

MY PEUGEOT 508

PRÍRUČKA POUŽÍVATEĽA



Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play



PEUGEOT

Prístup k príručke



MOBILNÁ APLIKÁCIA

Nainštalujte si aplikáciu **Scan MyPeugeot App** (obsah dostupný offline).



Následne zvolíte:

- vozidlo,
- obdobie vydania zodpovedajúce dátumu prvého prihlásenia vozidla do evidencie.



ONLINE

Navštívte webovú lokalitu spoločnosti **PEUGEOT** a prejdite do časti „**MyPeugeot**“, ak si chcete pozrieť alebo stiahnuť príručku, alebo prejdite na nasledujúcu adresu:

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Naskenovaním tohto QR kódu k nej získate priamy prístup.

Zvoľte:

- jazyk,
- vozidlo a typ jeho karosérie,
- obdobie vydania príručky zodpovedajúce dátumu prvého prihlásenia vozidla do evidencie.



Tento symbol označuje najaktuálnejšie dostupné informácie.

Vitajte

Ďakujeme, že ste si vybrali vozidlo Peugeot 508.

Tento dokument obsahuje základné informácie a odporúčania, vďaka ktorým môžete objaviť všetky funkcie svojho vozidla v absolútnom bezpečí. Odporúčame vám oboznámiť sa s obsahom tohto dokumentu, ako aj servisnej a záručnej knižky.

Vaše vozidlo má len časť výbavy opísanej v tejto príručke, v závislosti od úrovne jeho vybavenia, verzie a parametrov, ktoré sú špecifické pre krajinu predaja. Uvedené opisy a obrázky majú iba informatívny charakter.

Spoločnosť Automobiles PEUGEOT si vyhradzuje právo na úpravu technických parametrov, výbavy a príslušenstva vozidla bez povinnosti aktualizovať túto príručku.

V prípade prevodu vlastníctva vášho vozidla na inú osobu nezabudnite novému majiteľovi odovzdať aj túto **príručku**.

Legenda



Bezpečnostná výstraha



Doplňujúce informácie



Funkcia ochrany životného prostredia



Vozidlo s ľavostranným riadením



Vozidlo s pravostranným riadením



Umiestnenie opísanej výbavy/tlačidla pomocou čiernej oblasti.



Active Safety Brake So systémom	
Výstraha pre riziko zrážky a inteligentným systémom núdzového brzdenia	135
Rozpoznanie zníženej pozornosti	137
Aktívna výstraha neúmyselného prekročenia čiary	138
Systém aktívneho monitorovania mítveho uhla	142
Parkovacie snímače	144
Visiopark 1 - Visiopark 2	145
Park Assist	150
Full Park Assist	153

Praktické informácie **7**

Vhodné palivá	158
Doplnenie paliva	158
Ochranná palivová vložka (naftové motory)	159
Hybridný systém	160
Nabíjanie trakčnej batérie (hybrid)	164
Ťažné zariadenie	166
Ťažné zariadenie s demontovateľnou guľou	166
Strešné tyče	168
Snehové reťaze	169
Režim úspory energie	170
Kapota	170
Motorový priestor	171
Kontrola hladín	172
Kontroly	174
AdBlue® (BlueHDi)	176
Jazda na voľnobeh	178
Rady týkajúce sa údržby	179

V prípade poruchy **8**

Výstražný trojuholník	181
Úplné vyčerpanie paliva (naftový motor)	181

Náradie vo vozidle	182
Súprava na dočasnú opravu pneumatiky	183
Rezervné koleso	186
Výmena žiarovky	189
Výmena poistky	192
12 V batéria	198
Batérie pre príslušenstvo (hybrid)	201
Ťahanie vozidla	203

Technické parametre **9**

Parametre motorov a vlečné zaťaženia	206
Benzínové motory	207
Naftové motory	208
Hybridný motor	211
Rozmery	212
Identifikačné prvky	213

PEUGEOT Connect Radio **10**

Prvé kroky	214
Ovládače na volante	215
Ponuky	216
Aplikácie	217
Rádio	217
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	219
Médiá	219
Telefón	221
Konfigurácia	224
Najčastejšie otázky	226

PEUGEOT Connect Nav **11**

Prvé kroky	228
Ovládače na volante	229
Ponuky	229

Hlasové príkazy	231
Navigácia	236
Pripojená navigácia	238
Aplikácie	241
Rádio	244
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	245
Médiá	246
Telefón	247
Konfigurácia	250
Najčastejšie otázky	252

Abecedný zoznam ■

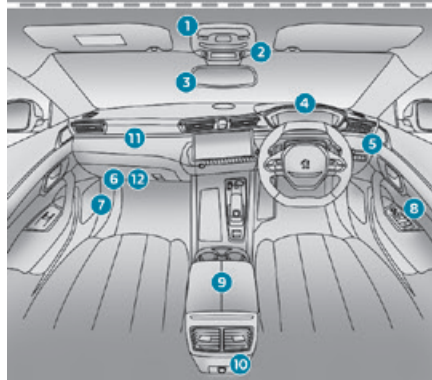
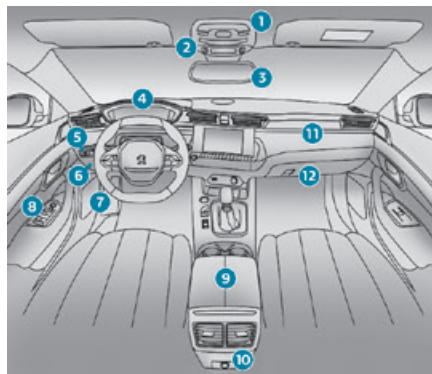
Prístup k doplnkovým videám



bit.ly/helpPSA

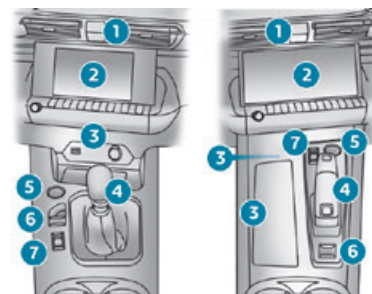
Palubné prístroje a ovládacie prvky

Tieto obrázky a popisy slúžia na informačné účely. Prítomnosť alebo umiestnenie niektorých prvkov sa líši v závislosti od verzie alebo úrovne výbavy.



1. Ovládače strešného okna a zatemňovacej clony
Dotykové stropné svetlo/dotykové predné svetlá na čítanie

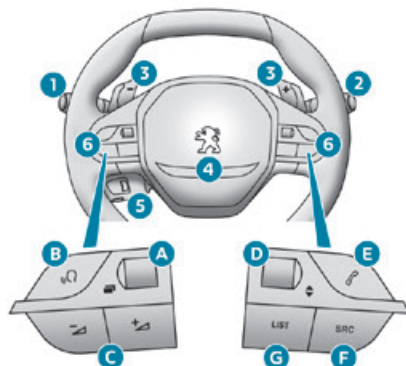
2. Displej s výstražnými kontrolkami bezpečnostných pásov a čelného airbagu spolujazdca
Núdzové volanie/asistenčné volanie
3. Vnútorne spätné zrkadlo/LED indikátor jazdy v režime **ELECTRIC**
4. Digitálny priehľadový displej
5. Bočný ovládací panel/držiak lístkov
6. Poistková skrinka
7. Otvorenie kapoty
8. Ovládací panel vonkajších spätných zrkadiel a elektricky ovládaných okien
9. Predná laktová opierka
Prídavná zásuvka (typu Jack)
10. 12 V zásuvka alebo USB zásuvky
11. Čelný airbag predného spolujazdca
12. Príručná skrinka



1. Núdzové výstražné osvetlenie
Centrálne uzamykanie

2. 8" (PEUGEOT Connect Radio) alebo 10" (PEUGEOT Connect Nav) dotyková HD obrazovka
3. 12 V zásuvka/USB zásuvka(-y)
Odkladací priestor
Bezdrôtová nabíjačka smartfónov
4. Ovládač prevodovky
Full Park Assist
5. Zapnutie/vypnutie motora „START/STOP“
6. Elektrická parkovacia brzda
7. Ovládač voľby „REŽIMU JAZDY“

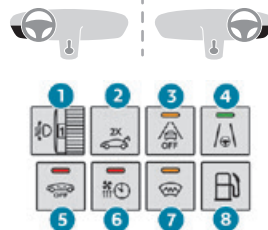
Ovládacie prvky na volante



1. Prvky na ovládanie vonkajších svetiel/
ukazovatele smeru/ukazovateľ servisnej
údržby

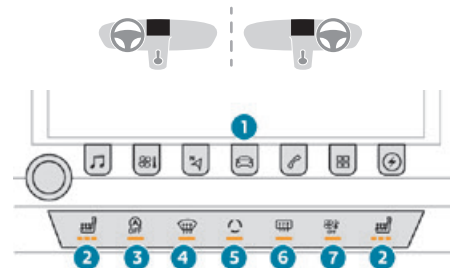
2. Prvky na ovládanie stieračov/ostrekovača/
palubného počítača
3. Ovládacie páčky automatickej prevodovky
4. Klaksón/čelný airbag vodiča
5. Prvky na ovládanie tempomatu/obmedzovača
rýchlosti/Adaptívny tempomat
6. Prvky na ovládanie audio systému
 - A. Výber režimu zobrazenia na prístrojovom
paneli
 - B. Ovládanie hlasovými povelmi
 - C. Zníženie/zvýšenie hlasitosti
 - D. Výber predchádzajúceho/nasledujúceho
médiá
Potvrdenie výberu
 - E. Prístup do ponuky **Telephone**
Správa tel. hovorov
 - F. Výber zdroja zvuku
 - G. Zobrazenie zoznamu rozhlasových staníc/
skladieb

Bočný ovládací panel



1. Nastavenie výšky lúča halogénových
svetlometov
2. Zadné vyklápacie dvere s bezdotykovým
ovládaním
3. Aktívna výstraha neúmyselného prekročenia
čiar
4. Asistent udržiavania polohy v jazdnom pruhu
5. Alarm
6. Svetelná kontrolka úpravy teploty interiéru
vozidla
7. Vyhrievané čelné sklo
8. Otvorenie krytu palivovej nádrže

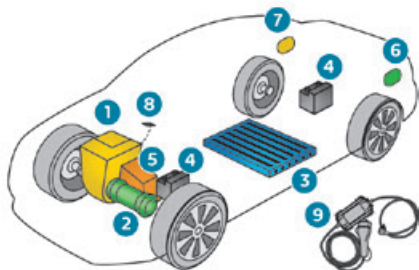
Stredné ovládacie panely



1. Prvky na ovládanie 8" (PEUGEOT Connect
Radio) alebo 10" (PEUGEOT Connect Nav)
dotykovú HD obrazovku
Prístup do ponuky **Hybrid**
2. Vyhrievanie sedadiel
3. Stop & Start
4. Odhmlievacie čelného skla a predných okien

5. Recirkulácia vzduchu v interiéri
6. Odmrazovanie zadného skla
7. Automatická klimatizácia

Nabíjateľný hybridný systém



1. Benzínový motor
2. Elektrický motor
3. Trakčná batéria
4. Batérie pre 12 V príslušenstvo
5. 8-stupňová elektrická automatická prevodovka (e-EAT8)
6. Kryt priestoru nabíjacieho konektora
7. Kryt palivovej nádrže
8. Ovládač výberu jazdného režimu
9. Nabíjací kábel

Technológia **nabíjateľného hybridného pohonu** v sebe spája dva zdroje energie:

benzínový motor a elektrický motor, ktoré poháňajú kolesá prednej nápravy (trakcia). Oba druhy motorov môžu fungovať striedavo alebo súčasne, a to v závislosti od zvoleného jazdného režimu a jazdných podmienok. Samotný elektrický motor poháňa vozidlo v režime **ELECTRIC** a v režime **HYBRID** v prípade, ak na pohon vozidla postačuje nižší výkon. Pomáha benzínovému motoru vo fáze rozbiehania a zrýchľovania. Elektrickú energiu dodáva nabíjateľná trakčná batéria.

Eko-jazda

Eko-jazda predstavuje súbor bežných úkonov, ktoré umožňujú vodičovi optimalizovať spotrebu paliva a emisií CO₂.

Optimalizujte použitie prevodovky vášho vozidla

S vozidlom s manuálnou prevodovkou sa rozbiehajte pomaly a čo najskôr zaradte vyšší prevodový stupeň. Pri akcelerácii včas preradujte na vyššie prevodové stupne.

Na vozidle s automatickou prevodovkou uprednostnite automatický režim a vyhýbajte sa prudkému alebo náhlemu zošliapnutiu pedála akcelerátora.

Ukazovateľ zmeny prevodového stupňa zobrazí pokyn na zaradenie najvhodnejšieho prevodového stupňa. Keď sa na prístrojovom paneli zobrazí takáto správa, bezodkladne zaradte požadovaný prevodový stupeň.

V prípade automatickej prevodovky sa tento indikátor zobrazí iba v manuálnom režime.

Osvojte si plynulý štýl jazdy

Udržiavajte bezpečnú vzdialenosť medzi vozidlami, brzdíte radšej motorom ako brzdovým pedálom a pedál akcelerátora stláčajte plynule.

Tieto postupy vám pomôžu znížiť spotrebu aj emisie CO₂ a zároveň znížiť celkovú hlučnosť vozidla.

Pokiaľ možno používajte režim jazdy „Eco“, ktorý môžete aktivovať pomocou ovládača režimu jazdy.

Ak je vaše vozidlo vybavené tempomatom na volante, použite ho vždy, keď je rýchlosť vozidla vyššia ako 40 km/h a premávka je plynulá.

Naučte sa správne používať elektrickú výbavu

V prípade, ak je vo vnútri vozidla príliš vysoká teplota, skôr ako sa s vozidlom pohnete, otvorte okná a vetracie otvory a interiér vyvetrajte, až potom použite klimatizáciu.

Pri rýchlosti nad 50 km/h zatvorte okná a nechajte otvorené vetracie otvory.

Zvážte použitie príslušenstva umožňujúceho zníženie teploty v interiéri vozidla (zatemňovacia clona otváracej strechy, slnečné clony atď.).

Ak nemá klimatizácia automatickú reguláciu, vypnite ju ihneď po dosiahnutí požadovanej teploty.

Vypnite funkcie odhmlievania a odmrazovania, ak nie sú riadené automaticky.

Čo možno najskôr vypnite vyhrievanie sedadla.

Ak je viditeľnosť dostatočná, nejazdite s rozsvietenými čelnými svetlometmi a hmlovými svetlami.

Po naštartovaní motora sa ihneď pohnite, a to predovšetkým v zimnom období. Počas jazdy sa vaše vozidlo zohreje rýchlejšie.

Ako spolujazdec môžete prispieť k zníženiu spotreby elektrickej energie, a tým aj paliva tak, že nebudete v nadmernej miere pripájať svoje multimediálne zariadenia (filmy, hudba, videohry a pod.).

Skôr ako opustíte vozidlo, odpojte všetky prenosné zariadenia.

Obmedzte príčiny nadmernej spotreby

Zaťaženie rozložte na celé vozidlo. Najťažšiu batožinu umiestnite do kufru čo najbližšie k zadným sedadlám.

Obmedzte zaťaženie vášho vozidla a minimalizujte aerodynamickú rezistenciu (strešné tyče, nosič batožiny, nosič bicyklov, prives atď.). Uprednostnite použitie strešného kontajnera.

Po použití demontujte strešné tyče a nosič batožiny.

Na konci zimnej sezóny vymeňte zimné pneumatiky za letné.

Dodržiavanie pokynov k údržbe

Pravidelne kontrolujte tlak nahustenia pneumatík v studenom stave a dodržiujte odporúčania uvedené na štítku, ktorý sa nachádza na stípike dverí vodiča.

Túto kontrolu vykonávajte predovšetkým:

- pred dlhou jazdou.
- pri zmene ročného obdobia.
- po dlhšom odstavení vozidla.

Nezabudnite skontrolovať rezervné koleso a pneumatiky prívesu alebo karavanu, ak je pripojený.

Pravidelne vykonávajte servisnú údržbu svojho vozidla (olej, olejový filter, vzduchový filter, interiérový filter atď.) a dodržiavajte odporúčaný harmonogram úkonov uvedený v servisnej knižke od výrobcu.

Ak je v prípade naftového motora BlueHDi poškodený systém SCR, vaše vozidlo bude znečisťovať životné prostredie. Čo najskôr navštívte predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis, kde vám poruchu odstránia, aby emisie oxidov dusíka vášho vozidla spĺňali príslušné nariadenia.

Pri čerpaní pohonných hmôt nepokračujte po 3. vypnutí čerpacej pištole, aby ste zabránili pretečeniu paliva.

Priemerná spotreba vášho nového vozidla sa ustáli po prejdení prvých 3 000 kilometrov.

Optimalizácia dojazdu (hybridné vozidlá)

Pripojte vozidlo čo najskôr.

Plynulou jazdou a stálou rýchlosťou sa snažte udržať v zóne **ECO** ukazovateľa energie.

V maximálnej miere predvídajte spomalenie a ak je to možné, spomaľujte s regeneráciou energie pri brzdení (ukazovateľ energie v zóne **CHARGE**).

Keď je navigácia GPS aktivovaná, zvolte režim **HYBRID** na optimalizáciu spotreby elektrickej energie.

Digitálny priehľadový displej

Tento digitálny prístrojový panel je možné prispôbiť.

V závislosti od zvoleného režimu zobrazenia sa niektoré informácie nemusia zobrazovať alebo sa môžu zobraziť odlišne.

Príklad na režime zobrazenia „DIALS“:



1. Ukazovateľ paliva
2. Analógový ukazovateľ rýchlosti (km/h alebo mph)
3. Ukazovateľ zmeny prevodového stupňa (šípka a odporúčaný prevodový stupeň)
Poloha radiacej páky a prevodový stupeň pri automatickej prevodovke
4. Digitálny ukazovateľ rýchlosti (km/h alebo mph)
5. Nastavenia tempomatu/obmedzovača rýchlosti
Zobrazenie značiek rýchlostných obmedzení
6. Otáčkomer (x 1000 ot./min)
7. Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora (°C)
8. Zvolený jazdný režim (okrem režimu „NORMAL“)

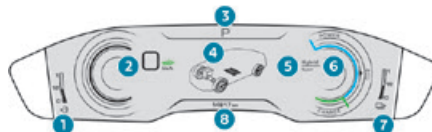
9. Počítadlo celkovo prejdených kilometrov (km alebo míle)

Digitálny priehľadový displej (hybrid)

Tento digitálny prístrojový panel je možné prispôbiť.

V závislosti od zvoleného režimu zobrazenia sa niektoré informácie nemusia zobrazovať alebo sa môžu zobraziť odlišne.

Príklad na režime zobrazenia „ÉNERGIE“:



1. Ukazovateľ paliva a zvyšný dojazd (km alebo míle)
2. Digitálny ukazovateľ rýchlosti (km/h alebo mph)
Svetelná kontrolka READY
3. Poloha radiacej páky a prevodový stupeň pri automatickej prevodovke
4. Energetické toky
5. Zvolený jazdný režim
6. Ukazovateľ výkonu
7. Úroveň nabitia batérie a zvyšný dojazd (km alebo míle)

8. Počítadlo celkovo prejdených kilometrov (km alebo míle)

Zobrazenia

Niektoré kontrolky majú pevnú pozíciu, pozícia iných sa môže líšiť.

Pri určitých funkciách, ktoré sú vybavené súčasne svetelnou kontrolkou činnosti aj kontrolkou vypnutia, majú len jedno vyhradené miesto.

Trvalé informácie

Pri štandardnom zobrazení sú na prístrojovom paneli zobrazené tieto prvky:

– na pevných pozíciách:

- Informácie súvisiace s prevodovkou a ukazovateľom zmeny prevodového stupňa.
- Ukazovateľ paliva.
- Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny (benzínový alebo naftový motor).
- Ukazovateľ úrovne nabitia a dojazdu (hybrid).
- Jazdný režim.
- Celkové počítadlo kilometrov.

– na variabilných pozíciách:

- Digitálny ukazovateľ rýchlosti.
- Dočasne zobrazené správy o stave alebo výstrahy.

Voliteľné informácie

V závislosti od zvoleného režimu zobrazenia a aktívnych funkcií sa môžu zobraziť dodatočné informácie:

- Otáčkomer (benzínový alebo naftový motor).
- Palubný počítač.
- Funkcie asistenčných systémov.
- Obmedzovač rýchlosti alebo tempomat.
- Aktuálne prehrávané médiá.
- Navigačné pokyny.
- Informácie o motore (ukazovateľ momentálneho preťaženia, energie, plnenia a krútiaceho momentu) v športovom režime.
- Funkcia Night Vision.
- Energetický tok (hybrid).

Prispôsobenie vzhľadu prístrojového panela

Vzhľad prístrojového panela môžete upraviť výberom:

- farby zobrazenia,
- režimu zobrazenia.

i Jazyk zobrazenia a jednotky

Tieto nastavenia závisia od nastavení dotykového displeja.

Pri jazde v zahraničí musí byť rýchlosť zobrazená v oficiálnych jednotkách krajiny, v ktorej jazdíte (km/h, km alebo mph, míle).



Z bezpečnostných dôvodov sa musia tieto nastavenia vykonávať výlučne v zastavenom vozidle.

Voľba farby zobrazenia

(S PEUGEOT Connect Nav)

Farba zobrazenia na prístrojovom paneli závisí od motívu grafického prostredia nastaveného v tomto systéme.



▶ Stlačte položku **Settings** na lište dotykového displeja.



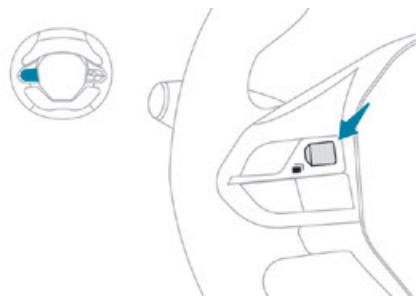
▶ Zvoľte možnosť „**Color schemes**“.

▶ Vyberte farbu zobrazenia a potvrdte stlačením tlačidla „**OK**“.

Nastavenie režimu zobrazenia

Na prístrojovom paneli sa v každom režime zobrazujú špecifické typy informácií.

Zmena režimu zobrazenia



- ▶ Otáčaním kruhového ovládača, ktorý sa nachádza na ľavej strane volantu, môžete prepínať medzi rôznymi režimami zobrazenia na pravej strane prístrojového panela.
- ▶ Stlačením kruhového ovládača potvrdíte režim zobrazenia.

Ak nestlačíte kruhový ovládač, po krátkej chvíli sa automaticky použije vybraný režim zobrazenia.




Prehľad režimov zobrazenia

- „**DIALS**“: štandardné zobrazenie analógového a digitálneho ukazovateľa rýchlosti, počítadla vzdialenosti a:
 - ukazovateľ paliva, ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny a otáčkomer (benzínový alebo naftový motor),
 - ukazovateľ paliva, ukazovateľ nabitia batérie a ukazovateľ energie (hybridné vozidlá),
- „**NAVIGATION**“: špecifické zobrazenie aktuálnych navigačných údajov (mapa a navigačné pokyny).
- „**DRIVING**“: špecifické zobrazenie znázorňujúce údaje súvisiace s aktívnymi asistenčnými systémami jazdy.
- „**NIGHT VISION**“: minimálne zobrazenie s obrazom z infračervenej kamery (súvisí s funkciou Night Vision).
- „**MINIMAL**“: minimálne zobrazenie s digitálnym ukazovateľom rýchlosti, počítadlom prejdenej vzdialenosti a:
 - ukazovateľom paliva a ukazovateľom teploty chladiacej kvapaliny motora (benzínový alebo naftový motor),
 - ukazovateľom paliva a ukazovateľom nabitia batérie (hybridné vozidlá).
- „**ÉNERGIE**“: špecifické zobrazenie s vizuálnym znázornením energetických tokov vo vozidle (hybridné vozidlá).

– „PERSONAL“: minimálne zobrazenie s možnosťou výberu zobrazených voliteľných informácií v prispôsobiteľných oblastiach displeja vľavo a vpravo.

Konfigurácia režimu zobrazenia „PERSONAL“

S 8“ dotykovým displejom

-  ▶ Stlačte položku **Settings** na lište dotykového displeja.
-  ▶ Zvoľte možnosť „**Configuration**“ (Konfigurácia).
-  ▶ Zvoľte možnosť „**Instrument panel personalisation**“ (Personalizácia prístrojového panela).

S 10-palcovým HD dotykovým displejom

-  ▶ Stlačte položku **Settings** na lište dotykového displeja.
- ▶ Zvoľte „**OPTIONS**“.
-  ▶ Zvoľte možnosť „**Instrument panel personalisation**“ (Prispôbenie prístrojového panela).
- ▶ Pre každú prispôsobiteľnú oblasť displeja (vľavo a vpravo) vyberte pomocou príslušných posúvacích šípok na dotykovom displeji požadovaný typ informácií:
 - „**Driving aids**“.
 - „**Empty**“.
 - „**Engine info**“ (športový režim).
 - „**G-metres**“ (športový režim).
 - „**Temperatures**“ (motorový olej).
 - „**Media**“;
 - „**Navigation**“;

- „**Trip computer**“.
 - „**Rev counter**“.
 - „**Energy flow**“ (Energetický tok) (v závislosti od verzie).
 - „**Power indicator**“ (Ukazovateľ energie) (v závislosti od verzie).
 - „**Energy consumption**“ (Spotreba energie) (v závislosti od verzie).
 - „**Night vision**“ (Nočné videnie).
- ▶ Potvrdením voľbu uložte a zavrite ponuku. Režim zobrazenia „PERSONAL“ sa aktivuje okamžite.

Kontrolky

Vizuálne ukazovatele zobrazené vo forme symbolov, ktoré informujú vodiča o výskyte poruchy (výstražné kontrolky) alebo o prevádzkovom stave určitého systému (kontrolky aktivácie alebo deaktivácie). Niektoré kontrolky sa môžu rozsvietiť dvomi spôsobmi (buď súvisle svietia alebo blikajú) a/alebo majú viacero farieb.

Združené výstrahy

Rozsvietenie kontrolky môže byť sprevádzané zvukovým signálom a/alebo zobrazením správy na displeji.

V súvislosti s typom upozornenia na prevádzkový stav vozidla vám pomáhajú určiť, či je daná situácia štandardná alebo došlo k poruche: ďalšie informácie nájdete v časti s popismi jednotlivých kontroliek.

Pri zapnutí zapaľovania

Pri zapnutí zapaľovania sa na niekoľko sekúnd rozsvietia určité červené alebo oranžové výstražné kontrolky. Tieto výstražné kontrolky musia zhasnúť ihneď po naštartovaní motora. Ďalšie informácie o systéme alebo funkcii nájdete v príslušnej kapitole.

Trvalo rozsvietená výstražná kontrolka

Rozsvietenie červenej alebo oranžovej kontrolky označuje výskyt poruchy, ktorá si vyžaduje podrobnejšie preskúmanie.

Ak výstražná kontrolka zostane rozsvietená

Referenčné označenia **(1)**, **(2)** a **(3)** uvedené v časti s popismi výstrah a kontroliek signalizujú, či máte okrem okamžitého vykonania odporúčaných úkonov aj kontaktovať kvalifikovaných odborníkov.

(1): Musíte zastaviť vozidlo.

Bezpodmienečne zastavte vozidlo. Zaparkujte za čo najlepších bezpečnostných podmienok a vypnite zapaľovanie.


(2): Kontaktujte sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

(3): Navštívte sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.


Zoznam výstražných kontroliek

Červené výstražné kontrolky


STOP

 Trvalo rozsvietená, spojená s inou výstražnou kontrolkou a sprevádzaná zobrazením správy a zvukovým signálom. Bola zistená vážna porucha motora, brzdového systému, posilňovača riadenia, automatickej prevodovky alebo elektrickej sústavy. Vykonaňte úkon (1) a následne (2).


Maximálna teplota chladiacej kvapaliny motora

 Trvalo rozsvietené. Teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká. Vykonaňte úkon (1), potom počkajte, kým motor vychladne a následne v prípade potreby doplňte hladinu kvapaliny. Ak problém pretrváva, vykonajte úkon (2).


Tlak motorového oleja

 Svieti. Porucha mazacieho okruhu motora. Vykonaňte úkon (1) a následne (2).


Porucha systému (hybrid)

 Svieti. Nabíjateľný hybridný systém je chybný. Vykonaňte úkon (1) a následne (2).



Pripojený kábel (hybrid)

 Svieti. Vozidlo nemožno naštartovať, kým je do konektora vozidla zapojený nabíjací kábel. Odpojte nabíjací kábel a zavrite kryt.


Nabitie 12 V batérie

 Trvalo rozsvietené. Porucha obvodu nabíjania batérie (zanesené svorky, povolený alebo pretrhnutý remeň alternátora...). Vykonaňte úkon (1). Ak elektrická parkovacia brzda už nefunguje, znehybnite vozidlo:
► V prípade manuálnej prevodovky zaradte prevodový stupeň.
► V prípade automatickej prevodovky umiestnite zaisťovacie klíny pod jedno z kolies. Vyčistite a utiahnite svorky. Ak výstražná kontrolka pri naštartovaní motora nezhasne, vykonajte úkon (2).



Otvorené dvere

 Trvalo rozsvietená a spojená so správou signalizujúcou prístup. Dvere alebo veko batožinového priestoru nie sú správne zatvorené (rýchlosť menej ako 10 km/h).
 Trvalo rozsvietená, spojená so správou signalizujúcou prístup a sprevádzaná zvukovým signálom. Dvere alebo veko batožinového priestoru nie sú správne zatvorené (rýchlosť viac ako 10 km/h).




Nezapnuté/odopnuté bezpečnostné pásy

 Trvalo rozsvietená alebo blikajúca, sprevádzaná zvukovým signálom so vzrastajúcou intenzitou. Jeden z pásov nebol zapnutý alebo bol odopnutý.

Elektrická parkovacia brzda


 Svieti. Parkovacia brzda s elektrickým ovládaním je zatiahnutá.
 Bliká. Porucha zatiahnutia/uvoľnenia brzdy. Vykonaňte úkon (1): zaparkujte na rovnom povrchu. V prípade manuálnej prevodovky zaradte prevodový stupeň. Na vozidle s automatickou prevodovkou zvoľte režim P. Vypnite zapalovanie a vykonajte úkon (2).

Brzdenie

 Trvalo rozsvietená. Výrazný pokles hladiny brzdovej kvapaliny v brzdovom okruhu. Vykonaňte úkon (1) a následne doplňte kvapalinu, ktorá spĺňa požiadavky výrobcu vozidla. Ak problém pretrváva, vykonajte úkon (2).
  Súvisle svieti. Systém elektronického rozdeľovania brzdného účinku (EBFD) má poruchu. Vykonaňte úkon (1) a následne (2).

Oranžové výstražné kontrolky


Servis

-  Dočasne svieti, sprevádzaná zobrazením správy.

Jedna alebo viacero menej závažných porúch, ktoré nie sú sprevádzané zobrazením špecifickej kontrolky.


Identifikujte príčinu poruchy pomocou správy zobrazenej na združenom prístroji.

Niektoré problémy môžete vyriešiť sami, napríklad otvorené dvere alebo počiatočné štádium zanesenia filtra pevných častíc. V prípade inej poruchy, akou je napríklad porucha systému detekcie podhustenia pneumatík, vykonajte úkon (3).

-  Trvalo rozsvietená, sprevádzaná zobrazením správy.



Jedna alebo viacero závažných porúch, ktoré nie sú sprevádzané zobrazením špecifickej kontrolky.

Identifikujte príčinu poruchy pomocou správy zobrazenej na združenom prístroji a následne vykonajte úkon (3).

-  Trvalo rozsvietená, sprevádzaná zobrazením správy „Parking brake fault“ (Porucha parkovacej brzdy).

Automatické uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy nie je dostupné.

Vykonajte úkon (2).

-   Servisná výstražná kontrolka svieti a kľúč servisnej údržby bliká


a potom svieti súvisle.

Termín servisnej prehliadky už uplynul.

Čo najskôr je potrebné vykonať servisnú údržbu vozidla.

Iba v prípade naftových motorov BlueHDi.

Predohrev motora (naftový motor)

-  Dočasne svieti (až do približne 30 sekúnd v náročných poveternostných podmienkach).

Pri zapnutí zapaľovania, ak to vyžadujú poveternostné podmienky a teplota motora. Skôr ako motor naštartujete, počkajte na zhasnutie kontrolky.


Keď zhasne výstražná kontrolka, vozidlo okamžite naštartuje, ak stlačíte a podržíte:

- spojkový pedál na vozidlách s manuálnou prevodovkou.

- brzdový pedál na vozidlách s automatickou prevodovkou.

Ak sa motor nenaštartuje, zopakujte pokyn na naštartovanie motora a držte brzdový pedál stlačený.

Nízka hladina paliva

-  Trvalo rozsvietená, s hladinou rezervy v červenej zóne, sprevádzaná zvukovým signálom a správou.


Pri prvom rozsvietení ostáva v palivovej nádrži **približne 6 litrov paliva** (rezervná zásoba).

Pokiaľ hladinu paliva nedoplníte, toto upozornenie sa zopakuje vždy, keď zapnete zapaľovanie a frekvencia sa bude stále zvyšovať s klesajúcou hladinou paliva.

Urýchlene doplňte hladinu paliva, aby ste sa vyhli poruche v dôsledku úplného vyčerpania paliva.

Nikdy nejazdite s vozidlom až do úplného spotrebovania paliva, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu systému na kontrolu emisií a vstrekovacieho systému.

Systém autodiagnostiky motora

-  Bliká. Porucha systému kontroly motora.


Riziko vážneho poškodenia katalyzátora.

Musíte vykonať úkon (2).

-  Svieť. Porucha systému na redukciu emisií.


Kontrolka musí po naštartovaní motora zhasnúť. Bezodkladne vykonajte úkon (3).

AdBlue® (BlueHDi)

-  Svieť približne 30 sekúnd pri štartovaní vozidla, pričom sa zároveň zobrazí správa o dojazde vozidla.

Dojazd sa pohybuje v rozmedzí od 2 400 do 800 km.

Doplňte aditívum AdBlue®.

-  Svieť súvisle pri zapnutí zapaľovania, pričom súčasne znie zvukový signál a zobrazí sa správa o dojazde vozidla.

Dojazd vozidla sa pohybuje v rozmedzí od 800 do 100 km.


Čo najskôr doplňte aditívum AdBlue® alebo vykonajte úkon (3).

-  Bliká, pričom súčasne znie zvukový signál

a zobrazí sa správa o dojazde vozidla.

Dojazd je menej ako 100 km.

Musíte doplniť aditívum AdBlue®, aby ste **zabránili zablokovaníu naštartovania motora** alebo vykonajte úkon (3).

 Blikajúca, sprevádzaná zvukovým signálom a správou o zákaze štartovania.




Nádrž na aditívum AdBlue® je prázdna:

predpísaný imobilizér motora zabráni naštartovaniu motora.

Ak chcete motor znova naštartovať, doplňte aditívum AdBlue® alebo vykonajte úkon (2).




Do nádrže na aditívum **musíte** doplniť aspoň 5 l aditíva AdBlue®.

SCR (BlueHDI)

   Súvisle svieti pri zapnutí zapaľovania, pričom súčasne znie zvukový signál a zobrazí sa správa.




Zistila sa porucha systému na redukciu emisií SCR.

Táto výstraha zmizne, len čo úroveň emisií výfukových plynov klesne na bežnú úroveň.

   Výstražná kontrolka AdBlue® bliká po zapnutí zapaľovania, pričom zároveň svietia výstražné kontrolky servisu a autodiagnostiky motora, znie zvukový signál a zobrazí sa správa signalizujúca zostávajúci dojazd vozidla.

V závislosti od zobrazenej správy je možné pred aktiváciou imobilizéra motora prejsť vozidlom až 1100 km.


Bezodkladne vykonajte úkon (3), aby ste **predišli zablokovaníu štartovania**.

   Výstražná kontrolka AdBlue® bliká po zapnutí zapaľovania, pričom zároveň svietia výstražné kontrolky servisu a autodiagnostiky motora, znie zvukový signál a zobrazí sa správa signalizujúca zablokovanie naštartovania motora.

Imobilizér motora bráni jeho opätovnému naštartovaniu (nad rámec povoleného jazdného limitu po potvrdení poruchy systému na redukciu emisií).

Ak chcete motor naštartovať, vykonajte úkon (2).



Deaktivácia automatických funkcií (s elektricky ovládanou parkovacou brzdou)

 Svieti. Funkcie „automatické zatiahnutie“ (pri vypnutí motora) a „automatické uvoľnenie“ (pri akcelerácii) sú deaktivované.

Ak už automatické zatiahnutie/uvoľnenie nie je možné, postupujte takto:

- ▶ Naštartujte motor.
- ▶ Pomocou ovládacej páky zatiahnite parkovaciu brzdou.
- ▶ Zložte nohu z brzdového pedálu.
- ▶ Držte ovládaciu páku v stlačenej polohe v smere zatiahnutia po dobu 10 až 15 sekúnd.
- ▶ Uvoľnite ovládaciu páku.
- ▶ Zošliapnite brzdový pedál a nepúšťajte ho.
- ▶ Podržte ovládaciu páku v smere zatiahnutia po dobu 2 sekúnd.
- ▶ Uvoľnite páku a brzdový pedál.

Porucha (elektrická parkovacia brzda)




  Súvisle svieti, pričom sa zobrazí správa „Parking brake fault“ (Porucha parkovacej brzdy).

Vozidlo nie je možné bezpečne odstaviť s naštartovaným motorom.

Ak ručné aktivovanie a uvoľnenie brzdy nefunguje, ovládacia páka elektrickej parkovacej brzdy má poruchu.

Za všetkých okolností sa musia použiť automatické funkcie. V prípade poruchy ovládacej páky sa tieto funkcie automaticky znova aktivujú.

Vykonajte úkon (2).

   Súvisle svieti, pričom sa zobrazí správa „Parking brake fault“ (Porucha parkovacej brzdy).

Porucha parkovacej brzdy: manuálne a automatické funkcie nemusia fungovať.



Ak je vozidlo odstavené, znehybnite ho nasledujúcim spôsobom:

- ▶ Potiahnite ovládaciu páku a podržte ju približne 7 až 15 sekúnd, až kým sa na prístrojovom paneli nerozsvieti svetelná kontrolka.



Ak tento postup nefunguje, zabezpečte vozidlo:

- ▶ Zaparkujte na rovnom povrchu.
- ▶ V prípade manuálnej prevodovky zaradte prevodový stupeň.
- ▶ V prípade automatickej prevodovky zvoľte polohu radiacej páky **P**, potom umiestnite dodané zaisťovacie kliny pod jedno z kolies. Nasledne vykonajte úkon (2).


Brzdenie

-  Trvalo rozsvietená.
 -  Zistená menej závažná porucha brzďového systému.
- Jazdite opatrne.
- Vykonajte úkon (3).




Klaksón pre chodcov (hybrid)



-  Svieti.
 -  OFF Zistila sa chyba klaksónu.
- Vykonajte úkon (3).

Výstraha pre riziko zrážky / Active Safety Brake

-  Trvalo rozsvietená, sprevádzaná zobrazením správy.
- Systém je deaktivovaný prostredníctvom dotykového displeja (**Driving/ Vehicle**ponuka).



Výstraha pre riziko zrážky/Active Safety Brake

-  Bliká.
 -  Systém sa aktivuje a príbrzdí vozidlo, aby znížil rýchlosť zrážky s vozidlom vpredu.
 -  Trvalo rozsvietená, sprevádzaná správou a zvukovým signálom.
- Systém má poruchu.
- Vykonajte úkon (3).







-  Súvisle svieti.
-  Systém má poruchu.

Ak sa po vypnutí a opätovnom naštartovaní motora rozsvietia tieto výstražné kontrolky, vykonajte úkon (3).


Protiblokovací systém kolies (ABS)

-  Trvalo rozsvietená.
 -  Porucha protiblokovacieho systému kolies.
- Vozidlo si zachová klasický spôsob brzdenia. Jazdite opatrne pri zníženej rýchlosti a potom vykonajte úkon (3).

Dynamická kontrola stability (DSC)/ regulácia preklzovania kolies (ASR)


-  Trvalo rozsvietená.
 -  OFF Systém je deaktivovaný.
- Systém DSC/ASR sa automaticky aktivuje pri naštartovaní vozidla a od približne 50 km/h. Pri rýchlosti nižšej ako 50 km/h ho môžete opätovne aktivovať manuálne.
-  Bliká.
 -  Regulácia systému DSC/ASR sa aktivuje v prípade straty prílnavosti alebo dráhy.
 -  Trvalo rozsvietená.
 -  Porucha systému DSC/ASR.
- Vykonajte úkon (3).

Porucha núdzovej brzdy (s elektrickou parkovacou brzdou)

-  Súvisle svieti, pričom sa zobrazí správa „Parking brake fault“
- (Porucha parkovacej brzdy).

Núdzové brzdenie nedosahuje optimálny výkon. Ak nefunguje automatické uvoľnenie, použite manuálne uvoľnenie alebo vykonajte úkon (3).





Asistent rozjazdu do kopca



-  Súvisle svieti, pričom sa zobrazí správa „Anti roll-back system fault“

(Porucha systému udržania vozidla na svahu). Systém má poruchu.



Vykonajte úkon (3).

Aktívna výstraha neúmyselného prekročenia čiar





-  Trvalo rozsvietená.
 -  Systém sa automaticky deaktivoval alebo uviedol do pohotovostného stavu.
 -  Bliká.
 -  Chystáte sa prekročiť prerušovanú čiaru bez zapnutia smerového svetla.
- Systém sa aktivuje a následne upraví dráhu vozidla na strane zaznamenatej čiar.

-  Súvisle svieti, pričom sa zároveň zobrazí správa a bude znieť zvukový signál.
 -  Systém má poruchu.
- Vykonajte úkon (3).

Asistent udržiavania polohy v jazdnom pruhu

-  Súvisle svieti, pričom sa zobrazí správa „Lane assist“
 -  Súvisle svieti, pričom sa zobrazí správa „Lane assist“
- Systém má poruchu.
- Vykonajte úkon (3).

Airbagy

-  Svieti.
 -  Jeden z airbagov alebo pyrotechnických prednapínačov bezpečnostných pásov má poruchu.
- Vykonajte úkon (3).
-  Aktivuje sa aktívna kapota.
 -  Nedotýkajte sa kapoty.

Zavolajte poskytovateľa cestnej asistenčnej služby alebo vykonajte krok (3), pričom neprekračujte rýchlosť 30 km/h.

Čelný airbag spolujazdca (ON)



Trvalo rozsvietená.

Čelný airbag spolujazdca je aktivovaný. Ovládač je v polohe „ON“.

V tomto prípade NEINŠTALUJTE detskú sedačku „chrptom k smeru jazdy“ na sedadlo predného spolujazdca – riziko vážneho poranenia!

Čelný airbag spolujazdca (OFF)



Trvalo rozsvietená.

Čelný airbag spolujazdca je deaktivovaný. Ovládač je v polohe „OFF“.

Môže sa nainštalovať detská sedačka chrptom k smeru jazdy, s výnimkou prípadu nesprávnej činnosti airbagov (rozsvietená výstražná kontrolka airbagov).

Podhustenie



Trvalo rozsvietená.

Tlak v jednom alebo viacerých kolesách je príliš nízky.

Čo možno najrýchlejšie skontrolujte tlak hustenia pneumatík.

Po úprave hodnoty tlaku reinitializujte systém detekcie.



Výstražná kontrolka podhustenia bliká a potom súvisle svieti a

servisná výstražná kontrolka súvisle svieti.

Systém kontroly tlaku pneumatík má poruchu.

Detekcia podhustenia už nekontroluje tlak v kolesách.

Čo najskôr skontrolujte tlak v pneumatikách a vykonajte úkon (3).

Parkovacie snímače



Trvalo rozsvietená, sprevádzaná zobrazením správy a zvukovým signálom.

Systém má poruchu.

Vykonajte úkon (3).

Stop & Start



Svieti, sprevádzané správou.

Systém Stop & Start bol manuálne deaktivovaný.

Pri nasledujúcom zastavení v premávke sa motor nevypne.

Stlačením tlačidla znova aktivujete funkciu Stop & Start.



Svieti.

Systém Stop & Start bol automaticky deaktivovaný.

Pri nasledujúcom zastavení v premávke sa motor nevypne, ak je vonkajšia teplota:

– nižšia ako 0 °C,

– vyššia ako +35 °C.



Bliká a následne svieti, sprevádzané správou.

Systém má poruchu.

Vykonajte úkon (3).

Night Vision



Trvalo rozsvietená.

Systém bol aktivovaný, ale vozidlo sa pohybuje príliš rýchlo, alebo je vonkajšia teplota mimo prevádzkového rozsahu.

Zobrazenie je k dispozícii v režime „Nočné videnie“, ale systém nevydá varovanie.

Zadné hmlové svetlá



Svieti.

Svetlá sú zapnuté.

Zelené výstražné kontrolky

Stop & Start



Svieti.

V zastavenom vozidle systém Stop & Start uvedie motor do režimu STOP.



Dočasne bliká.

Režim STOP je dočasne nedostupný alebo sa automaticky spustí režim ŠTART.

Vozidlo pripravené na jazdu (hybrid)



Svieti, sprevádzané zvukovým signálom pri rozsvietení.

Vozidlo je pripravené na jazdu.

Svetelná kontrolka zhasne po dosiahnutí rýchlosti približne 5 km/h a po zastavení vozidla sa znova rozsvieti.

Svetelná kontrolka zhasne, keď vypnete motor a vystúpíte z vozidla.

Park Assist alebo Full Park Assist



Trvalo rozsvietená.

Funkcia je aktívna.

Asistent udržiavania polohy v jazdnom pruhu



Trvalo rozsvietená.
Funkcia bola aktivovaná.

Všetky prevádzkové podmienky boli splnené: systém je v prevádzke.

Automatické stieranie



Trvalo rozsvietená.



Automatické stieranie čelného skla je aktivované.

Night Vision



Trvalo rozsvietená.

Funkcia bola aktivovaná.

Všetky prevádzkové podmienky boli splnené: systém je v prevádzke.

Ukazovatele smeru



Bliká, spolu so zvukovým signálom.



Ukazovatele smeru sú zapnuté.

Obrysové svetlá



Trvalo rozsvietená.

Svetlá sú rozsvietené.

Stretávacie svetlá



Trvalo rozsvietená.

Svetlá sú rozsvietené.

Automatické prepnutie diaľkových svetlometov



Súvisle svieti.



Funkcia bola aktivovaná

prostredníctvom dotykového displeja (ponuka **Driving/Vehicle**).

Ovládač osvetlenia je v polohe „AUTO“.

Modré výstražné kontrolky

Diaľkové svetlá



Súvisle svieti.

Svetlá sú rozsvietené.

Čierne/biele výstražné kontrolky

Automatická prevodovka alebo elektrická automatická prevodovka (e-EAT8) (hybrid)



Súvisle svieti.

Automatická prevodovka je uzamknutá.

Odomknite stlačením tlačidla **Unlock** (Odomknúť).

eSave (hybridné vozidlo)



Súvisle svieti a zároveň sa zobrazuje

vyhradený dojazd na elektrický pohon.

Je aktivovaná funkcia eSave.

Ukazovatele

Ukazovateľ údržby

Informácie o údržbe sa vyjadrujú v rámci vzdialenosti (kilometre alebo míle) a času (mesiace alebo dni).

Výstraha sa zobrazí, keď sa jeden z tento medzníkov dosiahne ako prvý.

Informácie o údržbe sa zobrazujú na prístrojovom paneli. V závislosti od verzie vozidla:

– zobrazenie počítadla vzdialenosti indikuje zostávajúcu vzdialenosť pred termínom nasledujúcej prehliadky alebo vzdialenosť

prejdenú od posledného termínu, ktorým bude predchádzať znamienko „-“,

– výstražná správa indikuje zostávajúcu vzdialenosť, ako aj časové obdobie pred termínom nasledujúcej prehliadky alebo zmeškaný termín.



Uvedená hodnota je stanovená v závislosti od počtu najjazdených kilometrov a času, ktorý uplynul od poslednej prehliadky.

Výstraha sa tiež môže aktivovať pred termínom prehliadky.

Servisný kľúč



Dočasne sa rozsvieti pri zapnutí zapaľovania.

Termín nasledujúcej servisnej prehliadky nastane v rozmedzí od 1 000 do 3 000 km.



Trvalo rozsvietená pri zapnutí zapaľovania.

Do servisnej prehliadky zostáva menej ako 1 000 km.

Vozidlo musí už čoskoro prejsť servisnou prehliadkou.

Bliká servisný kľúč



Bliká a následne zostane svietiť pri zapnutí zapaľovania.

(V prípade naftových motorov BlueHDi súčasne s výstražnou kontrolkou servisnej údržby)

Termín servisnej prehliadky už uplynul.

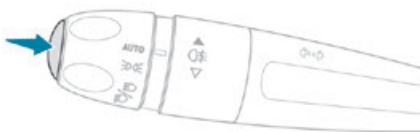
Vozidlo musí čo najskôr absolvovať servisnú prehliadku.

Vynulovanie ukazovateľa údržby

Po každej prehliadke vozidla musí byť ukazovateľ údržby vynulovaný.

Ak ste údržbu vozidla vykonali sami:


- ▶ Vypnite zapaľovanie.



- ▶ **Stlačte a podržte tlačidlo, ktoré sa nachádza na konci ovládača osvetlenia.**
- ▶ Nedotýkajte sa brzdového pedála a raz stlačte tlačidlo **START/STOP**. Na displeji sa dočasne zobrazí okno, v ktorom sa spustí odpočítavanie.
- ▶ Keď bude na displeji zobrazená hodnota =0, pustíte tlačidlo na ovládači osvetlenia. Symbol kľúča na matice zmizne.

i Ak po vykonaní tejto operácie odpojíte batériu, uzamkníte vozidlo a počkajte aspoň 5 minút, aby bolo vynulovanie zaregistrované.

Pripomenutie prehliadky

 Servísne informácie môžete zobraziť stlačením tlačidla „**Check / Diagnostic**“ v ponuke dotykovej obrazovky **Driving / Vehicle**.

Ukazovateľ hladiny motorového oleja

(V závislosti od verzie.)

V prípade verzií vybavených elektrickým ukazovateľom sa stav hladiny motorového oleja na niekoľko sekúnd zobrazí na prístrojovom paneli vo forme správy pri zapnutí zapaľovania po zobrazení informácií o servisnej údržbe.

i Akákoľvek kontrola hladiny oleja sa správne vykoná vtedy, ak je vozidlo v horizontálnej polohe a s vypnutým motorom po dobu viac ako 30 minút.

Nesprávna hladina oleja

Je signalizovaná správou s výzvou na doplnenie oleja, pričom sa zároveň rozsvieti výstražná kontrolka servisnej údržby a zaznie zvukový signál.

V prípade, že sa nedostatok oleja potvrdí aj kontrolou pomocou manuálnej odmerky hladiny oleja, bezpodmienečne doplňte úroveň hladiny, aby ste sa vyhli poškodeniu motora.

Ďalšie informácie o **kontrole hladín** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Porucha ukazovateľa

Je signalizovaná zobrazením správy „**Oil level measurement invalid**“ (Nameraná hladina oleja neplatná) na prístrojovom paneli.

Obráťte sa na autorizovaného predajcu vozidiel PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis.

! V prípade poruchy elektrického ukazovateľa sa nebude viac sledovať hladina oleja.

Počas doby nefunkčnosti systému je potrebné vykonávať kontrolu hladiny motorového oleja pomocou manuálnej odmerky, ktorá sa nachádza v motorovom priestore.

Ďalšie informácie o **kontrole hladín** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora



Zapnutý motor:

- V oblasti **A**: teplota je správna.
- V oblasti **B**: teplota je príliš vysoká, na prístrojovom paneli sa rozsvieti príslušná kontrolka a výstražná centrálna kontrolka **STOP**, pričom sa zároveň zobrazí správa a zaznie zvukový signál.

Bezpodmienečne musíte zastaviť vozidlo, hneď ako vám to bezpečnostné podmienky umožnia.

Skôr ako motor vypnete, počkajte niekoľko minút.

! Po vypnutí zapaľovania opatrne otvorte kapotu a skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.

i Ďalšie informácie o **kontrole hladín** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Ukazovatele jazdného dosahu AdBlue® (BlueHDi)

Naftové motory BlueHDi sú vybavené systémom, ktorý spája systém redukcie emisií SCR (selektívna katalytická redukcia) a filter pevných častíc (DPF) na úpravu výfukových plynov. Tieto systémy nemôžu fungovať bez kvapaliny AdBlue®.

Hneď ako hladina kvapaliny AdBlue® klesne pod úroveň rezervy (medzi 2400 a 0 km), po zapnutí zapaľovania sa na združenom prístroji rozsvieti kontrolka a približná vzdialenosť, ktorú je ešte možné prejsť pred zablokovaním štartovania motora.

! Predpísané blokovacie zariadenie štartovania motora sa automaticky aktivuje po vyprázdnení nádrže AdBlue®. Naštartovanie motora nebude možné dovtedy, pokým nedoplňte aspoň minimálnu hladinu kvapaliny AdBlue®.

Manuálne zobrazenie dojazdu

Pokiaľ je dojazdová vzdialenosť vyššia ako 2 400 km, hodnota nie je zobrazená automaticky.



K informáciám o dojazde môžete získať prístup prostredníctvom tlačidla „**Check/ Diagnostics**“ (Kontrola/Diagnostika) v ponuke **Driving/Vehicle** (Riadenie/Vozidlo) dotykového displeja.

Opatrenia potrebné v prípade nedostatku aditíva AdBlue®

Nasledujúce kontrolky sa rozsvietia, keď je množstvo kvapaliny AdBlue® nižšie ako rezervná hladina, ktorá umožňuje dojazd približne 2 400 km.




Spolu s výstražnými kontrolkami vás správy pravidelne informujú o potrebe doplnenia hladiny, aby sa predišlo zablokovaniu naštartovania vozidla. Detailné informácie o zobrazených správach nájdete v časti **Výstražné a svetelné kontrolky**.

i Ďalšie informácie o **AdBlue® (motory BlueHDi)**, a zvlášť o doplnení hladiny, nájdete v príslušnej kapitole.

Kontrolky svietia	Opatrenie	Zostávajúci dojazd
	Doplňte hladinu.	Dojazd vozidla v rozmedzí 800 až 2 400 km
	Doplňte hladinu v čo najkratšom čase.	Dojazd vozidla v rozmedzí 100 až 800 km
	Doplnenie hladiny je nevyhnutné z dôvodu rizika zablokovania štartovania motora.	Dojazd vozidla v rozmedzí 0 až 100 km
	Na opätovné naštartovanie motora je potrebné doliať do nádrže minimálne 5 litrov kvapaliny AdBlue®.	0 km

Porucha systému na redukciu emisií SCR

Detekcia poruchy

  	<p>Ak je zaznamenaná porucha, rozsvietenia sa tieto kontrolky sprevádzané zvukovým signálom a zobrazením správy „Porucha systému na redukciu emisií“.</p>
---	---

Za jazdy sa výstraha aktivuje, keď je porucha zaznamenaná po prvýkrát, následne pri každom ďalšom zapnutí zapaľovania, až kým nebude porucha odstránená.

i Ak ide o dočasnú poruchu, výstraha zmizne pri nasledujúcej jazde po kontrole autodiagnostiky systému na redukciu emisií SCR.

Porucha potvrdená počas povolenej jazdnej fázy (0 až 1 100 km)

Ak kontrolka svieti aj po prejení 50 km, porucha systému SCR je potvrdená. Rozsvieti sa výstražná kontrolka AdBlue sprevádzaná zobrazením správy („Porucha systému na redukciu emisií“ Naštartovanie už nebude možné po x km), ktorá indikuje zostávajúci dojazd vyjadrený v kilometroch. Počas jazdy sa správa bude zobrazovať každých 30 sekúnd. Výstraha sa obnoví pri zapnutí zapaľovania.

Môžete pokračovať v jazde ešte 1100 km pred tým, ako sa aktivuje **systém zabráňujúci naštartovaniu motora**.

! Čo možno najskôr nechajte systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

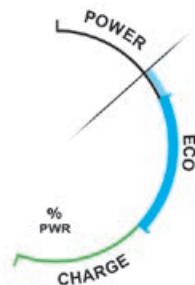
Štartovanie blokové

Po každom zapnutí zapaľovania sa objaví správa „Porucha systému na redukciu emisií: Naštartovanie nie je možné“.

! Na opätovné naštartovanie motora musíte kontaktovať sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

Ukazovateľ energie (hybrid)

Ukazovateľ energie informuje v reálnom čase o energii, ktorú požaduje vozidlo. Má 3 zóny:



POWER **Vysoká potreba energie s využitím kombinovaných schopností benzínového motora a elektromotora.**

Ukazovateľ sa nachádza v tejto zóne počas dynamickejších fáz jazdy, keď sa požaduje vysoká úroveň výkonu.

ECO **Optimálne využitie energie (tepelný motor alebo elektromotor).**

Ukazovateľ sa nachádza v tejto zóne počas fáz elektrickej jazdy a počas fáz optimálneho používania benzínového motora, prístupných pri vhodnej jazde. Ukazovateľ udáva prahovú hodnotu opätovného naštartovania benzínového motora. Vodič tak môže zmierniť zrýchľovanie, aby zostal v režime elektrickej jazdy.

CHARGE **Regenerácia energie na dobítie trakčnej batérie.**

Ukazovateľ sa nachádza v tejto zóne počas spomalenia: spúšťate nohu z plynového pedálu alebo brzdíte.

Ukazovateľ úrovně nabitia (hybrid)




Po zapnutí vozidla sa trvalo zobrazuje stav nabitia trakčnej batérie a zostávajúci dojazd v režime elektrickej jazdy.

i Keď je zapaľovanie vypnuté, ukazovateľ sa aktivuje po otvorení dverí vodiča.

Manuálny test

Táto funkcia umožňuje skontrolovať určité ukazovatele a zobrazí denník upozornení.

 Prístup k nej získate stlačením tlačidla „**Diagnostic / Check**“, v ponuke **Driving / Vehicle** na dotykovom displeji.

Na prístrojovom paneli sa zobrazia nasledujúce informácie:

- Hladina motorového oleja.
- Termín ďalšej servisnej prehliadky.
- Tlak v pneumatikách.
- Dojazd súvisiaci so systémami AdBlue a SCR (dieselové motory BlueHDi).

– Aktívne výstrahy.

i Tieto informácie sa taktiež automaticky zobrazia pri každom zapnutí zapaľovania.

Počítadlo celkovo prejdených kilometrov

Počítadlo celkovo prejdených kilometrov meria celkovú prejdenú vzdialenosť pre vozidlo od jeho prvej registrácie.



Keď je zapaľovanie zapnuté, vždy sa zobrazuje celková prejdená vzdialenosť. Tento údaj zostane zobrazený ešte 30 sekúnd po vypnutí zapaľovania. Zobrazí sa aj po otvorení dverí vodiča a po zamknutí a odomknutí vozidla.

i V prípade cesty do zahraničia bude možno potrebné zmeniť jednotku vzdialenosti: rýchlosť musí byť zobrazená v oficiálne používanej jednotke príslušnej krajiny (km/h alebo míle/h). Zmenu jednotiek je možné vykonať prostredníctvom ponuky konfigurácie na displeji, keď vozidlo nie je v pohybe.

Regulátor osvetlenia

Tento systém umožňuje manuálne nastavenie intenzity osvetlenia miesta vodiča v závislosti od vonkajšieho svetla.

S 8" dotykovým displejom

-  ▶ Stlačením tohto tlačidla zvolíte ponuku **Settings** (Nastavenia).
-  ▶ Zvolíte „**Brightness**“.





- ▶ Nastavte jas stlačením šípok alebo premiestnením kurzora.

Nastavenia sa uplatnia okamžite.

- ▶ Stlačením mimo okna s nastavením opustíte ponuku.


Môžete tiež vypnúť displej.

-  ▶ Stlačením tohto tlačidla zvolíte ponuku **Settings** (Nastavenia).
-  ▶ Zvolíte „**Dark**“.

Displej sa úplne vypne.

- ▶ Ďalším zatlačením na displej (kdekoľvek na jeho povrchu) ho opätovne zapnete.


S 10" HD dotykovým displejom

-  ▶ Stlačením tohto tlačidla zvolíte ponuku **Settings** (Nastavenia).
- ▶ Zvolíte „**OPTIONS**“.



- ▶ Zvolíte „**Screen configuration**“.

- ▶ Zvolíte kartu „**Brightness**“.

-  ▶ Nastavte jas stlačením šípok alebo premiestnením kurzora.

- OK** ▶ Stlačením tohto tlačidla uložíte nastavenia a opustíte ponuku.

Môžete tiež vypnúť displej.



▶ Stlačením tohto tlačidla zvolíte ponuku **Settings** (Nastavenia).



▶ Zvoľte „Turn off screen“.

Displej sa úplne vypne.

▶ Ďalším zatlačením na displej (kdekoľvek na jeho povrchu) ho opätovne zapnete.

Palubný počítač

Zobrazuje informácie súvisiace s aktuálnou cestou (dojazd, spotreba paliva, priemerná rýchlosť atď.).

Údaje zobrazené na prístrojovom paneli

Údaje z palubného počítača sú trvalo zobrazené, keď je vybratý režim zobrazenia „OSOBNÉ“.

Vo všetkých ostatných režimoch zobrazenia spôsobí stlačenie konca ovládača stieračov skla dočasné zobrazenie týchto údajov v špecifickom okne.

Zobrazenie rôznych kariet



▶ Stlačením tlačidla na konci **ovládača stieračov** môžete prepínať medzi nasledujúcimi kartami:

- Aktuálne informácie:
 - Celkový dojazd (benzínový alebo naftový motor).
 - Aktuálna spotreba (benzínový alebo naftový motor).
 - Stop & Start časomer (benzínový alebo naftový motor).
 - Percento aktuálnej trasy prejdenej v čisto elektrickom režime jazdy (hybrid).
- Úsek „1“, potom „2“:
 - Priemerná rýchlosť.
 - Priemerná spotreba paliva.
 - Prejdená vzdialenosť.

Vynulovanie údajov o prejednom úseku

+2s ▶ Keď je zobrazený požadovaný úsek, stlačte tlačidlo na konci ovládača stieračov skla na viac ako 2 sekundy. Úseky „1“ a „2“ sú od seba nezávislé a ich použitie je rovnaké.

Definície

Dojazd

(km alebo míle)



Počet kilometrov, ktoré je ešte možné prejsť s palivom zostávajúcim v nádrži (v

závislosti od priemernej spotreby na niekoľkých posledných najazdených kilometroch).

Táto hodnota môže kolísať v dôsledku zmeny štýlu jazdy alebo profilu vozovky, pri ktorých dôjde k veľkej zmene okamžitej spotreby. Ak je dojazd nižší ako 30 km, zobrazia sa pomlčky.

Po doplnení najmenej 5 litrov paliva sa dojazd prepočíta a zobrazí sa v prípade, ak presiahne hodnotu 100 km.

Ak sa na vozidle za jazdy trvalo zobrazia pomlčky namiesto čísel, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

Okamžitá spotreba paliva

(l/100 km, km/l alebo mpg)



Vypočítaná počas niekoľkých posledných sekúnd.

Táto funkcia sa zobrazí iba pri rýchlostiach vyšších ako 30 km/h.

Priemerná spotreba paliva

(l/100 km, km/l alebo mpg)



Počíta sa od posledného vynulovania údajov o úseku.

Priemerná rýchlosť

(km/h alebo mph)



Počíta sa od posledného vynulovania údajov o úseku.

Prejdená vzdialenosť

(km alebo míle)



Počíta sa od posledného vynulovania údajov o úseku.

Časomer funkcie Stop & Start



(minúty/sekundy alebo hodiny/minúty)

Ak je vaše vozidlo vybavené funkciou Stop & Start, časomer sčítava čas v režime STOP počas cesty.

Vynuluje sa pri každom zapnutí zapaľovania.

Dotykový displej

Tento systém umožňuje prístup k nasledujúcim prvkom:

- trvalé zobrazenie času a vonkajšej teploty (v prípade rizika požadovnice sa zobrazí modrá kontrolka),
- ovládače vykurovacieho/klimatizačného systému,
- funkcie vozidla a ponuky nastavení vybavenia,
- ovládače audio systému a telefónu a zobrazenie súvisiacich informácií,
- zobrazenie vizuálnych asistenčných funkcií pre manévrowanie (grafický parkovací asistent, Park Assist atď.),
- internetové služby a zobrazenie súvisiacich informácií,
- ovládacie prvky navigačného systému a zobrazenie súvisiacich informácií (v závislosti od verzie).



V záujme bezpečnosti vždy zastavte vozidlo pred vykonaním úkonov, ktoré vyžadujú zvýšenú pozornosť.

Niektoré funkcie nie sú prístupné počas jazdy.

Odporúčania

Tento displej je kapacitného typu.

Na dotykovom displeji nepoužívajte ostré predmety.

Dotykového displeja sa nedotýkajte mokrými rukami.

Na čistenie dotykového displeja používajte čistú utierku z jemnej tkaniny.

Princípy činnosti

► Pre prístup k jednotlivým ponukám použite tlačidlá nachádzajúce sa pod dotykovým displejom, následne stlačte tlačidlá zobrazené na dotykovom displeji.

Niektoré ponuky sa môžu zobraziť na dvoch stránkach: stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup k druhej stránke.



Po uplynutí krátkej doby bez zásahu na druhej stránke sa prvá stránka zobrazí automaticky.

Jednotlivé funkcie môžete deaktivovať/aktivovať výberom položky „**OFF**“ (Vyp.) alebo „**ON**“ (Zap.).



Nastavenia funkcie



Prístup k ďalším informáciám o danej funkcii

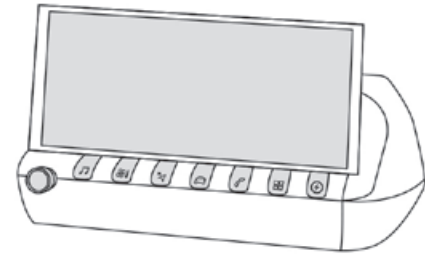
OK

Potvrdenie



Návrat na predchádzajúcu stránku alebo potvrdenie

Ponuky



Dotknutím sa obrazovky dotykového displeja tromi prstami zobrazíte všetky tlačidlá ponuky.



Radio / Media


Pozrite si kapitolu „Zvukové zariadenia a telematika“.



Climate

Nastavenia teploty, prietoku vzduchu atď.

Ďalšie informácie o **automatickej dvojzónovej klimatizácii** sú uvedené v príslušnej kapitole.

 **Pripojená Navigation*** (V závislosti od výbavy)

Pozrite si kapitolu „Zvukové zariadenia a telematika“.

 **Driving alebo Vehicle** (v závislosti od výbavy)

Aktivácia, deaktivácia a nastavenia určitých funkcií.

Funkcie sú rozdelené do dvoch kariet: „**Driving function**“ a „**Vehicle settings**“.

 **Telephone**


Pozrite si kapitolu „Zvukové zariadenia a telematika“.

 **Applications**

Prístup k určitým konfigurovateľným prvkom výbavy. Informácie o ďalších funkciách sú uvedené v kapitole „Zvukové zariadenia a telematika“.

 **Settings** (Nastavenia)

Hlavné nastavenia pre audio systém, dotykový displej a digitálny prístrojový panel alebo

 **Hybrid**

Prístup k vlastnostiam hybridného systému (prúdenie energie, štatistika spotreby, odložené nabíjanie, funkcia eSave).

Viac informácií o **nabíjaní batérie (hybrid)** nájdete v príslušnej kapitole.



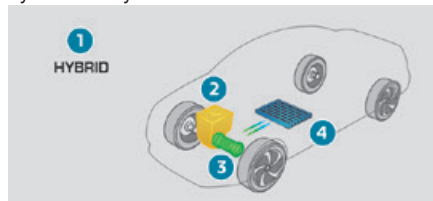
Nastavenie hlasitosti/vypnutie zvuku.

Pozrite si kapitolu „Zvukové zariadenia a telematika“.

Ponuka Hybrid

Prúdenie energie

Karta **Flow** predstavuje činnosť nabíjateľného hybridného systému v reálnom čase.



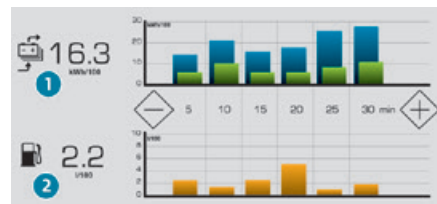
1. Aktívny jazdný režim
2. Benzinový motor
3. Elektrický motor
4. Úroveň nabitia trakčnej batérie

Energetické toky majú špecifickú farbu vzhľadom na typ jazdy:

- Modrá: 100 %-ná elektrická energia.
- Oranžová: energia z benzínového motora.
- Zelená: regenerácia energie.

Štatistiky o spotrebe

Na karte **Statistics** (Štatistiky) nájdete štatistiky týkajúce sa spotreby elektrickej energie a paliva.



1. Priemerná spotreba elektrickej energie pre aktuálnu jazdu (kWh/100 km) a historické hodnoty:

- Modré pruhy v grafe: priamo spotrebovaná energia dodaná trakčnou batériou.
- Zelené pruhy v grafe: energia regenerovaná počas spomaľovania a brzdenia, ktorá bola použitá na nabitie batérie.

2. Priemerná spotreba paliva pre aktuálnu jazdu (kWh/100 km) a historické hodnoty (graf s oranžovými pruhmi).

► Zobrazenú časovú škálu môžete zmeniť stlačením tlačidla - alebo +.

eSaveFunkcia

Karta **eSave** umožňuje rezervovať všetku elektrickú energiu trakčnej batérie alebo jej časť na neskoršie použitie počas jazdy (napr. pri jazde v meste alebo v oblasti vyhradenej pre elektrické vozidlá).

► Aktivujte funkciu výberom **ON**, a potom určite elektrickú energiu, ktorá sa má rezervovať:

* Logo služby TomTom Traffic na mape potvrdzuje dostupnosť pripojených navigačných služieb. Ďalšie informácie o tejto funkcii sú uvedené v kapitole Pripojená navigácia.

10 km, 20 km alebo všetka elektrická energia (**MAX**).



Aktivácia funkcie sa potvrdí rozsvietením tejto kontrolky na prístrojovom paneli a zobrazením rezervy energie v míľach alebo km.

► Ak chcete využiť energetickú rezervu, zvolte jazdný režim **ELECTRIC** na ovládači režimu. Pri vypnutí zapalovania nie sú nastavenia funkcií uložené do pamäte.



Ak požadovaný dojazd prekročí dostupný dojazd (neodporúča sa), spustí sa spaľovací motor, aby sa zabezpečilo, že sa trakčná batéria dobije na požadovanú prahovú hodnotu – zníženia výkonu a nadmernej spotreby paliva!

Informačné lišty

V lištách dotykového displeja sa nepretržite zobrazujú určité informácie.

Horná lišta 8-palcového dotykového displeja

- Čas a vonkajšia teplota (v prípade rizika poškodovacie sa zobrazí modrá výstražná kontrolka).
- Pripomenutie informácií týkajúcich sa klimatizácie a priamy prístup k príslušnej ponuke.
- Pripomenutie informácií v ponukách

Radio Media a Telephone.

- Upozornenia.

- Prístup k ponuke **Settings** pre dotykový displej a digitálny prístrojový panel (dátum/čas, jazyky, jednotky atď.)

Bočné lišty 10-palcového HD dotykového displeja

- Vonkajšia teplota (v prípade rizika poškodovacie sa zobrazí modrá výstražná kontrolka).
- Prístup k ponuke **Settings** pre dotykový displej a digitálny prístrojový panel (dátum/čas, jazyky, jednotky atď.)
- Upozornenia.
- Pripomenutie informácií týkajúcich sa klimatizácie a priamy prístup k príslušnej ponuke.
- Čas.

Diaľkové funkcie (hybrid)



Tieto funkcie sú prístupné zo smartfónu prostredníctvom aplikácie **MyPeugeot**:

- riadenie nabíjania batérie,
- riadenie úpravy teploty interiéru vozidla,
- štatistiky týkajúce sa spotreby, stavu nabitia a dojazdu.

Postup inštalácie

► Stiahnite si aplikáciu **MyPeugeot** z príslušného internetového obchodu s aplikáciami pre váš smartfón.

► Vytvorte si účet.

► Zadať číslo VIN daného vozidla (kód začínajúci sa na „VF“ v technickom preukaze vozidla).

Ďalšie informácie o **identifikačných prvkoch** sú uvedené v príslušnej kapitole.

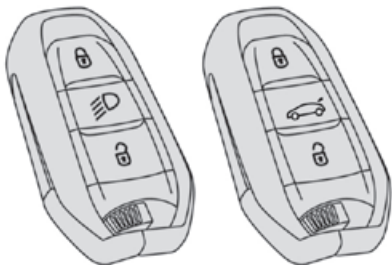


Pokrytie siete

Ak chcete používať rôzne diaľkovo ovládateľné funkcie, uistite sa, že je vaše vozidlo v pokrytí mobilnej siete. Nedostatočné pokrytie siete môže zabrániť komunikácii s vozidlom (napríklad vtedy, ak sa nachádza v podzemnej garáži). V takýchto prípadoch sa v aplikácii zobrazí správa uvádzajúca, že sa nepodarilo nadviazať spojenie s vozidlom.

Elektronický kľúč s funkciou diaľkového ovládania a zabudovaným kľúčom,

Funkcia diaľkového ovládania



Diaľkové ovládanie umožňuje v závislosti od danej verzie na diaľku ovládať nasledujúce funkcie:

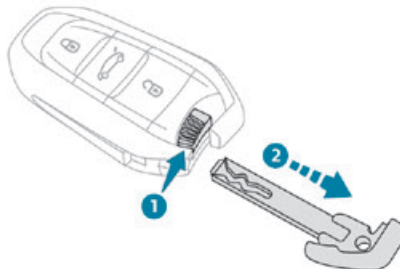
- Odomknutie/uzamknutie/super-uzamknutie vozidla.
- Odomknutie – otvorenie/zatvorenie kufra.
- Zapnutie osvetlenia na diaľku.
- Sklopenie/vyklopenie vonkajších spätných zrkadiel.
- Aktivácia/deaktivácia alarmu.
- Lokalizácia vozidla.
- Otvorenie/zatvorenie okien.

- Zatvorenie strešného okna.
 - Aktivovanie elektronického imobilizéra vozidla.
- Núdzové postupy umožňujú uzamknúť/ odomknúť vozidlo v prípade poruchy diaľkového ovládača, centrálného uzamykania, batérie atď. Ďalšie informácie o **núdzových postupoch** nájdete v príslušnej kapitole.

Integrovaný kľúč

Kľúč zabudovaný do diaľkového ovládania umožňuje uskutočniť nasledovné funkcie (v závislosti od verzie):

- odomknutie/zamknutie/super-uzamknutie vozidla,
- aktivácia/deaktivácia detskej ručnej poistky,
- aktivácia/deaktivácia čelného airbagu spolujazdca,
- záložné odomknutie/zamknutie dverí,



- ▶ Ak chcete vysunúť kľúč alebo ho zasunúť naspäť, potiahnite a podržte tlačidlo.

Odomknutie vozidla



Selektívne odomknutie (dvere vodiča, kufror) možno nakonfigurovať v ponuke **Driving/Vehicle** na dotykovom displeji.

Odomknutie celého vozidla

- ▶ Stlačte tlačidlo na odomknutie.

Selektívne odomknutie

Dvere vodiča a kryt palivovej nádrže/ nabíjacieho konektora

- ▶ Stlačte tlačidlo na odomknutie.
- ▶ **Opakovaným stlačením** odomkniete ostatné dvere a kufror.

Celkové alebo selektívne odomknutie a deaktivácia alarmu budú potvrdené blikaním obrysových svetiel alebo denných svetiel. Vyklopia sa vonkajšie spätné zrkadlá.

Selektívne odomknutie a otvorenie kufra

V predvolenom nastavení je selektívne odomknutie dverí batožinového priestoru deaktivované a jeho motorizované ovládanie je aktívované.



- ▶ Stlačením a podržaním tohto tlačidla odomkniete batožinový priestor a spustíte motorizované otvorenie dverí batožinového priestoru.

Dvere a kryt palivovej nádrže ostanú uzamknuté.

i Pokiaľ je selektívne odomknutie vyklápacích dverí kufru deaktivované, stlačenie tlačidla odomkne celé vozidlo.

i Pokiaľ je motorizované ovládanie vyklápacích dverí batožinového priestoru deaktivované, stlačenie tlačidla uvoľní dvere batožinového priestoru. Ak si želáte vozidlo uzamknúť, je potrebné zatvoriť dvere kufra.

Uzamknutie vozidla



Štandardné uzamknutie

► Stlačte tlačidlo na uzamknutie. Uzamknutie a aktivácia alarmu budú potvrdené blikaním ukazovateľov smeru. Sklopia sa vonkajšie spätné zrkadlá.

i Ak niektorý vstup (dvere alebo kufor) nie je správne zatvorený, vozidlo sa nezamkne. Ak je však vozidlo vybavené alarmom, aktivuje sa po uplynutí 45 sekúnd. Ak sa vozidlo odomkne, ale následne sa neotvoria dvere ani kufor, vozidlo sa po uplynutí približne 30 sekúnd automaticky znova uzamkne. Ak je vozidlo je vybavené alarmom, ten sa tiež automaticky znova aktivuje.

Super-uzamknutie

► Ďalším stlačením tohto tlačidla do 5 sekúnd vozidlo super-uzamknete (potvrdené zablikaním ukazovateľov smeru).

! Super-uzamknutie vyradí z činnosti vnútorné ovládače dverí. Deaktivuje sa taktiež tlačidlo ovládača centrálného zamykania. Zvuková výstraha zostane funkčná. **V interiéri superuzamknutého vozidla nikdy nenechávajte žiadnu osobu.**

Zatvorenie okien

+3s Stlačením tlačidla na dobu viac ako 3 sekúnd zatvoríte okná.

! Pri zatváraní okien dbajte na to, aby žiadna osoba ani predmet neblokovali ich správne zatvorenie. Ak si želáte na verzii s alarmom ponechať pootvorené okná, musíte najskôr deaktivovať priestorovú ochranu. Viac informácií o **Alarme** nájdete v príslušnej kapitole.

i „Peugeot Adaptive LED technology“ Pri verziách vybavených zadnými 3D svetlami Full LED sa svetlá rozsvietia s postupným vzorom pri zamknutí a odomknutí vozidla, ako aj pri rozsvietení svetiel na diaľku.

Lokalizácia vozidla

Táto funkcia vám pomôže nájsť vaše uzamknuté vozidlo na diaľku vďaka:

- blikaniu ukazovateľmi smeru alebo obrysovými svetlami alebo dennými svetlami (v závislosti od verzie) po dobu približne 10 sekúnd,
 - rozsvieteniu bodového osvetlenia vonkajších spätných zrkadiel,
 - rozsvieteniu stropných svetiel,
- Stlačte toto tlačidlo.



Rozsvietenie svetiel na diaľku

Táto funkcia je dostupná v závislosti od verzie vášho vozidla.



► Stlačte toto tlačidlo. Obrysové svetlá, stretávacie svetlá, osvetlenie evidenčného čísla vozidla a bodové osvetlenie vonkajších spätných zrkadiel sa rozsvietia na 30 sekúnd. Ďalším stlačením tlačidla do uplynutia časového limitu svetlá okamžite vypnete.

Odporúčania



Diaľkové ovládanie

Diaľkové ovládanie je citlivé, vysokofrekvenčné zariadenie. Nenoste ho vo vrecku, pretože hrozí riziko neúmyselného odomknutia vozidla.

Nestláčajte tlačidlá diaľkového ovládania, ak ste mimo funkčného dosahu vozidla, pretože by ste mohli narušiť funkčnosť diaľkového ovládania. V takom prípade by bolo potrebné ho resetovať.

! Ochrana proti krádeži

Elektronický imobilizér vozidla nikdy neupravujte, pretože by mohlo dôjsť k poruche.

! Uzamknutie vozidla

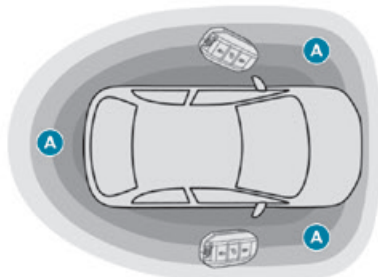
Jazda s uzamknutými dverami môže v prípade nehody sťažiť prístup záchranných zložiek do vozidla.

Ak opúšťate vozidlo aj na krátky čas, z bezpečnostných dôvodov si vždy vezmite so sebou elektronický kľúč.

i Kúpa ojazdeného vozidla

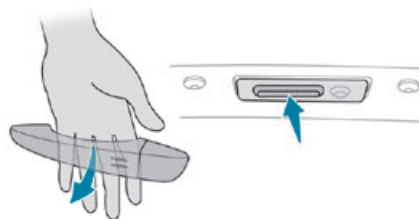
Nechajte si zaregistrovať kódy kľúča u autorizovaného predajcu PEUGEOT, aby ste mali istotu, že vozidlo bude možné naštartovať výlučne kľúčmi, ktoré vlastníte vy.


Bezklúčový prístup a štartovanie



Tento systém umožňuje odomkyvanie, zamykanie a štartovanie vozidla s elektronickým kľúčom pri sebe v identifikačnej zóne „A“.

Odomknutie vozidla



 Selektívne odomknutie (dvere vodiča, kufor) možno nakonfigurovať v ponuke

Driving/Vehicle na dotykovom displeji.

Selektívne odomknutie je predvolene deaktivované.

Odomknutie celého vozidla

► Vsuňte ruku za rukoväť jedných zo štyroch dverí alebo stlačte ovládač otvárania dverí batožinového priestoru.

Ak je aktivované ovládanie otvorenia motorizovaných dverí batožinového priestoru, táto akcia spustí ich automatické otvorenie.

Otvorenie okien

V závislosti od verzie umožní pridržanie ruky za rukoväťou alebo stlačenie ovládača otvorenia dverí batožinového priestoru otvorenie okien do požadovanej polohy.

Selektívne odomknutie

Dvere vodiča a kryt palivovej nádrže/nabíjacieho konektora

► Vsuňte ruku za rukoväť dverí vodiča.

► Odomknutie celého vozidla vykonáte vsunutím ruky za rukoväť dverí niektorého spolujazdca, pričom sa musí elektronický kľúč nachádzať v blízkosti dverí spolujazdca, alebo stlačením ovládača otvárania dverí batožinového priestoru, pričom elektronický kľúč sa musí nachádzať v blízkosti zadnej časti vozidla.

Celkové alebo selektívne odomknutie a deaktivácia alarmu v závislosti od verzie budú potvrdené blikaním obrysových svetiel a/alebo denných svetiel.

Vyklopia sa vonkajšie spätné zrkadlá.

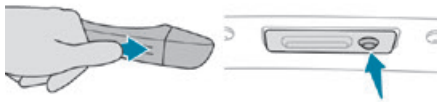
Selektívne odomknutie kufru

► Zatláčením tohto ovládača otvorenia odomknete len dvere batožinového priestoru. Ostatné dvere ostanú uzamknuté.

i Pokiaľ bolo selektívne odomknutie kufru deaktivované, stlačenie tohto ovládača odomkne aj ostatné dvere.

Uzamknutie vozidla

Štandardné uzamknutie



► Stlačte rukoväť jedných zo štyroch dverí (v mieste označenia) alebo centrálné zamykanie na dverách batožinového priestoru. Ak ostal jeden z elektronických kľúčov vo vozidle, nie je možné ho uzamknúť.

Zatvorenie okien a panoramatickej strechy

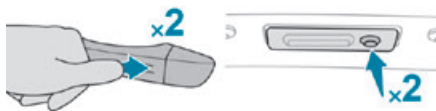
Stlačenie a následné pridržanie rukováti alebo ovládača dverí batožinového priestoru umožní zatvorenie okien a otváracie strechy do požadovanej polohy (v závislosti od verzie). Tento úkon zároveň zatvorí zatemňovaciu clonu.

! Uistite sa, že žiaden predmet ani osoba nebráni správne zatvoreniu okien a otváracie strechy. Pri ovládaní okien dávajte pozor najmä na deti.

Zamknutie a aktivácia alarmu v závislosti od verzie sa potvrdí dočasným rozsvietením smerových svetiel. Sklopia sa vonkajšie spätné zrkadlá.

Super-uzamknutie

! Super-uzamknutie vyradí z činnosti vnútorné ovládače dverí. Okrem toho sa deaktivuje tlačidlo ovládača centrálného zamykania. Zvuková výstraha zostane funkčná. Ak je vozidlo super-uzamknuté, nikdy nenechávajte žiadnu osobu v jeho interiéri.



► Na uzamknutie vozidla stlačte rukoväť jedných zo štyroch dverí (v mieste označenia) alebo centrálné zamykanie na veku batožinového priestoru.

► Na super-uzamknutie vozidla ho stlačte znovu do 5 sekúnd (potvrdí sa dočasným rozsvietením smerových svetiel).

i „Peugeot Adaptive LED technology“
Pri verziách vybavených zadnými 3D svetlami Full LED sa svetlá rozsvetia s postupným vzorom pri zamknutí a odomknutí vozidla, ako aj pri rozsvietení svetiel na diaľku.

i Ak sú otvorené niektoré z dverí alebo kufror alebo ak vo vozidle zostal elektronický kľúč pre systém Bezklúčový prístup a štartovanie, centrálné uzamykanie sa deaktivuje.

Ak je však vozidlo vybavené alarmom, aktivuje sa po uplynutí 45 sekúnd.

i Ak sa vozidlo odomkne, ale následne sa neotvorí dvere ani kufror, vozidlo sa po uplynutí približne 30 sekúnd automaticky znova uzamkne. Ak je vozidlo je vybavené alarmom, ten sa tiež automaticky znova aktivuje.

i Funkcia automatického sklápania/vyklápania vonkajších spätných zrkadiel sa konfiguruje prostredníctvom ponuky **Driving/Vehicle** na dotykovom displeji.

! Z bezpečnostných dôvodov nikdy nenechávajte elektronický kľúč systému

Bezklúčový prístup a štartovanie vo vozidle po jeho opustení, a to ani na krátky čas. Hrozí riziko odcudzenia vozidla v prípade, ak sa kľúč nachádza v niektorej z určených zón a vaše vozidlo je pritom odomknuté.

! Na zachovanie dostatočnej úrovne nabitia batérie v elektronickom kľúči a batérie vozidla sa funkcie „hands-free“ prepnú do pohotovostného režimu, ak ich nepoužijete dlhšie ako 21 dní. Ak si želáte tieto funkcie znova aktivovať, stlačte niektoré z tlačidiel diaľkového ovládania alebo naštartujte motor pomocou elektronického kľúča v snímači. Ďalšie informácie o štartovaní pomocou systému **Bezklúčový prístup a štartovanie** sú uvedené v príslušnej kapitole.

i **Elektrické rušenie**
Elektronický kľúč nemusí fungovať, ak sa nachádza v blízkosti elektronických zariadení: telefón (zapnutý alebo v pohotovostnom režime), prenosný počítač, silné magnetické pole atď.

! Nečistoty na vnútornej strane rukoväti môžu ovplyvniť funkciu detekcie (voda, prach, blato, soľ atď.). Ak vyčistenie vnútornej strany rukoväti handričkou neumožní obnoviť detekciu, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis.

Náhly prísun vody (vodná tryska, vysokotlakové umývanie atď.) môže systém považovať za pokus o prístup do vozidla.

Núdzové postupy

Strata kľúčov, diaľkového ovládania, elektronického kľúča

Obráťte sa na autorizovaného predajcu PEUGEOT spolu s osvedčením o evidencii vozidla, dokladmi vašej totožnosti a pokiaľ je to možné, aj so štítkom uvádzajúcim kód kľúčov. Autorizovaný predajca PEUGEOT dokáže zistiť kód kľúča a kód transpondéra imobilizéra, vďaka čomu bude možné objednať nový kľúč.

Celkové odomknutie/uzamknutie vozidla pomocou kľúča

Tento postup použite v nasledovných situáciách:

- Vybitie batérie diaľkového ovládania.
- Porucha diaľkového ovládania.
- Vybitie batérie vozidla.
- Vozidlo nachádzajúce sa v oblasti so silným elektromagnetickým žiarením.

V prvom prípade vymeňte batériu diaľkového ovládania.

V druhom prípade reinitializujte diaľkové ovládanie.

Pozrite si príslušnú kapitolu.

- ▶ Do zámku dverí zasuňte kľúč.
- ▶ Otočením kľúča smerom dopredu/dozadu odomknete/uzamknete vozidlo.
- ▶ Opätovným otočením kľúča dozadu v priebehu 5 sekúnd vozidlo super-uzamknete.

i Ak je vozidlo vybavené alarmom, pri uzamknutí pomocou kľúča sa alarm neaktivuje.

Ak je alarm aktivovaný, pri otvorení dverí sa rozozvučí siréna. Vypnete ju zapnutím zapaľovania.

Centrálne zamykanie nefunguje

Tieto postupy použite v nasledovných prípadoch:

- Porucha centrálneho uzamykania.
- Odpojená alebo vybitá batéria.

! Pri poruche systému centrálneho uzamykania je potrebné odpojiť batériu, aby ste sa uistili, že je vozidlo úplne uzamknuté.

Dvere vodiča

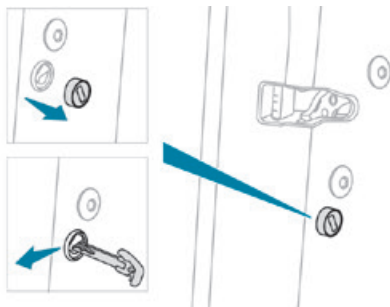
- ▶ Uzamknete ich otočením kľúča smerom k zadnej časti vozidla alebo ich odomknete otočením kľúča smerom k prednej časti vozidla.

Dvere spolujazdca

Odistenie

- ▶ Potiahnite vnútorný ovládač otvárania dverí.

Uzamknutie

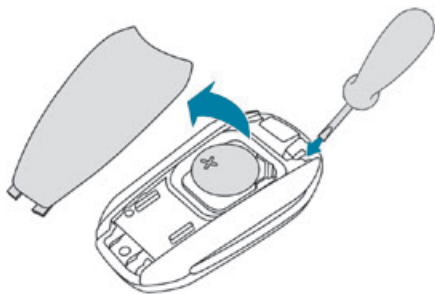


- ▶ Otvorte dvere.
- ▶ Skontrolujte, či nie je aktivovaná detská bezpečnostná poistka pre zadné dvere. Oboznámte sa s obsahom príslušnej kapitoly.
- ▶ **Odstráňte čiernu krytku**, umiestnenú na hrane dverí, pomocou kľúča.
- ▶ Bez použitia sily zasunúť kľúč do zásuvky a otočte západku smerom do vnútra dverí.
- ▶ Vytiahnite kľúč a založte čiernu krytku na pôvodné miesto.
- ▶ Zatvorte dvere a z exteriéru skontrolujte správne uzamknutie vozidla.

Výmena batérie

Keď bude potrebné batériu vymeniť, na prístrojovom paneli sa zobrazí správa.

Typ batérie: CR2032/3 V.



- ▶ Odstráňte kryt batérie umiestnením malého skrutkovača do oblasti výrezu a nadvihnite ho.
- ▶ Vytiahnite vybitú batériu zo základne kľúča.
- ▶ Vložte novú batériu so správnou orientáciou pólou a zatlačte kryt na základňu.
- ▶ Vykonajte reinitializáciu diaľkového ovládania.

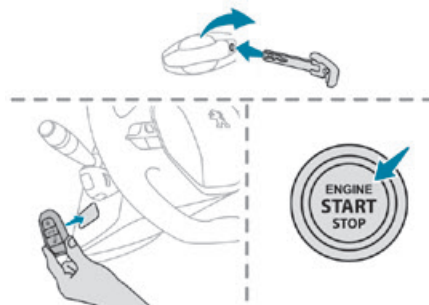
Ďalšie informácie o **reinitializácii diaľkového ovládania** sú uvedené v príslušnej kapitole.



Batérie diaľkového ovládania nikdy nezahadzujte, pretože obsahujú kovy škodlivé pre životné prostredie. Odovzdajte ich na autorizovanom zbernom mieste.

Reinitializácia diaľkového ovládania

Po výmene batérie alebo v prípade poruchy bude možno potrebné diaľkové ovládanie reinitializovať.



- ▶ Zasuňte mechanický kľúč (integrován v diaľkovom ovládaní) do zámku a otvorte vozidlo.
- ▶ Priložte elektronický kľúč k núdzovému snímaču umiestnenému na stĺpiku riadenia a pridržte ho až do okamihu zapnutia zapaľovania.
- ▶ Zapnite zapaľovanie stlačením tlačidla **START/STOP**.

- ▶ **V prípade manuálnej prevodovky** umiestnite radiacu páku do polohy neutrál a následne stlačte spojkový pedál na maximum.
- ▶ **V prípade vozidla s automatickou prevodovkou** zošliapnite brzdový pedál v režime **P**.

Pokiaľ porucha pretrváva aj po vykonaní reinitializácie, urýchlene sa obráťte na predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis.

Centrálné uzamykanie



Manuálne

► Zamknutie/odomknutie vozidla (dvere a batožinový priestor) sa aktivuje stlačením tohto tlačidla zvnútra vozidla.

Centrálné zamykanie vozidla sa potvrdí rozsvietením svetelnej kontrolky.



Centrálné zamykanie je nefunkčné, ak sú jedny z dverí otvorené.



Zamknutie/super-uzamknutie z exteriéru

Pokiaľ je vozidlo uzamknuté alebo super-uzamknuté z exteriéru, kontrolka bliká a tlačidlo je vyradené z činnosti.

► Na odomknutie vozidla po jednoduchom zamknutí potiahnite vnútorný ovládač jedných z dverí.

► Na odomknutie vozidla po super-uzamknutí použite diaľkové ovládanie, funkciu “Bezklúčový prístup a štartovanie” alebo integrovaný kľúč.

Automatické (zaistenie proti násilnému vniknutiu)

Dvere a kufor sa automaticky uzamknú počas jazdy (rýchlosť vyššia ako 10 km/h).

Túto funkciu môžete deaktivovať/opätovne aktivovať (predvolené je aktivovaná):

► Stlačte tlačidlo a pridržte ho, až kým nezaznie zvukové upozornenie a kým sa nezobrazí potvrdzujúca správa.



Preprava dlhých alebo objemných predmetov

Po stlačení ovládača centrálného zamykania budete jazdiť s otvoreným kufrom a zamknutými dverami. Pokiaľ tak neurobíte, vždy, keď vozidlo prekročí rýchlosť 10 km/h, zámky sa odomknú a aktivuje sa výstraha.

Alarm

(V závislosti od verzie)



Ochranný a poplašný systém proti odcudzeniu a vykradnutiu vozidla.

Vonkajšia obvodová ochrana

Systém kontroluje vstupy do vozidla.

Alarm sa spustí v prípade, ak sa niekto pokúsi otvoriť napr. dvere, kufor alebo kapotu motora.

Vnútorná priestorová ochrana

Systém kontroluje akékoľvek zmeny vo vnútornom priestore kabíny pre pasažierov.

Alarm sa spustí v prípade, ak niekto rozbije okno, vnikne do kabíny pre pasažierov alebo sa pohybuje vo vnútri vozidla.

Ochrana proti nadvihnutiu

Systém kontroluje akékoľvek zmeny polohy vozidla.

Alarm sa spustí v prípade nadvihnutia alebo posunutia vozidla.



Keď je vozidlo zaparkované, alarm sa v prípade narazenia do vozidla nespustí.

Funkcia autoochrany

Systém kontroluje, či nedošlo k vyradeniu jeho vlastných súčastí z prevádzky.

Alarm sa spustí v prípade odpojenia alebo poškodenia batérie, centrálnej radiacej jednotky alebo káblov sirény.



Akýkoľvek zásah do systému alarmu musí byť vykonaný u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Zatvorenie vozidla s kompletnou aktiváciou alarmu

Aktivácia

- ▶ Vypnite zapaľovanie a opustite vozidlo.
 - ▶ Uzamknite alebo super-uzamknite vozidlo pomocou diaľkového ovládania alebo pomocou systému „Bezklúčový prístup a štartovanie“.
- Keď je systém monitorovania aktivovaný, červená svetelná kontrolka na tlačidle bliká v sekundových intervaloch a ukazovatele smeru sa rozsvietia na približne 2 sekundy. Obvodová vonkajšia ochrana sa aktivuje po uplynutí 5 sekúnd a ochrana vnútorného priestoru vozidla s ochranou proti nadvihnutiu po uplynutí 45 sekúnd.

! V prípade, ak je jeden z prístupov do vozidla (dvere, kufor alebo kapota) nesprávne uzavretý, vozidlo nie je uzamknuté, avšak obvodová vonkajšia ochrana sa aktivuje po uplynutí 45 sekúnd súčasne s ochranou vnútorného priestoru vozidla a ochranou proti nadvihnutiu.

Deaktivácia

- ▶ Stlačte jedno z tlačidiel odomykania na diaľkovom ovládači:



krátke stlačenie



dlhé stlačenie

alebo

- ▶ Odomknutie vozidla prostredníctvom systému Bezklúčový prístup a štartovanie. Systém ochrany je deaktivovaný: svetelná kontrolka na tlačidle zhasne a obrysové svetlá a/alebo denné svetlá budú blikáť približne 2 sekundy.

i V prípade opätovného automatického zamknutia vozidla (ku ktorému dôjde, ak sa do 30 sekúnd od odomknutia neotvorí dvere alebo kufor) sa systém ochrany automaticky znova aktivuje.

Uzamknutie vozidla len s aktívnou obvodovou vonkajšou ochranou

Deaktivujte ochranu vnútorného priestoru vozidla, aby nedošlo k neželanému spusteniu alarmu v určitých prípadoch, ako sú:

- Pootvorené okno.
- Umývanie vozidla.
- Výmena kolesa.
- Ťahanie vášho vozidla.
- Preprava na lodi alebo trajekte.

Deaktivácia priestorového monitorovania interiéru a ochrany proti nadvihnutiu

- ▶ Vypnite zapaľovanie a do 10 sekúnd stlačte a pridržte tlačidlo alarmu, až po trvalé rozsvietenie červenej kontrolky.
 - ▶ Vystúpte z vozidla.
 - ▶ Okamžite zamknite vozidlo pomocou diaľkového ovládania alebo pomocou systému „Bezklúčový prístup a štartovanie“.
- Aktivovaná je len obvodová vonkajšia ochrana. Červená svetelná kontrolka na tlačidle bude blikáť v sekundových intervaloch.

i Túto deaktiváciu je potrebné vykonať po každom vypnutí zapaľovania, aby ju systém zaznamenal.

Opätovná aktivácia priestorovej ochrany a ochrany proti nadvihnutiu

- ▶ Odomknutím vozidla pomocou diaľkového ovládania alebo pomocou systému Bezklúčový prístup a štartovanie deaktivujte obvodovú vonkajšiu ochranu.
- Svetelná kontrolka na tlačidle zhasne.
- ▶ Odomknutím vozidla pomocou diaľkového ovládania alebo pomocou systému Bezklúčový prístup a štartovanie opätovne aktivujte všetky ochrany.
- Červená kontrolka tlačidla opäť bliká v sekundových intervaloch.

Spustenie alarmu

Je signalizované po dobu 30 sekúnd rozozvučaním sirény a blikaním smerových svetiel.

V závislosti od krajiny predaja vozidla zostávajú určité monitorovacie funkcie aktívne až do jedenásteho po sebe nasledujúceho spustenia alarmu.

Po odomknutí vozidla pomocou diaľkového ovládania alebo systému Bezklúčový prístup a štartovanie vám rýchle blikanie červenej svetelnej kontrolky v tlačidle signalizuje, že sa počas vašej neprítomnosti spustil alarm. Po zapnutí zapaľovania sa blikanie okamžite preruší.

Porucha diaľkového ovládania

Ochranné funkcie alarmu deaktivujete nasledovne:

- ▶ Odomknite vozidlo pomocou kľúča v zámku dverí vodiča.
 - ▶ Otvorte dvere, alarm sa uvedie do činnosti.
 - ▶ Zapnite zapaľovanie; alarm sa vypne.
- Svetelná kontrolka tlačidla zhasne.

Zatvorenie vozidla bez aktivácie alarmu

- ▶ Zamknite alebo super-uzamknite vozidlo pomocou kľúča (integrovaného do diaľkového ovládania) v zámke dverí vodiča.

Porucha činnosti

Pri zapnutí zapaľovania signalizuje trvalé rozsvietenie červenej svetelnej kontrolky tlačidla poruchu systému.

Nechajte si systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Automatická aktivácia alarmu

(V závislosti od krajiny predaja)
Systém sa aktivuje automaticky 2 minúty po zatvorení posledných dverí alebo kufru.

- ▶ Aby ste sa vyhlí spusteniu alarmu pri vstupe do vozidla, najprv stlačte tlačidlo odomknutia na diaľkovom ovládaní alebo vozidlo odomknite prostredníctvom systému „Bezklúčový prístup s štartovanie“.

Dvere

Vaše vozidlo je vybavené dverami s bezrámovými oknami.

Pri otvorení alebo zatvorení dverí sa aktivuje systém mikro-spustenia okna, akonáhle je použitá vonkajšia alebo vnútorná rukoväť.

Otvorenie

Zvonka



- ▶ Po odomknutí vozidla alebo s Bezklúčový prístup a štartovanie alebo s elektronickým kľúčom v identifikačnej zóne potiahnite za rukoväť dverí.

Okno sa automaticky spustí o niekoľko milimetrov nadol, čo umožní uzatvoriť dvere so správnym utesením.

- i** Ak necháte dvere otvorené dlhšie ako jednu minútu, okno sa opäť vráti nahor – systém znova aktivujete opätovným potiahnutím rukoväte.

V mrazivých teplotách môže prítomnosť ľadu narušiť systém mikro-spustenia okien. Odstráňte akýkoľvek ľad, ktorý sa mohol vytvoriť pozdĺž tesnenia v spodnej časti okna, potom opatrne otvorte dvere.

- i** Ak je aktivované selektívne odomknutie, pri prvom stlačení tlačidla odomykania diaľkového ovládania môžu byť otvorené len dvere vodiča.

Zvnútra



► Potiahnutím vnútorného ovládača otvorte dvere. Tento úkon vozidlo celkovo odomkne. Okno sa automaticky pootvorí o niekoľko milimetrov, čo dverám umožní po zatvorení utesniť sa.

- i** Ak je aktivované selektívne odomknutie:
- pri otvorení dverí vodiča sa odomknú len dvere vodiča (ak vozidlo nebolo predtým úplne odomknuté),
 - pri otvorení dverí spolujazdca sa odomkne zvyšok vozidla,

Zatvorenie



Okno sa po uplynutí niekoľkých sekúnd automaticky vráti späť nahor a nastaví sa tak, aby bolo okno dokonale utesené.

- !** Pozor na riziko privretia prstov, keď sa okno automaticky vysunie nahor.



– Ak dvere nie sú správne zatvorené, rozsvieti sa výstražná kontrolka a súčasne sa zobrazí správa, ak je naštartovaný motor, a zaznie zvukový signál v prípade, ak rýchlosť vozidla prekročí 10 km/h.

! Pri umývaní vozidla

Najsprávnejšie uzamknite vozidlo pomocou diaľkového ovládania alebo odstráňte elektronický kľúč preč z rozpoznávacej zóny, keď sú dvere zatvorené.

Nestriekajte na hornú časť okien.

Dýzu vysokotlakového čističa držte vo vzdialenosti aspoň 1 m od tesnení dverí a okien.

Tesnenia dverí a okien pravidelne čistite handrou navlhčenou v demineralizovanej vode, potom ich osušte jemnou handrou.

i Starostlivosť o tesnenia

Z času na čas je potrebné nastriekať gumené tesnenia dverí a okien čistiacim prostriedkom na báze silikónu, aby ste predišli ich predčasnému opotrebovaniu a znížili účinnosť tesnenia.

Prispieje to tiež k ľahšiemu otváraniu dverí, a to najmä v zime, aby nedošlo k ich primrznutiu.

! V prípade poruchy batérie

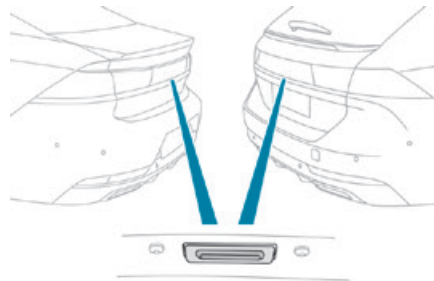
Systém mikro-spustenia okien nemusí fungovať:

- Opatrne otvorte dvere vodiča.

- Nabite alebo vymeňte batériu.
- Znova zapnite zapalovanie.
- Spustíte všetky okná mierne nadol pomocou spínačov elektricky ovládaných okien na strane vodiča.
- Reinicializujte okná.

Kufor

Otvorenie vyklápacích dverí



► Ak je vozidlo odomknuté alebo sa elektronický kľúč systému „Bezklúčový prístup a štartovanie“ nachádza v identifikačnej zóne, stlačte stredný ovládač zadných vyklápacích dverí.

► Nadvihnite zadné vyklápacie dvere.

- i** Ak je aktivované selektívne odomknutie, elektronický kľúč sa musí nachádzať v blízkosti zadnej časti vozidla.

! Veko kufru nie je prispôbené na inštaláciu nosiča bicykla.

Zatvorenie dverí batožinového priestoru

- ▶ Sklopte dvere batožinového priestoru pomocou rúkovieť s vnútorným uchopením.
- ▶ Rúkovieť uvoľnite a tlačte na dvere batožinového priestoru z vonkajšej strany, čím kufr zatvoríte.

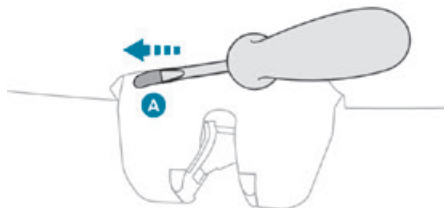
! V prípade poruchy alebo pri problémoch s otváraním či zatváraním zadných vyklápacích dverí ich nechajte bezodkladne skontrolovať u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v kvalifikovanom servise, aby ste zabránili zhoršeniu problému a predišli riziku spadnutia zadných vyklápacích dverí, pri ktorom by mohlo dôjsť k závažnému poraneniu.

Núdzový ovládač

Slúži na mechanické odomknutie batožinového priestoru v prípade poruchy batérie alebo centrálneho uzamykania.

Odomknutie

- ▶ Sklopte zadné sedadlo a získate prístup k zámku zvnútra kufru.



- ▶ Do zámku v mieste **A** vsuňte malý skrutkovač a kufr odomknite.
- ▶ Posuňte západku smerom doľava.

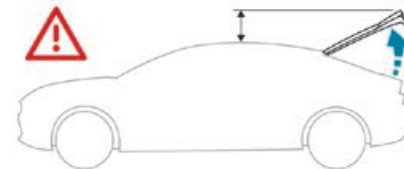
Opätovné uzamknutie po zatvorení

Pokiaľ porucha pretrváva i naďalej po zatvorení, kufr ostane uzamknutý.

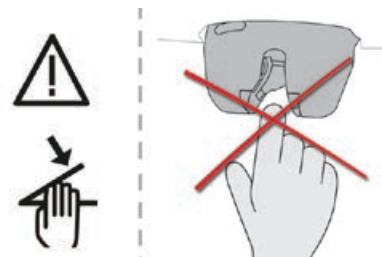
- i** Pri poruche centrálneho uzamykania je bezpodmienečne nutné odpojiť batériu, aby bolo možné zamknúť kufr a zaistilo sa tak celkové uzamknutie vozidla.

Vyklápacie dvere s bezdotykovým odomknutím

Akákoľvek manipulácia s motorizovanými dverami batožinového priestoru sa musí vykonávať na zastavenom vozidle.



! Uistite sa, či máte dostatočný priestor na zdvihnutie motorizovaných dverí batožinového priestoru.



! Nikdy nevkładajte prsty do uzamykacieho systému motorizovaných dverí batožinového priestoru – nebezpečenstvo vážneho poranenia!

Ochrana proti privretiu

Motorizované vyklápacie dvere batožinového priestoru sú vybavené zariadením na detekciu prekážok, ktoré preruší pohyb dverí a zmení ich smer pohybu o niekoľko stupňov, aby bolo možné prekážku uvoľniť.

Pozor, táto ochrana proti privretiu nie je aktívna na konci zatváracieho cyklu (približne 1 cm pred úplným zatvorením).

! Z dôvodu zabránenia akémukoľvek riziku poranenia následkom privretia, pred manipuláciou s vyklápacími dverami a počas nej:

- uistite sa, že sa v blízkosti zadnej časti vozidla nenachádza žiadna osoba,
- monitorujte činnosť pasažierov cestujúcich vzadu, najmä detí.

Nosič bicykla/ťažné zariadenie

Vyklápacie dvere batožinového priestoru nie sú určené na prevážanie nosiča bicykla.

V prípade inštalácie nosiča bicykla na ťažné zariadenia s pripojením kábla k zásuvke ťažného zariadenia je motorizovaná funkcia vyklápacích dverí automaticky deaktivovaná.

V prípade použitia ťažného zariadenia alebo nosiča bicykla, ktoré nie sú odporúčané spoločnosťou PEUGEOT, je nutné deaktivovať motorizovanú funkciu vyklápacích dverí.

Motorizované ovládanie



Motorizované ovládanie dverí batožinového priestoru sa nastavuje prostredníctvom ponuky dotykovej obrazovky **Driving/Vehicle**.



K dispozícii máte viacero možností, ako manipulovať s dverami kufru:

- Pomocou elektronického kľúča systému Bezklúčový prístup a štartovanie.
- Pomocou vonkajšieho ovládača na dverách batožinového priestoru.
- Pomocou vnútorného ovládača na dverách batožinového priestoru.
- Pomocou ovládača na prístrojovej doske*.
- Pomocou funkcie bezdotykového ovládania pod zadným nárazníkom.

Otvorenie/zatvorenie

► Stlačte a podržte stredné tlačidlo **A** na elektronickom kľúči.

alebo

► Krátko stlačte vonkajší ovládač **B** na dverách batožinového priestoru s elektronickým kľúčom pri sebe.

alebo

► Krátko stlačte vnútorný ovládač dverí batožinového priestoru **C** (len zatvorenie).

alebo

► Dvakrát za sebou stlačte ovládač **D** na prístrojovej doske.

alebo

► Keď máte pri sebe elektronický kľúč, využite funkciu bezdotykového ovládania **E** tak, že nohou akoby „kopnete“ pod zadným nárazníkom v blízkosti tabuľky s EČV.

Ďalšie informácie o **funkcii bezdotykového ovládania („Hands-Free Tailgate Access“)** sú uvedené v príslušnej kapitole.

i Dvere batožinového priestoru sa predovšetkým úplne otvoria alebo sa otvoria do polohy vopred uložennej v pamäti. Ak nie je aktivovaná motorizovaná prevádzka, uvoľníte týmto úkonmi dvere batožinového priestoru (čiastočne otvorená poloha). Ak je vozidlo zamknuté, žiadosť o otvorenie dverí batožinového priestoru pomocou jedného z ovládačov **A**, **B** alebo **E** odomkne

* V závislosti od verzie.

vozidlo, alebo len dvere batožinového priestoru, ak je pred ich otvorením aktivované selektívne odomknutie.

Zatvorenie dverí batožinového priestoru s funkciou bezdotykového prístupu vám umožňuje uzamknúť vozidlo.


I V ktoromkoľvek okamihu je možné prerušiť pohyb dverí batožinového priestoru.

Ďalšie stlačenie jedného z týchto ovládačov preruší práve prebiehajúci pohyb.

Po prerušení pohybu ďalšie stlačenie jedného z týchto ovládačov zmení smer pohybu na opačný.

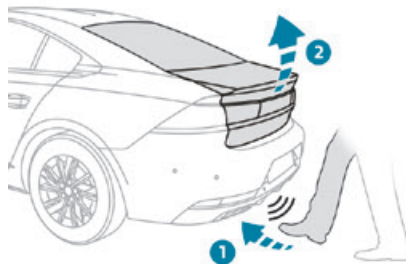
Funkcia bezdotykového ovládania („Hands-Free Tailgate Access“)

S elektrickým kľúčom pri sebe táto funkcia otvára, zatvára alebo zastavuje pohyb dverí batožinového priestoru pomocou rýchleho pohybu nohou (kopnutia) pod zadným nárazníkom.

 Funkcia „bezdotykového ovládania dverí batožinového priestoru/prístupu“ sa nastavuje prostredníctvom ponuky dotykovej obrazovky **Driving/Vehicle**.

! Pred vykonaním „kopnutia“ nohou sa uistite, že máte stabilnú polohu.

Dávajte pozor, aby ste sa nedotkli výfuku vozidla, ktorý môže byť horúci. Hrozí nebezpečenstvo popálenia!



► Postavte sa za vozidlo za EČV a vykonajte pohyb nohou (kopnutie) v detekčnej zóne „OK“. „Kopnutie“ nohou musí smerovať dopredu, musí byť plynulé, nie príliš rýchle a v zvislom smere zospodu nahor. Nohu zdvihnite do dostatočnej výšky a okamžite ju spustíte.

Detekcia „kopnutia“ nohou sa potvrdí rozsvietením smerových svetiel.

! „Kopnutie do strany“ nie je účinné. Ak sa nezistilo „kopnutie“ nohou, počkajte aspoň 2 sekundy, a potom zopakujte pohyb. Nevykonávajte opakované „kopnutia“ nohou.

Ak sa dvere batožinového priestoru nezačali otvárať, skontrolujte, či:

- funkcia je aktivovaná,
- máte pri sebe elektrický kľúč mimo vozidla v zóne jeho rozpoznania vjazdu,
- „kopnutie“ nohou bolo v detekčnej zóne v dostatočnej blízkosti nárazníka,
- noha bola z nárazníka stiahnutá dostatočne rýchlo.

Automatické zamykanie s funkciou bezdotykového ovládania



► Na aktiváciu/deaktiváciu automatického zamykania vozidla pri zatváraní dverí batožinového priestoru funkciou bezdotykového ovládania stlačte toto tlačidlo. Zelená svetelná kontrolka sa rozsvieti, čím signalizuje, že funkcia je aktivovaná.

Odporúčania týkajúce sa funkcie bezdotykového ovládania („Hands-Free Tailgate Access“)

Ak nefunguje, skontrolujte, či elektronický kľúč nie je vystavený zdroju elektromagnetického žiarenia (smartfón atď.).

Funkcia môže byť deaktivovaná alebo ovplyvnená, ak prší alebo sneží.

Správna činnosť funkcie môže byť narušená pri použití protézy nohy.

V niektorých prípadoch sa môžu dvere batožinového priestoru samovoľne otvoriť alebo zatvoriť. Ide predovšetkým o nasledovné prípady:

- zavesenie alebo odstránenie prívesu;
- montáž alebo demontáž nosiča bicyklov;
- nakladanie alebo vykladanie bicyklov na/z nosiča bicyklov;
- uloženie alebo zdvihnutie nejakého predmetu za vozidlo;
- priblíženie zvierat'a k zadnému nárazníku vozidla;
- umývanie vozidla;
- na vozidle sa vykonáva údržba;
- prístup k rezervnému kolesu.

Aby ste sa vyhli takýmto prevádzkovým problémom, umiestnite elektronický kľúč mimo identifikačnej zóny alebo deaktivujte funkciu bezdotykového prístupu.

! Inštalácia ľažného zariadenia môže narušiť detekčný systém.

Uloženie polohy otvorenia

Uloženie polohy do pamäte za účelom obmedzenia uhla otvorenia motorizovaných dverí batožinového priestoru:

► Posuňte dvere batožinového priestoru do požadovanej polohy manuálne alebo stlačením tlačidla.

► stlačte tlačidlo **C** alebo vonkajší ovládač **B** na viac ako 3 sekundy (uloženie je potvrdené krátkym zvukovým signálom).

i Uloženie do pamäte nie je k dispozícii, kým výška otvorenia medzi dolnou polohou a hornou polohou zadných dverí nie je väčšia alebo rovná 1 metru.

Ak chcete **zrušiť** uloženú polohu:

► otvorte dvere batožinového priestoru do akejkoľvek polohy.

► stlačte tlačidlo **C** alebo vonkajší ovládač **B** na viac ako 3 sekundy (zrušenie je potvrdené krátkym zvukovým signálom).

Manuálny režim

Dvere batožinového priestoru sa dajú otvárať manuálne aj v prípade, ak je aktivované motorizované ovládanie.

Dvere batožinového priestoru musia byť nehybné.

Pri manuálnom otváraní a zatváraní motorizovaných dverí batožinového priestoru nie sú plynové vzpery nijako nápomocné. Odpor pri otváraní a zatváraní je preto úplne normálny.

i Pri opakovanom otváraní a zatváraní vyklápacích dverí môže dôjsť k prehriatiu elektrického motora, ktoré neumožní ďalšie otvorenie alebo zatvorenie dverí. Nechajte motor vychladnúť a po dobu minimálne 10 minút s dverami nemanipulujte. Pokiaľ nemôžete čakať, otvorte alebo zatvorte dvere manuálne.

Manuálne zatvorenie motorizovaných dverí batožinového priestoru v prípade poruchy

Tento úkon je **nevyhnutný len v prípade poruchy motora dverí batožinového priestoru**.

Ak je príčinou poruchy batéria, odporúčame ju nabiť alebo vymeniť, keď sú dvere batožinového priestoru **zatvorené**.

V takejto situácii môže byť na zatvorenie dverí batožinového priestoru potrebná značná sila.

► Zatvorte ho opatrne bez pribuchnutia, čo možno najpomalšie, zatlačením strednej časti dverí batožinového priestoru.

! Nezatvárajte dvere batožinového priestoru zatlačením na jednu zo strán – nebezpečenstvo poškodenia!

Bezpečnostné opatrenia pri používaní

! Aby ste zabránili náhodnému otvoreniu dverí batožinového priestoru počas používania ťažného zariadenia:

- Vopred deaktivujte funkciu bezdotykového ovládania v ponuke konfigurácie vášho vozidla.
 - Alebo odstráňte elektronický kľúč mimo zónu jeho rozpoznania, keď sú dvere batožinového priestoru zatvorené.
- Viac informácií o **Ťažnom zariadení s výsuvnou guľou** nájdete v príslušnej kapitole.

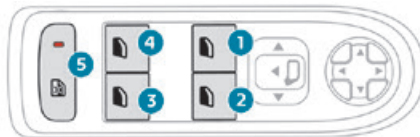
I V zimnom období

Aby ste predišli prevádzkovým problémom, pred aktivovaním motorizovanej funkcie najskôr odstráňte sneh alebo počkajte, pokým sa neroztopí ľad.

I V prípade umývania

Pri umývaní vozidla na automatickej umývacej linke nezabudnite vozidlo uzamknúť, aby ste sa zabránili riziku neúmyselného otvorenia dverí.

Elektricky ovládané okná



1. Predné ľavé
2. Predné pravé
3. Zadné pravé
4. Zadné ľavé
5. Deaktivácia ovládačov elektricky ovládaných okien pri zadných sedadlách
Uzamykanie zadných dverí – elektrická detská poistka (v závislosti od verzie)

Ďalšie informácie o **elektrickej detskej poistke** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Manuálny režim

► Ak si želáte otvoriť/zatvoriť okno, stlačte ovládač alebo ho potiahnite, bez prekročenia bodu odporu. Pohyb okna sa preruší, hneď ako ovládač uvoľníte.

Automatická prevádzka

► Ak chcete otvoriť/zatvoriť okno, stlačte/potiahnite ovládač až za bod odporu: po uvoľnení spínača sa okno úplne otvorí/zatvorí. Opätovným použitím spínača sa pohyb okna zastaví.

i Po vypnutí zapaľovania alebo po uzamknutí vozidla budú ovládače okien naďalej funkčné po dobu približne 45 sekúnd. Po uplynutí tohto času sa ovládacie prvky deaktivujú. Ak ich chcete opäť aktivovať, zapnite zapaľovanie alebo odomknite vozidlo.

Ochrana proti privretiu

Ak okno počas pohybu nahor narazí na prekážku, zastaví sa a okamžite sa spustí o kúsok nadol.

Deaktivácia zadných ovládacích prvkov pre zadné elektricky ovládané okná



Aby ste zaistili bezpečnosť svojich detí, stlačením ovládacieho prvku **5** deaktivujete zadné ovládacie prvky pre zadné elektricky ovládané okná bez ohľadu na ich polohu. Rozsvieti sa červená svetelná kontrolka v tlačidle a zobrazí sa správa s potvrdením. Kontrolka bude svieťiť, až kým sa znova neaktivujú ovládacie prvky.

Zadné elektricky ovládané okná je možné naďalej ovládať pomocou ovládacích prvkov pri sedadle vodiča.

i V prípade silného nárazu sa ovládače zadných elektricky ovládaných okien znova aktivujú, ak boli predtým deaktivované.

Reinicializácia ovládačov otvárania okien

Po opätovnom pripojení batérie alebo v prípade abnormálneho pohybu okien je potrebné reinicializovať funkciu proti privretiu.

Funkcia proti privretiu je počas týchto úkonov nefunkčná.

Pred jednotlivé okná:

- ▶ úplne otvorte okno a následne ho zatvorte; okno sa bude zatvárať postupne, o niekoľko centimetrov pri každom stlačení ovládača. Úkon viackrát zopakujte, až kým sa okno úplne nezatvorí.
- ▶ po dosiahnutí zatvorenej polohy pridržte ovládač stlačený po dobu minimálne jednej sekundy.

! V prípade privretia počas manipulácie s elektrickým ovládaním okna musíte zmeniť smer pohybu okna. Na tento účel stlačte príslušný spínač. Ak vodič manipuluje s ovládačmi okien spolujazdcov, je povinný sa presvedčiť, že nič nebráni ich správne zatvoreniu.

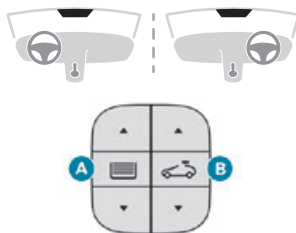
Vodič sa musí presvedčiť, že spolujazdci používajú elektrické ovládače okien správnym spôsobom.

Pri manipulácii s oknami venujte zvýšenú pozornosť deťom. Pri zatváraní okien pomocou elektronického kľúča alebo systému „Bezklúčový prístup a štartovanie“ dbajte na bezpečnosť spolujazdcov a/alebo prítomných osôb.

Panoramatické strešné okno

Panoramatické strešné okno pozostáva z pohyblivého skleneného panela, ktorý sa zasunie nad strechu, a zatemňovacej clony, ktorá sa dá nezávisle otvoriť. Otvorením strešného okna sa automaticky otvorí aj zatemňovacia clona.

▶ Ovládanie panoramatického strešného okna alebo zatemňovacej clony sa vykonáva pomocou tlačidiel na stropnej konzole.



A. Ovládač zatemňovacej clony strešného okna

B. Ovládanie strešného okna

Strešné okno alebo clonu je možné ovládať, keď je zapaľovanie zapnuté (ak je dostatočne nabitá batéria), keď je naštartovaný motor, v režime STOP funkcie Stop & Start a až do uplynutia 45 sekúnd po vypnutí zapaľovania alebo po uzamknutí vozidla.

Bezpečnostné opatrenia

! Počas jazdy z vozidla nikdy nevystrekujte hlavu ani ruky cez otvorené strešné okno – nebezpečenstvo vážneho poranenia!

! Skontrolujte, či batožina alebo príslušenstvo prepravované na strešných tyčových nosičoch nebráni pohybu strešného okna. Na pohyblivý sklenený panel strešného okna neukladajte žiadne ťažké predmety.

! V prípade, že je strešné okno mokré (po daždi alebo umytí vozidla), pred jeho otvorením počkajte, kým úplne nevyschne. Nemanipulujte so strešným oknom, ak je pokryté snehom alebo ľadom – riziko poškodenia! Na odstránenie snehu alebo ľadu zo strešného okna používajte výlučne plastové nástroje.

! Pravidelne kontrolujte stav tesnení strešného okna (výskyt prachu alebo usadenín, napadané lístie atď.). V prípade umývania vozidla na automatickej umývacej linke vopred skontrolujte správne zatvorenie strešného okna a vysokotlakovú trysku nepribližujte k tesneniam bližšie ako na 30 cm.

! Nikdy neopúšťajte vozidlo, ak ste nechali otvorené strešné okno.

Prevádzka

Pri úplnom otvorení strešného okna sa pohyblivé sklo posunie do čiastočne otvorenej polohy a potom sa zasunie ponad strechu. Všetky medzipolohy sú možné.

i V závislosti od rýchlosti vozidla sa čiastočne otvorená poloha môže líšiť, aby sa zlepšila akustika.

! Pred použitím ovládacieho tlačidla strešného okna alebo zatemňovacej clony sa uistite, že ich pohyb nebráni žiaden predmet ani osoba.

Počas manipulácie so strešným oknom a clonou venujte zvýšenú pozornosť najmä deťom.

Ak dôjde počas manipulácie so strešným oknom alebo zatemňovacou clonou k privretiu, je potrebné zmeniť smer pohybu

strešného okna alebo clony stlačením príslušného ovládača. Vodič sa musí uistiť, že pasažieri správne používajú strešné okno aj zatemňovaciu clonu.

Ochrana proti privretiu

Ak strešné okno alebo zatemňovacia clona pri zatváraní narazí na prekážku, pohyb sa automaticky zmení na opačný. Ochrana proti privretiu je funkčná až do rýchlosti 120 km/h.

Otvorenie/zatvorenie

- ▶ Ak chcete **otvoriť** strešné okno alebo zatemňovaciu clonu, použite časť tlačidla nachádzajúcu sa **vzadu**.
- ▶ Ak chcete **zatvoriť** strešné okno alebo zatemňovaciu clonu, použite časť tlačidla nachádzajúcu sa **vpredu**.

Obsluha tlačidiel

- ▶ Ak tlačidlo zatlačíte až za jeho bod odporu, strešné okno sa úplne otvorí alebo zatvorí.
- ▶ Opätovným stlačením tlačidla sa zastaví aktuálny pohyb.
- ▶ Ak držíte tlačidlo stlačené (bez prekročenia bodu odporu), po uvoľnení tlačidla sa pohyb strešného okna alebo zatemňovacej clony zastaví.
- ▶ Keď je strešné okno zatvorené: jedným stlačením bez prekročenia bodu odporu ho presuniete do čiastočne otvorenej polohy.

▶ Keď je strešné okno čiastočne otvorené: jedným stlačením bez prekročenia bodu odporu ho úplne otvoríte alebo zatvoríte.

i Stlačením a podržaním ovládača uzamykania dverí je možné zatvoriť strešné okno a bočné okná, potom clonu. Postup sa preruší po uvoľnení ovládača uzamykania.

i Zatvorenie zatemňovacej clony je obmedzené polohou strešného okna: clona nemôže presahovať prednú časť pohyblivého skla. V prípade súčasného zatvárania strešného okna a zatemňovacej clony sa clona automaticky zastaví alebo bude pokračovať v pohybe, a to v závislosti od polohy strešného okna.

Reinicializácia

Po opätovnom pripojení batérie, v prípade poruchy funkcie alebo v prípade trhavého pohybu panoramatickej strechy alebo clony je potrebné systém reinicializovať:

- ▶ Skontrolujte, či nič nebráni v pohybe panoramatickej strechy a zatemňovacej clony a či sú tesnenia čisté.
- ▶ Pri zapnutom zapaľovaní úplne zatvorte strechu a clonu.
- ▶ Stlačte a podržte prednú časť tlačidla **B**, kým sa strecha a clona mierne neposunú. Následne

tlačidlo podržte ešte 1 sekundu a až potom ho uvoľnite.

► Počkajte 2 sekundy a následne stlačte a podržte prednú časť tlačidla **B**. Clona a strecha sa postupne otvoria a zatvoria. Keď sú strecha a clona úplne zatvorené, podržte tlačidlo na ďalšie 2 sekundy a následne ho uvoľnite.

i Ak dôjde k prevádzkovej chybe, zopakujte celý postup.

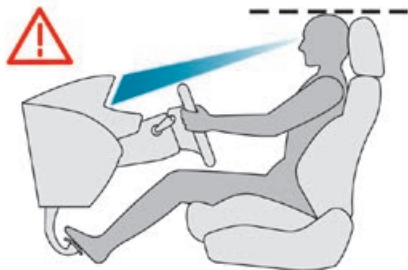
Poloha pri riadení vozidla

Správna poloha pri riadení vozidla prispieva k zlepšeniu vášho komfortu a bezpečnosti. Zároveň umožňuje optimalizovať viditeľnosť v interiéri aj exteriéri vozidla a uľahčuje prístup k ovládačom.

Pohodlné usadenie

Dostupnosť určitých nastavení sedadiel, ktoré sú popísané v tejto kapitole, závisí od úrovne výbavy vášho vozidla a krajiny predaja.

Strana vodiča



Postupujte podľa týchto odporúčaní, ak to umožňuje vaša výška a tvar tela...

Sadnite si na celé sedadlo panvou, chrbtom a ramenami opretými o operadlo.

Nastavte výšku sedacej časti sedadla tak, aby boli vaše oči v rovne stredu čelného skla.

Sedadlo nastavte pozdĺžne tak, aby ste mohli zošliapnuť pedále na maximum a nohy pritom boli mierne pokrčené.

Opierku hlavy nastavte tak, aby sa jej horný okraj nachádzal v rovnakej výške ako temeno vašej hlavy.

Dĺžku sedacej časti nastavte tak, aby poskytovala oporu v úrovni vašich stehien. Bedrovú opierku nastavte tak, aby zodpovedala tvaru vašej chrbtice.

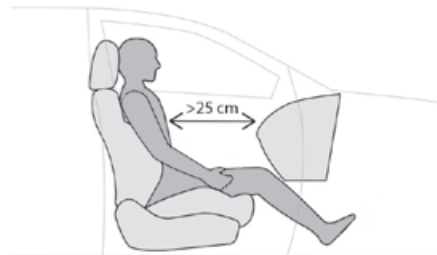
Volant nastavte tak, aby ste ho mohli držať s mierne ohnutými rukami.

Volant nesmie zakrývať združený prístroj.

! Z bezpečnostných dôvodov nastavujte sedadlá, len keď vozidlo stojí.

i Ak je vaše vozidlo vybavené sedadlami s elektrickým nastavením, zapnite zapaľovanie, aby bolo možné tieto nastavenia vykonať.

Strana spolujazdca



Sadnite si na celé sedadlo panvou, chrbtom a ramenami opretými o operadlo.

Sedadlo nastavte pozdĺžne tak, aby bola zachovaná minimálna vzdialenosť 25 cm od prístrojovej dosky.

Opierku hlavy nastavte tak, aby sa jej horný okraj nachádzal v rovnakej výške ako temeno vašej hlavy.

Pred naštartovaním a rozjazdom vozidla

Nastavte vonkajšie spätné zrkadlá a vnútorné spätné zrkadlo do polohy, ktorá obmedzí riziko mŕtveho uhla.

Zapnite si bezpečnostný pás: uhlopriečny popruh pásu umiestnite do stredu vášho ramena a brušný popruh nastavte tak, aby tesne priliehal k vašej panve.

Uistite sa, že si aj ostatní cestujúci riadne zapli bezpečnostný pás.

i Ak je vaše vozidlo vybavené vonkajšími späťnými zrkadlami s elektrickým nastavením, zapnite zapaľovanie, aby bolo možné tieto nastavenia vykonať.

Počas jazdy

Zachovajte si správnu polohu a držte volant oboma rukami v polohe hodinových ručičiek „9 hodín 15 minút“ tak, aby ste mali neustály rýchly prístup k ovládačom umiestneným na volante a v jeho blízkosti.

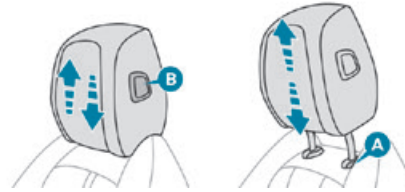
! Nikdy neupravujte nastavenia sedadla ani volantu počas jazdy. Nohy majte vždy položené na podlahe.

Predné sedadlá

! Skôr, ako posuniete sedadlo smerom dozadu, skontrolujte, či žiadna osoba ani predmet nebráni pohybu sedadla. V prípade, že sú na zadných miestach cestujúci, hrozí nebezpečenstvo privretia alebo v prípade, ak sú na podlahe za sedadlom uložené objemné predmety, hrozí zablokovanie sedadla.

Opierky hlavy vpredu

Nastavenie výšky



- ▶ **Smerom hore:** nadvihnite opierku hlavy až do požadovanej výšky. Pri zaskočení do správnej polohy je počuť cvaknutie.
- ▶ **Smerom dole:** stlačte a podržte tlačidlo **B** a posuňte opierku hlavy smerom dole do požadovanej polohy.

i Opierka hlavy je nastavená správne vtedy, keď sa jej horný okraj nachádza v rovnakej výške ako vrchná časť hlavy.

Odstránenie opierky hlavy

- ▶ Vytiahnite opierku hlavy smerom nahor až na doraz.
- ▶ Zatlačte poistku **A**, čím odistíte opierku hlavy a následne ju úplne odstráňte.
- ▶ Opierku hlavy odložte na bezpečné miesto.

Umiestnenie opierky hlavy na pôvodné miesto

- ▶ Vsuňte konce opierky hlavy do otvorov príslušného operadla.
- ▶ Potlačte opierku hlavy až na doraz.
- ▶ Zatlačením poistky **A** uvoľnite opierku hlavy a následne ju zatlačte smerom nadol.
- ▶ Upravte výšku opierky hlavy.

! Nikdy nejazdite s demontovanými opierkami hlavy; musia byť založené na svojom mieste a nastavené podľa výšky cestujúceho.

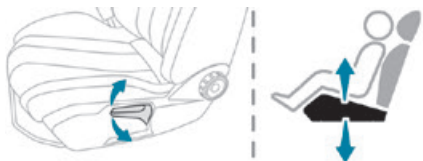
Sedadlá s manuálnym nastavením

Posunutie dopredu alebo dozadu



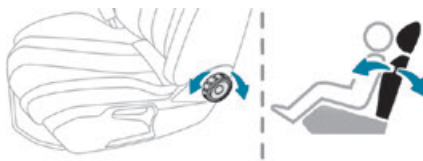
- ▶ Nadvihnite ovládaciu tyč a posuňte sedadlo smerom dopredu alebo dozadu.
- ▶ Uvoľnením tyče zaistíte sedadlo v danej polohe v jednej z drážok.

Výška



► Potiahnutím ovládača smerom nahor polohu sedadla zvýšite alebo potlačením ovládača nadol polohu sedadla znížite, až kým nedosiahnete požadovanú polohu.

Sklon operadla

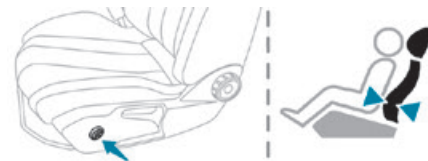


► Otočením kruhového ovládača nastavte operadlo.

Sedadlá s elektricky nastaviteľnou bedrovou opierkou

Okrem vyššie uvedených manuálnych nastavení je toto sedadlo vybavené elektrickým nastavením bedrovej opierky.

Elektrické nastavenie v oblasti bedier



Ovládač umožňuje nezávislé nastavenie hĺbky a vertikálnej polohy opory v bedrovej oblasti.

► Stlačením a pridržením prednej alebo zadnej časti ovládača môžete zväčšiť alebo zmenšiť opornú zónu bedrovej oblasti.

► Stlačením a pridržením hornej alebo dolnej časti ovládača môžete posunúť opornú zónu bedrovej oblasti smerom hore alebo dole.

Sedadlá certifikované „AGR“

Okrem manuálnych nastavení a predchádzajúceho elektrického nastavenia bedrovej opierky obsahuje toto sedadlo manuálne nastavenia dĺžky sedacej časti a elektrické ovládanie sklonu sedacej časti.

Dĺžka sedacej časti sedadla



► Potiahnite rukoväť smerom dopredu na odistenie sedacej časti, následne posuňte prednú časť sedacej časti smerom dopredu alebo dozadu.

Sklon sedacej časti sedadla



► Pridržite zatlačenú prednú alebo zadnú časť tlačidla, čím znížite alebo zvýšite prednú časť sedacej časti.

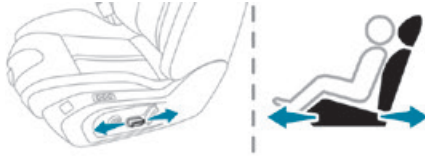
Sedadlá s elektrickým nastavením a certifikátom „AGR“

! Z bezpečnostných dôvodov sa nastavenia sedadla smú vykonávať iba v odstavenom vozidle.

i Aby ste predišli vybitiu batérie, tieto nastavenia vykonávajte iba pri naštartovanom motore.

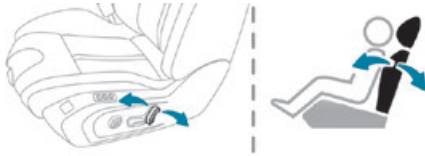
Toto sedadlo je tiež vybavené manuálnym nastavením dĺžky sedacej časti a elektrickým nastavením bedrovej opierky opísaným v predchádzajúcej časti.

Posunutie dopredu alebo dozadu



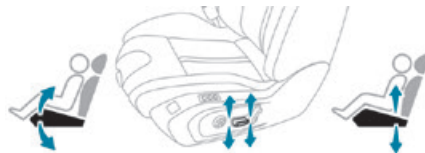
- Potlačením ovládača dopredu alebo dozadu posuniete sedadlo daným smerom.

Uhol sklonu operadla



- Sklopte ovládač smerom dopredu alebo dozadu.

Výška a sklon sedacej časti

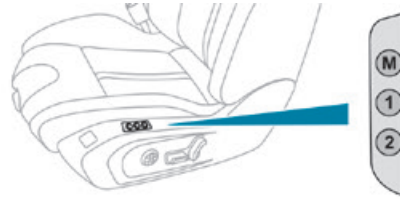


- Sklopením zadnej časti ovládača nahor alebo nadol nastavte požadovanú výšku.
- Sklopením prednej časti ovládača nahor alebo nadol nastavte požadovaný uhol sklonu.

Komfortné funkcie

Uloženie polôh pri jazde

Táto funkcia je spojená s elektricky nastaviteľným sedadlom vodiča a umožňuje uloženie dvoch jazdných polôh do pamäte s cieľom uľahčiť tieto nastavenia v prípade častých zmien vodiča. Zohľadňuje elektrické nastavenia sedadla a vonkajších spätných zrkadiel.



Pomocou tlačidiel M/1/2

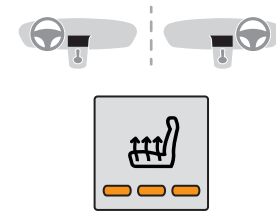
- Vstúpte do vozidla a zapnite zapalovanie.
- Nastavte vaše sedadlo a vonkajšie spätné zrkadlá.
- Stlačte tlačidlo **M**, následne v priebehu 4 sekúnd tlačidlo **1** alebo **2**. Zvukový signál potvrdí uloženie do pamäte. Uloženie novej polohy do pamäte zruší predchádzajúcu polohu.

Vyvolanie polohy uloženej v pamäti

Zapnuté zapalovanie alebo naštartovaný motor

- Stlačením tlačidla **1** alebo **2** vyvoláte príslušnú polohu. Po dokončení nastavenia zaznie zvukový signál. Aktuálny pohyb môžete prerušiť stlačením tlačidla **M**, **1** alebo **2**, prípadne pomocou jedného z ovládačov na nastavenie sedadla. Uloženú polohu nie je možné vyvolať počas jazdy. Vyvolanie uložených polôh sa deaktivuje približne 45 sekúnd po vypnutí zapalovania.

Vyhrievanie sedadiel



Funkcia je aktívna len pri naštartovanom motore.

Zapnutie / vypnutie

- Stlačte tlačidlo pre príslušné sedadlo.
- Pri každom stlačení sa zmení úroveň vyhrievania a rozsvieti sa príslušný počet svetelných kontroliek.
- Ak chcete vypnúť vyhrievanie, stláčajte tlačidlo, až kým nezhasnú všetky svetelné kontrolky. Po vypnutí zapalovania sa stav systému uloží.



Nepoužívajte funkciu v prípade, že je sedadlo neobsadené.

Znížte intenzitu vyhrievania, hneď ako je to možné.

Ak teplota sedadla a teplota v interiéri dosiahli dostatočnú úroveň, vypnite funkciu. Nižšia spotreba elektrickej energie znižuje spotrebu paliva.



Dlhšie použitie vyhrievaných sedadiel sa neodporúča pre osoby s citlivou pokožkou.

Hrozí nebezpečenstvo popálenia pre osoby, ktorých vnímanie tepla je ovplyvnené (chorobou, užívaním liekov atď.).

Z dôvodu zachovania správnej funkčnosti vyhrievacej podložky a zabránenia skratu:

- nekladte na sedadlo ostré alebo ťažké predmety,
- na sedadlo si neklakajte ani nestúpajte,
- nevyliievajte na sedadlo tekutiny,
- nepoužívajte funkciu vyhrievania, pokiaľ je sedadlo vlhké.

Viacbodová masáž

Systém umožňujúci vybrať typ masáže a nastaviť jej intenzitu.

Tento systém funguje pri naštartovanom motore,

ako aj v režime STOP systému Stop & Start.

Nastavenia masáže sa vykonávajú prostredníctvom dotykového displeja.

Z predného sedadla:



► Stlačte toto tlačidlo – jeho zelená svetelná kontrolka sa rozsvieti.

Na dotykovom displeji sa zobrazí stránka nastavení s naposledy uloženými nastaveniami. Ak vám vyhovujú dané nastavenia a nevykonáte žiadne zmeny, displej prejde späť do predchádzajúceho stavu a funkcia sa okamžite zapne.

Sedadlá sa musia nastavovať jedno po druhom, počnúc sedadlom vodiča. Postup úpravy nastavení:

- Začnite sedadlom vodiča.
- Vyberte intenzitu masáže, na výber máte tri úrovne: „1“ (Low), „2“ (Normal) alebo „3“ (High).
- Vyberte iný typ masáže spomedzi ponúkaných možností.
- Počkajte, kým nezmizne stránka s nastaveniami sedadla vodiča.
- Potom rovnakým spôsobom pokračujte v nastavovaní sedadla spolujazdca.

Zmeny sa použijú okamžite.

Po aktivácii systému sa spustí jednohodinový masážny cyklus pozostávajúci zo 6-minútových masážnych sekvencií, medzi ktorými sú 3-minútové prestávky.

Systém sa automaticky vypne po skončení cyklu.

Svetelná kontrolka na tlačidle zhasne.

Nastavenie volantu



- Keď vozidlo stojí, odistite volant potiahnutím ovládača.
- Nastavte výšku a hĺbku volantu, čím ho prispôbíte vašej jazdnej polohe.
- Stlačením ovládača volant zaistíte.



Z bezpečnostných dôvodov sa musia tieto nastavenia vykonávať výlučne v zastavenom vozidle.

Spätné zrkadlá

Vonkajšie spätné zrkadlá

Pri verziách vozidla vybavených „elektrochromatickými“ zrkadlami systém prepojený so snímačom jasu aktivuje stmavenie zrkadla, aby zmiernil oslnenie zraku vodiča spôsobené zapadajúcim slnkom alebo svetlometmi iných vozidiel.

! Ako bezpečnostné opatrenie je potrebné zrkadlá nastaviť tak, aby sa zredukovali „mŕtve uhly“.
Predmety pozorované v spätnom zrkadle sú v skutočnosti bližšie, než sa zdajú. Pamätajte na to, aby ste správne odhadli vzdialenosť vozidla, ktoré sa približuje zozadu.

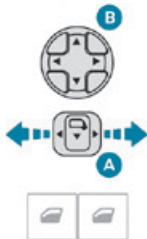
Odhmlievanie / odmrazovanie



Ak je vozidlo vybavené touto funkciou, odhmlievanie/odmrazovanie vyhrievaných vonkajších spätných zrkadiel dosiahnete stlačením ovládača odmrazovania zadného okna.

Podrobnejšie informácie o **odhmlievaní / odmrazovaní zadného okna** nájdete v príslušnej časti.

Nastavenie



- ▶ Posunutím ovládača **A** smerom doprava alebo doľava vyberte požadované spätné zrkadlo.
- ▶ Posúvaním ovládača **B** v štyroch možných smeroch zrkadlo nastavíte.
- ▶ Vráťte ovládač **A** späť do strednej polohy.

Elektrické sklopenie

V závislosti od výbavy možno spätné zrkadlá elektricky sklopiť zvnútra, keď je vozidlo zaparkované a zapaľovanie je zapnuté:



- ▶ Prepnete ovládač **A** do stredovej polohy.
- ▶ Potiahnite ovládač **A** dozadu.

- ▶ Zvonku uzamknite vozidlo.

Elektrické vyklopenie

- ▶ Zvonku: odomknite vozidlo.
- ▶ Zvnútra: so zapnutým zapaľovaním prepnete ovládač **A** do stredovej polohy a potom ho potiahnite dozadu.

i Funkciu automatického sklápania/ vyklápania vonkajších spätných zrkadiel možno nakonfigurovať prostredníctvom ponuky **Driving/Vehicle** na dotykovom displeji.

Manuálne sklopenie

Zrkadlá môžete sklopiť manuálne (prekážka pri parkovaní, úzka garáž, atď.).

- ▶ Otočte zrkadlo smerom k vozidlu.

Automatické sklopenie pri zaradení spriatočky

Funkcia, ktorá automaticky sklopí spätné zrkadlá smerom nadol, aby pomohla pri parkovaní so zaradenou spriatočkou.

Pri naštartovanom motore sa zrkadlá ihneď po zaradení spriatočky sklopia smerom nadol. Zrkadlá sa nastavujú do pôvodnej polohy v týchto prípadoch:

- Niekoľko sekúnd po vyradení zo spriatočky.
- Keď rýchlosť vozidla prekročí hodnotu 10 km/h.
- Pri vypnutí motora.

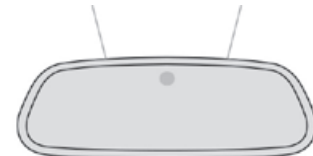


Nastavuje sa prostredníctvom ponuky dotykovej obrazovky **Driving/Vehicle**.

Vnútorne spätné zrkadlo

Je vybavené zariadením proti oslneniu, ktoré vyvolá stmernenie spätného zrkadla a zmierni ťažkosti vodiča spojené s oslnením slnkom alebo svetlomietmi iných vozidiel,...

Elektrochromatický model s automatickým nastavením



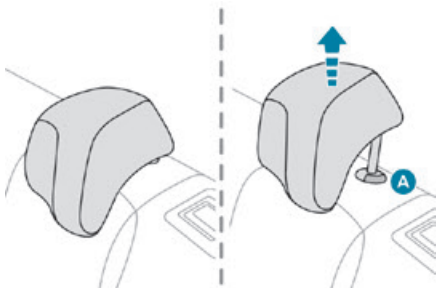


Tento systém automaticky a progresívne prepína medzi denným a nočným režimom za pomoci snímača, ktorý meria intenzitu svetla prichádzajúceho zo zadnej časti vozidla.

i Na zabezpečenie optimálnej viditeľnosti počas manévrovania s vozidlom sa pri zaradení spiatocky zrkadlo automaticky zosvetlí.

Zadné sedadlá

Zadné opierky hlavy



Vysoká poloha (použitie):

- ▶ Vytiahnite opierku hlavy úplne nahor.
- Spodná poloha** (odloženie, keď sa sedadlá nepoužívajú):
- ▶ Zatláčením poistky **A** uvoľníte opierku hlavy a potom ju zatlačte smerom nadol.
- Zadné opierky hlavy je možné demontovať.

Odstránenie opierky hlavy

- ▶ Najskôr sklopte príslušné operadlo.
- ▶ Vytiahnite opierku hlavy úplne nahor.
- ▶ Zatláčením poistky **A** uvoľníte opierku hlavy a úplne ju vytiahnite.
- ▶ Opierku hlavy odložte.

Umiestnenie opierky hlavy na pôvodné miesto

- ▶ Vsuňte konce opierky hlavy do otvorov príslušného operadla.
- ▶ Potlačte opierku hlavy až na doraz.
- ▶ Zatláčením poistky **A** uvoľníte opierku hlavy a potom ju zatlačte úplne nadol.

! Nikdy nejazdite s demontovanými opierkami hlavy, ak sú na zadných miestach spolujazdci. Opierky hlavy musia byť založené a nastavené v hornej polohe. Opierka hlavy stredného sedadla nesmie byť namontovaná na bočnom sedadle a naopak.

Sklopenie operadiel

Každá časť operadla je vybavená dvomi ovládačmi slúžiacimi na ich odistenie:

- ovládač **1** na vonkajšej strane operadla,

- ovládač **2** na bočnom obložení batožinového priestoru (SW).

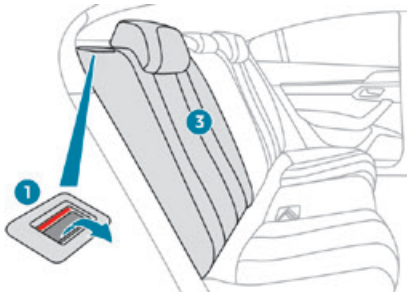
! S operadlami manipulujte len vtedy, keď vozidlo nie je v pohybe.

Skôr ako operadlo sklopte:

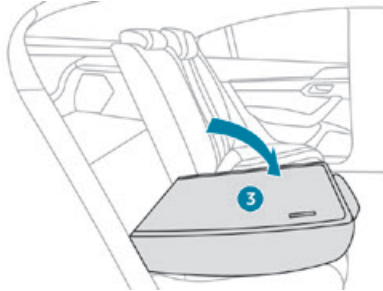
- ▶ Umiestnite opierky hlavy operadiel do dolnej polohy alebo ich pri prevoze ťažkých bremien demontujte.
- ▶ Zdvihnite zadnú opierku laktov.
- ▶ V prípade potreby posuňte predné sedadlo smerom dopredu.
- ▶ Skontrolujte, či sklápaniu operadiel nebráni určitá osoba alebo predmety (oblečenie, batožina atď.).
- ▶ Uistite sa, že sú bočné bezpečnostné pásy umiestnené pozdĺž operadiel.

i Po uvoľnení operadla je viditeľný červený indikátor na rukoväti uvoľnenia.

Z priestoru pre pasažierov

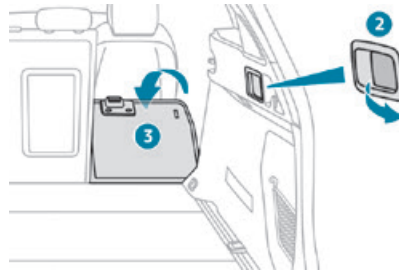


- Stlačte rukoväť na uvoľnenie operadla 1.



- Presuňte operadlo 3 nadol do vodorovnej polohy.

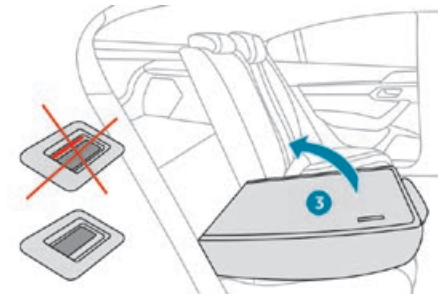
Z kufru (SW)



- Potiahnite rukoväť na uvoľnenie operadla 2 smerom k sebe. Operadlo 3 sa úplne sklopí na sedák.

Umiestnenie operadiel do pôvodnej polohy

! Skôr ako operadlo umiestnite do pôvodnej polohy, uistite sa, že sú bočné bezpečnostné pásy správne umiestnené vo vertikálnej polohe vedľa upevňovacích ôk operadiel.



- Vyrovnajte operadlo 3 a pevne ho zatlačte, aby sa zaistilo v správnej polohe.
- Skontrolujte, či červená kontrolka už nie je viditeľná na rukoväti uvoľnenia 1.
- Skontrolujte, či neboli bočné bezpečnostné pásy počas manipulácie privreté.

! Upozornenie: nesprávne zaistené operadlo ohrozuje bezpečnosť cestujúcich v prípade prudkého brzdzenia alebo nehody. Obsah batožinového priestoru môže byť vymrštený smerom k prednej časti vozidla – nebezpečenstvo vážneho poranenia!

Kúrenie a vetranie

Prívod vzduchu

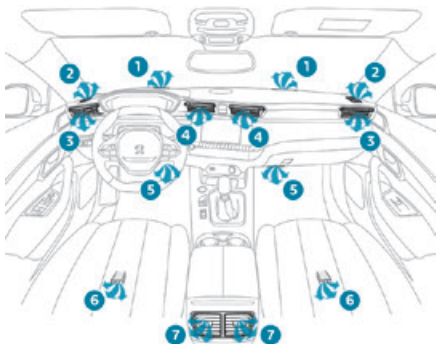
Vzduch prúdiaci v interiéri vozidla je filtrovaný a buď prichádza z exteriéru cez mriežku, ktorá sa nachádza v spodnej časti čelného skla, alebo

pochádza z interiéru, ak je aktivovaný režim recirkulácie vzduchu.

Ovládacie prvky

V závislosti od verzie sú tieto ovládacie prvky prístupné cez ponuku „Air conditioning“ na dotykovom displeji, alebo sú zoskupené na ovládacom paneli stredovej konzoly.

Rozloženie prúdenia vzduchu



1. Vetracie otvory na odhmlievanie/odmrazovanie čelného skla
2. Vetracie otvory na odhmlievanie/odmrazovanie bočných okien vpredu
3. Nastaviteľné a uzatvárateľné bočné vetracie otvory
4. Nastaviteľné a uzatváracie stredové vetracie otvory
5. Vetracie otvory k nohám cestujúcich vpredu
6. Vetracie otvory k nohám cestujúcich vzadu

7. Nastaviteľné vetracie otvory

Odporúčania

I Používanie vetrania a klimatizačného systému

- ▶ Na zabezpečenie rovnomerného rozloženia vzduchu dbajte na to, aby ste nezablokovali mriežky vonkajšieho vstupu vzduchu, vetracie dýzy, vetracie otvory, výstupy vzduchu a výstup vzduchu umiestnený v kufri.
 - ▶ Ničím nepokrývajte snímač slnečného žiarenia, ktorý je umiestnený na prístrojovej doske; slúži na automatickú reguláciu klimatizačného systému.
 - ▶ Klimatizačný systém uveďte do činnosti po dobu minimálne 5 až 10 minút jeden alebo dvakrát za mesiac, čím zabezpečíte jeho správny chod.
 - ▶ Ak systém nechladí, vypnite ho a obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis.
- Pri vlečení maximálneho zaťaženia v prudkom stúpaní a pri veľmi vysokej vonkajšej teplote umožní vypnutie klimatizácie zvýšenie výkonu motora, a teda aj zlepšenie vlečnej kapacity.

! Vyhňte sa príliš dlhej jazde s vypnutým vetraním a aktivovaným systémom

recirkulácie vzduchu - riziko zahmlievania okien a zhoršenia kvality vzduchu!



Ak je po dlhšom zastavení vozidla na slnku teplota vo vnútri príliš vysoká, na chvíľu interiér vozidla vyvetrajte.

Ovládanie prietoku vzduchu nastavte tak, aby ste zabezpečili dostatočné prevzdušnenie interiéru.

I Kondenzácia je bežný jav, ktorý vzniká počas činnosti klimatizácie a jeho výsledkom je voda nachádzajúca sa pod vozidlom.

I Údržba vetracieho a klimatizačného systému

- ▶ Dbajte na to, aby bol interiérový filter v dobrom stave a nechajte súčasti filtra pravidelne vymieňať.
- Odporúča sa, aby ste uprednostnili použitie kombinovaného interiérového filtra. Vďaka jeho aktívnemu špecifickému aditívu prispieva k prečisteniu vzduchu a celkovej čistote v interiéri vozidla (redukcia alergických prejavov, pachov a mastných povlakov).
- ▶ Na zabezpečenie správneho chodu klimatizačného systému ho nechajte pravidelne kontrolovať v súlade s odporúčaniami uvedenými v servisnej a záručnej knižke.

Stop & Start

Vykurovací a klimatizačný systém sú funkčné len pri naštartovanom motore. Ak chcete zachovať tepelný komfort v interiéri vozidla, dočasne deaktivujte systém Stop & Start. Viac informácií o funkcii **Stop & Start** nájdete v príslušnej kapitole.

Jazdný režim ECO

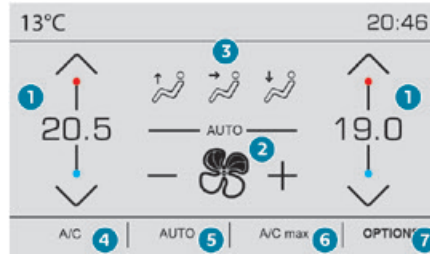
Výber tohto režimu optimalizuje spotrebu paliva, ale obmedzuje výkon vykurovania a klimatizácie, ale bez ich deaktivácie.

Automatická dvojzónová klimatizácia

Tento systém automaticky riadi aktiváciu klimatizačného systému, pričom reguluje teplotu, prúdenie vzduchu a rozloženie prúdenia vzduchu v priestore pre pasažierov.

Klimatizácia funguje iba pri naštartovanom motore, ale vetranie a jeho ovládacie prvky je možné používať aj pri zapnutom zapalovaní.

Stlačte tlačidlo ponuky **Climate**, čím zobrazíte stránku s ovládacími prvkami systému.



1. Nastavenie teploty
2. Nastavenie prietoku vzduchu
3. Nastavenie rozvodu vzduchu
4. Zapnutie/vypnutie klimatizácie
5. Zapnutie/vypnutie automatického programu komfortného nastavenia
6. Max. úroveň klimatizácie
7. Prístup k vedľajšej stránke
8. Jednozónová/dvojzónová funkcia

9. Výber nastavení automatického programu komfortného nastavenia (Soft/Normal /Fast)
10. Funkcia „AQS (Air Quality System)“ (v závislosti od verzie)
11. Predbežné zapnutie klimatizácie v interiéri (v závislosti od verzie)
12. Automatický program zlepšenia viditeľnosti
13. Recirkulácia vzduchu v interiéri
14. Vypnutie systému

Nastavenie teploty

Vodič a spolujazdec sediaci vpredu si môžu nastaviť teplotu každý osobitne podľa vlastnej potreby.

Zobrazená hodnota zodpovedá určitému tepelnému komfortu a nie konkrétnej teplote.

► Hodnotu môžete zvýšiť (červená) alebo znížiť (modrá) stlačením jedného z tlačidiel 1.

Odporúča sa, aby rozdiel v nastavení na ľavej/pravej strane nebol väčší ako 3 °C.

Automatický komfortný program

Automatický režim zabezpečuje optimálne nastavenie teploty, prúdenia a rozvodu vzduchu v priestore pre pasažierov podľa nastavenej komfortnej úrovne.

► Stlačením tlačidla 5 aktivujete alebo deaktivujete automatický režim klimatizačného systému.

Keď klimatizačný systém funguje v automatickom režime, svetelná kontrolka na tlačidlo svieti.

Intenzitu automatického komfortného programu môžete nastaviť výberom profilu pomocou tlačidla „**OPTIONS**“:

– „**Soft**“ (Mierny): dáva prednosť optimálnemu a tichému chodu klimatizácie s obmedzením prietoku vzduchu.

– „**Normal**“ (Štandardný): poskytuje ten najlepší kompromis medzi tepelným komfortom a tichým chodom klimatizácie (predvolené nastavenie).

– „**Fast**“ (Rýchly): dáva prednosť dynamickému a výkonnému prúdeniu vzduchu.

Aktuálny profil (ktorý je signalizovaný príslušnou svetelnou kontrolkou) môžete zmeniť opakovaným stláčaním tlačidla **9**, kým sa nezobrazí požadovaný profil:

Profily „**Normal**“ a „**Fast**“ zabezpečujú najvyššiu mieru komfortu pre cestujúcich na zadných sedadlách.

Toto nastavenie profilu sa vzťahuje len na automatický režim. Po deaktivácii režimu **AUTO** však zostane svietiť svetelná kontrolka naposledy zvoleného profilu.

Pri zmene nastavenie profilu nedôjde k aktivácii režimu **AUTO**, ak bol predtým deaktivovaný.

i Z dôvodu obmedzenia nadmerného prúdenia chladného vzduchu pri chladnom počasí a studenom motore

dosiahne prietok vzduchu svoju komfortnú úroveň len postupne.

Ak je pri nastúpení do vozidla teplota v jeho interiéri oveľa nižšia alebo vyššia ako určuje požadované nastavenie komfortného programu, nemeňte zobrazenú hodnotu s cieľom rýchlejšie dosiahnuť požadovanú komfortnú úroveň. Systém automaticky a čo možno najrýchlejšie upraví teplotný rozdiel.

Funkcia „Air Quality System“ (AQS)

Pomocou snímača znečistenia táto funkcia automaticky zapne vnútorný obeh (recirkuláciu) vzduchu v interiéri vozidla, keď sa rozpozná určitá úroveň znečisťujúcich látok vo vonkajšom vzduchu.

Keď kvalita vzduchu znova dosiahne prijateľnú úroveň, recirkulácia vzduchu v interiéri sa automaticky vypne.

Táto funkcia nie je určená na rozpoznávanie zápachov.

Recirkulácia sa automaticky zapne v prípade použitia ostrekovača čelného skla alebo pri zaradení spätného prevodového stupňa.

Funkcia nefunguje, ak je vonkajšia teplota nižšia ako 5 °C, aby sa predišlo riziku zahmlievania čelného skla a bočných okien.

Ak chcete funkciu zapnúť alebo vypnúť, pomocou tlačidla „**OPTIONS**“ prejdite na vedľajšiu stránku, potom stlačte tlačidlo **10**.

Manuálne ovládanie

Jednu alebo viacero z týchto funkcií môžete manuálne nastaviť a súčasne zachovať ostatné funkcie riadené systémom:

- prietok vzduchu,
- distribúcia vzduchu.

Hneď po zmene nastavenia zhasne kontrolka tlačidla „**AUTO**“.

► Ak si želáte opäť aktivovať automatický program komfort, stlačte tlačidlo **5**.

Nastavenie prietoku vzduchu


► Rýchlosť ventilátora znížite alebo zvýšite stlačením jedného z tlačidiel **2** (- alebo +). Znak prietoku vzduchu (vrtuľka) sa postupne vyplní v závislosti od požadovaného množstva vzduchu.


Keď je prietok vzduchu znížený na minimum, vetranie sa vypne.

Vedľa vrtuľky sa zobrazí „**OFF**“.

Nastavenie rozvodu vzduchu

► Stlačením tlačidiel **3** môžete nastaviť rozvod vzduchu v priestore pre pasažierov.

 Čelné sklo a bočné okná

 Stredné a bočné vetracie otvory

 Priestor na nohy

Rozsvietené tlačidlo označuje smer prúdenia vzduchu.

Môžete naraz aktivovať všetky tri tlačidlá, čím dosiahnete rovnomerný rozvod vzduchu v celom priestore pre pasažierov.

Zapnutie / vypnutie klimatizácie

Klimatizačný systém bol navrhnutý tak, aby fungoval efektívne v každom ročnom období pri zatvorených oknách.

Používa sa na:

- zníženie teploty v lete;
- zvýšenie účinnosti odhmlievania v zime pri teplote vyššej ako 3 °C.

► Stlačením tlačidla **4** aktivujete/deaktivujete klimatizačný systém.

Po aktivácii systému sa rozsvieti kontrolka tlačidla.

i Klimatizácia nie je v činnosti, keď je vypnutý prietok vzduchu.

Ak chcete rýchlejšie získať studený vzduch, zapnite recirkuláciu vzduchu v interiéri. Následne opäť aktivujte prívod vzduchu z exteriéru.

Vypnutie klimatizácie môže mať za následok nadmernú vlhkosť a rosenie okien.

Maximálny výkon klimatizácie

Táto funkcia automaticky nastaví najnižšiu možnú teplotu, prúdenie vzduchu nasmeruje na stredové a bočné vetracie otvory, nastaví

maximálnu intenzitu prúdenia vzduchu a aktivuje vnútorný obchod (recirkuláciu) vzduchu v interiéri.

► Stlačením tlačidla **6** zapnete/vypnete túto funkciu (svetelná kontrolka sa rozsvieti/zhasne). Po vypnutí funkcie sa znova obnovia predchádzajúce nastavenia systému.

Jednozónová / dvojjónová funkcia

Nastavenie teploty na strane spolujazdca môže byť spojené s nastavením teploty na strane vodiča (jednozónová funkcia).

Je dostupné na vedľajšej stránke. Prístup k nej získate stlačením tlačidla „**OPTIONS**“.

► Stlačením tlačidla **8** zapnete funkciu „**MONO**“ – zobrazí sa jej stav ako „**ON**“.

Funkcia sa automaticky vypne, keď spolujazdec použije svoje tlačidlá na nastavenie teploty (dvojjónová funkcia).

Vetrание pri zapnutom zapaľovaní

Keď je zapnuté zapaľovanie, môžete pomocou vetracieho systému upraviť nastavenia prúdenia **2** a rozvážania vzduchu **3** v priestore pre pasažierov po dobu, ktorá závisí od úrovne nabitia batérie.

Touto funkciou nie je možné ovládať systém klimatizácie.

Vypnutie systému

► Stlačte tlačidlo **14**.

Rozsvieti sa jeho svetelná kontrolka a ostatné kontrolky systému zhasnú.

Tento úkon deaktivuje všetky funkcie klimatizačného systému.

Teplota sa už nebude regulovať. Aj naďalej môžete pociťovať mierne prúdenie vzduchu spôsobené pohybom vozidla.

Recirkulácia vzduchu v interiéri

Prívod vzduchu z exteriéru umožňuje zabrániť zahmlievaniu čelného skla a bočných okien.

Recirkulácia vzduchu v interiéri izoluje priestor pre pasažierov od pachov a dymu v exteriéri a umožňuje rýchlejšie dosiahnuť požadovanú teplotu v priestore pre pasažierov.



► Stlačením tohto tlačidla aktivujete/deaktivujete funkciu (potvrdené rozsvietením/zhasnutím kontrolky).

i Funkcia sa aktivuje automaticky pri použití predných ostrekovačov alebo pri zaradení spiatocky.

Odhmlievanie – odmrazovanie

Automatický program na lepšiu viditeľnosť

Tento režim umožňuje čo najrýchlejšie odhmlievanie alebo odstránenie námrazy z čelného skla a bočných okien.



► Stlačením tohto tlačidla aktivujete/deaktivujete tento režim (potvrdené rozsvietením/zhasnutím svetelnej kontrolky). Program automaticky reguluje klimatizáciu (v závislosti od verzie), prítok vzduchu a vstup vzduchu a zabezpečuje optimálne rozloženie prúdenia vzduchu smerom na čelné sklo a bočné okná.

Prúdenie vzduchu môžete manuálne zmeniť bez deaktivácie automatického programu na lepšiu viditeľnosť.

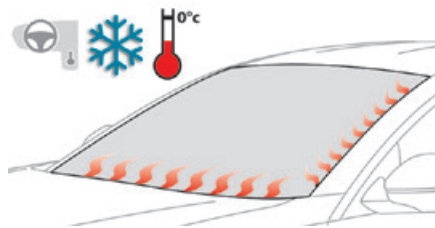


Keď je aktivovaná funkcia Stop & Start aj odhmlievanie, režim STOP nebude k dispozícii.



V zimnom období odstráňte pred jazdou z čelného skla všetok sneh alebo ľad v blízkosti kamery. V opačnom prípade nemusí príslušenstvo súvisiace s kamerou správne fungovať.

Vyhrievané čelné sklo



V chladnom počasí systém vyhrieva spodnú časť čelného skla a oblasť pozdĺž ľavého stĺpika čelného skla.

Táto funkcia umožňuje rýchlejšie odmrazenie a uvoľnenie líšt stieračov od čelného skla v prípade ich primrznutia, a to bez zmeny nastavenia klimatizačného systému. Taktiež pomáha zabrániť nahromadeniu snehu v dôsledku používania stieračov skla.

Zapnutie / vypnutie



► Keď je motor spustený, stlačením tohto tlačidla aktivujete alebo deaktivujete túto funkciu

(potvrdené rozsvietením alebo zhasnutím príslušnej svetelnej kontrolky). Funkcia sa aktivuje hneď, ako teplota v exteriéri klesne pod 0 °C. Funkcia sa po vypnutí motora automaticky deaktivuje.

Odhmlievanie / odmrazovanie zadného skla

Odhmlievanie a odmrazovanie je funkčné len pri načartovanom motore.

V závislosti od verzie sa tiež týka vonkajších spätných zrkadiel.



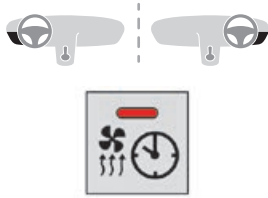
► Stlačením tohto tlačidla aktivujete/deaktivujete funkciu (potvrdené rozsvietením/zhasnutím kontrolky).

Odmrazovanie/odhmlievanie sa vypne automaticky, obmedzí sa tým nadmerná spotreba elektrického prúdu.



Odhmlievanie/odmrazovanie vypnite hneď, ako ho nebudete považovať za potrebné, čím znížite spotrebu elektrického prúdu, a teda aj paliva.

Systém prídavného kúrenia / vetrania



Kúrenie

Jedná sa o prídavný a nezávislý systém, ktorý zohrieva interiér kabíny a zlepšuje výkon funkcie odmrazovania.



Keď je systém naprogramovaný, rozsvieti sa táto svetelná kontrolka.

Táto svetelná kontrolka bliká, keď je kúrenie v prevádzke, alebo keď ho zapnete na diaľku prostredníctvom diaľkového ovládača.

Táto kontrolka zhasne po dokončení vykurovacieho cyklu alebo po vypnutí kúrenia diaľkovým ovládačom.

i Ak motor nebol naštartovaný viac ako 3 dni, systém diaľkového štartovania nemusí fungovať.


Vetranie


Tento systém umožňuje vyvetranie interiéru prostredníctvom vzduchu z exteriéru, čím

optimalizuje teplotu interiéru pri vstupe do vozidla v letných mesiacoch.

Programovanie

Zapnutie kúrenia alebo vetrania môžete naprogramovať pomocou druhej stránky ponuky „**Air conditioning**“ (Klimatizácia) na dotykovom displeji.

 V ponuke **Air conditioning** > **OPTIONS**:

 ▶ Vyberte položku **AIR CON programming**.

▶ Stlačením karty **Status** (Stav) zapnete/vypnete systém.

▶ Stlačením karty **Settings** (Nastavenia) vyberte režim **Heating** na zohriatie motora a priestoru pre pasažierov alebo režim **Ventilation** na vyvetranie priestoru pre pasažierov.

▶ Potom naprogramujte/uložte čas zapnutia pre každú vybranú funkciu.

▶ Stlačením tlačidla **OK** potvrdíte nastavenie.

Diaľkové ovládanie s dlhým dosahom

(V závislosti od verzie).

Umožňuje diaľkové zapnutie alebo vypnutie vyhrievania interiéru kabíny.

Dosah diaľkového ovládania je približne 1 km na otvorenom priestranstve.



Zapnutie



▶ Stlačením a podržaním tohto tlačidla sa ihneď zapne kúrenie.

Na približne 2 sekundy sa rozsvieti zelená kontrolka diaľkového ovládania potvrdzujúca, že vozidlo zaznamenalo požiadavku.

Vypnutie

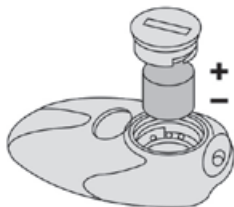


▶ Stlačenie a podržanie tohto tlačidla vypne kúrenie okamžite (potvrdené dočasným rozsvietením červenej kontrolky).

Ak vozidlo signál nezaznamenalo, svetelná kontrolka diaľkového ovládania bude blikat približne 2 sekundy. Presuňte sa na iné miesto a zopakujte pokyn.

Výmena batérie

Ak je batéria takmer vybitá, kontrolka na diaľkovom ovládaní sa zmení na oranžovú. Ak svetelná kontrolka nesvieti, batéria je vybitá.



► Uzáver odkrúťte mincou a batériu vymerňte.



Batérie diaľkového ovládania nikdy nezahadzujte, pretože obsahujú kovy škodlivé pre životné prostredie. Odovzdajte ich na autorizovanom zbernom mieste.



Maximálna doba kúrenia je približne 45 minút a závisí od daných klimatických podmienok.



Vetrание sa aktivuje v prípade, keď je batéria dostatočne nabitá.

Kúrenie sa aktivuje v nasledujúcich prípadoch:

- je dostatočne nabitá batéria a vo vozidle je dostatok paliva,
- k naštartovaniu motora došlo v časovom úseku medzi dvoma zadateľnými pokynmi na kúrenie,
- Uplynulo 60 minút medzi dvoma požiadavkami na kúrenie.



! Programovateľný ohrev sa napája z palivovej nádrže vozidla. Pred použitím sa uistite, že je v ňom dostatok paliva. Ak je nádrži len rezervné množstvo paliva, dôrazne odporúčame, aby ste kúrenie neprogramovali. Počas dopĺňania paliva musíte vždy vypnúť prídavné kúrenie, aby sa zabránilo akémukoľvek riziku požiaru alebo explózie.



Z dôvodu obmedzenia rizika intoxikácie a prídusenia nesmie byť programovateľné kúrenie používané čo i len na krátky čas v uzavretých priestoroch, ako sú garáže alebo dielňa, ktoré nie sú vybavené odsávacím systémom výfukových plynov. Neparkujte vozidlo na horľavom povrchu (suchá tráva a lístie, papiere atď.) – riziko vzniku požiaru!



Presklené plochy ako zadné sklo alebo čelné sklo sa pri státi vozidla môžu zohriať na vysokú teplotu. Na tieto povrchy nikdy neukladajte žiadne predmety; nikdy sa týchto povrchov nedotýkajte - Riziko popálenia!

Predbežné zapnutie klimatizácie (hybrid)

Táto funkcia umožňuje naprogramovať vozidlo tak, aby teplotu v priestore pre pasažierov nastavilo na pevne určenú hodnotu (približne 21 °C) ešte predtým, ako nastúpíte do vozidla, počas nastavených dní a v nastavenom čase.

Programovanie

(S PEUGEOT Connect Nav)

V ponuke **Climate > OPTIONS**:

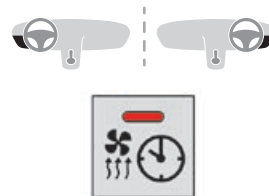
☼🕒 Zvoľte možnosť **Temperature conditioning**.

► Naprogramujte stlačením tlačidla **+**.

► Vyberte čas nastúpenia do vozidla a požadované dni. Stlačte tlačidlo **OK**.


► Stlačením tlačidla **ON** aktivujte program.

Predbežné zapnutie klimatizácie sa spustí približne 45 minút pred naprogramovaným časom a zostane aktívované ešte 10 minút po tomto čase.



Počas fázy predbežného zapnutia klimatizácie bude táto svetelná kontrolka svietiť.

i Môžete nastaviť viacero programov. Každý program sa uloží do systému. V záujme optimalizácie životnosti batérie vám odporúčame nastaviť program tak, aby bolo vozidlo v danom čase pripojené k sieti.

 Túto funkciu možno naprogramovať pomocou smartfónu cez aplikáciu

MyPeugeot.

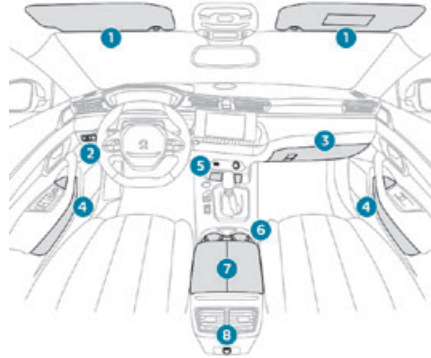
V prípade vozidiel vybavených systémom PEUGEOT Connect Radio je programovanie možné pomocou smartfónu cez aplikáciu.

Ďalšie informácie o **funkciách ovládateľných na diaľku** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Prevádzkové podmienky

- Táto funkcia sa aktivuje, len keď je **vypnuté zapaľovanie a vozidlo je zamknuté**.
- Funkcia sa neaktivuje, ak je úroveň nabitia batérie nižšia ako 50 %.
- Ak je aktivovaný pravidelný program (napríklad od pondelka do piatka) a vykonajú sa dve sekvencie predbežného zapnutia klimatizácie bez použitia vozidla, program sa deaktivuje.

Výbava vpredu



1. Slniečna clona
2. Držiak na karty
3. Osvetlená príručná skrinka
4. Odkladacie priečky vo dverách
5. Zásuvka(-y) USB/predná 12 V zásuvka (120 W)
Odkladací priečnik alebo bezdrôtová nabíjačka smartfónov
6. Držiak nápojov
7. Predná laktová opierka s odkladacím priestorom
8. Porty USB alebo zadná 12 V zásuvka (120 W)

Slniečna clona

► Pri zapnutom zapaľovaní nadvihnite clonu. Zrkadlo sa automaticky osvetlí.

Táto slnečná clona obsahuje aj odkladací priestor na lístky.

Príručná skrinka

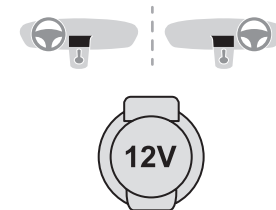
► Príručnú skrinku otvoríte nadvihnutím rukoväti.

Pri zapnutom zapaľovaní sa príručná skrinka po otvorení osvetlí.

Obsahuje nastaviteľnú vetraciu dýzu, ktorá do jej vnútra privádza rovnaký klimatizovaný vzduch, ako prúdi z vetracích otvorov v priestore pre pasažierov.

! Nikdy nejazdite s otvorenou príručnou skrinkou, keď je sedadlo spolujazdca obsadené. Počas prudkého brzdzenia môže spôsobiť poranenia!

Zapaľovač cigariet / 12 V zásuvka(-y) na príslušenstvo



► Ak chcete použiť zapaľovač cigariet, zatlačte ho a počkajte niekoľko sekúnd, kým sa automaticky nevysunie.

► Na používanie 12 V príslušenstva (max. výkon: 120 W) odstráňte zapaľovač cigariet a pripojte vhodný adaptér.

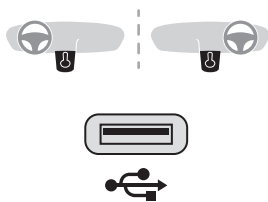
Táto zásuvka vám umožňuje pripojiť telefónnu nabíjačku, ohrievač dojčenskej fľaše atď.

Po použití ihneď vráťte zapaľovač cigariet späť na svoje miesto.



Pripojenie elektrického zariadenia, ktoré nebolo schválené spoločnosťou PEUGEOT, ako je napr. nabíjačka USB, môže spôsobiť poruchy elektrických zariadení vozidla, ako sú zlý príjem rozhlasového signálu alebo poruchy zobrazenia na obrazovkách.

USB porty



V závislosti od typu prevodovky je stredová konzola vybavená jednou alebo dvoma USB zásuvkami.

Môžete pripojiť prenosné zariadenie alebo USB kľúč.

Prehráva zvukové súbory prenášané do vášho audio systému, ktoré môžete počúvať prostredníctvom reproduktorov vozidla.

Tieto súbory je možné spravovať pomocou ovládačov na volante alebo ovládačov na dotykovom displeji.



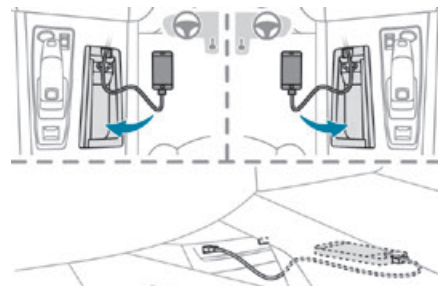
USB zásuvka na ľavej strane zároveň umožňuje pripojiť smartfón prostredníctvom systémov MirrorLink™, Android Auto® alebo CarPlay® a používať niektoré aplikácie smartfónu prostredníctvom dotykového displeja.

Optimálnu funkčnosť možno dosiahnuť použitím kábla vyrobeného alebo schváleného výrobcom zariadenia.

Tieto aplikácie možno ovládať pomocou ovládacích prvkov na volante alebo pomocou ovládacích prvkov audio systému.

i Počas používania zásuvky USB sa prenosné zariadenie automaticky nabíja. Ak je spotreba prenosného zariadenia vyššia ako intenzita prúdu poskytovaná vozidlom, zobrazí sa správa. Ďalšie informácie o používaní tohto zariadenia nájdete v časti **Audio výbava a telematika**.

Odkladací priečnik v stredovej konzole pri automatickej prevodovke



- Zatlačením na strednú časť krytu získate prístup k odkladaciemu priečniku.
- Vložte zariadenie, ktoré sa má pripojiť pomocou kábla USB, do daného priestoru.
- Kábel prestrčte cez otvor v stene.
- Pripojte kábel do zásuvky USB určenej na výmenu údajov s audio systémom.

FOCAL® Premium Hi-Fi system





Vaše vozidlo je vybavené Hi-Fi reproduktormi francúzskej značky FOCAL®, ktorá je odborníkom v oblasti akustiky už viac ako 35 rokov a vďaka svojim inováciám a jedinečnému zvuku svojich audio produktov je uznávaná po celom svete.

10 reproduktorov s exkluzívnou technológiou FOCAL® ponúka potešenie z čistého a detailného zvuku v interiéri vozidla:

- Centrálné reproduktory/satelitné reproduktory: Technológia Polyglass zabezpečuje hĺbku a priestorové vnímanie zvuku.
- Hĺbkové / stredopásmové reproduktory s vysokou kvalitou produkcie zvuku: Technológia Polyglass zabezpečuje vyváženú a vernú reprodukciu zvuku.
- Výškové reproduktory TNF: Technológia s prevrátenými hliníkovými kupolami ponúka optimálny rozptyl zvuku a detailné výšky.
- Aktívny 12-kanálový zosilňovač – 515 Wattov: Hybridná technológia Triedy AB/triedy D, ktorá poskytuje bohaté a presné vysokofrekvenčné signály a skutočný výkon v nízkych pásmach.
- Subwoofer: Trojitá 200 mm cievka s technológiou Power Flower™ na vernú a dynamickú reprodukciu nízkych frekvencií.

Bezdrôtová nabíjačka smartfónov



Umožňuje bezdrôtové nabíjanie prenosných zariadení, ako sú smartfóny, a to využitím princípu magnetickej indukcie v súlade so štandardom Qi 1.1.

Prenosné zariadenie, ktoré sa má nabíjať, musí byť kompatibilné so štandardom Qi buď svojou konštrukciou, alebo použitím kompatibilného držáka alebo ochranného obalu.

Zóna nabíjania je označená symbolom Qi.

Nabíjačka funguje pri naštartovanom motore a keď je systém Stop & Start v režime STOP. Nabíjanie je regulované smartfónom.

Pri funkcii Bezklúčový prístup a štartovanie môže dôjsť ku krátkemu prerušeniu prevádzky nabíjačky pri otvorení dverí alebo vypnutí zapalovania.

Nabíjanie

- ▶ Ak je oblasť nabíjania voľná, do jej stredu položte dané zariadenie.



Keď sa rozpozná prítomnosť prenosného zariadenia, svetelná kontrolka nabíjačky sa rozsvieti nazeleno. Zostane rozsvietená po celý čas nabíjania batérie.

! Systém nie je navrhnutý na nabíjanie viacerých zariadení súčasne.



! Počas nabíjania zariadenia nenechávajte žiadne kovové predmety (mince, kľúče, diaľkové ovládanie vozidla, atď.) v oblasti nabíjania, pretože hrozí riziko prehriatia alebo prerušenia procesu nabíjania.

Kontrola funkčnosti

Stav svetelnej kontrolky umožňuje sledovať prevádzkový stav nabíjačky.

Stav svetelnej kontrolky	Význam
Nesvieti	Vypnutý motor. Nenašli sa žiadne kompatibilné zariadenia. Nabíjanie sa dokončilo.

Stav svetelnej kontrolky	Význam
Svieti na zeleno	Našlo sa kompatibilné zariadenie. Prebieha nabíjanie.
Bliká na oranžovo	V nabíjacej zóne sa zistila prítomnosť cudzieho predmetu. Zariadenie nie je správne umiestnené v strede nabíjacej zóny.
Svieti na oranžovo	Porucha funkcie merania nabitia batérie zariadenia. Príliš vysoká teplota batérie zariadenia. Porucha nabíjačky.



Ak svetelná kontrolka svieti na oranžovo:

– odstráňte zariadenie a potom ho znova umiestnite do stredu nabíjacej zóny.

alebo

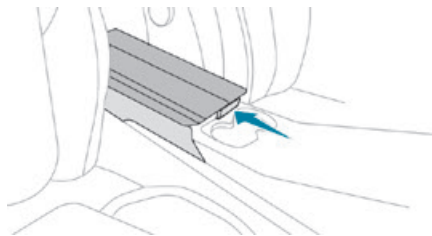
– odstráňte zariadenie a skúste to znova o štvrt' hodinu neskôr.

Ak problém pretrváva, nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v kvalifikovanom servise.

Predná lakt'ová opierka

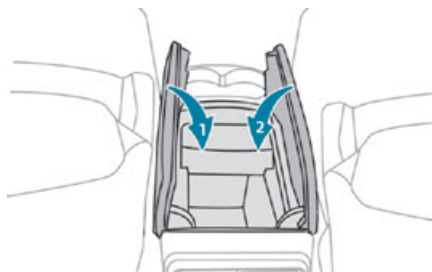
Je vybavená úložným priestorom.

Otvorenie



- ▶ Stlačte páčku pod krytom. Kryt sa otvára v dvoch častiach.

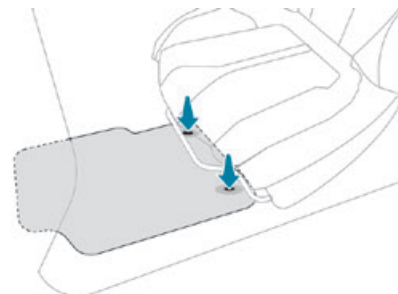
Zatvorenie



- ▶ Zložte obe časti krytu.

Koberce

Montáž



Pri prvej montáži koberca na strane vodiča používajte výhradne uchytenia, ktoré vám boli dodané v priloženom obale.

Ostatné koberce sa jednoducho kladú na podlahu.

Demontáž / spätná montáž

- ▶ Pri vyberaní koberca na strane vodiča posuňte sedadlo dozadu a odstráňte upevňovacie príchytky.
- ▶ Pri opätovnom vložení umiestnite koberec na pôvodné miesto a zaistite ho zatlačením.
- ▶ Skontrolujte správne uchytenie koberca.

! Aby ste predišli akémukoľvek riziku zablokovania pedálov:

- Používajte iba koberce vhodné pre upevňovacie príchytky nainštalované

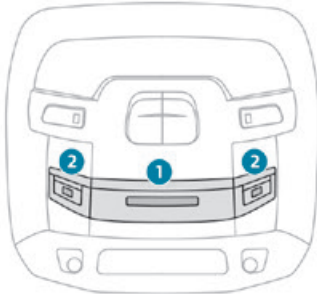
vo vozidle – musia sa používať iba tieto príchytky.

– Nikdy neukladajte viacero kobercov na seba.

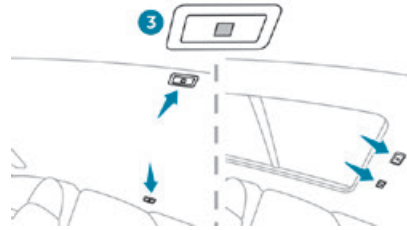
Použitie kobercov, ktoré neboli typovo schválené spoločnosťou PEUGEOT, môže sťažovať prístup k pedálom a narušiť činnosť tempomatu/obmedzovača rýchlosti.

Typovo schválené koberce sú vybavené dvomi príchytkami, ktoré sa nachádzajú pod sedadlom.

Stropné osvetlenie



1. Predné dotykové stropné osvetlenie
2. Predné dotykové svetlá na čítanie



3. Zadné dotykové svetlá na čítanie

Predné dotykové stropné osvetlenie

Postupne sa rozsvieti:

- pri odomknutí vozidla,
- pri zapnutí zapaľovania,
- pri otvorení dverí,
- pri stlačení tlačidla na uzamknutie na diaľkovom ovládaní s cieľom uľahčiť lokalizáciu vozidla.

Vypne sa:

- pri zamknutí vozidla,
- pri zapnutí zapaľovania,
- 30 sekúnd po zavretí posledných dverí.

Predné a zadné dotykové svetlá na čítanie sa zapínajú a vypínajú spolu so stropným svetlom.

Dlhým stlačením stropného svetla ho úplne deaktivujete a už sa nebude zapínať (toto nastavenie bude potvrdené zobrazením symbolu „OFF“ (Vypnuté)).


Dotykové osvetlenie na čítanie

► Pri zapnutom zapaľovaní stlačte príslušné bodové osvetlenie na čítanie.

Tlmené osvetlenie interiéru

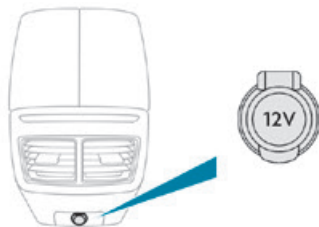
Rozsvietenie tlmeného osvetlenia v interiéri zlepšuje viditeľnosť vo vozidle v prípade nedostatočného svetla.

V noci sa tlmené osvetlenie rozsvetuje a zhasína automaticky pri zapnutí alebo vypnutí obrysových svetiel.

 Zapnutie/vypnutie a nastavenie intenzity svetla sa vykonáva prostredníctvom ponuky **Driving/Vehicle** na dotykovom displeji.

Výbava v zadnej časti

12 V zásuvka na príslušenstvo



- ▶ Na pripojenie 12 V príslušenstva (maximálny výkon: 120 W) nadvihnite kryt a pripojte vhodný adaptér.

! Pripojenie elektrického zariadenia, ktoré nebolo schválené spoločnosťou PEUGEOT, ako je napr. nabíjačka USB, môže spôsobiť poruchy elektrických zariadení vozidla, ako sú zlý príjem rozhlasového signálu alebo poruchy zobrazenia na obrazovkách.

Zásuvky USB



Každá zásuvka USB je určená len na napájanie alebo nabíjanie pripojeného prenosného zariadenia.

Zadná opierka lakt'ov



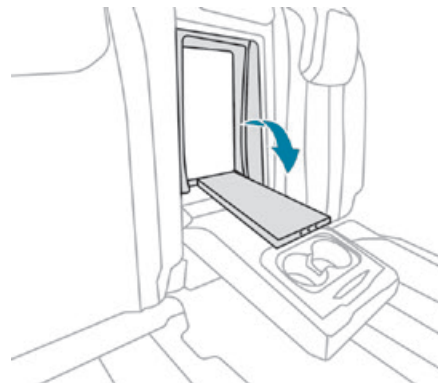
Obsahuje dva držáky nápojov.

Miesto na lyže

Odkladací priestor na prevoz dlhých predmetov.

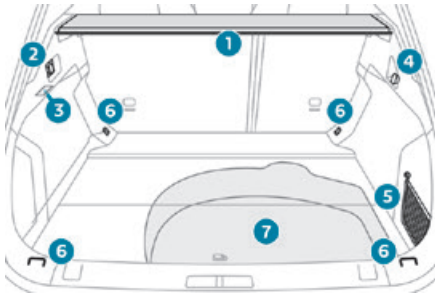
Otvorenie

- ▶ Sklopte zadnú lakt'ovú opierku.
- ▶ Potiahnite rukoväť krytu smerom dole.



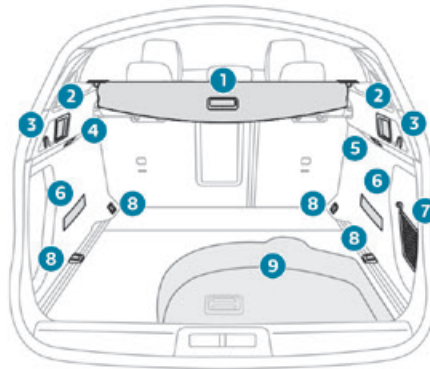
- ▶ Sklopte kryt.
- ▶ Predmety nakladajte z vnútra batožinového priestoru.

Výbava kufru



Hatchback

1. Kryt batožinového priestoru
2. 12 V zásuvka (120 W)
3. Osvetlenie kufru
4. Háčik na tašky
5. Odkladacia sieťka alebo Hi-Fi zosilňovač
6. Upevňovacie oká
7. Odkladací priečnik/skrinka s náradím pod podlahou



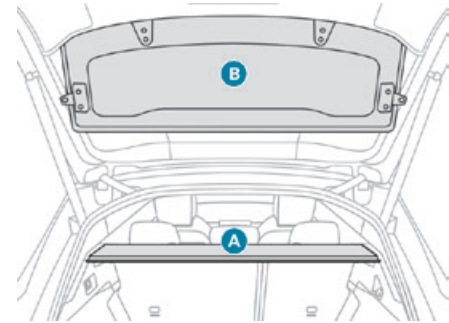
SW

1. Kryt batožinového priestoru
2. Ovládače sklopenia zadných sedadiel
3. Háčiky na tašky
4. 12 V zásuvka (120 W)
5. Osvetlenie kufru
6. Upevňovacie popruhy
7. Odkladacia sieťka alebo Hi-Fi zosilňovač
8. Upevňovacie oká
9. Odkladací priečnik/skrinka s náradím pod podlahou

i Upevňovacie oká slúžia na uchytenie rôznych typov zadržiavacích sietí, pomocou ktorých je možné pripevniť batožinu. Tieto zadržiavacie siete sú v ponuke ako voliteľná výbava alebo príslušenstvo. Ďalšie informácie vám poskytnie predajca vozidiel PEUGEOT.

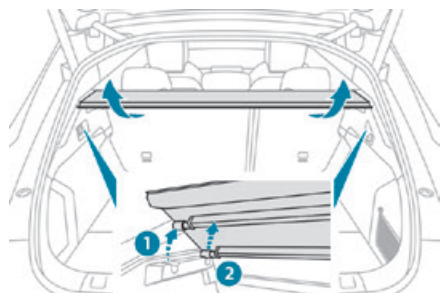
Ďalšie informácie o inštalácii **zadržiavacej siete pre ťažký náklad (SW)** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Kryt batožinového priestoru (hatchback)



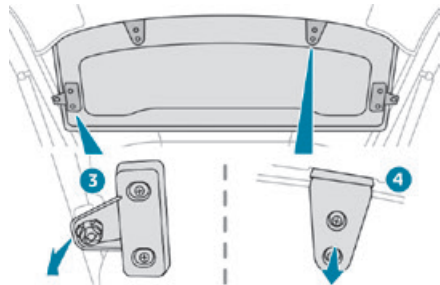
Pozostáva z dvoch častí:

- odnímateľná časť **A**, upevnená k zadným stĺpikom priestoru pre pasažierov.
- odnímateľná časť **B**, upevnená k rámu zadného skla.



Na odstránenie časti **A**:

- ▶ Zapamätajte si smer namontovania.
 - ▶ Odistite zadný úchyt **1** na každej strane.
 - ▶ Odistite predný úchyt **2** na každej strane.
- Tento kryt je možné namontovať iba v jednom smere.
Pri spätnej montáži postupujte v opačnom poradí.



Na odstránenie časti **B**:

- ▶ Odistite dva bočné úchyty **3**.

- ▶ Potiahnutím krytu batožinového priestoru smerom dopredu vyberte oba zadné úchyty **4** z rámu.
- Pri spätnej montáži postupujte v opačnom poradí.

! V prípade prudkého brzdenia sa predmety položené na kryte batožinového priestoru môžu nebezpečne a nekontrolovane pohybovať.

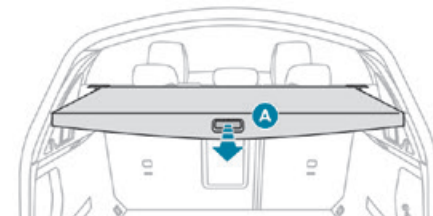
Kryt batožinového priestoru (SW)

Prístup



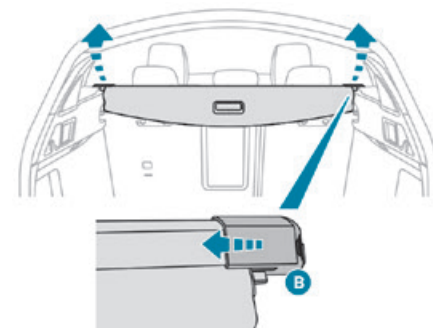
- ▶ Zatláčte rukoväť nadol, kryt batožinového priestoru sa automaticky vysunie nahor pozdĺž stĺpikov batožinového priestoru.

Zvinutie



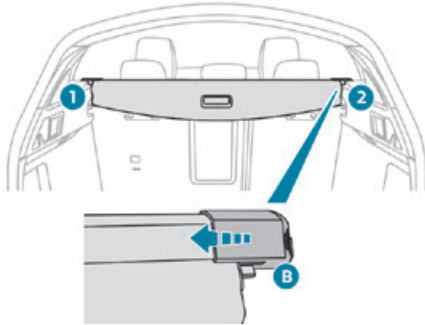
- ▶ Potiahnite rukoväť smerom k vám, kryt batožinového priestoru sa automaticky zroľuje. Pohyblivú časť **A** je možné sklopiť k operadlám zadných sedadiel.

Demontáž



- ▶ Stlačte ovládací prvok **B** a nadvihnite kryt batožinového priestoru na pravej a potom na ľavej strane, aby ste ho odstránili.

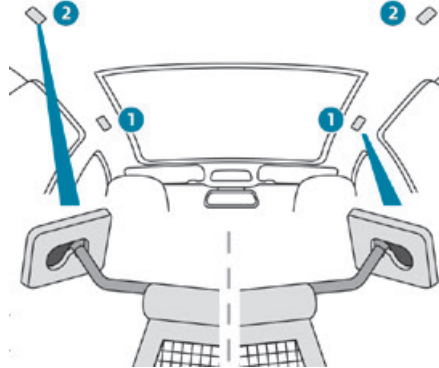
Inštalácia



- ▶ Umiestnite ľavý okraj navijača krytu batožinového priestoru do polohy 1 za zadným ľavým sedadlom.
- ▶ Stlačte ovládací prvok navijača B a založte navijač do príslušného otvoru 2 na pravej strane.
- ▶ Uvoľnením ovládacieho prvku zaistíte kryt batožinového priestoru.
- ▶ Vytiahnite ho, až kým sa s cvaknutím nezaistí na stĺpkoch batožinového priestoru.

! V prípade prudkého zabrzdzenia môžu predmety položené na kryte batožinového priestoru vyletieť prudko vpred.

Vysoká sieť na zaistenie nákladu (SW)

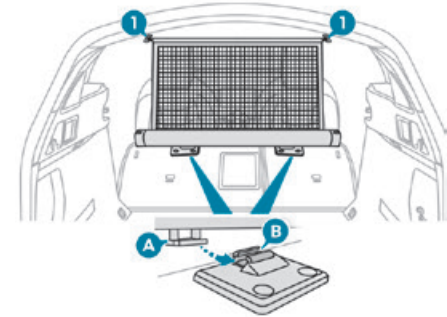


Táto demontovateľná sieť, ktorá je uchytená o špeciálne horné a spodné upevňovacie prvky, umožňuje využitie celého objemu nákladového priestoru až po strop vozidla:

- za prednými sedadlami (1. rad) pri sklopení zadných sedadiel,
- za zadnými sedadlami (2. rad) po odstránení krytu batožinového priestoru.

! Služí na ochranu pasažierov v prípade prudkého zabrzdzenia.

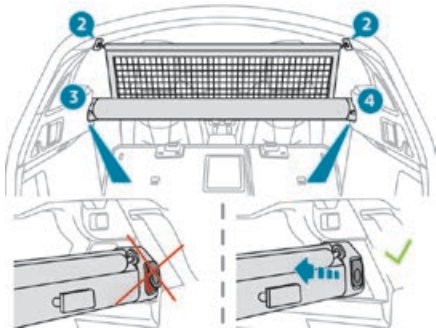
1. rad



- ▶ Sklopte zadné sedadlá.
- ▶ Odstráňte zadné opierky hlavy.
- ▶ Umiestnite navijak siete nad obe koľajnčky (umiestnené na zadnej strane sklopených zadných sedadiel).
- ▶ Zasuňte obe koľajnčky B do drážok A a zatlačte navijak zľava doprava, aby ste ho zaistili.
- ▶ Rozviňte sieť bez toho, aby ste ju napli.
- ▶ Umiestnite jeden z koncov kovovej tyče siete do zodpovedajúceho horného úchytu 1.
- ▶ Stlačte kovovú tyč siete, potom jej potiahnutím presuňte druhý koniec do druhého horného úchytu 1.
- ▶ Skontrolujte, či je sieť správne uchytená a napnutá.

i Nikdy nemeňte polohu zadných sedadiel, ak je navijak siete upevnený na sklopených operadlách.

2. rad



- ▶ Vytiahnite kryt batožinového priestoru nahor a potom ho odstráňte.
- ▶ Sklopte zadné sedadlá.
- ▶ Z ľavej strany priestoru pre pasažierov založte ľavý koniec navijaka siete do bočnej podpery 3.
- ▶ Z pravej strany priestoru pre pasažierov založte pravý koniec navijaka siete do bočnej podpery 4.
- ▶ Stlačením každej strany zaistíte navijak – červené indikátory nesmie byť vidno.
- ▶ Rozviňte sieť z batožinového priestoru.
- ▶ Umiestnite jeden z koncov kovovej tyče siete do zodpovedajúceho horného úchyty 2.

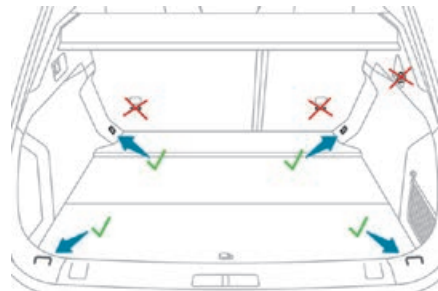
- ▶ Stlačte kovovú tyč siete, potom jej potiahnutím presuňte druhý koniec do druhého horného úchyty 2.
- ▶ Skontrolujte, či je sieť správne uchytená a napnutá.
- ▶ Nadvihnite a zaistite zadné sedadlá.

12 V zásuvka na príslušenstvo

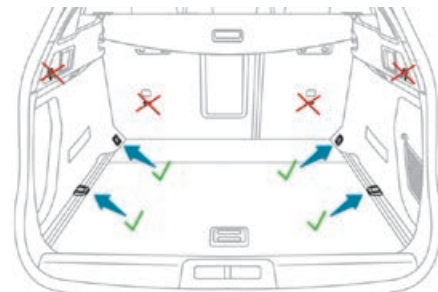
- ▶ Na pripojenie 12 V príslušenstva (maximálny výkon: 120 W) nadvihnite kryt a pripojte vhodný adaptér.
- ▶ Zapnite zapalovanie.

! Pripojenie elektrického zariadenia, ktoré nebolo schválené spoločnosťou PEUGEOT, ako je napr. nabíjačka USB, môže spôsobiť poruchy elektrických zariadení vozidla, ako sú zlý príjem rozhlasového signálu alebo poruchy zobrazenia na obrazovkách.

Upevňovacie oká

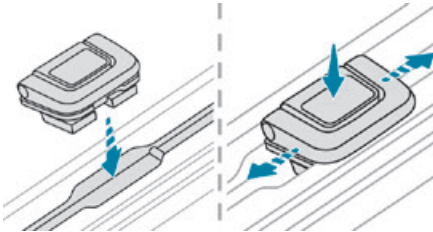


Hatchback



SW

Batožinový priestor má štyri upevňovacie oká na uchytenie rôznych typov upevňovacích sietí. Vo verzii SW sú dve oká pevne a zvyšné dve sú pohyblivé v drážkach. Ďalšie informácie o rôznych typoch upevňovacích sietí získate u autorizovaného predajcu PEUGEOT.



Ak chcete posunúť jedno z pohyblivých ôk:

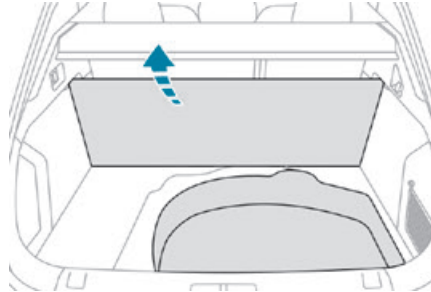
- ▶ Podržte stlačené tlačidlo a posúvajte oko v jeho vodiacej lište.
- ▶ Po dosiahnutí požadovanej polohy uvoľnite tlačidlo, čím ho zaistíte.

Ak chcete odstrániť alebo znova namontovať jedno z pohyblivých ôk:

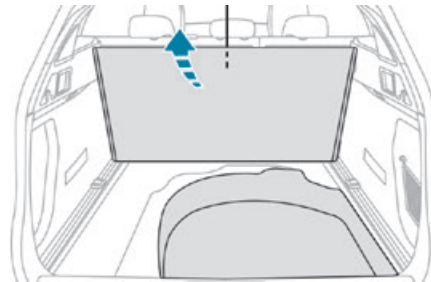
- ▶ Posuňte ho do podlhovastého otvoru na vodiacej lište.
- ▶ Dodržujte smer inštalácie: oko musí byť umiestnené vertikálne a smerom k vonkajšej strane vozidla.

i Upevňovacie oká si nepomýľte s háčikmi na tašky ani ukotveniami horného popruhu Top Tether.

Odkladací priečnik



Hatchback



SW

- ▶ Prístup k odkladaciemu priečniku získate úplným nadvihnutím podlahy kufra.

V závislosti od verzie obsahuje:

- súpravu na dočasnú opravu pneumatiky s náradím,
- rezervné koleso s náradím,
- kábel na nabíjanie batérie (hybrid),

Osvetlenie kufra

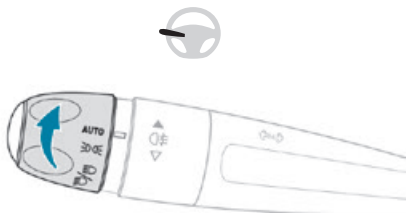
Rozsvieti sa automaticky pri otvorení kufra a zhasne automaticky po jeho zatvorení.

Dĺžka rozsvietenia sa mení podľa kontextu:


- pri vypnutom zapaľovaní približne desať minút.
- v režime úspory energie približne 30 sekúnd.
- pri načartovanom motore neobmedzene.

Ovládače vonkajšieho osvetlenia

Hlavné osvetlenie



AUTO Automatické rozsvietenie svetiel/denných svetiel

 Len obrysovú svetlá

 Stretávacie alebo diaľkové svetlomety

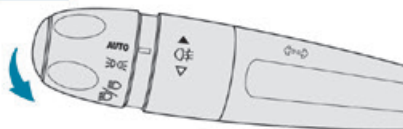
Funkcia Diaľnica

V prípade svetlomety s technológiou „Full LED“ sa dosah svetelného kužeľa stretávacích svetiel automaticky predĺži, keď rýchlosť vozidla prekročí hodnotu 110 km/h.

„Peugeot Adaptive LED technology“

Pri zadných 3D svetlách Full LED sa jas nastavuje automaticky, aby sa neustále dosahovala optimálna viditeľnosť, vo dne aj v noci.

Prepnutie svetiel



► Potiahnutím ovládača môžete prepínať stretávacie svetlá na diaľkové a naopak. V režime „AUTO“ a parkovacích svetiel môže vodič priamo dočasne rozsvietiť diaľkové svetlá („zablíkание svetlami“), ak pridržiava páčku potiahnutú.

Zobrazenia

Rozsvietenie príslušnej kontrolky na prístrojovom paneli potvrdí zapnutie zvoleného osvetlenia.



Porucha funkcie jedného zo svetiel je signalizovaná trvalým rozsvietením tejto kontrolky, sprevádzanej zobrazením správy a zvukovým signálom.

Zadné hmlové svetlá



Fungujú, len ak sú zapnuté stretávacie svetlomety alebo stretávacie svetlomety.



► Otočením ovládacieho prstenca dopredu ich zapnete a otočením dozadu ich vypnete. Pri automatickom vypnutí svetiel (poloha „AUTO“) zostanú rozsvietené hmlové svetlá a stretávacie svetlomety.

! Hmlivé svetlo sa nesmie zapínať v podmienkach bežnej viditeľnosti, a to ani cez deň, ani v noci. V takýchto situáciách môže intenzita ich svetelného kužeľa oslepiť ostatných vodičov. Môže sa používať iba v hmlistom počasí alebo počas sneženia (pravidlá sa môžu v závislosti od krajiny líšiť). Akonáhle nie je použitie hmlivých svetiel nevyhnutné, nezabudnite ich zhasnúť.

Zhasnutie svetiel pri vypnutí zapaľovania

V okamihu vypnutia zapaľovania všetky svetlá okamžite zhasnú, s výnimkou stretávacích svetiel v prípade aktivovaného automatického sprievodného osvetlenia.

Rozsvietenie svetiel po vypnutí zapaľovania

Pre opätovnú aktiváciu ovládania osvetlenia nastavte prstenec do polohy „AUTO“, následne zvolte vami požadovanú polohu.

Ak sa otvoria dvere vodiča, ozve sa dočasný zvukový signál, ktorý vodiča upozorní na to, že svetlá sú rozsvietené.

Svetlá automaticky zhasnú po čase, ktorý závisí od stavu nabitia batérie (prechod na režim úspory energie).

i Pri určitých poveternostných podmienkach (napr. nízka teplota či vlhkosť) sa môže vnútorný povrch čelných svetlomietov a zadných svetiel zarosiť, čo je normálny jav, ktorý po zapnutí svetiel do niekoľkých minút zmizne.

! Niky sa nepozerajte príliš zblízka do svetelného lúča svetlomietov Full LED: riziko vážneho zranenia očí!

i Cesta do zahraničia

Vozidlá vybavené halogénovými svetlami:

Ak s vozidlom plánujete jazdiť v krajine, v ktorej sa jazdí po opačnej strane cesty, je nevyhnutné nastaviť stretávacie svetlá vášho vozidla tak, aby neoslňovali protiúdičich vodičov. Obráťte sa na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

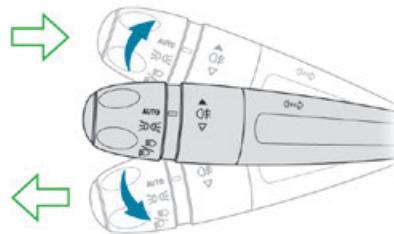
Denné svetlá/obrysové svetlá

Tieto svetlá s technológiou LED na prednej a zadnej časti vozidla sa rozsvietia automaticky po naštartovaní motora.

Zabezpečujú nasledovné funkcie:

- denné svetlá (ovládač osvetlenia v polohe „AUTO“ pri primeranom okolitom svetle);
- obrysové svetlá (ovládač osvetlenia v polohe „AUTO“ pri nedostatočnom okolitom svetle alebo v polohe „Iba obrysové svetlá“ alebo „Stretávacie/diaľkové svetlá“).

Ukazovatele smeru



▶ Doľava alebo doprava: zatlačte ovládač osvetlenia smerom nadol alebo nahor až za bod odporu.

i Ak vodič zabudne vypnúť smerové svetlá a vozidlo sa pohybuje rýchlosťou vyššou než 80 km/h, zvuk sprevádzajúci činnosť svetiel sa zosilní po uplynutí 20 sekúnd.

Tri bliknutia

▶ Zatlačte jednoducho smerom hore alebo dole bez toho, aby ste prekonalí bod odporu. Ukazovatele smeru bliknú trikrát.

Parkovacie svetlá

Svetelné označenie bočnej strany vozidla rozsvietením obrysových svetiel iba na strane cestnej premávky.

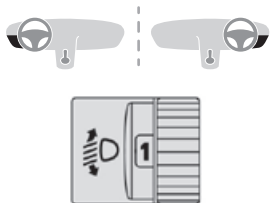
▶ V závislosti od verzie vozidla potlačte ovládač osvetlenia do jednej minúty od vypnutia zapaľovania smerom nahor alebo nadol, a to podľa toho, ktorou stranou prechádza premávka (napríklad, ak parkujete vľavo, otočením ovládača osvetlenia smerom nahor rozsvietite pravé obrysové svetlá).

Tento úkon je sprevádzaný zvukovým signálom a rozsvietením kontrolky príslušného ukazovateľa smeru na prístrojovom paneli.

▶ Parkovacie svetlá vypnete umiestnením ovládača osvetlenia do strednej polohy.

Výškové nastavenie svetlometov

Manuálne nastavenie halogénových svetiel



Výšku lúča čelných svetlometov je potrebné nastaviť v závislosti od zaťaženia vozidla tak, aby nedochádzalo k oslňovaniu ostatných účastníkov cestnej premávky.

- 0 (Prvotné nastavenie)**
Iba vodič alebo vodič + predný spolujazdec
- 1** 5 osôb
- 2** 5 osôb + zaťaženie v kufri
- 3** Iba vodič + náklad v kufri
- 4 5 6** Nepoužíva sa

Automatické nastavenie svetlometov s technológiou Full LED

Tento systém automaticky nastaví výšku lúča čelných svetlometov v závislosti od zaťaženia vozidla.

🔧 V prípade poruchy sa na prístrojovom paneli rozsvieti táto výstražná kontrolka.

Zároveň sa zobrazí správa a zaznie zvukový signál.

Systém nastaví svetlomety do spodnej polohy. Nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu alebo v kvalifikovanom servise vozidiel PEUGEOT.

⚠️ **Nedotýkajte sa svetlometov s technológiou Full LED – hrozí riziko zásahu elektrickým prúdom!**

Automatické rozsvietenie svetiel

V prípade, že je prstenec v polohe „AUTO“ a snímač slnečného žiarenia/dažďa zaznamená nedostatočné vonkajšie svetelné podmienky, automaticky sa rozsvieti osvetlenie evidenčného čísla vozidla, parkovacie a stretávacie svetlá, bez potreby zásahu zo strany vodiča. Svetlá sa môžu rozsvietiť súčasne s automatickou činnosťou stieračov čelného skla aj v prípade detekcie dažďa.

Svetlá sa automaticky vypnú vo chvíli, keď sú svetelné podmienky postačujúce alebo po vypnutí stieračov.

Porucha činnosti

🔧 V prípade poruchy činnosti snímača dažďa/intenzity svetla sa rozsvetia svetlá, na združenom prístroji sa zobrazí táto kontrolka sprévdádzaná zvukovým signálom a/alebo správou.

Kontaktujte sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

⚠️ **Ničím neprikrývajte snímač dažďa/intenzity svetla, ktorý sa nachádza v strednej hornej časti čelného skla a vnútorným spätným zrkadlom; združené funkcie by nemohli byť ovládané.**

ℹ️ **Dažďový/svetelný snímač môže v hmle alebo počas sneženia zaznamenať dostatočné svetlo. V takomto prípade sa svetlá nerozsvetia automaticky.**

Sprievodné a uvítacie osvetlenie

Sprievodné osvetlenie

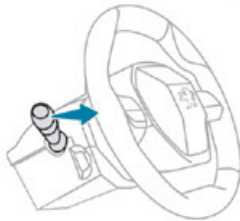
Automatické

Keď je prstenec v polohe „**AUTO**“, v prípade nedostatočného okolitého svetla sa automaticky zapnú stretávacie svetlomety po vypnutí zapalovania.



V ponuke **Driving / Vehicle** na dotykovom displeji môžete aktivovať alebo deaktivovať túto funkciu a nastaviť trvanie sprievodného osvetlenia.

Manuálne



► Túto funkciu môžete aktivovať alebo deaktivovať potiahnutím ovládača osvetlenia smerom k sebe (funkcia zablikania svetlometmi) pri vypnutom zapalovaní. Manuálne sprievodné osvetlenie sa po uplynutí určitého času automaticky vypne.

Uvítacie osvetlenie

Pri odomknutí vozidla pri slabej úrovni osvetlenia a aktivovanej funkcii „automatického rozsvietenia svetiel“ tento systém automaticky zapne:

- Z vonkajšej strany vozidla – obrysové svetlá, stretávacie svetlomety a bodové svetlá vo vonkajších spätných zrkadlách.
- Vo vnútri vozidla – stropné svetlo a osvetlenie priestoru na nohy.



V ponuke **Driving / Vehicle** na dotykovom displeji môžete aktivovať alebo deaktivovať túto funkciu a nastaviť trvanie uvítacieho osvetlenia.

Bodové osvetlenie vonkajších spätných zrkadiel

Tieto bodové svetlá uľahčujú prístup do vozidla tým, že osvetľujú priestor okolo predných dverí.

Bodové osvetlenie sa automaticky rozsvieti pri:

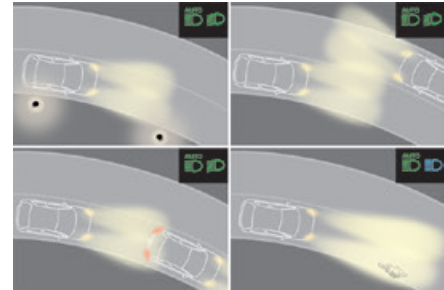
- odomknutí vozidla,
- otvorení dverí,
- pokyne na lokalizáciu vozidla pomocou diaľkového ovládača.

Rozsvietia sa aj pri aktivovaní funkcie uvítacieho osvetlenia a sprievodného osvetlenia.

Vypnú sa automaticky po uplynutí 30 sekúnd.

Automatické prepnutie diaľkových svetlometov

Keď je ovládací prstenec v polohe „**AUTO**“, systém s pomocou kamery v hornej časti čelného skla automaticky prepína medzi stretávacími a diaľkovými svetlometmi podľa svetelných a dopravných podmienok.



! Jedná sa o pomocný systém riadenia. Vodič ostáva i naďalej zodpovedný za osvetlenie svojho vozidla, prispôsobenie jazdy svetelným podmienkam, viditeľnosti, premávke a dodržiavanie pravidiel cestnej premávky.

i Systém je možné používať, keď vozidlo prekročí rýchlosť 25 km/h. Keď sa rýchlosť zníži pod 15 km/h, funkciu viac nie je možné používať.

Aktivácia/deaktivácia



Nastavuje sa prostredníctvom ponuky dotykovej obrazovky **Driving/Vehicle**.

Pri vypnutí zapalovania ostane stav funkcie uložený v pamäti.

Prevádzka

Ak je intenzita okolitého svetla dostatočná alebo podmienky premávky neumožňujú použitie diaľkových svetlometov:



– Stretávacie svetlomety zostanú rozsvietené. Na prístrojovom

paneli sa rozsvietia tieto svetelné kontrolky.

Ak je intenzita okolitého svetla veľmi nízka a podmienky premávky to umožňujú:



– Automaticky sa rozsvietia diaľkové svetlomety. Na

prístrojovom paneli sa rozsvietia tieto svetelné kontrolky.

Funkcia sa deaktivuje po zapnutí hmlových svetiel alebo keď systém zistí hustú hmlu.

Funkcia sa automaticky a okamžite znova aktivuje po vypnutí hmlových svetiel alebo keď vozidlo opustí hustú hmlu.



Táto svetelná kontrolka zhasne po deaktivovaní funkcie.

Pozastavenie

Ak daná situácia vyžaduje prepnutie svetiel, vodič môže kedykoľvek zasiahnuť.

► „Zablíkание svetlami“ funkciu vypne:

- ak bola rozsvietená kontrolka „AUTO“ a „Stretávacie svetlá“, systém prepne na diaľkové svetlá,
- ak bola rozsvietená kontrolka „AUTO“ a „Diaľkové svetlá“, systém prepne na stretávacie svetlá.

Funkciu môžete znovu aktivovať opätovným kliknutím svetiel.

Činnosť systému môže byť narušená alebo nemusí správne fungovať v nasledujúcich prípadoch:

- v podmienkach nedostatočnej viditeľnosti (v prípade sneženia, silného dažďa, atď.),
- ak je čelné sklo pred kamerou znečistené, zahmlené alebo zakryté (napr. samolepkou atď.),
- vozidlo nachádzajúce sa oproti dopravnej tabuli s vysoko reflexnou úpravou.

Keď systém zaznamená hustú hmlu, dočasne deaktivuje funkciu.

Systém nie je schopný snímať:

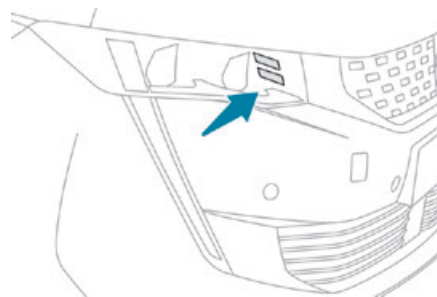
- účastníkov cestnej premávky, ktorí nie sú osvetlení, ako sú napríklad chodci,
- vozidlá, ktorých osvetlenie je zakryté (napríklad vozidlá jazdiace za bezpečnostnými zvodidlami na diaľnici),
- vozidlá, ktoré sa nachádzajú v hornej alebo spodnej časti prudkého svahu, v prudko točivých zákrutách, na križovatkách v tvare križa.

! Pravidelne čistite čelné sklo, predovšetkým oblasť pred kamerou.

Vnútrotný povrch čelného skla v okolí kamery sa môže taktiež zarsosiť. Vo vlhkom a studenom počasí čelné sklo pravidelne odhmlievajte.

Nikdy nenechávajte sneh hromadiť sa na kapote motora alebo streche vozidla, pretože by mohol zacloniť snímaciu kameru.

Statické osvetlenie zákrut



Keď sú zapnuté stretávacie alebo diaľkové svetlomety, táto funkcia umožňuje, aby predné svetlomety osvetlili vnútorné pole zákruty pomocou svetelných diód (LED).

Rýchlosť vozidla musí byť nižšia ako 90 km/h. Táto funkcia je dostupná iba pri svetlometoch s technológiou „Full LED“.

Aktivácia/deaktivácia



Nastavuje sa prostredníctvom ponuky dotykovej obrazovky **Driving/Vehicle**.

Zapnutie/vypnutie

Tento systém sa aktivuje pri dosiahnutí určitého uhla natočenia volantu.

Tento systém nefunguje:

- pod istým uhlom natočenia volantu,
- pri rýchlosti vyššej ako 90 km/h,
- pri zaradení spätného prevodového stupňa.

Night Vision

V podmienkach slabého vonkajšieho svetla systém používa infračervenú kameru na prednej časti vozidla na identifikáciu a signalizáciu prítomnosti chodcov a zvierat v zornom poli vodiča.

Ak chcete mať na prístrojovom paneli trvale zobrazený obraz z infračervenej kamery, otočením ovládača na ľavej strane volantu vyberte režim zobrazenia „Nočné videnie“. Po splnení týchto podmienok sa výstraha spustí, ak existuje riziko kolízie.

Trvalé zobrazenie zmizne po vypnutí zapaľovania alebo v prípade, že podmienky nie sú splnené.

! Night Vision je systém pomoci pri jazde, ktorý za žiadnych okolností nemôže


nahradiť osobné posúdenie nočnej viditeľnosti a dopravných podmienok.


V určitých podmienkach je kontrast teploty nedostatočný a systém nemusí zistiť všetky riziká alebo naopak, môže vydávať falošné výstrahy (napr. motory nákladných áut zaparkovaných na kraji vozovky).


Prevádzkové podmienky

- Pri naštartovanom motore a v režime Stop & Start.
- Veľmi zlá viditeľnosť s rozsvietenými stretávacími svetlometmi, ktoré sú v dobrom prevádzkovom stave.
- Teplota medzi -30 °C a +28 °C.
- Rýchlosť vozidla nižšia ako 160 km/h.
- Detekcia zvierat vyšších ako 0,50 m.

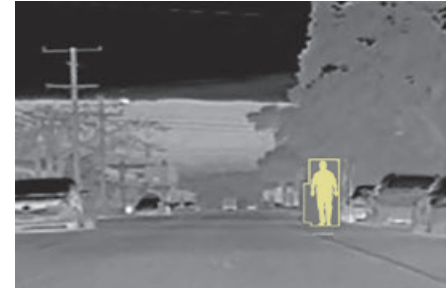
Prevádzka

 Ak je zvolená funkcia, ale nie je dostupné zobrazenie na prístrojovom paneli ani výstrahy (v režime nočného videnia „Night Vision“), svetelná kontrolka bude mať sivú farbu.

 Ak sú splnené všetky prevádzkové podmienky, svetelná kontrolka sa rozsvieti nazeleno: je dostupné zobrazenie na prístrojovom paneli (v režime nočného videnia „Night Vision“), ako aj aktivovanie výstrah.

 Ak nie sú splnené určité prevádzkové podmienky (rýchlosť alebo teplota), svetelná kontrolka sa rozsvieti naoranžovo: je

dostupné iba zobrazenie na prístrojovom paneli (v režime nočného videnia „Night Vision“). Ak je vonkajšia úroveň svetla príliš vysoká alebo nie sú zapnuté stretávacie svetlomety, výstrahy nie sú dostupné.



Rozpoznávací rozsah kamery je v rozmedzí 15 m (chodci) až 200 m, a to v závislosti od daných podmienok viditeľnosti.

Obraz poskytovaný kamerou sa na prístrojovom paneli zobrazuje v odtieňoch sivej farby – objekty s vyššou teplotou sa zobrazujú svetlejšie ako chladné objekty.

Ak sa rozpozná prítomnosť chodcov alebo zvierat, zobrazia sa v žltom orámovaní.



Keď systém rozpozná riziko zrážky s chodcami alebo zvieratami, aktivuje výstrahu: na prístrojov paneli sa zobrazí jeden z týchto symbolov. Príslušný obrys sa označí rámikom červenej farby.

Ak nebol zvolený režim nočného videnia „Night Vision“, výstraha sa aktivuje vo forme dočasného okna.

V prípade výstrahy môže vodič zareagovať použitím vyhýbacieho alebo brzdného manévru.

Aktivácia/deaktivácia



Túto funkciu možno nastaviť prostredníctvom ponuky **Driving/Vehicle** na dotykovom displeji.

Prevádzkové obmedzenia

Nasledujúce situácie môžu narušiť správnú činnosť systému alebo spôsobiť jeho nefunkčnosť:

- zlá viditeľnosť (v prípade sneženia, silného dažďa alebo hustej hmly),
- začlenenie kamery snehom, blatom alebo nečistotami,
- poškrabaná kamera v dôsledku opakovaného prechodu valcovou umývacou linkou,
- veľmi vysoké vonkajšie teploty,
- vozidlo sa nachádza v hornej alebo spodnej časti prudkého svahu,
- veľmi kľukatá cesta,
- v zákrute,

- po náraze, ktorý mohol narušiť nastavenia kamery, alebo ju mohol poškodiť,
- po obnove laku mriežky mimo predajnej siete PEUGEOT alebo kvalifikovanej dielne.

Odporúčania pri údržbe

Infračervená kamera má umývaciu trysku spojenú so systémom ostrekovača čelného skla vozidla.

Táto tryska sa aktivuje pri každom 5. použití ostrekovača čelného skla.

Pravidelne kontrolujte, či je kamera čistá. V nepriaznivom počasí alebo v zimnom období sa presvedčte, či nie je kamera pokrytá vrstvou blata, námrazy alebo snehu.

Porucha



Ak boli splnené všetky prevádzkové podmienky a rozsvieti sa oranžová kontrolka sprevádzaná zobrazením správy, indikuje to poruchu systému.

Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT.

Ovládanie stieračov skla

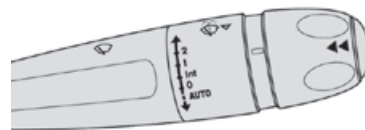


V zimnom období nezapínajte stierače skôr, ako odstránite sneh, ľad alebo námrazu z čelného skla, okolo ramien a líšt stieračov a tiež okolo tesnenia čelného skla.



Stierače nepoužívajte na suchom čelnom skle. V mimoriadne chladnom alebo teplom počasí najprv skontrolujte, či líšty stieračov nie sú primrznuté alebo prilepené k čelnému sklu a až potom zapnite stierače.

Stierače čelného skla



► Výber rýchlosti stierania: posuňte ovládač smerom nahor alebo nadol do želanej polohy.

2 Rýchle stieranie (silné zrážky)

1 Štandardné stieranie (mierne zrážky)

Int Prerušované stieranie (úmerné rýchlosti vozidla)

0 Vypnuté

AUTO Automatické stieranie (v závislosti od intenzity dažďa).

Pozrite si príslušnú kapitolu.

I V polohe **1** alebo **2** sa frekvencia stierania automaticky zníži, keď rýchlosť vozidla poklesne pod 5 km/h. Keď bude rýchlosť znovu vyššia ako 10 km/h, frekvencia stierania sa automaticky vráti na pôvodnú hodnotu (rýchlu alebo normálnu).

I Po vypnutí zapaľovania môže dôjsť k miernemu pohybu stieračov predného skla, aby sa uložili pod kapotou.

I Ak bolo zapaľovanie vypnuté a stierače čelného skla boli aktívne, je nevyhnutné použiť ovládač na opätovnú aktiváciu stierania, keď bude zapnuté zapaľovanie (ak nebude zapaľovanie vypnuté po dobu kratšiu ako 1 minúta).

Stieranie v jednotlivých cykloch

► Krátko zatlačte ovládač smerom k vám.

Ostrekovač čelného skla

► Potiahnite ovládač stieračov skla smerom k sebe a podržte ho.

Ostrekovač čelného skla a stierače čelného skla budú v činnosti, kým bude ovládacia páčka potiahnutá smerom k vodičovi.

Po skončení ostrekovania sa vykoná posledný cyklus stierania.

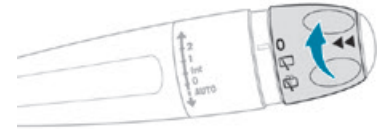
I Trysky ostrekovača čelného skla sú osadené na špičke každého ramienka stierača.

Pridavné trysky sú nainštalované v spodnej strednej časti každého ramienka stierača. Kvapalina ostrekovača skiel sa rozstrekuje pozdĺž lišty stierača skla. Zlepšuje sa tým viditeľnosť a zároveň sa znižuje spotreba kvapaliny do ostrekovačov.

I Pri automatickej klimatizácii má akýkoľvek zásah na ovládači ostrekovania za následok dočasné uzavretie vstupu vzduchu z exteriéru z dôvodu obmedzenia pachov v interiéri vozidla.

! Nepoužívajte ostrekovač skla pokiaľ je nádržka ostrekovača skla prázdna, aby nedošlo k poškodeniu stieracej lišty. Ostrekovač skla používajte len v prípade, ak nehrozí riziko primrznutia kvapaliny na čelnom skle, ktoré by mohlo negatívne ovplyvniť viditeľnosť. V zimnom období používajte výrobky odporúčané pre „veľmi chladné počasie“. Nikdy nedolievajte vodou.

Stierač zadného skla (SW)



► Otočte ovládací prstenec tak, aby sa požadovaný znak nachádzal oproti značke.



Vypnuté



Prerušované stieranie



Ostrekovanie so stieraním

Spiatočka

Ak je pri zaradení spiatocky aktívovaný predný stierač, automaticky sa aktivuje aj zadný stierač.



Túto funkciu možno nastaviť cez ponuku **Driving / Vehicle** na dotykovom displeji.



V prípade nahromadenia snehu, námrazy alebo namontovaného nosiča bicyklov na ťažnom zariadení deaktivujte zadné automatické stieranie prostredníctvom ponuky **Riadenie/Vozidlo** na dotykovom displeji.

Zadné ostrekovače

► Úplne potočte prstencom smerom k prístrojovej doske a podržte ho.

Ostrekovač skiel a stierač sú v činnosti tak dlho, kým je prstenec otočený.

Po skončení ostrekovania sa vykoná posledný cyklus stierania.

Špeciálna poloha stieračov čelného skla

Táto servisná poloha umožňuje očistenie alebo výmenu líšt stieračov. Môže byť užitočná aj v zimnom období (ľad, sneh) na uvoľnenie líšt stieračov od čelného skla.

i Na zachovanie účinnosti plochých líšt stieračov odporúčame:

- manipulovať s nimi opatrne,
- pravidelne ich čistiť mydlovou vodou,
- nevyužívať ich na prichytenie kartónu na čelné sklo,
- vymeniť ich pri prvých náznakoch opotrebovania.

Pred demontážou líšty stierača čelného skla



► Do jednej minúty od vypnutia zapalovania použite ovládaciu páčku stieračov, čím uvediete líšty stieračov do kolmej polohy.

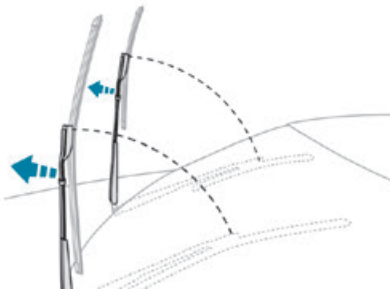
► Vykonajte požadovaný úkon alebo vymeňte líšty stieračov.

Po spätnej montáži líšty stierača čelného skla

► Ak chcete obnoviť pôvodnú polohu líšt stieračov, zapnite zapalovanie a použite ovládaciu páčku stieračov.

Výmena ramienka stierača skla

Demontáž/montáž v prednej časti



► Výmenu líšty stieračov vykonávajte zo strany vodiča.

► Začnite líštou stierača najďalej od vás, každé rameno uchopte za pevnú časť a čo najviac ho nadvihnite.

! Dbajte na to, aby ste rameno stierača nechytali v oblasti trysiek.

Nedotýkajte sa líšt stieračov – hrozí riziko trvalého poškodenia.

Nepúšťajte stierače, kým sa pohybujú – hrozí riziko poškodenia čelného skla!

► Čelné sklo umyte pomocou kvapaliny na čistenie okien.

i Nepoužívajte vodoodpudivé výrobky typu „Rain X“.

► Odistite opotrebovanú líštu stierača najbližšie k vám a odstráňte ju.

► Namontujte novú líštu a pripevnite ju k ramenu.

► V prípade druhej líšty stierača postupujte rovnakým spôsobom.

► Počnúc líštou stierača, ktorá je bližšie k vám, znovu každé rameno uchopte za pevnú časť a opatrne ho zložte na čelné sklo.

Demontáž/montáž v zadnej časti

► Uchopte rameno za pevnú časť a nadvihnite ho až na maximum.

► Zadné sklo umyte pomocou kvapaliny na čistenie okien.

► Odistite opotrebovanú líštu a demontujte ju.

► Namontujte novú líštu a pripevnite ju k ramenu.

► Znovu podržte rameno za pevnú časť a potom ho opatrne zložte na zadné okno.

Automatické stieranie čelného skla

V režime AUTO fungujú stierače čelného skla automaticky bez zásahu vodiča. V prípade detekcie dažďa sa stieranie prispôsobí intenzite zrážok automaticky.

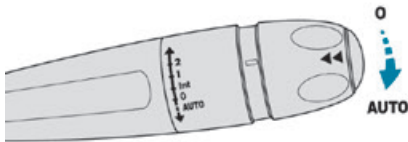
Detekcia dažďa sa vykonáva pomocou dažďového/svetelného snímača umiestneného v strednej hornej časti čelného skla za vnútorným spätným zrkadlom.

! Snímač dažďa/svetla nezakrývajte.

Počas umývania vozidla na automatickej linke vypnite automatické stieranie a zapalovanie.

V zime počkajte na úplné rozmrazenie čelného skla a až potom aktivujte automatické stieranie.

Zapnutie



► Krátko stlačte ovládač smerom dole.
Stierací cyklus potvrdí zohľadnenie pokynu.

AUTO Na združenom prístroji sa rozsvieti táto kontrolka sprevádzaná zobrazením správy.

Vypnutie

► Opäť krátko stlačte ovládač smerom dole alebo ho umiestnite do inej polohy (**Int, 1** alebo **2**).

AUTO Na združenom prístroji zhasne táto kontrolka sprevádzaná zobrazením správy.

i Po každom vypnutí zapalovania dlhšom ako jedna minúta je potrebné automatické stieranie znova aktivovať potlačením ovládacej páčky smerom nadol.

Porucha činnosti

V prípade poruchy činnosti automatického stierania budú stierače fungovať v režime prerušovaného stierania.

Nechajte si systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Všeobecné odporúčania v oblasti bezpečnosti

! Neodstraňujte štítky pripevnené na rôznych miestach vo vozidle. Sú medzi nimi bezpečnostné upozornenia, ako aj identifikačné informácie vozidla.

! Pri akomkoľvek zásahu na vašom vozidle sa obráťte na kvalifikovaný servis, ktorý má potrebné znalosti, kompetenciu a vhodné vybavenie na výkon zásahov. To všetko je vám schopná poskytnúť sieť PEUGEOT.

! V závislosti od právnych predpisov platných v danej krajine môžu byť určité bezpečnostné prvky súčasťou povinnej výbavy vozidla: bezpečnostné reflexné vesty, výstražné trojuholníky, alkoholtestery, náhradné žiarovky, náhradné poistky, hasiaci prístroj, lekárnička, ochranné zásterky na zadných kolesách atď.

! **Inštalácia elektrického príslušenstva:**
– Montáž výbavy alebo elektrického príslušenstva, ktoré nie je schválené spoločnosťou PEUGEOT, môže zapríčiniť nadmernú spotrebu a poruchu elektrických systémov vášho vozidla. Obráťte sa na sieť PEUGEOT, kde vám poskytnú informácie o ponuke odporúčaného príslušenstva.

– Z bezpečnostných dôvodov je prístup k diagnostickej zásuvke združenej s integrovanými elektronickými systémami, ktoré sú súčasťou výbavy vášho vozidla, striktno vyhradený zástupcom siete PEUGEOT alebo špecializovaného servisu, ktorí disponujú vhodným náradím (riziko poruchy elektronických integrovaných systémov, ktoré by mohli spôsobiť vážne závady alebo zlyhania). Výrobca nebude niesť zodpovednosť v prípade nerešpektovania tohto pokynu.

– Akákoľvek zmena alebo úprava, ktorá nie je schválená spoločnosťou PEUGEOT alebo bola vykonaná bez dodržania technických predpisov stanovených výrobcom, bude mať za následok zrušenie obchodnej záruky.

! **Inštalácia príslušenstva rádiokomunikačných vysielateľov**
Pred inštaláciou rádiokomunikačného vysielateľa s externou anténou je potrebné sa obrátiť na sieť PEUGEOT, kde vás oboznámia s vlastnosťami vysielateľov (frekvenčné pásmo, maximálny výkon, poloha antény, špecifické podmienky inštalácie), ktoré možno namontovať do vozidla v súlade so smernicou o elektromagnetickej kompatibilitiz vozidiel (2004/104/ES).

i Vyhlásenie o zhode pre rádio vybavenie

Relevantné certifikáty sú dostupné na webovej stránke <http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>.

Núdzové výstražné osvetlenie



► Stlačením červeného tlačidla začnú blikať všetky svetlá ukazovateľov smeru. Môžu fungovať aj pri vypnutom zapaľovaní.

Automatické rozsvietenie núdzovej výstražnej signalizácie

Pri prudkom brzdení a v závislosti od úrovne spomalenia vozidla sa automaticky rozsvietia núdzové svetlá. Vypnú sa automaticky po ďalšom pridaní plynu.

Možno ich vypnúť opätovným stlačením tlačidla.

Klaksón




- Stlačte strednú časť volantu.

Klaksón pre chodcov (hybrid)

Tento systém upozorňuje chodcov na približujúce sa vozidlo pri jazde v režime **ELECTRIC** (100 % jazda na elektrický pohon).

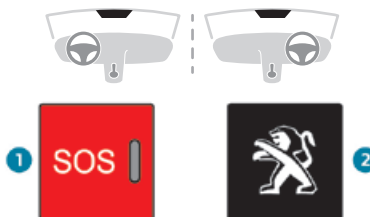
Klaksón pre chodcov sa aktivuje, keď je vozidlo v pohybe a jeho rýchlosť je najviac 30 km/h smerom dopredu alebo dozadu.

Porucha

 V prípade poruchy systému sa na prístrojovom paneli rozsvieti táto výstražná kontrolka.

Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT a nechajte systém skontrolovať.

Núdzový alebo asistenčný hovor



Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS (PE112)

- V prípade núdze stlačte a podržte tlačidlo 1 stlačené dlhšie ako 2 sekundy.

Rozsvieti sa svetelná kontrolka a zaznie hlasová správa, ktoré potvrdia, že sa vykonal telefonický hovor na linku tiesňových služieb*.

„Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS“ okamžite určí polohu vášho vozidla a prepojí vás na príslušné záchranné zložky**.

- Ďalším okamžitým stlačením tohto tlačidla sa požiadavka zruší. Svetelná kontrolka bliká pri odosielaní údajov vozidla a po nadviazaní komunikácie zostane svietiť neperušovane.

! V prípade nárazu zaznamenaného riadiacou jednotkou airbagov sa automaticky vykoná núdzový hovor bez ohľadu na to, či sa aktivoval niektorý z airbagov.

i „Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS“ je služba, ktorá je dostupná bezplatne.

Prevádzka systému

- Ak sa pri zapnutí zapaľovania rozsvieti svetelná kontrolka na červeno, potom nazeleno a potom zhasne: systém funguje správne.
 - Ak svetelná kontrolka svieti na červeno: porucha systému
 - Ak svetelná kontrolka bliká na červeno: vymeňte núdzovú batériu.
- V oboch predchádzajúcich prípadoch nemusí služba núdzového a asistenčného hovoru fungovať.

* V súlade so všeobecnými podmienkami používania služby, ktoré poskytujú predajcovia a ktoré podliehajú technologickým a technickým obmedzeniam.

** V oblastiach s pokrytím službou „Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS“ a „Služba asistenčného hovoru Peugeot Connect“.

Zoznam krajín s pokrytím a poskytovaných telematických služieb je dostupný u autorizovaných predajcov alebo na webovej stránke pre vašu krajinu.

Čo najskôr sa obráťte na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis.

I Porucha systému nebráni v jazde vozidlom.

I Spracovanie údajov

Celý proces spracovania údajov systémom „Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS“ (PE112) je v súlade s rámcom na ochranu osobných údajov na základe nariadenia 2016/679 (GDPR) a smernice 2002/58/ES Európskeho parlamentu a Rady, a zameriava sa predovšetkým na ochranu životne dôležitých záujmov dotknutej osoby v súlade s článkom 6.1, odsek d) nariadenia 2016/679.

Spracovanie osobných údajov je prísne obmedzené na účely spravovania systému „Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS“ pri použití s jednotným telefónnym číslom núdzových hovorov „112“. Systém „Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS“ dokáže zhromažďovať a spracovať iba nasledujúce údaje súvisiace s vozidlom: číslo karosérie, typ (osobné vozidlo alebo ľahké úžitkové vozidlo), typ paliva alebo zdroj energie, posledné tri polohy a smer jazdy, ako aj súbor protokolu s časovou

pečiatkou zaznamenávajúci automatickú aktiváciu systému. Spracované údaje sa odošlú do stredísk, ktoré spravujú volania na tiesňovú linku a boli ustanovené štátnymi úradmi v oblasti, v ktorej sa nachádzajú, vďaka čomu je možné prioritne prijímať a spracovávať tel. hovory na tiesňovú linku „112“.

I Uchovávanie údajov

Údaje uložené v pamäti systému nie sú prístupné mimo systému, pokiaľ sa nevykoná tel. hovor. Systém nie je vystopovateľný a v rámci svojej bežnej prevádzky nie je nepretržite monitorovaný.

Údaje v internej pamäti systému sa automaticky a neustále vymazávajú. Uchovávajú sa iba tri najaktuálnejšie polohy vozidla.

Pri aktivovaní núdzového tel. hovoru sa súbor protokolu údajov uloží na najviac 13 hodín.

I Prístup k údajom

Máte právo na prístup k údajom a v prípade potreby na odoslanie požiadavky na ich upravenie, odstránenie alebo zakázanie spracovania akýchkoľvek osobných údajov, ktoré neboli spracované v súlade s

ustanoveniami nariadenia 2016/679 (GDPR). Tretie strany, ktorým boli poskytnuté údaje, budú oboznámené s akoukoľvek úpravou, odstránením alebo zakázaním vykonaným v súlade s vyššie uvedenou smernicou, okrem prípadov, keď by takýto postup nebol možný alebo by vyžadoval neprimerane veľké úsilie. Máte tiež právo podať sťažnosť na príslušnom úrade na ochranu údajov.

Služba asistenčného hovoru Peugeot Connect

► Ak dôjde k poruche vozidla, stlačte tlačidlo 2 a podržte ho dlhšie ako 2 sekundy, čím požiadate o pomoc (potvrdené hlasovou správou*).

► Ďalším okamžitým stlačením tohto tlačidla sa požiadavka zruší.

I Režim súkromia vám umožňuje riadiť úroveň zdieľania (údajov alebo polohy) medzi vaším vozidlom a spoločnosťou PEUGEOT.

Je možné ho nakonfigurovať v ponuke **Settings** (Nastavenia) na dotykovej obrazovke.

Predvolene, v závislosti od výbavy, súčasným stlačením týchto 2 tlačidiel zapnete/vypnete

* V závislosti od geografického pokrytia službou „Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS“, „Služba asistenčného hovoru Peugeot Connect“ a oficiálneho štátneho jazyka zvoleného vlastníkom daného vozidla.

Zoznam krajín s pokrytím a poskytovaných telematických služieb je dostupný u autorizovaných predajcov alebo na webovej stránke pre vašu krajinu.

geolokalizáciu, potom nastavenie potvrdíte stlačením tlačidla „Služba asistenčného hovoru Peugeot Connect“.

i Ak ste si vozidlo kúpili mimo siete PEUGEOT, skontrolujte si konfiguráciu týchto služieb a v prípade potreby požiadajte o ich úpravu v autorizovanej sieti. V krajinách s niekoľkými úradnými jazykmi je možná konfigurácia v oficiálnom úradnom jazyku podľa vášho výberu.

i Z technických dôvodov a najmä na účely zvýšenia kvality telematických služieb poskytovaných zákazníkom si výrobca vyhradzuje právo kedykoľvek vykonať aktualizácie telematického systému zabudovaného vo vozidle.

i Ak ste využili ponuku Peugeot Connect Packs s balíkom služieb SOS vrátane asistencie, máte možnosť využívať aj doplnkové služby prostredníctvom vášho osobného priestoru na webových stránkach vašej krajiny. Informácie o balíku SOS vrátane asistencie nájdete vo všeobecných podmienkach pre tieto služby.

Elektronický stabilizačný program (ESC)

Elektronický stabilizačný program pozostáva z nasledujúcich systémov:

- Protiblokovací brzdny systém (ABS) a elektronický rozdeľovač brzdneho účinku (EBFD).
- Asistent pri núdzovom brzdení (EBA).
- Regulácia preklzovania kolies (ASR).
- Dynamické riadenie stability (DSC).
- Kontrola stability prívessu (TSA).

Protiblokovací brzdny systém (ABS) a elektronický rozdeľovač brzdneho účinku (EBFD)

Tieto systémy zlepšujú stabilitu a ovládateľnosť vozidla počas brzdzenia a poskytujú vodičovi lepšiu kontrolu nad vozidlom v zatáčkach, a to najmä na nestabilnom a klzkom jazdnom povrchu.

Systém ABS zabraňuje zablokovaniu kolies v prípade prudkého brzdzenia.

Systém EBFD rovnomerne rozdeľuje brzdny tlak medzi jednotlivé kolesá.



Táto výstražná kontrolka začne svietiť v prípade poruchy systému ABS.

Vozidlo bude naďalej brzdiť klasickým spôsobom. Jazdite opatrne primeranou rýchlosťou.

Čo najskôr sa obráťte na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis.



Táto výstražná kontrolka pri rozsvietení sa súčasne s výstražnými kontrolkami **STOP** a ABS sprevádzaná zobrazením správy a zvukovým signálom, indikuje poruchu systému EBFD.

Musíte zastaviť vozidlo hneď, ako to umožnia bezpečnostné podmienky.

Obráťte sa na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.



Bežná činnosť systému ABS sa môže prejavíť miernymi vibráciami na brzdovom pedále.



Pri núdzovom brzdení veľmi silno stlačte pedál a držte ho pevne stlačený.



V prípade výmeny kolesa (pneumatiky a disku) dbajte na to, aby boli schválené pre vaše vozidlo.



Po náraze nechajte systémy skontrolovať u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v kvalifikovanom servise.

Posilňovač núdzového brzdzenia (EBA)

V núdzovom prípade tento systém umožňuje rýchlejšie dosiahnuť optimálny brzdný tlak, a teda skrátiť vzdialenosť na zastavenie vozidla. Uvedie sa do činnosti v závislosti od rýchlosti stlačenia brzdového pedála. V dôsledku toho nastane zníženie odporu pedála a zvýšenie účinnosti brzdzenia.

Systém regulácie preklzovania kolies (ASR)/ dynamické riadenie stability (DSC)

Regulácia preklzovania kolies (ASR) optimalizuje prenos hnacej sily manipuláciou s brzdami poháňaných kolies a motorom s cieľom predísť preklzavaniu kolies. Zároveň sa tým zvyšuje smerová stabilita vozidla pri akcelerácii. V prípade rozdielu medzi dráhou vozidla a dráhou požadovanou vodičom bude systém DSC automaticky pôsobiť na brzdú jedného alebo viacerých kolies a na motor s cieľom vrátiť vozidlo do požadovanej dráhy v rámci limitov fyzikálnych zákonov.

Tieto systémy sa aktivujú automaticky pri každom naštartovaní vozidla.

Tieto systémy sa uvedú do činnosti v prípade problému s príľnavosťou povrchu alebo dráhou.



Táto výstražná kontrolka na prístrojovom paneli blikaním upozorní na ich aktivovanie.

Deaktivácia/opätovná aktivácia

V určitých výnimočných podmienkach (rozbež vozidla uviaznutého v bahne, zapadnutého v snehu, na mäkkom jazdnom povrchu a pod.) môže byť vhodné systém ASR vypnúť, čím sa umožní preklzavanie kolies a kolesá vozidla znova získajú lepšiu trakciu.

Hneď ako to dané podmienky príľnavosti umožnia, systém znova zapnite.



Nastavuje sa prostredníctvom ponuky dotykového displeja **Driving/Vehicle**.



Vypnutie sa potvrdí rozsvietením tejto svetelnej kontrolky na prístrojovom paneli a zobrazením správy.

Systém ASR sa znova automaticky aktivuje po každom vypnutí a opätovnom zapnutí zapaľovania alebo pri prekročení rýchlosti 50 km/h.

Pri rýchlosti nižšej ako 50 km/h je ho potrebné znova zapnúť ručne.

Porucha



V prípade poruchy systému sa rozsvieti táto výstražná kontrolka a zároveň zaznie zvukový signál a zobrazí sa správa. Nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu alebo v kvalifikovanom servise vozidiel PEUGEOT.

! ASR/DSC

Tieto systémy zvyšujú bezpečnosť pri bežnom spôsobe jazdy, nesmú však nabádať vodiča k zbytočnému riskovaniu alebo k jazde vysokou rýchlosťou.

V podmienkach so zníženou príľnavosťou vozovky (dážď, sneh, poľadovica) sa zvyšuje riziko straty príľnavosti. Preto je pre vašu bezpečnosť dôležité, aby ste ponechali tieto systémy aktivované za každých podmienok a najmä v náročných podmienkach.

Správna činnosť týchto systémov je podmienená dodržiavaním odporúčaní od výrobcu, ktoré sa týkajú kolies (pneumatiky a disky), brzdového systému a elektronických komponentov, ako aj postupov pri montáži a opravách u autorizovaných predajcov PEUGEOT.

Aby boli tieto systémy rovnako účinné aj počas zimných podmienok, odporúča sa používať zimné pneumatiky. Na všetkých štyroch kolesách musia byť nainštalované schválené pneumatiky.

Kontrola stability privesu (TSA)

Pri ťahaní privesu umožňuje tento systém obmedziť riziko náhleho vychýlenia vozidla alebo privesu.

Prevádzka

Systém sa automaticky aktivuje pri zapnutí zapaľovania.

Elektronický stabilizačný systém (ESC) nesmie mať žiadnu poruchu.

Ak pri rýchlosti v rozmedzí 60 až 160 km/h zaznamená systém kmitavý pohyb (vychýlenie) prívesu, začne regulovať brzdy, aby stabilizoval príves. V prípade potreby zníži výkon motora, a tým spomalí rýchlosť vozidla.



Táto výstražná kontrolka bliká na prístrojovom paneli a brzdové svetlá sa rozsvietia, aby upozornili na vykonávanie tejto korekcie jazdy.

Ďalšie informácie o ťahaných nákladoch a hmotnostiach sú uvedené v kapitole **Technické parametre** alebo v technickom preukaze vášho vozidla.

Pokyny na dosiahnutie úplne bezpečnej jazdy s **ťažným zariadením** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Porucha



V prípade poruchy sa na prístrojovom paneli rozsvieti táto výstražná kontrolka, pričom sa súčasne zobrazí správa a zaznie zvukový signál.

Ak sa rozhodnete pokračovať v jazde s ťahaným prívesom, znížte rýchlosť a jazdite opatrne!

Obráťte sa na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis a nechajte systém skontrolovať.

! Systém kontroly stability prívesu prispieva k zvýšeniu bezpečnosti pri bežnom spôsobe jazdy za predpokladu, že sa dodržiavajú odporúčania na ťahanie prívesu. Tento systém nesmie navádzať vodiča k zbytočnému riskovaniu, ako je napríklad ťahanie prívesu za zlých prevádzkových podmienok (preťaženie, nedodržanie zaťaženia na čape ťažného zariadenia, opotrebované alebo podhustené pneumatiky, porucha brzdového systému atď.), alebo k jazde príliš vysokou rýchlosťou. V niektorých prípadoch nemusí systém rozpoznať kmitavý pohyb prívesu, najmä pri ľahkom prívese.

V prípade jazdy po mokrej alebo nekvalitnej vozovke nemusí systém zabrániť náhlemu rozkolísaniu prívesu.

Bezpečnostné pásy

Navijač

Bezpečnostné pásy sú vybavené navijačom, ktorý umožňuje automatické nastavenie dĺžky pásu vašej postave. Bezpečnostný pás sa automaticky zvinie do svojej pôvodnej polohy, keď ho nepoužívate.

Navijače sú vybavené zariadením, ktoré automaticky zablokuje pás v prípade kolízie alebo núdzového brzdzenia, alebo v prípade prevrátenia vozidla. Môžete ho odblokovať

tak, že bezpečnostný pás pevne potiahnete a následne ho uvoľníte, aby sa mierne navinul.

Pyrotechnické napínače

Tento systém zvyšuje bezpečnosť v prípade čelných a bočných nárazov.

V závislosti od intenzity nárazu systém pyrotechnického napínania dočasne napne pásy a pritisne ich na telá cestujúcich.

Pásy s pyrotechnickým napínaním sú aktívne pri zapnutom zapaľovaní.

Obmedzovač silového účinku

Tento systém zmierňuje tlak pásu na hrudník cestujúceho, čím prispieva k zvýšeniu jeho bezpečnosti.



V prípade nárazu V závislosti od charakteru a sily

nárazu sa môže pyrotechnické zariadenie napínačov uviesť do činnosti nezávisle od rozvinutia airbagov alebo ešte pred ním. Spustenie napínačov je sprevádzané únikom plynu a hlukom spôsobeným aktiváciou pyrotechnickej náložky, integrovanej v systéme.

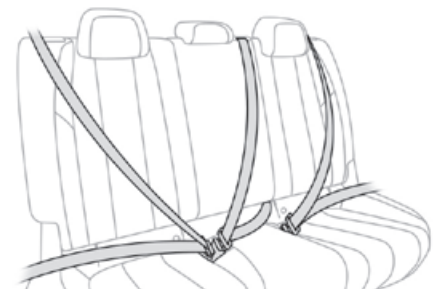
Vo všetkých prípadoch sa rozsvieti kontrolka airbagov.

Po náraze si nechajte skontrolovať a v prípade potreby vymeniť systém bezpečnostných pásov v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Predné bezpečnostné pásy

Predné bezpečnostné pásy sú vybavené systémom pyrotechnického prednapínania a obmedzovačom silového účinku.

Zadné bezpečnostné pásy



Každé zadné sedadlo má k dispozícii trojbodový bezpečnostný pás s navíjaním.

Bočné sedadlá sú vybavené systémom pyrotechnického napínania a obmedzovačom silového účinku.

Pri prevoze ťažkých nákladov v batožinovom priestore by mali byť zadné bezpečnostné pásy zapnuté.

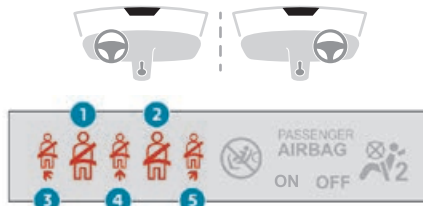
Zapnutie pásu

- ▶ Potiahnite za popruh a zasuňte jazýček do zapínacej spony.
- ▶ Potiahnutím skontrolujte, či je bezpečnostný pás správne zapnutý.

Odomknutie

- ▶ Stlačte červené tlačidlo zapínacej spony.
- ▶ Navíjanie pásu sprevádzajte rukou.

Výstraha nezapnutia/ odopnutia bezpečnostných pásov



1. Výstražná kontrolka predného ľavého bezpečnostného pásu
2. Výstražná kontrolka predného pravého bezpečnostného pásu
3. Výstražná kontrolka ľavého zadného bezpečnostného pásu
4. Výstražná kontrolka stredného zadného bezpečnostného pásu
5. Výstražná kontrolka pravého zadného bezpečnostného pásu

Ak po zapnutí zapaľovania nie je príslušný bezpečnostný pás zapnutý alebo je odopnutý, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka pred bezpečnostné pásy a príslušná kontrolka (1 až 5) sa rozsvieti načerveno v zobrazení kontroliek bezpečnostných pásov a airbagov cestujúcich.

i Ak nie je jeden zo zadných pásov zapnutý, rozsvieti sa príslušná kontrolka (3 až 5) na približne 30 sekúnd.

Po prekročení rýchlosti 20 km/h bude každá príslušná kontrolka obsadeného sedadla s nezapnutým bezpečnostným pásom na 2 minúty blikať a bude znieť zvukový signál. Po 2 minútach bude kontrolka príslušného sedadla naďalej svietiť, kým si vodič alebo spolujazdec/ cestujúci bezpečnostný pás nezapne.

Odporúčania

! Vodič sa musí presvedčiť, že spolujazdci používajú bezpečnostné pásy vhodným spôsobom a že sú správne pripútaní ešte pred rozjazdom vozidla.

Bez ohľadu na sedadlo, na ktorom sedíte vo vozidle, musíte vždy používať bezpečnostné pásy, a to aj pri jazde na krátku vzdialenosť. Nezamieňajte zapínacie spony bezpečnostných pásov. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k narušeniu ich funkčnosti. Pred a po použití bezpečnostných pásov sa uistite, že sa správne navinuli.

Po sklopení alebo premiestnení zadného sedadla alebo sedadlovej lavice skontrolujte správnu polohu a navínutie bezpečnostných pásov.

! Inštalácia

Spodná časť pásu musí prechádzať v čo najnižšej polohe cez panvu.

Horná časť musí byť umiestnená v priehlbine ramena.

Aby bola zabezpečená optimálna funkcia bezpečnostných pásov:

- musia byť napnuté a čo najtesnejšie priliehať k telu,
- musia sa rovnomerným pohybom potiahnuť dopredu a súčasne je potrebné zaistiť, aby neboli pokrútené,
- musia sa vždy používať na pripútanie iba jednej osoby,
- nesmú vykazovať žiadne známky poškodenia ani rozstrapkania,
- nesmú byť prerobené ani upravené, čím by sa mohla narušiť ich účinnosť.

! Odporúčania týkajúce sa detí

Ak má pasažier menej ako 12 rokov alebo meria menej ako 150 cm, použite vhodnú detskú sedačku.

Nikdy nepoužívajte jeden bezpečnostný pás na pripútanie viacerých detí.

Nikdy neprevádzajte dieťa posadené na vašich kolenách.

Ďalšie informácie o **detských sedačkách** nájdete v príslušnej kapitole.

! Údržba

V zmysle platných bezpečnostných predpisov musí byť akýkoľvek zásah na bezpečnostných pásoch vo vašom vozidle vykonaný v kvalifikovanom servise s vyškoleným personálom a adekvátnym vybavením, ktoré vám dokáže poskytnúť autorizovaný predajca PEUGEOT. Nechajte bezpečnostné pásy pravidelne skontrolovať u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise, a to predovšetkým v prípade, ak spozorujete známky ich poškodenia. Bezpečnostné pásy čistite mydlouou vodou alebo prípravkom na čistenie textilu, ktorý je v predaji u autorizovaných predajcov PEUGEOT.

Airbagy

Všeobecné informácie

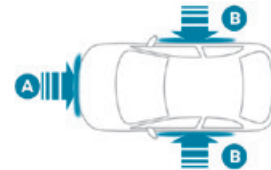
System je navrhnutý tak, aby zvýšil bezpečnosť pasažierov sediacich vo vozidle na predných sedadlách a zadných bočných sedadlách v prípade prudkého nárazu. Airbagy sú doplnkom bezpečnostných pásov vybavených obmedzovačom silového účinku. Elektronické snímače zaznamenávajú a analyzujú čelné a bočné nárazy, ku ktorým dôjde v zónach detekcie nárazov:

- V prípade silného nárazu sa airbagy okamžite nafúknu, čím pomáhajú chrániť bezpečnosť cestujúcich vo vozidle. Ihneď po náraze sa airbagy rýchlo vypustia, aby nebránili vo výhľade ani prípadnej snahe pasažierov opustiť vozidlo.
 - V prípade mierneho nárazu, nárazu zozadu a za určitých podmienok pri prevrátení vozidla sa airbagy nemusia aktivovať. V takýchto prípadoch vás chráni bezpečnostný pás.
- Závažnosť nárazu závisí od povahy danej prekážky a rýchlosti vozidla v okamihu zrážky.

! Airbagy nie sú funkčné pri vypnutom zapaľovaní.

Toto zariadenie sa môže aktivovať iba jedenkrát. V prípade ďalšieho nárazu (v rámci tej istej alebo ďalšej kolízie) sa airbag viac neaktivuje.

Detekčné nárazové zóny



A. Čelná nárazová zóna

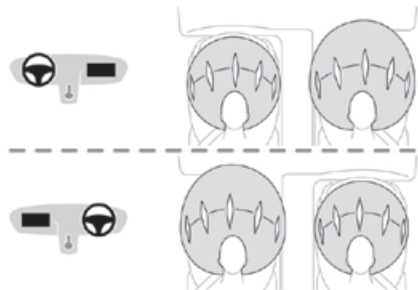
B. Bočná nárazová zóna

i Pri aktivácii jedného alebo viacerých airbagov budete pri detonácii

pyrotechnickej nálože v systéme počuť hluk a uvoľní sa malé množstvo dymu.

Tento plyn nie je škodlivý, ale môže mať mierne dráždivé účinky u citlivejších osôb. Hluk detonácie spojený s rozvinutím jedného alebo viacerých airbagov môže na krátky čas spôsobiť mierny pokles sluchovej kapacity.

Čelné airbagy



Tento systém chráni vodiča a predného spolujazdca v prípade prudkého nárazu do prednej časti vozidla s cieľom znížiť riziko poranenia hlavy a hrudníka.

Airbag vodiča sa nachádza v strede volantu, kým airbag predného spolujazdca sa nachádza v prístrojovej doske nad príručnou skrinkou.

i Čelné airbagy sú adaptívne. Znamená to, že v prípade vzrastovo menšieho

pasážera, ktorý má sedadlo posunuté pozdĺžne dopredu, sa nafúknu menej.

Rozvinutie

Airbagy sa rozvinú automaticky s výnimkou čelného airbagu spolujazdca, ak je deaktivovaný.*, v prípade prudkého čelného nárazu v celej zóne alebo v časti čelnej nárazovej zóny **A**.

Čelný airbag sa rozvinie medzi hrudníkom a hlavou predného cestujúceho a volantom na strane vodiča a prístrojovou doskou na strane spolujazdca, čím zmierni jeho náraz smerom dopredu.

Bočné airbagy



Tento systém v prípade prudkého bočného nárazu obmedzuje nebezpečenstvo poranenia

hrudnej oblasti, medzi ramenom a bokom vodiča a predného spolujazdca.

Bočné airbagy sú zabudované v konštrukcii operadla sedadla na strane dverí.

Rozvinutie

Airbagy sa rozvinú jednostranne v prípade prudkého bočného nárazu smerujúceho na celú alebo len časť detekčnej zóny **B**.

Bočný airbag vyplní priestor medzi bedrom a ramenom cestujúceho a panelom príslušných dverí.

Hlavové airbagy

Tento systém zvyšuje ochranu vodiča a spolujazdcov (s výnimkou zadného stredného spolujazdca) pri prudkom bočnom náraze s cieľom znížiť riziko poranenia bočnej časti hlavy. Hlavové airbagy sú zabudované do stĺpikov karosérie a hornej časti kabíny.

Rozvinutie

Hlavový airbag sa rozvinie súčasne s príslušným bočným airbagom v prípade prudkého bočného nárazu smerujúceho na celú alebo len časť detekčnej zóny **B**.

Hlavový airbag vyplní priestor medzi cestujúcim na prednom alebo zadnom sedadle vozidla a príslušnými oknami.

* Ďalšie informácie o deaktivácii čelného airbagu spolujazdca si pozrite v príslušnej časti.

Porucha



V prípade rozsvietenia tejto výstražnej kontroly na prístrojovom paneli sa musíte obrátiť na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo na kvalifikovaný servis, kde vám systém skontrolujú.

Airbagy by sa v prípade prudkého nárazu nemuseli aktivovať.



Pri miernom náraze alebo náraze do boku vozidla alebo v prípade prevrátenia vozidla sa airbagy nemusia aktivovať. Pri náraze do zadnej časti vozidla alebo pri čelnom náraze sa neaktivuje žiadny z bočných airbagov.

Odporúčania



V záujme zachovania plnej účinnosti airbagov dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné odporúčania.

Sedte v prirodzenej vzpriamenej polohe.

Zapnite si bezpečnostný pás a skontrolujte, či je správne umiestnený a nastavený.

Nenechávajte nič medzi cestujúcimi a airbagmi (dieťa, domáce zvierata, predmety atď.) ani nepripevňujte a nelepte nič do blízkosti airbagov, ani do dráhy ich pohybu

pri rozvinutí; v prípade rozvinutia airbagu by mohlo dôjsť k poraneniu. Nikdy nevhodným spôsobom nemeňte pôvodné usporiadanie vášho vozidla,

predovšetkým v bezprostrednej blízkosti airbagov.

Po nehode alebo ak bolo vozidlo predmetom krádeže, nechajte systém airbagov skontrolovať.

Akýkoľvek zásah do systému airbagov musí byť vykonaný výlučne v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Aj v prípade, že sa dodržiavajú všetky uvedené preventívne opatrenia, nie je možné vylúčiť v prípade rozvinutia airbagov riziko poranenia alebo ľahších popálenín hlavy, hrudníka alebo rúk. Airbag sa nafúkne takmer okamžite (niekoľko milisekúnd) a následne sa vypustí, pričom súčasne dochádza k úniku teplého plynu z otvorov na to určených.



Čelné airbagy

Pri riadení vozidla nedržte volant za jeho ramená a nenechávajte ruky položené na stredovom paneli volantu.

Nevykładajte si nohy na palubnú dosku na strane spolujazdca.

Nefajčite, pretože rozvinutie airbagov by mohlo zapríčiniť popáleniny alebo zranenia súvisiace s cigaretou alebo fajkou.

Volant nikdy nedemontujte, neprepichávajte ani doňho silno nebúchajte.

Na volant a na prístrojovú dosku nikdy nič nepripevňujte ani nenaliepajte, v opačnom prípade by mohlo dôjsť k poraneniám pri rozvinutí airbagov.



Bočné airbagy

Na sedadlá používajte iba schválené poťahy kompatibilné s rozvinutím bočných airbagov. Informácie o sortimente poťahov vhodných pre vaše vozidlo získate v sieti PEUGEOT.

Nič neupevňujte ani nevešajte na operadlá sedadiel (oblečenie atď.), pretože pri rozvinutí bočného airbagu by mohlo dôjsť k zraneniam hrudníka alebo horných končatín.

Nepribližujte sa hornou časťou tela k dverám na kratšiu vzdialenosť než je nevyhnutné.

Panely predných dverí vozidla sú vybavené snímačmi bočných nárazov.

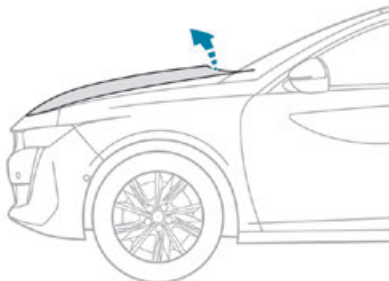
Poškodené dvere alebo akýkoľvek neodborný zásah na predných dverách (výmena alebo oprava) alebo na ich vnútornom obložení môže negatívne ovplyvniť funkčnosť týchto snímačov – riziko poruchy bočných airbagov! Tento typ zásahu sa musí vykonávať výlučne v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.



Hlavové airbagy

Neupevňujte ani nenaliepajte žiadne predmety na strešnú konštrukciu vozidla, mohlo by dôjsť k poraneniu hlavy v prípade rozvinutia hlavového airbagu. Neodstraňujte madlá nad dverami, pretože slúžia na pripetvenie hlavových airbagov.

Aktívna kapota



Aktívna kapota motora je určená na optimalizáciu bezpečnosti chodcov v prípade čelnej kolízie s vozidlom.

I Spustenie aktívnej kapoty motora je sprevádzané miernym únikom neškodného plynu a hlukom spôsobeným aktiváciou pyrotechnickej náložie integrovanej v systéme. Rozsvieti sa výstražná kontrolka airbagu.

Po aktivácii sa nepokúšajte otvoriť ani zatvoriť kapotu motora. Zavolajte odťahovú službu alebo navštívte najbližšieho autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis, pričom neprekračujte rýchlosť 30 km/h. Nezabudnite nastaviť výšku sedadla vodiča – riziko zhoršenia viditeľnosti!

! Toto zariadenie sa môže aktivovať iba raz. V prípade ďalšieho nárazu (v rámci

tej istej alebo ďalšej kolízie) sa aktívna kapota motora neaktivuje.

Po nehode alebo ak bolo vozidlo predmetom krádeže nechajte systém skontrolovať. Nemanipulujte s pyrotechnickými systémami pod kapotou v blízkosti podpier - riziko explózie!

Akékoľvek práce na tomto systéme sa musia vykonávať výlučne u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v kvalifikovanom servise.

Porucha



Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti táto výstražná kontrolka sprevádzaná zvukovým signálom a zobrazením správy, musíte kontaktovať autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis a nechať systém skontrolovať. Aktívna kapota sa v prípade nárazu nemusí aktivovať.

Detské sedačky

I Predpisy týkajúce sa prepravy detí sú špecifické pre každú krajinu. Oboznámte sa s legislatívou platnou vo vašej krajine.

Na zachovanie maximálnej bezpečnosti dodržiavajte nasledujúce odporúčania:

– V súlade s európskymi nariadeniami **musia byť všetky deti do 12 rokov alebo deti nižšie ako 150 cm prepravované v**

schválenej detskej sedačke, ktorá zodpovedá hmotnosti dieťaťa, na sedadlách vybavených bezpečnostnými pásmi alebo uchyteniami ISOFIX.

– **Štatisticky je dokázané, že najbezpečnejšie miesta pre vaše deti sú na zadných sedadlách vášho vozidla.**

– **Deti s hmotnosťou nižšou ako 9 kg musia byť povinne prepravované v polohe „chrbtom“ k smeru jazdy na predných alebo zadných sedadlách vozidla.**

I **Odporúčame prevážať deti na zadných sedadlách vozidla:**

- „**chrbtom k smeru jazdy**“ až do veku 3 rokov,
- „**čelom k smeru jazdy**“ od veku 3 rokov.

! Uistite sa, že je bezpečnostný pás správne nasadený a napnutý.

Pri detských sedačkách s podporou sa uistite, že je podpera pevne a stabilne opretá o podlahu.

Odporúčania

! Nesprávna inštalácia detskej sedačky vo vozidle znižuje účinnosť ochrany dieťaťa v prípade dopravnej nehody. Skontrolujte, či sa bezpečnostný pás alebo spona bezpečnostného pásu nenachádza pod detskou sedačkou. V opačnom prípade hrozí riziko destabilizácie detskej sedačky.

Nezabúdajte na zapnutie bezpečnostných pásov alebo popruhov detskej sedačky takým spôsobom, aby ste na minimum znížili ich vôľu voči telu dieťaťa, aj pri jazde na krátke vzdialenosti.

Pri inštalácii detskej sedačky pomocou bezpečnostného pásu skontrolujte, či je pás na detskej sedačke správne napnutý a či ju pevne pripevňuje k sedadlu vášho vozidla. Ak je sedadlo spolujazdca nastaviteľné, posuňte ho v prípade potreby smerom dopredu.

Pred inštaláciou detskej sedačky s operadlom na sedadlo spolujazdca odstráňte opierku hlavy.

Presvedčte sa, či je opierka hlavy odložená alebo pripevnená správnym spôsobom, aby sa zabránilo jej vyvráteniu v prípade prudkého brzdenia. Len čo vyberiete detskú sedačku z vozidla, založte opierku hlavy späť na pôvodné miesto.

! Inštalácia detskej sedačky typu vyvýšené sedadlo

Hrudníková časť bezpečnostného pásu musí byť umiestnená na pleci dieťaťa tak, aby sa nedotýkala jeho krku.

Skontrolujte, či je bedrová časť bezpečnostného pásu správne vedená ponad stehná dieťaťa.

Použite detské sedačky typu vyvýšené sedadlo s operadlom, ktoré sú vybavené vodidlom bezpečnostného pásu na úrovni pleca.

! Dodatočné bezpečnostné opatrenia

Aby ste zabránili náhodnému otvoreniu dverí a zadných okien, použite „detskú bezpečnostnú poistku“.

Dbajte na to, aby ste neotvorili zadné okná o viac ako jednu tretinu.

Na ochranu malých detí pred slnečným žiarením vybavte zadné okná bočnými slnečnými clonami.

Z bezpečnostných dôvodov nenechávajte:

- dieťa vo vozidle bez dozoru,
- dieťa alebo zviera vo vozidle vystavenom slnku a s uzatvorenými oknami,
- vo vnútri vozidla kľúče v dosahu detí.

Detská sedačka na zadnom sedadle

„Čelom k smeru jazdy“ alebo „chrbtom k smeru jazdy“

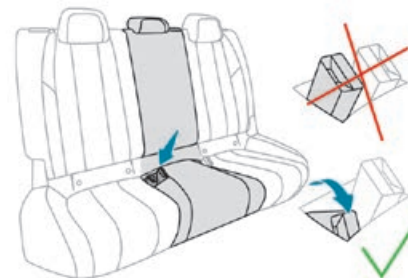


- Posuňte predné sedadlo dopredu a narovnajzte operadlo sedadla tak, aby sa nohy

dieťaťa umiestneného v detskej sedačke „čelom k smeru jazdy“ alebo detská sedačka „chrbtom k smeru jazdy“ nedotýkali predného sedadla vozidla.

- Uistite sa, že operadlo detskej sedačky „čelom k smeru jazdy“ prilieha k operadlu sedadla vzadu tak tesne, ako je to len možné, a v ideálnom prípade sa dotýkajú.

Zadné stredové sedadlo



Pri inštalovaní detskej sedačky na stredové sedadlo v zadnom rade musí byť pravá bočná spona pásu zasunutá v puzdre.

Detská sedačka s podperou sa nesmie nikdy inštalovať na **zadné stredové sedadlo**.

Detská sedačka na prednom sedadle



► Upravte sedadlo spolujazdca do **najvyššej polohy a maximálnej zadnej polohy** so **vzpriameným operadlom**.

„**Čelom k smeru jazdy**“



! Musíte ponechať čelný airbag spolujazdca aktívny.

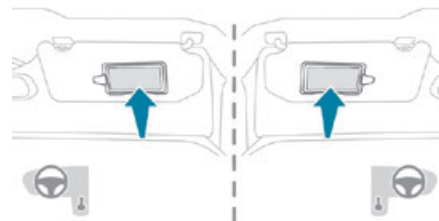
„**Chrbtom k smeru jazdy**“



! Čelný airbag predného spolujazdca sa musí deaktivovať predtým, ako sa na sedadlo predného spolujazdca umiestni detská sedačka „chrbtom k smeru jazdy“. V opačnom prípade **je dieťa pri rozvinutí airbagu vystavené riziku vážneho alebo smrteľného poranenia**.



Výstražný štítok – Čelný airbag spolujazdca



Musíte dodržiavať nasledujúce pokyny, ktoré sú uvedené na výstražnom štítku na oboch stranách slnečnej clony spolujazdca:

NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTÍVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEL'NÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.

Deaktivácia čelného airbagu spolujazdca



Vypnutý airbag spolujazdca (OFF)

! V záujme bezpečnosti dieťaťa **MUSÍ** byť čelný airbag predného spolujazdca

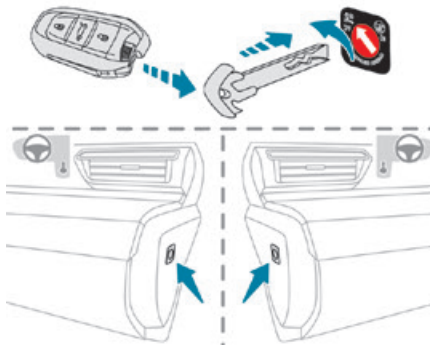
deaktivovaný, keď sa na sedadlo spolujazdca nainštaluje detská sedačka chrbtom k smeru jazdy. V opačnom prípade by dieťa pri rozvinutí airbagu mohlo utrpieť vážne či dokonca smrteľné zranenia.

! Vozidlá, ktoré nie sú vybavené ovládačom na deaktiváciu/opätovnú aktiváciu

Inštalácia detskej sedačky chrbtom k smeru jazdy na sedadlo predného spolujazdca je prísne zakázaná – v prípade rozvinutia airbagu hrozí riziko usmrtenia či vážneho zranenia!

Deaktivácia/opätovná aktivácia čelného airbagu spolujazdca


Vo vozidlách vybavených týmto ovládačom sa tento ovládač nachádza vedľa príručnej skrinky.




Pri vypnutom zapalovaní:

- ▶ Otočením kľúča v spínači do polohy „OFF“ deaktivujete airbag.
- ▶ Ak ho chcete znova aktivovať, otočte kľúč do polohy „ON“.

Pri zapnutom zapalovaní:

 Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti a zostane rozsvietená, aby signalizovala vypnutie.

Alebo

 Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti na približne 1 minútu, čím signalizuje zapnutie.

Odporúčané detské sedačky

Rad odporúčaných detských sedačiek, ktoré sa zaisťujú pomocou **trojbodového bezpečnostného pásu**:

Skupina 0+: od narodenia do 13 kg



L1

„RÖMER Baby-Safe Plus“
Inštaluje sa „chrbtom k smeru jazdy“.

Skupina 2 a 3: od 15 do 36 kg



L5

„RÖMER KIDFIX XP“
Môže byť upevnená pomocou ukotvenia ISOFIX vo vozidle.
Dieťa je zaistené pomocou bezpečnostného pásu.
Inštaluje sa len na bočných sedadlách.
Opierka hlavy na sedadle vozidla sa musí odstrániť.

Skupina 2 a 3: od 15 do 36 kg**Skupina 2 a 3: od 15 do 36 kg****L6**

„GRACO Booster“

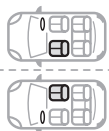
Dieťa je zaistené pomocou bezpečnostného pásu.

Inštaluje sa len na predné sedadlo spolujazdca alebo na zadné sedadlá.

Umiestnenie detských sedačiek upevnených bezpečnostným pásom

V súlade s predpismi Európskej únie sú v tejto tabuľke uvedené informácie o možnostiach inštalácie univerzálne schválených (a) detských sedačiek, ktoré sa upevňujú pomocou bezpečnostného pásu podľa hmotnosti dieťaťa a miesta vo vozidle.

Sedadlo		Čelný airbag predného spolujazdca	Hmotnosť dieťaťa/približný vek			
			Menej ako 13 kg (skupiny 0 (b) a 0+) Do veku približne 1 roka	Od 9 do 18 kg (skupina 1) Vo veku približne od 1 do 3 rokov	Od 15 do 25 kg (skupina 2) Vo veku približne od 3 do 6 rokov	Od 22 do 36 kg (skupina 3) Vo veku približne od 6 do 10 rokov
1. rad (c)	Sedadlo spolujazdca s nastavením výšky (d)	Deaktivovaný: „OFF“	U	U	U	U
		Aktivovaný: „ON“	X	UF	UF	UF
2. rad	Zadné sedadlá (e) (f) (g)		U	U	U	U

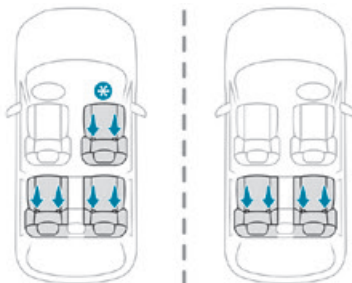


- U:** Umiestnenie na sedadle vhodné na inštaláciu detskej sedačky, ktorá sa uchyťava pomocou bezpečnostného pásu a ktorá je univerzálne schválená na použitie otočená „proti smeru jazdy“ alebo „v smere jazdy“.
- UF:** Umiestnenie na sedadle vhodné na inštaláciu detskej sedačky, ktorá sa uchyťava pomocou bezpečnostného pásu a ktorá je schválená na použitie otočená „v smere jazdy“.
- X:** Umiestnenie na sedadle nie je vhodné na inštaláciu detskej sedačky uvedenej hmotnostnej skupiny.
- (a) Detská univerzálna sedačka: detská sedačka, ktorá sa môže inštalovať do všetkých typov vozidiel pomocou bezpečnostného pásu.
- (b) Skupina 0: od narodenia do 10 kg. Detské vaničky a „vajčička“ sa nesmú inštalovať na predné sedadlo spolujazdca.
- (c) Pred usadením dieťaťa na toto sedadlo sa oboznámte s legislatívou platnou vo vašej krajine.
- (d) Nastavte sedadlo predného spolujazdca do najvyššej polohy.

- (e) Pri inštalácii detskej sedačky otočenej „proti smeru jazdy“ alebo „v smere jazdy“ na zadné sedadlá posuňte predné sedadlo dopredu a potom narovnajzte operadlo, aby vznikol dostatočný priestor na detskú sedačku aj nohy dieťaťa.
- (f) Detskú sedačku s podperou nikdy neinštalujte na stredové sedadlo v zadnom rade.
- (g) Pred inštaláciou detskej sedačky na stredové sedadlo v zadnom rade vložte pravú bočnú sponu do príslušného otvoru v sedáku.

Uchytenia „ISOFIX“

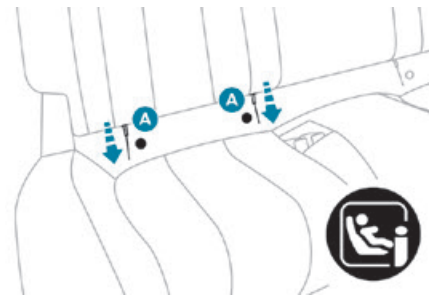
Nižšie uvedené sedadlá sú vybavené uchyteniami spĺňajúcimi štandard ISOFIX:



* V závislosti od krajiny predaja.

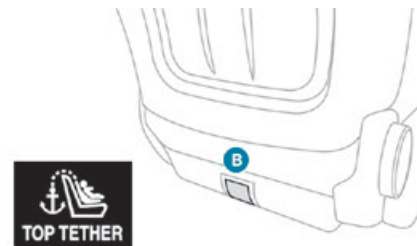
Uchytenia obsahujú tri oká na každom sedadle označené značkou:

- Dve oká **A**, ktoré sa nachádzajú medzi operadlom a sedákom sedadla vozidla.

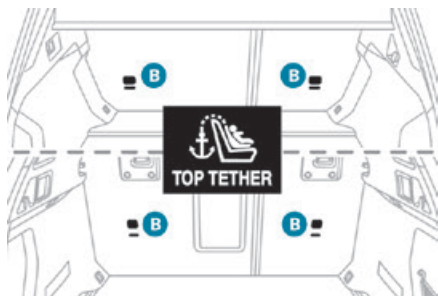


Slúžia na pripenenie 2 západiek **detských sedačiek ISOFIX**.

- Jedno oko **B** nachádzajúce sa za sedadlom, ktoré sa nazýva **TOP TETHER** a slúži na upevnenie detských sedačiek vybavených horným popruhom.



Predné sedadlá



Zadné sedadlá

Tento systém zabraňuje preklopeniu detskej sedačky dopredu v prípade čelného nárazu. Tento systém uchytenia ISOFIX poskytuje rýchlu, spoľahlivú a bezpečnú montáž detskej sedačky do vozidla.

Ak chcete pripevniť detskú sedačku k oku **TOP TETHER**:

- ▶ Pred nainštalovaním detskej sedačky na toto miesto najskôr odstráňte a odložte opierku hlavy (po odstránení detskej sedačky opierku namontujte späť).
- ▶ Prevlečte popruh detskej sedačky poza operadlo sedadla pomedzi 2 kotviace body opierky hlavy.
- ▶ Upevnite háčik horného popruhu k oku **B**.
- ▶ Utiahnite horný popruh.

i V prípade inštalácie detskej sedačky ISOFIX na miesto ľavého sedadla zadnej lavice najprv odsuňte zadný stredný bezpečnostný pás smerom do stredu vozidla,

aby ste sedačkou neobmedzili funkčnosť bezpečnostného pásu.

! Nesprávna inštalácia detskej sedačky vo vozidle znižuje účinnosť ochrany dieťaťa v prípade dopravnej nehody. Presne dodržiavajte pokyny týkajúce sa montáže detskej sedačky, ktoré sú uvedené v inštaláčnom návode od jej výrobcu.

i Informácie o jednotlivých možnostiach inštalácie detských sedačiek ISOFIX vo vašom vozidle nájdete v súhrnnej tabuľke.

Odporúčané detské sedačky ISOFIX

i Oboznámte sa taktiež s návodom na inštaláciu detskej sedačky od výrobcu, v ktorom je uvedený postup jej inštalácie a následného odstránenia.

„RÖMER Baby-Safe Plus so základňou ISOFIX“

(veľkostná trieda: E)

Skupina 0+: od narodenia do 13 kg



Inštaluje sa „chrbtom k smeru jazdy“ pomocou základne ISOFIX, ktorá sa pripevní na oká **A**.

Inštaluje sa len na predné sedadlo spolujazdca alebo na zadné sedadlá. Základňa obsahuje výškovo nastaviteľnú podperu, ktorá sa opiera o podlahu vozidla. Táto detská sedačka sa môže upevniť aj pomocou bezpečnostného pásu. V takom prípade sa používa len samotná sedačka, ktorá musí byť pripevnená k sedadlu vozidla pomocou trojbodového bezpečnostného pásu.

„RÖMER Duo Plus ISOFIX“
(veľkostná trieda: B1)

Skupina 1: od 9 do 18 kg



„RÖMER Duo Plus ISOFIX“
(veľkostná trieda: B1)

Skupina 1: od 9 do 18 kg

Inštaluje sa len „v smere jazdy“.

Uchytáva sa o oká **A** a oko **B**, nazývané TOP TETHER, pomocou horného popruhu.

Inštaluje sa len na predné sedadlo spolujazdca alebo na zadné sedadlá. Opierka hlavy na sedadle vozidla sa musí odstrániť. K dispozícii sú tri polohy nastavenia sklonu tela sedačky: sedenie, oddych a ležanie. Táto detská sedačka sa môže inštalovať aj na polohy sedadiel, ktoré nie sú vybavené úchytmi ISOFIX. V takom prípade je nutné pripevniť ju k sedadlu pomocou trojbodového bezpečnostného pásu. Predné sedadlo vo vozidle nastavte tak, aby sa nohy dieťaťa nedotýkali jeho chrbtového operadla.

Umiestnenie detských sedačiek ISOFIX

V súlade s európskymi nariadeniami nájdete v tejto tabuľke informácie týkajúce sa možností inštalácie detských sedačiek ISOFIX na sedadlá vo vozidle vybavené uchytaniami ISOFIX.

V prípade univerzálnych a polouniverzálnych detských sedačiek ISOFIX je veľkostná trieda ISOFIX detskej sedačky, označená písmenami od **A** po **G**, uvedená na detskej sedačke vedľa loga i-Size.

		Hmotnosť dieťaťa/približný vek									
		Menej ako 10 kg (skupina 0) Do veku približne 6 mesiacov	Menej ako 10 kg Menej ako 13 kg (skupina 0) (skupina 0+) Do veku približne 1 roka			Od 9 do 18 kg (skupina 1) Vo veku približne od 1 do 3 rokov					
Typ detskej sedačky ISOFIX		Detská vanička		„Protí smeru jazdy“			„Protí smeru jazdy“		„V smere jazdy“		
Veľkostná trieda ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Sedadlo		Čelný airbag predného spolujazdca									
1. rad (a)	Sedadlo spolujazdca s nastavením výšky	Deaktivovaný: „OFF“	X			IL		IL			IUF/IL
		Aktivovaný: „ON“	X			X		X			IUF/IL
2. rad (b)	Zadné bočné sedadlá		IL			IL (c)		IL (c)			IUF/IL (c)
	Zadné stredové sedadlo					Nie je ISOFIX					

IUF: Sedadlo vhodné na inštaláciu univerzálnej sedačky Isofix, vsmere jazdy, uchytenej pomocou horného popruhu.

IL: Sedadlo vhodné na inštaláciu polouniverzálnej sedačky Isofix, a to:

- „otočenej proti smeru jazdy“, vybavenej horným popruhom alebo podperou,
- otočenej v smere jazdy, vybavenej podperou,
- vaničky, ktorá je vybavená horným popruhom alebo podperou.

Ďalšie informácie o zaistení horného popruhu pomocou **uchytení ISOFIX** sú uvedené v príslušnej kapitole.

X: Umiestnenie na sedadle nie je vhodné pre inštaláciu detskej sedačky s uchytením ISOFIX alebo vaničky uvedenej hmotnostnej skupiny.

(a) Pred usadením dieťaťa na toto sedadlo sa oboznáňte s legislatívou platnou vo vašej krajine.

(b) Pri nainštalovaní detskej vaničky na toto sedadlo sa môže stať, že nebudete môcť používať jedno alebo viacero sedadiel v tom istom rade.

(c) Odstráňte opierky hlavy.

Detské sedačky i-Size

Detské sedačky i-Size sú vybavené dvoma poistnými uzávermi, ktoré sa upevnia na dve oká **A**.

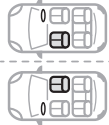


Tieto detské sedačky i-Size majú aj:

- buď horný popruh, ktorý sa pripevní na oko **B**,
- alebo podperu opretú o podlahu vozidla, ktorá je kompatibilná s homologizovanou polohou sedadla i-Size.

Ich úlohou je zabrániť preklopeniu detskej sedačky smerom dopredu v prípade nárazu.

Ďalšie informácie o **uchyteniach ISOFIX** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Táto tabuľka uvádza možnosti inštalácie detských sedačiek i-Size na miestach vybavených uchyteniami ISOFIX homologizovanými pre sedačky i-Size vo vašom vozidle v súlade s nariadeniami Európskej únie.

Sedadlo		Čelný airbag predného spolujazdca	Zadržiavací systém i-Size
1. rad (a)	Sedadlo spolujazdca (b) 	Deaktivovaný: „OFF“	i-U
		Aktivovaný: „ON“	i-UF
2. rad	Zadné bočné sedadlá 		i-U
	Zadné stredové sedadlo 		Nie je i-Size

i-U: Vhodné pre zadržiavacie systémy i-Size „univerzálnej“ kategórie, ktoré sú otočené „v smere jazdy“ a „proti smeru jazdy“.

i-UF: Vhodné iba pre zadržiavacie systémy i-Size „univerzálnej“ kategórie, ktoré sú otočené „v smere jazdy“.

(a) Pred posadením dieťaťa na toto sedadlo sa oboznámte s legislatívou platnou vo vašej krajine.

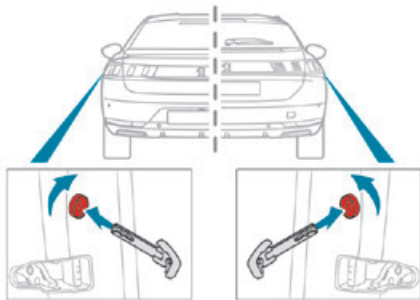
- (b) Sklopte operadlo sedadla do uhla 45° a následne nainštalujte detskú sedačku. Narovnajzte operadlo, až kým sa nedotkne operadla detskej sedačky.

Mechanická detská bezpečnostná poistka

Tento systém umožňuje zabrániť otvoreniu zadných dverí pomocou ich vnútorného ovládania.

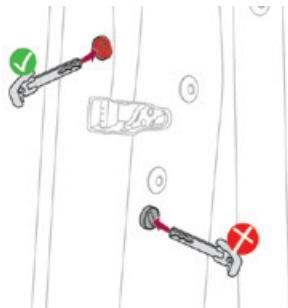
Červený ovládač je umiestnený na hrane oboch zadných dverí (označený štítkom).

Uzamykanie/odomykanie



- Na zamknutie otočte **červeným** ovládačom úplne na doraz pomocou vnútorného kľúča:
- doprava na ľavých zadných dverách,
 - doľava na pravých zadných dverách.

- Ak chcete odomknúť, otočte ním opačným smerom.



! Nezamieňajte si červený ovládač detskej bezpečnostnej poistky s čiernym ovládačom núdzového uzamknutia.

Elektrická detská bezpečnostná poistka

(V závislosti od verzie)
Tento ovládací prvok zabráni otvoreniu zadných dverí pomocou ich vnútorných kľúčiek a používaniu zadných elektricky ovládaných okien.

Aktivácia/deaktivácia



- Pri zapnutom zapaľovaní stlačením tohto tlačidla aktivujete/deaktivujete detskú poistku. Keď svieti svetelná kontrolka, je detská poistka zapnutá.

i Pri zapnutej detskej poistke je aj naďalej možné otvoriť dvere zvonka a ovládať zadné elektricky ovládané okná pomocou vodičových ovládacích prvkov.

! Tento systém je nezávislý a v žiadnom prípade nenahrádza centrálné ovládanie uzamykania.

Pri každom zapnutí zapaľovania skontrolujte stav detskej bezpečnostnej poistky. Pri opúšťaní si ponechajte elektronický kľúč pri sebe, a to aj v prípade, ak odídete iba na chvíľu.

V prípade prudkého nárazu sa elektrická detská bezpečnostná poistka automaticky vypne, aby zadní spolujazdci mohli vystúpiť z vozidla.

Odporúčania týkajúce sa jazdy

- ▶ Dodržiavajte pravidlá cestnej premávky a bez ohľadu na jazdné podmienky buďte obozretný.
- ▶ Pozorne sledujte okolie a držte ruky na volante, aby ste mohli kedykoľvek zareagovať.
- ▶ Jazdite plynulo, predvídajte potrebu brzdenia a udržiavajte dlhšiu bezpečnú vzdialenosť, najmä v nepriaznivom počasí.
- ▶ Ak musíte vykonať činnosti, ktoré vyžadujú zvýšenú pozornosť (ako napríklad nastavenia), zastavte vozidlo.
- ▶ Počas dlhých ciest si urobte prestávku každé dve hodiny.

Dôležité upozornenie!

! Nikdy nenechávajte motor naštartovaný v uzatvorenom priestore bez dostatočného vetrania. Motory s vnútorným spaľovaním vytvárajú jedovaté výfukové plyny, ako je oxid uhoľnatý. Hrozí riziko otrávenia a usmrtenia!

! V náročných zimných podmienkach (teplota pod -23 °C) nechajte motor pred jazdou aspoň 4 minúty naštartovaný, aby sa zaručila správna prevádzka a dlhá životnosť mechanických súčastí vášho vozidla (motora a prevodovky).

! Nikdy nejazdite so zatiahnutou parkovacou brzdou. Riziko prehriatia a poškodenia brzdového systému!

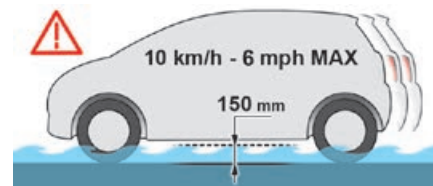
! Neparkujte vozidlo ani ho nenechávajte s naštartovaným motorom na horľavom povrchu (suchá tráva a listie, papiere a pod.) Výfukový systém vozidla je veľmi horúci, aj niekoľko minút po vypnutí motora. Riziko požiaru!

! Nikdy nenechávajte bez dozoru vozidlo s naštartovaným motorom. Ak ste nútený opustiť vozidlo s naštartovaným motorom, zatiahnite parkovaciu brzdu a zaradte neutrál alebo umiestnite radiacu páku do polohy N alebo P (podľa typu prevodovky).

! Nikdy nenechávajte deti bez dozoru vo vnútri vozidla.

Na zaplavenej vozovke

Vyslovene vám odporúčame vyhnúť sa jazde na zaplavenej vozovke, pretože by ste si tým mohli vážne poškodiť tepelný a elektrický motor, prevodovku a elektrické systémy vozidla.



Ak sa nemôžete vyhnúť jazde na zaplavenej vozovke:

- ▶ Skontrolujte, či hĺbka vody nepresahuje 15 cm, pričom zohľadnite aj vlny, ktoré môžu vytvoriť iní účastníci premávky.
- ▶ Deaktivujte funkciu Stop & Start.
- ▶ Jazdite čo možno najpomalšie a plynule. V žiadnom prípade neprekračujte rýchlosť 10 km/h.
- ▶ Nezastavujte a nevypínajte motor.

Po výjazde zo zaplavenej vozovky pomaly zabrzdite, hneď ako vám to podmienky umožnia, niekoľkokrát za sebou, aby sa vysušili brzdové kotúče a brzdové doštičky.

V prípade pochybností o stave vášho vozidla sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis.

Ťahanie prívesu

! Jazda s prívesom predstavuje vyššiu záťaž pre vozidlo, a preto je potrebné udržiavať zvýšenú pozornosť.

i Neprekračujte maximálnu dovolenú hmotnosť prívesu.

Pri vyššej nadmorskej výške: maximálnu hmotnosť nákladu znížte o 10 % na každých 1 000 metrov nadmorskej výšky. V dôsledku nižšej hustoty vzduchu vo vyšších nadmorských výškach je výkon motora nižší.

! Nové vozidlo: neťahajte príves, kým vozidlo neprekoná aspoň 1 000 kilometrov.

i Pri vysokej vonkajšej teplote nechajte motor po zastavení vozidla v chode po dobu 1 až 2 minúty, aby sa uľahčilo jeho ochladenie.

Pred jazdou

Zaťaženie na čape ťažného zariadenia

► Zaťaženie v prívese rozložte tak, aby sa najťažšie predmety nachádzali čo najbližšie pri náprave a aby zaťaženie na čape ťažného zariadenia (v bode, kde sa pripája k vozidlu) neprekročilo maximálne povolené zaťaženie, ale iba sa k nemu priblížilo.

Pneumatiky

► Preverte tlak hustenia pneumatík ťažného vozidla a prívesu, dodržiavajte ich predpísané hodnoty.

Osvetlenie

► Skontrolujte funkčnosť elektrickej signalizácie prívesu a nastavenie svetlometov vozidla.

i Ak sa používa originálne ťažné zariadenie značky PEUGEOT, automaticky sa deaktivujú zadné parkovacie snímače, aby neznel zvukový signál.

Počas jazdy

Chladienie

Pri ťahaní prívesu do kopca sa zvyšuje teplota chladiacej kvapaliny. Maximálna hmotnosť ťahaného nákladu závisí od uhla stúpania svahu a vonkajšej teploty. Chladiaca schopnosť ventilátora sa nezvyšuje spolu s otáčkami motora.

► Znížte rýchlosť a otáčky motora, aby ste zamedzili jeho prehriatiu. Vždy pozorne sledujte teplotu chladiacej kvapaliny.



V prípade rozsvietenia výstražnej kontrolky alebo kontrolky **STOP** zastavte vozidlo a čo najskôr vypnite motor.

Brzdy

Ťahanie prívesu predlžuje brzdnú dráhu vozidla. Aby sa predišlo prehriatiu brzd, odporúčame používať brzdenie motorom.

Bočný vietor

Nezabúdajte, že pri ťahaní prívesu je vplyv vetra na vozidlo silnejší.

Ochrana proti krádeži

Elektronické blokovanie štartovania

Kľúče obsahujú elektronický systém blokovania motora s kódom, ktorý sa musí rozpoznať, aby bolo možné vozidlo naštartovať.

V prípade poruchy systému signalizovanej zobrazením správy motor nenaštartuje.

Obráťte sa na predajcu vozidiel PEUGEOT.

Naštartovanie/vypnutie motora

i Elektronický kľúč sa musí nachádzať v kabíne vozidla.

Ak sa nezistí jeho prítomnosť, zobrazí sa správa.


Premiestnite elektronický kľúč, aby bolo možné naštartovať alebo vypnúť motor.

Ak problém naďalej pretrváva, pozrite si kapitolu „Neidentifikovaný kľúč – Núdzové štartovanie alebo Núdzové vypnutie motora“.

Štartovanie





- ▶ Na vozidle s **manuálnou prevodkovou** preradte radiacu páku do neutrálnej polohy a úplne stlačte spojkový pedál.
 - ▶ Na vozidle s **automatickou prevodkovou** zvolte režim **P** alebo **N** a stlačte brzdový pedál.
 - ▶ Stlačte tlačidlo „**START/STOP**“ a súčasne ponechajte stlačený pedál, až kým motor nenašartuje.
- Na vozidlách s **naftovými motormi** sa v prípade teploty pod bodom mrazu a/alebo studeného motora vozidlo našartuje až po zhasnutí výstražnej kontroly predhrevu.

 Ak sa po stlačení tlačidla „**START/STOP**“ rozsvieti táto výstražná kontrolka:

- ▶ Podržte pedál úplne stlačený a nestláčajte znova tlačidlo „**START/STOP**“, až kým sa motor nenašartuje.
- V prípade nedodržania niektorej z podmienok štartovania sa zobrazí správa.
- V niektorých prípadoch správa signalizuje, že je nutné otočiť volantom a súčasne stlačiť tlačidlo

„**START/STOP**“, aby sa uľahčilo odblokovanie stĺpika riadenia.

 Na vozidlách s **benzínovým motorom** po studenom štarte môže predhrievanie katalyzátora spôsobiť znateľné vibrácie motora v zastavenom vozidle s našartovaným motorom, a to až po dobu 2 minút (voľnobeh na zvýšených otáčkach).


 Ak sa motor samovoľne vypne, uvoľnite a znovu úplne stlačte spojkový pedál, motor sa automaticky znova našartuje.

Štartovanie hybridných vozidiel

▶ Zošliapnite brzdový pedál na doraz a **krátko** stlačte tlačidlo **START/STOP**.


READY ▶ Nechajte nohu na pedáli, kým sa táto kontrolka nerozsvieti, čo znamená aktiváciu hybridného systému (potvrdené zvukovým signálom).
Systém sa predvolene spustí v režime **ELECTRIC**.


V závislosti od určitých parametrov (úroveň nabitia batérie alebo vonkajšia teplota) systém určí, či je potrebné našartovať benzínový motor. Pomocou ovládača režimu môžete kedykoľvek zmeniť jazdný režim.

 Keď vozidlo našartujete v elektrickom režime, nebude vydávať hluk. Dávajte pozor na chodcov a cyklistov, ktorí nemusia počuť prichádzajúce vozidlo napriek klaksónu pre chodcov.

Vypnutie

- ▶ Zastavte vozidlo a nechajte motor pracovať na voľnobežných otáčkach.
 - ▶ Na vozidle s **manuálnou prevodkovou** je najvhodnejšie dať radiacu páku do neutrálnej polohy.
 - ▶ Na vozidle s **automatickou prevodkovou** je najvhodnejšie vybrať režim **P** alebo **N**.
 - ▶ Stlačte tlačidlo „**START/STOP**“.
 - ▶ Na vozidlách s hybridným pohonom pred vystúpením z vozidla skontrolujte, či je zhasnutá výstražná kontrolka **READY**.
- V niektorých prípadoch je na zablokovanie stĺpika riadenia nutné otočiť volantom. V určitých verziách s automatickou prevodkovou (EAT6/EAT8) sa stĺpik riadenia nezablokuje, ale prevodovka sa uzamkne v režime **P**.

 Ak vozidlo nezabrzdí a neodstavíte, motor sa nevypne.

 Pri vypnutí motora sa zároveň vyradia z činnosti aj funkcie brzdového asistenta a posilňovača riadenia – riziko straty kontroly nad vozidlom!

! Nikdy neopúšťajte vozidlo, ak v ňom zostal elektronický kľúč.

Zapnutie zapaľovania bez naštartovania motora



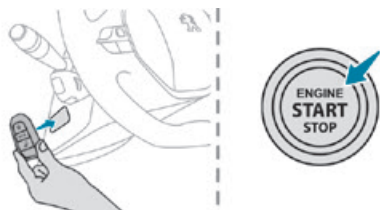
Ak sa kľúč nachádza v kabíne vozidla, stlačením tlačidla „**START/STOP**“ bez toho, aby ste pritom stlačili niektorý z pedálov, vám umožní zapnúť zapaľovanie bez naštartovania motora.

- ▶ **Opätovným** stlačením tohto tlačidla vypnete zapaľovanie a umožníte zamknutie vozidla.

Neidentifikovaný kľúč

Núdzové štartovanie

Na stĺpiku riadenia sa nachádza núdzový snímač, ktorý umožňuje naštartovanie motora v prípade, ak systém nedokáže identifikovať kľúč v detekčnej zóne alebo ak je vybitá batéria elektronického kľúča.



- ▶ Umiestnite diaľkové ovládanie oproti snímaču a pridržte ho.
 - ▶ Na vozidlách s **manuálnou prevodovkou** dajte radiacu páku do polohy neutrál a následne úplne zošliapnite spojkový pedál.
 - ▶ **V prípade automatickej prevodovky** vyberte režim **P** a potom úplne zošliapnite brzdový pedál.
 - ▶ Stlačte tlačidlo „**START/STOP**“.
- Motor sa naštartuje.

Núdzové vypnutie motora



Ak sa nerozpozná elektronický kľúč alebo sa kľúč nenachádza v identifikačnej zóne, na

prístrojovom paneli sa pri zatvorení dverí alebo pri pokuse o vypnutie motora zobrazí správa.

- ▶ Ak chcete potvrdiť pokyn na vypnutie motora, stlačte a cca 5 sekúnd podržte tlačidlo „**START/STOP**“.

V prípade poruchy elektronického kľúča sa obráťte na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis.

Núdzové vypnutie

Výlučne v núdzovom prípade je možné motor vypnúť bez dodržania štandardných podmienok (aj za jazdy).

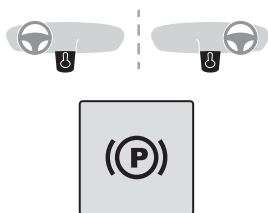
- ▶ Stlačte a cca 5 sekúnd podržte stlačené tlačidlo „**START/STOP**“.

V tomto prípade sa stĺpik riadenia zablokuje hneď, ako vozidlo zastaví.

Pri určitých verziách s automatickou prevodovkou (EAT6/EAT8) sa stĺpik riadenia nezablokuje.

Elektrická parkovacia brzda

V automatickom režime aktivuje tento systém parkovaciu brzdú pri vypnutí motora a znova ju uvoľní, keď sa vozidlo pohne.



Kedykoľvek pri naštartovanom motore:

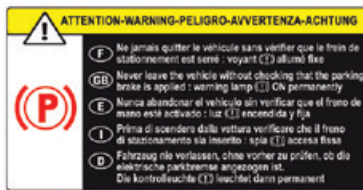
- ▶ na aktivovanie parkovacej brzdy **krátko** potiahnite ovládaci páčku;
 - ▶ ak ju chcete uvoľniť, podržte stlačený brzdový pedál a **krátko potlačte** ovládaci páčku.
- V predvolenom nastavení je aktivovaný automatický režim.

Svetelná kontrolka

(P) Rozsvietenie tejto svetelnej kontrolky na prístrojovom paneli a na ovládacej páke signalizuje zatiahnutie parkovacej brzdy, pričom sa súčasne zobrazí správa „Parking brake applied“ (Zatiahnutá parkovacia brzda). Zhasnutie tejto svetelnej kontrolky signalizuje uvoľnenie parkovacej brzdy, pričom sa súčasne zobrazí správa „Parking brake released“ (Uvoľnená parkovacia brzda). Pri manuálnom pokyne na zatiahnutie alebo uvoľnenie brzdy svetelná kontrolka zabliká.

! V prípade poruchy batérie nebude elektrická parkovacia brzda funkčná.

Manuálna prevodovka: ak parkovacia brzda nie je zatiahnutá, z bezpečnostných dôvodov znehybníte vozidlo zaradením rýchlosti. Automatická prevodovka: ak parkovacia brzda nie je zatiahnutá, z bezpečnostných dôvodov znehybníte vozidlo vloženie dodaného zaisťovacieho klinu pod niektoré z kolies. Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT.



! Skôr ako opustíte vozidlo, skontrolujte, či je zatiahnutá parkovacia brzda: na prístrojovom paneli a ovládacej páke musia nepretržite svietiť príslušné svetelné kontrolky.

Ak parkovacia brzda nie je zatiahnutá, po otvorení dverí na strane vodiča zaznie zvukový signál a zobrazí sa správa.

! Nikdy nenechávajte deti bez dozoru vo vozidle. Mohli by uvoľniť parkovacia brzdou.

! **Keď je vozidlo zaparkované: na strmom svahu, s ťažkým nákladom alebo s prívesom**

S manuálnou prevodovkou: vytočte kolesá smerom k obrubníku a zaraďte prevodový stupeň.
S automatickou prevodovkou: vytočte kolesá smerom k obrubníku a zvolte režim **P**.
Vaše vozidlo je homologizované na parkovanie s prívesom na svahu so sklonom menším ako 12 %.

Manuálny režim

Manuálne uvoľnenie

Zapnuté zapaľovanie alebo naštartovaný motor:

- ▶ Zošliapnite brzdový pedál.
- ▶ S nohou na pedáli **krátko zatlačte** ovládaci páku.

i Ak ovládaci páku zatlačíte bez zošliapnutia brzdového pedála, parkovacia brzda sa neuvoľní a zobrazí sa správa.

Manuálne zatiahnutie

Stojace vozidlo:

- ▶ **Krátko potiahnite** ovládaci páku. Svetelná kontrolka na ovládacej páke zabliká, čo signalizuje zaznamenanie pokynu na zatiahnutie brzdy.

Automatický režim

Automatické odbrzdenie

Uistite sa, že motor naštartoval a dvere na strane vodiča sú správne zatvorené.

Elektrická parkovacia brzda **sa automaticky a postupne uvoľní pri rozjazde vozidla.**

Na vozidlách s manuálnou prevodovkou

- ▶ Úplne stlačte spojkový pedál, zaradíte prvý prevodový stupeň alebo spätný chod.
- ▶ Stlačte pedál akcelerátora a uvoľnite spojkový pedál.

V prípade automatickej prevodovky

- ▶ Stlačte brzdový pedál.
- ▶ Zvoľte režim **D**, **M** alebo **R**.
- ▶ Uvoľnite brzdový pedál a stlačte pedál akcelerátora.

I Ak sa brzda v prípade automatickej prevodovky neuvoľní automaticky, skontrolujte, či sú správne zatvorené predné dvere.

! V odstavenom vozidle s naštartovaným motorom nestláčajte zbytočne pedál akcelerátora – v opačnom prípade by sa mohla uvoľniť parkovacia brzda.

Automatické zatiahnutie

Ak vozidlo stojí, parkovacia brzda **sa automaticky zatiahne pri vypnutí motora.**

! V prípade zastavenia motora alebo uvedenia do režimu STOP funkcie Stop & Start sa nezatahne automaticky.

I V automatickom režime môžete kedykoľvek manuálne zatiahnuť alebo uvoľniť parkovacia brzdu pomocou ovládacej páky.

Špecifické prípady

Znehybnenie vozidla pri naštartovanom motore

Na znehybnenie vozidla pri naštartovanom motore krátko potiahnite za ovládaciu páku.

Parkovanie vozidla s uvoľnenou brzdou

! Pri veľmi chladnom počasí (mráz) sa odporúča nezaťahovať parkovacia brzdu. Vozidlo znehybníte zaradením prevodového stupňa alebo podložením klinov pod jedno z kolies.

Znehybnenie vozidla, parkovacia brzda uvoľnená

- ▶ Vypnite motor.
- ▶ Opäť zapnite zapalovanie bez naštartovania motora.

- ▶ Manuálne uvoľnite parkovacia brzdu zatlačením ovládacej páky a súčasným pridržaním nohy na brzdovom pedáli.
- ▶ Vypnite zapalovanie.

I Na vozidle s automatickou prevodovkou je režim **P** zaradený automaticky pri vypnutí zapalovania. Kolesá sú zablokované. Ďalšie informácie o **automatickej prevodovke**, zvlášť o uvedení vozidla do voľnobežného režimu, nájdete v príslušnej kapitole.

I Pri automatickej prevodovke: keď je zaradený prevodový stupeň **N**, pri otvorení dverí vodiča sa aktivuje zvukový signál. Vypne sa, keď dvere vodiča opäť zatvoríte.

Deaktivácia automatickej činnosti

V určitých situáciách, napríklad pri veľmi chladnom počasí alebo vlečení (karavan, odťahovanie), môže byť potrebné deaktivovať automatickú činnosť systému.





- ▶ Naštartujte motor.
- ▶ Pomocou ovládacej páky zatiahnite parkovaciu brzdú, ak je uvoľnená.
- ▶ Zložte nohu z brzdového pedálu.
- ▶ Držte ovládaciu páku v stlačenej polohe v smere uvoľnenia po dobu 10 až 15 sekúnd.
- ▶ Uvoľnite ovládaciu páku.
- ▶ Zošliapnite brzdový pedál a nepúšťajte ho.
- ▶ Potiahnite páku v smere zatiahnutia po dobu 2 sekúnd.

AUTO OFF Táto svetelná kontrolka na prístrojovom paneli sa rozsvieti, čo signalizuje deaktiváciu automatických funkcií.

- ▶ Uvoľnite páku a brzdový pedál.
- Od tejto chvíle bude zatiahnutie a uvoľnenie parkovacej brzdy možné len manuálnym spôsobom pomocou ovládacej páky. Zopakovaním tohto postupu znova aktivujete automatický režim (čo bude signalizované zhasnutím svetelnej kontrolky na prístrojovom paneli).

Núdzové brzdenie

V prípade poruchy brzdenia pomocou brzdového pedála alebo v mimoriadnej situácii (napr. nevoľnosť vodiča, žiak autoškoly pod dohľadom inštruktora a pod.) môžete vozidlo zastaviť súvislým potiahnutím ovládacej páky

elektrickej parkovacej brzdy. Vozidlo bude brzdiť, kým budete ťahať za ovládaciu páku. Keď ovládaciu páku uvoľníte, vozidlo prestane brzdiť. Systémy ABS a DSC stabilizujú vozidlo počas núdzového brzdenia.

Ak sa vyskytne porucha núdzového brzdenia, na prístrojovom paneli sa zobrazí správa „Parking brake control faulty“ (Porucha ovládania parkovacej brzdy).



Ak sa vyskytne porucha systémov ABS a DSC, na čo vás vozidlo upozorní rozsvietením jednej alebo oboch výstražných kontroliek na prístrojovom paneli, stabilita vozidla už nebude zaistená.

V takomto prípade musí stabilitu vozidla zabezpečiť vodič postupným ťahaním a uvoľňovaním ovládacej páky. Túto operáciu je potrebné vykonávať dovedy, kým sa vozidlo nezastaví.

Manuálna 6-stupňová prevodovka

Zaradenie 5. alebo 6. prevodového stupňa

- ▶ Na zaradenie 5. alebo 6. prevodového stupňa presuňte volič prevodového stupňa úplne doprava.



Nedodržanie tohto pokynu by mohlo spôsobiť trvalé poškodenie prevodovky

(neúmyselné zaradenie 3. alebo 4. prevodového stupňa).

Zaradenie spätného chodu



- ▶ Nadvihnite prstenec pod ovládačom, presuňte radiacu páku smerom doľava a následne dopredu.



Spätný chod zaraďujte len v zastavenom vozidle, s motorom na voľnobeh.



Z bezpečnostných dôvodov a na zjednodušenie štartovania motora:

- Zvoľte vždy neutrál.
- Zošliapnite spojkový pedál.

automatická prevodovka (EAT6 / EAT8)

Automatická 6- alebo 8-stupňová prevodovka s impulzným ovládačom. Ponúka aj manuálny

režim s radením prevodových stupňov pomocou páčok, ktoré sú umiestnené za volantom.

Polohy ovládača prevodovky

P. Parkovanie

Na zaparkovanie vozidla: predné kolesá sú zablokované.

R. Spiatočka

N. Neutrál

Na pohyb vozidla pri vypnutom zapaľovaní alebo na uvedenie vozidla na voľnobeh.

Ďalšie informácie o **uvedení vozidla na voľnobeh** nájdete v príslušnej kapitole.

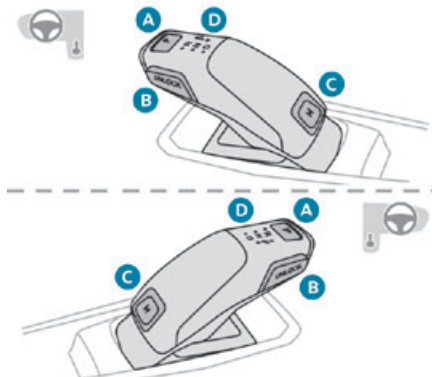
D. Jazda v automatickom režime

Prevodovka riadi voľbu prevodových stupňov v závislosti od štýlu jazdy, stavu vozovky a zaťaženia vozidla.

M. Jazda v manuálnom režime

Vodič radí prevodové stupne pomocou ovládacích prvkov na volante.

Volič režimu prevodovky



A. Tlačidlo P

Na prepnutie prevodovky do režimu parkovania.

B. Tlačidlo **Unlock** (Odomknúť)

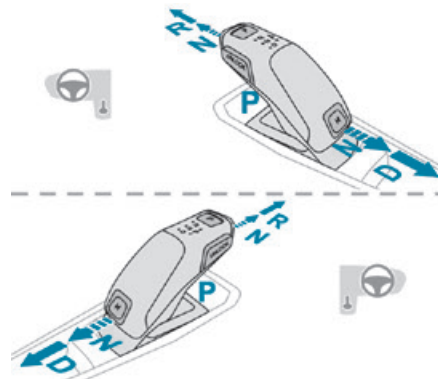
Na odblokovanie prevodovky a opustenie režimu **P** alebo prepnutie do režimu **R**, pričom musí byť stlačený brzdový pedál. Pred potlačením voliča stlačte a podržte toto tlačidlo.

C. Tlačidlo M

Služí na prechod z režimu **D** do trvalého manuálneho režimu.

(V závislosti od verzie: ak je aktivovaná funkcia Full Park Assist, tento režim možno aktivovať pomocou ovládača **DRIVE MODE**)

D. Svetelné kontrolky stavu prevodovky (**R**, **N**, **D**)



► Raz alebo dvakrát potlačte volič dopredu (režim **N** alebo **R**) alebo ho potiahnite dozadu (režim **N** alebo **D**). V prípade potreby prejdite za bod odporu.

Po uvoľnení sa volič vráti do východiskovej polohy.

Napríklad, ak chcete prepnúť z režimu **P** na režim **R**, podržte stlačené tlačidlo **odmknutia** a potlačte volič dvakrát dopredu bez toho, aby ste prešli za bod odporu, prípadne ho potlačte raz až za bod odporu:

– V prvom prípade prejde prevodovka z režimu **P** do režimu **N** a následne z režimu **N** do režimu **R**.

– V druhom prípade prejde prevodovka z režimu **P** priamo do režimu **R**.

Ovládacie prvky na volante

V režime **M** alebo **D** možno pomocou ovládacích páčok na volante manuálne meniť prevodové stupne.

Pomocou ovládacích páčok nemožno zaradiť neutrál ani zaradiť či zrušiť zaradenie spiatocky.



► Potiahnutím páčky „+“ alebo „-“ smerom k sebe zaradíte vyšší alebo nižší prevodový stupeň.

Informácie zobrazené na prístrojovom paneli

Po zapnutí zapaľovania sa na prístrojovom paneli zobrazí stav prevodovky:

P : Parkovanie.

R : Spiatocka.

N : Neutrál.

D1...D6/D8 : Automatický režim.

M1...M6/M8 : Manuálny režim.

- : Nespracovaný pokyn v manuálnom režime.

Pri otvorení dverí vodiča na vozidle so zapnutým zapaľovaním sa zobrazí správa, ktorá vás upozorní, že je potrebné zvoliť režim prevodovky **P**.

Prevádzka

Ak je na vozidle s motorom v chode potrebné stlačenie brzdového pedála alebo tlačidla **Unlock** pre zmenu režimu, na združenom prístroji sa zobrazí výstražná správa. Zaznamenané sú len konformné pokyny na zmenu režimu.

! Ak sú na vozidle s motorom v chode uvoľnené brzdy a bola zvolená poloha **R**, **D** alebo **M**, vozidlo sa pohybuje aj bez zatlačenia pedála akcelerátora.

! Nikdy nestláčajte pedál akcelerátora a brzdový pedál súčasne. Hrozí nebezpečenstvo poškodenia prevodovky! V prípade poruchy batérie umiestnite klin, ktorý vám bol dodaný súčasne s náradím, pod jedno z kolies a zabezpečte tak znehybnenie vozidla.

Odomknutie prevodovky

– Z polohy **P**:

- Zošliapnite brzdový pedál na doraz.
- Stlačte tlačidlo **Unlock** (Odomknúť).

► Podržte brzdový pedál a tlačidlo **Unlock** (Odomknúť) stlačené a zvolte si požadovaný režim.

– Z neutrálnej polohy **N** pri rýchlosti nižšej ako 5 km/h:

- Zošliapnite brzdový pedál na doraz.
- Podržte brzdový pedál stlačený a zvolte si požadovaný režim.

Zaradenie spiatocky

- Spomaľte, pokiaľ sa vozidlo úplne nezastaví.
- Zošliapnite brzdový pedál a potom stlačte tlačidlo **Unlock** (Odomknúť).
- Podržte brzdový pedál a tlačidlo stlačené a zvolte režim **R**.

Trvalý manuálny režim

Aktivovanie režimu:

S prevodovkou EAT8 bez tlačidla Full Park Assist a s prevodovkou EAT6:

- S vopred zvoleným režimom **D**.
- Stlačte tlačidlo **M**. Rozsvieti sa zelená svetelná kontrolka na tlačidle.

S prevodovkou EAT8 a tlačidlom Full Park Assist:

- Stlačte ovládač **DRIVE MODE** (Jazdný režim).
- Zvoľte si „Manuálny“ režim, ktorý sa zobrazí na prístrojovom paneli.

Opustenie režimu:

- Zatlačte ovládač jedenkrát smerom dopredu, aby ste sa vrátili do polohy **D**, alebo

- ▶ Stlačte tlačidlo **M**. Svetelná kontrolka na tlačidle zhasne. alebo
- ▶ Pomocou ovládača **DRIVE MODE** (Jazdný režim) zvolte iný režim.

Vypnutie zapaľovania

Ak chcete vypnúť zapaľovanie, vozidlo musí byť zastavené.

Uvedenie vozidla na voľnobeh

Ďalšie informácie o **uvedení vozidla na voľnobeh** nájdete v príslušnej kapitole.

i Ak otvoríte dvere vodiča, keď je zaradený režim **N**, zaznie zvukový signál. Keď opäť zatvoríte dvere vodiča, stíchne.

Špecifické vlastnosti automatického režimu

Prevodovka vyberie prevodový stupeň, na ktorom možno dosiahnuť optimálny výkon, zohľadňujúc vonkajšiu teplotu, profil vozovky, zaťaženie vozidla a štýl jazdy.

Pre maximálnu akceleráciu úplne zošliapnite pedál akcelerátora (funkcia kick-down). Prevodovka automaticky zaradí nižší prevodový stupeň alebo ponechá zaradený aktuálny prevodový stupeň, až kým sa nedosiahnu maximálne otáčky motora.

Pomocou ovládacích prvkov na volante môže vodič dočasne zvoliť prevodové stupne, pokiaľ to rýchlostné podmienky a otáčky motora dovoľujú.

Špecifické vlastnosti manuálneho režimu

Prevodovka zmení prevodový stupeň iba vtedy, ak to dovoľujú rýchlostné podmienky a otáčky motora.

Naštartovanie vozidla

Z polohy **P**:

- ▶ Zošliapnite brzdový pedál na doraz.
- ▶ Naštartujte motor.
- ▶ Za súčasného stlačenia brzdového pedála stlačte tlačidlo **Unlock**.

▶ Potiahnutím ovládača raz alebo dvakrát smerom k sebe zvolte automatický režim **D** alebo potlačením ovládača smerom dopredu zaradíte spiatocku **R**.

Z neutrálu **N**:

- ▶ Zošliapnite brzdový pedál na doraz.
 - ▶ Naštartujte motor.
 - ▶ Stlačte a podržte brzdový pedál a potiahnutím ovládača smerom k sebe zvolte automatický režim **D** alebo potlačením ovládača smerom dopredu za súčasného stlačenia tlačidla **Unlock** zaradíte spiatocku **R**.
- Potom z polohy **D** alebo **R**:
- ▶ Uvoľnite brzdový pedál.
 - ▶ Postupne akcelerujte, čím dôjde k automatickému uvoľneniu elektrickej parkovacej brzdy.

Vozidlo sa okamžite rozbehne.

! V prípade automatickej prevodovky sa nikdy nepokúšajte naštartovať motor roztlačením vozidla.

Zastavenie vozidla

Bez ohľadu na stav prevodovky sa pri vypnutí zapaľovania automaticky a okamžite nastaví režim **P**.

Ak bola prevodovka v režime **N**, potom bude režim **P** nastavený po uplynutí 5 sekúnd (uvedenie vozidla do režimu voľných kolies). Uistite sa, že je zvolený režim **P**, a že sa elektrická parkovacia brzda automaticky zatiahla. V opačnom prípade ju zatiahnite manuálne.

(P) Príslušné svetelné kontrolky ovládača a ovládacej páčky elektrickej parkovacej brzdy musia byť rozsvietené, rovnako ako kontrolky na združenom prístroji.

Porucha prevodovky


🔧 Rozsvieti sa táto výstražná kontrolka a zároveň zaznie zvukový signál a zobrazí sa správa.

Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT. Nejazdite rýchlosťou vyššou ako 100 km/h (dodržiavajte platné rýchlostné obmedzenia). Prevodovka sa prepne do núdzového režimu: režim **D** sa zablokuje na treťom prevodovom stupni, ovládacie páčky na volante budú nefunkčné a režim **M** nebude k dispozícii. Pri zaradení spiatocky si môžete všimnúť výrazné

škľbnutie. Nedôjde pri tom k poškodeniu prevodovky.

Porucha ovládača


Menej závažná porucha


 Rozsvieti sa táto výstražná kontrolka a zároveň sa zobrazí správa a zaznie zvukový signál.

Vozidlom jazdíte opatrne a obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT.

V niektorých prípadoch sa už svetelné kontrolky ovládača nemusia rozsvietiť, no na prístrojovom paneli sa naďalej bude zobrazovať stav prevodovky.

Závažná porucha

 Rozsvieti sa táto výstražná kontrolka a zároveň sa zobrazí správa.

 Hneď ako to bude možné, vozidlo zastavte mimo premávky a kontaktujte autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT.

e-EAT8 elektrická automatická prevodovka (hybrid)

Automatická 8-stupňová prevodovka s impulzným ovládačom a funkciou regenerácie energie pri brzdení.

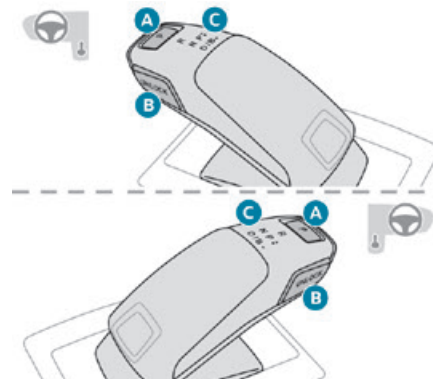
S výnimkou manuálneho režimu a regenerácie energie pri brzdení je prevádzka rovnaká ako v prípade iných prevodoviek EAT8.

Viac informácií o **prevádzke** alebo **poruchách** prevodovky EAT8 nájdete v príslušných kapitolách.

Polohy ovládača prevodovky

- P.** Parkovanie
Na zaparkovanie vozidla: predné kolesá sú zablokované.
- R.** Spiatočka
- N.** Neutrál
Na premiestnenie vozidla s vypnutým zapalovaním: na niektorých umývacích linkách, v prípade ťahania vozidla atď.
- D/B.** Prevodový stupeň automatická jazda vpred (**D**) alebo prevodový stupeň automatická jazda vpred s regeneráciou energie pri brzdení (**B**)
Prevodovka riadi voľbu prevodových stupňov v závislosti od štýlu jazdy, stavu vozovky a zaťaženia vozidla. Ak je aktivovaná funkcia regenerácie energie pri brzdení, prevodovka ovláda brzdenie aj pri uvoľnenom plynovom pedále.

Impulzný ovládač



- A.** Tlačidlo **P**
Pre uvedenie prevodovky do režimu parkovania.
- B.** Tlačidlo **Unlock** (Odomknúť)
Pre odistenie prevodovky a opustenie režimu **P** alebo zaradenie polohy **R**, s nohou na brzdovom pedáli.
Pred použitím ovládača stlačte a podržte toto tlačidlo.
- C.** Kontrolky ovládača prevodovky (**R**, **N**, **D/B**)

Informácie zobrazené na prístrojovom paneli

Po zapnutí zapalovania sa na prístrojovom paneli zobrazí stav prevodovky:

P: parkovanie.

R: spätný chod.

N: neutrál.

D1 až D8: prevodový stupeň automatická jazda vpred.

B1 až B8: prevodový stupeň automatická jazda vpred s aktivovanou funkciou regenerácie energie pri brzdení.

Pri režime čisto elektrickej jazdy nie je zaradený prevodový stupeň.

Pri vypnutí zapaľovania ostane stav prevodovky zobrazený na združenom prístroji po dobu niekoľkých sekúnd.

Brzdenie s regeneráciou energie

Funkcia brzdenia s regeneráciou energie napodobňuje brzdenie motorom, čiže spomaľuje vozidlo bez potreby stlačiť brzdový pedál. Keď vodič uvoľní pedál akcelerátora, vozidlo sa spomalí rýchlejšie.

Po uvoľnení pedála akcelerátora sa získa mechanická energia, ktorá sa použije na čiastočné dobíjanie batérie.

► Funkciu možno aktivovať alebo deaktivovať potiahnutím ovládača smerom k sebe v režime **D/B**.

Symbol **D** na prístrojovom paneli sa zmení na **B**. Stav funkcie sa neuloží do pamäte po vypnutí zapaľovania.

i Ak je batéria takmer úplne nabitá, efekt brzdenia po uvoľnení pedála akcelerátora môže byť obmedzený.

Asistent pri rozbehu vozidla na svahu

Systém, ktorý udrží vozidlo pri rozjazde do svahu nehybné na krátky čas (približne 2 sekundy), čo je čas, ktorý trvá presun nohy z brzdového pedála na pedál akcelerátora.

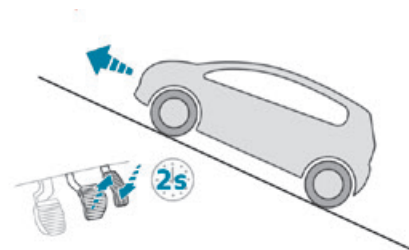
Tento systém je aktívny len vtedy, keď:

- vozidlo je úplne znehybnené pomocou brzdového pedála;
- sú splnené špecifické svahové podmienky;
- dvere vodiča sú zatvorené.

! Nevystupujte z vozidla, keď ho dočasne zadržiava asistent rozjazdu na svahu. Ak niekto musí pri zapnutom motore vystúpiť, zatiahnite ručnú brzdú manuálne. Potom sa uistite, že kontrolka parkovacej brzdy a kontrolka **P** elektrickej parkovacej brzdy sú trvalo rozsvietené.

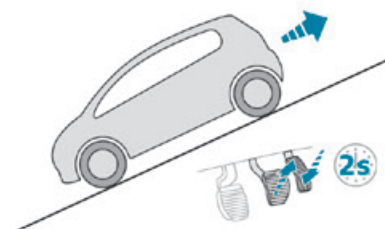
! Funkciu asistencie pri rozbehu vozidla do svahu nie je možné deaktivovať. Použitie parkovacej brzdy na znehybnenie vozidla preruší funkciu.

Prevádzka



Na stúpajúcom svahu sa zastavené vozidlo po uvoľnení brzdového pedála udrží krátko v nehybnom stave:

- Manuálna prevodovka: ak je zaradený 1. prevodový stupeň alebo neutrál.
- Automatická prevodovka: ak je ovládač v režime **D** alebo **M**.



Na klesajúcom svahu sa zastavené vozidlo so zaradenou spiatočkou po uvoľnení brzdového pedála udrží krátky čas v nehybnom stave.

Porucha



➔ V prípade poruchy sa rozsvietia tieto výstražné kontrolky.

Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT a nechajte systém skontrolovať.

Active Suspension Control

Toto pruženie sa prispôsobuje nasledujúcim parametrom: stav a profil cesty, zaťaženie vozidla, štýl jazdy a zvolený režim jazdy.

Je riadené počítačom, ktorý interpretuje údaje prenášané rôznymi snímačmi, aby aplikoval optimálnu úroveň tlmenia na jednotlivé tlmiče. Ponúka tri režimy: **Komfortný**, **Normálny** a **Športový**.

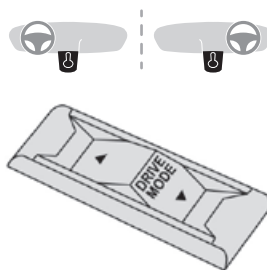
Režim môžete vybrať pomocou ovládača **JAZDNÝ REŽIM** na centrálnej konzole.

Viac informácií o **jazdných režimoch** nájdete v príslušnej kapitole.

Jazdné režimy

Počet a typ dostupných jazdných režimov závisí od motora a vybavenia vozidla.

Jazdné režimy možno zvoliť pomocou nasledujúceho ovládacieho prvku:



Po stlačení ovládacieho prvku sa na prístrojovom paneli zobrazia dané režimy.

Keď správa zmizne, aktivuje sa zvolený režim.

Tento režim bude signalizovaný na prístrojovom paneli (okrem režimu **NORMAL**).

S benzínovými/dieselovými motormi

Po každom zapnutí zapaľovania sa automaticky aktivuje režim **NORMAL** (Normálny).

ECO

Tento režim znižuje spotrebu paliva, no zároveň znižuje aj výkon vykurovacích a klimatizačných systémov, nedeaktivuje ich však.

Voľnobeh v režime **ECO**: v závislosti od verzie sa pri prevodovke EAT8 odporúča prechod na voľnobeh na spomalenie vozidla bez brzdenia motorom. Predvídaním situácií, v ktorých je potrebné spomaliť, a úplným zdvihnutím nohy z pedála akcelerátora môžete ušetriť palivo.

COMFORT

(s Active Suspension Control)

Umožňuje pohodlnejšiu jazdu a väčšie nastavenie tlmíčov.

NORMAL

Obnoví pôvodné nastavenia vozidla.

Spolu s funkciou Active Suspension Control ponúka najlepší kompromis medzi komfortom a riadením.

SPORT

Umožňuje dynamickejšiu jazdu, pričom zmení nastavenia posilňovača riadenia, pedálu akcelerátora a radenia prevodových stupňov (v prípade automatickej prevodovky) s možnosťou zobrazenia dynamických nastavení vozidla na prístrojovom paneli.

MANUAL

Trvalý manuálny režim automatickej prevodovky a Full Park Assist.

Umožňuje manuálne radenie prevodových stupňov pomocou ovládacích páčok na volante.

S hybridným motorom

Po každom zapnutí zapaľovania sa systém automaticky nastaví na režim **ELECTRIC**.

ELECTRIC

Umožňuje 100 %-nú elektrickú jazdu. Maximálna rýchlosť je približne 135 km/h.

Ak podmienky pri naštartovaní vozidla neumožňujú aktiváciu alebo zachovanie režimu

ELECTRIC, na prístrojovom paneli sa zobrazí správa „Elektrický režim momentálne nie je dostupný“. Vozidlo sa automaticky prepne do režimu **HYBRID**.

Svietenie modrej LED pod vnútorným spätným zrkadlom, ktoré je viditeľné zvonku vozidla, potvrdzuje jazdu v režime **ELECTRIC**.

i Svietenie LED sa dá deaktivovať vložením špičky kancelárskej sponky do otvoru pod zrkadlom.

Podmienky aktivácie

– Adekvátna úroveň nabitia batérie. Preto sa odporúča nabiť vozidlo po každej jazde. Režim **ELECTRIC** je k dispozícii, pokiaľ je batéria dostatočne nabitá.

– Vonkajšia teplota medzi 0 °C a 45 °C.

Manuálne ukončenie režimu

- Zošliapnite plynový pedál na doraz.
- Zvoľte iný režim.

i V prípade dlhodobého nepoužívania vozidla (niekoľko mesiacov) môže dôjsť k opätovnému naštartovaniu benzínového motora, aj keď je batéria nabitá.

HYBRID

Optimalizuje spotrebu paliva vozidla riadením **striedavej alebo simultánnej prevádzky dvoch typov motorov** podľa jazdných podmienok a štýlu.

V režime **HYBRID** je možné jazdiť v 100 %-nom elektrickom režime, ak je úroveň nabitia batérie

dostatočná a požiadavky na zrýchlenie sú mierne.

i Keď je navigácia aktivovaná, odporúča sa použiť režim **HYBRID** na optimalizáciu spotreby elektrickej energie.

SPORT

Umožňuje využívať maximálny výkon vozidla pri dynamickejšej jazde.

Na doplnenie výkonu benzínového motora sa používa elektrická energia, ak je batéria nabitá.

COMFORT

V závislosti od výbavy.

Kombinuje režim **HYBRID** a Active Suspension Control (možnosť riadeného tlmenia nárazov). V režime **COMFORT** odpruženie využíva mäkké tlmenie nárazov, aby sa zlepšil jazdný komfort na nerovných povrchoch.

i Ďalšie informácie o funkcii **Active Suspension Control** sú uvedené v príslušnej kapitole.


Ukazovateľ zmeny prevodového stupňa

Systém pomáha znížiť spotrebu paliva tak, že odporúča preradenie na vhodnejší prevodový stupeň.

Prevádzka

V závislosti od jazdnej situácie a výbavy vášho vozidla vám systém môže odporučiť preskočenie jedného alebo niekoľkých prevodových stupňov. Odporúčania preradenia prevodového stupňa sú len voľiteľné. V skutočnosti usporiadanie vozovky, hustota premávky a bezpečnosť zostávajú rozhodujúcimi faktormi pri voľbe optimálneho prevodového stupňa. Vodič je teda i naďalej zodpovedný za akceptovanie, prípadne odmietnutie odporúčaní systému. Túto funkciu nie je možné deaktivovať.

i Na vozidle s automatickou prevodovkou je systém aktívny len v manuálnom režime.

 Táto informácia sa zobrazí na združenom prístroji vo forme šípky a odporúčaného prevodového stupňa.

i Systém prispôsobuje odporúčania týkajúce sa zmeny prevodových stupňov na základe jazdných podmienok (svah, náklad atď.) a úkonov vodiča (výkon, zrýchlenie, brzdenie atď.). Systém nikdy nenavrhuje:

- zaradenie prvého prevodového stupňa,
- zaradenie spätného chodu.

Stop & Start

Funkcia Stop & Start dočasne uvedie motor do pohotovostného stavu – režimu STOP – počas fáz zastavenia vozidla (červená na semafore, dopravné zápchy a pod.). Motor sa automaticky znova naštartuje – režim ŠTART –, keď sa vodič rozhodne opäť pokračovať v jazde.

Funkcia je určená na zníženie spotreby paliva, emisií výfukových plynov, ako aj hladiny hluku pri zastavení vozidla, a to najmä pri používaní v meste.

Funkcia nemá žiaden vplyv na funkčnosť vozidla, zvlášť na brzdenie.

Deaktivácia/opätovná aktivácia

Funkcia sa predvolene **aktivuje** pri zapnutí zapalovania.

Deaktivácia/opätovná aktivácia funkcie:



► Stlačte tlačidlo.

Správa na prístrojovom paneli potvrdí zmenu stavu.

Pri deaktivácii funkcie sa rozsvieti oranžová kontrolka; ak bol motor v pohotovostnom režime, okamžite sa znova naštartuje.

Príslušné kontrolky



Funkcia je aktivovaná.



Funkcia je deaktivovaná alebo má poruchu.



Otváranie kapoty motora

Pred akýmkoľvek zásahom pod kapotou najskôr deaktivujte funkciu Stop & Start, aby ste predišli riziku zranenia spôsobeného automatickým naštartovaním motora.



Jazda na zaplavenej vozovke

Pred jazdou v zaplavenej oblasti dôrazne odporúčame deaktivovať systém Stop & Start. Ďalšie informácie o **odporúčaniach týkajúcich sa jazdy**, a to najmä na zaplavenej vozovke, nájdete v príslušnej kapitole.

Prevádzka

Hlavné prevádzkové podmienky

- Dvere vodiča musia byť zatvorené.
- Bezpečnostný pás vodiča musí byť zapnutý.
- Batéria musí byť dostatočne nabitá.

– Teplota motora musí byť v rámci menovitého prevádzkového rozsahu.

– Vonkajšia teplota musí byť v rámci rozsahu 0 °C až 35 °C.

Prechod motora do pohotovostného režimu (režim STOP)

Motor automaticky prejde do pohotovostného režimu, hneď ako vodič naznačí zámer zastaviť.

– **V prípade manuálnej prevodovky** pri rýchlosti nižšej ako 3 km/h, ak umiestnite radiaciu páku do polohy neutrál a uvoľníte spojkový pedál.

– **V prípade automatickej prevodovky:**

- pri rýchlosti nižšej ako 20 km/h pri verziách BlueHDi alebo 1 km/h pri verziách PureTech 180 a 225, keď energicky brzdíte s radiacou pákou v režime **D**,
- v zastavenom vozidle, keď umiestnite radiaciu páku do režimu **N**.

Časomer

Časomer sčítava dobu pohotovostného režimu počas jazdy. Vynuluje sa pri každom zapnutí zapalovania.

Špeciálne prípady:

Motor neprejde do pohotovostného režimu, ak nie sú splnené všetky z prevádzkových podmienok a v nasledujúcich prípadoch.

- Prudký svah (stúpajúci alebo klesajúci).
- Vyžaduje sa zachovanie tepelného komfortu v priestore pre pasažierov.

– Aktivované odhmlievanie skiel.



V týchto prípadoch táto svetelná kontrolka bliká po dobu niekoľkých sekúnd a potom zhasne.

I Po opätovnom naštartovaní motora nie je dostupný režim STOP, až kým vozidlo nedosiahne rýchlosť 8 km/h.

I Počas parkovacích manévrov nie je režim STOP dostupný po dobu niekoľkých sekúnd, ktoré nasledujú po vyradení spätného prevodového stupňa alebo otočení volantom.

Opätovné naštartovanie motora (režim START)

Motor sa automaticky opäť naštartuje, keď vodič naznačí zámer pokračovať v jazde.

► **V prípade manuálnej prevodovky:** stlačený spojkový pedál na doraz.

► **V prípade automatickej prevodovky:**

- Ovládač v polohe **D** alebo **M**: uvoľnený brzdový pedál.
- Ovládač v polohe **N** a uvoľnený brzdový pedál: ovládač v polohe **D** alebo **M**.
- Ovládač v polohe **P** a stlačený brzdový pedál: ovládač v polohe **R**, **N**, **D** alebo **M**.
- Zaradený spätný chod.

Špecifické prípady

Motor sa automaticky znova naštartuje, ak sa opäť splnia všetky prevádzkové podmienky a v nasledujúcich prípadoch.

– V prípade manuálnej prevodovky: Ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 4 km/h.

– V prípade automatickej prevodovky v režime **N**, ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 1 km/h.



V týchto prípadoch táto kontrolka bliká po dobu niekoľkých sekúnd a potom zhasne.

Poruchy



V prípade poruchy bude chvíľu blikáť táto výstražná kontrolka, následne zostane svietiť. Zároveň sa zobrazí správa.

Nechajte vozidlo skontrolovať u autorizovaného predajcu alebo v kvalifikovanom servise vozidla PEUGEOT.

Motor zhasne v režime STOP

Ak sa vyskytne táto porucha, na prístrojovom paneli sa rozsvietia všetky výstražné kontrolky.

► Vypnite zapálenie a potom znova naštartujte motor stlačením tlačidla „START/STOP“.



Systém Stop & Start vyžaduje 12 V batériu so špecifickou technológiou a vlastnosťami.

Všetky zásahy týkajúce sa batérie sa musia vykonávať výlučne v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Detekcia podhustenia pneumatík

Tento systém automaticky kontroluje tlak pneumatík počas jazdy.

Porovnáva údaje zaznamenané snímačmi rýchlosti kolies s **referenčnými hodnotami, ktoré sa musia reinicializovať po každej úprave tlaku v pneumatikách alebo výmene kolesa.**

Keď systém zaznamená, že došlo k poklesu tlaku v jednej alebo viacerých pneumatikách, aktivuje výstrahu.



Detekcia podhustenia pneumatík nemôže v žiadnom prípade nahradiť pozornosť vodiča.

Tento systém vás nezabavuje povinnosti pravidelne a tiež pred každou dlhou cestou kontrolovať tlak nahustenia pneumatík (vrátane tlaku nahustenia pneumatiky rezervného kolesa).

Jazda s nedostatočne nahustenými pneumatikami, a to najmä v náročných podmienkach (vysoké zaťaženie, vysoké rýchlosti, dlhé trasy):


- zhoršuje príľnavosť k jazdnému povrchu.
- predlžuje brzdnú dráhu vozidla.
- spôsobuje predčasné opotrebovanie pneumatík.
- zvyšuje spotrebu paliva.

i Predpísané hodnoty tlaku hustenia pre vozidlo sú definované na štítku s údajmi o tlaku v pneumatikách. Ďalšie informácie o **identifikačných prvkoch** sú uvedené v príslušnej kapitole.

! **Kontrola tlaku v pneumatikách**
Kontrola tlaku v pneumatikách sa musí vykonávať „za studena“ (vozidlo odstavené 1 h alebo pomalou rýchlosťou prešlo vzdialenosť kratšiu ako 10 km). V opačnom prípade pridajte k hodnotám uvedeným na štítku 0,3 baru.

i **Snehové reťaze**
Systém sa nesmie reinitializovať po montáži alebo demontáži snehových reťazí.

Výstraha podhustenia pneumatík

 Podhustenie je signalizované rozsvietením tejto kontrolky, ktoré je sprevádzané zvukovým signálom a zobrazením správy (v závislosti od výbavy).

- Okamžite spomaľte, pričom sa vyhnete prudkému pohybu volantom a náhlemu brzdeniu.
- Zastavte ihneď, ako to umožnia dopravné podmienky.

! Zistený pokles tlaku nemá vždy za následok viditeľnú deformáciu pneumatiky. Neuspokojte sa iba s vizuálnou kontrolou.


- Pomocou kompresora, ako napr. kompresor súpravy na dočasnú opravu pneumatiky, skontrolujte za studena tlak vo všetkých štyroch pneumatikách.
- Ak nie je možné vykonať túto kontrolu ihneď, jazdite opatrne zníženou rýchlosťou.
- V prípade defektu pneumatiky použite súpravu na dočasnú opravu pneumatík alebo rezervné koleso (v závislosti od výbavy).

i Výstraha bude aktívna, až pokiaľ nebude vykonaná reinitializácia systému.



Reinitializácia

Po každej úprave tlaku v jednej alebo viacerých pneumatikách a po výmene jedného alebo viacerých kolies systém reinitializujte.

! Pred reinitializáciou systému sa uistite, že je tlak vo všetkých štyroch pneumatikách vhodný pre dané podmienky používania vozidla a zodpovedá hodnotám uvedeným na štítku s údajmi o tlaku pneumatík. Pred vykonaním reinitializácie skontrolujte tlak vo všetkých štyroch pneumatikách. Systém nezobrazí výstrahu, ak je v čase reinitializácie nesprávne nastavený tlak.

 V odstavenom vozidle sa vykoná reinitializácia systému pomocou ponuky **Driving/Vehicle** na dotykovom displeji.

Porucha

  V prípade poruchy sa rozsvietia tieto výstražné kontrolky.

Zobrazí sa správa sprevádzaná zvukovým signálom.

V tomto prípade sa detekcia podhustenia pneumatík už nevykoná. Nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu alebo v kvalifikovanom servise vozidiel PEUGEOT.

Asistenčné systémy riadenia a manévrovania – všeobecné odporúčania

i Asistenčné systémy riadenia a manévrovania nemôžu za žiadnych okolností nahradiť pozornosť vodiča. Vodič musí dodržiavať pravidlá cestnej premávky, musí mať vozidlo za všetkých okolností pod kontrolou a byť schopný kedykoľvek znovu prevziať riadenie. Vodič musí prispôsobiť svoju jazdu daným poveternostným podmienkam, premávke a stavu vozovky. Skôr ako sa vodič rozhodne signalizovať zmenu jazdného pruhu, musí neustále

sledovať stav premávky, odhadovať vzdialenosť a relatívnu rýchlosť ostatných vozidiel a predvídať ich správanie. Systém nemôže prekročiť hranice fyzikálnych zákonov.

I Asistenčné systémy riadenia

Volant musíte držať oboma rukami, musíte neustále používať vnútorné a vonkajšie spätné zrkadlá, mať nohy vždy položené v blízkosti pedálov a každé dve hodiny si urobiť prestávku.

I Asistenčné systémy manévrovania

Vodič musí neustále sledovať okolie vozidla pred manévrom aj počas neho, predovšetkým pomocou spätných zrkadiel.

! Radar

Funkcia radaru, ako aj súvisiacich funkcií môže byť negatívne ovplyvnená usadenými nečistotami (blato, námraza a pod.), za určitých nepriaznivých poveternostných podmienok (hustý dážď, sneženie) a pri poškodení nárazníka. V prípade potreby prelakovania predného nárazníka sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis. Niektoré typy laku by mohli narušiť správnu činnosť radaru.



! Kamera asistenčných systémov riadenia

Táto kamera a s ňou súvisiace funkcie môžu byť narušené alebo nemusia fungovať vôbec, ak je oblasť čelného skla pred kamerou znečistená, zahmlená, pokrytá námrazou, snehom, poškodená alebo zakrytá nálepkou. Na verziách vybavených len kamerou táto správa signalizuje, že pred kamerou sa nachádza prekážka: „**Driving aids camera: visibility limited, see user guide**“ (Kamera asistenčných systémov riadenia: obmedzená viditeľnosť, pozrite si príručku používateľa).

Vo vlhkom a studenom počasí čelné sklo pravidelne odhmlievajte. Slabá viditeľnosť (nedostatočné pouličné osvetlenie, hustý dážď, hustá hmla, sneženie), oslnenie (svetlomety protiúdehoého vozidla, zapadajúce slnko, odrazy na vlhkej vozovke, výjazd z tunela, striedanie svetla a tieňa) môžu taktiež narušiť fungovanie rozpoznávania.

V prípade výmeny čelného skla sa obráťte na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis a nechajte znova kalibrovať kameru. V opačnom prípade nemusia správne fungovať súvisiace asistenčné systémy jazdy.

V prípade výmeny čelného skla sa obráťte na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis a nechajte znova kalibrovať kameru. V opačnom prípade nemusia správne fungovať súvisiace asistenčné systémy jazdy.

I Iné kamery

Zábery z kamery alebo kamier zobrazované na dotykovom displeji alebo na združenom prístroji môžu byť skreslené reliéfom okolia vozidla.

Oblasti v tieni v prípade slnečného žiarenia alebo nedostatočné svetelné podmienky môžu stmaviť obraz alebo znížiť jeho kontrast.

Prekážky sa môžu zdať vzdialenejšie, než sú v skutočnosti.

! Snímače

Prevádzka snímačov, ako aj súvisiacich funkcií môže byť nepriaznivo ovplyvnená rušivými zvukmi, ako je hluk vozidiel a strojov (napr. kamióny, pneumatiké zbjíjačky), nahromadeným snehom alebo opadanými listami na vozovke alebo v prípade poškodených nárazníkov a zrkadiel. Pri zaradení spätného chodu vás zvukový signál (dlhé pípnutie) upozorní na prípadné znečistenie snímačov.

Náraz spredu alebo zozadu môže narušiť nastavenie snímačov, čo systém nemusí vždy zaznamenať: namerané vzdialenosti môžu byť nesprávne.

Snímače nedokážu systematicky rozpoznať prekážky, ktoré sú príliš nízko (chodníky, výčnelky) alebo príliš úzke (stromy, stĺpiky, drôtené ploty).

Určité prekážky, ktoré sa nachádzajú v mŕtvych uhloch snímačov, sa nemusia

rozpoznať alebo ich rozpoznanie môže byť počas manévru prerušené.
Niektoré materiály (tkaniny) absorbujú zvukové vlny: chodci sa nemusia rozpoznať.

i Servisná údržba

Pravidelne čistíte nárazníky a vonkajšie spätné zrkadlá, ako aj zorné pole kamier. Pri vysokotlakovom umývaní vozidla nasmerujte prúd vody zo vzdialenosti minimálne 30 cm od radaru, snímačov a kamier.

! Koberce

Použitie kobercov, ktoré nie sú schválené spoločnosťou PEUGEOT, môže nepriaznivo ovplyvňovať činnosť obmedzovača alebo regulátora rýchlosti.

Aby ste predišli akémukoľvek riziku zablokovania pedálov:

- ▶ dbajte na správne upevnenie koberca,
- ▶ nikdy neukladajte viacero kobercov na seba.

i Jednotky rýchlosti

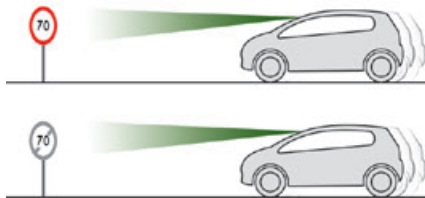
Uistite sa, že jednotky rýchlosti zobrazené na združenom prístroji (km/h alebo mph) zodpovedajú jednotkám používaným v krajine, v ktorej práve jazdíte.

V opačnom prípade odstavte vozidlo a nastavte zobrazenie jednotiek v súlade s platnými miestnymi predpismi.

V prípade pochybností sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

Rozpoznávanie dopravných značiek

Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manévrovania.**




Tento systém zobrazuje maximálnu povolenú rýchlosť na združenom prístroji, a to v súlade s rýchlostnými obmedzeniami v krajine, v ktorej jazdíte, pričom využíva:




- Dopravné značky s rýchlostným obmedzením zaznamenané kamerou.
- Informácie o rýchlostných obmedzeniach z kartografických údajov navigačného systému.




! Ak si želáte, aby vám navigačný systém poskytoval spoľahlivé informácie o rýchlostných obmedzeniach, je potrebné pravidelne aktualizovať kartografické údaje.

– Značky zaznamenané kamerou, ktoré označujú oblasť so zvýšeným pohybom:

Zaznamenaná dopravná značka	Navrhnutá rýchlosť (vypočítaná)
<p>Vjazd do oblasti so zvýšeným pohybom</p> <p>Príklad:</p> 	<p>Bez systému PEUGEOT Connect Nav</p> <p>20 km/h alebo 10 mph (v závislosti od jednotiek nastavených pre združený prístroj)</p> <p>So systémom PEUGEOT Connect Nav</p> <p>Zobrazenie platnej rýchlosti v krajine, v ktorej jazdíte.</p>

– Kamera zaznamenáva určité doplnkové značky:

Rozpoznaná doplnková značka	Zobrazenie rýchlosti, ktorá je spojená s doplnkovou značkou
Obmedzenie rýchlosti počas dažďa Príklady: 	Ak je ovládacia páčka stieračov v polohe „prerušované stieranie“ alebo „automatické stieranie“ (aby sa aktivoval dažďový snímač): 110 km/h (napríklad)
Obmedzenie rýchlosti pri ťahaní 	Ak je k vozidlu pripevnené schválené ťažné zariadenie: 90 km/h (napríklad)
Obmedzenie rýchlosti platné na určitom úseku Príklad: 	70 km/h (napríklad)

Rozpoznaná doplnková značka	Zobrazenie rýchlosti, ktorá je spojená s doplnkovou značkou
Obmedzenie rýchlosti pre vozidlá, ktorých celková povolená hmotnosť vozidla alebo súpravy je nižšia ako 3,5 tony 	90 km/h (napríklad)
Obmedzenie rýchlosti pri snežení Príklad: 	Ak vonkajšia teplota klesla pod 3 °C: 30 km/h (napríklad) so symbolom „snehovej vločky“
Obmedzenie rýchlosti v určitých časoch Príklad: 	30 km/h (napríklad) so symbolom „hodín“


! Jednotka rýchlostného obmedzenia (km/h alebo mph) závisí od krajiny, v ktorej jazdíte.
 Z dôvodu dodržiavania maximálnej povolenej rýchlosti je potrebné prihliadať na rýchlostné obmedzenia.
 Na to, aby systém mohol správne fungovať po prízjazde do inej krajiny, musí jednotka rýchlosti na združenom prístroji zodpovedať jednotke používanej v krajine, v ktorej jazdíte.

! Automatické čítanie dopravných značiek je súčasťou asistenčného systému riadenia a všetky rýchlostné obmedzenia nemusia byť zobrazené správne.
 Dopravné značky o obmedzení rýchlosti, ktoré sa nachádzajú na ceste, majú vždy prednosť pred zobrazením systému. Systém je navrhnutý tak, aby rozpoznával značky, ktoré sú v súlade s Viedenským dohovorom o dopravných značkách.

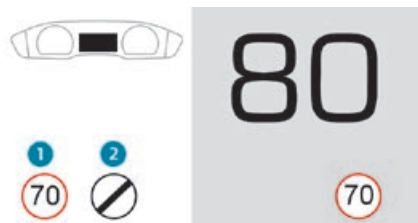
i Systém nezobrazuje špecifické rýchlostné obmedzenia, ako napríklad obmedzenia určené pre ťažké nákladné vozidlá.
 Zobrazenie rýchlostného obmedzenia na združenom prístroji sa aktualizuje, hneď ako prejdete okolo príslušnej dopravnej značky určenej automobилом (ľahkým vozidlám).

Aktivácia/deaktivácia

V predvolenom nastavení sa systém automaticky aktivuje pri každom naštartovaní motora.

 Nastavuje sa prostredníctvom ponuky dotykového displeja **Driving/Vehicle**.

Informácie zobrazené na prístrojovom paneli



1. Signalizácia zaznamenaného rýchlostného obmedzenia alebo
2. Koniec signalizácie obmedzenia rýchlosti



Systém je aktívny, ale nezaznamenáva žiadnu informáciu o rýchlostnom obmedzení.



Po zaznamenaní rýchlostného obmedzenia systém zobrazí príslušnú hodnotu.



V prípade, že ide o odporúčanú maximálnu rýchlosť, pri prvom prekročení tejto rýchlosti o **viac ako 5 km/h** (napríklad 95 km/h) bude rýchlosť blikať 10 sekúnd.

Prevádzkové obmedzenia

Systém nezaznamená zníženie rýchlostných obmedzení, a to obzvlášť v týchto situáciách:

- znečistenie ovzdušia,
- ťahanie prívesu,
- jazda s dojazdovým rezervným kolesom alebo so snehovými reťazami,
- pneumatika bola opravená pomocou súpravy na dočasnú opravu defektu,
- neskúsení vodiči.

Môže sa stať, že systém vôbec nezobrazí rýchlostné obmedzenie v prípade, ak nezaznamená značku v dostatočnom predstihu a v nasledujúcich situáciách:

- dopravné značenie je zakryté, neštandardné, poškodené alebo ohnuté,
- zastarané alebo nesprávne mapy,

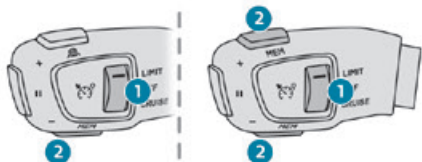
Odporúčanie



Okrem funkcie **Rozpoznávanie dopravných značiek** môže vodič uložiť zobrazenú rýchlosť ako nastavenie rýchlosti pre obmedzovač rýchlosti alebo tempomatu, a to pomocou tlačidla uloženia rýchlosti do pamäte na ovládači obmedzovača rýchlosti alebo tempomatu. V prípade rozpoznania dažďa systém navrhne vodičovi nastavenie rýchlosti nižšie, ako je rýchlosť načítaná/získaná z mapy, aby jazdu vozidla prispôbil daným poveternostným podmienkam (napríklad: na diaľnici systém vozidla navrhne rýchlosť 97 km/h namiesto 112 km/h).

i Ďalšie informácie o **obmedzovači rýchlosti, tempomate** alebo **adaptívnom tempomate** nájdete v príslušných kapitolách.

Ovládacie prvky na volante



1. Voľba režimu obmedzovača rýchlosti/tempomatu
2. Uloženie nastavenia rýchlosti do pamäte

Informácie zobrazené na prístrojovom paneli



3. Signalizácia obmedzenia rýchlosti
4. Odporúčanie uloženia rýchlosti do pamäte
5. Aktuálne nastavenie rýchlosti

Uloženie rýchlosti



- Zapnite obmedzovač rýchlosti/tempomat. Zobrazia sa informácie súvisiace s obmedzovačom rýchlosti/tempomatom.

Keď systém zaznamená dopravnú značku odporúčajúcu nové nastavenie rýchlosti, zobrazí príslušnú hodnotu a na niekoľko sekúnd bude blikať znak „MEM“ (Pamäť) na uloženie nového nastavenia rýchlosti.

i Ak je rozdiel medzi nastavením rýchlosti a rýchlosťou zobrazenou systémom Rozpoznávanie dopravných značiek menší ako 9 km/h, symbol „MEM“ sa nezobrazí.

V závislosti od jazdných podmienok sa môže zobraziť niekoľko rýchlostí.

- **Jedným** stlačením tlačidla **2** požiadate o uloženie navrhutej rýchlosti do pamäte. Zobrazí sa správa potvrdzujúca pokyn.
- **Opätovným** stlačením tlačidla **2** potvrdíte a uložíte nové nastavenie rýchlosti. Na displeji sa následne obnoví bežné zobrazenie.

Rozšírené rozpoznávanie dopravných značiek

Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manévrovania.**



Tento prídavný systém rozpoznáva tieto **dopravné značky** a zobrazí ich na prístrojovom


paneli, ak je nastavený zodpovedajúci režim zobrazenia.

Jednosmerná ulica: ak sa vydáte zakázaným smerom na jednosmernej ceste, na prístrojovom paneli sa zobrazí výstražná správa vrátane symbolu danej značky (požiadavka na overenie smeru jazdy).

Ďalšie značky: pri priblížení sa k jednej z týchto značiek sa na prístrojovom paneli zobrazí symbol danej značky.


! Skutočné dopravné značky majú vždy prednosť pred značkami zobrazenými v systéme. Dopravné značky musia byť v súlade s Viedenským dohovorom o dopravných značkách.

Aktivácia/deaktivácia

 Nastavuje sa prostredníctvom ponuky dotykového displeja **Driving/Vehicle**.

Obmedzovač rýchlosti

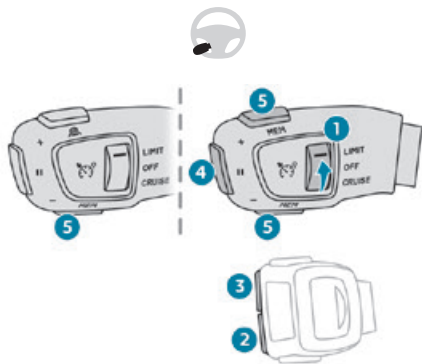
Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manévrovania.**

 Tento systém bráni vozidlu prekročiť rýchlosť naprogramovanú vodičom (nastavenie rýchlosti).

Obmedzovač rýchlosti **sa zapína** manuálne. Minimálna hodnota nastavenia rýchlosti je 30 km/h.

Hodnota rýchlosti ostane uložená v pamäti systému aj po vypnutí zapalovania.

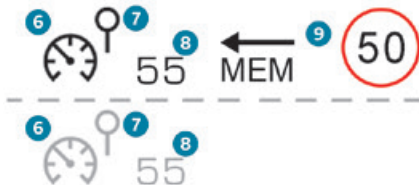
Ovládacie prvky na volante



1. ZAP (poloha **LIMIT**)/VYP
2. Zníženie nastavenia rýchlosti
3. Zvýšenie nastavenia rýchlosti
4. Pozastavenie/obnovenie funkcie obmedzovača rýchlosti s naposledy uloženým nastavením rýchlosti
5. V závislosti od verzie:
Zobrazenie rýchlostných limitov zaznamenaných funkciou uloženia rýchlosti alebo
Použitie rýchlosti navrhnutej systémom Rozpoznávanie dopravných značiek (zobrazenie **MEM**)

Ďalšie informácie o **ukladaní rýchlostí** alebo o funkcii **Rozpoznávanie dopravných značiek** sú uvedené v príslušných kapitolách.

Informácie zobrazené na prístrojovom paneli



6. Zapnutie/dočasné vypnutie obmedzovača rýchlosti
7. Zvolený režim obmedzovača rýchlosti.
8. Naprogramovaná hodnota rýchlosti
9. Rýchlosť navrhovaná systémom rozpoznávania a odporúčania obmedzenia rýchlosti (v závislosti od verzie)

Zapnutie/pozastavenie



- ▶ Otočte kruhový ovládač **1** do polohy „**LIMIT**“ a vyberte obmedzovač rýchlosti. Funkcia je pozastavená.



- ▶ Ak vám maximálna hodnota rýchlosti vyhovuje (posledné nastavenie rýchlosti naprogramované do systému), stlačte tlačidlo **4** na zapnutie obmedzovača rýchlosti.
- ▶ Opätovným stlačením tlačidla **4** môžete funkciu kedykoľvek dočasne vypnúť (pozastaviť).

i Ak nastavenie rýchlosti zostane dlhší čas pod rýchlosťou vozidla, zaznie zvukové varovanie.

Nastavenie rýchlostného limitu

Pre nastavenie rýchlosti nie je potrebné zapnúť obmedzovač rýchlosti.

Zmena nastavenia rýchlostného limitu podľa aktuálnej rýchlosti vozidla:

- ▶ Krátkym stlačením tlačidla **2** alebo **3** môžete zvýšiť alebo znížiť hodnotu po krokoch o 1 km/h.
 - ▶ Dlhým stlačením tlačidla **2** alebo **3** môžete zvýšiť alebo znížiť hodnotu po krokoch o 5 km/h.
- Ak chcete zmeniť nastavenie rýchlostného limitu pomocou rýchlostí uložených v pamäti, prostredníctvom dotykového displeja:
- ▶ Stlačením tlačidla **5** zobrazte nastavenia rýchlosti uložené v pamäti.
 - ▶ Stlačením tlačidla na dotykovom displeji vyberte požadované nastavenie rýchlosti.

Obrazovka s nastaveniami na výber sa po chvíli zatvorí.

Táto hodnota sa nastaví ako nový rýchlostný limit.

Úprava nastavenia rýchlosti jazdy podľa rýchlosti odporúčanej funkciou Rozpoznávanie dopravných značiek, ktorá je zobrazená na prístrojovom paneli:

► Stlačte tlačidlo **5** raz. Zobrazí sa správa potvrdzujúca pokyn na uloženie do pamäte.

► Znova stlačte tlačidlo **5** a navrhovaná rýchlosť sa uloží do pamäte.

Hodnota rýchlosti sa okamžite zobrazí na prístrojovom paneli ako nová nastavená rýchlosť.

Prechodné prekročenie nastavenej rýchlosti

► Zošliapnite plynový pedál na maximum.



Obmedzovač rýchlosti sa dočasne deaktivuje a zobrazená naprogramovaná rýchlosť bliká.

► Pre návrat k naprogramovanej rýchlosti stačí uvoľniť plynový pedál.

V prípade, ak je obmedzenie rýchlosti prekročené, ale tento stav nie je spôsobený činnosťou vodiča (napríklad v prípade prudkého svahu), zvuková výstraha sa aktivuje okamžite.

! V prípade prudkého klesania alebo prudkej akcelerácie nemôže obmedzovač rýchlosti zabrániť vozidlu prekročiť nastavenie rýchlosti. V prípade potreby regulujte rýchlosť vozidla pribrzdením.



Hneď, ako sa rýchlosť vozidla dostane na úroveň naprogramovanej hodnoty, obmedzovač rýchlosti sa opätovne zapne: naprogramovaná rýchlosť bude trvalo svietiť.

Vypnutie

► Otočte kruhový ovládač **1** do polohy „OFF“: informácie týkajúce sa obmedzovača rýchlosti zmiznú.

Porucha



V prípade poruchy obmedzovača rýchlosti sa zobrazujú pomlčky (najsčôr blikajúce, potom nepretržite zobrazené).

Nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu alebo v kvalifikovanom servise vozidiel PEUGEOT.

Regulátor rýchlosti (Tempomat) – špeciálne odporúčania

! Na zaistenie bezpečnosti všetkých účastníkov premávky používajte tempomat, iba ak podmienky v premávke umožňujú jazdiť konštantnou rýchlosťou a udržiavať pritom dostatočnú bezpečnú vzdialenosť. Keď je aktivovaný tempomat, **buďte pozorný**. Ak podržíte stlačené jedno z tlačidiel zmeny nastavenia rýchlosti, môže dôjsť k prudkej zmene rýchlosti vozidla. V prípade **schádzania dolu prudkým svahom** tempomat nedokáže zabrániť prekročeniu nastavenej rýchlosti. V prípade potreby regulujte rýchlosť vozidla pribrzdením. V prípade **prudkého stúpania** alebo ťahania nákladu sa nastavená rýchlosť nemusí dosiahnuť ani udržať.

i Prekročenie naprogramovaného nastavenia rýchlosti

Môžete **dočasne** prekročiť dané nastavenie rýchlosti stlačením pedála akcelerátora (naprogramovaná rýchlosť bude blikať).

Ak chcete znova prejsť na dané nastavenie rýchlosti, zložte nohu z pedála akcelerátora (keď sa znova dosiahne nastavená rýchlosť, zobrazenie rýchlosti prestane blikať).


! Prevádzkové obmedzenia

Systém nikdy nepoužívajte v nasledujúcich situáciách:

- v mestských oblastiach s rizikom prechádzania chodcov cez vozovku;
- v hustej premávke (s výnimkou verzií s funkciou Stop & Go);
- na kľukatých alebo kopcovitých cestách;
- na klzkých alebo zaplavených vozovkách;
- v zlých poveternostných podmienkach;
- pri jazde na rýchlostnom okruhu;
- pri jazde na dynamometri;
- pri používaní snežných reťazí, protišmykových krytov alebo pneumatík s hrotmi.

Programovateľný regulátor rýchlosti (tempomat)

Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manóvrovania** a časť **Tempomat – špeciálne odporúčania**.

 Tento systém automaticky udržiava jazdnú rýchlosť vozidla naprogramovanú vodičom (nastavenie rýchlosti) bez potreby používania pedála akcelerátora.

Tempomat **sa zapína** ručne.

Vyžaduje minimálnu rýchlosť vozidla 40 km/h.

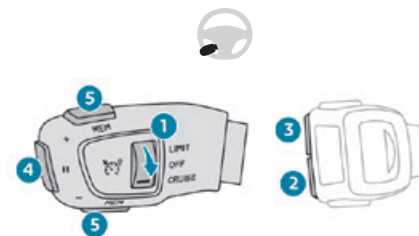
Na vozidle s manuálnou prevodovkou musí byť zaradený minimálne tretí prevodový stupeň alebo vyšší.

V prípade automatickej prevodovky musí byť nastavený režim **D** alebo v režime **M** musí byť zaradený minimálne druhý prevodový stupeň.

i Tempomat zostáva aktívny aj po zmene prevodového stupňa bez ohľadu na typ prevodovky pri motoroch vybavených systémom Stop & Start.

i Vypnutím zapaľovania sa zrušia všetky nastavenia rýchlosti.

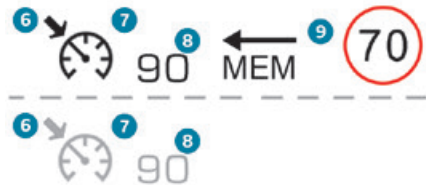
Ovládacie prvky na volante



1. ZAP (poloha **CRUISE**)/VYP
2. Aktivácia tempomatu pri aktuálnej rýchlosti/ zníženie nastavenej rýchlosti
3. Aktivácia tempomatu pri aktuálnej rýchlosti/ zvýšenie nastavenej rýchlosti
4. Pozastavenie/obnovenie činnosti tempomatu s naposledy uloženým nastavením rýchlosti
5. V závislosti od verzie:
Zobrazenie rýchlostných limitov zaznamenaných funkciou uloženia rýchlosti alebo
Použitie rýchlosti navrhutej systémom Rozpoznávanie dopravných značiek (zobrazenie **MEM**)

Ďalšie informácie o **ukladaní rýchlosti** alebo o funkcii **Rozpoznávanie dopravných značiek** sú uvedené v príslušných kapitolách.

Informácie zobrazené na prístrojovom paneli



6. Prerušenie/opätovné zapnutie tempomatu
7. Výber režimu tempomatu
8. Hodnota nastavenia rýchlosti
9. Rýchlosť navrhovaná systémom rozpoznávania a odporúčania obmedzenia rýchlosti (v závislosti od verzie)

Zapnutie/pozastavenie



- ▶ Otočte kruhový ovládač **1** do polohy **CRUISE**, čím si zvolíte režim tempomatu; funkcia je pozastavená.



- ▶ Stlačením tlačidla **2** alebo **3** aktivujete tempomat a uložte nastavenie rýchlosti, keď vozidlo dosiahne požadovanú rýchlosť. Aktuálna rýchlosť vozidla sa nastaví ako požadovaná rýchlosť.

- ▶ Uvoľnite pedál akcelerátora.



- ▶ Stlačením tlačidla **4** môžete funkciu dočasne vypnúť (pozastavenie).

- ▶ Opätovným stlačením tlačidla **4** obnovíte činnosť tempomatu (ON).

- i** Činnosť tempomatu sa môže tiež kedykoľvek dočasne pozastaviť:
 - zošliapnutím brzdového pedála,
 - automaticky, keď sa aktivuje systém elektronického riadenia stability (ESC).

Zmena jazdnej rýchlosti (nastavená hodnota)

Tempomat musí byť aktívny. Zmena nastavenia rýchlosti jazdy podľa aktuálnej rýchlosti vozidla:

- ▶ Krátkym stlačením tlačidla **2** alebo **3** môžete zvýšiť alebo znížiť hodnotu po krokoch o 1 km/h.
- ▶ Dlhým stlačením tlačidla **2** alebo **3** môžete zvýšiť alebo znížiť hodnotu po krokoch o 5 km/h.

! Pri dlhom stlačení tlačidla **2** alebo **3** dôjde k prudkej zmene rýchlosti vozidla.

! V záujme bezpečnosti odporúčame rýchlosť tempomatu nastaviť na hodnotu blízku aktuálnej rýchlosti vozidla, aby ste predišli prudkej akcelerácii alebo spomaleniu vozidla.

Ak chcete zmeniť nastavenú rýchlosť jazdy pomocou nastavení rýchlosti uložených v pamäti a prostredníctvom dotykového displeja:

- ▶ Stlačením tlačidla **5** zobrazte nastavenia rýchlosti uložené v pamäti.

- ▶ Stlačením tlačidla na dotykovom displeji vyberte požadované nastavenie rýchlosti.

Obrazovka s nastaveniami na výber sa po chvíli zatvorí.

Toto nastavenie sa zvolí ako nová rýchlosť jazdy, ktorú bude vozidlo udržiavať.

Zmena nastavenia rýchlosti jazdy podľa rýchlosti odporúčanej funkciou Rozpoznávanie dopravných značiek, ktorá je zobrazená na prístrojovom paneli:

- ▶ Stlačte tlačidlo **5** raz. Zobrazí sa správa potvrdzujúca pokyn na uloženie do pamäte.

- ▶ Znova stlačte tlačidlo **5** a navrhovaná rýchlosť sa uloží do pamäte.

Hodnota rýchlosti sa okamžite zobrazí na prístrojovom paneli ako nová nastavená rýchlosť.

Vypnutie

► Otočte kruhový ovládač **1** do polohy „OFF“: zobrazené informácie regulátora rýchlosti zmiznú z displeja.

Porucha



V prípade poruchy systému tempomatu sa zobrazujú pomlčky (najskôr blikajúce, potom nepretržite zobrazené).

Nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu alebo v kvalifikovanom servise vozidiel PEUGEOT.

Uloženie rýchlostí do pamäte

Táto funkcia, ktorá sa používa iba pre obmedzovač rýchlosti a programovateľný tempomat, slúži na uloženie nastavení rýchlosti, ktoré sa potom zobrazia ako možnosti na výber pri konfigurovaní týchto dvoch systémov. Pre každý z oboch systémov môžete do pamäte uložiť viacero nastavení rýchlosti.

V pamäti je už predvolene uložených niekoľko nastavení rýchlosti.

! Z bezpečnostných dôvodov musí vodič vykonávať zmeny nastavení rýchlosti iba v odstavenom vozidle.

Zmena nastavenia rýchlosti



Nastavenia rýchlosti je možné zapnúť, vypnúť, vybrať a zmeniť v ponuke

Driving/Vehicle na dotykovom displeji.

Tlačidlo „MEM“



Toto tlačidlo umožňuje vybrať v pamäti uložené nastavenie rýchlosti na použitie s obmedzovačom rýchlosti alebo programovateľným tempomatom. Ďalšie informácie o **obmedzovači rýchlosti** alebo **tempomate** nájdete v príslušných kapitolách.

Drive Assist Plus

K dispozícii iba vo verziách s automatickou prevodovkou. Tento systém automaticky upraví rýchlosť a dráhu pomocou systému Adaptívny tempomat

s funkciou Stop & Go v spojení s asistentom udržiavania polohy v jazdnom pruhu. Tieto dve funkcie musia byť aktivované a v prevádzke.

Tento systém je vhodné použiť predovšetkým pri jazde po diaľniciach a rýchlostných cestách. Ďalšie informácie o funkcii **Adaptívny tempomat a asistentovi udržiavania polohy v jazdnom pruhu** sú uvedené v príslušných kapitolách.

! Systém pomáha vodičovi ovládaním riadenia, zrýchľovania a brzdenia v rámci limitov fyzikálnych zákonov a schopností vozidla. Niektoré prvky cestnej infraštruktúry alebo niektoré vozidlá na ceste nemusia byť dobre viditeľné alebo môžu byť nesprávne rozpoznané kamerou a radarom, čo môže viesť k neočakávanej zmene smeru, nedostatočnej korekcii riadenia alebo nesprávnemu ovládaniu zrýchľovania a brzdenia.

Adaptívny tempomat

Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manévrovania** a časť **Tempomat – špeciálne odporúčania**.

Tento systém **automaticky** udržiava rýchlosť vášho vozidla na vami nastavenej hodnote (nastavená rýchlosť), pričom udržiava bezpečnú vzdialenosť od vozidla idúceho pred vami (cieľové vozidlo), ktorá bola vopred nastavená

vodičom. Systém automaticky reguluje zrýchľovanie a spomaľovanie vozidla. Pomocou funkcie **Stop** systém riadi brzdenie až do úplného zastavenia vozidla.

Pomocou funkcie **Stop & Go** systém riadi brzdenie až do úplného zastavenia vozidla, ako aj opätovné naštartovanie vozidla.



Na tento účel je vozidlo vybavené kamerou umiestnenou v hornej časti čelného skla a v závislosti od verzie aj radarom, ktorý sa nachádza v prednom nárazníku.

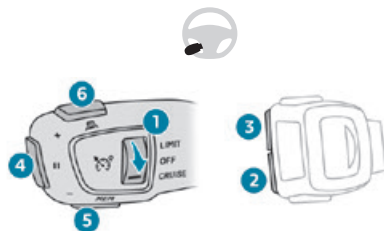
! Tento systém je primárne navrhnutý na jazdu po rýchlostných komunikáciách a diaľniciach a funguje len pri pohybujúcich sa vozidlách jazdiacich rovnakým smerom ako vaše vozidlo.

i Ak vodič zapne ukazovateľ smeru a chystá sa predbehnúť pomalšie idúce vozidlo, tempomat mu umožní dočasne sa priblížiť k vozidlu idúcemu pred ním, aby mu pomohol ho predísť, a to bez prekročenia nastavenej rýchlosti.

! Niektoré vozidlá na ceste nie sú dobre viditeľné alebo môžu byť nesprávne interpretované kamerou alebo radarom (napr.

kamión), čo môže viesť k chybnému vyhodnoteniu vzdialeností a neprimeranej akcelerácii alebo brzdeniu vozidla.

Ovládacie prvky na volante



1. ZAP (poloha **CRUISE**)/VYP
2. Aktivácia tempomatu pri aktuálnej rýchlosti/ zniženie nastavenej rýchlosti
3. Aktivácia tempomatu pri aktuálnej rýchlosti/ zvýšenie nastavenej rýchlosti
4. Pozastavenie/obnovenie funkcie tempomatu s predošlým uloženým nastavením rýchlosti
Potvrdenie opätovného naštartovania vozidla po automatickom zastavení (verzie vybavené funkciou Stop & Go)
5. Použitie rýchlosti navrhnutej systémom
Rozpoznávanie dopravných značiek (zobrazenie **MEM**)
6. Zobrazenie a úprava nastavenia vzdialenosti od vozidla idúceho pred vami

Použitie

Aktivovanie systému (pozastavenie)

► Pri naštartovanom motore otočte kruhový ovládač **1** nadol do polohy **CRUISE**. Tempomat je pripravený na prevádzku (sivé zobrazenie).

Zapnutie tempomatu a nastavenie rýchlosti

Pri manuálnej prevodovke sa rýchlosť vášho vozidla musí pohybovať v rozsahu od 30 do 180 km/h.

Pri automatickej prevodovke EAT6 sa rýchlosť vášho vozidla musí pohybovať v rozsahu od 2 do 180 km/h.

Pri automatickej prevodovke EAT8 sa rýchlosť vášho vozidla musí pohybovať v rozsahu od 0 do 180 km/h.

► Stlačte tlačidlo **2** alebo **3**: aktuálna rýchlosť sa uloží ako nastavenie rýchlosti (minimálne 30 km/h) a tempomat sa okamžite uvedie do prevádzky (zelené zobrazenie).

► Nastavenie rýchlosti zvýšite stlačením tlačidla **3** alebo znížite stlačením tlačidla **2** (v krokoch po 5 km/h, ak ho podržíte stlačené).

! Stlačením a podržaním tlačidla **2** alebo **3** rýchlo zmeníte rýchlosť vozidla.

Prerušenie/obnovenie činnosti tempomatu

► Stlačte tlačidlo **4** alebo **brzdový pedál**. Ak chcete prerušiť činnosť tempomatu, je tiež možné:

- preradiť z režimu **D** do **N**;

- stlačiť spojkový pedál na dlhšie ako 10 s;
 - stlačiť ovládač elektrickej parkovacej brzdy.
- Stlačením tlačidla **4** činnosť tempomatu znova zapnete. Činnosť tempomatu sa môže automaticky prerušiť:
- ak rýchlosť vozidla s manuálnou prevodovkou klesne pod 30 km/h.
 - ak otáčky motora vo vozidle s manuálnou prevodovkou klesnú pod 1 100 ot./min.
 - aktivovaním systému ESC.

Po zabrzdzení vozidla s prevodovkou EAT6, pri ktorom došlo k úplnému zastaveniu vozidla, bude systém udržiavať vozidlo v nehybnom stave. Činnosť tempomatu sa preruší. Vodič musí na opätovné rozbehnutie znova stlačiť pedál akcelerátora, potom pri prekročení rýchlosti 2 km/h znova aktivovať systém stlačením tlačidla **2, 3** alebo **4**.

Po zabrzdzení vozidla s prevodovkou EAT6, pri ktorom došlo k úplnému zastaveniu vozidla, musí vodič stlačiť tlačidlo **4** alebo pedál akcelerátora na rozbehnutie, ak dopravná situácia neumožňuje znova rozbehnúť vozidlo do 3 sekúnd od zastavenia.

Ak po zastavení vozidla vodič nevykoná žiadny úkon, po približne 5 minútach sa automaticky zatiahne elektrická parkovacia brzda.

i Tempomat ostáva aktívny aj po zmene prevodového stupňa, a to bez ohľadu na typ prevodovky.

! Keď sa vodič pokúsi znova aktivovať tempomat po pozastavení jeho činnosti a opätovná aktivácia nie je možná (nie sú splnené bezpečnostné podmienky), na chvíľu sa zobrazí správa „Activation not possible, unsuitable conditions“ (Aktivácia nie je možná, nevhodné podmienky).

Zmena naprogramovaného nastavenia rýchlosti pomocou funkcie Rozpoznávanie dopravných značiek

► Stlačením tlačidla **5** prijmete rýchlosť navrhovanú funkciou na prístrojovom paneli a potom opätovným stlačením výber potvrdíte.

! Vyberte nastavenie rýchlosti, ktoré sa nebude výrazne líšiť od aktuálnej rýchlosti, aby ste predišli náhlejšej akcelerácii alebo spomaleniu vozidla.

Zmena vzdialenosti medzi vozidlami

► Stlačením tlačidla **6** zobrazíte limity nastavenia vzdialenosti („Distant“ (Vzdialené), „Normal“ alebo „Close“), potom opätovným stlačením vyberte daný limit.

Po niekoľkých sekundách sa možnosť prijme a uloží do pamäte po zapnutí zapaľovania.

Prechodné prekročenie nastavenej rýchlosti

► Zošliapnite brzdový pedál na doraz. Kontrola vzdialenosti a tempomat sa deaktivujú, pokiaľ budete pokračovať v akcelerácii. Zobrazí sa

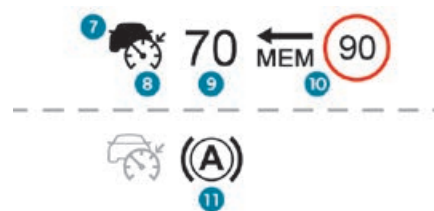
správa „Cruise control suspended“ (Činnosť tempomatu prerušená).

Deaktivácia systému

► Otočte kruhový ovládač **1** nahor do polohy **OFF** (Vyp.).

Informácie zobrazené na prístrojovom paneli

Nasledujúce informácie sa na prístrojovom paneli zobrazujú v režime zobrazenia „DRIVING“ (Jazda).



7. Systém rozpoznal prítomnosť vozidla (plný symbol)
8. Tempomat je aktívny (farba nie je sivá)
9. Hodnota nastavenia rýchlosti
10. Rýchlosť navrhnutá systémom Rozpoznávanie dopravných značiek
11. Vozidlo je odstavené (verzie s automatickou prevodovkou)





12. Nastavenie vzdialenosti medzi vozidlami
13. Poloha vozidla zaznamenaná systémom


Správy a výstrahy


Nasledujúce informácie, ktoré sa zobrazujú na prístrojovom paneli, budete môcť využiť len vtedy, ak je nastavíte režim zobrazenia „DRIVING“ (Jazda).


i Zobrazovanie týchto správ alebo výstrah nie je dostupné.

 „Cruise control paused“ (Dočasné vypnutie tempomatu) alebo „Cruise control suspended“ (Činnosť tempomatu prerušená) po krátkom zrýchlení vodičom.


 „Cruise control active“ (Tempomat aktívny), nerozpoznalo sa žiadne vozidlo.

 „Cruise control paused“ (Dočasné vypnutie tempomatu), rozpoznalo sa vozidlo.


 „Cruise control active“ (Tempomat aktívny), rozpoznalo sa vozidlo.

 „Take back control“ (Prevezmite riadenie) (oranžová výstraha).



► Brzdíte alebo zrýchlite, v závislosti od danej situácie.

 „Take back control“ (Prevezmite riadenie) (červená výstraha).

► **Okamžite prevezmite kontrolu nad vozidlom:** systém nedokáže zvládnuť aktuálnu jazdnú situáciu.



 „Activation not possible, conditions unsuitable“. Systém odmieta aktivovať tempomat, pretože nie sú splnené nevyhnutné podmienky.

Funkcia Stop


  „Cruise control paused“ (Dočasné vypnutie tempomatu) (na niekoľko sekúnd).

Systém úplne zastavil vozidlo a udržuje ho v nehybnom stave: tempomat je dočasne vypnutý. Ak chce vodič pokračovať v jazde, musí zošliapnuť pedál akcelerátora a potom znova aktivovať tempomat.

Funkcia Stop & Go


  „Na opätovný rozjazd vozidla stlačte pedál akcelerátora alebo stlačte tlačidlo II“ (tlačidlo 4).

Systém úplne zastavil vozidlo. Vozidlo sa do 3 sekúnd začne automaticky postupne rozbiehať. Po 3 sekundách musí vodič stlačiť pedál akcelerátora alebo tlačidlo 4, aby sa vozidlo opäť rozbehlo.

 Kým je vozidlo nehybné, dodržiavajte nasledujúce odporúčania:

- neotvárajte dvere,
- nedovoľte pasažierom vystupovať z vozidla, ani nastupovať do vozidla,

- nezaraďujte spriatočku.

 Pri opätovnom rozjazde dávajte pozor na cyklistov, chodcov alebo zvieratá, ktoré sa nemuseli správne rozpoznať.

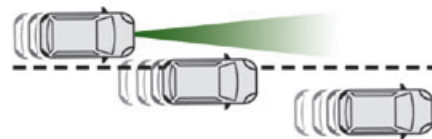
Prevádzkové obmedzenia

Tempomat je funkčný cez deň, v noci, počas hmly aj za mierneho dažďa.

Systém nedokáže zvládnuť určité situácie a vyžaduje zásah vodiča.

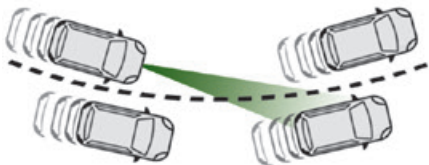
Systém nie je schopný zaznamenať nasledujúce prípady:

- chodci, niektorí cyklisti, zvieratá,
- zastavené vozidlá (dopravná zápcha, porucha atď.),

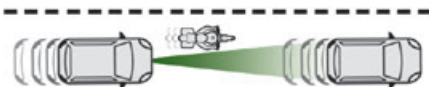


- vozidlá, ktoré križujú jazdný pruh vášho vozidla,
- vozidlá idúce v opačnom smere.

Situácie, v ktorých musí vodič pozastaviť činnosť systému tempomatu:



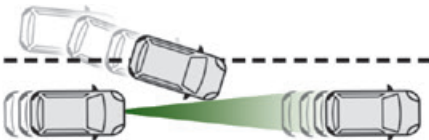
- vozidlá v úzkej zákrute,
- pri prízjazde na kruhový objazd,



- pri jazde za úzkym vozidlom.
- Opätovne aktivujte tempomat, keď to umožnia dané podmienky.

Situácie, v ktorých by mal vodič okamžite prevziať kontrolu nad vozidlom:

- prudké brzdenie vozidla pred vami,



- ak sa medzi vaše vozidlo a vozidlo, ktoré ide pred vami, vtisnú iné vozidlo.

! Nasledujúce situácie si vyžadujú mimoriadnu pozornosť:

- ak sú prítomné motocykle a vozidlá jazdiace mimo jazdného pruhu,
- ak vchádzate do tunela alebo prechádzate cez most.

! Ak sa vyskytne niektorá z nasledujúcich porúch, systém nepoužívajte:

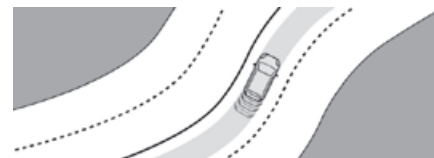
- po náraze do čelného skla v blízkosti kamery alebo do predného nárazníka (verzie s radarom),
- brzdivé svetlá nie sú funkčné.

! Ak boli na vozidle vykonané nasledujúce úpravy, systém nepoužívajte:

- preprava dlhých predmetov na strešných tyčiach,
- tahananie prívesu,
- úprava predného nárazníka (napríklad pridaním svetlomietov s dlhým dosahom alebo nalakovaním predného nárazníka).

Funkcia udržiavania vozidla v jazdnom pruhu

Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manévrovania.**

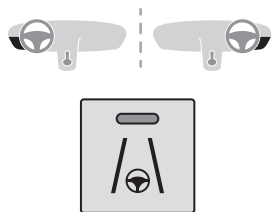


Pomocou kamery nainštalovanej v hornej časti čelného skla systém identifikuje značenie jazdného pruhu a riadi vozidlo vo vnútri tohto pruhu tak, aby udržalo polohu vybranú vodičom. Táto funkcia je vhodná predovšetkým na jazdu po diaľniciach a rýchlostných cestách.

Prevádzkové podmienky

- Adaptívny tempomat je aktívny.
- Jazdný pruh je vyznačený čiarami na oboch stranách.
- Systém ESC je funkčný.
- Systém ASR je aktívovaný.
- Nezistil sa pripojený príves.
- Nie je nasadené dojazdové rezervné koleso.
- Vozidlo nie je vystavené silnému laterálnemu preťaženiu.
- Ukazovatele smeru nie sú aktivované.

Aktivácia/deaktivácia



► Keď je aktivovaný systém Adaptívny tempomat s funkciou Stop & Go, stlačte toto tlačidlo.

Aktivácia bude potvrdená nasledujúcimi spôsobmi:

- svetelná kontrolka na tlačidle sa rozsvieti nazeleno,
- na prístrojovom paneli sa zobrazí nasledujúci symbol.

Farba symbolu na prístrojovom paneli závisí od prevádzkového stavu systému:



(sivá farba)

Niektoré prevádzkové podmienky neboli splnené, systém je pozastavený.



(zelená farba)

Všetky prevádzkové podmienky sú splnené, systém je aktívny.



(oranžová farba)

Porucha systému.

Ak vodič istú dobu nechce používať systém, ďalším stlačením tlačidla ho môže deaktivovať. Kontrolka na tlačidle zhasne a symbol sa prestane zobrazovať na prístrojovom paneli.



Po vypnutí zapalovania sa stav systému uloží.

Udržiavanie smeru jazdy

Vodič musí správne držať volant.

Pri aktivovaní udržiavania smeru jazdy sa symbol rozsvieti na zeleno: systém vykoná menšiu úpravu riadenia, aby udržal vozidlo v jazdnom pruhu v polohe, ktorú nastavil vodič. Táto poloha nemusí byť nevyhnutne v strede jazdného pruhu.

Pocítite, ako sa volant pohybuje.

Vodič môže kedykoľvek zmeniť polohu vozidla otočením volantu, čím sa funkcia vypne. Vodič nastaví polohu vozidla v jazdnom pruhu podľa svojich požiadaviek. Keď si vodič myslí, že je poloha vozidla správna, udrží ho v nej, až kým sa funkcia znova nezapne. Systém prevezme kontrolu nad vozidlom udržiavaním novej definovanej polohy.

Pozastavenie / prerušenie činnosti systému



Ak sa vodič domnieva, že sa v dôsledku dopravných podmienok alebo stavu vozovky vyžaduje jeho zásah, musí bezodkladne zakročiť potočením volantu, čím dočasne pozastaví činnosť systému. Akékoľvek zošliapnutie brzdového pedála, v dôsledku ktorého sa preruší činnosť

tempomatu, zároveň preruší aj činnosť systému.



Ak systém zistí, že vodič nedrží volant dostatočne silno, spustí sériu upozornení so stupňujúcou sa intenzitou. Ak vodič nezareaguje, deaktivuje sa.



Ak sa prevádzka funkcie preruší v dôsledku pustenía volantu na dlhší čas, vodič ju bude musieť znova aktivovať opakovaným stlačením tlačidla.

Automatické pozastavenie

- Aktivovanie systému ESC.
- Dlhodobá neschopnosť rozpoznať čiary jazdných pruhov na vozovke. V takom prípade môže prevziať kontrolu funkcia upozornenia na neúmyselné opustenie jazdného pruhu a systém sa opäť aktivuje, keď sa znova obnovia prevádzkové podmienky.








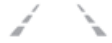


V reakcii na úkon zo strany vodiča: pozastavenie






- Zapnutie smerových svetiel.
- Prekročenie označenia jazdného pruhu.
- Príliš silné uchopenie volantu alebo dynamické pôsobenie na volant.
- Stlačenie brzdového pedála (v dôsledku ktorého sa funkcia preruší, kým tempomat nebude zas aktivovaný) alebo pedála akcelerátora (prerušenie, kým je stlačený pedál).
- Pozastavenie činnosti tempomatu.

– Deaktivácia systému ASR.

Jazdné situácie a súvisiace výstrahy

Nižšie uvedené tabuľky opisujú zobrazenia spojené s hlavnými jazdnými situáciami. Zobrazovanie týchto výstrah nie je postupné.

Svetelná kontrolka na tlačidle	Kruhový ovládač tempomatu	Symbols	Zobrazenie	Poznámky
Vypnuté	CRUISE	 (sivá)	 (sivá)	Tempomat je pozastavený, asistent udržiavania polohy v jazdnom pruhu nie je aktívny.
Vypnuté	CRUISE	 (zelená)	 (sivá)	Tempomat je aktívny, asistent udržiavania polohy v jazdnom pruhu nie je aktívny.
Zelená	CRUISE	 (zelená)	 (zelená)	Funkcia Drive Assist Plus je aktívna, funguje normálne (korekcia sa vykoná cez volant).
Zelená	CRUISE	 (sivá)	 (sivá)	Funkcia Drive Assist Plus je pozastavená.
Zelená	CRUISE	 (zelená)/(sivá)	 (sivá)	Funkcia Drive Assist Plus je aktívna, nie sú splnené všetky podmienky pre používanie asistenta udržiavania polohy v jazdnom pruhu.

Svetelná kontrolka na tlačidlo	Kruhový ovládač tempomatu	Symbody	Zobrazenie	Poznámky
Zelená	OFF alebo LIMIT	 (sivá)	 (sivá)	Tempomat nie je aktívny, nie sú splnené všetky podmienky pre používanie asistenta udržiavania polohy v jazdnom pruhu.
Zelená	CRUISE	  (zelená)/(sivá)	 (sivá)	Funkcia Drive Assist Plus je pozastavená: funkcie tempomatu a asistenta udržiavania polohy v jazdnom pruhu sú pozastavené.

Správy	Jazdné situácie
„Activate cruise control to use the lane positioning assist system“ (Aktivujte tempomat, ak chcete používať asistenta udržiavania polohy v jazdnom pruhu)	Aktivácia asistenta udržiavania polohy v jazdnom pruhu, kým tempomat nie je aktívny.
„Unsuitable conditions, Activation on stand-by“ (Nevhodné podmienky, čaká sa na aktiváciu)	Aktivácia asistenta udržiavania polohy v jazdnom pruhu, keď neboli splnené všetky podmienky.
„Keep your hands on the steering wheel“ (Nepúšťajte volant)	Dlhodobá jazda bez držania volantu, s nesprávnym držaním volantu alebo bez vyvinutia sily.
„Hold the steering wheel“ (Uchopte volant)	Nastal alebo hrozí výpadok asistenta udržiavania polohy v jazdnom pruhu.
„Retake control“ (Prevezmite riadenie)	Súčasný výpadok funkcie tempomatu aj asistenta udržiavania polohy v jazdnom pruhu.

Prevádzkové obmedzenia

i Systém asistencie udržiavania vozidla v jazdnom pruhu môže vydať upozornenie, ak vozidlo jazdí v dlhom jazdnom pruhu s

hladkým povrchom vozovky, aj keď vodič správne drží volant.

Systém nemusí fungovať alebo môže vykonávať nevhodné korekcie riadenia v nasledujúcich situáciách:

- zlá viditeľnosť (nedostatočné osvetlenie vozovky, sneženie, dážď, hmla),
- oslnenie (svetlá vozidla idúceho v opačnom smere, prudké slnko, odrazy na mokrej vozovke, výjazd z tunela, striedanie svetla a tieňa),

- časť čelného skla pred kamerou je znečistená, zahmlená, pokrytá námrazou, zasnežená, poškodená alebo je zakrytá nálepkou,
- dopravné značenie vozovky je poškodené, čiastočne zakryté (sneh, blato) alebo sa prelína (oblasti stavebných prác, spoje na vozovke).
- jazda v ostrej zákrute,
- kľukaté cesty.
- prítomnosť asfaltového spoja na vozovke.

! Systém sa nesmie aktivovať v nasledujúcich prípadoch:

- jazda s „dojazdovým“ rezervným kolesom,
- v prípade ľahania, zvlášť v prípade elektricky nepripojeného alebo neschváleného prívesu,
- nepriaznivé klimatické podmienky,
- jazda na vozovke s klzkým povrchom (poľadovica),
- jazda na rýchlostných okruhoch,
- jazda na dynamometri.

Porucha



V prípade poruchy systému sa rozsvieti servisná výstražná kontrolka a tento (oranžový) symbol sprevádzaný zobrazením výstražnej správy a zvukovým signálom.

Active Safety Brake so systémom Výstraha pre riziko zrážky a inteligentným systémom núdzového brzdienia

Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manévrovania.**



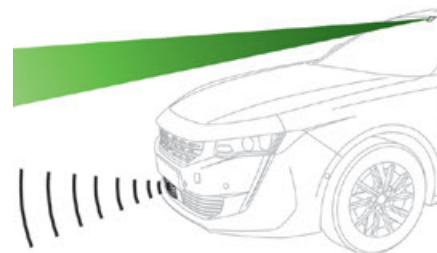
Tento systém:

- upozorní vodiča na riziko, že jeho vozidlo sa môže dostať do kolízie s pred ním idúcim vozidlom, chodcom alebo v závislosti od danej verzie s cyklistom,
- zníži rýchlosť vozidla, aby sa predišlo zrážke alebo aby sa zmiernila závažnosť jej následkov.

i Systém tiež zohľadňuje motocyklistov a zvieratá, avšak nemusí zaznamenať zvieratá nižšie ako 0,5 m a predmety na ceste.

Tento systém pozostáva z troch funkcií:

- Výstraha pre riziko zrážky.
- Inteligentný asistent núdzového brzdienia.
- Active Safety Brake (automatické núdzové brzdienie).



Vozidlo je vybavené multifunkčnou kamerou umiestnenou v hornej časti čelného skla a v závislosti od verzie aj radarom, ktorý sa nachádza v prednom nárazníku.


! Tento systém v žiadnom prípade nenahrádza pozornosť vodiča.


Systém je navrhnutý tak, aby pomáhal vodičovi a zvyšoval bezpečnosť jazdy. Vodič musí neustále sledovať stav premávky a dodržiavať pravidlá cestnej premávky.

i Hneď ako systém zaznamená prekážku, pripraví brzdový okruh pre prípad potreby automatického brzdienia. Môže to spôsobiť tichý zvuk a mierny pocit spomalenia.

Deaktivácia/aktivácia

V predvolenom nastavení sa systém automaticky aktivuje pri každom naštartovaní motora.

 Nastavuje sa prostredníctvom ponuky dotykového displeja **Driving/Vehicle**.

 Deaktivácia systému je signalizovaná rozsvietením tejto výstražnej kontrolky sprejádzanej zobrazením správy.

Prevádzkové podmienky a obmedzenia

Systém ESC v prevádzkovom stave.

Systém ASR aktívovaný.

Zapnuté bezpečnostné pásy všetkých pasažierov.

Stabilná rýchlosť na netočivých cestách.

V nasledujúcich prípadoch sa odporúča systém deaktivovať prostredníctvom ponuky konfigurácie vozidla:

- ťahanie prívesu;
- preprava dlhých predmetov na strešných tyčiach;
- vozidlá so snehovými reťazami;
- pred použitím automatickej umývacej linky, s motorom v chode;
- pred jazdou na dynamometri v servise;
- ťahané vozidlo, motor v chode;
- po náraze na čelné sklo v mieste snímačej kamery.

i Systém sa automaticky deaktivuje po detekcii použitia rezervného dojazdového kolesa „úzkeho“ typu (menší priemer). Systém sa automaticky deaktivuje po detekcii poruchy spínača brzdového pedála alebo najmenej dvoch brzdových svetiel.

! Môže sa stať, že výstraha sa neaktivuje, aktivuje sa neskoro alebo nie je opodstatnená.

Vodič však musí mať vždy kontrolu nad vozidlom a byť pripravený zareagovať, aby predišiel nehode.

! Po náraze je funkcia automaticky vyradená z činnosti. Obráťte sa na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis, kde vám systém skontrolujú.

Výstraha pre riziko zrážky

Táto funkcia upozorní vodiča na možné riziko zrážky s vozidlom, ktoré ide pred ním alebo s chodcom či cyklistom pohybujúcim sa v jeho jazdnom pruhu.

Zmena medznej hodnoty na aktiváciu výstrahy

Táto medzná hodnota určuje citlivosť, pri ktorej bude funkcia varovať pred nebezpečenstvom zrážky.



Medzná hodnota sa nastavuje prostredníctvom ponuky dotykového displeja **Driving/Vehicle**.

► Vyberte jednu z troch vopred definovaných medzných hodnôt: „Far“ (Ďaleko), „Normal“ alebo „Close“.

Pri vypnutí zapaľovania sa uloží naposledy použitá medzná hodnota.

Prevádzka

V závislosti od miery rizika zrážky zaznamenaného systémom a od medznej hodnoty aktivovania výstrahy nastavenej vodičom sa môžu aktivovať viaceré úrovne výstrahy, ktoré sa zobrazia na prístrojovom paneli.

Systém pritom zohľadní dynamiku vozidla, rýchlosť vášho vozidla aj vozidla idúceho pred vami, okolité podmienky a obsluhu vozidla (otáčanie volantom, stláčanie pedálov a pod.), aby sa výstraha spustila v najvhodnejšom čase.



Úroveň 1 (oranžová): Iba vizuálna výstraha, ktorá signalizuje, že vozidlo idúce pred vami je veľmi blízko.

Zobrazí sa správa „**Vozidlo v blízkosti**“.



Úroveň 2 (červená): Vizuálna aj zvuková výstraha, ktorá signalizuje bezprostredné riziko zrážky.

Zobrazí sa správa „**Brzdite!**“.

Úroveň 3: V niektorých prípadoch sa môže aktivovať vibračné upozornenie vo forme mikrobrzdzenia, ktoré potvrdzuje riziko kolízie.

i Ak je rýchlosť vášho vozidla príliš vysoká v okamihu priblíženia sa k inému vozidlu, môže nastať situácia, že sa prvá výstraha nezobrazí: môže sa zobraziť priamo výstraha úrovne 2.

Dôležité upozornenie: Výstraha úrovne 1 sa nikdy nezobrazí v prípade stojacej prekážky ani ak bola nastavená medzná hodnota aktivácie systému „Close“.

Inteligentný systém núdzového brzdzenia

V prípade, že vodič brzdí, avšak nie dostatočne energicky, táto funkcia posilní brzdenie (v rámci fyzikálnych zákonov), aby zabránila zrážke.

K posilneniu brzdzenia dôjde len vtedy, ak vodič zošliaadne brzdový pedál.

Active Safety Brake




Táto funkcia, ktorá sa nazýva aj ako automatické núdzové brzdenie, sa aktivuje po výstrahe, pokiaľ vodič nezareaguje dostatočne rýchlo a nezačne brzdíť.

Pomáha znížiť rýchlosť nárazu alebo sa vyhnúť zrážke, ak vodič nereaguje.

Prevádzka


Systém je funkčný v nasledujúcich podmienkach:


- Rýchlosť vozidla neprekročí 60 km/h, keď sa rozpozná prítomnosť chodca.
- Rýchlosť vozidla neprekročí 80 km/h, keď sa rozpozná prítomnosť stojaceho vozidla alebo cyklistu.
- Rýchlosť vozidla musí byť vyššia ako 10 km/h (verzie vybavené kamerou a radarom) alebo v rozmedzí 10 km/h až 85 km/h (verzie vybavené len kamerou), keď sa rozpozná prítomnosť pohybujúceho sa vozidla.

 Táto výstražná kontrolka bliká (po dobu približne 10 sekúnd), keď funkcia začne pôsobiť na brzdovú sústavu vozidla.


Na vozidle s automatickou prevodovkou pridržte v prípade automatického núdzového brzdzenia až do úplného zastavenia vozidla stlačený brzdový pedál, aby ste zabránili opätovnému rozbehnutiu vozidla.

Na vozidle s manuálnou prevodovkou sa v prípade automatického núdzového brzdzenia až do úplného zastavenia vozidla môže motor vypnúť.



 Vodič môže kedykoľvek prevziať kontrolu nad vozidlom prudkým otočením volantu a/alebo prudkým zošliapnutím pedála akcelerátora.

 Činnosť funkcie sa môže prejavíť miernymi vibráciami brzdového pedála. V prípade úplného zastavenia vozidla bude automatické brzdenie v činnosti ešte 1 až 2 sekundy.

Porucha

 Porucha systému je signalizovaná trvalým rozsvietením tejto výstražnej kontrolky spolu so zobrazením správy, ako aj zvukovým signálom.

Obráťte sa na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis, kde vám systém skontrolujú.

  V prípade rozsvietenia týchto výstražných kontroliek po vypnutí motora a jeho opätovnom spustení sa obráťte na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis, kde vám systém skontrolujú.

Rozpoznanie zníženej pozornosti


Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manévrovania.**

Keď pocítite únavu alebo aspoň raz za 2 hodiny si urobte prestávku.

Funkcia zahŕňa systém „Výstraha zníženej pozornosti vodiča“ kombinovaný so systémom „Výstraha zníženej pozornosti vodiča prostredníctvom kamery“.


! V žiadnom prípade nie sú tieto systémy určené na udržanie pozornosti vodiča ani aby mu zabránili zaspáť za volantom. V prípade pocitu únavy je zodpovednosťou vodiča, aby zastavil.

Aktivácia/deaktivácia

 Nastavuje sa prostredníctvom ponuky dotykového displeja **Driving/Vehicle**.

Pri vypnutí zapalovania zostane stav systému uložený v pamäti.

Výstraha zníženej pozornosti vodiča

 Systém aktivuje výstrahu, keď zaznamená, že vodič si po dvoch hodinách jazdy pri rýchlosti vyššej ako 65 km/h doposiaľ neurobil prestávku.

Táto výstraha je signalizovaná zobrazením správy, ktorá pripomína vodičovi, aby si urobil prestávku. Správa je sprevádzaná zvukovým signálom.

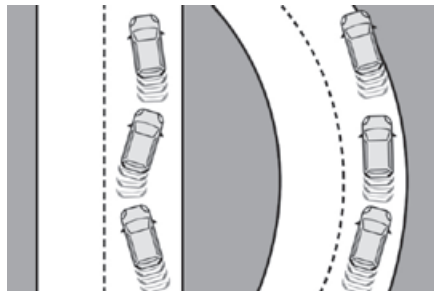
Ak sa vodič nebude týmto odporúčaním riadiť, výstraha sa bude opakovať každú hodinu až do zastavenia vozidla.


Systém sa resetuje, ak je splnená niektorá z týchto podmienok:

- Vozidlo je dlhšie ako 15 minút odstavené s naštartovaným motorom.
- Zapalovanie je už niekoľko minút vypnuté.
- Bezpečnostný pás vodiča je odopnutý a dvere vodiča sú otvorené.

i Keď rýchlosť vozidla klesne pod 65 km/h, systém prejde do pohotovostného režimu. Doba jazdy sa opäť začne počítať, keď rýchlosť vozidla prekročí 65 km/h.

Výstraha zníženej pozornosti vodiča prostredníctvom kamery



 Pomocou kamery nainštalovanej v hornej časti čelného skla systém vyhodnocuje stav vodičovej pozornosti, únavy alebo zníženia pozornosti na základe zistených rozdielov dráhy vozidla v porovnaní s vodorovným dopravným značením na vozovke.

Tento systém je vhodný najmä pre rýchlostné komunikácie (rýchlosť vyššia ako 65 km/h). Pri prvom stupni výstrahy je vodič upozornený správou „**Take care!**“ a súčasne znejúcim zvukovým signálom.

Po troch výstrahách prvého stupňa systém aktivuje ďalšiu úroveň výstrahy zobrazením správy „**Dangerous driving: take a break**“ (Nebezpečná jazda: urobte si prestávku!), pri ktorej zaznie intenzívnejší zvukový signál.

i Za určitých špecifických jazdných podmienok (zhoršený stav vozovky alebo prudký vietor) môže systém signalizovať výstrahu, bez ohľadu na stav pozornosti vodiča.

! Nasledujúce situácie môžu narušiť správnu činnosť systému alebo spôsobiť jeho nefunkčnosť:

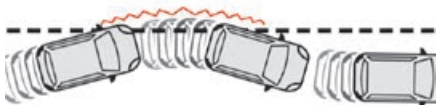
- na vozovke chýba dopravné značenie alebo je toto značenie opotrebované, zakryté (sneh, blato) alebo sa prelína (oblasti stavebných prác);
- vzdialenosť od vozidla idúceho pred vami je príliš krátka (systém nerozpoznal dopravné značenie na vozovke);
- úzke, kľukaté cesty a pod.

Aktívna výstraha neúmyselného prekročenia čiary

Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manévrovania**.

Tento systém je vybavený kamerou, umiestnenou v hornej časti čelného skla, ktorá umožňuje identifikovať dopravné značenie na vozovke a na okrajoch vozovky (v závislosti od verzie). V spolupráci s kamerou systém sleduje dráhu vozidla a pomocou výstrahy upozorňuje vodiča na zaznamenané riziko neúmyselného prekročenia čiary alebo okraja vozovky (v závislosti od verzie).

Použitie tohto systému je optimálne predovšetkým na diaľniciach alebo rýchlostných komunikáciách.



Prevádzkové podmienky

- Rýchlosť vozidla v rozsahu od 65 do 180 km/h.
- Cesta označená stredovou rozdeľovacou čiarou.
- Vodič drží volant oboma rukami.
- Ukazovatele smeru nie sú aktivované.
- Systém ESC je aktivovaný a funkčný.

! Systém pomáha vodičovi len v prípade, ak vozidlu hrozí neúmyselné opustenie jazdného pruhu, v ktorom sa pohybuje.

Neovláda bezpečný odstup, rýchlosť vozidla ani brzdy.

Vodič musí držať volant oboma rukami takým spôsobom, aby bol schopný kedykoľvek udržiavať riadenie, pokiaľ situácia nedovoľuje systému zasiahnuť (napríklad v prípade chýbajúcej stredovej rozdeľovacej čiary).

Prevádzka

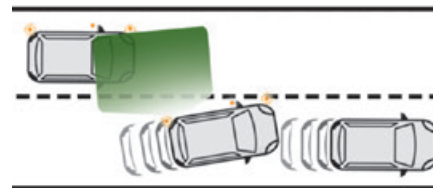
Keď systém zaregistruje riziko neúmyselného prekročenia jedného zo zistených značení jazdných pruhov alebo hranicu jazdného pruhu (napr. trávnatý okraj), vykoná korekciu dráhy, aby sa vozidlo vrátilo do pôvodného jazdného pruhu.

Vodič si môže všimnúť pootočeniu volantu.



Počas korekcie dráhy bliká táto kontrolka.

i Vodič môže zabrániť korekcii pevným uchopením volantu (napríklad v prípade vyhábacieho manévru). Korekcia bude okamžite prerušená, keď vodič aktivuje ukazovatele smeru.



Kým sú ukazovatele smeru zapnuté a aj niekoľko sekúnd po ich vypnutí bude systém považovať každú zmenu dráhy za úmyselnú. V tomto čase nevykoná žiadnu korekciu dráhy.

Avšak v prípade, že je aktivovaná funkcia „Monitorovanie mŕtveho uhla“ a vodič začne meniť jazdný pruh, pričom sa zistí iné vozidlo v zóne mŕtveho uhla jeho vozidla, systém vykoná korekciu dráhy, aj keď boli aktivované ukazovatele smeru.

Ďalšie informácie o funkcii **Monitorovanie mŕtveho uhla** sú uvedené v príslušnej kapitole.









! Ak systém zaregistruje, že vodič nedrží volant počas automatickej korekcie dostatočne, preruší tento manéver. Aktivuje sa výstraha, ktorá upozorní vodiča, aby opäť prevzal kontrolu nad vozidlom.




Jazdné situácie a súvisiace výstrahy

Ak chcete dostávať všetky potrebné informácie zobrazené na prístrojovom paneli, musíte najprv vybrať režim zobrazenia „**DRIVING**“ (Jazda).

Nižšie uvedená tabuľka obsahuje popisy jednotlivých výstrah a hlásení, ktoré sa zobrazujú v rôznych jazdných situáciách.

Tieto výstrahy sa nezobrazujú postupne za sebou.

Stav funkcie	Svetelná kontrolka	Zobrazenie a/alebo súvisiace hlásenie	Popis
OFF (Vypnutá)		 (sivá)	Funkcia je vypnutá.
ON (Zapnutá)		 (sivá)	Systém je aktívny, podmienky nie sú splnené: <ul style="list-style-type: none"> – rýchlosť je nižšia ako 70 km/h, – nezistili sa žiadne čiary jazdných pruhov, – systémy ASR/DSC sú deaktivované alebo bol aktivovaný systém ESC, – „športová“ jazda.
ON (Zapnutá)		 (sivá)	Automatická deaktivácia/pozastavenie funkcie (napríklad pri detekcii prívesu alebo pri použití rezervného dojazdového kolesa dodaného s vozidlom).
ON (Zapnutá)		 (zelená)	Rozpoznanie vodorovného značenia na vozovke. Rýchlosť je vyššia ako 70 km/h.
ON (Zapnutá)		 (oranžová)/(zelená)	Systém vykonáva korekciu dráhy vozidla na strane, kde bolo zistené riziko nezámerného prekročenia čiar (oranžová čiara).

Stav funkcie	Svetelná kontrolka	Zobrazenie a/alebo súvisiace hlásenie	Popis
ON (Zapnutá)	 	 (oranžová)/(zelená) „Take control of the vehicle.“ (Prevezmite kontrolu nad vozidlom)	<ul style="list-style-type: none"> – Ak počas korekcie dráhy systém zistí, že vodič nedrží volant po dobu niekoľkých sekúnd, preruší túto korekciu a riadenie odovzdá späť vodičovi. – Ak počas korekcie dráhy systém zistí, že korekcia nebude dostačujúca a že dôjde k prekročeniu súvislej čiary (oranžovej čiary): vodič bude upozornený, že je potrebné vykonať ďalšiu korekciu dráhy. <p>Ak sa v rýchlosti sleduje za sebou vykoná viacero korekcií, budú zvukové výstrahy znieť dlhšie. Výstraha bude znieť nepretržite, až kým vodič nezareaguje.</p> <p>Táto správa sa môže zobraziť aj vtedy, keď má vodič ruky na volante.</p>

Prevádzkové obmedzenia

Systém sa automaticky prepne do pohotovostného režimu v nasledujúcich prípadoch:

- vypnutá funkcia ESC alebo sa táto funkcia aktivovala,
- rýchlosť vozidla je nižšia ako 70 km/h alebo vyššia ako 180 km/h,
- elektrické pripojenie privesu,
- zistilo sa použitie „dojazdového“ rezervného kolesa (keďže detekcia nie je okamžitá, odporúča sa systém deaktivovať),
- rozpoznal sa dynamický štýl jazdy, stlačenie brzdového pedála alebo pedála akcelerátora,
- jazda po vozovke bez vodorovného značenia,
- zapnutie ukazovateľov smeru,

- prekročenie vnútornej čiary v zákrute,
- prejazd cez ostrú zákrutu,
- počas korekcie sa zistila nečinnosť vodiča.

! Nasledujúce situácie môžu narušiť správnu činnosť systému alebo spôsobiť jeho nefunkčnosť:

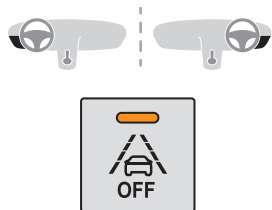
- nedostatočný kontrast medzi povrchom vozovky a bočnou časťou vozovky (napr. tieň),
- na vozovke je dopravné značenie opotrebované, zakryté (sneh, blato) alebo sa prelína (oblasti cestných prác atď.),
- krátka vzdialenosť od vozidla idúceho vpredu (dopravné značenie na vozovke nie je možné rozpoznať),
- úzke či kľukaté cesty.

Riziko nežiaducej aktivácie systému

V nasledujúcich jazdných situáciách odporúčame systém deaktivovať:

- jazda po poškodenom, nestabilnom alebo veľmi klzkom (námrza) jazdnom povrchu,
- v zlých poveternostných podmienkach,
- pri jazde na rýchlostnom okruhu,
- pri jazde na dynamometri.

Deaktivácia/aktivácia



► Systém môžete kedykoľvek deaktivovať/ opätovne aktivovať stlačením tohto tlačidla.

Deaktivácia sa potvrdí rozsvietením svetelnej kontrolky na tlačidlo a tejto výstražnej kontrolky na prístrojovom paneli. Systém sa automaticky **znovu aktivuje** pri každom zapnutí zapaľovania.

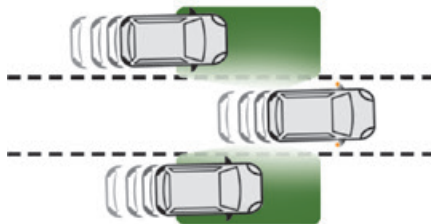
Porucha

Na poruchu systému upozorní rozsvietenie nasledujúcich výstražných kontroliek na prístrojovom paneli. Zároveň zaznie zvukový signál a zobrazí sa správa.

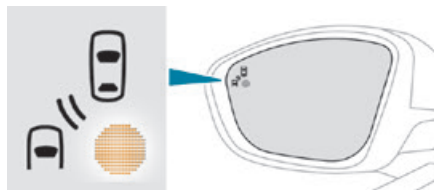
Nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu alebo v kvalifikovanom servise vozidiel PEUGEOT.

Systém aktívneho monitorovania mŕtveho uhla

Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manévrovania.**



Súčasťou tohto systému sú snímače nainštalované na bočných stranách nárazníkov a systém slúži na výstrahu vodiča pred možnou prítomnosťou iného vozidla (osobné alebo nákladné vozidlo, motocykel) v oblasti pod slepým uhlom (oblasti, ktoré nie je vidno v zornom poli vodiča).



Výstraha je indikovaná rozsvietenou výstražnou kontrolkou, ktorá sa zobrazí vo vonkajšom spätnom zrkadle na príslušnej strane:

- okamžite, ak je vaše vozidlo predbiehané iným vozidlom,
 - po približne jednej sekunde, ak pomaly predbiehate iné vozidlo.
- Okrem tejto výstrahy pocítite aj úpravu dráhy vozidla, ak sa pokúsíte prekročiť čiaru so zapnutým ukazovateľom smeru, čím systém pomôže predísť zrážke.

Aktivácia/deaktivácia

Nastavuje sa prostredníctvom ponuky **Driving/Vehicle** na dotykovom displeji.

Pri naštartovaní vozidla sa v každom zrkadle rozsvieti výstražná kontrolka, čím sa signalizuje zapnutie systému.

Pri vypnutí zapaľovania zostane stav systému uložený v pamäti.

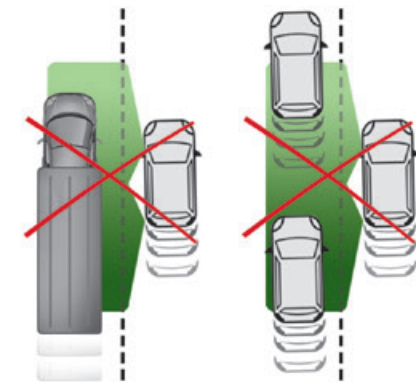
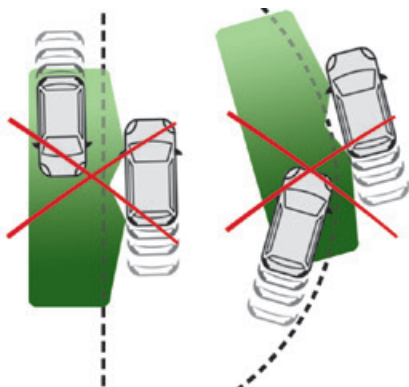
i V prípade ťahania pomocou ťažného zariadenia schváleného spoločnosťou PEUGEOT sa systém automaticky deaktivuje.

Prevádzkové podmienky

- Všetky vozidlá jazdia v tom istom smere a v príslušných jazdných pruhoch.
- Rýchlosť vozidla sa musí pohybovať v rozmedzí 12 až 140 km/h na aktivovanie výstrahy a v rozmedzí 65 až 140 km/h na vykonanie úpravy dráhy.

- Systém musí byť zapnutý, aby sa aktivovala úprava dráhy vozidla.
- Pri predbiehaní iného vozidla je rozdiel rýchlostí nižší ako 10 km/h.
- Keď vás predbieha iné vozidlo, je rozdiel rýchlostí nižší ako 25 km/h.
- Normálna plynulosť cestnej premávky.
- Pri predbiehaní iného vozidla, pokiaľ tento manéver trvá určitý čas a predbiehané vozidlo zostáva v oblasti mŕtveho uhla.
- Jazdíte na rovnej alebo mierne kľukatej ceste.
- Vaše vozidlo neťahá príves, karavan atď.

Prevádzkové obmedzenia



V nasledujúcich situáciách sa neaktivuje žiadna výstraha ani sa nevykoná žiadna úprava:

- V prítomnosti nepohybujúcich sa objektov (parkujúce vozidlá, bezpečnostné závery, pouličné lampy, dopravné značky atď.).
- Premávka v protismere.
- Pri jazde po kľukatých cestách alebo v prípade ostrých zákrut.
- Ak predbiehate alebo vás predbieha veľmi dlhé vozidlo (kamión, autobus a pod.), ktorého prítomnosť sa rozpozná v zadnom mŕtvom uhle a zároveň sa nachádza v zornom poli vodiča.
- Počas rýchleho predbiehania.
- V prípade veľmi hustej premávky: systém môže vozidlá zaznamenané vpredu a vzadu považovať za kamión alebo nepohybujúci sa objekt.
- Ak je aktivovaná funkcia Park Assist alebo Full Park Assist.

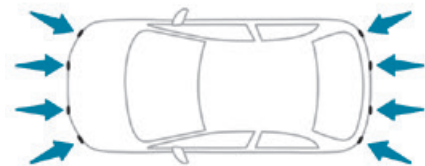
Porucha

☞ V prípade poruchy krátko sa na prístrojovom paneli rozsvieti táto výstražná kontrolka a zároveň sa zobrazí správa. Obráťte sa na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis a nechajte systém skontrolovať.

- i** Za určitých klimatických podmienok (dážď, krúpy atď.) môže byť činnosť systému dočasne narušená. Jazda na mokrej vozovke alebo pri prechode zo suchej zóny do mokrej zóny môže vyvolať falošné upozornenia (napríklad mračno kvapiek vody v mŕtvom uhle môže byť považované za vozidlo). V nepriaznivom počasí alebo v zimnom období sa ubezpečte, že snímače nie sú pokryté blatom, námrazou alebo snehom. Dbajte na to, aby ste neprekrývali výstražnú zónu, nachádzajúcu sa na vonkajších spätných zrkadlách, ako aj detekčné zóny, nachádzajúce sa na prednom a zadnom nárazníku, nalepovaním nálepiek alebo iných predmetov. Mohli by ste tak ovplyvniť správnu činnosť systému.

Parkovacie snímače

Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manévrovania.**



Tento systém signalizuje pomocou snímačov umiestnených na nárazníku blízkosť prekážok (napr. chodec, vozidlo, strom, zábrana), ktoré zasahujú do ich detekčného poľa.

Zadné parkovacie snímače

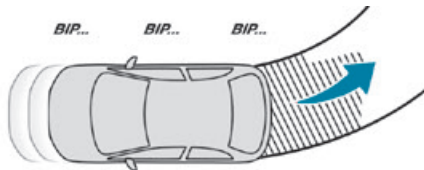
Systém sa zapne zaradením spätného prevodového stupňa. Zapnutie sa potvrdí zvukovým signálom.

Systém sa vypne po vyradení spätného prevodového stupňa.

Zvuková signalizácia



Tento systém signalizuje prítomnosť prekážok, ktoré sa nachádzajú v detekčnej zóne snímačov, ako aj v dráhe jazdy vozidla určenej podľa smeru otočenia volantu.



V závislosti od verzie bude v znázornenom príklade zvuková signalizácia upozorňovať iba na tie prekážky, ktoré sa nachádzajú vo vyšrafovej oblasti.

Informácie o blízkosti prekážky sú signalizované prerušovaným zvukovým signálom, ktorého frekvencia je tým rýchlejšia, čím je vozidlo bližšie k prekážke.

Keď bude vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkou kratšia ako tridsať centimetrov, zvukový signál bude znieť nepretržite.

Zvuk znejúci z reproduktora (ľavého alebo pravého) signalizuje, na ktorej strane sa nachádza daná prekážka.

i Nastavenie zvukového signálu



Pri systéme PEUGEOT Connect
Radio alebo PEUGEOT Connect

Nav sa stlačením tohto tlačidla otvorí okno na nastavenie hlasitosti zvukového signálu.

Grafická signalizácia



Táto signalizácia dopĺňa zvukovú signalizáciu bez toho, aby zohľadňovala dráhu vozidla, pričom sa na displeji zobrazujú segmenty predstavujúce vzdialenosť medzi prekážkou a vozidlom (biele: vzdialenejšie prekážky, oranžové: blízke prekážky a červené: veľmi blízke prekážky).

V prípade priblíženia sa k prekážke na veľmi krátku vzdialenosť sa na displeji zobrazí znak „Nebezpečenstvo“.

Predné parkovacie snímače

Predné parkovacie snímače dopĺňajú zadné parkovacie snímače a uvedú sa do činnosti hneď, ako sa zistí prekážka pred vozidlom pri rýchlosti vozidla nižšej ako 10 km/h.

Činnosť predných parkovacích snímačov sa preruší, ak sa vozidlo zastaví na viac ako tri sekundy so zaradeným prevodovým stupňom vpred, ak už nie je zaznamenaná prekážka alebo ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 10 km/h.

i Zvuk z reproduktora (predného alebo zadného) značí polohu prekážky

vzhľadom na polohu vozidla, čiže či sa nachádza pred alebo za dráhou vozidla.

Bočné parkovacie snímače



Pomocou štyroch doplnkových snímačov nachádzajúcich sa na bočných stranách nárazníkov systém sníma polohu pevných prekážok počas manévru a upozorní na ne, ak sa nachádzajú vedľa vozidla.

! Systém dokáže správne upozorniť len na pevné prekážky. Pohyblivé prekážky, ktoré boli zaznamenané na začiatku manévru, môžu byť nesprávne signalizované, kým pohyblivé prekážky, ktoré sa vyskytnú vedľa vozidla, ktoré však neboli predtým zaznamenané, nebudú signalizované.

! Objekty zaznamenané počas manévru nebudú uložené do pamäte po vypnutí zapalovania.

Deaktivácia/aktivácia



Nastavuje sa prostredníctvom ponuky dotykového displeja **Driving/Vehicle**.

Pri vypnutí zapalovania zostane stav systému uložený v pamäti.



i Systém zadných parkovacích snímačov sa automaticky deaktivuje po pripojení prívesu alebo nosiča bicyklov na ťažné zariadenie nainštalované v súlade s odporúčaniami od výrobcu. V tomto prípade sa vzhľad vozidla zobrazuje obrázkom prívesu.

Parkovacie snímače sa vypnú, keď funkcie Park Assist a Full Park Assist merajú daný priestor. Ďalšie informácie o systéme **Park Assist** alebo **Full Park Assist** nájdete v príslušnej kapitole.

Prevádzkové obmedzenia

Sklon vozidla s naloženým batožinovým priestorom môže ovplyvniť meranie vzdialenosti.

Porucha

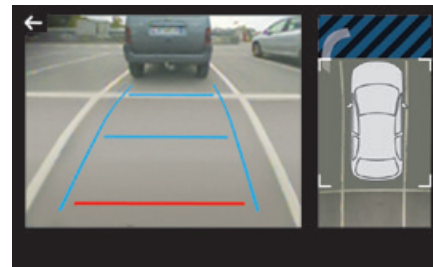


V prípade poruchy sa pri radení späť kontrola na prístrojovom paneli rozsvieti táto výstražná kontrolka. Zároveň sa zobrazí správa a zaznie zvukový signál (krátke pípnutie). Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT a nechajte systém skontrolovať.

Visiopark 1 - Visiopark 2

Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manévrovania**.

Tieto systémy umožňujú pri naštartovanom motore pohľady na blízke okolie vášho vozidla zobrazené na dotykovom displeji pri použití jednej kamery pre Visiopark 1 a dvoch kamier pre Visiopark 2.



Displej je rozdelený na dve časti, na ľavej sa zobrazuje kontextový pohľad, na pravej pohľad zhora na blízke okolie vozidla. Parkovacie snímače dopĺňajú pohľad na vozidlo zhora.

Môžu sa zobraziť rôzne kontextové pohľady:

- Štandardný pohľad.
- 180° pohľad.
- Zväčšený pohľad.

V predvolenom nastavení je aktívovaný režim AUTO.

V tomto režime si systém vyberie najlepší pohľad, ktorý sa má zobraziť (štandard alebo priblíženie).

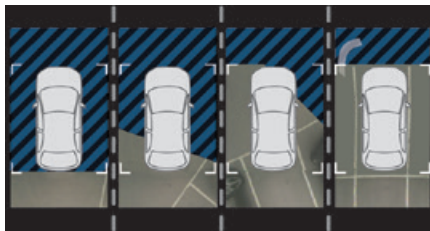
Počas manévrovania s vozidlom môžete kedykoľvek zmeniť typ pohľadu.

- ▶ Stlačte tlačidlo umiestnené v ľavom spodnom rohu na dotykovom displeji.
- ▶ Zvoľte si typ pohľadu:
 - „Standard view“.
 - „180° view“.
 - „Zoom view“.
 - „AUTO view“.

Zobrazenie sa okamžite aktualizuje podľa zvoleného typu pohľadu.

Pri vypnutí zapalovania neostane stav funkcie uložený v pamäti.

Princíp činnosti



Pri manévrovaní s vozidlom pri nízkej rýchlosti sa pomocou jednej alebo dvoch kamier sníma blízke okolie vozidla.

Obraz pohľadu zhora na vaše vozidlo v jeho bezprostrednom okolí je zrekonštruovaný (znázornený v zátvorkách) v reálnom čase a postupne v priebehu daného manévru s vozidlom.

Táto funkcia umožňuje jednoduchšie zaparkovanie vášho vozidla do daného priestoru a vizualizáciu prekážok, ktoré ho obklopujú. Tento obraz sa automaticky odstráni, ak vozidlo stojí dlhšiu dobu odstavené.

Pri funkcii Visiopark 2 sa obraz vytvára pomocou oboch kamier, a to pri jazde vpred aj vzad. Keď je funkcia aktívovaná, je možné, že sa pohľad zhora nezobrazí. Ak je systém aktívovaný, keď sa vozidlo už pohlo, pohľad zhora sa môže úplne zobraziť.

Visiopark 1

Rear vision (Zadný pohľad)

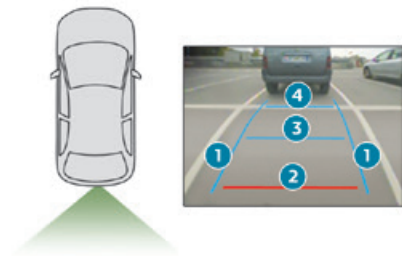


Pre aktiváciu kamery, ktorá sa nachádza pri osvetlení evidenčného čísla, zaradte spiatocku a neprekračujte rýchlosť 10 km/h.

Systém sa deaktivuje:

- automaticky pri rýchlostiach vyšších ako približne 10 km/h,
- automaticky po otvorení zadných vyklápacích dverí,
- po vyradení spiatocky (obraz ostane zobrazený po dobu 7 sekúnd),
- po stlačení bielej šípky v ľavom hornom rohu na dotykovom displeji.

Standard view (Štandardný pohľad)



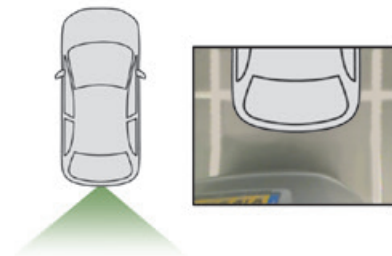
Na displeji sa zobrazí zóna nachádzajúca sa za vaším vozidlom.

Modré čiary **1** znázorňujú šírku vášho vozidla s vyklopenými spätnými zrkadlami. Ich smer sa mení v závislosti od danej polohy volantu.

Červená čiara **2** znázorňuje vzdialenosť 30 cm za zadným nárazníkom a dve modré čiary **3** a **4** vzdialenosť 1 m a 2 m.

Tento pohľad je k dispozícii v režime AUTO alebo si ho môžete zvoliť v ponuke zmeny pohľadu.

Zoom view (Približený pohľad)



Kamera počas manévrovania s vozidlom ukladá do pamäte jeho okolie, aby mohla vytvoriť pohľad zhora na zadnú časť vozidla v jeho bezprostrednom okolí, čím umožňuje vyhnúť sa okolitým prekážkam pri manévrovaní.

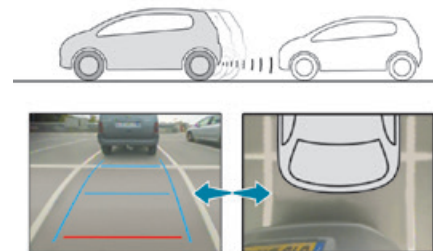
Tento pohľad je k dispozícii v režime AUTO alebo si ho môžete zvoliť v ponuke zmeny pohľadu.

i Prekážky sa môžu zdať vzdialenejšie, než v skutočnosti sú.

Počas manévrovania je dôležité kontrolovať bočné strany vozidla pomocou vonkajších spätných zrkadiel.

Parkovacie snímače taktiež poskytujú ďalšie informácie o okolí vozidla.

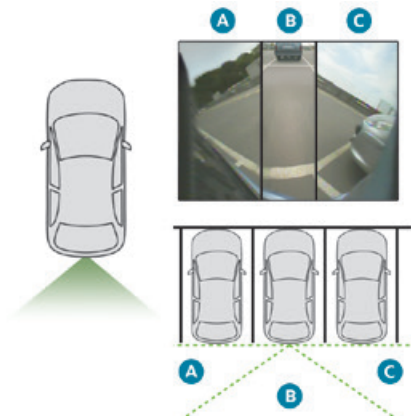
Režim AUTO



V predvolenom nastavení je aktivovaný tento režim.

Pomocou snímačov umiestnených na zadnom nárazníku sa automatický pohľad zmení zo zadného pohľadu (štandardný) na pohľad zhora (zväčšený) pri priblížení sa k prekážke na úrovni červenej čiary (menej ako 30 cm) počas manévrovania s vozidlom.

180° view (180° pohľad)



180° pohľad uľahčuje výjazd z parkovacieho miesta smerom vzad, keďže umožňuje vidieť prichádzajúce vozidlá, chodcov alebo cyklistov. Tento pohľad sa neodporúča na uskutočnenie celého manévru.

Zameriava sa na 3 oblasti: ľavá **A**, stredová **B** a pravá **C**.

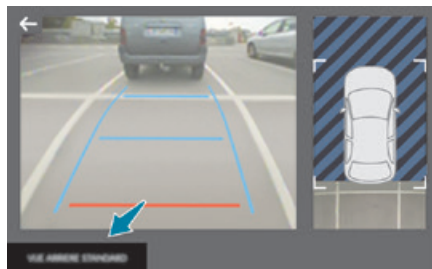
Tento pohľad možno aktivovať len prostredníctvom ponuky výberu pohľadu.

Visiopark 2

Vozidlo je vybavené prednou kamerou umiestnenou v maske chladiča a zadnou kamerou umiestnenou v blízkosti osvetlenia evidenčného čísla.

Pomocou týchto kamier systém umožňuje zobraziť bezprostredné okolie vozidla na dotykovom displeji a poskytuje pohľady zo zadnej časti vozidla (zadný pohľad) pri zaradenom spätnom chode a pohľady z prednej časti vozidla (predný pohľad) pri zaradenom neutrále alebo zaradenom prevodovom stupni.

Rear vision (Zadný pohľad)



Funkcia sa aktivuje automaticky pri zaradení spätného chodu.

Systém sa deaktivuje:

- automaticky pri prekročení rýchlosti približne 10 km/h.
- pri vyradení spätného chodu (po 7 sekundách sa zadný pohľad nahradí predným pohľadom).
- po stlačení bielej šípky v ľavom hornom rohu na dotykovom displeji.

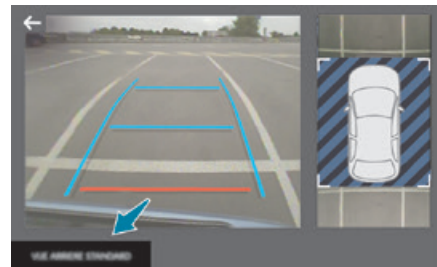
i V prípade pripojenia prívesu alebo inštalácie nosiča bicyklov na ťažné


zariadenie stmavne zóna zobrazená zhora, ktorá sa nachádza za vozidlom. Rekonštrukcia okolia sa uskutoční len prostredníctvom prednej kamery.

Zadné pohľady sú podobné pohľadom opísaným v časti Visiopark 1.

Ďalšie informácie o funkcii **Visiopark 1** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Predný a zadný pohľad



 Pri naštartovanom motore a rýchlosti vozidla nižšej ako 20 km/h sa systém aktivuje prostredníctvom ponuky **Driving / Vehicle** na dotykovej obrazovke:

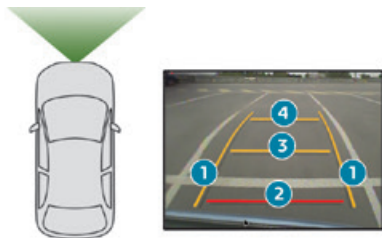
► Zvoľte „**Panoramic visual aid**“.

V predvolenom nastavení sa zobrazí automatický režim s predným pohľadom, pokiaľ je zaradený neutrál alebo prevodový stupeň, alebo so zadným pohľadom, pokiaľ je zaradený spätný chod.

Systém sa deaktivuje:

- automaticky pri prekročení rýchlosti približne 30 km/h (obraz dočasne zmizne pri rýchlosti vyššej ako 20 km/h).
- po stlačení bielej šípky v ľavom hornom rohu na dotykovom displeji.

Standard view



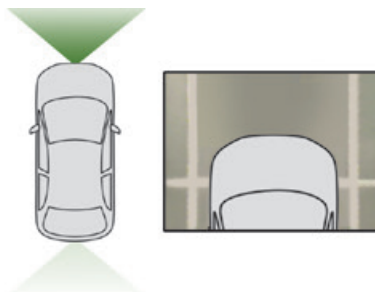
Na displeji sa zobrazí zóna nachádzajúca sa pred vaším vozidlom.

Oranžové čiary 1 znázorňujú šírku vášho vozidla s vyklopenými spätnými zrkadlami. Ich smer sa mení v závislosti od danej polohy volantu.

Červená čiara 2 znázorňuje vzdialenosť 30 cm od zadného nárazníka a dve oranžové čiary 3 a 4 vzdialenosť 1 m a 2 m.

Tento pohľad je k dispozícii v režime AUTO alebo si ho môžete zvoliť v ponuke zmeny pohľadu.

Zoom view (Približený pohľad)



Počas manévrovania kamera zaznamenáva blízke okolie, aby mohla vytvoriť pohľad zhora na prednú časť vozidla v jeho bezprostrednom okolí, čím umožňuje vyhnúť sa pri manévrovanií okolitým prekážkam.

Tento pohľad je k dispozícii v režime AUTO alebo si ho môžete zvoliť v ponuke zmeny pohľadu.

I Prekážky sa môžu zdať vzdialenejšie, než v skutočnosti sú.

Počas manévrovania je dôležité kontrolovať bočné strany vozidla pomocou vonkajších spätných zrkadiel.

Parkovacie snímače umožňujú taktiež doplniť informácie o blízkom okolí vozidla.

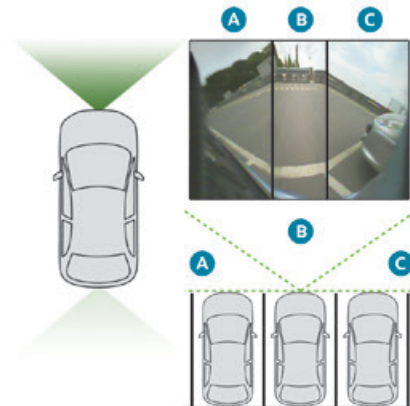
Režim AUTO



V predvolenom nastavení je aktivovaný tento režim.

Pomocou snímačov umiestnených na prednom nárazníku umožňuje automatický pohľad prechod z predného pohľadu (štandard) na pohľad zhora (približenie) sa k prekážke počas manévrovania s vozidlom.

180° view (180° pohľad)



Pohľad 180° pomáha pri výjazde z parkovacieho miesta smerom dopredu a vopred zaznamenať priblíženie sa iných vozidiel, chodcov alebo cyklistov.

Tento pohľad sa neodporúča na uskutočnenie celého manévru.

Pozostáva z 3 oblastí: ľavá **A**, stredová **B** a pravá **C**.

Tento pohľad je k dispozícii len pomocou voľby v ponuke zmeny pohľadu.

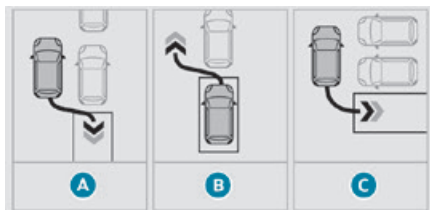
Park Assist

Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manévrovania**.

Tento systém poskytuje aktívnu pomoc pri parkovaní vozidiel vybavených manuálnou prevodovkou: rozpozná parkovacie miesto a potom otáča volantom príslušným smerom, aby na dané miesto zaparkoval vozidlo, pričom vodič ovláda smer jazdy, radenie prevodových stupňov, zrýchľovanie a brzdenie.

Systém automaticky spustí zobrazenie funkcie Visiopark 1 alebo Visiopark 2 a aktivuje parkovacie snímače, aby pomohol vodičovi pri kontrolovaní správneho priebehu parkovacieho manévru.

Systém vykonáva meranie dostupných parkovacích miest a výpočet vzdialeností od prekážok pomocou ultrazvukových snímačov zabudovaných do predného a zadného nárazníka vozidla.



Systém poskytuje asistenciu počas nasledujúcich manévrov:

- A.** Vjazd na „pozdĺžne“ parkovacie miesto
- B.** Odjazd z „pozdĺžneho“ parkovacieho miesta
- C.** Vjazd na „kolmo umiestnené“ parkovacie miesto

Prevádzka

- Keď sa budete blížiť k oblasti parkovania, znížte rýchlosť svojho vozidla na maximálne 30 km/h.

Aktivácia funkcie



Funkciu možno aktivovať / deaktivovať v ponuke dotykového displeja **Vehicle /**

Driving.

Zvoľte možnosť „Park Assist“.



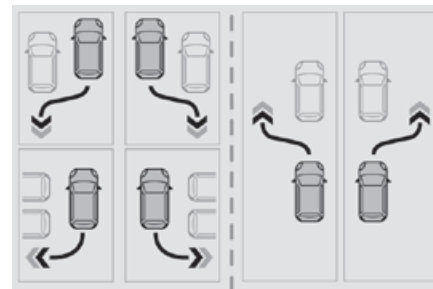
Pri aktivácii funkcie sa deaktivuje funkcia Monitorovanie mŕtveho uhla.



Túto funkciu môžete kedykoľvek deaktivovať až do spustenia manévru vjazdu na parkovacie miesto alebo výjazdu z

neho, a to stlačením šípky v ľavom hornom rohu stránky na dotykovom displeji.

Výber typu manévru



Na dotykovom displeji sa zobrazí stránka výberu manévru: predvolene sa zobrazí stránka „Entry“ (Vjazd na parkovacie miesto), ak bolo vozidlo v pohybe od zapnutia zapaľovania, v opačnom prípade sa zobrazí stránka „Exit“ (Výjazd z parkovacieho miesta).

- Zvoľte typ a stranu vykonania manévru, aby ste aktivovali vyhľadávanie parkovacieho miesta. Zvolený manéver môžete zmeniť kedykoľvek, a to aj počas hľadania voľného miesta.



Výber sprevádza rozsvietenie kontrolky.

Vyhľadávanie parkovacieho miesta

► Mali by ste sa pohybovať vo vzdialenosti 0,5 až 1,5 metra od radu zaparkovaných vozidiel a nemali by ste prekročiť rýchlosť 30 km/h, až pokiaľ systém nenájde voľné miesto. Vyhľadávanie parkovacieho miesta sa po prekročení tohto obmedzenia zastaví. Funkcia sa automaticky deaktivuje pri prekročení rýchlosti 50 km/h.

i V prípade „pozdĺžneho“ parkovania musí byť dĺžka parkovacieho miesta aspoň dĺžka vášho vozidla + 0,60 m.

V prípade „kolmého“ parkovania musí byť šírka parkovacieho miesta aspoň šírka vášho vozidla + 0,70 m.

i Ak boli parkovacie snímače deaktivované prostredníctvom ponuky **Driving/Vehicle** (Jazda/Vozidlo) na dotykovom displeji, automaticky sa znova aktivujú po aktivovaní systému.



Keď systém nájde vhodné parkovacie miesto, na zobrazení parkovania sa objaví symbol „OK“ sprevádzaný zvukovým signálom.

Príprava na vykonanie manévru

► Jazdíte veľmi pomaly, pokiaľ sa nezobrazí požiadavka na zastavenie vozidla: „**Stop the vehicle**“ (Zastavte vozidlo) a znak „**STOP**“, sprevádzané zvukovým signálom. Keď sa vozidlo zastaví, na displeji sa objaví stránka s pokynmi.

► Aby ste sa pripravili na manéver, postupujte podľa pokynov.

Začiatok manévru je signalizovaný správou „**Manoeuvre under way**“ (Prebieha parkovací manéver), sprevádzanou zvukovým signálom.

Cúvanie je signalizované touto správou:

„**Release the steering wheel, reverse**“ (Pustite volant, cúvanie).


Visiopark 1 alebo Visiopark 2 a parkovacie snímače sa automaticky aktivujú, aby vám


pomohli monitorovať blízke okolie vášho vozidla počas manévrovania.

Počas manévru


Riadenie vozidla ovláda systém. Vydáva pokyny k smeru pohybu pred vjazdom a výjazdom z pozdĺžneho parkovacieho miesta a počas celého parkovacieho manévru pri vjazde na kolmé parkovacie miesto.


Tieto pokyny majú podobu symbolov sprevádzaných správou:

 „Move backward“ (Posuňte sa vzad).

 „Move forwards“ (Posuňte sa vpred).


Stav manévrovania je signalizovaný týmito symbolmi:

 Prebieha manéver (zelená).

 Manéver bol zrušený alebo dokončený (červená) (šípky signalizujú, že vodič musí opäť prevziať kontrolu nad vozidlom).

Maximálne dovolené rýchlosti počas týchto manévrov sú vyznačené týmito symbolmi:

 7 km/h, pri vjazde na parkovacie miesto.

 5 km/h, pri výjazde z parkovacieho miesta.

! Počas manévrovania vykonáva volant rýchle otáčavé pohyby: volant nedržte a nekladajte ruky medzi ramená volantu. Dajte pozor, aby manéver neobmedzovali

žiadne predmety (voľné oblečenie, šál, kravata či iné). - Hrozí riziko poranenia! Vodič musí neustále sledovať stav premávky, a to predovšetkým vozidlá idúce v protismere. Vodič musí skontrolovať, či vozidlu v ceste nebráni žiaden predmet ani osoba.

I Zábery z kamery alebo kamier zobrazované na dotykovom displeji môžu byť deformované reliéfom okolia vozidla. Na tmavých miestach, pri jasnom slnečnom svetle alebo pri slabom osvetlení môže byť obraz tmavší a kontrast môže byť slabší.

Manéver môže kedykoľvek úplne prerušiť buď samotný vodič, alebo automatický systém. Zásah vodiča:


- prevzatie kontroly nad riadením,
- aktivácia ukazovateľa smeru na opačnej strane ako je tá, na ktorú sa vykonáva manéver,
- odopnutie bezpečnostného pásu vodiča,
- vypnutie zapalovania.

Prerušenie systémom:

- prekročenie obmedzenia rýchlosti: 7 km/h počas vjazdu na parkovacie miesto a 5 km/h počas výjazdu z parkovacieho miesta,
- zapnutie protišmykového systému kolies na klzkej vozovke,
- otvorenie dverí alebo kufra,
- zastavenie motora,
- porucha systému,

– po 10 manévroch pri vjazde alebo výjazde z pozdĺžneho parkovacieho miesta a po 7 parkovacích manévroch kolmo na cestu. Prerušením manévru sa táto funkcia automaticky deaktivuje.


Symbol manévrovania svieti načerveno, sprevádzaný správou „**Manoeuvre cancelled**“ (Manéver zrušený) na dotykovom displeji. Zobrazí sa správa vyzývajúca vodiča, aby opäť prevzal kontrolu nad vozidlom.

P  Funkcia sa deaktivuje po uplynutí niekoľkých sekúnd, svetelná kontrolka zhasne a displej sa vráti k pôvodnému zobrazovaniu.

Ukončenie manévru pri vjazde alebo výjazde z parkovacieho miesta.

Vozidlo sa zastaví, hneď ako sa manéver dokončí.

Symbol manévrovania svieti načerveno, sprevádzaný správou „**Manoeuvre completed**“ (Parkovací manéver ukončený) na dotykovom displeji.

P  Deaktivácia funkcie je potvrdená zhasnutím tejto kontrolky sprevádzaným zvukovým signálom.

Pri vjazde na parkovacie miesto môže byť vodič požiadaný, aby manéver dokončil.

Prevádzkové obmedzenia

- Systém môže navrhnúť nevhodné parkovacie miesto (zakázané parkovanie, prebiehajúca oprava poškodeného povrchu vozovky, miesto vedľa priekopy atď.).
- Systém môže indikovať nájdenie miesta, ale nepoukne ho z dôvodu pevnej prekážky na protitiahlej strane manévrovania, ktorá neumožňuje vozidlu sledovať dráhu potrebnú pre zaparkovanie.
- Systém môže indikovať nájdenie miesta, ale manéver sa nespustí, pretože jeho šírka nie je dostatočná.
- Systém nie je určený na vykonávanie parkovacích manévrov v ostrých zákrutách.
- Systém nezaznamenáva miesta, ktoré sú oveľa väčšie alebo menšie ako vozidlo, alebo sú ohraničené príliš nízkymi (chodníky, koly atď.) alebo príliš úzkymi (stromy, stĺpiky, drôtené ploty atď.) prekážkami.
- Ak sa nachádza v kufri ťažký náklad, naklonenie vozidla smerom dozadu môže ovplyvniť merania vzdialenosti.

- !** Nepoužívajte funkciu v nasledujúcich podmienkach:
- Pozdĺž nespevnej krajnice (napr. priekopy) alebo nábrežia či na hrane útesu.
 - Ak je povrch vozovky klzký (napr. ľad).

- !** Nepoužívajte funkciu v prípade výskytu jednej z nasledujúcich porúch:
- Ak je nedostatočne nahustená pneumatika.

- Ak je jeden z nárazníkov poškodený.
- Ak je jedna z kamier nefunkčná.

! Nepoužívajte funkciu, ak bola na vozidle vykonaná jedna z nasledujúcich úprav:

- Pri preprave predmetu presahujúceho rozmery vozidla (rebrík na strešných tyčiach, nosič bicyklov na dverách batožinového priestoru atď.).
- S namontovaným neschváleným ťažným zariadením.
- S namontovanými snehovými reťazami.
- V prípade jazdy s rezervným dojazdovým kolesom „úzkeho“ typu.
- Ak majú namontované kolesá rozdielnu veľkosť ako originálne.
- Po úprave jedného alebo oboch nárazníkov (pridaná ochrana).
- Ak boli snímače prelakované mimo siete PEUGEOT.
- So snímačmi neschválenými pre vozidlo.

Poruchy

P Keď funkcia nie je aktivovaná, blikanie kontrolky na tlačidle a zvukový signál vás upozornia na poruchu systému.

Ak sa porucha systému vyskytne počas prevádzky systému, svetelná kontrolka zhasne.

🔧 Ak sa vyskytne porucha parkovacích snímačov počas ich používania, na čo vás upozorní rozsvietenie výstražnej kontrolky, funkcia sa deaktivuje.

V prípade poruchy nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu alebo v kvalifikovanom servise vozidiel PEUGEOT.

! V prípade poruchy posilňovača riadenia sa na prístrojovom paneli rozsvieti táto výstražná kontrolka a zobrazí sa výstražná správa.

Musíte zastaviť vozidlo hneď, ako to bude situácia dovoľovať. Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT.

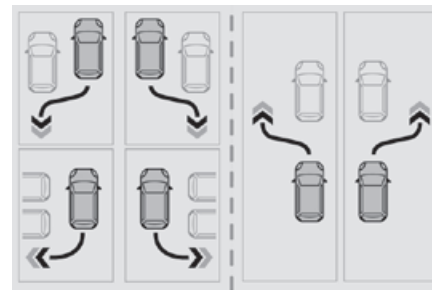
Full Park Assist

Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manévrovania**.

Tento systém poskytuje aktívnu pomoc pri parkovaní pre vozidlá vybavené automatickou prevodovkou EAT8: nájde voľné miesto na pozdĺžne alebo kolmé parkovanie a potom riadi vozidlo, pričom ho zaparkuje bez zásahu vodiča. Taktiež umožňuje automaticky vyjsť z pozdĺžneho parkovacieho miesta.

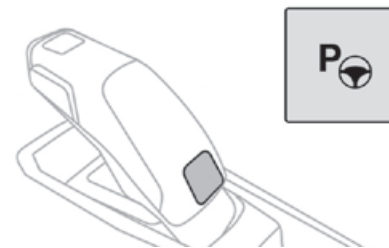
Systém ovláda volant, smer jazdy, akceleráciu a brzdenie. Systém vykonáva meranie dostupných parkovacích miest a výpočet vzdialeností od prekážok pomocou 12 ultrazvukových snímačov zabudovaných do predného a zadného nárazníka vozidla.

Systém pomáha vodičovi monitorovať manéver automatickým zobrazovaním Visiopark 1 alebo Visiopark 2 a aktiváciou parkovacích snímačov.



Aktivácia parkovacieho asistenta pri približovaní k parkovaciemu miestu:

- Rýchlosť vozidla znížte na maximálne 30 km/h.



- Stlačte tlačidlo na radiacej páke alebo zvolte **Driving / Vehicle > Full Park Assist** na dotykovom displeji.

! Pri aktivovaní systému sa deaktivuje funkcia Monitorovanie mŕtveho uhla.

Postupnosť

Po aktivovaní systému sa vykoná nasledujúca postupnosť krokov:

- Výber typu manévru na dotykovom displeji.
- Vyhľadanie voľného miesta.
- Príprava na manévr.
- Vykonanie manévru.
- Dokončenie manévru.

i Zatláčením červenej šípky v ľavom hornom rohu displeja možno systém kedykoľvek deaktivovať, a to až do začiatku manévru.

! Systém Full Park Assist nedokáže vždy automaticky a vhodne reagovať z dôvodu prirodzených limitov výkonu systému. Za parkovací manévr zostáva zodpovedný vodič, ktorý nesmie opustiť miesto vodiča a nesmie nikdy zablokovať ovládacie tlačidlo systému. Bezpečnostný pás vodiča musí zostať počas parkovacieho manévru zapnutý.

Výber typu parkovacieho manévru a vyhľadanie miesta

V závislosti od toho, či sa vozidlo pohybovalo od zapnutia zapaľovania alebo nie, funkcia navrhne na dotykovom displeji vjazd alebo výjazd z parkovacieho miesta.

► Zvoľte typ a stranu vykonania parkovacieho manévru, aby ste aktivovali vyhľadávanie parkovacieho miesta.

P Rozsvietenie tejto kontrolky potvrdzuje aktiváciu.

Typ parkovacieho manévru je možné kedykoľvek zmeniť, a to aj počas fázy hľadania dostupného miesta.

► Jazdite vo vzdialenosti 0,5 až 1,5 metra od radu zaparkovaných vozidiel, neprekročte rýchlosť 30 km/h, až pokým systém nenájde dostupné miesto (indikuje **OK** na displeji a zaznie zvukový signál).

i V prípade pozdĺžneho parkovania musí mať miesto minimálne rovnakú dĺžku ako vaše vozidlo, plus 1 m. V prípade kolmého parkovania musí mať miesto minimálne rovnakú šírku ako vaše vozidlo, plus 0,70 m.

Príprava na vykonanie manévru

► Jazdite veľmi pomaly, až kým sa nezobrazí požiadavka na zastavenie vozidla a znak „STOP“, sprevádzané zvukovým signálom. Keď sa vozidlo zastaví, na displeji sa objaví stránka s pokynmi.

► V rámci prípravy na manévr postupujte podľa všetkých uvedených pokynov.

✓ Tento symbol sa automaticky zobrazí po vykonaní pokynu.

Po vykonaní všetkých pokynov sa zobrazí nová obrazovka s informáciou, že môžete vykonať manévr.

P ► Stlačením tohto tlačidla spustíte manévr.

► Držte tlačidlo stlačené a postupne uvoľňujte brzdový pedál.

! **Počas celého manévru držte tlačidlo stlačené.**


Začiatok manévru je signalizovaný zobrazením obrazovky so správou „**Manoeuvre under way**“ (Prebieha manévr) spolu so zvukovým signálom.


Visiopark 1 alebo Visiopark 2 a parkovacie snímače sa automaticky aktivujú, aby vám pomohli monitorovať blízke okolie vášho vozidla počas celého manévru.


Vykonanie manévru

Keď vodič uvoľní brzdový pedál, systém automaticky prevezme kontrolu nad výberom smeru jazdy (vpred alebo vzad), akceleráciou, brzdením a riadením.

Stav manévrovania je signalizovaný týmito symbolmi:

 Manévr prebieha.

 Manévr prerušený.

 ► Manévr bol dokončený alebo zrušený (biele šípky signalizujú, že vodič musí opäť prevziať kontrolu nad vozidlom).

Smer manévrovania je signalizovaný týmito symbolmi:



Prevodový stupeň vpred.



Spiatocka.

Centrálna šípka je zelená počas pohybu vozidla, alebo je biela, keď indikuje nasledujúci smer manévrovania.

! Počas celého manévru, ktorý je indikovaný zeleným symbolom „**AUTO**“, musí vodič držať stlačené tlačidlo na ovládači.

! Počas manévrovania vykonáva volant rýchle otáčavé pohyby: volant nedržte a nekladajte ruky medzi ramená volantu. Dajte pozor, aby manéver neobmedzovali žiadne predmety (voľné oblečenie, šál, kravata či iné). Hrozí riziko poranenia!

i Ak vozidlo výrazne spomalí, môžu sa rozsvietiť brzdové svetlá.

Pozastavenie/opätovné spustenie manévru

Manéver sa môže dočasne prerušiť kedykoľvek, buď automaticky systémom v prípade rozpoznania prekážky, alebo zásahom vodiča.

Ak si vodič všimne nejaké nebezpečenstvo, môže aj natrvalo prerušiť manéver.

Aby sa prerušil manéver, vodič môže:

– Uvoľniť tlačidlo ovládania funkcie.

- Zošliapnuť brzdový pedál.
- Prevziať kontrolu nad riadením.
- Zmeniť režim prevodovky (okrem zmeny do režimu **P**).

Vozidlo sa okamžite zastaví a manéver sa preruší.



Prerušenie manévru je potvrdené zobrazením tohto symbolu spolu so správou „**Manoeuvre suspended**“ (Manéver pozastavený).

Opätovné spustenie manévru po vyriešení podmienok, v dôsledku ktorých bol prerušený:

- ▶ Uvoľnite všetky ovládače (brzdový pedál, tlačidlo ovládania funkcie, volant atď.).
- ▶ Znova stlačte tlačidlo ovládania funkcie.

Trvalé zrušenie po prerušení manévru:

- ▶ Zošliapnite brzdový pedál a zaradte rýchlость.

Zrušenie manévru


Manéver sa zruší v nasledujúcich prípadoch:


- vodič nevykoná žiadny úkon do 30 sekúnd od prerušenia manévru,
- zámerné zatiahnutie parkovacej brzdy,
- vodič nastaví prevodovku do polohy **P**,
- vodič odopne svoj bezpečnostný pás,
- otvorenie dverí alebo kufra,
- aktivovanie ukazovateľa smeru na opačnej strane ako je tá, kde sa vykonával manéver,
- v určitých prípadoch, keď koleso vozidla narazí na obrubník alebo nízku prekážku,
- zapnutie protišmykového systému kolies na klzkej vozovke,

- zastavenie motora,
- náhle objavenie prekážky v poli manévrovania, ktorú systém nerozpoznal pred začatím manévru, pričom prekážka zostáva na mieste dlhšie ako 30 sekúnd,
- po 10 manévroch pri vjazde na pozdĺžne parkovacie miesto alebo výjazde z neho a po 7 manévroch pri vjazde na kolmé parkovacie miesto,

– zlyhanie systému počas manévru.

Prerušenie manévru okamžite aktivuje brzdy vozidla a automaticky deaktivuje funkciu.


▶  Na dotykovom displeji sa zobrazí nasledujúci symbol spolu so správou „**Manoeuvre cancelled**“ (Manéver zrušený). Zobrazí sa správa vyzývajúca vodiča, aby opäť prevzal kontrolu nad vozidlom.


P  Funkcia sa deaktivuje po uplynutí niekoľkých sekúnd, svetelná kontrolka zhasne a na displeji sa obnoví pôvodné zobrazenie.

Po 4 sekundách systém automaticky aktivuje režim **P** na prevodovke.

Ukončenie manévru

Vozidlo sa zastaví, hneď ako sa manéver dokončí.

▶  Na dotykovom displeji sa zobrazí nasledujúci symbol spolu so správou „**Manoeuvre completed**“ (Manéver dokončený).

P  Po deaktivovaní funkcie táto svetelná kontrolka zhasne a obnoví sa pôvodné zobrazenie.

– Pri výjazde na parkovacie miesto môže byť vodič požiadaný, aby manéver dokončil. Na prevodovke sa nastaví poloha **P** 4 sekundy po dokončení manévru.

– Pri výjazde z parkovacieho miesta sa na prevodovke nastaví poloha **N** po dokončení manévru. Zobrazí sa správa a symboly vyzývajúce vodiča, aby opäť prevzal kontrolu nad vozidlom.

Ak vodič nespraví nič do 30 sekúnd, prevodovka sa automaticky nastaví do polohy **P**.

Prevádzkové obmedzenia

– Systém môže navrhnúť nevhodné parkovacie miesto (zakázané parkovanie, prebiehajúca oprava poškodeného povrchu vozovky, miesto vedľa priekopy atď.).

– Systém môže indikovať nájdenie miesta, ale neponúkne ho z dôvodu pevnej prekážky na protiahlejšej strane manévrovania, ktorá neumožňuje vozidlu sledovať dráhu potrebnú pre zaparkovanie.


– Systém môže indikovať nájdete miesta, ale manéver sa nespustí, pretože šírka nie je dostatočná.

– Systém nie je určený na vykonávanie parkovacích manévrov na strmých svahoch alebo v ostrých zákrutách.


– Systém nezaznamenáva miesta, ktoré sú oveľa väčšie alebo menšie ako vozidlo, alebo sú ohraničené príliš nízkymi (chodníky, koly atď.) alebo príliš úzkymi (stromy, stĺpiky, drôtené ploty atď.) prekážkami.

– Systém môže byť rušený nesprávnym nahustením pneumatík vozidla.


– Naklonenie vozidla s naloženým batožinovým priestorom môže narušiť meranie vzdialenosti.

 Nepoužívajte funkciu v nasledujúcich podmienkach:

- Pozdĺž nespevnej krajnice (priekopy) alebo nábrežia či na hrane útesu.
- Ak je povrch vozovky klzký (ľad).

 Nepoužívajte funkciu v prípade výskytu jednej z nasledujúcich porúch:

- Ak je nedostatočne nahustená pneumatika.
- Ak je jeden z nárazníkov poškodený.
- Ak je jedna z kamier nefunkčná.
- Ak sú brzdové svetlá nefunkčné.


 Nepoužívajte funkciu, ak bola na vozidle vykonaná jedna z nasledujúcich úprav:

- Pri preprave predmetu presahujúceho rozmery vozidla (rebrík na strešných tyčiach, nosič bicyklov na dverách batožinového priestoru atď.).
- S namontovaným neschváleným ťažným zariadením.
- S namontovanými snehovými reťazami.
- V prípade jazdy s rezervným dojazdovým kolesom „úzkeho“ typu.
- Ak majú namontované kolesá rozdielnu veľkosť ako originálne.
- Po úprave jedného alebo oboch nárazníkov (pridaná ochrana).


– Ak boli snímače prelakované mimo siete PEUGEOT.

– So snímačmi neschválenými pre vozidlo.


Poruchy

 Keď sa funkciu nepodarí aktivovať, dočasné blikanie tejto výstražnej kontrolky a zvukový signál budú signalizovať poruchu systému Full Park Assist.

Ak sa porucha systému vyskytne počas prevádzky systému, výstražná kontrolka zhasne.

 Ak sa vyskytne porucha parkovacích snímačov počas používania funkcie Full Park Assist, na čo vás upozorní rozsvietenie tejto výstražnej kontrolky, funkcia sa deaktivuje.

Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT.

 V prípade poruchy posilňovača riadenia sa na prístrojovom paneli rozsvieti táto výstražná kontrolka a zobrazí sa správa. Musíte zastaviť vozidlo hneď, ako to bude situácia dovoľovať.

Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT.



PEUGEOT A TOTAL PARTNERI V DOSAHOVANÍ ŠPIČKOVÝCH VÝKONOV!

Už viac ako 20 rokov dokázalo partnerstvo spoločností PEUGEOT TOTAL posúvať hranice výkonnosti pri dosahovaní úspechov aj v tých najnáročnejších podmienkach, čoho dôkazom je víťazstvo v pretekoch 24 hodín Le Mans, svetového pohára World Rally Championship aj v pretekoch Rally Dakar. Na dosiahnutie týchto výnimočných výsledkov sa športové tímy Peugeot Sport rozhodli používať TOTAL QUARTZ, špičkové mazivo, ktoré dokáže ochrániť motor aj v najnáročnejších podmienkach.

TOTAL QUARTZ ochráni váš motor pred účinkami času.

TOTAL QUARTZ INEO FIRST je špičkové mazivo vyvinuté spoluprácou vývojových tímov spoločností Peugeot a Total. Vďaka špeciálnemu zloženiu určenému pre motory vozidiel Peugeot dokáže jeho inovatívna technológia výrazne znížiť CO₂ emisie a účinne chrániť váš motor pred znečistením.



PEUGEOT ODPORUČA TOTAL



PEUGEOT



TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Vhodné palivá



Motorový benzín spĺňajúci normu EN228 s maximálne 5 % a 10 % obsahom etanolu.



Motorová nafta spĺňajúca normy EN590, EN16734 a EN16709 s obsahom 7 %, 10 %, 20 % a 30 % metylesteru mastných kyselín. Pri použití palív typu B20 alebo B30, a to aj príležitostnom, je potrebné uplatniť špeciálne podmienky servisnej údržby označované ako „náročné podmienky“.



Parafínová motorová nafta spĺňajúca normu EN15940.

! Použitie akéhokoľvek iného typu (bio) paliva (čisté alebo riedené rastlinné alebo živočíšne oleje, vykurovací olej atď.) je prísne zakázané (riziko poškodenia motora a palivovej sústavy).

i Používať sa smú výlučne aditíva do palív spĺňajúce normy B715001 (benzín) alebo B715000 (motorová nafta).

Nafta pri nízkej teplote

Pri teplotách nižších ako 0 °C môže tvorba parafínov v letnom type dieselových palív zabrániť správne fungovaniu motora. V týchto teplotných podmienkach používajte zimný typ dieselového paliva a udržiavajte palivovú nádrž naplnenú na viac ako 50 %.

Aby ste sa pri teplotách nižších ako -15 °C vyhli problémom so štartovaním, najlepšie je zaparkovať vozidlo pod prístreškom (vyhrievaná garáž).

Cesta do zahraničia

Niektoré palivá môžu poškodiť motor vášho vozidla.

V niektorých krajinách sa môže vyžadovať použitie špecifického typu paliva (so špecifickým oktánovým číslom, špecifickým obchodným názvom...) z dôvodu zabezpečenia správnej činnosti motora.

V prípade potreby doplnujúcich informácií sa obráťte na vášho predajcu.

Doplnenie paliva

Objem palivovej nádrže: približne 62 litrov (benzín), 55 litrov (nafta) alebo 42 litrov (hybridný pohon).

Úroveň rezervy: približne 6 litrov.

Nízka hladina paliva



Keď hladina paliva klesne na nízku úroveň, na prístrojovom paneli sa rozsvieti táto výstražná kontrolka. Zároveň sa zobrazí správa a zaznie zvukový signál. Pri prvom rozsvietení kontrolky zostáva **približne 6 litrov** paliva.

Pokiaľ nebude doplnené palivo v dostatočnom objeme, táto výstražná kontrolka sa rozsvieti pri každom zapnutí zapaľovania a súčasne sa na displeji zobrazí správa a zaznie zvukový signál. Počas jazdy sa táto správa a zvukový signál budú opakovať tým častejšie, čím viac sa bude množstvo paliva bližieť k hodnote 0.

Čo najskôr doplňte palivo, aby sa vám úplne nevyčerpal.

Ďalšie informácií o **úplnom vyčerpaní paliva (diesel)** sú uvedené v príslušnej kapitole.

! Stop & Start

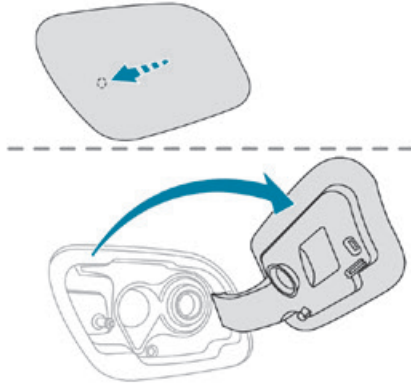
Nikdy nedopĺňajte palivo, ak je motor v režime STOP; bezpodmienečne vypnite zapaľovanie.

Doplnenie paliva

Doplnenie paliva musí presahovať 10 litrov, aby ho zaznamenal ukazovateľ paliva.

Otvorenie krytu plniaceho otvoru palivovej nádrže môže sprevádzať zvuk nasávajúceho vzduchu. Tento podtlak je úplne normálny a je spôsobený nepriepustnosťou palivového okruhu. Postup pre bezpečné čerpanie paliva:

► **Bezpodmienečne vypnite motor.**



► Pri odomknutom vozidle zatlačte zadnú hranu krytu plniaceho otvoru palivovej nádrže (uzáver je jeho súčasťou).

► Zistíte, ktorou z palivových pištoľí je možné načerpať palivo určené pre motor vášho vozidla (správny druh je uvedený na štítku nalepenom na kryte plniaceho otvoru palivovej nádrže).

► Skôr, ako začnete s plnením, zasuňte palivovú pištoľ do hrdla až na doraz (aby sa minimalizovalo riziko postriekania).

► Naplňte nádrž.

Po 3. vypnutí pištole ukončíte čerpanie paliva, pretože by mohlo dôjsť k poruche.

► Po naplnení uzatvorte kryt plniaceho otvoru nádrže.

Vozidlo je vybavené katalyzátorom, ktorý pomáha znižovať množstvo škodlivých látok vo výfukových plynoch.

Pre benzínové motory je potrebné použiť bezolovnaté palivo.

Plniace hrdlo má zúžený priemer, ktorý neumožňuje dopĺňanie iného paliva než bezolovnatého benzínu.

! Pri načerpaní paliva nevhodného pre motor vášho vozidla je nutné vypustiť palivo z nádrže a naplniť ho správnym palivom ešte pred naštartovaním motora.

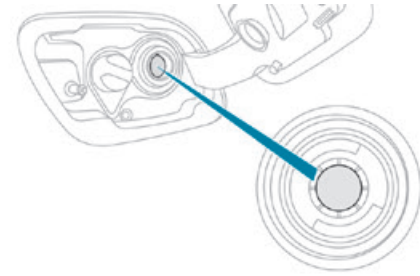
Ochranná palivová vložka (naftové motory)

(V závislosti od krajiny predaja.)

Mechanické zariadenie zabraňujúce načerpaniu benzínu do nádrže vozidiel vybavených naftovým motorom.

Toto zariadenie je umiestnené na vstupnom otvore palivovej nádrže a je viditeľné po odstránení uzáveru palivovej nádrže.

Prevádzka



Ak do hrdla palivovej nádrže vozidla s naftovým motorom zasuniete pištoľ na tankovanie benzínu, narazí na klapku. Systém zostane uzatvorený a zabráni plneniu.

Nepokúšajte sa pokračovať na silu, ale použite pištoľ na tankovanie motorovej nafty.

i Na plnenie palivovej nádrže je naďalej možné použiť kanister.

i Cesta do zahraničia

Pištole na tankovanie motorovej nafty sa môžu odlišovať v závislosti od krajiny, prítomnosť ochrannej palivovej vložky môže znemožniť čerpanie pohonných hmôt. Pred cestou do zahraničia odporúčame poradiť sa s autorizovaným predajcom PEUGEOT, či je vozidlo vhodné na čerpacie vybavenie používané v krajine, ktorú sa chystáte navštíviť.

Hybridný systém

Elektrický systém

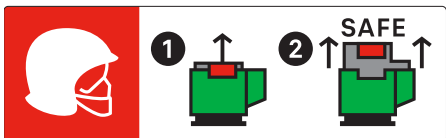
Elektrický systém hybridného systému je označený oranžovými káblami a jeho prvky sú označené týmto symbolom:



! Hybridný motor používa napätie medzi 240 V a 400 V. Tento systém môže byť pri zapalovaní a po ňom horúci. Dodržiavajte varovania na štítkoch vo vozidle, najmä na kryte.

Akkoľvek práce na elektrických systémoch vozidla alebo ich úprava (batéria, konektory, oranžové káble a komponenty viditeľné zvnútra alebo zvonka) sú prísne zakázané z dôvodu rizika vážneho popálenia alebo zásahu elektrickým prúdom, ktoré môžu spôsobiť smrť.

V prípade akéhokoľvek problému sa obráťte na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT.



! Tento štítok je určený výhradne pre hasičov reagujúcich na nehodu vozidla a pre servisných technikov.

! **V prípade nehody alebo nárazu**
V prípade nehody alebo nárazu, pri ktorom dôjde ku kontaktu s podvozkom vozidla, môže dôjsť k vážnemu poškodeniu elektrického systému alebo batérie. Keď to bezpečnostné podmienky umožnia, okamžite zastavte vozidlo a vypnite zapalovanie. Bezodkladne sa obráťte na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT.

! **V prípade požiaru**
Okamžite vystúpte a pomôžte všetkým pasažierom opustiť vozidlo. Nikdy sa nepokúšajte svojpomocne uhasiť oheň – hrozí riziko zásahu elektrickým prúdom! Bezodkladne kontaktujte záchranne zložky a informujte ich, že došlo k nehode hybridného vozidla.

! **V prípade umývania**
Pred umytím vozidla vždy najskôr skontrolujte, či je kryt priestoru nabíjacieho konektora dôkladne zatvorený. Vozidlo nikdy neumývajte počas nabíjania batérie.

! **Vysokotlakové umývanie**
Aby sa predišlo poškodeniu elektrických komponentov, je výslovne zakázané čistiť motorový priestor alebo podvozok vozidla vysokotlakovým umývaním. Pri umývaní karosérie nepoužívajte tlak väčší ako 80 barov.

! Nedovoľte, aby sa do konektora alebo nabíjacej pištole dostala voda alebo prach – hrozí riziko zásahu elektrickým prúdom alebo požiaru! Nabíjaciu pištoľ ani nabíjací kábel nepripájajte ani neodpájajte mokrymi rukami – hrozí riziko zásahu elektrickým prúdom!

Trakčná batéria

Li-ion (lítium-iónová) trakčná batéria uchováva elektrickú energiu vozidla. Nachádza sa pod zadnými sedadlami.

Dojazd batérie sa líši v závislosti od typu jazdy, trasy, použitia vybavenia zabezpečujúceho tepelné pohodlie a starnutia jej komponentov.

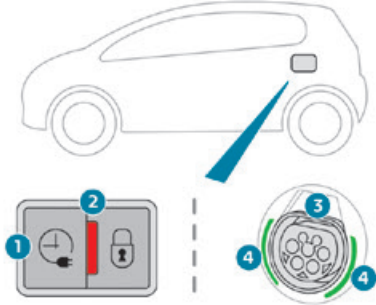
i Starnutie batérie závisí od niekoľkých parametrov, ako sú klimatické podmienky, počet najazdených kilometrov alebo frekvencia nabíjania.

! **V prípade poškodenia batérie**
Je prísne zakázané pokúšať sa vozidlo opraviť alebo upraviť svojpomocne.

Nikdy sa nedotýkajte kvapalín, ktoré vytekajú z batérie. V prípade kontaktu pokožky s týmito kvapalinami ju opláchnite veľkým množstvom vody a čo najskôr vyhľadajte lekársku pomoc.

Kryt priestoru nabíjacieho konektora

Kryt priestoru nabíjacieho konektora sa nachádza na ľavej zadnej strane vozidla.



1. Tlačidlo aktivácie odloženého nabíjania
2. Svetelná kontrolka uzamknutia nabíjacej pištole
Červená: nabíjacia pištoľ je v správnej polohe a zaistená v konektore.
3. Nabíjací konektor
4. Svetelné indikátory



Stav svetelných indikátorov	Význam
Svietia nabiele	Uvítacie osvetlenie pri otvorení krytu.
Svietia namodro	Odložené nabíjanie.
Bliká nazeleno	Prebieha nabíjanie.
Svieti nazeleno	Nabíjanie sa dokončilo.
Svietia načerveno	Porucha.

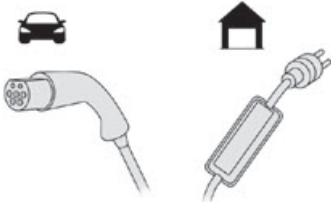


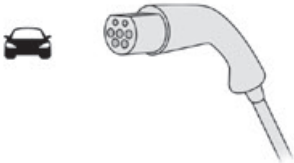

! Ak dôjde k nárazu (a to aj miernemu) v oblasti krytu priestoru nabíjacieho konektora, nepoužívajte ho. Nedemontujte ani neupravujte nabíjací konektor – riziko požiaru! Obráťte sa na autorizovaného predajcu vozidiel PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis.

Nabíjací kábel

Batéria sa môže nabíjať niekoľkými typmi káblov. Nabíjací kábel dodávaný s vozidlom je kompatibilný s elektrickými inštaláciami v krajine predaja. Ak cestujete do zahraničia, pozrite si

nasledujúcu tabuľku, v ktorej nájdete informácie o kompatibilitu miestnych elektrických inštalácií s nabíjajúcim káblom.

Obráťte sa na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis, aby ste získali vhodný nabíjací kábel (nabíjacie káble).

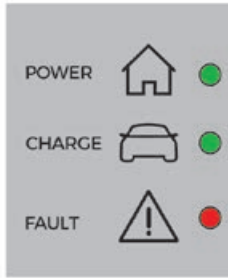
Typ kábla	Kompatibilita	Technické údaje
Nabíjací kábel pre režim 2 s integrovanou riadiacou jednotkou 	Tradičná elektrická zásuvka.  Zásuvka typu „Green Up“. 	Vozidlo sa môže nabiť cez noc (6,5 až 7 hodín). Nabíjanie je obmedzené na maximálne 8 A.
Nabíjací kábel pre režim 3 	Jednotka na zrýchlené nabíjanie Wallbox 	Vozidlo sa môže nabiť za 1,5 až 1,75 hodiny (pomocou 6,6 kW nabíjačky). Nabíjanie je obmedzené na maximálne 32 A.

i Doby nabíjania sú uvedené iba na informačné účely. Môžu sa meniť v závislosti od rôznych faktorov, ako je vonkajšia teplota alebo kvalita elektrickej siete. Ak je vonkajšia teplota nižšia ako -10 °C, odporúča sa vozidlo čo najskôr pripojiť, pretože čas nabíjania sa môže výrazne predĺžiť.

! Nabíjací kábel pre režim 2 s integrovanou riadiacou jednotkou
 Je nevyhnutné zabrániť poškodeniu kábla a zachovať ho neporušený.
 V prípade poškodenia ho nepoužívajte a požiadajte autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis vozidiel, aby ho nahradil.

! Jednotka na zrýchlené nabíjanie Wallbox (režim 3)
 Nerozoberajte ani neupravujte nabíjaciu jednotku – nebezpečenstvo zásahu elektrickým prúdom a/alebo požiaru!
 Pokyny na používanie sú uvedené v používateľskej príručke nabíjacej jednotky.

Riadiaca jednotka



POWER

Zelená farba: pripojený k elektrickej sieti, môže sa začať nabíjanie.

CHARGE

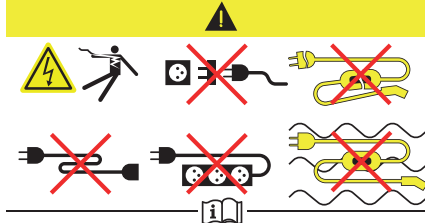
Bliká nazeleno: prebieha nabíjanie alebo je aktivovaná úprava teploty interiéru vozidla. Trvalo svieti nazeleno: nabíjanie je dokončené.

FAULT

Červená farba: niečo nie je v poriadku – nabíjanie nie je dovolené alebo sa musí okamžite zastaviť. Skontrolujte, či je všetko správne zapojené a či sa nevyskytla porucha v elektrickom systéme. Ak svetelná kontrolka nezhasne, obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT. Po pripojení nabíjacieho kábla do domácej zásuvky sa nakrátko rozsvietia všetky svetelné kontrolky.

Ak sa nerozsvietia žiadne svetelné kontrolky, skontrolujte istič domácej zásuvky.
– Ak došlo k odpojeniu ističa, požiadajte profesionálneho elektrikára, aby skontroloval, či je elektrický rozvod vhodný na použitie, a aby vykonal potrebné opravy.
– Ak nedošlo k odpojeniu ističa, nepoužívajte nabíjací kábel a obráťte sa na predajcu vozidiel PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis.

Odporúčania na štítku riadiacej jednotky



1. Pred použitím si prečítajte príručku.
2. Pri nesprávnom použití tohto nabíjacieho kábla môže dôjsť k požiaru, poškodeniu majetku a vážnemu zraneniu alebo usmrteniu v dôsledku zásahu elektrickým prúdom!
3. Používajte výhradne správne uzemnenú elektrickú zásuvku, ktorá je chránená 30 mA prúdovým chráničom.
4. Používajte výhradne elektrickú zásuvku, ktorá je chránená primeraným ističom vzhľadom na menovitú hodnotu prúdu v elektrickom obvode.
5. Hmotnosť riadiacej jednotky nesmie spočívať na elektrickej zásuvke, zástrčke a kábloch.
6. Nikdy nepoužívajte chybný alebo akýmkoľvek spôsobom poškodený nabíjací kábel.
7. Nikdy sa nepokúšajte opraviť alebo rozobrať nabíjací kábel. Neobsahuje žiadne opraviteľné časti. V prípade poškodenia ho vymeňte.
8. Nabíjací kábel nikdy neponárajte pod vodu.
9. Nabíjací kábel nikdy nezapájajte do predlžovacieho kábla, zásuvky pre viacero zástrčiek, konverzného adaptéra alebo poškodenej elektrickej zásuvky.
10. Nabíjanie nikdy nezastavujte odpojením zástrčky zo zásuvky.
11. Neodpájajte konektor z vozidla silou, keď je uzamknutý.
12. Ak spozorujete, že sú nabíjací kábel alebo zásuvka príliš horúce, okamžite zastavte nabíjanie zamknutím a následným odomknutím vozidla pomocou kľúča s diaľkovým ovládaním.
13. Tento nabíjací kábel obsahuje komponenty, ktoré môžu spôsobiť elektrické iskrenie. Nevystavujte ho horľavým výparom.
14. Tento nabíjací kábel používajte iba s vozidlami PEUGEOT.
15. Nabíjací kábel nikdy nezapájajte do zásuvky ani neodpájajte zo zásuvky mokrymi rukami.

Nabíjanie trakčnej batérie (hybrid)

Na dosiahnutie úplného nabitia dodržujte postup nabíjania bez jeho prerušenia, až kým sa automaticky neukončí. Nabíjanie môže byť okamžité alebo odložené.



Odložené nabíjanie sa nastavuje prostredníctvom dotykového displeja alebo aplikácie **MyPeugeot**.

I V záujme bezpečnosti sa motor nespustí, keď je nabíjací kábel zapojený do nabíjacieho konektora vozidla. Na prístrojovom paneli sa zobrazí výstraha.

Priebeh nabíjania je viditeľný na prístrojovom paneli. Po prepnutí prístrojového panelu do pohotovostného režimu sa tieto informácie môžu znova zobrazíť po odomknutí vozidla alebo otvorení dverí.

I Proces nabíjania môžete sledovať aj v aplikácii **MyPeugeot**.

Ďalšie informácie o **funkciách ovládateľných na diaľku** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Bezpečnostné opatrenia

Hybridné vozidlá boli vyvinuté v súlade s odporúčaniami pre maximálne limity elektromagnetického poľa, ktoré stanovila ICNIRP (Medzinárodná komisia pre ochranu

pred neionizujúcim žiarením v pravidlách z roku 1998).



Cestujúci s kardiostimulátormi alebo podobnými zariadeniami by mali s lekárom konzultovať prípadné preventívne opatrenia alebo kontaktovať výrobcu svojho implantovaného elektronického zdravotníckeho zariadenia a uistiť sa, že je jeho funkčnosť zaručená v prostrediach, ktoré sú v súlade s pravidlami ICNIRP.

! V prípade pochybností

Počas nabíjania sa nezdržiavajte, a to ani krátky čas, vo vnútri ani pri vozidle, v blízkosti nabíjacieho kábla ani nabíjacej jednotky.

! Pred nabíjaním

V závislosti od situácie:

- ▶ Požiadajte profesionálneho elektrikára, aby skontroloval, či je zamýšľaný elektrický systém v súlade s platnými štandardmi a či je kompatibilný s vozidlom.
- ▶ Požiadajte profesionálneho elektrikára, aby nainštaloval vyhradenú domácu elektrickú zásuvku alebo jednotku na zrýchlené nabíjanie (Wallbox) kompatibilnú s vozidlom.

Použite nabíjací kábel, ktorý bol dodaný s vozidlom.

! (Počas nabíjania)

Nikdy nepracujte pod kapotou:

- Niektoré časti môžu byť dlhodobo horúce, a to aj po skončení nabíjania – hrozí riziko popálenia!
- Ventilátor sa môže kedykoľvek spustiť – hrozí riziko porezania alebo úškrtenia!

! Po nabití

Skontrolujte, či je kryt priestoru nabíjacieho konektora zatvorený. Kábel nenechávajte pripojený do domácej elektrickej zásuvky – v prípade kontaktu s vodou alebo ponorenia do vody hrozí riziko skratu alebo zásahu elektrickým prúdom!

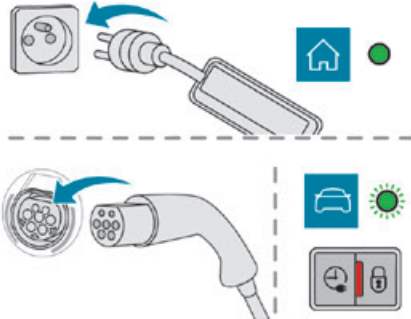
Postup nabíjania

Pripojenie

- ▶ Pred každým nabitím skontrolujte, či je ovládač prevodovky v polohe **P** a či je vypnuté zapaľovanie, pretože v opačnom prípade nie je nabíjanie povolené.
- ▶ Otvorte kryt priestoru nabíjacieho konektora stlačením tlačidla a uistite sa, či sa na nabíjacom konektore nenachádzajú nečistoty alebo cudzie predmety.

Svetelné indikátory v kryte sa rozsvietia bielou farbou.

Nabíjanie v domácnosti (režim 2)



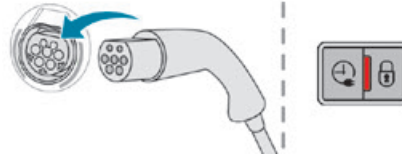
► Najskôr pripojte nabíjací kábel z radiacej jednotky do domácej zásuvky.
Po vytvorení pripojenia sa rozsvetia všetky svetelné kontrolky na radiacej jednotke, potom zostane svietiť iba zelená svetelná kontrolka **POWER**.

- Odstráňte ochranný kryt z nabíjacej pištole.
- Pripojte nabíjajúcu pištoľ do nabíjacieho konektora.

Spustenie nabíjania sa potvrdí blikaním zelených svetelných indikátorov na kryte a blikaním zelenej svetelnej kontrolky **CHARGE** na radiacej jednotke.

Ak sa tak nestane, nabíjanie sa nespustilo. Zopakujte postup a skontrolujte, či sú správne vykonané všetky pripojenia. Červená svetelná kontrolka v kryte sa rozsvieti, čím signalizuje uzamknutie nabíjacej pištole.

Zrýchlené nabíjanie (režim 3)



- Postupujte podľa pokynov na používanie jednotky na zrýchlené nabíjanie (Wallbox).
- Odstráňte ochranný kryt z nabíjacej pištole.
- Pripojte nabíjajúcu pištoľ do nabíjacieho konektora.

Začiatok nabíjania sa potvrdí blikaním zelených svetelných indikátorov na kryte.

Ak sa tak nestane, nabíjanie sa nespustilo. Zopakujte postup a skontrolujte, či sú správne vykonané všetky pripojenia.

Červená svetelná kontrolka v kryte sa rozsvieti, čím signalizuje uzamknutie nabíjacej pištole.

Odpojenie



Pred odpojením nabíjacej pištole z nabíjacieho konektora:

- Ak je vozidlo odomknuté, **zamknite ho a potom ho znova odomknite**.
- Ak je vozidlo zamknuté, odomknite ho.

Červená svetelná kontrolka v kryte zhasne, čo značí odomknutie nabíjacej pištole.

- Do **30 sekúnd** odpojte nabíjajúcu pištoľ.

Nabíjanie v domácnosti (režim 2)

Koniec nabíjania je potvrdený neprerušovaným svietením zelenej kontrolky **CHARGE** na radiacej jednotke a neprerušovaným svietením zelených svetelných indikátorov na kryte.

- Po odpojení odstráňte ochranný kryt z nabíjacej pištole a zatvorte kryt nabíjania.
- Odpojte nabíjací kábel radiacej jednotky od domácej zásuvky.

Zrýchlené nabíjanie (režim 3)

Dokončenie nabíjania je potvrdené jednotkou na zrýchlené nabíjanie (Wallbox) a trvalým rozsvietením zelených svetelných indikátorov na kryte.

- Po odpojení nasadte naspäť nabíjajúcu pištoľ na nabíjajúcu jednotku a zavrite kryt priestoru nabíjacieho konektora.

Odložené nabíjanie

V predvolenom nastavení sa nabíjanie začína po pripojení nabíjacej pištole. Môže sa naprogramovať odložené nabíjanie.

Nastavenia

- V ponuke **Hybrid** (Hybridný pohon) na dotykovom displeji vyberte kartu **Charge** (Nabíjanie).
- Nastavte čas spustenia nabíjania.
- Stlačte tlačidlo **OK**.

Nastavenie sa uloží do systému.



Funkciu odloženého nabíjania môžete naprogramovať aj pomocou smartfónu cez aplikáciu **MyPeugeot**.

Ďalšie informácie o **funkciách ovládateľných na diaľku** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Aktivácia

► Pripojte vozidlo k požadovanému nabíjaciemu zariadeniu.



► Stlačením tlačidla na kryte do jednej minúty aktivujete systém (aktivácia sa potvrdí rozsvietením svetelných indikátorov namodro).

Ťažné zariadenie

Rozloženie zaťaženia

► Zaťaženie v prívесе rozložte tak, aby sa najťažšie predmety nachádzali čo najbližšie pri náprave a aby zaťaženie na čape ťažného zariadenia neprekročilo maximálne povolené zaťaženie, ale iba sa k nemu priblížilo. S nadmorskou výškou sa zvyšuje hustota vzduchu, čím sa znižuje výkon motora. Maximálne zaťaženie prívesu sa musí znížiť o 10 % na každých 1 000 metrov nadmorskej výšky.



Používajte originálne ťažné zariadenia a káblové zväzky schválené spoločnosťou PEUGEOT. Odporúčame, aby ste si ich nechali namontovať u autorizovaného

predajcu alebo v kvalifikovanom servise vozidiel PEUGEOT.

Aj v prípade montáže mimo siete autorizovaných predajcov vozidiel PEUGEOT je potrebné dodržiavať odporúčania výrobcu.

Dôležité: ak je vozidlo vybavené zadnými vyklápacími dverami s bezdotykovým ovládaním a montáž ťažného zariadenia sa vykoná mimo siete predajcov vozidiel PEUGEOT, je nevyhnutné znova nakalibrovat' systém detekcie u autorizovaného predajcu alebo v kvalifikovanom servise vozidiel PEUGEOT. Hrozí riziko poruchy funkcie bezdotykového ovládania!

Určité asistenčné systémy riadenia alebo manévrovania sa automaticky deaktivujú, kým sa používa schválené ťažné zariadenie.



Vždy dodržiavajte najvyššiu prípustnú hmotnosť prípojného vozidla, ktorá je uvedená v technickom preukaze vozidla, na výrobnom štítku a v kapitole **Technické parametre** tejto príručky.

Dodržiavanie maximálneho povoleného zaťaženia čapu ťažného zariadenia (zaťaženie ťažnej gule) sa vzťahuje aj na použitie príslušenstva (ako sú nosiče bicyklov, skrinky na ťažné zariadenie atď.).



Dodržiavajte právne predpisy platné v krajine, v ktorej jazdíte.



Vozidlo vybavené motorizovaným vekom batožinového priestoru s funkciou bezdotykového ovládania

Aby ste predišli nezámernému otvoreniu veka batožinového priestoru počas používania ťažného zariadenia:

- Vopred deaktivujte túto funkciu v ponuke konfigurácie svojho vozidla.
- Alebo odstráňte elektronický kľúč mimo zónu jeho rozpoznania, keď je veko batožinového priestoru zatvorené.

Ťažné zariadenie s demontovateľnou guľou

Ak sa toto ťažné zariadenie nepoužíva, je sklopené pod zadným nárazníkom. Na inštaláciu a odloženie tohto zariadenia nie sú potrebné žiadne nástroje.



Pred vykonaním akýchkoľvek úkonov musíte najskôr zastaviť vozidlo a aktivovať parkovaciu brzdu. Oblasť v blízkosti výfukového potrubia sa môže zohriať na vysokú teplotu: riziko popálenia!



Vozidlo vybavené motorizovanými zadnými vyklápacími dverami s funkciou bezdotykového ovládania

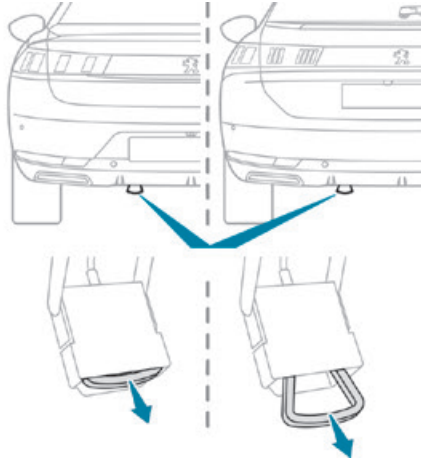
Aby ste predišli neželanému otvoreniu zadných vyklápacích dverí, postupujte podľa

odporúčani týkajúcich sa **ťažného zariadenia** uvedených v príslušnej kapitole.

Odišťovacia rukoväť

Ťažná guľa je zaistená v uloženej polohe alebo v polohe na používanie.

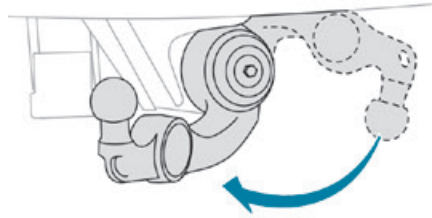
Odišťovacia rukoväť sa nachádza za zadným nárazníkom chránená skladovacím puzdrom. Prístup k rukoväti:



- ▶ Vsuňte ruku na plochu pod zadný nárazník dlaňou smerom nahor.
- ▶ Vsuňte ruku do skladovacieho puzdra a uchopte rukoväť.

Odblokovanie ťažnej gule:

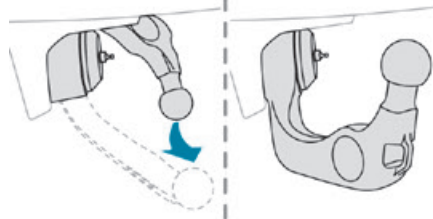
- ▶ Ťažnú guľu odblokujete pevným potiahnutím rukoväti smerom nadol.



Ťažná guľa visí zavesená na jej hriadeľi. Okamžite po uvoľnení rukoväti sa automaticky zasunie do skladovacieho puzdra.

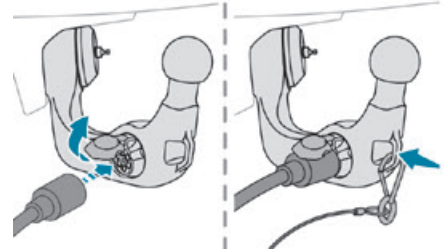
Poloha na používanie

Odomknutá ťažná guľa:



- ▶ Uchopte ťažnú guľu a otáčajte ju, pričom ju zdvíhajte, až kým nezapadne na svoje miesto vo vertikálnej polohe.

! Ak sa používa vysokotlakové umývanie, ťažná guľa sa musí zložiť. Dýza nesmerujte zo vzdialenosti menšej ako 30 cm od ťažného zariadenia.

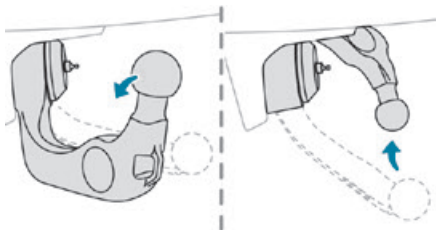


- ▶ Nadvihnite kryt elektrickej zásuvky a pripojte zástrčku prívodu alebo nosného zariadenia.
- ▶ Pripojte poisťný kábel prívodu k bezpečnostnému oku, ktoré sa nachádza na ohybe ťažnej gule.

Poloha na odloženie

! Ak sa ťažné zariadenie nepoužíva, odporúča sa sklopiť ťažnú guľu. V prípade nehody zadnej časti vozidla môže byť poškodenie vozidla kvôli namontovanej ťažnej guľi väčšie.

Odomknutá ťažná guľa a odpojená zásuvka:



► Uchopte ťažnú guľu a otáčajte ju, až kým nezapadne na svoje miesto v horizontálnej polohe.

V prípade, že bude potrebné vykonať úpravu alebo opravu ťažného zariadenia, obráťte sa na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis vozidiel.

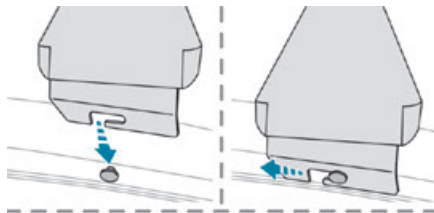
Strešné tyče

! Z bezpečnostných dôvodov a z dôvodu obmedzenia rizika poškodenia strechy je nutné na vašom vozidle používať odporúčané priečne strešné tyče.

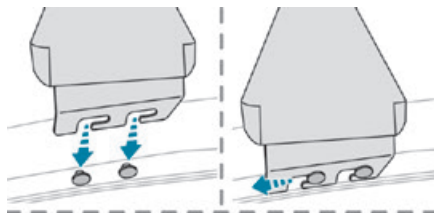
Obráťte sa na sieť PEUGEOT, kde si môžete zadovážiť odporúčané strešné tyče a kompatibilné upevňovacie prvky.

Dodržiavajte montážne pokyny a podmienky použitia, ktoré sú uvedené v návode dodanom súčasne so strešnými tyčami.

Montáž priamo na strechu vozidla (Hatchback)



Vpredu

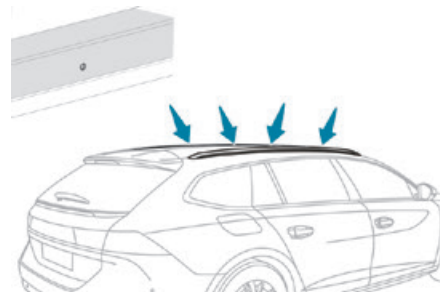


Vzadu

Priečne strešné tyče sa musia pripevniť iba na štyroch upevňovacích bodoch nachádzajúcich

sa na strešnom ráme. Tieto body sú skryté za tesnením dverí – nadvihnutím tesnenia sa dostanete k upevňovaciemu bodu. Upevňovacie prvky strešných tyčí sú vybavené západkou, ktorú je potrebné nasunúť na kolík každého upevňovacieho bodu.

Montáž na pozdĺžne strešné tyče (SW)



Priečne strešné tyče musíte pripevniť na miestach označených značkami vygravírovanými na pozdĺžnych tyčiach.

! Maximálne zaťaženie rozložené na priečných strešných tyčiach, pre výšku nákladu nepresahujúcu 40 cm (s výnimkou nosiča bicyklov): **80 kg**.

Keďže sa táto hodnota môže zmeniť, overte si maximálne zaťaženie uvedené v návode, ktorý vám bol dodaný spolu so strešnými tyčami.

Ak výška presahuje 40 cm, prispôbte rýchlosť vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškodeniu strešných tyčí a úchytov na vozidle.

Dodržiujte právne predpisy týkajúce sa prepravy predmetov dlhších ako vaše vozidlo, ktoré platia vo vašej krajine.

! Odporúčania

Záťaž rozložte rovnomerne, aby nedošlo k preťaženiu jednej strany.

Najťažšie predmety uložte čo najbližšie k streche.

Náklad riadne upevnite.

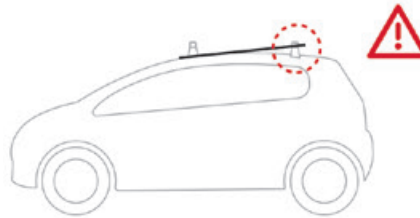
Jazdite opatrne: vozidlo bude citlivejšie na účinok bočného vetra a môže tým dôjsť k ovplyvneniu stability.

Pravidelne kontrolujte zaistenie a správne utiahnutie strešných tyčí, minimálne pred každou dlhšou cestou.

Po ukončení prepravy odstráňte strešné tyče z vozidla.

! Strešný box

Informácie o kompatibilných upevňovacích prvkoch vám poskytnú u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v kvalifikovanom servise.



! Strešné okno

Nemanipulujte so strešným oknom, ak sú na vozidle namontované priečne strešné nosiče – riziko vážneho poškodenia!

Nosič bicyklov/príslušenstva

! Na zadné vyklápacie dvere neupevňujte nosič príslušenstva.

Snehové reťaze

V zimnom období zlepšujú snehové reťaze trakciu, ako aj správanie sa vozidla počas brzdenia.

! Snehové reťaze môžu byť namontované len na predných kolesách. Nesmú sa montovať na dojazdové rezervné kolesá „úzkeho“ typu.

i Pri používaní snehových reťazí je potrebné dodržiavať nariadenia a predpisy špecifické pre jednotlivé krajiny, ako aj maximálnu povolenú rýchlosť.

Používajte výhradne reťaze, ktoré sú určené na montáž na typ kolies vášho vozidla:

Rozmery originálnych pneumatík	Maximálny rozmer článku
215/60 R16	9 mm
215/55 R17	9 mm
235/45 R18	Nevhodné na použitie reťazí (So štandardnými reťazami)
235/40 R19	Nevhodné na použitie reťazí (So štandardnými reťazami)

Ďalšie informácie o snehových reťaziach vám poskytne autorizovaný predajca vozidiel PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis.

Odporúčania pre montáž

► Ak je potrebné založiť snehové reťaze na ceste, zastavte vozidlo na rovnom povrchu, na okraji vozovky.

- ▶ Zatiahnite parkovaciu brzdu a prípadne podložte kolesá klinmi, aby sa vozidlo nešmýkalo.
- ▶ Pri montáži snehových reťazí dodržiavajte pokyny výrobcu.
- ▶ Pomaly sa pohnite a chvíľu jazdite rýchlosťou nižšou ako 50 km/h.
- ▶ Zastavte vozidlo a skontrolujte, či sú snehové reťaze správne napnuté.

i Dôrazne sa odporúča vyskúšať si montáž snehových reťazí ešte pred cestou, na rovnom a suchom povrchu.

! So založenými snehovými reťazami nejazdíte na vozovke bez snehu, aby ste nepoškodili pneumatiky na vozidle a prípadne aj vozovku. Ak je vozidlo vybavené hliníkovými diskami, skontrolujte, či žiadna časť snehových reťazí alebo uchytení nie je v kontakte s diskom kolesa.

! **Hybridné vozidlá**
Snehové reťaze sa smú montovať len na predné kolesá.

Režim úspory energie

Tento systém riadi dobu používania niektorých funkcií s cieľom zachovať dostatočnú úroveň nabitia batérie pri vypnutí zapaľovania.

Po vypnutí motora môžete aj naďalej používať určité funkcie, ako napríklad audio systém a telematické funkcie, stierače skla, stretávacie svetlá a stropné osvetlenie, a to maximálne 40 minút (v súčte).

Výber režimu

Po aktivovaní režimu úspory energie sa zobrazí potvrdzujúca správa a aktívne funkcie sa uvedú do pohotovostného stavu.

i Pokiaľ v danom čase prebieha telefonický hovor, bude sa udržiavať po dobu približne 10 minút cez systém hands-free audio systému.

Opustenie režimu

Tieto funkcie sa automaticky znova aktivujú pri ďalšom použití vozidla.

Ak chcete okamžite obnoviť tieto funkcie, naštartujte motor a ponechajte ho bežať:

- menej ako desať minút, ak chcete vybavenie používať približne päť minút,
- viac ako desať minút, ak chcete vybavenie používať približne tridsať minút.

Nechajte motor bežať uvedený čas, aby ste zabezpečili dostatočnú úroveň nabitia batérie. Aby sa batéria nabíjala, vyhnite sa opakovanému alebo súvislému štartovaniu motora.

! Pri vybití batérii nie je možné naštartovať motor.

Ďalšie informácie o **12 V batérii** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Režim časovaného odpojenia elektropríslušenstva

Systém, ktorý riadi používanie určitých funkcií v závislosti od zostávajúcej úrovne nabitia batérie.

Počas jazdy funkcia časovaného odpojenia elektropríslušenstva dočasne deaktivuje niektoré funkcie, ako napríklad klimatizáciu a rozmrazovanie zadného okna.

Deaktivované funkcie sa opäť automaticky aktivujú, hneď ako to podmienky umožnia.

Kapota

Viac informácií o **aktívnej kapote motora** nájdete v príslušnej kapitole.

! Stop & Start

Pred akýmkoľvek zásahom pod kapotou musíte vypnúť zapaľovanie, aby ste predišli akémukoľvek riziku zranenia spôsobeného automatickým prepnutím do režimu ŠTART.



! Hybridné vozidlá

Pred akýmkoľvek prácou pod kapotou vozidla je potrebné vypnúť zapaľovanie a skontrolovať, či na prístrojovom paneli nesvieti kontrolka **READY** – nebezpečenstvo vážneho zranenia!

i Umiestnenie páčky na otvorenie kapoty v interiéri bráni otvoreniu kapoty, ak sú ľavé predné dvere zatvorené.

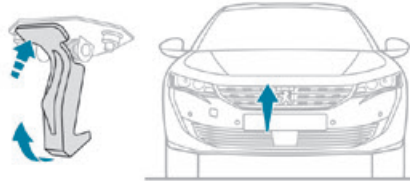
! Pokiaľ je motor teplý, zaobchádzajte s vonkajším ovládačom veľmi opatrne (riziko popálenia), použite chránenú zónu. Po otvorení kapoty dajte pozor, aby ste nenarazili do ovládača otvárania. V prípade prudkého vetra kapotu neotvárajte.

! Chladenie motora po zastavení

Po vypnutí motora sa môže spustiť ventilátor chladenia motora. Dávajte pozor, aby sa do otáčajúcej vrtule ventilátora nezachytili žiadne predmety ani kusy oblečenia!

Otvorenie

► **Z interiéru:** potiahnite ovládač, ktorý sa nachádza na ľavej strane pod prístrojovú dosku smerom k sebe.



► **Z exteriéru:** nadvihnite ovládač a otvorte kapotu. Dve vzpery otvárajú kapotu motora a držia ju otvorenú.

Zatvorenie

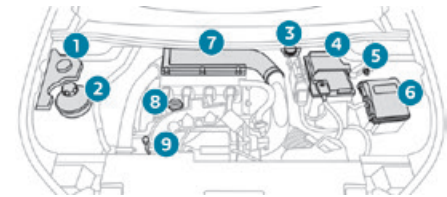
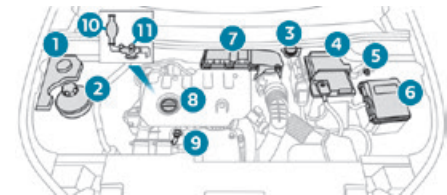
► Privrite kapotu a pred koncom jej dráhy ju pustíte.
► Skontrolujte zaistenie.

! Kvôli prítomnosti elektrickej výbavy v motorovom priestore dôrazne odporúčame čo najviac zabrániť kontaktu s vodou (dážď, umývanie atď.).

Motorový priestor

Tu znázornený motor slúži len na ilustráciu. Umiestnenie nasledujúcich prvkov sa môže líšiť:

- Vzduchový filter.
- Odmerka motorového oleja.
- Uzáver otvoru na doplnenie motorového oleja.
- Odvzdušňovacie čerpadlo.
- Odvzdušňovacia skrutka.

Benzínový motor**Naftový motor**

1. Nádržka kvapaliny do ostrekovačov
2. Nádržka chladiacej kvapaliny motora
3. Nádržka brzdovej kvapaliny
4. Batéria/poistky
5. Vysunutý bod ukostrenia (–)
6. Poistková skrinka
7. Vzduchový filter
8. Uzáver otvoru na doplnenie motorového oleja
9. Odmerka motorového oleja
10. Odvzdušňovacie čerpadlo*
11. Odvzdušňovacia skrutka*

! Naftový palivový okruh je pod veľmi vysokým tlakom.

Akýkoľvek zásah na tomto okruhu môže byť vykonaný výhradne v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Kontrola hladín

Pravidelne kontrolujte hladiny všetkých nasledujúcich kvapalín v súlade s plánom údržby výrobcu. Ak neexistujú iné pokyny, hladiny v prípade potreby doplňte.

Pri veľkom poklese hladiny si nechajte skontrolovať príslušný systém v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

! Kvapaliny musia byť v súlade s odporúčaniami výrobcu a kompatibilné s motorom vozidla.

! Počas zásahu pod kapotou motora buďte opatrný, pretože niektoré zóny motora môžu byť extrémne horúce (riziko popálenia) a ventilátor sa môže v ktoromkoľvek okamihu uviesť do činnosti (aj pri vypnutom zapáľovaní).

Použitý produkt

! Vyhnite sa predĺženému kontaktu oleja a použitých kvapalín s pokožkou.


Väčšina týchto kvapalín je zdraviu škodlivá, dokonca korozívna.



Nikdy nevyhadzujte použitý olej a kvapaliny do kanalizácie alebo priamo na zem.

Vypustite použitý olej do nádob určených na tento účel v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Motorový olej

 Hladinu oleja kontrolujte na rovnom povrchu po uplynutí aspoň 30 minút od vypnutia motora. Hladinu skontrolujte buď

pomocou ukazovateľa hladiny oleja na prístrojovom paneli pri zapnutom zapáľovaní (pri vozidlách vybavených elektrickým ukazovateľom), alebo pomocou ručnej odmerky oleja.

Medzi dvoma servisnými prehliadkami (alebo výmenami oleja) je normálne dopĺňať olej. Odporúča sa kontrolovať úroveň hladiny a v prípade potreby ju doplniť každých 5 000 km.

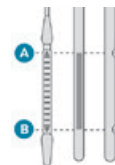
! Z dôvodu zaistenia bezporuchovosti motorov a zariadení na redukcii emisií nikdy nepoužívajte aditíva do motorového oleja.

Kontrola pomocou ručnej odmerky

Umiestnenie ručnej odmerky oleja je znázornené na obrázku zodpovedajúceho motorového priestoru.

► Uchopte odmerku za jej farebnú rukoväť a úplne ju vytiahnite.

► Koniec odmerky utrite čistou handrou, ktorá nezaneccháva vlákna.



* V závislosti od motora.

► Zasuňte odmerku až na doraz späť do otvoru, potom ju znova vytiahnite a pohľadom skontrolujte hladinu oleja: správna úroveň sa musí nachádzať medzi značkami **A** (max.) a **B** (min.).

Neštartujte motor, ak je hladina:

- nad značkou **A**: kontaktujte autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis.
- pod značkou **B**: okamžite dolejte motorový olej.

! Kvalitatívne parametre oleja

Pred doplnením hladiny oleja alebo výmenou motorového oleja skontrolujte, či je olej vhodný pre daný motor a či spĺňa odporúčania uvedené v harmonograme servisnej údržby dodanom spolu s vozidlom (alebo dostupnom u autorizovaných predajcov PEUGEOT a v kvalifikovaných servisoch).

Pri použití neodporúčaného oleja môže dôjsť k závažnej poruche motora, ktorá nebude krytá zmluvnou zárukou.

Doplnenie motorového oleja

Poloha veka otvoru na doplnenie motorového oleja je znázornená na príslušnom nákrese motorového priestoru pod kapotou.

- Olej dolievajte po malých dávkach, aby ste ním nepostriekali súčasti motora (riziko požiaru).
- Počkajte niekoľko minút a až potom vykonajte kontrolu hladiny oleja pomocou ručnej odmerky.

- V prípade potreby doplňte hladinu.
- Po kontrole hladiny oleja opatrne zaskrutkujte veko otvoru na doplnenie oleja a odmerku zasuňte späť do príslušného otvoru.

i Pri zapnutí zapaľovania v priebehu 30 minút od doplnenia oleja nie je hladina oleja indikovaná na prístrojovom paneli platná.

Brzdová kvapalina



Hladina tejto kvapaliny sa musí nachádzať blízko značky „**MAX**“. V opačnom prípade skontrolujte stav opotrebovania brzdových doštičiek. Informácie o intervaloch výmeny brzdovej kvapaliny sú uvedené v pláne servisnej údržby od výrobcu.

! Pred odstránením veka na doplnenie ho najskôr očistite. Používajte iba brzdovú kvapalinu typu DOT4 z uzatvorenej nádoby.

Chladiaca kvapalina motora



Doplnenie tejto kvapaliny v období medzi dvoma prehliadkami je úplne normálne. Kontrola a doplnenie hladiny kvapaliny sa musia vykonávať iba pri studenom motore. Nedostatočná hladina predstavuje riziko vážneho poškodenia motora.

Hladina tejto kvapaliny sa musí nachádzať v blízkosti značky „**MAX**“, ale nesmie ju v žiadnom prípade presiahnuť.

Ak je hladina v blízkosti značky „**MIN**“ alebo pod ňou, je nevyhnutné kvapalinu doplniť.

Ak je motor zahriaty, teplota tejto kvapaliny je regulovaná ventilátorom.

Chladiaci okruh je pod tlakom, preto pred vykonávaním akýchkoľvek prác vypnite motor a počkajte aspoň jednu hodinu.

Aby ste predišli riziku popálenia v prípade potreby núdzového doplnenia kvapaliny, omotajte veko handrou a pootočte ním o dve otáčky, čím pomaly uvoľníte tlak v nádrži. Keď tlak klesne, odstráňte veko a doplňte hladinu chladiacej kvapaliny.

Kvapalina ostrekovačov skiel



V prípade potreby doplňte kvapalinu na požadovanú úroveň.


Parametre kvapaliny

Kvapalina sa musí doplniť vopred pripravenou zmesou.

V zime (teploty pod nulou) sa musí použiť kvapalina s nemrzúcou prísadou, ktorá je vhodná do prevládajúcich poveternostných podmienok, aby sa chránili jednotlivé prvky systému (čerpadlo, nádržka, potrubné vedenia atď.).

! Plnenie čistou vodou je zakázané za každých podmienok (riziko zamrznutia, usádzania vápnika atď.).

Aditívum do nafty (naftový motor s filtrom pevných častíc)

 Minimálna hladina nádrže aditíva filtra pevných častíc je signalizovaná trvalým rozsvietením tejto kontrolky, sprevádzanej zvukovou výstrahou a správou, ktorá upozorňuje na príliš nízku hladinu aditíva.

Doplnenie

Doplnenie tohto aditíva sa musí bezodkladne vykonať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

AdBlue (BlueHDi)

Ak sa dosiahne hladina rezervy, aktivuje sa výstraha.

Ďalšie informácie o **ukazovateľoch**, obzvlášť o ukazovateľoch zostávajúcej hladiny AdBlue, sú uvedené v príslušnej kapitole.

Aby ste predišli zablokovaniu vozidla vyplývajúcej z predpisov, musíte doplniť hladinu nádrže AdBlue.

Ďalšie informácie o aditíve **AdBlue® (motory BlueHDi)**, obzvlášť o doplnení aditíva AdBlue, sú uvedené v príslušnej kapitole.

Kontroly

Ak nie je uvedené inak, kontrolujte tieto súčasti podľa plánu servisnej údržby od výrobcu a podľa typu motora vo vašom vozidle.

V opačnom prípade ich nechajte skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

! Používajte len výrobky odporúčané spoločnosťou PEUGEOT alebo výrobky rovnakej kvality a podobného typu. Na účely zabezpečenia optimálnej činnosti takých dôležitých komponentov ako je brzdomý okruh, spoločnosť PEUGEOT vyberá a ponúka špecifické výrobky.

12 V batéria



Batéria si nevyžaduje údržbu. Pravidelne však kontrolujte dotiahnutie priskrutkovaných svoriek (na verziách bez rýchlopouínanej sťahovacej pásky) a čistotu pripojení.

i Ďalšie informácie o preventívnych opatreniach, ktoré je potrebné vykonať pred akýmkoľvek zásahom na **12 V batérii**, sú uvedené v príslušnej kapitole.

! Verzie vybavené funkciou Stop & Start obsahujú olovenú 12 V batériu so špecifickou technológiou a vlastnosťami. Výmena tejto batérie sa musí vykonávať výlučne v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Interiérový filter



V závislosti od okolitého prostredia a od použitia vozidla (napr. prašné prostredie, jazda v meste) **ho vymieňajte dvakrát častejšie, ak je to potrebné.**

i Zanesený interiérový filter môže obmedziť výkonnosť klimatizačného systému a spôsobiť vznik neželaných pachov.

Vzduchový filter



V závislosti od okolitého prostredia a od použitia vozidla (napr. prašné prostredie, jazda v meste) **ho vymieňajte dvakrát častejšie, ak je to potrebné.**

Olejový filter



Olejový filter vymieňajte vždy pri výmene oleja.

Filter pevných častíc (naftový motor)



Dočasné rozsvietenie tejto kontrolky sprevádzané správou o riziku upchatia

filtra signalizuje počiatočné štádium zanesenia filtra pevných častíc. Hneď, ako to jazdné podmienky umožnia, filter regenerujte tak, že budete jazdiť rýchlosťou minimálne 60 km/h, až kým výstražná kontrolka nezhasne.

i Ak výstražná kontrolka zostane rozsvietená, signalizuje to nedostatočnú hladinu aditíva. Ďalšie informácie o **kontrole hladín** nájdete v príslušnej kapitole.

i Po dlhšej jazde vozidla veľmi nízkou rýchlosťou alebo chode motora na voľnoběžných otáčkach môžete v ojedinelých prípadoch pri akcelerácii spozorovať vodné výpary unikajúce z výfuku. Tieto výpary nemajú žiaden vplyv na prevádzku vozidla ani na životné prostredie.

i **Nové vozidlo**
Prvé operácie regenerácie filtra pevných častíc môžu byť sprevádzané zápachom „spáleniny“, čo je úplne bežný jav.

Manuálna prevodovka



Prevodovka si nevyžaduje údržbu (bez výmeny oleja).

Automatická prevodovka



Prevodovka nevyžaduje žiadnu údržbu (bez výmeny oleja).

Elektrická parkovacia brzda



Tento systém si nevyžaduje žiadnu pravidelnú starostlivosť. V prípade problému si však nechajte systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

i Viac informácií o **elektrickej parkovacej brzde** nájdete v príslušnej kapitole.

Brzdové doštičky



Opotrebovanie brzdových doštičiek závisí od spôsobu jazdy, predovšetkým v prípade vozidiel používaných v meste na krátke vzdialenosti. Niekedy je potrebné nechať si skontrolovať stav brzd aj v období medzi prehliadkami vozidla. Ak nejde o únik kvapaliny v okruhu, signalizuje pokles hladiny brzdovej kvapaliny opotrebovanie brzdových doštičiek.

i Po umytí vozidla sa môže na brzdových kotúčoch a doštičkách vytvoriť vlhký povlak alebo v zimnom období námraza, čím sa môže znížiť účinnosť brzdenia. Niekoľkokrát mierne priblížte, aby brzdy vyschli a rozmrazili sa.

Stav opotrebovania brzdových kotúčov



Všetky potrebné informácie týkajúce sa kontroly stavu opotrebovania brzdových kotúčov získate v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Kolesá a pneumatiky



Tlak nahustenia všetkých pneumatík vrátane rezervné kolesa sa musí merať na „studených“ pneumatikách. Tlaky uvedené na štítku tlaku pneumatík platia pre „studené“ pneumatiky. Ak ste jazdili viac ako 10 minút alebo ste prešli viac ako 10 kilometrov rýchlosťou vyššou ako 50 km/h, musíte k hodnotám uvedeným na štítku pridať 0,3 baru (30 kPa).




Nedostatočné hustenie pneumatík zvyšuje spotrebu paliva. Nevyhovujúci tlak pneumatík spôsobuje ich predčasné opotrebovanie a má negatívny vplyv na držanie jazdnej stopy vozidla – riziko nehody!


Jazda s opotrebovanými alebo poškodenými pneumatikami znižuje účinnosť brzd a zhoršuje jazdné vlastnosti vozidla. Odporúča sa pravidelne kontrolovať stav pneumatík (dezénu a bočných stien) a diskov kolies, ako aj prítomnosť ventilov. Keď indikátory opotrebovania už viac neodstávajú od dezénu plášťa, je hĺbka drážok

nižšia ako 1,6 mm. Je nevyhnutné vymeniť pneumatiky.
 Používanie kolies a pneumatík inej než špecifikovanej veľkosti môže ovplyvniť životnosť pneumatík, otáčanie kolies, svetlú výšku, meranie ukazovateľa rýchlosti a môže mať nepriaznivý vplyv na držanie jazdnej stopy. Montáž rozdielnych pneumatík na prednú a zadnú nápravu vozidla môže mať za následok nesprávne načasovanie systému ESC.

Tlmiče

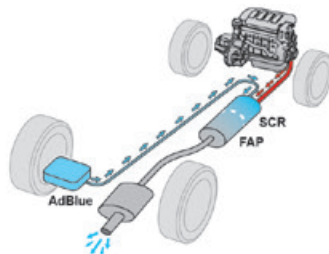
 Pre vodičov nie je ľahké zistiť, že sú tlmiče opotrebované. Tlmiče však majú kľúčový vplyv na udržanie smeru jazdy a výkonnosť brzdového systému.
 V záujme bezpečnosti a pohodlia pri jazde je dôležité ich nechať skontrolovať u autorizovaného predajcu alebo v kvalifikovanom servise vozidiel PEUGEOT.

Súpravy hnacích remeňov a remeňov príslušenstva

 Súpravy hnacích remeňov a remeňov príslušenstva sa používajú od naštartovania až do vypnutia motora. Je preto normálne, že sa časom opotrebojú.
 Poškodená súprava hnacích remeňov a remeňov príslušenstva môže poškodiť alebo zničiť motor. Dodržiavajte odporúčanú frekvenciu výmeny, ktorá je vyjadrená ako počet prejdenných

kilometrov alebo vek, podľa toho, ktorá z týchto hodnôt sa dosiahne skôr.


AdBlue® (BlueHDi)



Na účely zabezpečenia ochrany životného prostredia a zaistenie dodržiavania emisnej normy Euro 6 bez nepriaznivého dopadu na výkon a spotrebu paliva naftových motorov sa spoločnosť PEUGEOT rozhodla vybaviť svoje vozidlá systémom na spracovanie výfukových plynov, ktorý v sebe spája systém SCR (selektívna katalytická redukcia) a filter pevných častíc nafty (DPF).


Systém SCR


Pomocou kvapaliny s názvom AdBlue® obsahujúcej močovinu premení katalyzátor až 85 % oxidov dusíka (NOx) na dusík a vodu, ktoré neškodia zdraviu ani životnému prostrediu.

 Aditívum AdBlue® sa nachádza v **špeciálnej nádrži** s kapacitou cca 17 litrov.

Jej kapacita umožňuje dojazd približne 9 000 km, **čo sa môže v značnej miere líšiť** v závislosti od štýlu vašej jazdy.

Po dosiahnutí rezervnej úrovne sa spustí výstražný systém: potom je možné prejsť vozidlom ešte ďalších 2 400 km pred úplným vyprázdnením nádrže a zablokovaním vozidla.

 Ďalšie informácie o **výstražných a svetelných kontrolkách** a súvisiacich výstrahách alebo o **ukazovateľoch** sú uvedené v príslušných kapitolách.

 V prípade, že je nádrž aditíva AdBlue® prázdna, systém vyžadovaný danou legislatívou zabráni naštartovaniu motora. Ak má systém SCR poruchu, úroveň emisií vášho vozidla nie je v súlade s normou Euro 6 a vaše vozidlo sa stáva zdrojom znečistenia. V prípade potvrdenej poruchy systému SCR je nevyhnutné navštíviť autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis. Po 1100 km sa automaticky aktivuje zariadenie, ktoré zabráni naštartovaniu motora.

V oboch prípadoch zobrazuje ukazovateľ dojazdu vzdialenosť, ktorú je možné s vozidlom prejsť pred jeho odstavením.

 **Zamrznutie aditíva AdBlue®**
 Aditívum AdBlue® zamrzá pri teplotách nižších ako približne -11 °C.

Systém SCR je vybavený zariadením na ohrievanie nádrže aditíva AdBlue®, ktoré vám umožní jazdu aj za veľmi chladných poveternostných podmienok.

Doplnenie AdBlue®

Odporúčame, aby ste AdBlue® doplnili hneď po prvom upozornení na dosiahnutie hladiny rezervy.

- !** Pre zabezpečenie správnej činnosti systému SCR:
 - Používajte len kvapalinu AdBlue®, ktorá vyhovuje norme ISO 22241.
 - Nikdy neprelievajte AdBlue® do inej nádoby. Stratilo by svoju kvalitu.
 - Nikdy neriedte AdBlue® vodou.

Za účelom získania AdBlue® sa môžete obrátiť na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

- i** Môžete tiež navštíviť čerpaciu stanicu vybavenú čerpadlami AdBlue®, špeciálne navrhnutými pre osobné vozidlá.

Odporúčania pre skladovanie

AdBlue® zamrzá pri teplote približne -11 °C a znehodnocuje sa pri teplote vyššej ako +25 °C. Nádoby je potrebné skladovať na chladnom mieste chránenom pred priamym slnečným žiarením.

Za týchto podmienok môže byť kvapalina uskladnená minimálne jeden rok.

Ak kvapalina zamrzla, môže sa následne použiť po úplnom rozmrazení pri izbovej teplote.

- !** Nikdy neskladujte nádoby s AdBlue® vo vašom vozidle.

Preventívne opatrenia pri používaní

AdBlue® je roztok na báze močoviny. Táto kvapalina je nehorľavá, bezfarebná a bez zápachu (keď sa skladuje na chladnom mieste).

V prípade kontaktu s pokožkou umyte postihnuté miesto mydlom a tečúcou vodou. V prípade kontaktu s očami si oči okamžite a výdatne vyplachujte veľkým množstvom vody alebo špeciálnym očným roztokom po dobu minimálne 15 minút. Ak máte pocit pálenia alebo podráždenia, vyhľadajte lekársku pomoc. V prípade jeho požitia si okamžite vypláchnite ústnu dutinu čistou vodou a následne vypite väčšie množstvo vody. Za určitých podmienok (napríklad vysoká teplota) nie je možné vylúčiť riziko úniku amoniaku: nevychýjajte výpary. Výpary obsahujúce amoniak majú dráždivý účinok na sliznice (oči, nos a hrdlo).

- !** AdBlue® uchovávajúte mimo dosahu detí v originálnom obale.

Postup

Skôr ako doplníte úroveň hladiny, uistite sa, že je vozidlo zaparkované na rovnom a horizontálnom povrchu.

V zimnom období skontrolujte či je teplota vozidla vyššia ako -11 °C. V opačnom prípade môže aditívum AdBlue® zamrznúť a nádrž sa nedá doplniť. Odstavte vozidlo na teplejšom mieste na dobu niekoľkých hodín a následne hladinu doplňte.

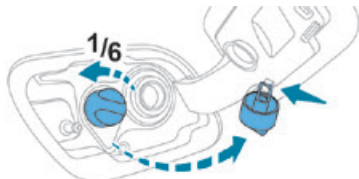
- !** Nikdy nenalievajte AdBlue® do naftovej nádrže.

- !** V prípade vyšplechnutia kvapaliny AdBlue® alebo potečenia na boku karosérie, miesta okamžite opláchnite studenou vodou alebo ich utrite vlhkou handričkou.

Ak tekutina skryštalizovala, odstráňte nános pomocou špongie a teplej vody.

- !** Dôležité upozornenie: **v prípade doplnenia hladiny po poruche spôsobenej nedostatkom AdBlue** musíte počkať približne 5 minút a až potom zapnúť zapaľovanie, pričom **nesmiete otvoriť dvere na strane vodiča, odomknúť vozidlo ani umiestniť elektronický kľúč do interiéru**. Zapnite zapaľovanie a následne po uplynutí 10 sekúnd naštartujte motor.

- ▶ Motor vypnete stlačením tlačidla „**START/STOP**“.



- ▶ Otočte modrý uzáver nádrže na AdBlue® o šestinu otáčky proti smeru hodinových ručičiek a odstráňte ho.
- ▶ Vezmite nádobku s aditívom AdBlue®: skontrolujte dátum spotreby, pozorne si prečítajte pokyny na štítku a potom nalejte obsah nádoby do nádrže na AdBlue vo vozidle.
- ▶ Pomocou pumpy na AdBlue®: zasuňte pištoľ a naplňajte nádrž, kým sa pištoľ automaticky nevypne.



Aby ste zabránili preplneniu nádrže na AdBlue®:

- Doplňte 10 až 13 litrov pomocou nádob s aditívom AdBlue®.
- Ak nádrž plníte na čerpacej stanici, ukončíte dopĺňanie po prvom automatickom vypnutí pištole. Systém zaregistruje iba doplnenie aspoň 5 litrov aditíva AdBlue®.



Ak je nádrž na AdBlue® úplne prázdna, na čo vás upozorní správa: „Top up AdBlue: Starting impossible“ (Doplňte

aditívum: štartovanie nie je možné), je nevyhnutné doplniť aspoň 5 litrov aditíva.

Uvedenie vozidla na voľnobeh

V istých situáciách môže byť potrebné uviesť vozidlo na voľnobeh (napríklad pri ťahaní, na valcovej stolici, v automatickej umyvárni alebo pri prevoze na vlaku alebo lodi). Postup závisí od typu prevodovky a parkovacej brzdy.

S manuálnou prevodovkou a elektrickou parkovacou brzdou



Postup uvoľnenia

- ▶ S bežiacim motorom a stlačeným brzdovým pedálom umiestnite radiacu páku do neutrálnej polohy.
- ▶ Vypnite zapalovanie so stlačeným brzdovým pedálom.
- ▶ Uvoľnite brzdový pedál a potom znova zapnete zapalovanie.
- ▶ So stlačeným brzdovým pedálom stlačte ovládaciu páku na uvoľnenie parkovacej brzdy.
- ▶ Uvoľnite brzdový pedál a vypnite zapalovanie.

Obnovenie štandardnej prevádzky

- ▶ Naštartujte motor so stlačeným brzdovým pedálom.

S automatickou prevodovkou a elektrickou parkovacou brzdou



Postup uvoľnenia

- ▶ Keď je vozidlo nehybné a motor je naštartovaný, vyberte režim **N** a vypnite zapalovanie.
 - Do 5 sekúnd:**
 - ▶ Znova zapnete zapalovanie.
 - ▶ So zošľapnutým brzdovým pedálom posuňte ovládač smerom dopredu alebo dozadu, čím potvrdíte režim **N**
 - ▶ So stlačeným brzdovým pedálom stlačte ovládaciu páku na uvoľnenie parkovacej brzdy.
 - ▶ Uvoľnite brzdový pedál a vypnite zapalovanie.
- Ak dôjde k prekročeniu 5-sekundového časového limitu, na prevodovke sa aktivuje režim **P**. V tomto prípade bude potrebné zopakovať celý postup.

Obnovenie štandardnej prevádzky

- ▶ Naštartujte motor so stlačeným brzdovým pedálom.

i Bezklúčový prístup a štartovanie

Pri zapínaní alebo vypínaní zapalovania nesmiete zošliapnuť brzdový pedál. Ak ho zošliapnete, motor sa naštartuje a budete musieť postup zopakovať.

Rady týkajúce sa údržby

Všeobecné odporúčania

Aby nedošlo k poškodeniu vozidla, dodržiavajte nasledujúce odporúčania.

Exteriér

! Motorový priestor nikdy nečistíte pomocou vysokotlakového čističa – hrozí riziko poškodenia elektrických komponentov! Vozidlo neumývajte pri silnom slnečnom svetle alebo v extrémnej zime.

i Pri umývaní vozidla v automatickej umývačke s rotujúcimi kotúčmi zamknite dvere a v závislosti od verzie aj odstráňte elektronický kľúč z dosahu a deaktivujte funkciu bezdotykového otvárania („Hands-Free Tailgate Access“). Pri umývaní vozidla pomocou vysokotlakového čističa držte dýzu vo vzdialenosti aspoň 30 cm od vozidla (obzvlášť pri čistení častí vozidla s odlúpenou farbou, senzorov a tesnení).

Okamžite utrite škvrny obsahujúce chemikálie, ktoré by mohli poškodiť lakovanie vozidla (vrátane živice zo stromov, vtáčieho trusu, sekretov z hmyzu, peľu a asfaltových škvŕn).

V závislosti od prostredia môže byť potrebné vozidlo čistiť častejšie s cieľom odstrániť jodizované sedimenty (v pobrežných oblastiach), sadze (v priemyselných oblastiach), blata a soli (vo vlhkých alebo chladných oblastiach), ktoré sú vysoko korozívne.

V súvislosti s odstránením odolných škvŕn, ktoré vyžadujú použitie špecifického prostriedku (ako sú prostriedky na odstránenie asfaltových škvŕn alebo hmyzu), sa obráťte na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT. Pokiaľ je to možné, opravy laku nechajte vykonať u autorizovaného predajcu alebo v kvalifikovanom servise vozidiel PEUGEOT.

Interiér

! Interiér vozidla nikdy nečistíte pomocou vodnej hadice alebo vysokotlakovej trysky. Tekutiny v pohároch alebo iných otvorených nádobách sa môžu rozliať, v dôsledku čoho môže dôjsť k poškodeniu ovládacích prvkov na prístrojovom paneli alebo stredovej konzole. Dávajte si preto pozor!

Karoséria

Lesklý lak

! Na čistenie karosérie nepoužívajte abrazívne prostriedky, rozpúšťadlá, benzín ani olej.

Odolné škvrny nikdy nečistíte brúsnu špongiou – hrozí riziko poškrabania laku! Leštidlá nenanášajte pri silnom slnečnom svetle a ani na plastové či gumové diely.

i Používajte mäkkú špongiu a mydlovú vodu alebo čistiaci prostriedok s neutrálnym pH. Karosériu jemne poutierajte pomocou čistej utierky z mikrovlákná. Leštidlo nanášajte len na čisté a suché vozidlo. Dodržiavajte pokyny na používanie uvedené na obale prostriedku.

Nálepky

(V závislosti od verzie)

! Vozidlo nečistite pomocou vysokotlakovej trysky. Hrozí poškodenie alebo odlepenie nálepiek.

i Na umývanie použite trysku s vysokým prietokom s teplotou vody od 25 °C do 40 °C. Prúd vody striekajte kolmo na čistený povrch. Opláchnite vozidlo demineralizovanou vodou.

Koža

Koža je prírodný produkt. Na zabezpečenie jej trvácnosti je preto nevyhnutná pravidelná starostlivosť.

Je potrebné ju chrániť a ošetrovať s použitím prostriedkov, ktoré sú určené na ošetrovanie kože, aby si zachovala pružnosť a pôvodný vzhľad.

! Kožu nečistite pomocou nevhodných čistiacich prostriedkov, ako sú rozpúšťadlá, saponáty, benzín alebo čistý alkohol. Pri čistení čiastočne kožených prvkov si dávajte pozor, aby ste prípravkom na ošetrovanie kože nepoškodili iné materiály.

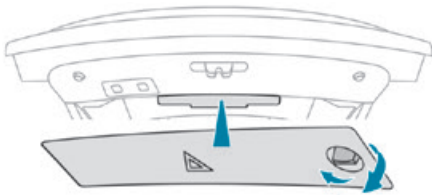
i Pred vyčistením mastných škvŕn alebo rozliatych tekutín najskôr rýchlo utrite zvyšky.

Pred vyčistením najskôr utrite zvyšky, ktoré by mohli poškodiť kožu, pomocou handry, ktorá bola navlhčená v demineralizovanej vode a následne dôkladne vyžmýkaná. Kožu čistite pomocou mäkkej handry navlhčenej v mydlovej vode alebo čistiacom prípravku s neutrálnym pH. Usušte pomocou mäkkej suchej handry.

Výstražný trojuholník

Z bezpečnostných dôvodov, skôr ako vystúpite z vozidla, aby ste rozložili a umiestnili výstražný trojuholník, rozsviette na vozidle výstražné svetlá a oblečte si bezpečnostnú vestu.

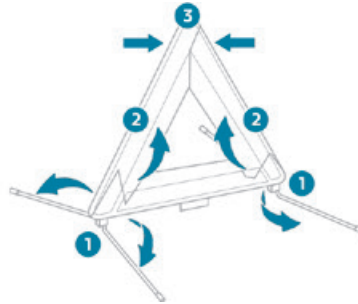
Odkladací priečnik



Odkladací priečnik na odloženie výstražného trojuholníka sa nachádza vo vnútornom obložení dverí batožinového priestoru.

► Po otvorení dverí batožinového priestoru uvoľnite kryt otočením skrutky o štvrt' otáčky doľava.

Montáž a umiestnenie trojuholníka



V prípade verzií vybavených originálnym výstražným trojuholníkom si pozrite vyššie uvedený obrázok.

Na ostatných verziách sa oboznámte s inštrukciami na montáž dodanými súčasne s trojuholníkom.

► Umiestnite výstražný trojuholník za vozidlo v súlade s miestne platnými právnymi predpismi.

Úplné vyčerpanie paliva (naftový motor)

Na vozidlách s naftovým motorom je v prípade úplného vyčerpania paliva potrebné odvzdušniť palivový okruh.

Pred spustením odvzdušnenia systému je nevyhnutné doplniť do palivovej nádrže aspoň 5 litrov motorovej nafty.

i Ďalšie informácie o **doplnení paliva** a o **ochrannej palivovej vložke (vozidlo s naftovým motorom)** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Pri verziách bez BlueHDi sú diely palivového systému umiestnené v motorovom priestore, pravdepodobne pod vyberateľným krytom.

i Ďalšie informácie o **motorovom priestore**, najmä o umiestnení týchto dielov pod kapotou, sú uvedené v príslušnej kapitole.

(Motory 1,5 BlueHDi)

- Zapnite zapaľovanie (bez uvedenia motora do chodu).
- Počkajte približne 1 minútu a vypnite zapaľovanie.
- Zapnite štartér pre uvedenie motora do chodu.

Ak motor nenašartuje na prvý pokus, nepokúšajte sa znova, ale celý postup zopakujte znova od začiatku.

(Motory 2,0 BlueHDi)

- Zapnite zapaľovanie (bez uvedenia motora do chodu).
- Počkajte približne 6 sekúnd a vypnite zapaľovanie.
- Zopakujte úkon 10-krát.
- Zapnite štartér pre uvedenie motora do chodu.

Ak motor nenaštartuje na prvý pokus, nepokúšajte sa znova, ale celý postup zopakujte znova od začiatku.

Nie motory BlueHDi

- ▶ Otvorte kapotu a ak je to potrebné, odskrutkujte kryt, aby ste získali prístup k odvzdušňovaciemu čerpadlu.
- ▶ Uvoľnite odvzdušňovaciu skrutku.
- ▶ Uvedte odvzdušňovacie čerpadlo do činnosti dovtedy, pokiaľ sa palivo neobjaví v priehľadnom potrubí.
- ▶ Zatiahnite odvzdušňovaciu skrutku ako predtým.
- ▶ Aktivujte štartér až do spustenia motora (v prípade, ak motor nenaštartuje pri prvom pokuse, počkajte približne 15 sekúnd a až potom pokus zopakujte).
- ▶ Po viacerých neúspešných pokusoch opäť uveďte odvzdušňovacie čerpadlo do činnosti a následne naštartujte motor.
- ▶ Umiestnite kryt na pôvodné miesto, zaistite ho a potom zatvorte kapotu.

Náradie vo vozidle

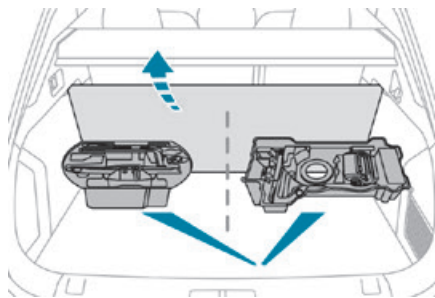
Súprava náradia dodaná spolu s vozidlom.

Jej obsah závisí od výbavy vášho vozidla:

- Súprava na dočasnú opravu pneumatiky.
- Rezervné koleso.

Prístup k náradiu

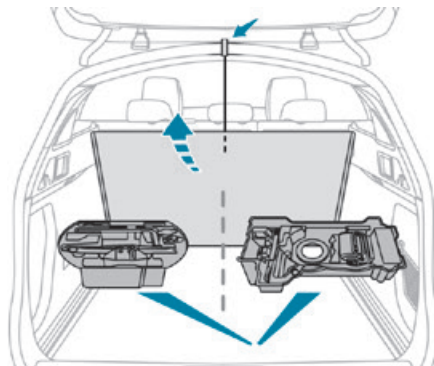
Súprava náradia je uložená v kufrí pod podlahou.



Hatchback

Prístup:

- ▶ Otvorte kufor.
- ▶ Nadvihnite podlahu kufru a zložte ju dozadu na seba.



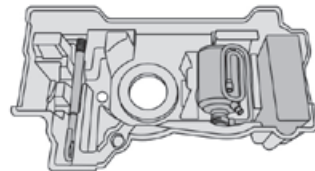
SW

Prístup:

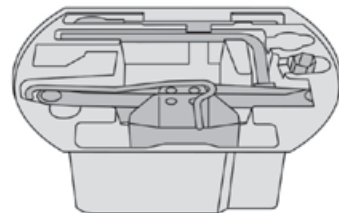
- ▶ Otvorte kufor.

- ▶ Nadvihnite podlahu.
- ▶ Pripojte podlahový háčik k hornému rámu tesnenia kufru.

So súpravou na dočasnú opravu pneumatiky



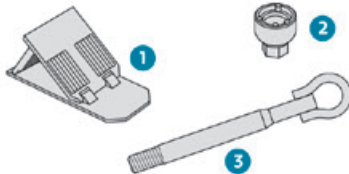
S rezervným kolesom



! Uvedené náradie je špecifické pre vaše vozidlo a môže sa meniť v závislosti od výbavy. Nepoužívajte ho na žiadny iný účel.

! Zdvihák sa musí používať výhradne na výmenu poškodenej pneumatiky. Nepoužívajte iný zdvihák ako ten, ktorý vám bol dodaný súčasne s vozidlom. Ak sa vo výbave vášho vozidla nenachádza príslušný originálny zdvihák, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis, kde vám zaobstarajú zdvihák určený výrobcom. Zdvihák zodpovedá európskym predpisom definovaným v smernici o strojových zariadeniach 2006/42/ES. Zdvihák nevyžaduje žiadnu údržbu.

Zoznam náradia

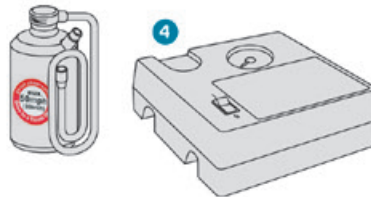


1. Klin slúžiaci na znehybnenie vozidla (v závislosti od výbavy)

2. Nástavec na bezpečnostné skrutky kolies (umiestnený v príručnej skrinke) (v závislosti od výbavy)
Umožňuje úpravu kľúča na demontáž kolesa tak, aby ním bolo možné demontovať špeciálne „bezpečnostné“ skrutky.
3. Odnímateľné ťažné oko

Ďalšie informácie o **ťahani vozidla** a použití odnímateľného ťažného oka sú uvedené v príslušnej kapitole.

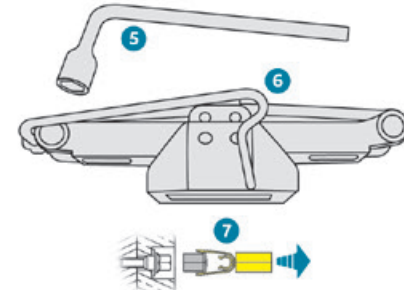
So súpravou na dočasnú opravu pneumatiky



4. 12 V kompresor, fľaštička s tesniacim prípravkom a nálepka s uvedeným rýchlostným obmedzením
Na dočasnú opravu pneumatiky a na nastavenie tlaku pneumatiky.

Ďalšie informácie o **súprave na dočasnú opravu pneumatiky** sú uvedené v príslušnej kapitole.

S rezervným kolesom



5. Kľúč na demontáž kolesa
Umožňuje odstrániť ozdobný kryt a uchytávacie skrutky kolesa.
6. Zdvihák s integrovanou kľukou
Slúži na zdvihnutie vozidla.
7. Nástroj na demontáž krytov skrutiek kolesa (v závislosti od výbavy)
Umožňuje odstrániť ozdobné krytky skrutiek na hliníkových diskoch.

Viac informácií o **rezervnom kolese** nájdete v príslušnej kapitole.

Súprava na dočasnú opravu pneumatiky

i Naskenujte kód QR na strane 3, aby ste zobrazili vysvetľujúce videá.

Pozostáva z kompresora a nádoby s tesniacim prípravkom, ktorý umožňuje vykonať **dočasnú opravu** pneumatiky, aby ste mohli dôjsť do najbližšieho servisu.

Je určená na opravu väčšiny typov defektov vzniknutých na behúni pneumatiky.

i Elektrický systém vozidla umožňuje pripojenie kompresora na napájanie 2 V na dostatočne dlhý čas na opravu pneumatiky po defekte.

i Viac informácií o **súprave náradia** nájdete v príslušnej kapitole.

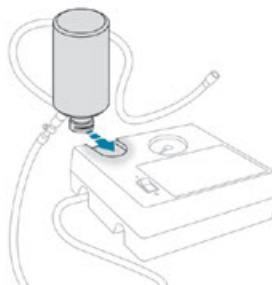
Postup pri oprave

! Neodstraňujte žiadne cudzie predmety (napr. klinec, skrutka a pod.) zapichnuté do pneumatiky.

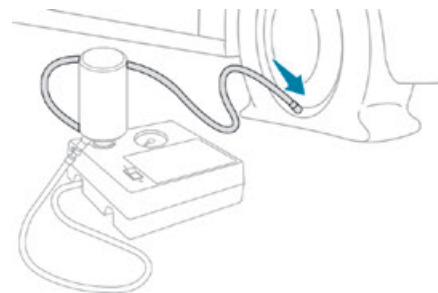
- ▶ Zaparkujte vozidlo tak, aby neprekážalo v premávke, a aktivujte parkovaciu brzdú.
- ▶ Dodržiavajte bezpečnostné pokyny (núdzové výstražné osvetlenie, výstražný trojuholník, reflexná vesta, atď.) v súlade s legislatívou platnou v krajine, v ktorej jazdíte.
- ▶ Vypnite zapaľovanie.
- ▶ Rozviahnite hadičku uloženú pod kompresorom.



- ▶ Pripojte hadičku kompresora k fľaštičke s tesniacim prostriedkom.



- ▶ Fľaštičku s tesniacim prostriedkom otočte hore dnom a zasunúť ju do drážky na kompresore.
- ▶ Odstráňte uzáver ventilu opravovanej pneumatiky a odložte ho na čisté miesto.



- ▶ Pripojte hadičku z fľaštičky s tesniacim prostriedkom k ventilu opravovanej pneumatiky a pevne ju utiahnite.
- ▶ Skontrolujte, či je vypínač kompresora v polohe „O“.
- ▶ Úplne rozviahnite elektrický kábel uložený pod kompresorom.
- ▶ Pripojte elektrickú zástrčku kompresora k 12 V zásuvke vo vozidle.

! Na **napájanie kompresora** sa môžu používať iba 12 V zásuvky nachádzajúce sa v **prednej časti** vozidla a v **kufri vozidla**. 12 V zásuvka umiestnená v zadnej časti stredovej konzoly nie je vhodná na tento účel.

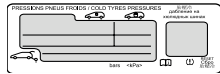


- ▶ Nalepte samolepku obmedzenia rýchlosti.

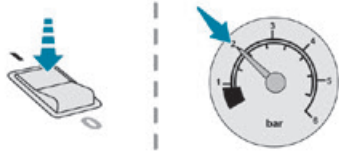
! Samolepka obmedzenia rýchlosti musí byť nalepená vo vnútri vozidla v blízkosti

vodiča tak, aby pripomínala, že jedno z kolies sa používa dočasne.

i Tlak hustenia pneumatík je uvedený na tomto štítku.



► Zapnite zapalovanie.



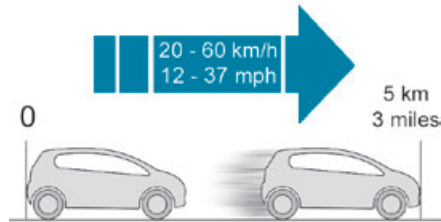
► Nastavením vypínača do polohy „I“ zapnete kompresor a nechajte ho zapnutý, až kým tlak pneumatiky nedosiahne 2 bary. Tesniaci prostriedok sa pod tlakom vstrekuje do pneumatiky. Počas tohto úkonu neodpájajte hadičku od ventilu (riziko postriekania).

! Ak sa ani po približne 7 minútach nedosiahne tlak 2 bary, znamená to, že pneumatiku nie je možné opraviť. Požiadajte o pomoc autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu.

- Vypínač prepnite do polohy „O“.
- Elektrickú koncovku kompresora odpojte z 12 V zásuvky vo vozidle.
- Znova nasadte uzáver na ventil.

- Odstráňte súpravu.
- Odstráňte a odložte fľaštičku s tesniacim prostriedkom.

! Tesniaci prostriedok je v prípade jeho požitia zdraviu škodlivý a spôsobuje podráždenie očí. Uchovávajte tento výrobok mimo dosahu detí. Doba použiteľnosti tekutiny je uvedená na fľaštičke. Po použití nevyhadzujte fľaštičku do bežného odpadu, ale odovzdajte ju u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo na príslušnom zbernom mieste. Nezapudnite si zaobstarat' novú fľaštičku s tesniacim prostriedkom u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v kvalifikovanom servise.



- Hneď prejdite autom približne 5 kilometrov zníženou rýchlosťou (v rozmedzí 20 až 60 km/h), aby ste utesnili defekt.
- Zastavte a skontrolujte opravené miesto a tlak pneumatiky pomocou súpravy.

! S pneumatikou opravenou pomocou súpravy tohto typu neprekračujte rýchlosť 80 km/h a neprejdite vozidlom viac ako 200 km. Obráťte sa na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis, kde vám pneumatiku vymenia.

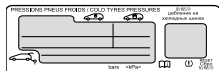
Kontrola/úprava tlaku v pneumatikách

Kompresor je možné použiť bez vstreknutia tesniaceho prostriedku aj na kontrolu a v prípade potreby nahustenie pneumatík.

- Odstráňte uzáver ventilu pneumatiky a odložte ho na čisté miesto.
- Rozviňte hadičku uloženú pod kompresorom.
- Naskrutkujte hadičku na ventil a pevne utiahnite.
- Skontrolujte, či je vypínač kompresora v polohe „O“.
- Úplne rozviňte elektrický kábel uložený pod kompresorom.
- Pripojte elektrický zástrčku kompresora k 12 V zásuvke vo vozidle.
- Zapnite zapalovanie.

! Na napájanie kompresora sa môžu používať iba 12 V zásuvky nachádzajúce sa v prednej časti vozidla a v kufrí vozidla. 12V zásuvka umiestnená v zadnej časti stredovej konzoly nie je vhodná na tento účel.

- ! Tlak hustenia pneumatík je uvedený na tomto štítku.



- ▶ Spustíte kompresor prepnutím vypínača do polohy „I“ a upravíte tlak na hodnotu uvedenú na štítku s tlakmi pneumatík vozidla. Na zníženie tlaku: stlačte čierne tlačidlo na hadičke kompresora v blízkosti pripojenia na ventil.

- ! Ak sa ani po 7 minútach nedosiahne tlak 2 bary, pneumatika je poškodená. Požiadajte o pomoc autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu.

- ▶ Po dosiahnutí správneho tlaku prepnite vypínač do polohy „O“.
- ▶ Odstráňte súpravu a odložte ju.

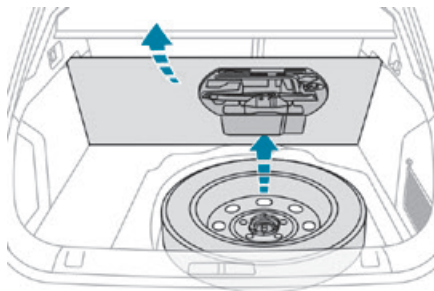
- ! V prípade zmeny tlaku jednej alebo viacerých pneumatík je potrebné reinitializovať systém detekcie podhustenia. Podrobnejšie informácie o **detekcii podhustenia** nájdete v príslušnej kapitole.

Rezervné koleso

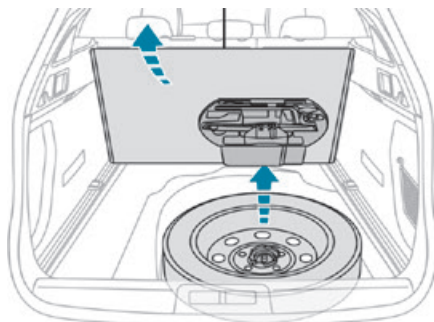
- ! Naskenujte kód QR na strane 3, aby ste zobrazili vysvetľujúce videá.

- ! Viac informácií o **súprave náradia** nájdete v príslušnej kapitole.

Prístup k rezervnému kolesu



Hatchback



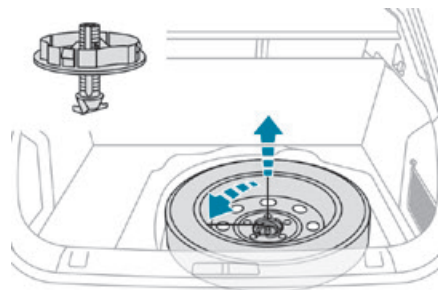
SW

Rezervné koleso sa nachádza v kufrí pod podlahou.

Ak potrebujete získať prístup k rezervnému kolesu, najskôr si preštudujte kapitolu **Súprava nástrojov**

- ! Rezervné koleso je dojazdové koleso.

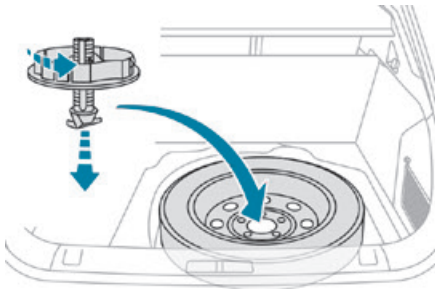
Demontáž rezervného kolesa



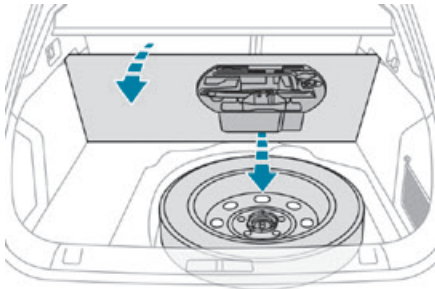
- ▶ Odskrutkujte strednú maticu.
- ▶ Vyberte upevňovacie zariadenie (maticu a skrutku).
- ▶ Nadvihnite rezervné koleso smerom k zadnej časti kufru.
- ▶ Vyberte koleso z kufru.

Spätné uloženie rezervného kolesa na miesto

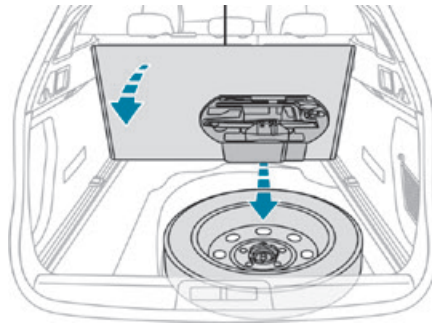
- ! Poškodené koleso sa nesmie odložiť do kufru pod podlahu.



- ▶ Rezervné koleso vložte späť do vyhradeného odkladacieho priestoru.
- ▶ Povoľte maticu na skrutke o niekoľko otáčok.
- ▶ Umiestnite upevňovacie zariadenie (matica a skrutka) do stredu kolesa.



Hatchback

**SW**

- ▶ Dostatočne utiahnite stredovú maticu, aby bolo koleso správne uchytené.
- ▶ Skrinku s náradím vložte do stredu kolesa a pripnutím ju zaistite.

Demontáž kolesa**! Odstavenie vozidla**

Vozidlo odstavte na takom mieste, aby neprekážalo v premávke: povrch musí byť vodorovný, pevný a nešmyklavý.

V prípade manuálnej prevodovky zaraďte prvý prevodový stupeň, aby ste zablokovali kolesá, zatiahnite parkovaciu brzdú, pokiaľ nie je naprogramovaná v automatickom režime, a vypnite zapalovanie.

V prípade automatickej prevodovky vyberte režim **P**, aby ste zablokovali kolesá, zatiahnite parkovaciu brzdú, pokiaľ nie je naprogramovaná v automatickom režime, a vypnite zapalovanie.

Skontrolujte, či výstražné kontrolky parkovacej brzdy na združenom prístroji nepretržite svietia.

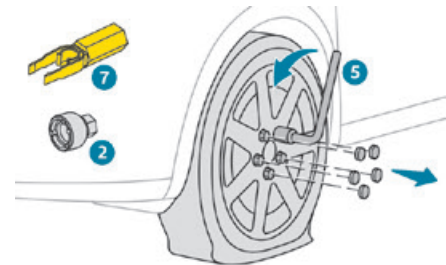
Uistite sa, či cestujúci opustili vozidlo a zdržiavajú sa na bezpečnom mieste. Ak je to potrebné, umiestnite klin pod koleso nachádzajúce sa diagonálne oproti kolesu, ktoré si želáte vymeniť.

Nikdy si nelíhajte pod vozidlo nadvihnuté pomocou zdviháka; použite stojan.

i Koleso s ozdobným krytom

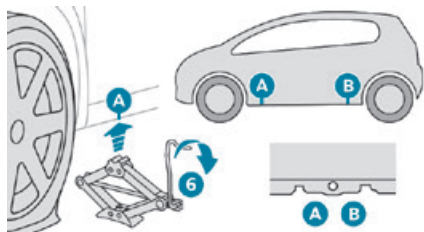
Pri demontáži kolesa najskôr odstráňte ozdobný kryt pomocou kľúča na demontáž kolesa potiahnutím v mieste prechodu ventilu.

Pri spätnej montáži kolesa založte ozdobný kryt tak, že najskôr umiestnite výrez oproti ventilu a následne zatlačíte dlaňou ruky po jeho obvode.

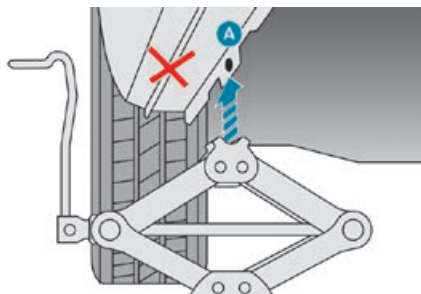




- ▶ Pre odmontovanie krytov skrutiek kolesa použite nástroj 7 (hliníkové disky kolies).
- ▶ Založte bezpečnostný nastaviec 2 na kľúč na demontáž kolesa 5, aby ste uvoľnili bezpečnostnú skrutku.
- ▶ Odstíťte ostatné skrutky pomocou kľúča na demontáž kolesa 5.

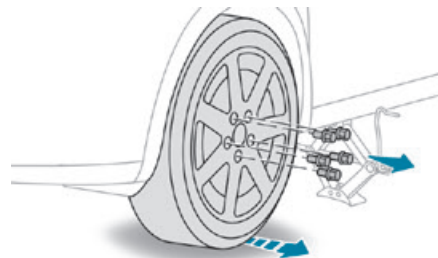


- ▶ Umiestnite základňu zdvíhaka 6 na zem a presvedčte sa, či sa nachádza zvislo oproti prednému miestu A alebo zadnému miestu B na podvozku vozidla. Zvoľte si miesto čo najbližšie k vymieňanému kolesu.



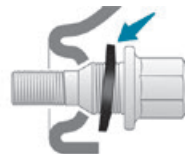
- ▶ Rozložte zdvíhák 6 tak, aby sa jeho hlava dotkla použitého miesta A alebo B; podopieraná oblasť A alebo B vozidla musí dosadať na strednú časť hlavy zdvíhaka.
- ▶ Nadvihnite vozidlo do výšky, ktorá umožňuje jednoduché založenie rezervného (nepoškodeného) kolesa.

! Uistite sa, že je zdvíhák stabilný. Ak je zem šmykľavá alebo nestabilná, zdvíhák sa môže zošmyknúť alebo poklesnúť – v takom prípade hrozí riziko poranenia! Zdvíhák umiestnite výhradne pod jeden zo zdvíhacích bodov A alebo B pod vozidlom a uistite sa, že sa hlava zdvíhaka nachádza presne v strede pod kontaktným miestom vozidla. V opačnom prípade hrozí riziko poškodenia vozidla a/alebo zosunutia zdvíhaka – v takomto prípade hrozí riziko poranenia!



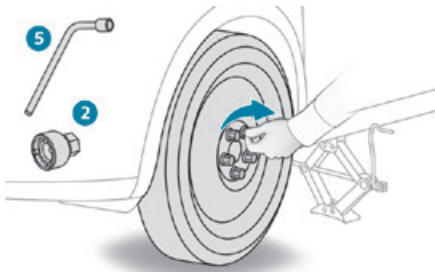
- ▶ Odstráňte skrutky a uložte ich na čisté miesto.
- ▶ Odstráňte koleso.

Montáž kolesa

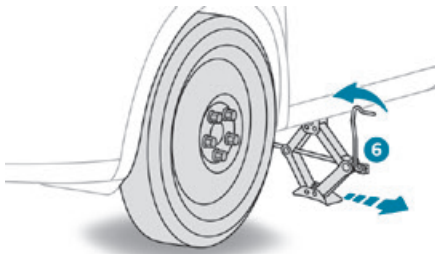


i **Montáž rezervného kolesa s plechovým diskom alebo dojazdového rezervného kolesa „úzkého“ typu**

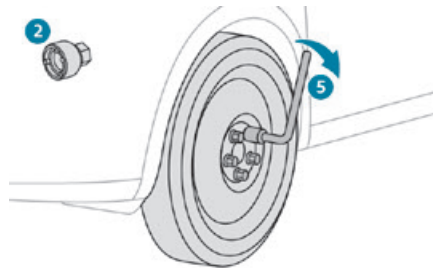
Ak je vozidlo vybavené hliníkovými diskami kolies, podložky neprichádzajú do kontaktu s diskom plechového alebo dojazdového rezervného kolesa „úzkého“ typu. Upevnenie kolesa sa vykonáva zatlačením kónického drieku každej skrutky.



- ▶ Zložte koleso na náboj.
- ▶ Ručne zaskrutkujte skrutky na doraz.
- ▶ Predbežne zatahnite bezpečnostnú skrutku pomocou kľúča na demontáž kolesa 5 s nastavcom na demontáž bezpečnostných skrutiek 2.
- ▶ Predbežne dotiahnite aj ostatné skrutky iba pomocou kľúča na demontáž kolesa 5.



- ▶ Úplne spustíte vozidlo na zem.
- ▶ Zložte zdvihák 6 a odstráňte ho.



- ▶ Dotiahnite bezpečnostnú skrutku pomocou kľúča na demontáž kolesa 5 s nastavcom na demontáž bezpečnostných skrutiek 2.
- ▶ Dotiahnite ostatné skrutky iba pomocou kľúča na demontáž kolesa 5.
- ▶ Zložte kryty na ostatné skrutky (podľa výbavy).
- ▶ Odložte náradie.

Po výmene kolesa



! S dojazdovým rezervným kolesom „úzkého“ typu

Vypnite určité asistenčné systémy jazdy (Active Safety Brake, Adaptívny tempomat atď.).

Neprekračujte maximálnu povolenú rýchlosť 80 km/h.
Jazda s viac ako jedným „úzkym“ dojazdovým rezervným kolesom je zakázaná.

! Navštívte autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis čo možno najskôr a nechajte si skontrolovať dotiahnutie skrutiek a tlak v rezervnom kolese.
Nechajte skontrolovať poškodenú pneumatiku. Technik vám po vykonaní kontroly oznámi, či je pneumatiku možné opraviť, alebo či je potrebné ju vymeniť.

Výmena žiarovky

i Pri určitých poveternostných podmienkach (napr. nízka teplota či vlhkosť) sa môže vnútorný povrch čelných svetlometov a zadných svetiel zarsiť, čo je normálny jav, ktorý po zapnutí svetiel do niekoľkých minút zmizne.

! Svetlomety sú vybavené krytom z polykarbonátu, ktorý má ochrannú povrchovú vrstvu:
– **Nečistite ich pomocou suchej ani drsnej utierky, ani pomocou čistiacich prostriedkov a rozpúšťadiel.**

- Používajte špongiu a vodu so saponátom alebo prostriedok s neutrálnym pH.
- Pri umývaní odolných nečistôt vysokotlakovým čističom nesmerujte vodnú trysku na svetlomety, svetlá ani ich okraje príliš dlho, pretože by sa mohla poškodiť ochranná vrstva alebo tesnenie svetlometov.

! Žiarovka sa smie vymieňať iba pri vypnutom zapalovaní a až niekoľko minút po zhasnutí svetlometu/svetla – inak hrozí riziko vážneho popálenia! Žiarovky sa nikdy nedotýkajte priamo prstami: použite utierku, ktorá nezanecháva vlákna. Je nevyhnutné používať iba žiarovky anti-ultrafialového (UV) typu, aby nedošlo k poškodeniu svetlometu. Nefunkčnú žiarovku vždy vymeňte za novú žiarovku rovnakého typu a s rovnakými parametrami. Aby ste predišli nerovnomernému osvetleniu, vymieňajte žiarovky po pároch.

I Spätná montáž svetiel

Pri spätnej montáži postupujte rovnako, ale v opačnom poradí ako pri demontáži.

Svetlomety a svetlá so svetelnými diódami (LED)

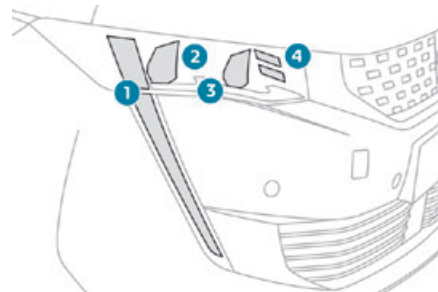
V závislosti od verzie sa to vzťahuje na tieto typy svetlometov/svetiel:

- Svetlomety s technológiou Full LED.
- Bočné denné svetlá.
- Bočné ukazovatele smeru.
- Bočné bodové osvetlenie.
- 3D zadné svetlá.
- Tretie brzdomové svetlo.
- Osvetlenie tabuľky s EČV.

! Ak chcete vymeniť tento druh žiaroviek, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis. Nedotýkajte sa svetlometov s technológiou „Full LED“. Nebezpečenstvo poranenia elektrickým prúdom!

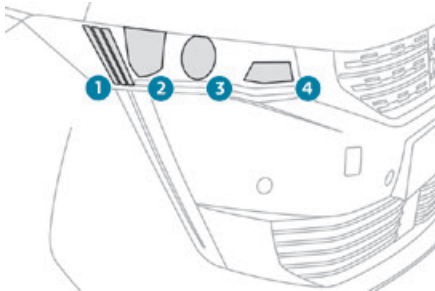
Predné svetlá

Model so svetlami s technológiou „Full LED“



1. Denné svetlá/obrysové svetlá /ukazovatele smeru
2. Stretávacie svetlomety
3. Diaľkové svetlomety
4. Statické osvetlenie zákruť

Model s halogénovými svetlami



1. Denné svetlá/obrysové svetlá (LED diódy)
2. Diaľkové svetlomety (H7)
3. Stretávacie svetlomety (H7)
4. Ukazovatele smeru (PWY24W)

! Otvorenie kapoty motora/prístup k žiarovkám

Pri zohriatom motore postupujte opatrne – riziko popálenia!

Dávajte pozor, aby sa do lopatiek chladiaceho ventilátora nezachytili žiadne predmety ani oblečenie – riziko uškrtenia!

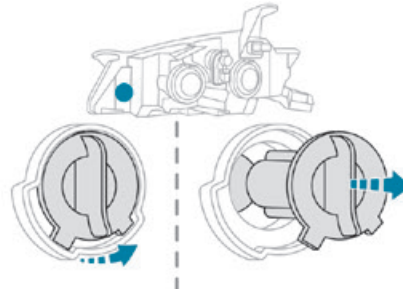


i Halogénové žiarovky (Hx)

Na dosiahnutie správnej kvality osvetlenia skontrolujte správnu polohu žiaroviek v objímkach.

Ukazovatele smeru

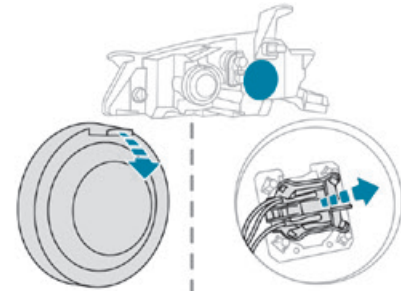
i Rýchle blikanie svetelnej kontrolky ukazovateľa smeru (vľavo alebo vpravo) signalizuje poruchu jednej zo žiaroviek na príslušnej strane.



- ▶ Otočte konektor o štvrtinu otáčky proti smeru pohybu hodinových ručičiek.
- ▶ Vytiahnite konektor žiarovky.
- ▶ Vyberte žiarovku a vložte novú.

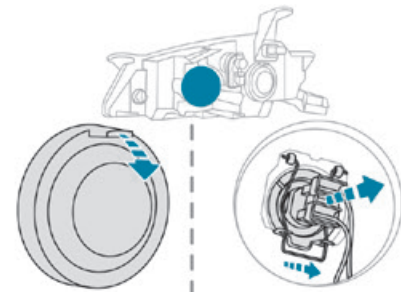
i Žiarovky jantárovo-žltej farby sa musia nahradiť žiarovkami s rovnakými technickými parametrami aj farbou.

Diaľkové svetlomety



- ▶ Potiahnutím jazyčka odstráňte ochranný kryt.
- ▶ Potiahnite konektor dozadu a odpojte ho.
- ▶ Potiahnite žiarovku dozadu a vyberte ju.
- ▶ Vložte novú žiarovku.

Stretávacie svetlomety

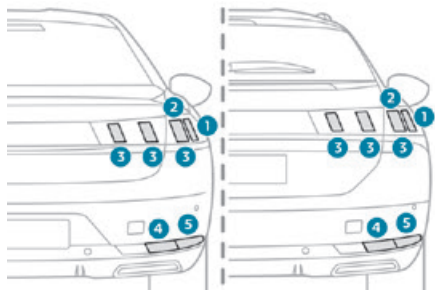


- ▶ Potiahnutím jazyčka odstráňte ochranný kryt.
- ▶ Potiahnite konektor dozadu a odpojte ho.

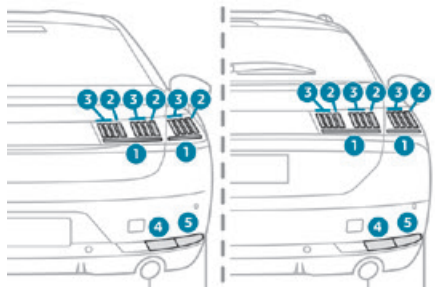
- ▶ Stlačte pružinu dopredu a potom doprava, čím uvoľníte žiarovku.
- ▶ Vyberte žiarovku a vložte novú.

Zadné svetlá

Model s LED svetlami

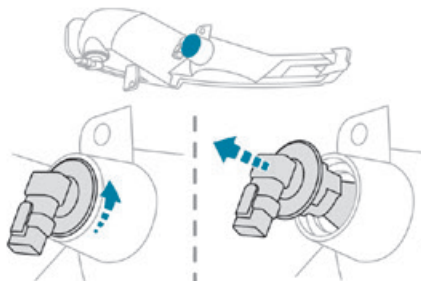


Model s adaptívnymi 3D svetlami Full LED

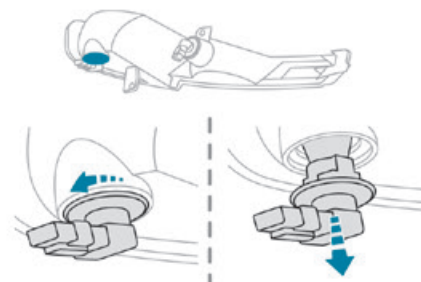


1. Ukazovatele smeru (LED)
2. Brzdové svetlá (LED)
3. Obrýsové svetlá/denné svetlá (LED)
4. Cúvacie svetlá (P21W)
5. Hmlové svetlá (P21W)

Cúvacie svetlá/hmlové svetlá.



Cúvacie svetlá



Hmlové svetlá

Tieto žiarovky sa vymieňajú z vonkajšej strany zadného nárazníka.

- ▶ Vsuňte ruku pod nárazník.
- ▶ Otočte držiak žiarovky o štvrt' otáčky a vytiahnite ho.
- ▶ Otočte žiarovku o štvrt' otáčky a vymeňte ju.

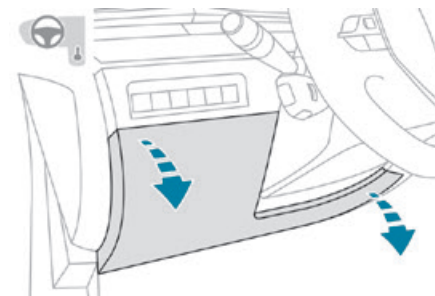
! Ak vymieňate žiarovku iba niekoľko minút po vypnutí zapalovania, dajte pozor, aby ste sa nedotkli výfuku – hrozí nebezpečenstvo popálenia!

Výmena poistky

Prístup k náradiu

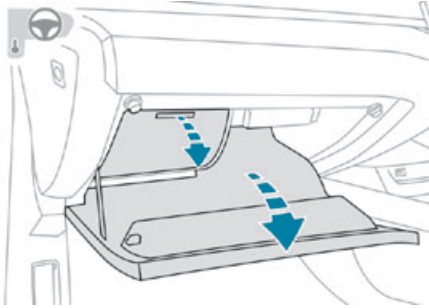
Pinzeta na vytiahnutie poistky sa nachádza za krytom poistkovej skrinky.

V závislosti od verzie:



- ▶ Odistite kryt potiahnutím ľavej hornej časti a následne pravej časti.

- ▶ Úplne odstráňte kryt.
- ▶ Vyberte pinzetu z jej držiaka.



- ▶ Otvorte príručnú skrinku.
- ▶ Stlačte stredovú rukoväť na kryte poistkovej skrinky.
- ▶ Kryt úplne sklopte.
- ▶ Vyberte pinzetu z jej držiaka.

Výmena poistky

Pred výmenou poistky je potrebné:

- ▶ Zistiť príčinu jej zlyhania a chybu odstrániť.
- ▶ Odpojiť všetky elektrické spotrebiče.
- ▶ Odstaviť vozidlo a vypnúť zapaľovanie.
- ▶ Identifikovať vypálenú poistku pomocou aktuálnych tabuliek priradenia a schém.

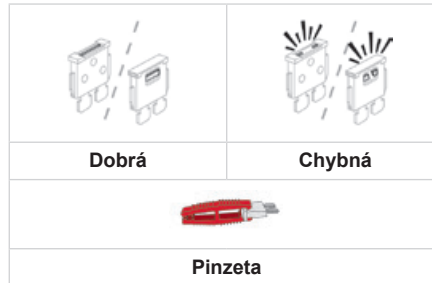
Pri výmene poistky je potrebné postupovať nasledovne:

- ▶ Pomocou špeciálnej pinzety vytiahnite poistku z jej držiaka a skontrolujte stav vlákna.
- ▶ Poškodenú poistku vždy nahraďte poistkou s rovnakým menovitým výkonom (a farbou); pri

rozdielnom menovitom výkone môže dôjsť k poruche – hrozí riziko požiaru!
Ak sa porucha zopakuje krátko po výmene poistky, nechajte skontrolovať elektrickú sústavu u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v kvalifikovanom servise.

i Tabuľky priradenia poistiek a príslušné schémy sú k dispozícii u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v kvalifikovanom servise.

! Výmena poistky, ktorá nie je uvedená v tabuľkách priradenia poistiek, môže spôsobiť vážnu poruchu na vašom vozidle. Obráťte sa na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis.



i **Inštalácia elektrického príslušenstva**
Elektrický obvod vášho vozidla bol zostavený tak, aby správne fungoval so sériovou alebo voliteľnou výbavou.

Skôr, ako si do vozidla nainštalujete ďalšiu výbavu alebo elektrické príslušenstvo, poraďte sa so zástupcami siete PEUGEOT alebo iného kvalifikovaného servisu.

! Spoločnosť PEUGEOT sa zjavuje akejkoľvek zodpovednosti za náklady vzniknuté uvedením vášho vozidla do pôvodného stavu alebo za poruchy zapríčinené inštaláciou doplnkového príslušenstva, ktoré spoločnosť PEUGEOT nedodáva ani neodporúča a ktoré nie je nainštalované podľa predpisov, predovšetkým ak ide o súbor pripojených doplnkových zariadení, ktorých spotreba presahuje 10 miliampérov.

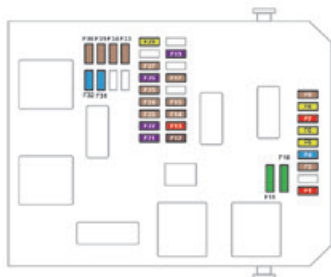
Poistky v prístrojovej doske

Poistková skrinka sa nachádza v spodnej časti prístrojovej dosky (na ľavej strane).

Ak chcete získať prístup k poistkám, postupujte rovnako ako pri prístupe k nástrojom na výmenu poistiek.

Tabuľky poistiek

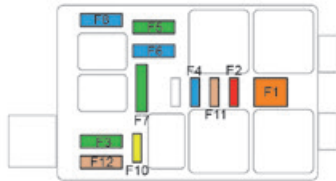
Skrinka 1



Číslo poistky	Menovitá hodnota prúdu (A)	Funkcie
F1	10 A	„Elektrochromatické“ zrkadlá.
F3	5 A	Adaptívne zadné 3D svetlá.
F4	15 A	Klaksón.
F5	20 A	Čerpadlo ostrekovača zadného skla (SW).
F6	20 A	Čerpadlo ostrekovača čelného skla.
F7	10 A	Zadné porty USB.
F8	20 A	Stierač zadného skla (SW).
F10	30 A	Centrálne uzamykanie.
F11	30 A	Zamknutie/odmknutie zadných vyklápacích dverí.
F14	5 A	Núdzové a asistenčné volania – riadiaca jednotka alarmu.
F24	5 A	Hi-Fi zosilňovač.
F27	5 A	Siréna alarmu.

Číslo poistky	Menovitá hodnota prúdu (A)	Funkcie
F29	20 A	Audio systém s dotykovým displejom.
F31	15 A	Zadná 12 V zásuvka.
F32	15 A	Zapaľovač/predná 12 V zásuvka.

Skrinka 2



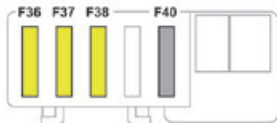
Číslo poistky	Menovitá hodnota prúdu (A)	Funkcie
F2	10A	Vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá.
F3	40 A	Predné okná s jednodotykovým ovládaním.
F4	15 A	Ovládací panel na dverách vodiča – uloženie polohy elektricky ovládaných sedadiel do pamäte.
F5	40 A	Zadné okná s jednodotykovým ovládaním.
F6	15 A	12 V zásuvka v kufri.
F7	30 A	Vyhrievané sedadlá.
F10	20 A	Jednotka rozhrania na pripojenie príviesu.
F12	25 A	Hi-Fi zosilňovač.

Poistková skrinka v priestore pre pasažierov



Číslo poistky	Menovitá hodnota prúdu (A)	Funkcie
F36	30 A	Panoramatické strešné okno.
F37	30 A	Clona panoramatického strešného okna.
F38	30 A	Elektricky ovládané sedadlá.
F39	30 A	Motorizované zadné vyklápacie dvere.
F40	25 A	Prídavné kúrenie.

Jednotka rozhrania na pripojenie príviesu

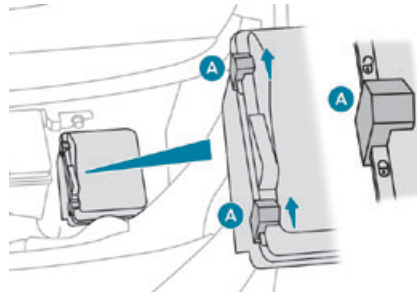


Číslo poistky	Menovitá hodnota prúdu (A)	Funkcie
F36	20 A	Brzdové svetlá – cúvacie svetlá (prívies).
F37	20 A	Obrysovú svetlá – ukazovatele smeru (prívies).
F38	20 A	Osvetlenie interiéru (karavan).
F40	2 A	Zvukový signál (prívies).

Poistky v motorovom priestore

Poistková skrinka je umiestnená v motorovej časti vedľa batérie.

Prístup k poistkám



- ▶ Odistite obe západky **A**.
- ▶ Odstráňte kryt.
- ▶ Vymeňte poistku.
- ▶ Po skončení kryt dôkladne zatvorte a potom zaistite obe západky **A**, aby sa zabezpečilo správne utesnenie poistkovej skrinky.

Tabuľky poistiek



Číslo poistky	Menovitá hodnota prúdu (A)	Funkcie
F5	50 A	Pravé ukazovatele smeru – pravé predné obrysové svetlá – pravé brzdomvé svetlá – ľavé cúvacie svetlá – pravé hmlové svetlá.
F16	20 A	Denné svetlá.

Číslo poistky	Menovitá hodnota prúdu (A)	Funkcie
F18	10 A	Pravý diaľkový svetlomet.
F19	10 A	Ľavý diaľkový svetlomet.
F24	40 A	Jednotka rozhrania na pripojenie prívěsu.
F27	25 A	Pravý stretávací svetlomet – pravé cúvacie svetlá – ľavé hmlové svetlá – ľavé zadné obrysové svetlá – tretie brzďové svetlo.
F29	40 A	Stierače čelného skla.
F32	80 A	Ľavý stretávací svetlomet – statické osvetlenie zákrut – bočné blikače ukazovateľov smeru – ľavé ukazovatele smeru – ľavé predné a pravé zadné obrysové svetlá – ľavé brzďové svetlá – osvetlenie tabuľky s EČV.

12 V batéria

Postup pri štartovaní motora pomocou jej batérie alebo pri dobíjaní vašej vybitej batérie.

Štartovacie olovené batérie



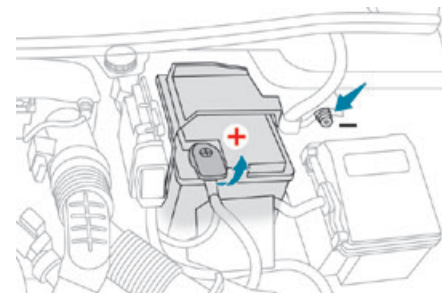
Tieto batérie obsahujú škodlivé látky (kyselinu sírovú a olovo).

Ich likvidácia sa musí uskutočniť v súlade s platnými predpismi a v žiadnom prípade sa nesmú vyhadzovať do komunálneho odpadu. Opatrované batérie z diaľkového ovládania a akumulátory vozidla odovzdajte v príslušnej zberni.

! Pred manipuláciou s batériou si nasadte ochranné prostriedky na oči a tvár. Akýkoľvek úkon na batérii sa musí vykonávať vo vetranej miestnosti a ďaleko od otvoreného ohňa alebo zdroja iskier, aby sa zabránilo riziku výbuchu a požiaru. Po ukončení zásahu si umyte ruky.

Prístup k batérii

Batéria je umiestnená pod kapotou motora.



Prístup ku kladnému pólu (+) získate nasledovne:

- ▶ Odstiňte kapotu motora zatiahnutím za vnútornú uvoľňovaciu páku a následne odistením vonkajšej bezpečnostnej západky.
 - ▶ Zdvihnite kapotu motora.
- (+) Kladný pól.

Tento pól je vybavený svorkou na rýchle uvoľnenie.

(-) Záporný pól.

Keďže záporný pól batérie nie je prístupný, v blízkosti batérie sa nachádza vysunutý bod ukostrenia.

Štartovanie pomocou inej batérie

V prípade vybitia batérie vo vašom vozidle je možné motor naštartovať pomocou náhradnej batérie (externá batéria alebo batéria iného vozidla) a štartovacích káblov alebo pomocou nabíjačky autobaterií.

! Nikdy neštartujte motor pomocou pripojenia nabíjačky.

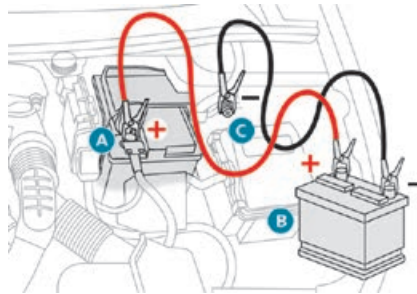
Nikdy nepoužívajte 24 V alebo silnejší štartovací zdroj.

Vopred skontrolujte, či má záložná batéria menovité napätie 12 V a kapacitu rovnajúcu sa minimálne kapacite vybitej batérie.

Obe vozidlá sa nesmú navzájom dotýkať.

V oboch vozidlách vypnite všetky elektrické zariadenia (audio systém, stierače, svetlá atď.).

Uistite sa, že štartovacie káble sú v dostatočnej vzdialenosti od pohyblivých súčastí motora (ventilátory, remene atď.). Neodpájajte kladný pól (+), keď je motor naštartovaný.



► Nadvihnite plastový kryt na kladnom póle (+), ak je ním vaše vozidlo vybavené.

► Pripojte červený kábel ku kladnému pólu (+) vybitej batérie **A** (na zahnuté kovové koleno), následne ku kladnému pólu (+) záložnej batérie **B** alebo nabíjačky autobaterií.

► Pripojte jeden koniec zeleného alebo čierneho kábla k zápornému pólu (-) záložnej batérie **B** alebo nabíjačky autobaterií (alebo ku kostre druhého vozidla).

► Pripojte druhý koniec zeleného alebo čierneho kábla na kostru **C**.

► Naštartujte motor pomocného vozidla a nechajte ho niekoľko minút bežať.

► Pomocou štartéra vozidla s vybitou batériou naštartujte motor vozidla a nechajte ho bežať.

Ak motor ihneď nenašartuje, vypnite zapalovanie, chvíľu počkajte a potom to skúste znova.

► Počkajte na návrat na voľnobežné otáčky.

► Odpojte pomocné štartovacie káble v **opačnom poradí**.

► Zložte späť plastový kryt kladného pólu (+), ak je ním vaše vozidlo vybavené.

► Nechajte motor bežať aspoň na 30 minút bez toho, že by ste sa s vozidlom pohli, aby sa batéria dostatočne dobila.

! Počas prvých 30 minút od naštartovania motora jazdite opatrne.

! V prípade automatickej prevodovky sa nikdy nepokúšajte naštartovať motor roztláčením vozidla.

Nabitie batérie pomocou nabíjačky

Z dôvodu zabezpečenia optimálnej životnosti batérie je nevyhnutné udržiavať dostatočnú úroveň jej nabitia.

V určitých prípadoch môže byť potrebné batériu nabiť:

- používanie vozidla najmä na krátke trasy,
- ak plánujete vozidlo nepoužívať niekoľko týždňov.

Obráťte sa na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

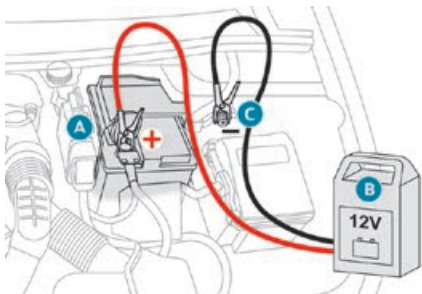
! Ak chcete batériu vozidla nabiť svojpomocne, používajte výlučne nabíjačku kompatibilnú s olovenokyselinovými akumulátormi s menovitým napätím 12 V.

! Dodržiavajte pokyny od výrobcu nabíjačky.

Nikdy nesmiete zameniť póly.

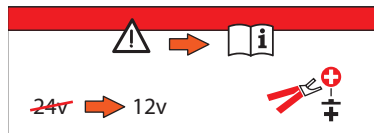
i Batériu nie je potrebné odpojiť.

- ▶ Vypnite zapaľovanie.
- ▶ Vypnite všetky elektrické spotrebiče (audio systém, svetlá, stierače atď.).



- ▶ Pred pripojením káblov k batérii vypnite nabíjačku **B**, aby ste predišli nebezpečnému iskreniu.
- ▶ Skontrolujte, či sú káble nabíjačky v dobrom stave.
- ▶ Nadvihnite plastový kryt na kladnom póle (+), ak je ním vaše vozidlo vybavené.
- ▶ Káble nabíjačky **B** pripojte nasledovným spôsobom:
 - červený kladný kábel (+) ku kladnému pólu (+) batérie **A**,
 - čierny záporný kábel (-) ku kostre **C** vozidla.

- ▶ Po dokončení nabíjania vypnite nabíjačku **B** a potom odpojte káble od batérie **A**.



! Ak je nalepený tento štítok, smie sa používať iba 12 V nabíjačka, aby nedošlo k nezvratnému poškodeniu elektrických súčiastok súvisiacich so systémom Stop & Start.

! Nikdy sa nepokúšajte nabíjať zamrznutú batériu – riziko explózie!
Ak batéria zamrzla, nechajte si ju skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise, kde zistia, či nedošlo k poškodeniu vnútorných komponentov alebo či nepraskol obal, čo by znamenalo riziko úniku toxickej a korozívnej kyseliny.

i Niektoré funkcie vrátane systému Stop & Start nebudú dostupné, kým sa batéria dostatočne nenabije.

Odpojenie batérie

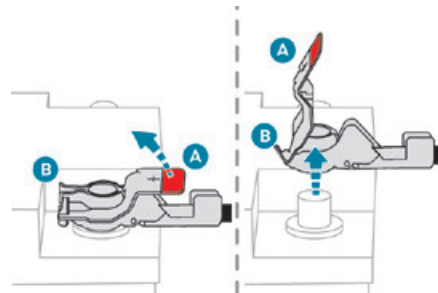
V prípade dlhodobého odstavenia vozidla sa odporúča odpojiť batériu, aby sa udržala dostatočná úroveň nabitia, ktorá umožní naštartovať motor.

Pred odpojením batérie:

- ▶ Zatvorte všetky otváracie časti (dvere, batožinový priestor, okná, zaťahovaciu strechu),
 - ▶ Vypnite elektrické zariadenia (audio systém, stierače, osvetlenie, atď.),
 - ▶ Vypnite zapaľovanie a počkajte 4 minúty.
- Po získaní prístupu k batérii stačí už len odpojiť kladný pól (+).

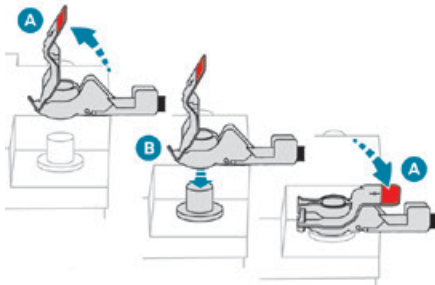
Rýchlopínacia svorka

Odpojenie kladného pólu (+)



- ▶ V závislosti od vybavenia nadvihnite plastový kryt na póle (+) (+).
- ▶ Na odistenie objímky **B** úplne nadvihnite páčku **A**.
- ▶ Následne nadvihnite objímku **B** a odstráňte ju.

Opätovné pripojenie kladného pólu (+)



- ▶ Nadvihnite páčku **A** na maximum.
- ▶ Založte otvorenú objímku **B** na kladný pól (+).
- ▶ Zatlačte objímku **B** až na doraz nadol.
- ▶ Sklopením páčky **A** zaistíte objímku **B**.
- ▶ V závislosti od vybavenia spustíte plastový kryt na pól (+).

! Netlačte na páčku silou, pretože ak je objímka nesprávne založená, nezaistí sa. V takom prípade postup zopakujte.

Po opätovnom pripojení

Po opätovnom pripojení batérie zapnite zapaľovanie a pred naštartovaním motora počkajte 1 minútu, kým sa vykoná inicializácia elektronických systémov.

Pokiaľ drobné poruchy pretrvávajú aj naďalej, obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT.

Podľa pokynov v príslušnej kapitole môžete resetovať niektoré prvky výbavy:

- elektronický kľúč,
- strešné okno a elektrická sľeňná clona,
- elektricky ovládané okná,
- dátum a čas,
- nastavené rádiostanice.

i Po opätovnom pripojení batérie sa po zapnutí zapaľovania na prístrojovej doske zobrazí správa „Porucha systému detekcie kolízie“. Takáto prevádzka je úplne normálna. Správa sa prestane zobrazovať počas jazdy.

i Pri jazde po prvom naštartovaní motora sa môže stať, že funkcia Stop & Start nebude dostupná.

V takom prípade bude funkcia dostupná až po tom, čo bude vozidlo dlhší čas neprerušovane stáť na mieste. Potrebný čas bude závisieť od okolitej teploty a stavu nabitia batérie (do približne 8 hodín).

Batérie pre príslušenstvo (hybrid)

Hybridný systém má dve batérie pre príslušenstvo: jednu vpredu a jednu v zadnej časti vozidla.



Tieto batérie obsahujú škodlivé látky (kyselinu sírovú a olovo).

Ich likvidácia sa musí uskutočniť v súlade s platnými predpismi a v žiadnom prípade sa nesmú vyhadzovať do komunálneho odpadu. Opatrované batérie z diaľkového ovládania a akumulátory vozidla odovzdajte v príslušnej zberni.

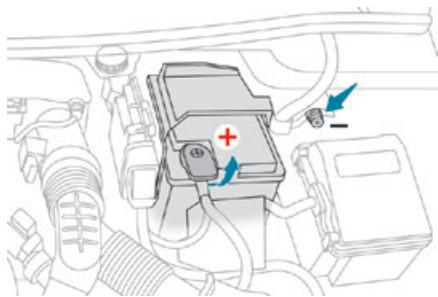


Pred manipuláciou s batériami si nasadzte ochranné prostriedky na oči a tvár. Akýkoľvek úkon na batériách sa musí vykonávať vo vetranej miestnosti a ďaleko od ohňa alebo zdroja iskier, aby sa zabránilo riziku výbuchu a požiaru. Po ukončení zásahu si umyte ruky. Viac informácií o výmene batérií si môžete vyžiadať u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

Prístup k batériám

Front

Predná batéria je umiestnená pod kapotou motora.



Prístup ku kladnému pólu (+) získate nasledovne:

- ▶ Odistíte kapotu motora zatiahnutím za vnútornú uvoľňovaciu páku a následne odistením vonkajšej bezpečnostnej západky.
- ▶ Zdvihnete kapotu motora.

(+) Kladný pól s rýchlopúinacou svorkou.

(-) Záporný pól.

Keďže záporný pól batérie nie je prístupný, v blízkosti batérie sa nachádza vysunutý bod ukostrenia.

Vzadu

Zadná batéria je umiestnená v batožinovom priestore.

Ak chcete získať prístup k batérii:



▶ Nadvihnite podlahu batožinového priestoru.
(+) Kladný pól chránený červeným plastovým krytom.

(-) Záporný pól s čiernym rýchlopúinacím konektorom.

Nabíjanie prednej batérie pomocou nabíjačky

Z dôvodu zabezpečenia optimálnej životnosti prednej batérie je nevyhnutné udržiavať dostatočnú úroveň jej nabitia.

V určitých prípadoch môže byť potrebné prednú batériu nabíť:

- používanie vozidla najmä na krátke trasy,
- ak plánujete vozidlo nepoužívať niekoľko týždňov.

Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT.

! Ak chcete prednú batériu vozidla nabíť svojpomocne, používajte výlučne nabíjačku kompatibilnú s oloveno-kyselínovými akumulátormi s menovitým napätím 12 V.

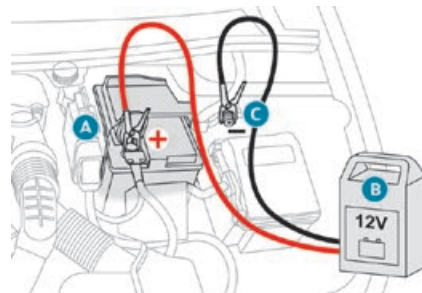
! Dodržiavajte pokyny od výrobcu nabíjačky.

Nikdy nesmiete zameniť póly.

i Batériu nie je potrebné odpojiť.

▶ Vypnite zapaľovanie.

▶ Vypnite všetky elektrické spotrebiče (audio systém, svetlá, stierače atď.).



▶ Pred pripojením káblov k batérii vypnite nabíjačku **B**, aby ste predišli nebezpečnému iskreniu.

▶ Skontrolujte, či sú káble nabíjačky v dobrom stave.

▶ Nadvihnite plastový kryt na kladnom póle (+), ak je ním vaše vozidlo vybavené.

▶ Káble nabíjačky **B** pripojte nasledovným spôsobom:

- červený kladný kábel (+) ku kladnému pólu (+) batérie **A**,
- čierny záporný kábel (-) ku kostre **C** vozidla.

▶ Po dokončení nabíjania vypnite nabíjačku **B** a potom odpojte káble od batérie **A**.

! Nikdy sa nepokúšajte nabíjať zamrznutú batériu – riziko explózie!

Ak batéria zamrzla, nechajte si ju skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise, kde zistia, či nedošlo

k poškodeniu vnútorných komponentov alebo či nepraskol obal, čo by znamenalo riziko úniku toxikkej a korozívnej kyseliny.

Odpojenie/opätovné pripojenie batérií

Postup odpojenia/opätovného pripojenia batérií v prípade dlhodobého odstavenia vozidla.

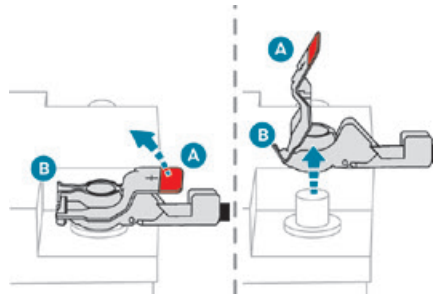
Pred odpojením batérií:

- ▶ zatvorte všetky otváracie časti (dvere, batožinový priestor, okná, zaťahovacia strechu).
- ▶ vypnite všetky elektrické zariadenia (audio systém, stierače, svetlá atď.).
- ▶ Vypnite zapaľovanie a počkajte, kým kontrolka READY nezhasne.
- ▶ Dodržte čakaciu dobu 4 minúty.

Odpojenie

! Nikdy nepoužívajte opačnú postupnosť krokov pri od pájaní – riziko trvalého poškodenia!

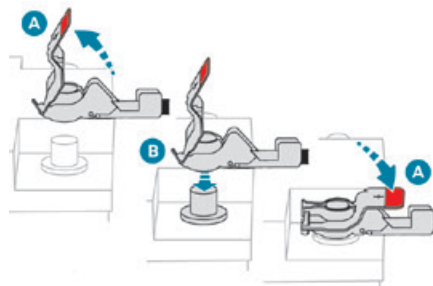
- ▶ Odpojte záporný (–) pól zadnej batérie pomocou čierneho rýchloupínacieho konektora.



- ▶ Odpojte kladný (+) pól prednej batérie odpojením červenej rýchloupínacej svorky:
 - Úplným nadvihnutím páky **A** uvoľníte svorku **B**.
 - Nadvihnutím odpojte svorku **B**.

Opätovné pripojenie

! Nikdy nepoužívajte opačnú postupnosť krokov pri opätovnom pripájaní – riziko trvalého poškodenia!



- ▶ Pripojte kladný (+) pól prednej batérie pripojením červenej rýchloupínacej svorky:
 - Úplne nadvihnite páčku **A**.
 - Nasadte otvorenú svorku **B** späť na kladný pól (+).
 - Zatlačte svorku **B** úplne nadol.
 - Sklopením páčky **A** upevnite svorku **B**.
- ▶ Pripojte záporný (–) pól zadnej batérie pomocou čierneho rýchloupínacieho konektora.

Po opätovnom pripojení

Po opätovnom pripojení batérie zapnite zapaľovanie a pred naštartovaním motora počkajte 1 minútu, kým sa vykoná inicializácia elektronických systémov.

Pokiaľ drobné poruchy pretrvávajú aj naďalej, obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT.

Podľa pokynov v príslušnej kapitole môžete resetovať niektoré prvky výbavy:

- elektronický kľúč,
- strešné okno a elektrická slnečná clona,
- elektricky ovládané okná,
- dátum a čas,
- nastavené rádiostanice.

Ťahanie vozidla

- i** **Všeobecné odporúčania**
Dodržiavajte právne predpisy platné v krajine, v ktorej jazdíte.

Skontrolujte, či je váha ťahajúceho vozidla vyššia ako váha ťahaného vozidla. Vodič musí zostať za volantom ťahaného vozidla a musí mať pri sebe platný vodičský preukaz. Pri odťahovaní vozidla so štyrmi kolesami na zemi vždy použite homologizovanú vlečnú tyč; laná a popruhy sú zakázané. Ťahajúce vozidlo sa musí rozbiehať postupne.

Keď sa vozidlo odťahuje s vypnutým motorom, nefunguje posilňovač brzd a riadenia.

! V nasledovných situáciách je potrebné zavolať profesionálnu odťahovú službu:

- Vznik poruchy vozidla na diaľnici alebo rýchlostnej ceste.

- Na prevodovke nie je možné zaradiť neutrál, odblokovať riadenie, uvoľniť parkovaciu brzdou.
- Nie je možné odtiahnuť vozidlo s automatickou prevodovkou s naštartovaným motorom.
- Odťahovanie len s dvomi kolesami na zemi.
- Vozidlo s pohonom štyroch kolies.
- Chýbajúca homologovaná vlečná tyč.

! Hybridné vozidlá

Pred každým zásahom zošliapnite pri zapnutom zapaľovaní brzdový pedál a zvolte režim **N**, potom vypnite hybridný systém (kontrolka **READY** nesvieti).

Pre odťahnutie vášho vozidla na plošinovom vozidle alebo prívесе si bezpodmienečne zavolajte profesionálnu službu.

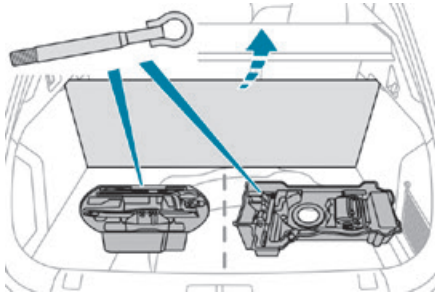
Ťažné oko používajte **iba** na odťahnutie vozidla z miesta, kde zostalo stáť, alebo na jeho zaistenie pri odťahnutí na plošinovom vozidle alebo prívесе.

Typ vozidla (motor/prevodovka)	Obmedzenia pri ťahaní			
	Predné kolesá na vozovke	Zadné kolesá na vozovke	Valník	4 kolesá na vozovke s ťažnou tyčou
Spaľovací motor/manuálna	✓	✓	✓	✓
Spaľovací motor/automatická	✗	✓	✓	✗
Hybrid 2WD	✗	✓	✓	✗

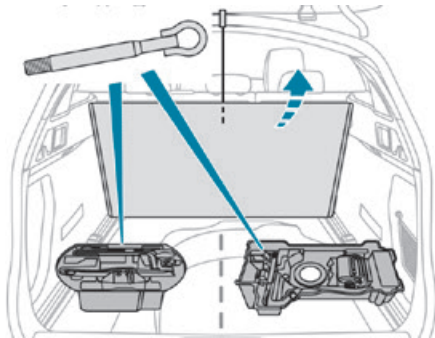
2WD: pohon 2 predných kolies.

i V prípade poruchy batérie alebo elektrickej parkovacej brzdy je nevyhnutné zavolať odborníka používajúceho odťahové vozidlo s plošinou (netýka sa vozidiel s manuálnou prevodovkou).

Prístup k náradiu



Hatchback



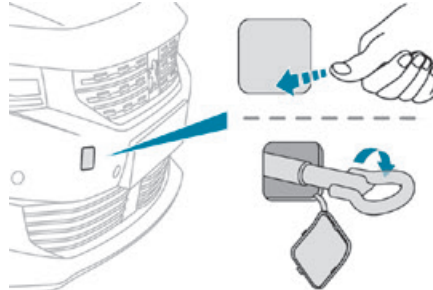
SW

Vlečné oko je uložené v skrinke s náradím v kufrí pod podlahou.

Viac informácií o prístupe k **súprave náradia** nájdete v príslušnej kapitole.

Ťahanie vášho vozidla

Prístup k prednému skrutkovému závitu:



- ▶ Odistite kryt zatlačením na jeho dolnú časť.
- ▶ Uvoľnite kryt smerom doprava a následne smerom nadol.

Pri ťahaní:

- ▶ Zaskrutkujte ťažné oko až na doraz.
- ▶ Založte ťahaciu tyč.
- ▶ Uveďte prevodovku do neutrálu.

! Pri nedodržaní týchto pokynov hrozí poškodenie určitých súčastí vozidla (brzdového systému, prevodovky atď.) a strate funkčnosti posilňovača brzdienia pri ďalšom naštartovaní motora.

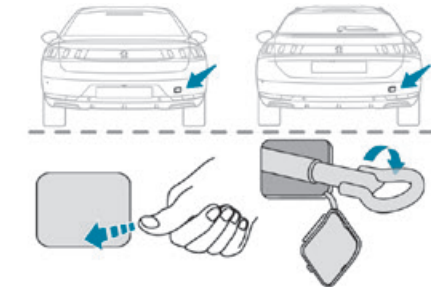
! Automatická prevodovka: nikdy neťahajte vozidlo s poháňanými kolesami na zemi a vypnutým motorom.

- ▶ Odblokujte riadenie a uvoľnite parkovaciu brzdzu.

- ▶ Zapnite svetelnú výstražnú signalizáciu na oboch vozidlách.
- ▶ Opatrne sa pohnite a pomaly prejdite krátku vzdialenosť.

Ťahanie iného vozidla

Prístup k zadnému skrutkovému závit:



- ▶ Odistite kryt zatlačením na jeho dolnú časť.
- Ťahanie:

- ▶ Zaskrutkujte ťažné oko až na doraz.
- ▶ Založte ťahaciu tyč.
- ▶ Zapnite svetelnú výstražnú signalizáciu na oboch vozidlách.
- ▶ Opatrne sa pohnite a pomaly prejdite krátku vzdialenosť.

Parametre motorov a vlečné zaťaženia

Motory

Parametre motora sú uvedené v osvedčení o evidencii vozidla a tiež v obchodnej dokumentácii vozidla.

i Maximálny výkon zodpovedá hodnote homologizovanej na skúšobnej stolici motorov v súlade s podmienkami stanovenými európskym nariadením (Smernica 1999/99/ES).

Viac informácií získate v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise

Hmotnosti a vlečné zaťaženia

Maximálne hmotnosti a vlečné zaťaženia týkajúce sa vášho vozidla sú uvedené v osvedčení o evidencii vozidla a tiež v obchodnej dokumentácii vozidla.

Tieto hodnoty sú uvedené aj na etikete alebo štítku výrobcu.

Viac informácií získate v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Hodnoty GTW (celková hmotnosť jazdnej súpravy) a vlečného zaťaženia platia do nadmorskej výšky maximálne 1000 metrov.

Vlečné zaťaženie sa musí znížiť o 10 % každých ďalších 1000 metrov nadmorskej výšky.

Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia zodpovedá hmotnosti povolenej na ťažnej guli.

! Vysoké vonkajšie teploty môžu spôsobiť zníženie výkonu vozidla z dôvodu ochrany motora. Ak je vonkajšia teplota vyššia ako 37 °C, znížte vlečné zaťaženie.

! Ťahanie prívesu s nedostatočne zaťaženým vozidlom môže mať za následok zhoršenie jazdnej stability. Ťahanie prívesu predlžuje brzdnú dráhu vozidla.

Pri ťahaní prívesu nikdy neprekračujte rýchlosť 100 km/h (dodržiavajte platné dopravné predpisy).

Motory a vlečné zaťaženia – benzínový motor

Motory	THP 150 EAT6	THP 165 EAT6	PureTech 180 S&S EAT8		PureTech 225 S&S EAT8	
Prevodovky	Automatická, 6-stupňová	Automatická, 6-stupňová	Automatická, 8-stupňová		Automatická, 8-stupňová	
Kódy	EP6FDTMD AT6III	EP6FDTM AT6III	EP6FADTXD ATN8 STT		EP6FADTX ATN8 STT	
Kódy modelov Hatchback: F3... SW: F4...	5GXV	5GYV	5GFT		5GGT	
Typy karosérie	Hatchback	Hatchback	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Zdvihový objem (cm ³)	1 598	1 598	1 598		1 598	
Max. výkon: norma ES (kW)	110	121	133		165	
Palivo	Bezolovnatý benzín	Bezolovnatý benzín	Bezolovnatý benzín		Bezolovnatý benzín	
Brzdený prívies (v limite hmotnosti GTW) (kg) na svahu so sklonom 10 alebo 12 %	600	600	1 600	1 600	1 600	1 600
Nebrzdený prívies (kg)	600	600	745	745	745	745
Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	75	75	75	75	75	75

Motory a vlečné zaťaženia – naftový BlueHDi

Motory	BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Prevodovky	Manuálna, 6-stupňová		Automatická, 8-stupňová	
Kódy	DV5RC ML6C STT		DV5RC ATN8 STT	
Kódy modelov Hatchback: FB... SW: FC...	YHZJ		YHZR	
Typy karosérie	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Zdvihový objem (cm3)	1 499		1499	
Max. výkon: norma ES (kW)	96		96	
Palivo	Nafta		Nafta	
Brzdený príves (v limite hmotnosti GTW) (kg) na svahu so sklonom 10 alebo 12 %	1500	1500	1500	1500
Nebrzdený príves (kg)	745	745	745	745
Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	75	75	75	75

Motory	BlueHDi 160 S&S EAT8		BlueHDi 180 S&S EAT8	
Prevodovky	Automatická, 8-stupňová		Automatická, 8-stupňová	
Kódy	DW10FCC AMN8 STT		DW10FC AMN8 STT	
Kódy modelov Hatchback: FH... SW: FJ...	EHYR		EHZR	
Typy karosérie	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Zdvihový objem (cm3)	1 997		1 997	
Max. výkon: norma ES (kW)	120		133	
Palivo	Nafta		Nafta	
Brzdený príves (v limite hmotnosti GTW) (kg) na svahu so sklonom 10 alebo 12 %	1 800	1 800	1 800	1 800
Nebrzdený príves (kg)	750	750	750	750
Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	75	75	75	75

Motory a vlečné zaťaženia – nafta

Motory	HDi 180 EAT8	
Prevodovky	Automatická, 8-stupňová	
Kódy	DW10FC AMN8	
Kódy modelov Hatchback: FH... SW: FJ...	EHZN	
Typy karosérie	Hatchback	SW
Zdvihový objem (cm3)	1 997	
Max. výkon: norma ES (kW)	133	
Palivo	Nafta	
Brzdený prívies (v limite hmotnosti GTW) (kg) na svahu so sklonom 10 alebo 12 %	600 1 800*	600 1 800*
Nebrzdený prívies (kg)	600 750*	600 750*
Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	75	75

* Len pre Rusko.

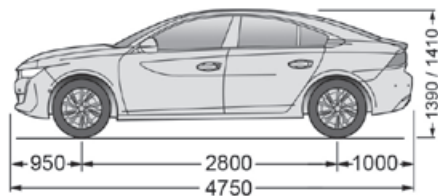
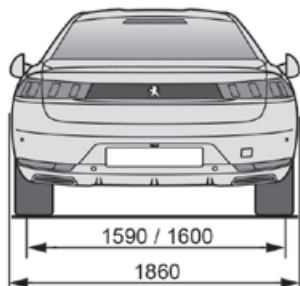
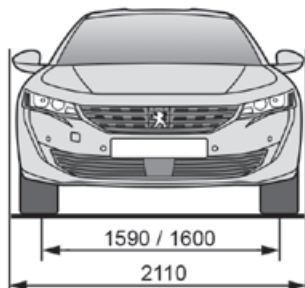
Motory a vlečné zaťaženia – hybridný pohon

	HYBRID 225 e-EAT8	
Kód	EP6FADTXHPD	
Kódy modelov Hatchback: F3... SW: F4...	5GQU/C	
Typy karosérie	Hatchback	SW
Brzdený príves (v limite hmotnosti GTW) (kg) na svahu so sklonom 10 alebo 12 %	1 330	1 340
Nebrzdený príves (kg)	745	
Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	54	62
Benzínový motor	PureTech 180	
Prevodovka	Elektrická automatická, 8-stupňová	
Zdvihový objem (cm ³)	1598	
Max. výkon: norma ES (kW)	132	
Palivo	Bezolovnatý benzín	
Elektrický motor		
Technológia	Synchronný s permanentnými magnetmi.	
Max. výkon: norma ES (kW)	80	
Batéria		
Technológia	Lítium-iónová	
Napätie (V AC)	240 – 400	
Max. spotreba (kWh)	11,8	
Kombinovaný výkon (kW)	165	

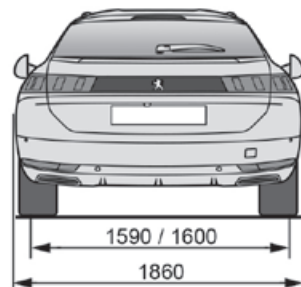
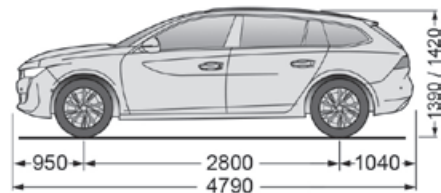
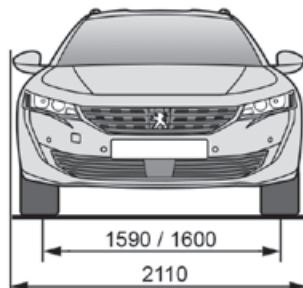
Rozmery (mm)

Tieto rozmery boli namerané na nenaloženom vozidle.

Hatchback

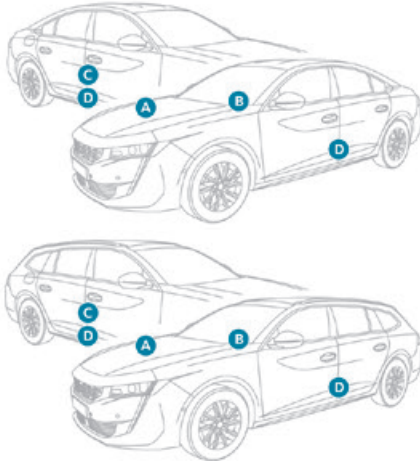


SW



Identifikačné prvky

Rôzne viditeľné označenia slúžiace na identifikáciu vozidla.



A. Identifikačné číslo vozidla (VIN) pod kapotou motora.

Vyrazené na podvozku.

B. Identifikačné číslo vozidla (VIN) na prístrojovej doske.

Na štítku, ktorý je viditeľný cez čelné sklo.

C. Štítok výrobcu vozidla.

Pripevnený na pravých dverách.

Obsahuje nasledujúce údaje:

- Názov výrobcu.
- Číslo typového schválenia ES vozidla.

- Identifikačné číslo vozidla (VIN).
- Maximálna technicky povolená hmotnosť vozidla (GVW).
- Maximálna povolená hmotnosť jazdnej súpravy (GTW).
- Maximálne zaťaženie na prednej náprave.
- Maximálne zaťaženie na zadnej náprave.

D. Štítok pneumatík/laku.

Pripevnený na dverách na strane vodiča.

Obsahuje nasledujúce údaje o pneumatikách:

- tlak hustenia pneumatík pre nezaťažené a zaťažené vozidlo,
- technická špecifikácia pneumatík obsahujúca údaje o rozmeroch a type pneumatík, ako aj záťažových a rýchlostných indexoch,
- tlak hustenia rezervného kolesa.

Obsahuje taktiež kód danej farby laku.

I Vozidlo môže mať v rámci originálnej výbavy namontované pneumatiky s vyšším záťažovým a rýchlostným indexom, než je uvedené na štítku. Táto skutočnosť nemá vplyv na tlak hustenia (studených pneumatík).

PEUGEOT Connect Radio



Multimediálny audio systém – aplikácie – telefón Bluetooth®

i Opísané funkcie a nastavenia sa líšia v závislosti od verzie vozidla a konfigurácie.

! Z bezpečnostných dôvodov a vzhľadom na to, že si vyžadujú trvalú pozornosť vodiča, sa **v zastavenom vozidle** a pri zapnutom zapaľovaní musia vykonávať tieto činnosti:

- Spárovanie smartfónu so systémom v režime Bluetooth.
- Používanie smartfónu.
- Pripojenie k aplikáciám CarPlay®, MirrorLink™ alebo Android Auto (určité

aplikácie prerušia svoje zobrazenie počas jazdy vozidla).

- Zmena nastavení systému a konfigurácie.

i Systém je chránený takým spôsobom, aby bol funkčný len vo vozidle. Keď sa systém chystá vstúpiť do príslušného režimu, zobrazí sa správa **Režim úspory energie**.

i Zdrojové kódy systému Open Source Software (OSS) sú dostupné na nasledujúcich adresách:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Prvé kroky

⏻ Ak je naštartovaný motor, stlačením je možné vypnúť zvuk.

Ak je vypnuté zapaľovanie, stlačením sa systém zapne.

Pomocou kruhového ovládača alebo tlačidiel „plus“ a „mínus“ znížite/zvýšite hlasitosť (v závislosti od výbavy).

K jednotlivým ponukám sa dostanete pomocou tlačidiel umiestnených na oboch stranách dotykového displeja alebo pod dotykovým displejom, následne stlačte zobrazené tlačidlá na dotykovom displeji.

V závislosti od modelu sa k jednotlivým ponukám dostanete pomocou tlačidiel „Source“

(Zdroj) alebo „Menu“ (Ponuka) na ľavej strane dotykového displeja a následne stlačte zobrazené tlačidlá na dotykovom displeji. Posuvné ponuky môžete kedykoľvek zobrazit' krátkym stlačením displeja tromi prstami. Všetky dotykové oblasti displeja sú bielej farby. Stránky s viacerými záložkami v spodnej časti displeja môžete prepínať buď ťuknutím na záložku požadovanej stránky alebo posunutím prsta doprava/dola.

Stlačením šedej zóny sa vrátite o úroveň vyššie alebo potvrdíte.

Stlačením šípky späť sa vrátite o úroveň vyššie alebo potvrdíte.

! Displej je „kapacitného“ typu.
 Displej odporúčame čistiť jemnou, neabrazívnou handričkou (napr. na čistenie okuliarov), bez akéhokoľvek čistiaceho prípravku.
 Displeja sa nedotýkajte ostrými predmetmi.
 Displeja sa nedotýkajte mokrymi rukami.

Niektoré informácie sú trvalo zobrazené na hornej lište dotykového displeja:

- Informácie o stave klimatizácie (v závislosti od verzie) a priamy prístup k príslušnej ponuke.
 - Informácie o stave Rádio médiá a Telefónu.
 - Informácie o ochrane súkromných údajov.
 - Prístup k nastaveniam dotykového displeja a digitálneho prístrojového panela.
- Výber zdroja zvuku (v závislosti od zariadenia):
- Rádio stanice v pásme FM/DAB/AM (v závislosti od výbavy).

- Telefón pripojený cez rozhranie BluetoothBluetooth a multimediálne vysielanie (streamovanie).
- Kľúč USB.
- Prehrávač mediálnych súborov pripojený cez prídavnú zásuvku (v závislosti od výbavy).



i V ponuke „Settings“ môžete vytvoriť profil jednotlivca alebo skupiny ľudí so zdieľanými záujmami a konfigurovať širokú škálu nastavení (uložené rádiostanice, nastavenia zvuku, zvukové prostredia atď.). Nastavenia sa automaticky aplikujú.

i V prípade veľmi vysokej teploty môže dôjsť k stlmeniu zvuku z dôvodu ochrany systému. Za 5 minút alebo dlhšie môže prejsť do pohotovostného režimu (s vypnutým displejom a zvukom). Systém obnoví normálnu prevádzku, keď klesne teplota v kabíne.

Ovládače na volante

Ovládače na volante – typ 1




Rádio:
Voľba predchádzajúcej/nasledujúcej uloženej rádiostanice.
Voľba predchádzajúceho/nasledujúceho prvku z ponuky alebo zoznamu.


Médiá:
Voľba predchádzajúcej/nasledujúcej skladby.
Voľba predchádzajúceho/nasledujúceho prvku z ponuky alebo zoznamu.


Rádio:
Krátke stlačenie: zobrazenie zoznamu rádiostaníc.


Dlhé stlačenie: aktualizácia zoznamu.

Médiá:
Krátke stlačenie: zobrazenie zoznamu priečinkov.
Dlhé stlačenie: zobrazenie dostupných možností usporiadania.

 Zmena zdroja zvuku (rádio, USB, AUX (ak je pripojené zariadenie), CD, streaming).

 Potvrdenie výberu.

 Zvýšenie hlasitosti.


 Zníženie hlasitosti.



Vypnutie/obnovenie zvuku súčasným stlačením tlačidiel pre zvýšenie a zníženie hlasitosti.

Ovládače na volante – typ 2



Hlasové príkazy:
 Tento ovládač sa nachádza na volante alebo na konci ovládača osvetlenia (v závislosti od výbavy).

Krátke stlačenie – hlasové príkazy smartfónu prostredníctvom systému.

+ Zvýšenie hlasitosti.



- Zníženie hlasitosti.

- Súčasným stlačením tlačidiel na zvýšenie

a zníženie hlasitosti vypnete zvuk (v závislosti od výbavy).

Zvuk obnovíte stlačením jedného z dvoch tlačidiel hlasitosti.



Médiá (krátke stlačenie): zmena multimediálneho zdroja.



Telefón (krátke stlačenie): vykonanie tel. hovoru.

Prebiehajúci hovor (krátke stlačenie): prístup do ponuky telefónu.

Telefón (dlhé stlačenie): odmietnutie prichádzajúceho hovoru, ukončenie hovoru; ak neprebíha hovor – prístup do ponuky telefónu.



Rádio (otáčanie): automatické vyhľadanie predchádzajúcej/nasledujúcej stanice.

Médiá (otáčanie): predchádzajúca/nasledujúca skladba, posúvanie v zozname.

Krátke stlačenie: potvrdenie výberu; ak nie je zvolená žiadna položka, prístup do predvolieb.

Rádio: zobrazenie zoznamu staníc.


LIST Médiá: zobrazenie zoznamu skladieb.

Rádio (stlačenie a podržanie): aktualizácia zoznamu zachytených staníc.

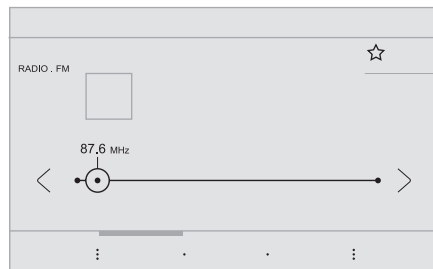
Ponuky


Aplikácie



 Prístup ku konfigurovateľným prvkom výbavy.


Rádio médiá



 Vyber zdroj zvuku alebo rádiostanice.

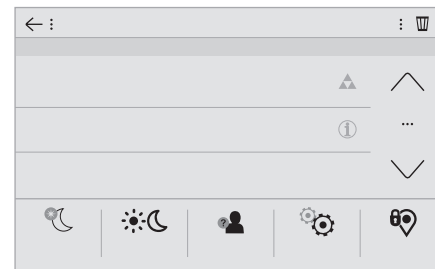
Telefón




 Pripojte mobilný telefón cez rozhranie Bluetooth®.

Spustíte určité aplikácie smartfónu pripojeného prostredníctvom rozhrania MirrorLink™, CarPlay® alebo Android Auto.


Nastavenia



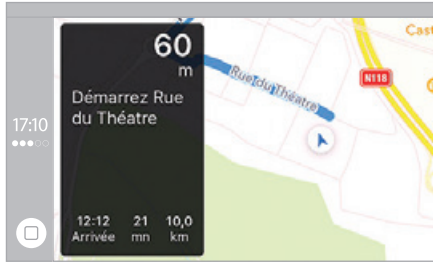
 Konfigurácia osobného profilu a/alebo zvuku (vyváženie, zvukové prostredie atď.) a zobrazovania (jazyk, jednotky, dátum, čas atď.).


Riadenie



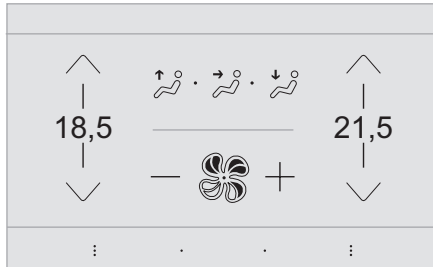
 Aktivácia, deaktivácia, nastavenie určitých funkcií vozidla.


Navigácia



 Nastavenie parametrov navigácie a výber cieľového miesta pomocou rozhrania MirrorLink™, CarPlay® alebo Android Auto.

Klimatizácia




 Ovládanie rôznych nastavení teploty a prietoku vzduchu.

Aplikácie


Zobrazenie fotografií

Vložte kľúč USB do portu USB.


 Z dôvodu ochrany systému nepoužívajte rozbočovač USB.


Systém načíta zložky a obrazové súbory vo formátoch: .tiff, .gif, .jpg/jpeg, .bmp a .png.


 Stlačením tlačidla **Applications** zobrazíte hlavnú stránku.

 Stlačte možnosť „Photos“.

 Vyberte zložku.


 Vyberte snímku, ktorú chcete zobraziť.


 Stlačením tohto tlačidla zobrazíte podrobnosti fotografie.


 Stlačením tlačidla so šípku späť sa vrátite o jednu úroveň.


Spravovanie správ


 Stlačením tlačidla **Applications** zobrazíte hlavnú stránku.


 Stlačte možnosť „SMS“.


 Zvoľte záložku „SMS“.


 Stlačením tohto tlačidla vyberte nastavenia zobrazenia správ.


 Stlačením tohto tlačidla vyhľadáte a vyberiete prijemcu.


 Zvoľte záložku „Quick messages“.


 Stlačením tohto tlačidla vyberte nastavenia zobrazenia správ.


 Stlačením tohto tlačidla vytvoríte novú správu.

 Stlačením koša vedľa vybranej správy ju odstránite.

 Stlačením tohto tlačidla vedľa vybranej správy zobrazíte vedľajšiu stránku.

 Stlačením tohto tlačidla upravíte existujúci text.


 Stlačením tohto tlačidla vytvoríte novú správu.

 Stlačením koša správu odstránite.


Rádio

Výber stanice

 Stlačením tlačidla **Radio Media** zobrazíte hlavnú stránku.

 Pre automatické vyhľadávanie rádiových staníc stlačte jedno z tlačidiel.

Alebo

 Manuálnym posunutím jazdca vyhľadajte frekvencie smerom nahor alebo nadol.

Alebo

MHz
KHz Stlačte frekvenciu.



Pomocou virtuálnej klávesnice zadajte hodnoty vlnového pásma FM a AM.

OK

Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.



Príjem rádia môže ovplyvniť používanie neschválených elektrických zariadení, ako je napríklad nabíjačka USB pripojená do 12 V zásuvky.

Vonkajšie prostredie (kopce, budovy, tunely, parkoviská, podzemné priestory a pod.) môže znemožniť príjem, a to aj v režime RDS. Tento jav je úplne normálny v kontexte vysielania rádiových vln a v žiadnom prípade nenaznačuje poruchu audio systému.

Zmena vlnového pásma



Stlačením tlačidla **Radio Media** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Stlačením tlačidla „**Band**“ (Pásmo) zmeníte vlnové pásmo.



Potvrďte stlačením tieňovanej zóny.

Uloženie rádiostanice do pamäte

Vyberte stanicu alebo frekvenciu.




Krátko stlačte obrys hviezdičky. Ak je hviezdička plná, rádiostanica je už prednastavená.

Alebo

Vyberte stanicu alebo frekvenciu.

Stlačte tlačidlo „**Save**“.

 Stanicu uložte do pamäte dlhým stlačením niektorého tlačidla.

Aktivácia/deaktivácia služby RDS

Ak je aktivovaná funkcia RDS, budete môcť súvisle počúvať tú istú rádiostanicu, pretože prijímač bude vďaka nej automaticky preladovať na jej alternatívne frekvencie.



Stlačením tlačidla **Radio Media** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Aktivujte alebo deaktivujte „**RDS**“.



Potvrďte stlačením tieňovanej zóny.



Sledovanie stanice RDS nemusí byť dostupné v celej krajine, pretože mnohé rádiostanice nepokrývajú 100 % krajiny. To vysvetľuje stratu príjmu stanice na prechádzanej trase.

Zobrazovanie textových informácií

Funkcia „RádioText“ zobrazuje informácie vysielané rádiostanicou týkajúce sa stanice alebo práve prehrávanej skladby.



Stlačením tlačidla **Radio Media** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Aktivujte alebo deaktivujte „**News**“.



Potvrďte stlačením tieňovanej zóny.

Prijem dopravných správ

Funkcia TA (Traffic Announcement) uprednostňuje počúvanie dopravných výstražných správ TA. Aby bolo možné využívať túto funkciu, vyžaduje si kvalitný príjem signálu rádiostanice, ktorá vysiela tento typ správ. Keď sa začne vysielať spravodajstvo o dopravnej situácii, aktuálne počúvané médium sa automaticky vypne, aby bolo možné počúvať dopravné spravodajstvo TA. Médium sa začne opäť prehrávať hneď, ako sa skončí vysielanie spravodajstva.



Stlačením tlačidla **Radio Media** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Aktivujte alebo deaktivujte „**TA**“.



Potvrďte stlačením tieňovanej zóny.

Audio settings



Stlačením tlačidla **Radio Media** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Stlačte možnosť „**Audio settings**“.



Pre konfiguráciu nastavení zvuku zvolte záložku „**Tone**“, „**Balance**“, „**Sound**“, „**Voice**“ alebo „**Ringtones**“.



Potvrďte stlačením tlačidla so šípkou späť.

i Na záložke „**Tone**“ sú nastavenia zvuku **Ambience**, **Bass**, **Medium** a **Treble** každého zdroja zvuku odlišné a nezávislé. Na záložke „**Balance**“ (Vyváženie) sú nastavenia **All passengers** (Všetci cestujúci), **Driver** (Vodič) a **Front only** (Len vpredu) spoločné pre všetky zdroje. Na záložke „**Sound**“ aktivujte alebo deaktivujte „**Volume linked to speed**“, „**Auxiliary input**“ a „**Touch tones**“.

! Vyváženie/rozloženie (alebo priestorové spracovanie pomocou systému Arkamys®) využíva spracovanie zvuku na úpravu kvality zvuku podľa počtu cestujúcich vo vozidle.

i Zvuk na palube: Arkamys Sound Staging® optimalizuje rozloženie zvuku v priestore pre cestujúcich.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Pozemné digitálne rádio

Digitálne rádio poskytuje kvalitnejší zvuk. Rôzne „digitálne dátové balíky/súbory“ umožňujú vybrať si z rádiových staníc zoradených v abecednom poradí.



Stlačením tlačidla **Radio Media** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Stlačením položky „**Pásmo**“ vyberiete „**DAB band**“.



Potvrďte stlačením tieňovanej zóny.

FM-DAB Follow-up

„DAB“ nepokrýva 100 % krajiny. V prípade nedostatočnej kvality digitálneho signálu umožní „FM-DAB Follow-up“ pokračovať v počúvaní tej istej stanice tak, že sa automaticky prepne na príslušnú „FM“ analógovú stanicu (ak existuje).



Stlačením tlačidla **Radio Media** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Aktivujte alebo deaktivujte „**FM-DAB Follow-up**“.



Potvrďte stlačením tieňovanej zóny.

i Ak je aktivované „FM-DAB Follow-up“, môže dôjsť k posunu času o niekoľko sekúnd, keď systém prepne na „FM“ analógové rádio a v niektorých prípadoch sa zmení hlasitosť. Po opätovnom dosiahnutí optimálnej kvality digitálneho signálu systém automaticky prepne späť na „DAB“.

! Ak počúvaná stanica „DAB“ nie je dostupná v „FM“ alebo ak nie je aktivovaný systém „FM-DAB Follow-up“, zvuk sa pri nedostatočnej kvalite digitálneho signálu preruší.

Médiá

Port USB



Pamäťový kľúč USB zasuňte do zásuvky USB alebo pripojte zariadenie USB do zásuvky USB pomocou vhodného kábla (nedodaný).




Z dôvodu ochrany systému nepoužívajte rozbočovač USB.

Systém vytvorí zoznamy prehrávaných súborov (v dočasnej pamäti). Počas prvého pripojenia

môže tento proces trvať v rozmedzí od niekoľkých sekúnd až po niekoľko minút. Potrebný čas čakania je možné skrátiť znížením počtu neuhodbných súborov, ako aj počtu priečinkov v danom zariadení. Zoznamy skladieb sa aktualizujú pri každom vypnutí zapaľovania alebo pri pripojení kľúča USB. Zvukový systém si tieto zoznamy zapamätá a ak sa nezmenili, následne sa načítajú rýchlejšie.

Prídavná zásuvka typu jack (AUX)


V závislosti od výbavy

 Pripojte prenosné zariadenie (prehrávač MP3 atď.) do prídavnej zásuvky typu jack pomocou audio kábla (nie je súčasťou dodávky). Tento zdroj je dostupný len v prípade, ak bola v audio nastaveniach vybraná položka „Auxiliary input“.

Najskôr nastavte hlasitosť na prenosnom zariadení (na vyššiu úroveň). Potom nastavte hlasitosť audio systému.

Ovládacie prvky sú ovládané prenosným zariadením.

Výber zdroja

 Stlačením tlačidla **Radio Media** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**SOURCES**“ (Zdroje).

Výber zdroja.

BluetoothStreaming®


Streaming umožňuje počúvať zvukový záznam z vášho smartfónu.

Profil Bluetooth musí byť aktivovaný.

Najskôr nastavte hlasitosť na prenosnom zariadení (na vyššiu úroveň). Potom nastavte hlasitosť systému.

Ak sa prehrávanie nezačne automaticky, bude nevyhnutné spustiť prehrávanie zvuku pomocou smartfónu.

Ovládanie je možné prostredníctvom prenosného zariadenia alebo pomocou dotykových tlačidiel systému.


 Keď sa smartfón pripojí v režime Streaming, považuje sa za zdroj mediálnych súborov.

Pripojenie prehrávačov Apple®

Pripojte prehrávač Apple® do zásuvky USB pomocou vhodného kábla (nedodaný).

Automaticky sa spustí prehrávanie.

Ovláda sa cez audio systém.

 Dostupné triedenia pochádzajú z pripojeného prenosného zariadenia (umelci/albumy/žánre/skladby/zoznamy skladieb/audio knihy/podcasty). Je tiež možné

použiť triedenie štruktúrované vo forme knižnice.

Použitie predvolené triedenie je podľa autora. Na zmenu použitého triedenia prejdite nahor štruktúrou až po jej prvú úroveň, potom zvolte požadované triedenie (napríklad zoznamy skladieb) a potvrdte, aby ste mohli prejsť štruktúrou nadol až k želanej skladbe.


Verzia softvéru audio systému môže byť nekompatibilná s generáciou prehrávača Apple®.

Informácie a odporúčania

Systém podporuje veľkokapacitné USB pamäťové zariadenia, zariadenia BlackBerry® alebo prehrávače Apple® prostredníctvom zásuviek USB. Kábel adaptéra nie je súčasťou dodávky.

Zariadenia sú spravované pomocou ovládacích prvkov audio systému.

Ostatné zariadenia, ktoré po pripojení systém nerozpozná, sa musia zapojiť do prídavnej zásuvky pomocou kábla jack (nie je súčasťou dodávky) alebo prostredníctvom streamovania Bluetooth, ak sú kompatibilné.

 Z dôvodu ochrany systému nepoužívajte rozbočovač USB.

Audio systém prehráva audio súbory s formátom „.wav“, „.wma“, „.aac“, „.ogg“ a „.mp3“ s prenosovou rýchlosťou medzi 32 kb/s a 320 kb/s.

Podporuje tiež súbory s variabilnou bitovou rýchlosťou VBR (Variable Bit Rate). Nie je možné prehrávať žiadne iné typy súborov („.mp4“ a pod.). Všetky súbory „.wma“ musia byť štandardné súbory WMA 9. Podporované vzorkovacie frekvencie sú 11, 22, 44 a 48 KHz. Ak chcete predísť problémom s čítaním a zobrazovaním, odporúčame vám zvoliť názvy súborov kratšie ako 20 znakov, ktoré neobsahujú žiadne špeciálne znaky (napr. „ ? ; : ; ù). Používajte výhradne kľúče USB vo formáte FAT32 (File Allocation Table).

i Pre prenosné zariadenie odporúčame použiť originálny kábel USB.

Telefón

Zásuvky USB

V závislosti od vybavenia nájdete ďalšie informácie o zásuvkách USB kompatibilných s aplikáciami **CarPlay**[®], **MirrorLink**[™] alebo **Android Auto** v časti „Ergonómia a komfort“.

i Synchronizácia smartfónu umožňuje používateľom zobraziť aplikácie kompatibilné s technológiou **CarPlay**[®], **MirrorLink**[™] alebo **Android Auto** na displeji vozidla. V prípade technológie **CarPlay**[®] sa

funkcia **CarPlay**[®] musí vopred aktivovať na smartfóne.

Z dôvodu správneho fungovania procesu komunikácie medzi smartfónom a systémom je potrebné, aby bol smartfón vo všetkých prípadoch odblokovaný.

Predpisy a normy sa neustále vyvíjajú, a preto vám **odporúčame pravidelne aktualizovať operačný systém vášho smartfónu, ako aj dátum a čas smartfónu a systému.**

Podporované modely smartfónov nájdete na webových stránkach značky pre vašu krajinu.

Pripojenie smartfónov pomocou rozhrania MirrorLink™

i Funkcia „MirrorLink™“ vyžaduje kompatibilný smartfón a aplikácie.

Telefón nepripojený prostredníctvom rozhrania Bluetooth®



Pri pripájaní smartfónu k systému odporúčame aktivovať **Bluetooth**[®] na smartfóne.



Pripojte kábel USB. Počas pripojenia pomocou kábla USB sa bude smartfón nabíjať.



V systéme stlačte tlačidlo „**Telephone**“ (Telefón) na zobrazenie hlavnej stránky.



Stlačením tlačidla „**MirrorLink**[™]“ spustíte aplikáciu v systéme.

V závislosti od smartfónu môže byť potrebné aktivovať funkciu „**MirrorLink**[™]“.



Pri tomto úkone sa zobrazia stránky, resp. okná s informáciami súvisiacimi s určitými funkciami.

Potvrďte ich, aby ste mohli uskutočniť, a potom ukončiť pripojenie.

Telefón pripojený prostredníctvom rozhrania Bluetooth®



Pripojte kábel USB. Počas pripojenia pomocou kábla USB sa bude smartfón nabíjať.



V systéme stlačte tlačidlo „**Telephone**“ (Telefón) na zobrazenie hlavnej stránky.

Stlačte tlačidlo „**PHONE**“ (Telefón) na prístup k vedľajšej stránke.



Stlačením tlačidla „**MirrorLink**[™]“ spustíte aplikáciu v systéme.


Po vytvorení spojenia sa zobrazí stránka, na ktorej sú zobrazené aplikácie, ktoré už boli prevzaté do smartfónu a sú kompatibilné s technológiou **MirrorLink**[™].


Na okraji zobrazenia funkcie **MirrorLink**[™] sú k dispozícii jednotlivé zdroje zvuku, ktoré je možné vybrať pomocou dotykových tlačidiel na hornej lište.

Do jednotlivých ponúk sa kedykoľvek dostanete pomocou príslušných tlačidiel.


i V závislosti od kvality siete môže dôjsť k pozastaveniu aplikácií.


Pripojenie smartfónov pomocou rozhrania CarPlay®


 Pripojte kábel USB. Počas pripojenia pomocou kábla USB sa bude smartfón nabíjať.

 V systéme stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazíte rozhranie CarPlay®.

Alebo

 Ak je smartfón už pripojený pomocou rozhrania Bluetooth®.


 Pripojte kábel USB. Počas pripojenia pomocou kábla USB sa bude smartfón nabíjať.

 V systéme stlačte tlačidlo „**Telephone**“ (Telefón) na zobrazenie hlavnej stránky. Stlačením tlačidla „**PHONE**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.


 Stlačením „**CarPlay**“ (Telefón) zobrazíte rozhranie CarPlay®.

i Po pripojení kábla USB deaktivuje funkcia CarPlay® režim Bluetooth® systému.

i Keď je kábel USB odpojený a zapáľovanie je vypnuté, potom sa systém znovu automaticky prepne do režimu Radio Media. Zdroj sa musí manuálne zmeniť.


 K navigácii cez CarPlay® môžete kedykoľvek pristupovať stlačením tlačidla **Navigation** systému.


Pripojenie smartfónov pomocou rozhrania Android Auto


 Na smartfóne si prevezmite aplikáciu Android Auto.

i Funkcia „Android Auto“ vyžaduje použitie kompatibilného smartfónu a aplikácií.

Telefón nepripojený prostredníctvom rozhrania Bluetooth®


 Pripojte kábel USB. Počas pripojenia pomocou kábla USB sa bude smartfón nabíjať.

 V systéme stlačte tlačidlo „**Telephone**“ (Telefón) na zobrazenie hlavnej stránky.


 Stlačením tlačidla „**Android Auto**“ spustíte aplikáciu v systéme. V závislosti od smartfónu môže byť potrebné aktivovať funkciu „**Android Auto**“.


OK Pri tomto úkone sa zobrazia stránky, resp. okná s informáciami súvisiacimi s určitými funkciami.

Potvrďte ich, aby ste mohli uskutočniť, a potom ukončiť pripojenie.

 Pri pripájaní smartfónu k systému odporúčame aktivovať Bluetooth® na smartfóne.

Telefón pripojený prostredníctvom rozhrania Bluetooth®

 V systéme stlačte tlačidlo „**Telephone**“ (Telefón) na zobrazenie hlavnej stránky. Stlačte tlačidlo „**PHONE**“ (Telefón) na prístup k vedľajšej stránke.

 Stlačením tlačidla „**Android Auto**“ spustíte aplikáciu v systéme.

Na okraji zobrazenia funkcie Android Auto sú k dispozícii jednotlivé zdroje zvuku, ktoré je možné vybrať pomocou dotykových tlačidiel na hornej lište.

Do jednotlivých ponúk sa kedykoľvek dostanete pomocou príslušných tlačidiel.

i V závislosti od kvality siete môže dôjsť k pozastaveniu aplikácií.

Párovanie telefónu Bluetooth®

! Dostupné služby sú závislé od siete, SIM karty a kompatibility použitých zariadení Bluetooth. Pozrite si používateľskú príručku telefónu a obráťte sa na poskytovateľa služieb, aby ste zistili, ktoré služby sú k dispozícii.

i Funkcia Bluetooth musí byť aktivovaná a telefón musí byť nakonfigurovaný ako „Viditeľný pre všetkých“ (v nastaveniach telefónu).

Na dokončenie spárovania, bez ohľadu na to, aký postup ste použili (z telefónu alebo zo systému), skontrolujte, či je kód v systéme a telefóne rovnaký.

i Ak zlyhá postup párovania, odporúčame deaktivovať, a potom znovu aktivovať funkciu Bluetooth v telefóne.

Postup pomocou telefónu



Zvoľte si názov systému v zozname nájdených zariadení.

V systéme potvrdíte požiadavku na pripojenie telefónu.

Postup pomocou systému



Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.



Stlačte možnosť „**Bluetooth search**“.
Zobrazí sa zoznam nájdených telefónov.



Zvoľte si názov vybraného telefónu v zozname.

Zdieľanie pripojenia

Systém ponúka možnosť pripojiť telefón s 3 profilmi:

- „**Telephone**“ (Telefón) (súprava hands-free, iba telefón),
- „**Streaming**“ (streamovanie: bezdrôtové prehrávanie zvukových súborov telefónu),
- „**Mobile internet data**“.

Vyberte jeden alebo viacero profilov.

OK Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.

V závislosti od typu telefónu vás systém môže vyzvať na prijatie alebo neprijatie prenosu vašich kontaktov a správ.

i Možnosť systému pripojiť sa iba k jednému profilu závisí od telefónu.

V predvolenom nastavení sa môžu pripojiť všetky tri profily.

i Profily kompatibilné so systémom sú: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP a PAN.

Navštívte webovú stránku výrobcu, kde nájdete bližšie informácie (kompatibilita, dodatočná pomoc a pod.).

Opätovné automatické pripojenie

Ak sa po návrate do vozidla v ňom opätovne vyskytuje telefón, ktorý bol naposledy pripojený, bude automaticky rozpoznaný a do približne 30 sekúnd po zapnutí zapaľovania dôjde k jeho spárovaniu (aktivovaný režim Bluetooth).

Ako vykonať zmenu profilu pripojenia:



Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**PHONE**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Výberom „**Bluetooth connection**“ (**Pripojenie Bluetooth**) zobrazíte zoznam spárovaných zariadení.



Stlačte tlačidlo „**Details**“ (Podrobnosti) spárovaného zariadenia.



Vyberte jeden alebo viacero profilov.

OK

Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.

Správa spárovaných telefónov

Táto funkcia vám umožňuje pripojiť alebo odpojiť zariadenie alebo zrušiť párovanie.



Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**PHONE**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Výberom „**Bluetooth connection**“ (**Pripojenie Bluetooth**) zobrazíte zoznam spárovaných zariadení.



Stlačením názvu vybraného telefónu v zozname ho odpojte.

Znovu stlačte názov telefónu pre jeho pripojenie.

Odstránenie telefónu




Stlačte kôš v hornej pravej časti displeja, čím sa zobrazí kôš vedľa vybraného telefónu.




Stlačte kôš vedľa vybraného telefónu, čím telefón odstránite do koša.

Prijatie hovoru

Prichádzajúci hovor je signalizovaný zvončením a zobrazením, ktoré prekryje časť okna zobrazeného na displeji.

 Krátkym stlačením tlačidla **PHONE** na volante prijmete prichádzajúci hovor.

A


 Dlhým stlačením

 tlačidla **PHONE** na volante hovor odmietnete.

alebo

 Stlačte tlačidlo „**End call**“ (Ukončiť hovor).


Uskutočnenie hovoru


 Používanie telefónu sa neodporúča počas riadenia vozidla.


Zaparkujte vozidlo.

Pomocou ovládačov na volante uskutočnite hovor.


Volanie na nové číslo


 Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

 Zadajte telefónne číslo pomocou numerickej klávesnice.

 Stlačením „**Call**“ (**Zavolať**) spustíte hovor.

Volanie kontaktu


 Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

 Alebo stlačte a podržte

 tlačidlo **PHONE** na volante.

Stlačte možnosť „**Contacts**“.

Vyberte požadovaný kontakt zo zobrazeného zoznamu.


 Stlačte možnosť „**Call**“.

Volanie na nedávno použité číslo

 Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.


Alebo

 Stlačte a podržte


 tlačidlo na volante.

Stlačte možnosť „**Recent calls**“.


Vyberte požadovaný kontakt zo zobrazeného zoznamu.


 Vždy je možné uskutočniť hovor aj priamo z telefónu. Z bezpečnostných dôvodov však najskôr odstavte vozidlo.

Nastavenie zvonenia

 Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.


Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.

 Stlačením tlačidla „**Ring volume**“ (Hlasitosť zvonenia) zobrazíte panel hlasitosti.

 Stlačením šípok alebo pohybom jazdca nastavíte hlasitosť zvonenia.


Konfigurácia

Nastavenie profilov


 Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.

 Stlačte tlačidlo „**Profiles**“ (Profily).


Zvoľte „**Profile 1**“, „**Profile 2**“, „**Profile 3**“ alebo „**Common profile**“.


 Stlačte toto tlačidlo a zadajte názov profilu pomocou virtuálnej klávesnice.

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ vykonáte uloženie.


 Potvrdíte stlačením tlačidla so šípkou späť.

 Stlačením tohto tlačidla aktivujete profil.


 Potvrdíte opätovným stlačením tlačidla so šípkou späť.


 Stlačením tohto tlačidla vynulujete zvolený profil.

Nastavenie svietivosti




 Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.

 Stlačte **Brightness**.


 Pohybom jazdca nastavíte jas displeja a/ alebo prístrojového panela (v závislosti od verzie).

 Potvrďte stlačením tieňovanej zóny.


Zmena nastavení systému



-  Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.
-  Stlačením tlačidla „**Konfigurácia**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.
-  Stlačte možnosť „**System configuration**“.

Zvolením karty „**Units**“ (Jednotky) zmeníte jednotky vzdialenosti, spotreby paliva a teploty. Stlačením tlačidla „**Factory settings**“ (Nastavenie z výroby) obnovíte pôvodné nastavenia.


 **Návrat systému k pôvodným nastaveniam výrobcu aktivuje predvolený anglický jazyk (v závislosti od verzie).**


Zvolením karty „**System info**“ (Systémové informácie) zobrazíte verzie rôznych modulov, ktoré sú nainštalované v systéme. Stlačte tlačidlo „**Privacy**“ (Ochrana osobných údajov) alebo


-  Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.


 Stlačením tlačidla „**Privacy**“ (Ochrana osobných údajov) aktivujete alebo deaktivujete režim ochrany súkromných údajov.  Aktivujte alebo deaktivujte:

- „**No sharing (data, vehicle position)**“ (Nič nezdieľať (údaje, poloha vozidla))
- „**Only data sharing**“ (Iba zdieľanie údajov)
- „**Data and vehicle position sharing**“ (Zdieľanie údajov a polohy vozidla)


 Potvrďte stlačením tlačidla so šípkou späť.


 Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.

 Stlačením tlačidla „**Konfigurácia**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.

 Stlačte možnosť „**Screen configuration**“.


Stlačte možnosť „**Brightness**“.

 Pohybom jazdca nastavíte jas displeja a/ alebo prístrojového panela (v závislosti od verzie).





 Potvrďte stlačením tlačidla so šípkou späť.

Stlačte možnosť „**Animation**“.




- Aktivujte alebo deaktivujte: „**Automatic scrolling**“.
- Zvoľte „**Animated transitions**“.

 Potvrďte stlačením tlačidla so šípkou späť.



Voľba jazyka


-  Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.
-  Stlačením tlačidla „**Konfigurácia**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.
-  Výberom „**Language**“ (Jazyky) zmeníte jazyk.
-  Potvrďte stlačením tlačidla so šípkou späť.


Nastavenie času


-  Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.
-  Stlačením tlačidla „**Konfigurácia**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.
-  Stlačte možnosť „**Date and time**“.


Zvoľte „**Time**“.


-  Stlačte toto tlačidlo a pomocou virtuálnej klávesnice nastavte čas.
-  Stlačením tlačidla „**OK**“ uložíte čas.

 Stlačte toto tlačidlo a nastavte časové pásmo.

 Zvoľte si formát zobrazovania času (12h/24h).








 Aktivácia alebo deaktivácia letného času (+1 hodina).

 Aktivácia alebo deaktivácia synchronizácie GPS (UTC).

 Stlačením tlačidla so šípkou späť uložte nastavenia.

i Systém nemusí automaticky riadiť zmenu medzi zimným a letným časom (v závislosti od krajiny predaja).

Nastavenie dátumu

-  Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.
 -  Stlačením tlačidla „**Konfigurácia**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.
 -  Stlačte možnosť „**Date and time**“.
- Zvoľte „**Date**“.
-  Dátum nastavíte stlačením tohto tlačidla.
 -  Stlačením tlačidla so šípkou späť uložíte dátum.
 -  Zvoľte si formát zobrazovania dátumu.
 -  Potvrdíte opätovným stlačením tlačidla so šípkou späť.

i Nastavenie času a dátumu je k dispozícii iba v prípade, že je deaktivovaná „GPS Synchronisation“.

Najčastejšie otázky

Nasledujúce informácie obsahujú odpovede na najčastejšie otázky týkajúce sa systému.

Radio

Kvalita príjmu naladenej rádiostanice postupne klesá, prípadne uložené stanice nefungujú (zobrazuje sa správa: žiadny zvuk, 87,5 MHz atď.).

Vozidlo je príliš ďaleko od vysielača zvolenej stanice alebo nie je k dispozícii žiaden vysielač v príslušnej geografickej oblasti.

► Aktivácia funkcie „RDS“ v hornej lište umožní systému skontrolovať, či sa v prechádzanej geografickej oblasti nenachádza výkonnejší vysielač.

Prostredie (kopce, budovy, tunely, podzemné parkoviská atď.) môže znemožniť príjem, a to aj v režime RDS.

Toto je úplne normálny jav a nie je ukazovateľom poruchy audio systému.

Anténa chýba alebo je poškodená (napríklad pri vjazde do autoumyvárne alebo podzemného parkoviska).

► Nechajte si anténu skontrolovať v autorizovanej servisnej sieti.

Nemôžem nájsť v zozname zachytených staníc niektoré rádiostanice.

Názov rádiostanice sa mení.

Stanica možno nie je v dosahu alebo sa zmenil jej názov v zozname.

► Stlačte okrúhlu šíпку v záložke „List“ (Zoznam) na stránke „Radio“ (Rádio). Niektoré rádiostanice vysielaajú namiesto svojich názvov iné údaje (napr. názov skladby).

Systém interpretuje tieto údaje ako názov stanice.

► Stlačte okrúhlu šíпку v záložke „List“ (Zoznam) na stránke „Radio“ (Rádio).

Media

Prehrávanie môjho kľúča USB začne po veľmi dlhom čase (približne po 2 až 3 minútach).

Niektoré súbory dodané súčasne s kľúčom môžu výrazne spomaliť prístup k prehrávaniu kľúča (10-násobok uvádzaného času).

► Vymažte súbory dodané súčasne s kľúčom a obmedzte počet podpriechok v súborovej štruktúre kľúča.

Niektoré symboly informácií o práve počúvaných médiách nie sú zobrazené správne.

Audio systém nie je schopný spracovať určité typy znakov.

► Používajte štandardné symboly pre názvy skladieb a zoznamov.

Prehrávanie súborov pri streamovaní sa nespúšťa.

Pripojené zariadenie automaticky nespustí prehrávanie.

► Spustíte prehrávanie na periférnom zariadení.

Názvy skladieb a časy prehrávania sa na obrazovke streamovania zvuku nezobrazujú.

Profil Bluetooth neumožňuje prenos týchto informácií.

Telephone

Nemôžem pripojiť telefón s rozhraním Bluetooth.

Je možné, že funkcia Bluetooth na telefóne je deaktivovaná alebo sa telefón nachádza na mieste neviditeľnom pre systém.

- ▶ Skontrolujte, či je pripojenie Bluetooth v telefóne aktivované.
 - ▶ Skontrolujte v nastaveniach telefónu, že je „viditeľný pre všetky zariadenia“.
- Telefón Bluetooth nie je kompatibilný s týmto systémom.

▶ Skontrolujte kompatibilitu telefónu na webových stránkach značky (služby).
Funkcie **Android Auto a CarPlay nefungujú**. Ak majú káble USB nedostatočnú kvalitu, funkcie Android Auto a CarPlay sa nemusia aktivovať.

- ▶ Na zaistenie kompatibility používajte originálne káble USB.

Nie je počuť zvuk telefónu pripojeného prostredníctvom rozhrania Bluetooth.

Hlasitosť závisí súčasne od systému a telefónu.

- ▶ Zvýšte hlasitosť audio systému, eventuálne na maximum a v prípade potreby zvýšte hlasitosť telefónu.
- Hluk v okolí ovplyvňuje kvalitu telefónneho hovoru.
- ▶ Znížte hluk v okolí (zatvorte okná, stíšte vetranie, spomaľte atď.).

Kontakty sú uvedené v abecednom poradí.

Niektoré telefóny ponúkajú rôzne možnosti zobrazovania. V závislosti od zvolených

parametrov sa kontakty môžu zobrazovať v špecifickom poradí.

- ▶ Upravte nastavenia zobrazenia telefónneho zoznamu.

Settings

Keď sa zmenia nastavenia výšok a hĺbok, zvukové prostredie sa zruší.

Keď sa zmení zvukové prostredie, nastavenia výšok a hĺbok sa obnovia.

Výberom zvukového prostredia sa nastavujú nastavenia výšok a hĺbok a naopak.

- ▶ Zmeňte nastavenie výšok a hĺbok alebo nastavenia zvukového prostredia, aby ste získali požadovanú kvalitu zvuku.

Keď sa zmenia nastavenia vyváženia, rozloženie sa zruší.

Keď sa zmení nastavenie rozloženia, nastavenia vyváženia sa zrušia.

Výber nastavenia rozloženia si vyžaduje nastavenie vyváženia a naopak.

- ▶ Upravte nastavenie vyváženia alebo nastavenie rozloženia, aby ste dosiahli požadovanú kvalitu zvuku.

Medzi jednotlivými zdrojmi zvuku existuje rozdiel v kvalite zvuku.

Na získanie optimálnej kvality počúvania môžu byť nastavenia zvuku prispôbené jednotlivým zdrojom zvuku, čo môže zároveň spôsobiť viditeľný rozdiel pri zmene zdroja zvuku.

- ▶ Skontrolujte, či sú nastavenia zvuku vhodné pre počúvané zdroje. Nastavte zvukové funkcie do strednej polohy.

Po vypnutí motora sa systém po niekoľkých minútach činnosti vypne.

Ak je motor vypnutý, čas funkčnosti systému závisí od úrovne nabitia batérie.

Vypnutie je bežný jav: systém automaticky prejde do režimu úspory energie z dôvodu zachovania dostatočnej úrovne nabitia batérie.

- ▶ Naštartujte motor vozidla na zvýšenie úrovne nabitia batérie.

PEUGEOT Connect Nav



Navigácia GPS – aplikácie – multimediálny audio systém – telefón Bluetooth®

i Opísané funkcie a nastavenia sa líšia v závislosti od verzie vozidla a konfigurácie.

! Z bezpečnostných dôvodov a vzhľadom na to, že si vyžadujú trvalú pozornosť vodiča, sa **v zastavenom vozidle** a pri zapnutom zapaľovaní musia vykonávať tieto činnosti:

- Spárovanie smartfónu so systémom v režime Bluetooth.
- Používanie smartfónu.
- Pripojenie k aplikáciám CarPlay®, MirrorLink™ alebo Android Auto (určité

aplikácie prerušia svoje zobrazenie počas jazdy vozidla).

- Sledovanie videa (video sa zastaví, keď sa vozidlo začne znova pohybovať).
- Zmena nastavení systému a konfigurácie.

i Systém je chránený takým spôsobom, aby bol funkčný len vo vozidle. Keď sa systém chystá vstúpiť do príslušného režimu, zobrazí sa správa **Režim úspory energie**.

i Aktualizácie systému a máp si môžete stiahnuť z webových stránok značky. Postup aktualizácie je k dispozícii aj na webových stránkach.

i Zdrojové kódy systému Open Source Software (OSS) sú dostupné na nasledujúcich adresách:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Prvé kroky

⏻ Ak je naštartovaný motor, stlačením je možné vypnúť zvuk.

Ak je vypnuté zapaľovanie, stlačením sa systém zapne.

Pomocou kruhového ovládača alebo tlačidiel „plus“ a „mínus“ znížite/zvýšite hlasitosť (v závislosti od výbavy).

K jednotlivým ponukám sa dostanete pomocou tlačidiel ponuky, umiestnených na oboch stranách dotykového displeja alebo pod dotykovým displejom a následne stlačte zobrazené tlačidlá na dotykovom displeji.

V závislosti od modelu sa k jednotlivým ponukám dostanete pomocou tlačidiel „Source“ (Zdroj) alebo „Menu“ (Ponuka) a následne stlačte zobrazené tlačidlá na dotykovom displeji. Posuvné ponuky môžete kedykoľvek zobrazit' krátkym stlačením displeja tromi prstami. Všetky dotykové oblasti displeja sú bielej farby. Stlačením šípky späť sa vrátite o jednu úroveň. Potvrďte stlačením tlačidla „OK“.

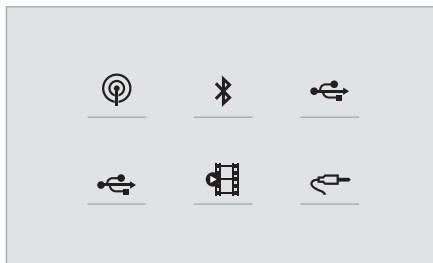
! Displej je „kapacitného“ typu.
 Displej odporúčame čistiť jemnou, neabrazívnou handričkou (napr. na čistenie okuliarov), bez akéhokoľvek čistiaceho prípravku.
 Displeja sa nedotýkajte ostrými predmetmi.
 Displeja sa nedotýkajte mokrymi rukami.

Niektoré informácie sú trvalo zobrazené na bočných lištách alebo na hornej lište dotykového displeja (v závislosti od výbavy):

- Informácie o stave klimatizácie (v závislosti od verzie) a priamy prístup k príslušnej ponuke.
- Ak chcete zobrazit' zoznam rádiostaníc (alebo názvov v závislosti od zdroja), prejdite priamo na možnosť výberu zdroja zvuku.
- Prechod na položku „Notifications“ (Oznámenia) pre správy, e-mail, aktualizácie

máp a v závislosti od služieb aj na správy týkajúce sa navigácie.

- Prístup k nastaveniam dotykového displeja a digitálneho prístrojového panela.
- Výber zdroja zvuku (v závislosti od zariadenia):
 - Rádiostanice v pásme FM/DAB/AM (v závislosti od výbavy).
 - Telefón pripojený cez rozhranie Bluetooth a multimedálne vysielanie (streamovanie).
 - Kľúč USB.
 - Prehrávač mediálnych súborov pripojený cez prídavnú zásuvku (v závislosti od výbavy).
 - Video (v závislosti od výbavy).



I V ponuke „Settings“ môžete vytvoriť profil jednotlivca alebo skupiny ľudí so zdieľanými záujmami a konfigurovať širokú škálu nastavení (uložené rádiostanice, nastavenia zvuku, história navigácie, obľúbené kontakty atď.). Nastavenia sa automaticky aplikujú.

I V prípade veľmi vysokej teploty môže dôjsť k stlmeniu zvuku z dôvodu ochrany systému. Za 5 minút alebo dlhšie môže prejsť do pohotovostného režimu (s vypnutým displejom a zvukom). Systém obnoví normálnu prevádzku, keď klesne teplota v kabíne.

Ovládače na volante



Hlasové ovládanie:

Tento ovládací prvok sa nachádza na volante alebo na konci ovládača osvetlenia (v závislosti od danej výbavy).

Krátke stlačenie – hlasové ovládanie systému.

Dlhé stlačenie – hlasové ovládanie smartfónu alebo CarPlay®, MirrorLink™ (dostupné v závislosti od danej krajiny), Android Auto prostredníctvom systému.

+ Zvýšenie hlasitosti.

- Zníženie hlasitosti.

Súčasným stlačením tlačidiel na zvýšenie a zníženie hlasitosti vypnete zvuk (v závislosti od výbavy).

Zvuk obnovíte stlačením jedného z dvoch tlačidiel hlasitosti.

SRC **Médiá** (krátke stlačenie): zmena multimedálneho zdroja.



Telefón (krátke stlačenie): vykonanie tel. hovoru.

Prebiehajúci hovor (krátke stlačenie): prístup do ponuky telefónu.

Telefón (dlhé stlačenie): odmietnutie prichádzajúceho hovoru; ukončenie hovoru; ak neprebíha hovor – prístup do ponuky telefónu.



Rádio (otáčanie): automatické vyhľadanie predchádzajúcej/nasledujúcej stanice.

Médiá (otáčanie): predchádzajúca/nasledujúca skladba, posúvanie v zozname.

Krátke stlačenie: potvrdenie výberu; ak nie je zvolená žiadna položka – prístup do predvolieb.



Rádio: zobrazenie zoznamu staníc.

Médiá: zobrazenie zoznamu skladieb.

Rádio (stlačenie a podržanie): aktualizácia zoznamu prijímaných staníc.

Ponuky

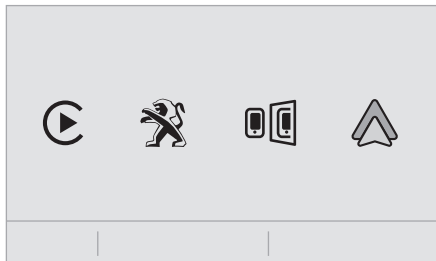
Pripojená navigácia




Nastavenie parametrov navigácie a voľba cieľového miesta.

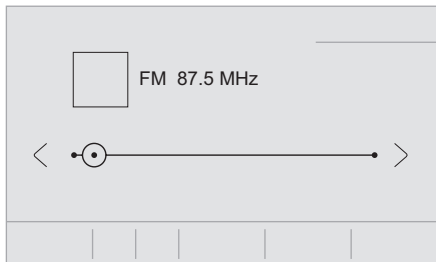
V závislosti od výbavy používajte služby v reálnom čase.


Aplikácie



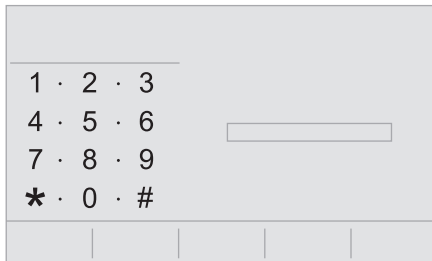
 Spustíte určité aplikácie smartfónu pripojeného prostredníctvom rozhrania CarPlay®, MirrorLink™ (k dispozícii v niektorých krajinách) alebo Android Auto. Skontrolujte stav pripojení Bluetooth® a Wi-Fi.


Rádio médiá



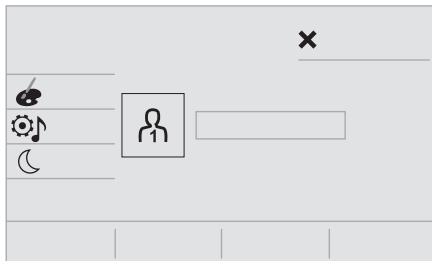
 Výber zdroja zvuku, rádiostanice alebo zobrazenie fotografií.


Telefón



 Pripojenie telefónu v režime Bluetooth®, prezeranie správ, e-mailov a odosielanie rýchlych textových správ.

Nastavenia




 Konfigurácia osobného profilu a/alebo zvuku (vyváženie, zvukové prostredie

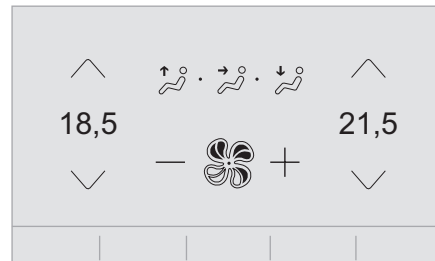
atď.) a zobrazovania (jazyk, jednotky, dátum, čas atď.).


Vozidlo



 Aktivácia, deaktivácia, nastavenie určitých funkcií vozidla.

Klimatizácia



 Ovládanie rôznych nastavení teploty a prietoku vzduchu.

Hlasové príkazy

Ovládacie prvky na volante



Ovládanie hlasovými povelmi:

Ovládanie hlasovými povelmi sa môže používať na ktorejkoľvek stránke obrazovky po krátkom stlačení tlačidla „Ovládanie hlasovými povelmi“ umiestneného na volante alebo na konci ovládača osvetlenia (v závislosti od výbavy), pokiaľ neprebíha žiadny hovor.



Z dôvodu zabezpečenia správneho rozpoznania hlasových povelov systémom sa odporúča dodržiavať nasledujúce odporúčania:

- **hovorte prirodzeným jazykom a obvyklým tónom, plynule a nezvyšujte hlas,**
- skôr ako začnete hovoriť, počkajte na „pípnutie“ (zvukový signál),
- pre dosiahnutie najlepších výsledkov sa odporúča zatvorenie okien a strešného okna, aby sa zabránilo vonkajšiemu rušeniu (v závislosti od verzie),
- pred vydaním hlasového povelu požiadajte všetkých ostatných cestujúcich, aby nerozprávali.

Prvé kroky



Príklad „hlasového príkazu“ pre navigačný systém:

„Navigate to address 11 regent street, London (Naviguj na adresu 11 Regent Street, Londýn)“

Príklad „hlasového príkazu“ pre rádio a médiá:

„Play artist Madonna (Prehraj interpreta Madonna)“

Príklad „hlasového príkazu“ pre telefón:

„Call David Miller“ (Zavolaj Davidovi Millerovi)“



Hlasové príkazy uskutočnené v niektorom zo 17 jazykov (arabčina, brazíľčina, čeština, dánčina, holandčina, angličtina, perzština, francúzština, nemčina, taliančina, nórčina, poľština, portugálčina, ruština, španielčina, švédčina, turečtina) sa uskutočnia podľa jazyka prednastaveného v systéme, ktorý možno zmeniť.

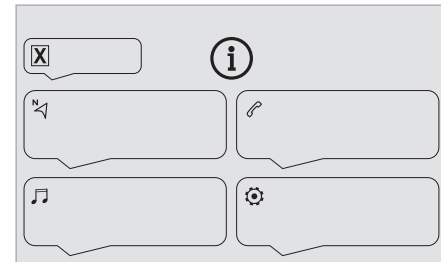
Pre niektoré alternatívne príkazy existujú alternatívne synonymá.

Príklad: Smerovať k/navigovať na/ist' do/atď.
Hlasové povel v arabčine pre: „Naviguj na adresu“ a „Zobraz bod záujmu v meste“ nie sú dostupné.

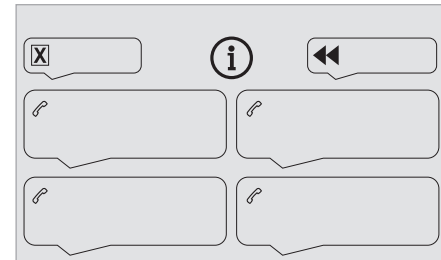
Informácie – používanie systému



Keď sú aktivované hlasové povel, krátkym stlačením tlačidla sa na dotykovom displeji zobrazí pomoc, ktorá ponúka rôzne ponuky a umožňuje hlasovú interakciu so systémom.



Pri výbere ponuky je k dispozícii niekoľko povelov.



Press the Push To Talk button and tell me what you'd like after the tone. Remember you can interrupt me at any time by pressing this button. If you press it again while I'm waiting for you to speak, it'll end the conversation. If you need to start over, say "cancel". If you want to undo something, say "undo". And to get information and tips at any time, just say "help". If you ask to me do something and there's some information missing that I need, I'll give you some examples or take you through it step by

step. There's more information available in "novice" mode. You can set the dialogue mode to "expert" when you feel comfortable. (Stlačte tlačidlo Push To Talk (Stlačte a hovorte) a po zaznení tónu povedzte, čo si želáte. Nezapomnite, že ma môžete kedykoľvek prerušiť stlačením tohto tlačidla. Ak tlačidlo stlačíte znova, kým čakám na vaše pokyny, konverzácia sa ukončí. Ak chcete začať znovu, povedzte „zrušiť“. Ak chcete niečo zrušiť, povedzte „späť“. Ak chcete kedykoľvek získať informácie a tipy, stačí povedať „pomoc“. Ak ma požiadate o vykonanie niečoho a chýba určitá informácia, ktorú potrebujem, dám vám niekoľko príkladov alebo vás povediem krok za krokom. V režime „začiatočník“ je k dispozícii viac informácií. Keď to budete považovať za vhodné, môžete nastaviť dialógový režim na možnosť „expert“.)

Globálne hlasové povely



Ovládanie hlasovými povelmi

Set dialogue mode as novice - expert (Nastav dialógový režim na začiatočník – expert)
Select user 1 / Select profile John (Vyber používateľa 1/vyber profil – John)
Increase temperature (Zvýš teplotu)
Decrease temperature (Zníž teplotu)



Pomocné správy

"There are lots of topics I can help you with. You can say: "help with phone", "help with navigation", "help with media" or "help with

radio". For an overview on how to use voice controls, you can say "help with voice controls". ("Existuje množstvo tém, s ktorými vám môžem pomôcť. Môžete povedať „pomoc s telefónom“, „pomoc s navigáciou“, „pomoc s médiami“ alebo „pomoc s rádiom“. Pre prehľad o spôsobe používania hlasových príkazov môžete povedať „pomoc s hlasovými príkazmi.“) Say "yes" if I got that right. Otherwise, say "no" and we'll start that again (Povedzte „áno“, ak to mám správne. V opačnom prípade povedzte „nie“ a začneme znova.)

Hlasové povely pre „navigáciu“



Ovládanie hlasovými povelmi

Navigate home (Naviguj domov)
Navigate to work (Naviguj do práce)
Navigate to preferred address, Tennis club (Naviguj na preferovanú adresu – tenisový klub)
Navigate to contact, John Miller (Naviguj na kontakt John Miller)
Navigate to address 11 regent street, London (Naviguj na adresu 11 Regent Street, Londýn)



Pomocné správy

To plan a route, say "navigate to" followed by the address, the contact name or an intersection. For example, "navigate to address 11 Regent Street, London", "navigate to contact, John

Miller", or "navigate to intersection of Regent Street, London". You can specify if it's a preferred address, or a Point of Interest. For example, say "navigate to preferred address, Tennis club", or "navigate to POI Heathrow Airport in London". Or, you can just say, "navigate home". To see Points of Interest on a map, you can say things like "show POI hotels in Banbury". For more information say "help with points of interest" or "help with route guidance". (Ak chcete naplánovať cestu, povedzte „naviguj do“ a následne adresu, meno kontaktu alebo názov križovatky. Napríklad, „naviguj na adresu 11 Regent Street, Londýn“, „naviguj na kontakt John Miller“ alebo „naviguj na križovatku Regent Street, Londýn“. Môžete určiť, či ide o preferovanú adresu alebo bod záujmu. Napríklad povedzte, „naviguj na preferovanú adresu – tenisový klub“, „naviguj do bodu záujmu, letisko Heathrow, Londýn“. Prípadne môžete povedať „naviguj domov“. Ak chcete zobraziť body záujmu na mape, môžete povedať niečo v zmysle „zobraz body záujmu – hotely v Banbury“. Viac informácií získate tak, že povieť „pomoc s bodmi záujmu“ alebo „pomoc s navigáciou“.) To choose a destination, say something like "navigate to line three" or "select line two". If you can't find the destination but the street's right, say for example "select the street in line three". To move around a displayed list, you can say "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo",

or say "cancel" to cancel the current action. (Ak chcete vybrať cieľové miesto, povedzte niečo ako „naviguj na riadok tri“ alebo „vyber riadok dva“. Ak nemôžete nájsť cieľové miesto, ale ulica je správna, povedzte napríklad „vyber ulicu v riadku tri“. Ak sa chcete pohybovať v zobrazenom zozname, môžete povedať „ďalšia strana“, alebo „predchádzajúca strana“. Svoju poslednú akciu môžete vrátiť späť a začať znova tak, že poviete „späť“. Prípadne povedzte „zrušiť“, čím zrušíte aktuálnu akciu.)



Ovládanie hlasovými povelmi

Tell me the remaining distance (Povedz mi zostávajúcu vzdialenosť)

Tell me the remaining time (Povedz mi zostávajúci čas)

Tell me the arrival time (Povedz mi čas príchodu)

Stop route guidance (Ukončiť navigovanie)



Pomocné správy

You can say "stop" or "resume route guidance". To get information about your current route, you can say "tell me the remaining time", "remaining distance" or "arrival time". To learn more commands, try saying "help with navigation". (Môžete povedať „zastaviť“ alebo „pokračovať“ v navigovaní“. Ak chcete získať informácie o svojej aktuálnej trase, môžete povedať „povedz mi zostávajúci čas“, „zostávajúcu vzdialenosť“ alebo „čas príchodu“. Ak sa chcete naučiť viac príkazov, skúste povedať „pomoc s navigáciou“.)



Ovládanie hlasovými povelmi

Show POI "hotel" at the destination (Zobraz bod záujmu v cieľovom mieste – hotel)

Show nearby POI petrol station (Zobraz najbližší bod záujmu – čerpacia stanica)

Navigate to POI Heathrow Airport in London (Naviguj do bodu záujmu – letisko Heathrow v Londýne)

Navigate to POI petrol station along the route (Naviguj do bodu záujmu – čerpacia stanica po ceste)



Pomocné správy

To see points of interest on a map, you can say things like "show hotels in Banbury", "show nearby parking", "show hotel at the destination" or "show petrol station along the route". If you prefer to navigate directly to a point of interest, you can say "navigate to nearby petrol station". If you feel you are not being well understood, try to say the word "POI" in front of the point of interest. For example say "navigate to POI restaurant at the destination". (Ak chcete zobraziť body záujmu na mape, môžete povedať niečo ako „zobraz hotely v Banbury“, „zobraz najbližšie parkovanie“, „zobraz hotel v cieľovom mieste“ alebo „zobraz čerpaciu stanicu po ceste“. Ak chcete navigovať priamo k bodu záujmu, môžete povedať „naviguj k najbližšej čerpackej stanici“. Ak si myslíte, že vás systém nepochopil správne, skúste pred bodom záujmu povedať slovo „bod záujmu“. Napríklad povedzte

„naviguj do bodu záujmu – reštaurácia v cieľovom mieste“.)

To choose a POI, say something like "select line 2". If you've searched for a Point of Interest and don't see the one you're after, you can filter further by saying something like "select POI in line 2", or "select the city in line 3". You can also scroll through the list by saying "next page" or "previous page". (Ak chcete vybrať bod záujmu, povedzte niečo ako „vyber riadok 2“, Ak ste hľadali bod záujmu a nevidíte bod záujmu, ktorý hľadáte, môžete ďalej filtrovať tak, že poviete niečo ako „vyber bod záujmu v riadku 2“ alebo „vyber mesto v riadku 3“. Zoznam môžete posúvať tak, že poviete „ďalšia strana“, alebo „predchádzajúca strana“.)



V závislosti od krajiny zadajte pokyny pre cieľ (adresu) v jazyku nakonfigurovanom pre systém.

Hlasové povelky pre „rádio a médiá“



Ovládanie hlasovými povelmi

Turn on source radio - Streaming Bluetooth - ... (Zapni zdrojové rádio -streamovanie cez rozhranie Bluetooth-...)



Pomocné správy

You can select an audio source by saying "turn on source" followed by the device name. For

example, "turn on source, Streaming Bluetooth", or "turn on source, radio". Use the command "play" to specify the type of music you'd like to hear. You can choose between "song", "artist", or "album". Just say something like "play artist, Madonna", "play song, Hey Jude", or "play album, Thriller". (Ak chcete vybrať zdroj zvuku, povedzte „zapni zdroj“ a následne vyslovte názov zariadenia. Napríklad „zapni zdroj, streamovanie Bluetooth“ alebo „zapni zdroj, rádio“. Na špecifikovanie Žánru hudby, ktorú by ste chceli počúvať, povedzte „prehraj“. Vyberať si môžete podľa „skladby“, „interpreta“ alebo „albumu“. Jednoducho povedzte „prehraj interpreta Madonna“, „prehraj skladbu Hey Jude“ alebo „prehraj album Thriller“.)



Ovládanie hlasovými povelmi

Tune to channel BBC Radio 2 (Nalaď na kanál BBC Radio 2)

Tune to 98.5 FM (Nalaď na 98,5 FM)

Tune to preset number five (Nalaď na predvolené číslo päť)



Pomocné správy

You can pick a radio station by saying "tune to" and the station name or frequency. For example "tune to channel Talksport" or "tune to 98.5 FM". To listen to a preset radio station, say for example "tune to preset number five". (Stanica rádia si môžete vybrať pokynom „nalaď“ spolu s názvom stanice alebo frekvencie. Napríklad

„nalaď kanál Talksport“ alebo „nalaď 98,5 FM“. Ak chcete počúvať predvolenú rádio stanicu, povedzte napríklad „nalaď predvolené číslo päť“.)



Ovládanie hlasovými povelmi

What's playing? (Čo sa prehráva?)



Pomocné správy

To choose what you'd like to play, start by saying "play" and then the item. For example, say "play song Hey Jude", "play line 3" or "select line 2". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Ak chcete vybrať, čo sa má prehrávať, začnite vyslovením slova „prehrať“ a položky. Napríklad povedzte „prehraj skladbu Hey Jude“ alebo „prehraj riadok 3“ alebo „vyber riadok 2“. Svoju poslednú akciu môžete vrátiť späť a začať znova tak, že poviete „späť“. Prípadne povedzte „zrušiť“, čím zrušíte aktuálnu akciu.)



Ovládanie hlasovými povelmi

Play song Hey Jude (Prehraj skladbu Hey Jude)

Play artist Madonna (Prehraj interpreta Madonna)

Play album Thriller (Prehraj album Thriller)



Pomocné správy

I'm not sure what you'd like to play. Please say "play" and then a song title, an album title, or

an artist name. For example, say "play song Hey Jude", "play artist Madonna" or "play album Thriller". To select a line number from the display, say "select line two". To move around a displayed list, you can say "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Nie som si istý, čo chcete počúvať. Povedzte „prehraj“ a názov skladby, albumu alebo meno interpreta. Napríklad povedzte „prehraj skladbu Hey Jude“ alebo „prehraj interpreta Madonna“ alebo „prehraj album Thriller“. Ak chcete vybrať číslo riadka na displeji, povedzte „vyber riadok 2“. Ak sa chcete pohybovať v zobrazenom zozname, môžete povedať „ďalšia strana“ alebo „predchádzajúca strana“. Svoju poslednú akciu môžete vrátiť späť a začať znova tak, že poviete „späť“. Prípadne povedzte „zrušiť“, čím zrušíte aktuálnu akciu.)



Hlasové povel pre médiá sú k dispozícii len s pripojením USB.

Hlasové povel pre „telefón“



Ak nie je pripojený žiadny telefón v režime Bluetooth, zaznie hlasová správa „Najprv pripojte telefón“ a hlasová sekvencia bude ukončená.



Ovládanie hlasovými povelmi

Call David Miller" (Zavolaj Davidovi Millerovi)*

Call voicemail (Zavolaj hlasovú schránku)*

Display calls (Zobraz hovory)*



Pomocné správy

To make a phone call, say "call" followed by the contact name, for example: "Call David Miller". You can also include the phone type, for example: "Call David Miller at home". To make a call by number, say "dial" followed by the phone number, for example, "Dial 107776 835 417". You can check your voicemail by saying "call voicemail". To send a text, say "send quick message to", followed by the contact, and then the name of the quick message you'd like to send. For example, "send quick message to David Miller, I'll be late". To display the list of calls, say "display calls". For more information on SMS, you can say "help with texting". (Ak chcete uskutočniť telefónny hovor, povedzte „zavolaj“ a následne meno kontaktu, napríklad, „zavolaj David Miller“. Môžete tiež zahrnúť typ telefónu, napríklad, „zavolaj David Miller, domov“. Ak chcete uskutočniť hovor pomocou čísla, povedzte „vytoč“ a následne telefónne číslo, napríklad, „vytoč 107776 835 417“. Hlasovú schránku môžete skontrolovať tak, že vyslovíte „zavolaj hlasovú schránku“. Ak chcete odoslať

textovú správu, povedzte „pošli sms správu“, následne kontakt, a potom názov sms správy, ktorú chcete poslať. Napríklad, „pošli sms správu David Miller budem meškať“. Ak chcete zobrazit' zoznam hovorov, povedzte „zobraz hovory“. Ak sa chcete dozvedieť viac informácií o SMS, môžete povedať „pomoc pri posielaní správ“.) To choose a contact, say something like "select line three". To move around the list say "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Ak chcete vybrať kontakt, povedzte niečo ako „vyber riadok tri“. Ak sa chcete pohybovať v zozname, povedzte „ďalšia strana“ alebo „predchádzajúca strana“. Svoju poslednú akciu môžete vrátiť späť a začať znova tak, že povieť „späť“. Prípadne povedzte „zrušiť“, čím zrušíte aktuálnu akciu.)

Hlasové povelky pre „Textové správy“

i Ak nie je pripojený žiadny telefón v režime Bluetooth, zaznie hlasová správa „Najprv pripojte telefón“ a hlasová sekvencia bude ukončená.



Pomocou funkcie hlasových povelov

„Textové správy“ môžete diktovať a odosielať správy SMS.

Diktujte text a dávajte pozor, aby ste si medzi slovami urobili krátku prestávku.

Keď skončíte, systém rozpoznávania hlasu automaticky vygeneruje SMS.



Ovládanie hlasovými povelmi

Send quick message to Bill Carter, I'll be late (Pošli SMS správu Billovi Carterovi, budem meškať)



Pomocné správy

From the list of quick messages, say the name of the one you'd like to send. To move around the list you can say "go to start", "go to end", "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Povedzte názov správy zo zoznamu sms správ, ktorú chcete poslať. Ak sa chcete pohybovať v zozname, povedzte „choď na začiatok“, „choď na koniec“, „ďalšia strana“, alebo „predchádzajúca strana“. Svoju poslednú akciu môžete vrátiť späť a začať znova tak, že povieť „späť“. Prípadne povedzte „zrušiť“, čím zrušíte aktuálnu akciu.)



Ovládanie hlasovými povelmi

* Táto funkcia je k dispozícii len v prípade, ak telefón pripojený k systému podporuje stiahnutie adresára a posledných hovorov a ak sa vykonalo toto stiahnutie.

Send SMS to John Miller, I'm just arriving (Pošli SMS správu Johnovi Millerovi, práve prichádzam)

Send SMS to David Miller at the office, don't wait for me (Pošli SMS správu Davidovi Millerovi do kancelárie, nečakaj na mňa)



Pomocné správy

Please say "call" or "send quick message to", and then select a line from the list. To move around a list shown on the display, you can say "go to start", "go to end", "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Povedzte „zavolať“ alebo „pošli sms správu“ a následne vyberte riadok zo zoznamu. Ak sa chcete pohybovať v zozname zobrazenom na displeji, môžete povedať „choď na začiatok“, „choď na koniec“, „ďalšia strana“, alebo „predchádzajúca strana“. Svoju poslednú akciu môžete vrátiť späť a začať znova tak, že poviete „späť“. Prípadne povedzte „zrušiť“, čím zrušíte aktuálnu akciu.)



Ovládanie hlasovými povelmi

Listen to most recent message (Prehraj najnovšiu správu)*



Pomocné správy

To hear your last message, you can say "listen to most recent message". When you want to send a text, there's a set of quick messages ready for you to use. Just use the quick message name and say something like "send quick message to Bill Carter, I'll be late". Check the phone menu for the names of the supported messages. (Ak si chcete vypočuť poslednú správu, môžete povedať „vypočuť najnovšiu správu“. Ak chcete poslať textovú správu, k dispozícii je množstvo sms správ pripravených na použitie. Stačí použiť názov sms správy a povedať niečo ako „pošli sms správu Bill Carter, budem meškať“. Názvy podporovaných správ môžete nájsť v ponuke telefónu.)



Systém odošle výlučne vopred nahrané „rýchle textové správy“.

Navigácia

Výber cieľového miesta

Na nové cieľové miesto

Intuitívna metóda:



Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.



Stlačte možnosť „**Search...**“.



Zadajte adresu alebo kľúčové slová pre cieľ.

OK

Stlačte „**OK**“ pre voľbu „**Guidance criteria**“.

Alebo

Metóda s navádzaním:



Prídeť, ako budete môcť používať funkciu navigácie, musíte zadať „**City**“, „**Street**“ (návry sa zobrazia automaticky, keď začnete písať) a „**Number**“ na virtuálnej klávesnici alebo vybrať adresu zo zoznamu „**Contact**“ alebo „**History**“ adres.



Ak nepotvrdíte číslo domu, navigačný systém zobrazí jeden koniec ulice.

Stlačením tlačidla „**MENU**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte „**Enter address**“.

Následne



Zvoľte **Country**




Zvoľte „jazyk“ klávesnice.




Zmeňte „typ“ klávesnice podľa zvoleného „jazyka“: ABCDE, AZERTY, QWERTY alebo QWERTZ.

* Táto funkcia je k dispozícii len v prípade, ak telefón pripojený k systému podporuje stiahnutie adresára a posledných hovorov a ak sa vykonalo toto stiahnutie.


 Zadajte „**City**“ (Mesto), „**Street**“ (Ulica), „**Number**“ (Číslo) a potvrďte stlačením zobrazených ponúk.

OK Stlačte „**OK**“ pre voľbu „**Guidance criteria**“.


A/alebo

 Zvoľte „**See on map**“ pre výber „**Guidance criteria**“.


OK Pre spustenie navigácie s navádzaním stlačte tlačidlo „**OK**“.

 Priblížiť/oddialiť zobrazenie môžete pomocou dotykových tlačidiel alebo dvoch prstov na displeji.

Na nedávne cieľové miesto

 Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.


Stlačením tlačidla „**MENU**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.

 Zvoľte „**My destinations**“.


Zvoľte záložku „**Recent**“.

Výberom adresy zvolenej v zozname zobrazíte „**Guidance criteria**“ (Kritériá navigovania).


OK Pre spustenie navigácie s navádzaním stlačte tlačidlo „**OK**“.

 Zvoľte „**Poloha**“ pre zobrazenie bodu príchodu na mape.


Na „Home“ alebo „My work“

 Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.


Stlačením tlačidla „**MENU**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.

 Zvoľte „**My destinations**“.

Zvoľte záložku „**Preferred**“.

 Zvoľte „**Home**“.


Alebo

 Zvoľte „**My work**“.


Alebo

Vyberte predvolené obľúbené cieľové miesto.

Ku kontaktu z adresára

 Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**MENU**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.

 Zvoľte „**My destinations**“.


Zvoľte záložku „**Contact**“.

Pre spustenie navigácie s navádzaním vyberte niektorý z kontaktov v zozname.

K bodom záujmu (POI)


Metóda s navádzaním:

Body záujmu (POI) sú rozdelené do rôznych kategórií.

 Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.


Stlačením tlačidla „**MENU**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.

 Zvoľte „**Points of interest**“.

 Zvoľte záložku „**Travel**“, „**Active life**“, „**Commercial**“, „**Public**“ alebo

„**Geographic**“.

Alebo


 Výberom „**Search**“ (Hľadať) zadáte meno a adresu POI.


Stlačte „**OK**“ pre výpočet trasy.

OK

Alebo

Intuitívna metóda:


 Túto metódu môžete vybrať len vtedy, ak chcete používať službu pri aktívnom sieťovom pripojení. Môže nim byť buď „sieťové pripojenie poskytnuté vozidlom“, ak používate riešenie Peugeot Connect Packs, alebo iné „sieťové pripojenie poskytnuté používateľom“ prostredníctvom smartfónu. V oboch prípadoch sa systém automaticky pripája na internet, ak to povoľuje sieťové pokrytie.


 Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.


Stlačením tlačidla „**MENU**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.

 Zvoľte „**Search**“.


Stlačte režim zobrazený v pravom dolnom rohu obrazovky (On-Board alebo Connected), ak chcete zmeniť „Database“.

 Zvoľte „Database“ v režime „On-Board“ (integrovaný do mapy) alebo v režime „Connected“ (pripojený k internetu).

 Potvrďte stlačením tlačidla so šípkou späť.


 Zadajte adresu alebo kľúčové slová pre cieľ (POI).

OK Stlačením tlačidla „OK“ spustíte vyhľadávanie.


 Ak chcete spresniť vyhľadávanie, zvoľte záložku „**On the route**“, „**Around the vehicle**“ alebo „**At destination**“.


Vyberte požadovanú adresu pre výpočet trasy.

K bodu na mape


 Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.


Preskúmajte mapu posúvaním prsta po displeji. Zatláčením na mapu vyberte cieľové miesto.

 Ťuknutím na displej vyznačíte príslušné miesto a zobrazíte vedľajšiu ponuku.


 Pre spustenie navigácie s navádzaním stlačte toto tlačidlo.

Alebo


 Stlačte toto tlačidlo pre uloženie zobrazenej adresy.

 Dlhé stlačenie bodu otvorí zoznam blízkych POI.


K súradniciam GPS


 Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.

Preskúmajte mapu posúvaním prsta po displeji. Dotknite sa prstom displeja, čím prejdete na ďalší obrázok.

 Pre zobrazenie mapy sveta stlačte toto tlačidlo.

Pomocou mriežky vyberte približením požadovanú krajinu alebo oblasť.


 Pre zobrazenie alebo zadanie súradníc GPS stlačte toto tlačidlo.

 V strede displeja sa zobrazí značka so súradnicami „**Latitude**“ (Zemepisná šírka) a „**Longitude**“ (Zemepisná dĺžka).


Zvoľte si typ súradníc:

DMS pre stupne, minúty a sekundy.


DD pre stupne a desatinné čísla.

 Pre spustenie navigácie s navádzaním stlačte toto tlačidlo.


Alebo

 Stlačte toto tlačidlo pre uloženie zobrazenej adresy.

ALEBO

 Stlačením tohto tlačidla môžete zadať hodnotu pre „**Latitude**“ pomocou virtuálnej klávesnice.

A


 Stlačením tohto tlačidla môžete zadať hodnotu pre „**Longitude**“ pomocou virtuálnej klávesnice.

Dopravné spravodajstvo (Traffic Message Channel – TMC)

K dispozícii v niektorých krajinách.

Správy TMC (Traffic Message Channel) sú založené na európskom štandarde pre vysielanie dopravných informácií prostredníctvom systému RDS na FM rádiu a vysielajú dopravné informácie v reálnom čase.

Informácie TMC sa následne zobrazia na mape GPS navigácie a ihneď sa zohľadnia pri výpočte trás, aby sa zabránilo nehodám, dopravným zápcham a uzavretým cestám.


 Upozornenia na nebezpečnú oblasť sa môžu alebo nemusia zobraziť v závislosti od platných právnych predpisov a predplatenia príslušnej služby.

Pripojená navigácia

Spojenie pripojenej navigácie

V závislosti od verzie, úrovne výbavy vozidla a predplatného on-line služieb a možností.

Pripojenie k sieti zabezpečené vozidlom

 Ak používate riešenie Peugeot Connect Packs, systém sa automaticky pripojí k

internetu a pripojeným službám a nevyžaduje, aby používateľ poskytoval pripojenie prostredníctvom svojho smartfónu.

ALEBO

Pripojenie k sieti zabezpečované používateľom



i Zoznam vhodných smartfónov nájdete na webových stránkach značky.

Aktivujte a nastavte zdieľanie pripojenia smartfónu.

i Keďže procesy a štandardy sa neustále menia, odporúčame vám **aktualizovať operačný systém smartfónu, ako aj dátum a čas na smartfóne a systéme**, aby sa zabezpečilo, že proces komunikácie medzi smartfónom a systémom funguje správne.

USB pripojenie



Pripojte kábel USB.

Ak sa smartfón pripojí pomocou kábla USB, bude sa nabíjať.

Bluetooth pripojenie



Aktivujte funkciu Bluetooth v telefóne a uistite sa, že je viditeľný pre všetky zariadenia (pozrite si kapitolu „Connect-App“ (Aplikácie)).

Wi-Fi pripojenie



Zvoľte sieť Wi-Fi zistenú systémom a **WIFI** pripojte sa k nej.



Táto funkcia je dostupná iba vtedy, ak bola aktivovaná prostredníctvom ponuky „Notifications“ (Oznámenia) alebo „Applications“ (Aplikácie).



Stlačte možnosť „Notifications“.



Zvolením Wi-Fi ju aktivujte.

ALEBO



Stlačením tlačidla **Connect-App** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte „**Wi-Fi network connection**“.

WIFI



Zvoľte si záložku „**Secured**“, „**Not secured**“ alebo „**Stored**“



Vyberte sieť.



Pomocou virtuálnej klávesnice zadajte „**Key**“ a „**Password**“ siete Wi-Fi.

OK

Stlačením „**OK**“ vytvoríte spojenie medzi smartfónom a systémom vozidla.



Obmedzenia používania:
– V režime CarPlay® je zdieľanie pripojenia k dispozícii iba na režim pripojenia k sieti Wi-Fi.

– V režime MirrorLink™ je zdieľanie pripojenia k dispozícii iba na režim pripojenia k sieti USB.
Kvalita služieb závisí od kvality pripojenia k sieti.

Authorize sending information



Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte „**System configuration**“.



Zvoľte záložku „**Private mode**“.

ALEBO



Stlačte možnosť „**Notifications**“.



Stlačte možnosť „**Private mode**“.

NÁSLEDNE



Aktivujte alebo deaktivujte:

- „**No sharing (data, vehicle position)**“ (Nič nezdieľať (údaje, poloha vozidla))
- „**Only data sharing**“
- „**Sharing data and vehicle position**“

Nastavenia špecifické pre pripojenú navigáciu



Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla **„MENU“** získate prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte **„Settings“**.



Zvoľte záložku **„Map“**.



Aktivujte alebo deaktivujte:

– **„Allow declaration of danger zones“**.

– **„Guidance to final destination on foot“**.

Tieto nastavenia musia byť nakonfigurované pre každý profil.



Potvrďte výber stlačením tlačidla **„OK“**.



Zvoľte záložku **„Alerts“**.



Aktivujte alebo deaktivujte:

– **„Advise of car park nearby“**.

– **„Filling station alert“**.

– **„Risk areas alert“**, potom stlačte tlačidlo výstrahy (trojuholník), ak chcete konfigurovať upozornenia.

– **„Give an audible warning“**.

– **„Advise proximity of POI 1“**.

– **„Advise proximity of POI 2“**.



Potvrďte výber stlačením tlačidla **„OK“**.



„Notifications“ v hornej lište je prístupný kedykoľvek.



Upozornenia na nebezpečnú oblasť sa môžu alebo nemusia zobraziť v závislosti od platných právnych predpisov a predplatenia príslušnej služby.



Zobrazenie **„TOMTOM TRAFFIC“** bude signalizovať, že služby sú dostupné.



Služby poskytované pri pripojenej navigácii sú nasledujúce.

Balík pripojených služieb:

– Weather,

– Filling stations,

– Car park,

– Traffic,

– POI miestne vyhľadávanie.

Balík Danger area (voliteľná výbava).

Vyhlasenie: „Risk areas alert“



Ak chcete odoslať informácie o nebezpečných oblastiach, vyberte možnosť: **Allow declaration of danger zones**



Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.



Stlačte tlačidlo **„Declare a new danger zone“** (Vyhlásiť novú nebezpečnú oblasť),

ktoré sa nachádza na bočných lištách alebo na hornej lište dotykového displeja (v závislosti od výbavy).



Zvoľte možnosť **„Type“** a zvolte typ **„Danger area“**.



Zvoľte možnosť **„Speed“** (Rýchlosť) a zadajte ju pomocou virtuálnej klávesnice.



Stlačením **„OK“** vykonáte uloženie a odoslanie informácií.

Zobrazenie informácií o palive



Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.



Na zobrazenie zoznamu služieb stlačte toto tlačidlo.



Výberom **„POI on map“** zobrazíte **zoznam bodov záujmu**.



Stlačením jedného z tlačidiel vyhľadajte



„Stations“.



Aktivujte alebo deaktivujte **„Stations“**.



Stlačte tlačidlo na zobrazenie vedľajšej stránky.



Zvoľte záložku **„Settings“**.












Vyberte požadované palivo.








Stlačením tlačidla **„OK“** vykonáte uloženie.


Zobrazenie podrobností o nabijacej stanici


-  Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.
-  Na zobrazenie zoznamu služieb stlačte toto tlačidlo.
-  Výberom „**POI on map**“ **zobrazíte zoznam bodov záujmu.**
-  Stlačením jedného z tlačidiel vyhľadajte „**Stations**“.
-  Aktivujte alebo deaktivujte „**Stations**“.
-  Stlačte tlačidlo na zobrazenie vedľajšej stránky.
-  Zvoľte záložku „**Settings**“.
-  Zvoľte požadovaný typ konektora.
-  Stlačením tlačidla „**OK**“ vykonáte uloženie.

Zobrazenie informácií o počasi

-  Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.
-  Na zobrazenie zoznamu služieb stlačte toto tlačidlo.
-  Zvoľte „**View map**“.
-  Zvoľte „**Weather**“.

 Na zobrazenie základných informácií stlačte toto tlačidlo.

 Stlačením tohto tlačidla zobrazíte podrobné informácie o počasi.


 Teplota zobrazená o 6:00 bude maximálna denná teplota.

Teplota zobrazená o 18:00 bude minimálna nočná teplota.

Aplikácie

Porty USB

V závislosti od vybavenia nájdete ďalšie informácie o portoch USB kompatibilných s aplikáciami **CarPlay**[®], **MirrorLink**[™] alebo **Android Auto** v časti „Ergonómia a komfort“.


 Zoznam vhodných smartfónov nájdete na webových stránkach značky.

 Synchronizácia smartfónu umožňuje používateľom zobrazovať aplikácie, ktoré podporujú technológie **MirrorLinkCarPlay**[®], **™** alebo **Android Auto** smartfónu na obrazovke vozidla. Pri technológii **CarPlay**[®] musí byť najprv aktivovaná funkcia **CarPlay**[®] na smartfóne.

Vo všetkých prípadoch musí byť smartfón odomknutý, aby mohol fungovať komunikačný proces medzi smartfónom a systémom.


Keďže princípy a štandardy sa neustále menia, **odporúčame aktualizovať operačný systém smartfónu spolu s dátumom a časom v smartfóne a systéme.**

Connectivity

 Stlačením tlačidla **Applications** zobrazíte hlavnú stránku.


Stlačením „**Connectivity**“ získate prístup k funkciám **CarPlay**[®], **MirrorLink**[™] alebo **Android Auto**.


Pripojenie smartfónov pomocou rozhrania CarPlay[®]

 Pripojte kábel USB. Počas pripojenia pomocou kábla USB sa bude smartfón nabíjať.

 Stlačením „**Telephone**“ (Telefón) zobrazíte rozhranie **CarPlay**[®].

Alebo

 Pripojte kábel USB. Počas pripojenia pomocou kábla USB sa bude smartfón nabíjať.

 V systéme stlačte tlačidlo „**Applications**“ (Telefón) na zobrazenie hlavnej stránky.

Stlačením „**Connectivity**“ získate prístup k funkcii „**CarPlay**[®]“.


 Stlačením „**CarPlay**“ (Telefón) zobrazíte rozhranie **CarPlay**[®].


i Po pripojení kábla USB deaktivuje funkcia CarPlay® režim Bluetooth® systému.


i Keď je kábel USB odpojený a zapalovanie je vypnuté, potom sa systém znovu automaticky prepne do režimu Radio Media. Zdroj sa musí manuálne zmeniť.

Pripojenie smartfónov pomocou rozhrania MirrorLink™

i Funkcia „MirrorLink™“ vyžaduje kompatibilný smartfón a kompatibilné aplikácie. Môžete skontrolovať, či je váš telefón kompatibilný s webovými stránkami značky (služby).

 Pri pripájaní smartfónu k systému odporúčame aktivovať Bluetooth® na smartfóne.

 Pripojte kábel USB. Počas pripojenia pomocou kábla USB sa bude smartfón nabíjať.

 V systéme stlačte tlačidlo „**Applications**“ (Telefón) na zobrazenie hlavnej stránky. Stlačením „**Connectivity**“ získate prístup k funkcii „MirrorLink™“.

 Stlačením tlačidla „**MirrorLink™**“ spustíte aplikáciu v systéme.

V závislosti od smartfónu môže byť potrebné aktívovať funkciu „**MirrorLink™**“.

OK Pri tomto úkone sa zobrazia stránky, resp. okná s informáciami súvisiacimi s určitými funkciami.

Potvrďte ich, aby ste mohli uskutočniť, a potom ukončiť pripojenie.

Po vytvorení spojenia sa zobrazí stránka, na ktorej sú zobrazené aplikácie, ktoré už boli prevzaté do smartfónu a sú kompatibilné s technológiou MirrorLink™.

Na okraji zobrazenia funkcie MirrorLink™ sú k dispozícii jednotlivé zdroje zvuku, ktoré je možné vybrať pomocou dotykových tlačidiel na hornej lište.

Do jednotlivých ponúk sa kedykoľvek dostanete pomocou príslušných tlačidiel.

i V závislosti od kvality siete môže dôjsť k pozastaveniu aplikácií.

Pripojenie smartfónov pomocou rozhrania Android Auto

i Prostredníctvom služby Google Play nainštalujte aplikáciu „**Android Auto**“ do smartfónu.

Funkcia „**Android Auto**“ vyžaduje použitie kompatibilného smartfónu a aplikácií.



Pripojte kábel USB. Počas pripojenia pomocou kábla USB sa bude smartfón nabíjať.



V systéme stlačte tlačidlo „**Applications**“ (Telefón) na zobrazenie hlavnej stránky.

Stlačením „**Connectivity**“ získate prístup k funkcii „Android Auto“.



Stlačením tlačidla „**Android Auto**“ spustíte aplikáciu v systéme.

OK

Pri tomto úkone sa zobrazia stránky, resp. okná s informáciami súvisiacimi s určitými funkciami.

Potvrďte ich, aby ste mohli uskutočniť, a potom ukončiť pripojenie.

Na okraji zobrazenia funkcie Android Auto sú k dispozícii jednotlivé zdroje zvuku, ktoré je možné vybrať pomocou dotykových tlačidiel na hornej lište.

Do jednotlivých ponúk sa kedykoľvek dostanete pomocou príslušných tlačidiel.



Funkcia, ktorá po krátkom stlačení obrazovky tromi prstami zobrazuje rolovacie ponuky, je v režime Android Auto vypnutá.



V závislosti od kvality siete môže dôjsť k pozastaveniu aplikácií.

Car Apps



Stlačením tlačidla **Applications** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**Car Apps**“ (Aplikácie) na zobrazenie domovskej stránky aplikácií.

Internet Browser


 Stlačením tlačidla **Applications** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením „**Connectivity**“ získate prístup k funkcii „**Connected Apps**“.


Stlačením tlačidla **Connected Apps** zobrazíte hlavnú stránku prehliadača.


 Zvoľte krajinu bydliska.

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ vykonáte uloženie a spustenie prehliadača.


 Pripojenie k internetu sa uskutočňuje prostredníctvom sieťových pripojení poskytovaných vozidlom alebo používateľom.

Bluetooth connection®


 Dostupné služby sú závislé od siete, SIM karty a kompatibility použitých zariadení Bluetooth. Pozrite si používateľskú príručku smartfónu a obráťte sa na poskytovateľa služieb, aby ste zistili, ktoré služby sú k dispozícii.

 Funkcia Bluetooth musí byť aktivovaná a smartfón musí byť nakonfigurovaný ako „Viditeľný pre všetkých“.

Na dokončenie spárovania, bez ohľadu na to, aký postup ste použili (zo smartfónu alebo zo systému), skontrolujte, či je kód v systéme a telefóne rovnaký.


 Ak zlyhá postup párovania, odporúčame deaktivovať, a potom znovu aktivovať funkciu Bluetooth v smartfóne.

Postup pomocou smartfónu

 Zvoľte si názov systému v zozname nájdených zariadení.


V systéme potvrdte požiadavku na pripojenie smartfónu.


Postup pomocou systému


 Stlačením tlačidla **Connect-App** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.

 Stlačte možnosť „**Bluetooth connection**“.

 Zvoľte „**Search**“.
Zobrazí sa zoznam nájdených smartfónov.


 Zvoľte si názov vybraného smartfónu v zozname.

 V závislosti od typu smartfónu váš systém môže vyzvať na prijatie alebo neprijatie prenosu vašich kontaktov a správ.

Zdieľanie pripojenia

Systém ponúka možnosť pripojiť smartfón s 3 profilmi:

- „**Telephone**“ (Telefón) (súprava hands-free, iba telefón),
- „**Streaming**“ (streamovanie: bezdrôtové prehrávanie zvukových súborov smartfónu),
- „**Mobile internet data**“.


 Profil „**Mobile internet data**“ musí byť aktivovaný pre pripojenú navigáciu (ak vozidlo nemá službu „Núdzový a asistenčný hovor“) po prvom aktivovaní zdieľania pripojenia smartfónu.

Vyberte jeden alebo viacero profilov.

OK Potvrdte stlačením tlačidla „**OK**“.


Wi-Fi pripojenie

Sieťové pripojenie pomocou Wi-Fi smartfónu.

 Stlačením tlačidla **Connect-App** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.

 Zvoľte „**Wi-Fi network connection**“.
WIFI

 Zvoľte si záložku „**Secured**“, „**Not secured**“ alebo „**Stored**“

 Vyberte sieť.



Pomocou virtuálnej klávesnice zadajte „**Key**“ a „**Password**“ siete Wi-Fi.

OK

Pre nadviazanie spojenia stlačte „**OK**“.



Zdieľanie Wi-Fi pripojenia a Wi-Fi pripojenia je výhradné pre jeden smartfón.

Zdieľanie Wi-Fi pripojenia

V závislosti od výbavy.

Vytvorenie lokálnej siete Wi-Fi prostredníctvom systému.



Stlačením tlačidla **Connect-App** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Vyberte položku „**Share Wi-Fi connection**“.

Zvoľte záložku „**Activation**“, ak chcete aktivovať alebo deaktivovať zdieľanie Wi-Fi pripojenia.

A/alebo

Ak chcete zmeniť názov siete a heslo systému, zvoľte záložku „**Settings**“.

OK

Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.



Ak sa chcete ochrániť pred neoprávneným prístupom a zabezpečiť svoj systém v maximálnej možnej miere, odporúčame použiť bezpečnostný kód alebo komplexné heslo.

Správa pripojení



Stlačením tlačidla **Connect-App** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte „**Manage connection**“.

Touto funkciou sa zobrazuje prístup k pripojeným službám, dostupnosť pripojených služieb a mení sa režim pripojenia.

Rádio

Výber stanice



Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte možnosť „**Frequency**“.

Pre automatické vyhľadávanie rádiostaníc stlačte jedno z tlačidiel.

Albo



Manuálnym posunutím jazdca vyhľadajte frekvencie smerom nahor alebo nadol.

Albo



Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Vyberte možnosť „**Radio stations**“ na vedľajšej stránke.

Stlačte možnosť „**Frequency**“.



Zadajte hodnoty na virtuálnej klávesnici.

Najprv zadajte jednotky, následne kliknite na pole desiatinných čísel, aby ste mohli zadať čísla za desiatinnú čiarku.

OK

Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.



Príjem rádia môže ovplyvniť používanie neschválených elektrických zariadení, ako je napríklad nabíjačka USB pripojená do 12 V zásuvky.

Vonkajšie prostredie (kopce, budovy, tunely, parkoviská, podzemné priestory a pod.) môže znemožniť príjem, a to aj v režime RDS. Tento jav je úplne normálny v kontexte vysielania rádiových vln a v žiadnom prípade nenaznačuje poruchu audio systému.

Uloženie rádiostanice do pamäte

Vyberte stanicu alebo frekvenciu. (pozrite si príslušnú kapitolu).

Stlačte tlačidlo „**Presets**“ (Predvoľby).



Stanicu uložte do pamäte dlhým stlačením jedného z tlačidiel.

Zmena vlnového pásma



Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazte hlavnú stránku.

Pre zmenu vlnového pásma stlačte tlačidlo „**Band...**“ (Pásmo) v pravej hornej časti displeja.

Aktivácia/deaktivácia služby RDS

Ak je aktivovaná funkcia RDS, budete môcť súvisle počúvať tú istú rádiovú stanicu, pretože prijímač bude vďaka nej automaticky prelaďovať na jej alternatívne frekvencie.

 Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.

 Zvoľte „**Radio settings**“.

Zvoľte „**General**“.


Aktivujte alebo deaktivujte „**Station follow**“.

OK Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.

i Sledovanie stanice RDS nemusí byť dostupné v celej krajine, pretože mnohé rádiové stanice nepokrývajú 100 % krajiny. To vysvetľuje stratu príjmu stanice na prechádzanej trase.

Zobrazovanie textových informácií

Funkcia „Rádiotext“ zobrazuje informácie vysielané rádiovou stanicou týkajúce sa stanice alebo práve prehrávanej skladby.

 Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.

 Zvoľte „**Radio settings**“.

Zvoľte „**General**“.

Aktivujte alebo deaktivujte „**Display radio text**“.

OK Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.

Príjem dopravných správ

Funkcia TA (dopravné správy) uprednostňuje počúvanie výstražných správ TA. Aby ste ju mohli aktivovať, potrebujete kvalitný príjem rádiových staníc vysielajúcej tento typ správ. Len čo sa začne vysielat' dopravné spravodajstvo, počúvané médium sa automaticky vypne, aby bolo možné vypočúť správu TA. Médium sa začne opäť prehrávať ihneď, ako sa skončí vysielanie spravodajstva.

Zvoľte „**Announcements**“.

Aktivujte alebo deaktivujte „**Traffic announcement**“.


OK Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Pozemné digitálne rádio

Digitálne rádio poskytuje kvalitnejší zvuk.

Rôzne „digitálne dátové balíky/súbory“ umožňujú vybrať si z rádiových staníc zoradených v abecednom poradí.


 Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „Band...“ v pravej hornej časti displeja zobrazte voľbu vlnového pásma „**DAB**“.

Sledovanie FM-DAB

„DAB“ nepokrýva 100 % územia.

V prípade nedostatočnej kvality digitálneho signálu „automatické sledovanie FM-DAB“ umožní ďalej počúvať tú istú stanicu tak, že sa automaticky prepne na príslušnú FM analógovú stanicu (ak existuje).

 Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.

 Zvoľte „**Radio settings**“.

Zvoľte „**General**“.

Aktivujte alebo deaktivujte „**FM-DAB Follow-up**“.

Aktivujte alebo deaktivujte „**Station follow**“.

OK Stlačte možnosť „**OK**“.

i Ak je aktivované „automatické sledovanie FM-DAB“, môže dôjsť k posunu času o niekoľko sekúnd, keď systém prepne na „FM“

analogové rádio a v niektorých prípadoch sa zmení hlasitosť.

Po opätovnom dosiahnutí optimálnej kvality digitálneho signálu systém automaticky prepne späť na „DAB“.

! Ak počúvaná stanica „DAB“ nie je dostupná na FM (možnosť „**FM-DAB**“ zvýraznená tieňovaním), alebo ak nie je aktívované „Automatické sledovanie DAB-FM“, zvuk sa pri nedostatočnej kvalite digitálneho signálu vypne.

Médiá

Port USB



Pamäťový kľúč USB zasuňte do zásuvky USB alebo pripojte zariadenie USB do zásuvky USB pomocou vhodného kábla (nedodaný).

! Z dôvodu ochrany systému nepoužívajte rozbočovač USB.

Systém vytvorí zoznamy prehrávaných súborov (v dočasnej pamäti). Počas prvého pripojenia môže tento proces trvať v rozmedzí od niekoľkých sekúnd až po niekoľko minút. Potrebný čas čakania je možné skrátiť znížením počtu nevhodných súborov, ako aj počtu priečinkov v danom zariadení.

Zoznamy skladieb sa aktualizujú pri každom vypnutí zapalovania alebo pri pripojení kľúča USB. Zvukový systém si tieto zoznamy zapamätá a ak sa nezmenili, následne sa načítajú rýchlejšie.

Auxiliary zásuvka (AUX)

V závislosti od výbavy



Pripojte prenosné zariadenie (prehrávač MP3 atď.) do prídavnej zásuvky typu jack pomocou audio kábla (nie je súčasťou dodávky). Tento zdroj je dostupný len v prípade, ak bola v audio nastaveniach vybraná položka „Auxiliary input“.

Najskôr nastavte hlasitosť na prenosnom zariadení (na vyššiu úroveň). Potom nastavte hlasitosť audio systému. Ovládacie prvky sú ovládané prenosným zariadením.

Výber zdroja



Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazte hlavnú stránku.

Zvoľte „**SOURCES**“.

Výber zdroja.

Sledovanie videa

V závislosti od výbavy, verzie alebo krajiny.

Vložte kľúč USB do portu USB.



Ovládacie prvky na ovládanie videa sú dostupné iba na dotykovom displeji.



Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazte hlavnú stránku. Zvoľte „**SOURCES**“.



Zvoľte **Video** a spustíte video.



Pri vyberaní pamäťového kľúča USB najskôr stlačením tlačidla pozastavenia vypnite video, a potom vyberte pamäťový kľúč. Systém dokáže prehrávať video súbory vo formátoch MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV a RealVideo.

Streamovanie Bluetooth®

Streamovanie umožňuje počúvať zvukový záznam z vášho smartfónu.

Profil Bluetooth musí byť aktívovaný.

Najskôr nastavte hlasitosť na prenosnom zariadení (na vyššiu úroveň).

Potom nastavte hlasitosť audio systému.

Ak sa prehrávanie nezačne automaticky, bude nevyhnutné spustiť prehrávanie zvuku pomocou smartfónu.

Ovládanie je možné prostredníctvom prenosného zariadenia alebo pomocou dotykových tlačidiel systému.



Keď sa smartfón pripojí v režime streamovania, považuje sa za zdroj mediálnych súborov.

Pripojenie prehrávačov Apple®

Pripojte prehrávač Apple® do zásuvky USB pomocou vhodného kábla (nedodaný). Automaticky sa spustí prehrávanie. Ovláda sa cez audio systém.

I Dostupné triedenia pochádzajú z pripojeného prenosného zariadenia (umelci/albumy/žánre/skladby/zoznamy skladieb/audio knihy/podcasty). Použitie predvolené triedenie je podľa autora. Na zmenu použitého triedenia prejdite nahor štruktúrou až po jej prvú úroveň, potom zvolíte požadované triedenie (napríklad zoznamy skladieb) a potvrdíte, aby ste mohli prejsť štruktúrou nadol až k želanej skladbe.

Verzia softvéru audio systému môže byť nekompatibilná s generáciou prehrávača Apple®.

Informácie a odporúčania

Systém podporuje prostredníctvom zásuviek USB veľkokapacitné USB pamäťové zariadenia, zariadenia BlackBerry® a prehrávače Apple®. Kábel adaptéra nie je súčasťou dodávky. Zariadenia sú spravované pomocou ovládacích prvkov audio systému. Ostatné zariadenia, ktoré po pripojení systém nerozpozná, sa musia zapojiť do prídavnej zásuvky pomocou kábla jack (nie je súčasťou dodávky) alebo prostredníctvom streamovania Bluetooth, ak sú kompatibilné.

Audio systém prehráva audio súbory s formátom „.wma“, „.aac“, „.flac“, „.ogg“ a „.mp3“ s prenosovou rýchlosťou medzi 32 kb/s a 320 kb/s. Podporuje tiež súbory s variabilnou bitovou rýchlosťou VBR (Variable Bit Rate). Nie je možné prehrávať žiadne iné typy súborov („.mp4“ a pod.). Všetky súbory „.wma“ musia byť štandardné súbory WMA 9.

Podporované vzorkovacie frekvencie sú 32, 44 a 48 KHz.

Ak chcete predísť problémom s čítaním a zobrazovaním, odporúčame vám zvoliť názvy súborov kratšie ako 20 znakov, ktoré neobsahujú žiadne špeciálne znaky (napr. „ ? ; ù).

Používajte výhradne kľúče USB vo formáte FAT32 (File Allocation Table).

I Pre prenosné zariadenie odporúčame použiť originálny kábel USB.

Telefón

Párovanie telefónu Bluetooth®


! Dostupné služby sú závislé od siete, SIM karty a kompatibility použitých zariadení Bluetooth. Pozrite si používateľskú príručku telefónu a obráťte sa na poskytovateľa služieb, aby ste zistili, ktoré služby sú k dispozícii.

I Funkcia Bluetooth musí byť aktivovaná a telefón musí byť nakonfigurovaný ako „Viditeľný pre všetkých“ (v nastaveniach telefónu).

Na dokončenie spárovania, bez ohľadu na to, aký postup ste použili (z telefónu alebo zo systému), skontrolujte, či je kód v systéme a telefóne rovnaký.


I Ak zlyhá postup párovania, odporúčame deaktivovať, a potom znovu aktivovať funkciu Bluetooth v telefóne.

Postup pomocou telefónu

 Zvoľte si názov systému v zozname nájdených zariadení.

V systéme potvrdíte požiadavku na pripojenie telefónu.

Postup pomocou systému


 Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

 Stlačte možnosť **„Bluetooth search“**.

Alebo

 Zvoľte **„Search“**.

Zobrazí sa zoznam nájdených telefónov.

 Zvoľte si názov vybraného telefónu v zozname.

Zdieľanie pripojenia

Systém ponúka možnosť pripojiť telefón s 3 profilmi:

- „**Telephone**“ (Telefón) (súprava hands-free, iba telefón),
- „**Streaming**“ (streamovanie: bezdrôtové prehrávanie zvukových súborov telefónu),
- „**Mobile internet data**“.

I Profil „**Mobile internet data**“ musí byť po prvom aktivovaní zdieľania pripojenia smartfónu aktivovaný pre pripojenú navigáciu.

- Vyberte jeden alebo viacero profilov.

OK Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.

V závislosti od typu telefónu vás systém môže vyzvať na prijatie alebo neprijatie prenosu vašich kontaktov a správ.

I Možnosť systému pripojiť sa iba k jednému profilu závisí od telefónu.

V predvolenom nastavení sa môžu pripojiť všetky tri profily.


I Profily kompatibilné so systémom sú: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP a PAN.

Navštívte webovú stránku výrobcu, kde nájdete bližšie informácie (kompatibilita, dodatočná pomoc a pod.).


Opätovné automatické pripojenie

Ak sa po návrate do vozidla v ňom opätovne vyskytne telefón, ktorý bol naposledy pripojený, bude automaticky rozpoznaný a do približne 30 sekúnd po zapnutí zapaľovania dôjde k jeho spárovaniu (aktivovaný režim Bluetooth).

Ako vykonať zmenu profilu pripojenia:

-  Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.

-  Výberom položky „**Bluetooth connection**“ zobrazíte zoznam spárovaných zariadení.


 Stlačte tlačidlo „**Details**“ (podrobnosti).

- Vyberte jeden alebo viacero profilov.


OK Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.


Správa spárovaných telefónov

Táto funkcia vám umožňuje pripojiť alebo odpojiť zariadenie alebo zrušiť párovanie.

-  Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.

-  Výberom položky „**Bluetooth connection**“ zobrazíte zoznam spárovaných zariadení.

-  Stlačením názvu vybraného telefónu v zozname ho odpojíte.

Znovu stlačte názov telefónu pre jeho pripojenie.

Odstránenie telefónu



Zvoľte si koš vpravo hore na displeji, čím sa zobrazí koš vedľa vybraného telefónu.



Stlačte koš vedľa vybraného telefónu, čím telefón odstránite do koša.

Prijatie hovoru

Prichádzajúci hovor je signalizovaný zvončením a navrstveným zobrazením na obrazovke.



Krátkym stlačením tlačidla telefónu na volante prijmete prichádzajúci hovor.

A



Dlhým stlačením



tlačidlo na volante, čím hovor odmietnete.

Alebo



Zvoľte položku „**End call**“ (Ukončiť hovor) na dotykovom displeji.

Uskutočnenie hovoru





Používanie telefónu sa neodporúča počas riadenia vozidla.

Zaparkujte vozidlo.

Pomocou ovládačov na volante uskutočnite hovor.


Volanie na nové číslo


 Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

 Zadajte telefónne číslo pomocou numerickej klávesnice.

 Stlačením „**Call**“ (**Zavolať**) spustíte hovor.

Volanie kontaktu

 Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

 Alebo stlačte a podržte


 tlačidlo telefónu na volante.

Zvoľte „**Contact**“.

Vyberte požadovaný kontakt zo zobrazeného zoznamu.

 Zvoľte „**Call**“.

Volanie na nedávno použité číslo

 Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.


Alebo

 Stlačte a podržte


 tlačidlo telefónu na volante.

Zvoľte „**Calls**“.


Vyberte požadovaný kontakt zo zobrazeného zoznamu.


 Vždy je možné uskutočniť hovor aj priamo z telefónu. Z bezpečnostných dôvodov však najskôr odstavte vozidlo.


Správa kontaktov/záznamov


 Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

Zvoľte „**Contact**“.


 Zvoľte „**Create**“ (Vytvoriť), čím pridáte nový kontakt.


 Stlačením záložky „**Telephone**“ zadajte telefónne číslo (čísla) kontaktu.

 Stlačením záložky „**Address**“ zadajte adresu(-y) kontaktu.


 Stlačením záložky „**Email**“ zadajte e-mailovú adresu(-y) kontaktu.

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ vykonáte uloženie.


 Stlačením tohto tlačidla sa kontakty zoradia podľa priezviska + mena alebo podľa mena + priezviska.


 Funkcia „**Email**“ (E-mail) umožňuje zadávanie e-mailových adries kontaktov, no systém nedokáže odosielať e-mailové správy.


Spravovanie správ


 Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.


 Výberom „**Messages**“ zobrazíte zoznam správ.


 Zvoľte si záložku „**All**“, „**Incoming**“ alebo „**Sent**“

 V niektorom zo zoznamov správ si zvoľte podrobnosti vybranej správy.


 Stlačením tlačidla „**Answer**“ (Odpovedať) odošlete rýchlu textovú správu uloženú v systéme.

 Stlačením „**Call**“ (**Zavolať**) spustíte hovor.

 Stlačením tlačidla „**Listen**“ (Prehrať) si vypočujete správu.

 Prístup k položke „**Messages**“ (Správy) závisí od kompatibility smartfónu s integrovaným systémom. Niektoré smartfóny získavajú správy alebo e-mailové správy pomalšie ako iné.

Správa rýchlych textových správ

 Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Výberom „**Quick messages**“ zobrazíte zoznam správ.



Zvoľte záložku „**Delayed**“, „**Arrived**“, „**Not available**“ alebo „**Other**“, ktorá vám

umožní vytvárať nové správy.



Stlačte tlačidlo „**Create**“ (Vytvoriť), ak chcete vytvoriť novú správu.



Zvoľte si správu vybranú z niektorého zo zoznamov.



Stlačte „**Transfer**“, ak chcete vybrať jedného alebo viacerých príjemcov.



Stlačením tlačidla „**Listen**“ (Prehrať) prehráte správu.

Správa e-mailov



Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Výberom „**Email**“ zobrazíte zoznam správ.



Zvoľte si záložku „**Incoming**“, „**Sent**“ alebo „**Not read**“

Zvoľte si správu vybranú z niektorého zo zoznamov.



Stlačením tlačidla „**Listen**“ (Prehrať) prehráte správu.



Prístup k e-mailovým správam závisí od kompatibility smartfónu a integrovaného systému.

Konfigurácia

Audio settings



Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.



Zvoľte „**Audio settings**“.

Potom zvoľte „**Ambience**“, „**Position**“, „**Sound**“, „**Voice**“ alebo „**Ringtone**“.



Stlačením tlačidla „**OK**“ uložíte nastavenia.



Vyváženie/rozloženie (alebo priestorové spracovanie pomocou systému Arkamys®) využíva spracovanie zvuku na úpravu kvality zvuku podľa počtu cestujúcich vo vozidle.

Dostupné je len v konfigurácii predných a zadných reproduktorov.



Nastavenie **Ambience** (výber zo 6 zvukových prostredí) a nastavenia zvuku **Bass**, **Medium** a **Treble** sú pre každý zdroj zvuku odlišné a nezávislé. Aktivujte alebo deaktivujte „**Loudness**“. Nastavenia „**Position**“ (All passengers, Driver a Front only) sú spoločné pre všetky zdroje. Aktivujte alebo deaktivujte „**Touch tones**“, „**Volume linked to speed**“ a „**Auxiliary input**“.



Zvuk na palube: Arkamys Sound Staging® optimalizuje rozloženie zvuku v priestore pre cestujúcich.

Nastavenie profilov



Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte „**Setting of the profiles**“.

Zvoľte „**Profile 1**“, „**Profile 2**“, „**Profile 3**“ alebo „**Common profile**“.



Stlačte toto tlačidlo a zadajte názov profilu pomocou virtuálnej klávesnice. Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.



Ak chcete vložiť profilovú fotografiu, stlačte toto tlačidlo.



Vložte kľúč USB obsahujúci fotografiu do portu USB.

Vyberte fotografiu.



Stlačením tlačidla „**OK**“ potvrdíte prenos fotografie.



Opätovným stlačením tlačidla „**OK**“ uložíte nastavenia.



Fotografia sa umiestni v štvorcovom formáte. Ak je fotografia v inom formáte, systém ju zdeformuje.



Stlačením tohto tlačidla vynulujete zvolený profil.

! Vynulovanie predvoleného profilu aktivuje anglický jazyk.


Vyberte „**Profile**“ (1, 2 alebo 3), ku ktorému sa majú prepojiť dané „**Audio settings**“ (Nastavenia zvuku).

 Zvoľte „**Audio settings**“.


Potom zvoľte „**Ambience**“, „**Position**“, „**Sound**“, „**Voice**“ alebo „**Ringtone**“.

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ uložíte nastavenia vybraného profilu.

Zmena nastavení systému

 Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.


 Zvoľte „**Screen configuration**“.

Zvoľte „**Animation**“.

Aktivujte alebo deaktivujte: **Automatic scrolling**

Zvoľte „**Brightness**“.

••••• Pohybom jazdca nastavíte jas displeja a/alebo prístrojového panela.

 Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.

 Zvoľte „**System settings**“.


Zvoľením „**Units**“ (Jednotky) zmeňte jednotky vzdialenosti, spotreby paliva a teploty.

Zvoľením „**Factory settings**“ (Nastavenia z výroby) obnovíte pôvodné nastavenia.


! Obnovenie systému na „**Factory settings**“ aktivuje angličtinu a stupne Fahrenheit a deaktivuje letný čas.

Výberom „**System info**“ (Systémové informácie) zobrazíte verzie rôznych modulov, ktoré sú nainštalované v systéme.


Voľba jazyka

 Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.

 Výberom „**Languages**“ (Jazyky) zmeníte jazyk.


Nastavenie dátumu

 Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.


Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.

8  Zvoľte „**Setting the time-date**“.

Zvoľte „**Date**“.


 Dátum nastavíte stlačením tohto tlačidla.

OK Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.

 Zvoľte si formát zobrazovania dátumu.

i Nastavenie času a dátumu je k dispozícii iba v prípade, že je deaktivovaná „Synchronizácia GPS“.


Nastavenie času

 Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.


Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.


8  Zvoľte „**Setting the time-date**“.


Zvoľte „**Time**“.


 Stlačte toto tlačidlo a pomocou virtuálnej klávesnice nastavte čas.

OK Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.

 Stlačte toto tlačidlo a nastavte časové pásmo.

 Zvoľte si formát zobrazovania času (12h/24h).

 Aktivácia alebo deaktivácia letného času (+1 hodina).

 Aktivácia alebo deaktivácia synchronizácie GPS (UTC).

OK Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.

i Systém nemusí automaticky riadiť zmenu medzi zimným a letným časom (v závislosti od krajiny predaja).

Grafické prostredia

V závislosti od výbavy/verzie.



Z bezpečnostných dôvodov sa postup zmeny grafického prostredia smie vykonať len **v zastavenom vozidle**.



Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.



Zvoľte „**Color schemes**“.



Zvoľte si grafické prostredie v zozname a následne potvrdte stlačením tlačidla „**OK**“.



Pri každej zmene grafického prostredia systém vykoná reštart, pričom displej nákrátko zhasne.

Najčastejšie otázky

Nasledujúce informácie obsahujú odpovede na najčastejšie otázky týkajúce sa systému.

Navigation

Nemôžem zadať navigačnú adresu.

Adresa nebola rozpoznaná.

► Použite „intuitívnu metódu“ stlačením tlačidla „Search...“ v dolnej časti stránky „Navigation“.

Výpočet trasy nebol úspešný.

Nastavenia trasy môžu byť v konflikte s aktuálnou polohou (napríklad, ak sú vylúčené spoplatnené cesty, ale je vozidlo na spoplatnenej ceste).

► Skontrolujte v ponuke „Navigation“ (Navigácia) nastavenia trasy.

Neprijímam upozornenia „Nebezpečná oblasť“.

Neprihlásili ste sa na odber možnosti on-line služieb.

► Ak ste sa prihlásili na odber tejto možnosti:
- do aktivácie služby môže uplynúť niekoľko dní,
- služby nemuseli byť zvolené v ponuke systému,
- on-line služby nie sú aktívne (na mape nie sú zobrazené „TOMTOM TRAFFIC“).

Body záujmu sa nezobrazujú.

Neboli vybrané body záujmu.

► Nastavte úroveň priblíženia na 200 m alebo vyberte body záujmu v zozname bodov záujmu.

Zvuková výstraha „Nebezpečná oblasť“ nefunguje.

Zvuková výstraha nie je aktívna alebo je hlasitosť príliš nízka.

► Aktivujte zvukovú výstrahu v ponuke „Navigation“ (Navigácia) a skontrolujte hlasitosť v nastaveniach zvuku.

Systém neponúka obchádzku nehody na trase.

Nastavenia trasy nezohľadňujú správy TMC.

► Nakonfigurujte funkciu „Dopravné informácie“ v zozname nastavení trasy (Bez, Manuálne alebo Automatické).

Dostávam výstrahu o „Danger area“, ktoré nie je na mojej trase.

Okrem navigácie s navádzaním systém oznamuje všetky „Nebezpečné oblasti“ umiestnené v kuželi umiestnenom pred

vozidlom. Môže poskytovať upozornenie na „nebezpečné oblasti“ nachádzajúce sa na blízkych alebo paralelných cestách.

► Priblížte mapu tak, aby zobrazovala presné umiestnenie „Danger area“. Ak chcete zastaviť prijímanie výstrah alebo skrátiť trvanie výstrahy, môžete zvoliť možnosť „On the route“.

Niektoré dopravné zápchy na trase nie sú udané v aktuálnom čase.

Pri spustení môže uplynúť niekoľko minút, kým systém začne prijímať dopravné informácie.

► Počkajte, kým nebudú správne prijaté dopravné informácie (ikony dopravných informácií zobrazené na mape).

V niektorých krajinách sú pre dopravné spravodajstvo registrované len hlavné cesty (diaľnice atď.).

Tento jav je úplne bežný. Systém je závislý na dopravných správach, ktoré sú k dispozícii.

Nadmorská výška sa nezobrazuje.

Pri naštartovaní motora môže inicializácia GPS trvať až 3 minúty, pokiaľ správne nezachytí viac ako 4 satelity.

► Počkajte na úplné spustenie systému, aby pokrytie GPS predstavovalo minimálne 4 satelity. V závislosti od geografického prostredia (tunel atď.) alebo počasia sa môžu podmienky príjmu signálu GPS meniť.

Tento jav je úplne bežný. Systém je závislý na podmienkach prijímania signálu GPS.

Moja navigácia už nie je pripojená.

Počas štartovania a v niektorých geografických oblastiach nemusí byť pripojenie dostupné.

- Skontrolujte, či sú on-line služby aktivované (nastavenia, zmluva).

Radio

Kvalita príjmu naladenej rádiostanice postupne klesá, prípadne uložené stanice nefungujú (zobrazuje sa správa: žiadny zvuk, 87,5 MHz atď.).

Vozidlo je príliš ďaleko od vysielača zvolenej stanice alebo nie je k dispozícii žiaden vysielač v príslušnej geografickej oblasti.

- Aktivácia funkcie „RDS“ prostredníctvom skrátenej ponuky umožní systému skontrolovať, či sa v prechádzanej geografickej oblasti nenachádza výkonnejší vysielač.

Anténa chýba alebo je poškodená (napríklad pri vjazde do automyvárne alebo podzemného parkoviska).

- Nechajte si anténu skontrolovať v autorizovanej servisnej sieti.

Prostredie (kopce, budovy, tunely, podzemné parkoviská atď.) môže znemožniť príjem, a to aj v režime RDS.

Toto je úplne normálny jav a nie je ukazovateľom poruchy audio systému.

Nemôžem nájsť v zozname zachytených staníc niektoré rádiostanice.

Názov rádiostanice sa mení.

Stanica možno nie je v dosahu alebo sa zmenil jej názov v zozname.

Niektoré rádiostanice vysielaajú namiesto svojich názvov iné údaje (napr. názov skladby).

Systém interpretuje tieto údaje ako názov stanice.

- Stlačte tlačidlo „Update list“ vo vedľajšej ponuke „Radio stations“.

Media

Prehrávanie môjho kľúča USB začne po veľmi dlhom čase (približne po 2 až 3 minútach).

Niektoré súbory dodané súčasne s kľúčom môžu výrazne spomaliť prístup k prehrávaniu kľúča (10-násobok uvádzaného času).

- Vymažte súbory dodané súčasne s kľúčom a obmedzte počet podpriechinkov v súborovej štruktúre kľúča.

Po vložení kľúča USB môže dôjsť k dlhšej pauze.

Systém číta rôzne údaje (zložka, názov, interpret atď.). Môže to trvať niekoľko sekúnd až niekoľko minút.

Ide o úplne normálny jav.

Niektoré symboly informácií o práve počúvaných médiách sa nemusia zobrazit správne.

Audio systém nie je schopný spracovať určité typy znakov.

- Používajte štandardné symboly pre názvy skladieb a zoznamov.

Prehrávanie súborov pri streamovaní sa nespúšťa.

Pripojené zariadenie automaticky nespustí prehrávanie.

- Spustíte prehrávanie na periférnom zariadení.

Názvy skladieb a časy prehrávania sa na obrazovke streamovania zvuku nezobrazujú.

Profil Bluetooth neumožňuje prenos týchto informácií.

Telephone

Nemôžem pripojiť telefón s rozhraním Bluetooth.

Je možné, že funkcia Bluetooth na telefóne je deaktivovaná alebo sa telefón nachádza na mieste neviditeľnom pre systém.

- Skontrolujte, či je pripojenie Bluetooth v telefóne aktivované.
- Skontrolujte v nastaveniach telefónu, že je „viditeľný pre všetky zariadenia“.
- Deaktivujte, a potom znova aktivujte funkciu Bluetooth telefónu.

Telefón Bluetooth nie je kompatibilný s týmto systémom.

- Môžete skontrolovať, či je váš telefón kompatibilný s webovými stránkami značky (služby).

Nie je počut' zvuk telefónu pripojeného prostredníctvom rozhrania Bluetooth.

Hlasitosť závisí súčasne od systému a telefónu.

- Zvýšte hlasitosť audio systému, eventuálne na maximum a v prípade potreby zvýšte hlasitosť telefónu.

Hluk v okolí ovplyvňuje kvalitu telefónneho hovoru.

- Znížte úroveň hluku v okolí (zatvorte okná, stíšte vetranie, spomaľte atď.).

Niektoré kontakty sa v zozname zobrazujú duplicitne.

Možnosti synchronizácie kontaktov sú: synchronizácia kontaktov na SIM karte, kontaktov v telefóne alebo obe. Keď sú vybraté obe synchronizácie, niektoré kontakty môžu byť duplicitné.

► Zvoľte „Display SIM card contacts“ alebo „Display telephone contacts“.

Kontakty sú uvedené v abecednom poradí.

Niektoré telefóny ponúkajú rôzne možnosti zobrazovania. V závislosti od zvolených parametrov sa kontakty môžu zobrazovať v špecifickom poradí.

► Upravte nastavenia zobrazenia telefónneho zoznamu.

Systém neprijíma správy SMS.

Správy SMS sa v režime Bluetooth nemôžu odoslať do systému.

Settings

Keď sa zmenia nastavenia výšok a hĺbok, zvukové prostredie sa zruší.

Keď sa zmení zvukové prostredie, nastavenia výšok a hĺbok sa obnovia.

Výberom zvukového prostredia sa nastaví nastavenia výšok a hĺbok a naopak.

► Zmeňte nastavenie výšok a hĺbok alebo nastavenia zvukového prostredia, aby ste získali požadovanú kvalitu zvuku.

Keď sa zmenia nastavenia vyváženia, rozloženia sa zruší.

Keď sa zmení nastavenie rozloženia, nastavenia vyváženia sa zrušia.

Výber nastavenia rozloženia si vyžaduje nastavenie vyváženia a naopak.

► Upravte nastavenie vyváženia alebo nastavenie rozloženia, aby ste dosiahli požadovanú kvalitu zvuku.

Medzi jednotlivými zdrojmi zvuku existuje rozdiel v kvalite zvuku.

Na získanie optimálnej kvality počúvania môžu byť nastavenia zvuku prispôbené jednotlivým zdrojom zvuku, čo môže zároveň spôsobiť viditeľný rozdiel pri zmene zdroja zvuku.

► Skontrolujte, či sú nastavenia zvuku vhodné pre počúvané zdroje. Odporúčame nastaviť zvukové funkcie (Bass:, Treble:, Balance) do strednej polohy, nastaviť zvukové prostredie na „Žiadne“, nastaviť korekciu hlasitosti na „Aktívna“ v režime USB a „Neaktívna“ v režime Rádio.

► Vo všetkých prípadoch najskôr po použití nastavení zvuku nastavte úroveň hlasitosti na prenosnom zariadení (na vysokú úroveň). Potom nastavte úroveň hlasitosti audio systému.

Po vypnutí motora sa systém po niekoľkých minútach činnosti vypne.

AK je motor vypnutý, čas funkčnosti systému závisí od úrovne nabitia batérie.

Vypnutie je bežný jav: systém automaticky prejde do režimu úspory energie z dôvodu zachovania dostatočnej úrovne nabitia batérie.

► Naštartujte motor vozidla na zvýšenie úrovne nabitia batérie.

Dátum a čas nie je možné nastaviť.

Nastavenie dátumu a času je dostupné len v prípade, ak je deaktivovaná synchronizácia so satelitmi.

► Ponuka Nastavenia/Možnosti/Nastavenie dátumu a času. Vyberte záložku „Čas“ a deaktivujte „synchronizáciu GPS“ (UTC).

12 V batéria 174, 198–203

A

ABS 83
 Active Safety Brake 135–137
 Adaptívny regulátor rýchlosti 127
 Adaptívna LED technológia 29, 70
 Adaptívne zadné svetlá 70
 Adaptívny regulátor rýchlosti
 s funkciou Stop 121–122
 AdBlue® 19, 176
 Airbagy 87, 89, 92
 Airbagy bočné 88–89
 Airbagy čelné 88–89, 93
 Airbagy roletové 88–89
 Aktívna kapota 90
 Aktívna výstraha pre neúmyselné
 prekročenie čiar 138, 142
 Aktívne pruženie 113
 Aktívne riadenie pruženia 113
 Aktívny systém kontroly mŕtveho uhla 142
 Aktualizácia času 225, 251
 Aktualizácia dátumu 226, 251
 Alarm 32–33
 Aplikácie 242
 Asistenčné systémy manévrovania
 (odporúčania) 117
 Asistenčné systémy riadenia
 (odporúčania) 117
 Asistenčný hovor 81–82

Asistent pri rozbehu vozidla na svahu ... 112–113
 Asistent udržania
 jazdného pruhu 127, 131–133, 135
 Automatická dvojjónová klimatizácia 53
 Automatická
 prevodovka 107–112, 115–116, 175, 199
 Automatické núdzové brzdenie 135–137
 Automatické prepínanie
 diaľkových svetiel 73–74
 Automatické rozsvietenie svetiel 72
 Automatické stieranie skiel 79
 Autonómia AdBlue® 19, 174

B

Batéria 170
 Batéria (hybrid) 160, 164
 Batéria pre príslušenstvo 201
 Bateria diaľkového ovládania 31, 58
 Bedrové nastavenie 46
 Bedrový 46
 Bezdotykové otváranie veka kufru 36, 38–39
 Bezdrôtová nabíjačka 61
 Bežná údržba 119, 174
 Bezpečnosť detí 100
 Bezpečnostné pásy 85–86, 93
 BlueHDI 19, 174, 181
 Bluetooth
 (sada hands free) 222–223, 247–248
 Bluetooth (telefón) 222–223, 247–248
 Bočné bodové svetidlá 73

Bočné parkovacie snímače 145
 Brzdenie 112
 Brzdová kvapalina 173
 Brzdové doštičky 175
 Brzdové kotúče 175
 Brzdy 175

C

Čas (nastavenie) 225, 251
 Časované odpojenie
 elektropríslušenstva (režim) 170
 CD 220
 CD MP3 220
 Čelný pohľad 180° 148
 Centrálné zamykanie 29, 32
 Čerpanie paliva 158–159
 Chladiaca kvapalina 173
 Čistenie (odporúčania) 160, 179–180

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) -
 Digitálne rádio 219, 245
 Dátum (nastavenie) 226, 251
 Defekt 183–184, 186
 Demontáž koberca 62
 Demontáž kolesa 187–188
 Detekcia nepozornosti vodiča 137–138
 Detekcia podhustenia pneumatík 116, 186

Detekcia prekážok	144
Deti	86, 94–97, 99
Deti (bezpečnosť)	100
Detská bezpečnostná poistka	88, 90–97, 99
Detské klasické sedačky	93–94
Detské sedačky	86, 90–94
Detské sedačky i-Size	99
Detské sedačky ISOFIX	95–97
Diaľkové funkcie	24–25, 58, 164–165
Diaľkové ovládanie	26–30
Digitálne rádio - DAB (Digital Audio Broadcasting)	219, 245
Digitálny prístrojový panel	9–10
Dobíjanie batérie	199, 202
Doplňanie AdBlue®	174, 177
Doplnenie AdBlue®	177
Doplnková zásuvka	220, 246
Doplnkové kúrenie	57–58
Dopravné spravodajstvo (TMC)	238
Dotykový displej	23–24, 58
Drive Assist Plus	127
Držiak na mapy	59
Držiak plechoviek	59
Dvere	34
Dynamická kontrola stability (CDS)	84

E

EDS	218, 245
Eko-jazda (odporúčania)	7
Ekonomická jazda	7

Elektrická automatická prevodovka (hybrid)	111
Elektrická zásuvka (domáca sieť)	161, 164–165
Elektrické ovládanie okien	40
Elektrický motor	113–114, 160, 211
Elektricky ovládaná parkovacia brzda	104–107, 175
Elektroluminiscenčné diódy – LED	71, 190–192
Elektronické blokovanie štartovania	102
Elektronický delič brzdného účinku (REF)	83–84
Elektronický kľúč	28–29
Elektronický stabilizačný systém (ESC) ...	83–84
ESC (elektronický stabilizačný systém)	83

F

Filter interiérový	52, 174
Filter na pevné častice	174
Filter olejový	174
Filter vzduchový	174
Frekvencia (rádio)	245
Funkcia e-Save (energetická rezerva)	24
Funkcia i-Cockpit® Amplify	48

G

G.P.S.	238
-------------	-----

Grafická a zvuková pomoc pri parkovaní v spätnom chode	144
---	-----

H

Halogénové svetlá	72, 191
História údajov o spotrebe	24–25
Hladina AdBlue®	174
Hladina aditíva v naftě	174
Hladina brzdovej kvapaliny	173
Hladina chladiacej kvapaliny	18, 173
Hladina kvapaliny ostrekovača skiel	77, 173
Hladina oleja	18, 172
Hladiny a kontroly	172–174
Hlavné menu	23
Hmotnosti	206–208, 210
Hustenie pneumatík	175, 213
Hybrid	24, 103, 160, 211
Hybridný motor	211

I

Identifikačné prvky	213
Identifikačné štítky	213
Identifikačné štítky výrobcu	213
Individualizácia	10
Indukčná nabíjačka	61
Infračervená kamera	75, 118
Internetový prehliadač	239, 243
ISOFIX (úchyty)	95

J	
Jas	224
Jazdné režimy	113
Jednotka na zrýchlené nabíjanie (wallbox) ...	161

K	
Kábel audio	246
Kábel Jack	246
Kamera asistenčných systémov riadenia (výstrahy)	118
Kamera spätného chodu	118, 145–146, 148
Kapota motora	170–171
Karoséria	179
Klaksón	81
Klimatizácia	52, 55
Klimatizácia automatická	56
Klimatizácia dvojjónová	53
Kľúče	26–27, 30
Kľúč s diaľkovým ovládaním	26, 102
Koberec	62, 119
Komfortný režim	114
Konfigurácia vozidla	23, 25
KONTROLA	21
Kontrola hladín	172–173
Kontrola hladiny motorového oleja	18
Kontrola stability prívěsu (TSM)	84
Kontrola tlaku (so sadou)	183, 185
Kontrolka nezapnutého pásu vodiča	86
Kontrolka pásov	86

Kontrolka READY	171
Kontrolky	11–12
Kontrolky svetelné	11
Kontrolky výstražné	11, 21
Kontroly	172–173, 174–176
Kontroly štandardné	174–175
Koža (údržba)	180
Kryt nabíjacej zásuvky	161, 164–165
Kryt palivovej nádrže	158–159
Kufor	35–36, 39, 69
Kúrenie	51, 57–58

L	
Lak	179, 213
Lavica zadná	50
LED – Elektroluminiscenčné diódy ..	71, 190–192
Lokalizácia vozidla	27

M	
Madlá	59
Manuálna prevodovka ...	107, 112, 115–116, 175
Masážna funkcia	48
Menu (audio)	216–217, 229–230
Miesto na lyže	64
Minimálna hladina paliva	158
Motor	176
Motor benzínový	114, 171, 207
Motor dieselový	158, 172, 181, 208, 210

Motorizované veko kufru	36–37, 39
-------------------------------	-----------

N	
Nabíjací kábel	161, 163–164
Nabíjací konektor	161, 164–165
Nabíjanie v domácnosti	163, 165
Nabíjateľný hybridný systém	6, 24, 103, 114, 160
Nabitie batérie	160, 164, 199, 202
Nádrž AdBlue®	177
Nádržka AdBlue®	177
Nádržka ostrekovača skiel	173
Nakladanie	168–169
Nalepovacie fólie	180
Náradie	182–183
Nastavenie dátumu	226, 251
Nastavenie hodín	225, 251
Nastavenie opierok hlavy	45
Nastavenie parametrov výbavy	23, 25
Nastavenie prietoku vzduchu	54–55
Nastavenie rozloženia vzduchu	54–55
Nastavenie sedadiel	45–47
Nastavenie sklonu sedadla	46
nastavenie sklonu svetlometov	72
Nastavenie svetlometov	72
Nastavenie teploty	53
Nastavenie výšky a hĺbky volantu	48
Nasýtenie filtra pevných častíc (dieselový motor)	174
Navigácia	236–238

Navigácia pripojená	238–241
Neidentifikovaný kľúč	104
Neutralizácia airbagu spolujazdca	88, 92–93
Nočné videnie	75
Nosič bicykla	169
Núdzové dynamické brzdenie	105–107
Núdzové ovládanie dverí	30
Núdzové ovládanie kufra	36
Núdzové štartovanie	104, 199
Núdzové volanie	81–82
Núdzové výstražné osvetlenie	80, 181
Núdzové zastavenie	104

O

Objem palivovej nádrže	158
Obmedzovač rýchlosti	121–124, 127
Obnova energie	20, 112
Ochrana detí	88, 90–97, 99
Odkladacia skrinka	69
Odkladacie priestory	59, 62, 64–65, 65, 69
Odkladacie priestory vo dverách	59
Odložené nabíjanie	25, 161, 164–165
Odmerka hladiny oleja	18, 172
Odmerka hladiny paliva	158
Odomknutie	26, 28
Odomknutie dverí	32
Odomknutie kufra	26, 29
Odomknutie zadných dverí	26, 29
Odomknutie z interiéru	32
Odrosovanie	56

Odrosovanie vpredu	56
Odrosovanie vzadu	56
Odtahovanie vozidla	203, 205
Odvzdušnenie palivového okruhu	181
Odvzdušňovacie čerpadlo	182
Okno zadné (rozmrazovanie)	56
Olej motorový	172
Opierka lakťa predná	62
Opierka lakťa zadná	64
Opierky hlavy predné	45
Opierky hlavy zadné	50–51
Ostrekovač čelného skla	77
Ostrekovač skiel	77
Ostrekovač zadného skla	77
Osvetlenia bodové	63
Osvetlenie interiéru	63
Osvetlenie kufra	69
Osvetlenie miesta vodiča	70
Osvetlenie na diaľku	27, 73
Osvetlenie sprievodné	27, 73
Otáčkomer	9
Otváranie dverí	28, 34
Otváranie kapoty motora	170–171
Otváranie kufra	28, 35
Otváranie okien	26
Ovládanie autorádia pri volante	215, 229
Ovládanie hlasové	231–235
Ovládanie osvetlenia	70–71
Ovládanie pod volantom	108–111
Ovládanie stieračov skla	76–77, 79
Ovládanie vyhrievania sedadiel	47–48

P

Palivo	7, 158
Palivo (nádrž)	158–159
Palivová nádrž	158–159
Palubný počítač	22
Panoramatická otváracia strecha	41–42
Parametre systému	225, 251
Parkovací asistent	150
Plošina (odtiahnutie)	204
Pneumatiky	175, 213
Počítadlo	9, 119
Počítadlo kilometrov	21
Počítadlo kilometrov denné	21
Podhustenie pneumatík (detekcia)	116
Pod kapotou motora	171–172
Pohonné jednotky	206–208, 210
Pohon štyroch kolies (4WD)	170
Poistková skrinka v motorovom priestore	193, 197
Poistková skrinka v prístrojovej doske	193
Poistky	192–193, 197
Poistky v motorovom priestore	198
Poistky v prístrojovej doske	194
Pokyny na údržbu	160, 179
Polohy sedadla (uloženie do pamäti)	47
Pomoc pri parkovaní smerom dopredu	144
Pomoc pri parkovaní v spätnom chode	144
Pomoc pri urgentnom brzdení (AFU)	84
Ponuka	222
Porucha v dôsledku úplného vyčerpania paliva (Diesel)	181

Posilňovač urgentného brzdenia 84, 137
 Predné stierače skla 76, 79
 Prehliadky 17, 174
 Prehrávač Apple® 220, 247
 Prenášanie audio Bluetooth 220, 246
 Prepojenie so systémom Android Auto 242
 Prepojenie so systémom
 Apple CarPlay 222, 241
 Preprava dlhých predmetov 64
 Prikrývka batožiny 65–66
 Príležitostné hustenie pneumatík
 (so sadou) 183, 185
 Pripojené aplikácie 242–243
 Pripojenie Bluetooth 222–223, 243, 247–248
 Pripojenie k sieti Wi-Fi 243–244
 Pripojenie MirrorLink 221–222, 242
 Pripojiteľnosť 241
 Príručná skrinka 59
 Prísada do nafty 174
 Príslušenstvo 80, 169
 Prístrojový panel (hybrid) 9
 Prístup a spustenie Hands free 28–30, 103
 Prístup s plnými rukami 38
 Prívies 84, 166
 Privítacie osvetlenie 73
 Profily 224, 250
 Programovateľné kúrenie 25, 57–58
 Programovateľný tempomat 125
 Protiblokovací systém kolies (ABS) 83–84
 Pruženie 176
 Pruženie s variabilnou redukciovú vibrácií 113

Pyrotechnické napínače
 (bezpečnostné pásy) 86

R

Radar (výstrahy) 118
 Radiaca páka manuálnej prevodovky 107
 Rádio 217–218, 220, 244
 Rádiostanica 217–218, 244–245
 Ramienko stierača (výmena) 78
 READY (kontrolka) 171
 Recirkulácia vzduchu 54–55
 REF 83
 Referenčné číslo farby laku 213
 Regenerácia filtra pevných častíc 174
 Regulácia rozpoznania
 rýchlostného limitu 121–122
 Regulátor prešmyku kolies (ASR) 84
 Regulátor rýchlosti 121–122, 124, 126–127
 Reinitializácia detekcie
 podhustenia pneumatík 117
 Reinitializácia diaľkového ovládania 31
 Rekuperačné brzdenie
 (spomalenie brzdzením motorom) 112
 Reostat osvetlenia 21
 Reprodukory 60
 Rezervné koleso 175, 182–183, 186
 Režim časovaného odpojenia
 elektropríslušenstva 170
 Režim Eco 113
 Riadenie 44–45, 101

Riadiaca jednotka 161, 163–164
 Rozbeh vozidla 103, 108–111
 Rozmery 212
 Rozmrazovanie 56
 Rozmrazovanie vpredu 56
 Rozmrazovanie zadného okna 56
 Rozpoznávanie rýchlostného limitu 119, 121
 Rozšírené rozpoznanie
 dopravných značiek 122
 Rýchle správy 249

S

Sada hands free 222–223, 247–248
 Sada na dočasnú opravu
 pneumatiky 182–185
 Sada na opravu defektu 182–183
 Sada náradia 69, 182–183
 Samolepy 180
 SCR (Selektívna katalytická redukcia) 20, 176
 Sedadlá elektricky ovládané 46–47
 Sedadlá predné 45–47
 Sedadlá vyhrievané 47–48
 Sedadlá zadné 50–51, 91
 Sériové číslo vozidla 213
 Sieť na uchytenie vysokého nákladu 67–68
 Sklon sedadla 46
 Sklopenie zadných sedadiel 50–51
 Skrátene menu 23
 Skrinka s prístrojmi 69
 Slničná clona 59

Smartfón	24–25, 58, 164–165
Smerovky	71, 191
Snehové reťaze	117, 169–170
Snímače mŕtvych uhlov	142
Snímače (výstrahy)	118
Snímač slnečného žiarenia	52
Spätná montáž kolesa	187–188
Športový režim	113–114
Spotreba oleja	172
Spotreba paliva	7, 20
Spotreby	24
Správy	249
Štartovanie	199
Štartovanie dieselového motora	158
Štartovanie motora	103
Statické križovatkové svetlo	74–75
Stierač skla	76, 79
Stierač skla zadný	77
Stolík zadný	65
Stop & Štart	23, 53, 56, 115–116, 158, 170, 174, 201
Strešné nosiče	168–169
Stropné osvetlenia	63
Stropné osvetlenie predné	63
Superuzamknutie	27, 29
Svetlá brzdomé	192
Svetlá denné	71, 190–191
Svetlá diaľkové	190–191
Svetlá hmlové zadné	70, 192
Svetlá parkovacie	71
Svetlá polohové	71, 190–192
Svetlá spätného chodu	192
Svetlá s technológiou Full LED	72, 74, 190

Svetlá stretávacie	190–191
Svetlá zadné	192
Svetlomety (nastavenia)	72
Synchronizácia diaľkového ovládania	31
Systém čistenia výfukových plynov SCR	20, 176
Systém Hi-Fi	60
Systém kontroly dráhy	83–84
Systém posilňovača urgentného brzdenia	83–84

Tabuľky pohonných jednotiek	211
Tabuľky poisťiek	193–194, 197
Ťažné zariadenie	84, 166
Technické parametre	207–208, 210–211
Telefón	61, 222–224, 247–250
Teplné predhrievanie priestoru pre pasažierov	25, 58
Teplota chladiacej kvapaliny	18
Tipy pre riadenie	7, 101
Tlak hustenia pneumatík	175, 186, 213
TMC (dopravné spravodajstvo)	238
Tok energie	24

Úchyty ISOFIX	95
Údržba	176
Údržba karosérie	179

Údržba (odporúčania)	160, 179
Ukazovateľ dojazdu AdBlue®	19
Ukazovatele smeru (smerovky)	71, 190–192
Ukazovatele zmeny smeru jazdy	71, 191
Ukazovateľ hladiny motorového oleja	18
Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny	18
Ukazovateľ údržby	17, 21
Ukazovateľ úrovne nabitia	21
Ukazovateľ výkonu	20
ukazovateľ zmeny rýchlostného stupňa	114
Uloženie polôh sedadla do pamäti	47
Uloženie rýchlosti do pamäti	127
Umývanie	119
Umývanie (rady)	160, 179–180
Upevňovacie oká	65, 68
Úplný parkovací asistent	153
Upozornenie chodcov klaksómom	81
Úroveň nabitia batérie	24, 160
USB	219–220, 241, 246
USB prehrávač	219, 246
Úspora energie (režim)	170
Úsporný režim energie	170
Uzamknutie	27, 29

U	
Vetranie	51–52, 57–58
Viacbodové masáže	48
Video	246
Viditeľnosť	56
Visiopark 1	146
Visiopark 1 - Visiopark 2	145, 148

Vlečenie	203, 205
Vlečenie vozidla	204
Vlečné zaťaženia	206–208, 210–211
Vnútorná výbava	59
Vnútorné spätné zrkadlo	49
Volant (nastavenie)	48
Volič rýchlostných stupňov	107–111
Vonkajšie spätné zrkadlá	48–49, 56, 142
Vstup vzduchu	54–55
Výbava kufra	65
Výbava vzadu	64
Výhľad 180°	148
Vyhrievané predné sklo	56
Výkon	20
Výmena batérie diaľkového ovládania	31
Výmena interiérového filtra	174
Výmena kolesa	182, 186
Výmena náplne	172
Výmena olejového filtra	174
Výmena poistiek	192–194, 198
Výmena poistky	192–194, 197
Výmena ramienka stierača skla	78
Výmena vzduchového filtra	174
Výmena žiaroviek	189–190, 192
Výmena žiarovky	189–190, 192
Vynulovanie údajov o trase	22
Výstraha pre riziko zrážky	135–136
Výstraha pre vodiča	138
Výstražný trojuholník	181
Výstražný zvuk vozidla s tichým chodom	81
Výstupy vzduchu	51

Wallbox	161
---------------	-----

Zabezpečovací systém /	
Blokovanie štartovania	27
Zabudnuté svetlá	70
Zadné bezpečnostné pásy	86
Zadné dvere	35
Založenie strešných nosičov	168–169
Zamykanie dverí	32
Zamykanie z interiéru	32
Zapaľovač cigariet	59
Zapaľovanie	104, 249
Zapnutie zapaľovania	104
Zariadenie na zabránenie natankovaniu nesprávneho paliva	159
Zastavenie vozidla	103, 108–111
Zásuvka Jack	246
Zásuvka pre príslušenstvo 12 V	59, 64, 68
Zásuvka USB	60, 64, 219, 241, 246
Zatemňovacia clona	41–42
Zatváranie dverí	29, 34
Zatváranie kufra	29, 36
Združené prístroje	9
Združený prístroj	9–10, 21–22, 119
Zdvihák	183, 186, 246
Žiarovky	191
Žiarovky (výmena)	189–190, 192
Životné prostredie	7, 31, 58
Zobrazenie displeja	222

Zosilňovač	60
Zrkadlo kozmetické	59
Zvuková výstraha	81

Spoločnosť Automobiles PEUGEOT vyhlasuje, že v súlade s ustanoveniami európskej legislatívy (smernica 2000/53) vzťahujúcej sa na vozidlá vyradené z prevádzky spĺňa požiadavky kladené touto legislatívou a že pri výrobe produktov predávaných touto spoločnosťou sa používajú recyklované materiály. Reprodukcia alebo preklad tohto dokumentu alebo jeho častí sú bez písomného povolenia spoločnosti Automobiles PEUGEOT zakázané.



PEUGEOT



4D CONCEPT



**GROUPE
MAURY
IMPRIMEUR**

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503

Vytlačené v EÚ
11-19

www.peugeot.com



SQ. 19.R8.0210