PRÍRUČKA POUŽÍVATEĽA

PEUGEOT 308

PEUGEOT

Prístup k príručke

App Store

ANDROID APP ON Google play

Z príslušnej lokality si prevezmite aplikáciu pre smartfón **Scan MyPeugeot**.

Následne zvoľte:
- vozidlo,
- obdobie vydania zodpovedajúce dátumu 1. prihlásenia vozidla do evidencie.

Prevezmite si obsah **príručky** vozidla.

Príručka je dostupná na webovej lokalite PEUGEOT, v časti „MY PEUGEOT“ alebo na nasledujúcej adrese: http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/

Zvoľte:
- jazyk,
- vozidlo, typ karosérie,
- obdobie vydania vašej príručky zodpovedajúce dátumu 1. prihlásenia vozidla do evidencie.

Prístup k **príručke**

Tento symbol indikuje najaktuálnejšie dostupné informácie.

Vitajte

Ďakujeme, že ste si vybrali Peugeot 308.

Tento dokument prezentuje informácie a odporúčania, vďaka ktorým môžete objaviť všetky funkcie vášho vozidla v absolútnom bezpečí.

Vaše vozidlo má len časť výbavy opísanej v tejto príručke, v závislosti od úrovne jeho vybavenia, verzie a charakteristík, ktoré sú špecifické pre krajinu predaja vozidla.

Uvedené opisy a obrázky nemajú záväzný charakter.
Spoločnosť Automobiles PEUGEOT si vyhradzuje právo na úpravu technických údajov, výbavy a príslušenstva vozidla bez nutnosti aktualizácie údajov v tomto vydaní príručky.

V prípade prechodu vlastníctva vášho vozidla na inú osobu nezabudnite novému majiteľovi odovzdať aj túto **kompletnú príručku**.

V tomto dokumente nájdete všetky pokyny a odporúčania týkajúce sa použitia vozidla, ktoré vám umožnia naplno si užívať vozidlo. Odporúčame vám oboznámiť sa s príručkou, ako aj so servisnou a záručnou knižkou, vďaka čomu získate informácie o zárukách, servise a asistenčnej pomoci, ktoré získavate spolu s vozidlom.

Legenda

! Bezpečnostná výstraha

i Doplňujúca informácia

Príspevok k ochrane životného prostredia

Vozidlo s ľavostranným riadením

Vozidlo s pravostranným riadením

Lokalizácia popísanej výbavy/tlačidla prostredníctvom čiernej zóny

Celkový prehľad .

Eko-jazda .

Palubné prístroje 1

Združený prístroj 8
Výstražné a svetelné kontrolky 9
Ukazovatele 23
Palubný počítač 28
Monochromatický displej C 30
Dotykový displej 32
Nastavenie dátumu a času 38

Prístup 2

Diaľkové ovládanie a kľúč 39
Bezkľúčový prístup a štartovanie 41
Núdzové postupy 44
Dvere 46
Kufor 47
Alarm 48
Elektrické ovládanie otvárania okien 50

Ergonómia a komfort 3

PEUGEOT i-Cockpit 51
Predné sedadlá 51
Nastavenie volantu 55
Spätné zrkadlá 55
Zadné sedadlá (hatchback) 56
Zadné sedadlá (SW) 57
Výbava interiéru 58
Predná lakťová opierka 59
Výbava kufra (hatchback) 62
Výbava kufra (SW) 62
Výstražný trojuholník (uloženie) 62
Kúrenie a vetranie 64
Manuálna klimatizácia 66
Manuálna klimatizácia (Dotykový displej) 66
Automatická dvojzónová klimatizácia (Dotykový displej) 67
Odhmlievanie – odmrazovanie predného skla 70
Odhmlievanie – odmrazovanie zadného skla 70
Panoramatická strecha 71
Stropné osvetlenie 72
Tlmené osvetlenie 73

Osvetlenie a viditeľnosť 4

Ovládače vonkajšieho osvetlenia 74
Automatické rozsvietenie svetiel 76
Automatické prepnutie diaľkových svetiel 76
Ukazovatele smeru (smerovky) 79
Bočné bodové osvetlenie 79
Nastavenie svetlometov 79
Ovládanie stieračov skla 80
Výmena lišty stierača skla 82
Automatické stieranie 83

Bezpečnosť 5

Všeobecné odporúčania v oblasti bezpečnosti 84
Výstražná svetelná signalizácia 84
Núdzový alebo asistenčný hovor 85
Zvuková výstraha 86
Riadenie stability (ESC) 86
Bezpečnostné pásy 90
Airbagy 92
Detské sedačky 95
Detská sedačka na prednom sedadle 96
Deaktivácia čelného airbagu spolujazdca 99
Uchytenia a detské sedačky ISOFIX 102
Detská bezpečnostná poistka 107

6 Riadenie

Odporúčania týkajúce sa jazdy 109
Štartovanie – vypnutie motora 110
Manuálna parkovacia brzda 114
Elektrická parkovacia brzda 114
Asistent pri rozbehu vozidla na svahu 117
Manuálna 5-stupňová prevodovka 118
Manuálna 6-stupňová prevodovka 118
Automatická prevodovka EAT6 119
Automatická prevodovka EAT8 122
Driver Sport Pack 126
Ukazovateľ zmeny prevodového stupňa 127
Stop & Start 128
Uloženie rýchlostí do pamäte 130
Rozpoznanie dopravných značiek 131
Obmedzovač rýchlosti 133
Regulátor rýchlosti (tempomat) 135
Adaptívny regulátor rýchlosti 138
Systém Active Safety Brake s funkciou výstrahy pred rizikom kolízie a inteligentným systémom núdzového brzdenia 146
Detekcia nepozornosti vodiča 149
Aktívna výstraha neúmyselného prekročenia čiary 150
Sledovanie mŕtvych uhlov 154
Parkovacie snímače 156
Kamera spätného chodu 158
Visiopark 1 158
Park Assist 161
Detekcia podhustenej pneumatiky 166

7 Praktické informácie

Palivová nádrž 170
Ochranná vložka hrdla naftovej palivovej nádrže 171
Vhodné palivá 172
Snehové reťaze 173
Kryt pre veľmi nízke teploty 173
Ťažné zariadenie 174
Ťažné zariadenie s guľou demontovateľnou bez použitia náradia 175
Režim úspory energie 181
Založenie strešných nosičov 182
Kapota motora 182
Motor 183
Kontrola hladín kvapalín 184
Kontroly 186
AdBlue® (motory BlueHDi) 188

8 V prípade poruchy

Náradie vo vozidle 193
Súprava na dočasnú opravu pneumatiky 194
Rezervné koleso 201
Výmena žiarovky 205
Výmena poistky 212
12 V batéria 215
Odťahovanie 218
Úplné vyčerpanie paliva (diesel) 220
Parametere motorov a vlečné zaťaženia 221

9 Technické parametre

Benzínové motory 222
Naftové motory 227
Rozmery 231
Identifikačné prvky 233

Audio a telematika

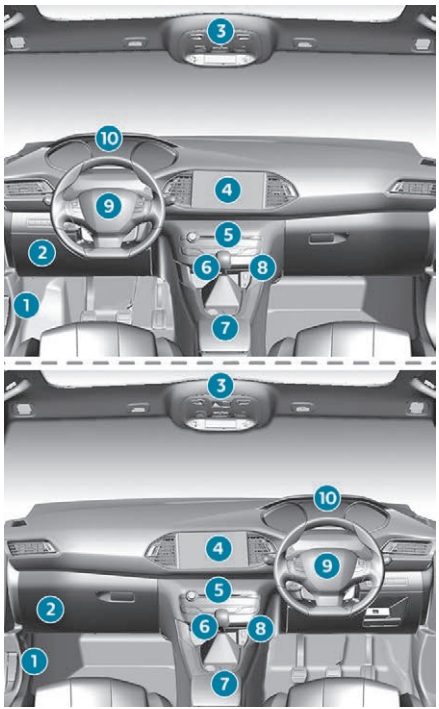
Audio systém Bluetooth
PEUGEOT Connect Radio
PEUGEOT Connect Nav

Abecedný zoznam

Prístup k doplnkovým videám

bit.ly/helpPSA

Miesto vodiča



1
Otvorenie kapoty motora

2
Poistky v prístrojovej doske

3
Stropné osvetlenie Displej s výstražnou kontrolkou bezpečnostných pásov a čelného airbagu spolujazdca Tlmené osvetlenie Vnútorné spätné zrkadlo Tlačidlá tiesňového a asistenčného hovoru

4
Monochromatický displej s audio systémom Dotykový displej s funkciou PEUGEOT Connect Radio alebo PEUGEOT Connect Nav

5
Ovládacie prvky klimatizácie

6
Tlačidlo Stop & Start Ovládacie prvky prevodovky Driver Sport Pack

7
Manuálna parkovacia brzda Elektrická parkovacia brzda

8
Port USB

9
Zvuková výstraha

10
Združený prístroj

Ovládače na volante

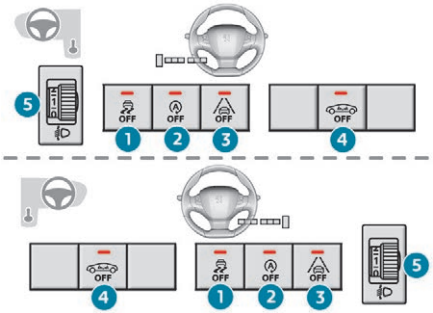
1
Ovládač vonkajšieho osvetlenia/ukazovateľov smeru

2
Ovládač stieračov skla/ ostrekovačov skla/palubného počítača

3
Ovládače audio systému

4
Ovládače obmedzovača rýchlosti/regulátora rýchlosti/adaptívneho regulátora rýchlosti s funkciou Stop

Bočný ovládací panel



1
Deaktivácia/opätovná aktivácia systému DSC a ASR (verzie vybavené audio systémom a verzie GT/GTi)

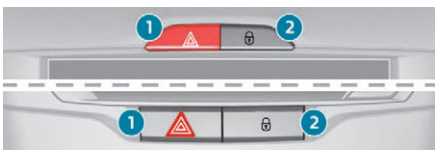
2
Deaktivácia/opätovná aktivácia systému Stop & Start

3
Deaktivácia/opätovná aktivácia systému Aktívna výstraha neúmyselného prekročenia čiary

4
Deaktivácia alarmu priestorovej ochrany a ochrany proti nadvihnutiu

5
Regulátor nastavenia výšky svetlometov

Stredný ovládací panel



1
Spínač núdzovej výstražnej signalizácie

2
Ovládanie zamknutia/odomknutia zvnútra

Eko-jazda

Eko-jazda je súbor každodenných úkonov, ktoré umožňujú vodičovi optimalizovať spotrebu paliva a emisie CO_2.

Optimalizujte použitie prevodovky vášho vozidla

S vozidlom s manuálnou prevodovkou sa rozbiehajte pomaly a včas zaraďte vyšší prevodový stupeň. Vo fáze zvyšovania rýchlosti zaraďujte prevodové stupne včas.

Na vozidle s automatickou alebo robotizovanou prevodovkou uprednostnite automatický režim, bez prudkého a náhleho zatlačenia pedála akcelerátora.

Ukazovateľ zmeny prevodových stupňov vás vyzve na zaradenie najvhodnejšieho prevodového stupňa: keď sa na združenom prístroji zobrazí správa, ihneď vykonajte príslušný pokyn.
Na vozidlách vybavených robotizovanou alebo automatickou prevodovkou sa tento ukazovateľ zobrazí len v manuálnom režime.

Osvojte si plynulý štýl jazdy

Dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť medzi vozidlami, ako brzdu uprednostnite motor pred brzdovým pedálom, pedál akcelerátora stláčajte postupne. Tieto návyky prispievajú k zníženiu spotreby paliva, emisií CO_2 a k obmedzeniu hlučnosti dopravnej premávky.

Ak je vaše vozidlo vybavené tempomatom na volante, za plynulej premávky a pri rýchlosti vozidla vyššej ako 40 km/h si zvoľte tento systém.

Naučte sa správne používať elektrickú výbavu

V prípade, ak je vo vnútri vozidla príliš vysoká teplota, skôr ako sa s vozidlom pohnete, otvorte okná a vetracie otvory a interiér vyvetrajte, až potom použite klimatizáciu.
Pri rýchlosti nad 50 km/h zatvorte okná a nechajte otvorené výstupy vzduchu.
Zvážte použitie príslušenstva umožňujúceho zníženie teploty v interiéri vozidla (zatemňovacia clona otváracej strechy, slnečné clony...).

Pokiaľ nemá klimatizácia automatickú reguláciu, vypnite ju ihneď po dosiahnutí požadovanej teploty.
Ovládače odrosovania a odmrazovania vypnite, ak tieto funkcie nepotrebujete a nie sú riadené automaticky.
Čo možno najskôr vypnite vyhrievanie sedadla.

V prípade dostatočnej viditeľnosti nejazdite s rozsvietenými hmlovými svetlami.

Predovšetkým v zimnom období, skôr ako sa pohnete, nenechávajte dlho motor v chode. Počas jazdy vaše vozidlo začne kúriť rýchlejšie.

Ako spolucestujúci môžete prispieť k zníženiu spotreby elektrickej energie, a teda aj paliva tak, že nebudete v nadmernej miere používať multimediálne zariadenia (filmy, hudba, videohry atď.).
Skôr ako opustíte vozidlo, odpojte vaše prenosné zariadenia.

Obmedzte príčiny nadmernej spotreby

Rozložte zaťaženie na celé vozidlo; najťažšiu batožinu umiestnite do spodnej časti kufra, čo najbližšie k zadným sedadlám.
Obmedzte zaťaženie vášho vozidla a minimalizujte aerodynamickú rezistenciu (strešné tyče, nosič batožiny, nosič bicyklov, príves...). Uprednostnite použitie strešného boxu.
Po použití strešné tyče a nosič batožiny odstráňte.

Na konci zimnej sezóny demontujte zimné pneumatiky a namontujte na vozidlo letné pneumatiky.

Ak je vaše vozidlo vybavené dynamickým paketom, nepoužívajte ho príliš dlhú dobu, aby sa obmedzila spotreba paliva.

Dodržiavajte odporúčania pre údržbu

Pravidelne kontrolujte tlak nahustenia vašich pneumatík v studenom stave a dodržujte odporúčania uvedené na štítku umiestnenom na stĺpiku dverí vodiča.
Túto kontrolu vykonávajte predovšetkým:
- pred dlhou jazdou,
- pri zmene ročného obdobia,
- po dlhšom odstavení vozidla.

Nezabudnite skontrolovať rezervné koleso a pneumatiky prívesu alebo karavanu.

Pravidelne vykonávajte údržbu vášho vozidla (olej, olejový filter, vzduchový filter, interiérový filter...) a dodržiavajte odporúčaný plán operácií, uvedený v pláne údržby výrobcu.

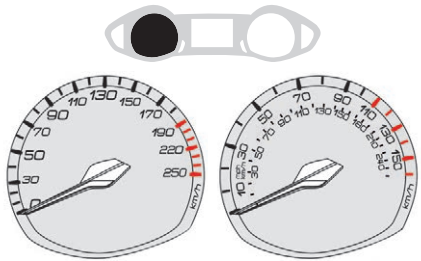
Ak je v prípade naftového motora BlueHDi systém SCR poškodený, vaše vozidlo bude znečisťovať životné prostredie. Čo najskôr navštívte sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis, aby emisie oxidov dusíka vášho vozidla spĺňali normu.

Pri čerpaní pohonných hmôt nepokračujte po 3. vypnutí pištole, aby ste zabránili pretečeniu paliva.

Na vašom novom vozidle budete môcť spozorovať rovnomernejšiu priemernú spotrebu paliva až po prejdení 3 000 kilometrov.

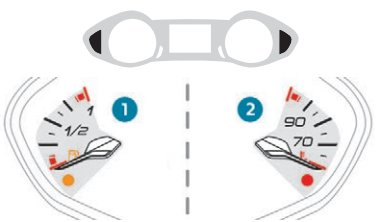
Združený prístroj

Ukazovateľ rýchlosti



Analógový ukazovateľ rýchlosti (km/h alebo mph).

Ukazovatele teploty chladiacej kvapaliny a stavu paliva

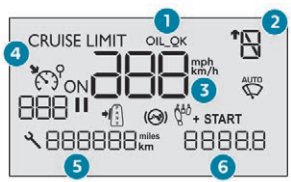


1. Ukazovateľ stavu paliva.
2. Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny.

Displej

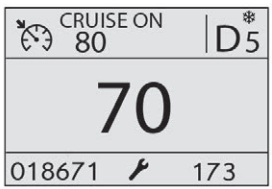
V prípade cesty do zahraničia bude možno potrebné zmeniť jednotku vzdialenosti: zobrazenie rýchlosti musí byť vyjadrené v oficiálne používanej jednotke príslušnej krajiny (km alebo míle). Zmena jednotky sa vykonáva prostredníctvom konfiguračnej ponuky displeja na zastavenom vozidle.

S displejom 1:



1. Ukazovateľ hladiny motorového oleja.
2. Ukazovateľ zmeny prevodového stupňa. Stav automatickej prevodovky.
3. Digitálny ukazovateľ rýchlosti (km/h alebo mph).
4. Nastavenia regulátora alebo obmedzovača rýchlosti.
5. Ukazovateľ údržby a následne ukazovateľ celkového počtu najazdených kilometrov (km alebo míle).
   Tieto funkcie sa postupne zobrazujú pri zapnutí zapaľovania.
6. Denné počítadlo kilometrov (km alebo míle).

S displejom 2:

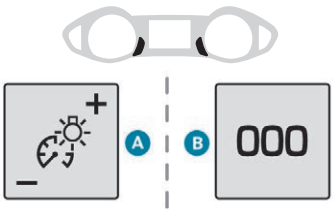


Displej združeného prístroja:
- Ukazovateľ zmeny prevodového stupňa.
- Stav automatickej prevodovky.
- Stav obmedzovača alebo regulátora rýchlosti.
- Značka obmedzenia rýchlosti.
- Počítadlo celkového počtu kilometrov.
- Denné počítadlo kilometrov.
- Kľúč údržby.

Podľa strany vybranej pomocou ovládača (koniec ovládača stieračov skla).
- Digitálny ukazovateľ rýchlosti.
- Palubný počítač.
- Dynamické parametre vozidla (Driver Sport Pack).
- Režim Eco.
- Asistenčné systémy riadenia.
- Zopakovanie navigačných pokynov.

Dočasné zobrazenie:
- Ukazovateľ údržby (pri zapnutí zapaľovania).
- Indikátor hladiny oleja (pri zapnutí zapaľovania, závisí od verzie).
- Ukazovatele dojazdu súvisiace s aditívom AdBlue a systémom SCR.
- Výstražné správy.

Ovládacie tlačidlá

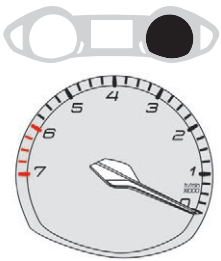


A. Regulátor hlavného osvetlenia.

B. Vynulovanie denného počítadla kilometrov alebo ukazovateľa údržby (v závislosti od kontextu).

S **displejom 2,** krátke stlačenie tlačidla **B** umožní manuálnu KONTROLU (pripomienka dátumu servisnej prehliadky, jazdného dosahu AdBlue a systému SCR pre verzie s motorom BlueHDi a aktuálnych výstrah).

Otáčkomer



Otáčkomer (x 1 000 ot./min. alebo rpm).

Výstražné a svetelné kontrolky

Vizuálne indikátory, ktoré majú podobu symbolov, informujú vodiča o výskyte poruchy (výstražné kontrolky) alebo o stave prevádzky určitého systému (výstražné kontrolky aktivácie alebo deaktivácie). Niektoré výstražné kontrolky sa rozsvecujú dvojako (buď súvisle svietia, alebo blikajú) a/alebo majú viacero farieb.

Súvisiace výstrahy

Rozsvietenie konkrétnej kontrolky môže byť sprevádzané zvukovým signálom a/alebo zobrazením správy na displeji.
Porovnanie spôsobu rozsvietenia a stavu funkcie vozidla pomáha určiť, či je daná situácia štandardná alebo signalizuje vznik poruchy: ďalšie informácie nájdete v časti s popismi jednotlivých výstražných kontroliek.

Pri zapnutí zapaľovania

Po zapnutí zapaľovania sa na niekoľko sekúnd rozsvietia určité červené alebo oranžové výstražné kontrolky. Tie by sa mali vypnúť okamžite po naštartovaní motora.

Trvalá výstražná kontrolka

Pri naštartovanom motore alebo počas jazdy signalizuje rozsvietenie červenej alebo oranžovej výstražnej kontrolky poruchu, ktorá si vyžaduje ďalšiu kontrolu pomocou všetkých súvisiacich správ a popisov výstražných kontroliek uvedených v dokumentácii.

Ak ostane kontrolka rozsvietená

Referenčné označenia **(1), (2)** a **(3)** uvedené v časti s popismi výstražných kontroliek signalizujú, či máte okrem okamžitého vykonania odporúčaných úkonov aj kontaktovať kvalifikovaných odborníkov.

(1): **Bezpodmienečne zastavte vozidlo, hneď ako vám to umožnia bezpečnostné podmienky,** a vypnite zapaľovanie.

(2): Obráťte sa na predajnú sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovaný servis.

(3): Navštívte sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

Zoznam výstražných kontroliek

Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
Červené výstražné kontrolky				
STOP	**STOP**	Trvalo rozsvietená, spojená s inou výstražnou kontrolkou a sprevádzaná zobrazením správy a zvukovým signálom.	Signalizuje vážnu poruchu motora, brzdového systému, posilňovača riadenia, automatickej prevodovky alebo vážnu elektrickú poruchu.	Vykonajte úkon (1) a následne (2).
	Tlak motorového oleja	Trvalo rozsvietená.	Porucha mazacieho okruhu motora.	Vykonajte úkon (1) a následne (2).
	Brzdy	Trvalo rozsvietená.	Výrazný pokles hladiny brzdovej kvapaliny v brzdovom okruhu.	Vykonajte úkon (1) a následne doplňte hladinu brzdovej kvapaliny, ktorá spĺňa požiadavky výrobcu vozidla. Ak problém pretrváva, vykonajte úkon (2).
		Trvalo rozsvietená.	Systém elektronického deliča brzdného účinku (EBFD) má poruchu.	Vykonajte úkon (1) a následne (2).
	Parkovacia brzda	Trvalo rozsvietená.	Parkovacia brzda je zatiahnutá alebo nesprávne uvoľnená.	
	Elektrická parkovacia brzda	Bliká.	Elektricky ovládaná parkovacia brzda sa automaticky nezatiahne. Porucha zatiahnutia/uvoľnenia brzdy.	Vykonajte úkon (1) na rovnom (horizontálnom) povrchu. - v prípade manuálnej prevodovky so zaradeným prevodovým stupňom. - v prípade automatickej prevodovky s radiacou pákou v polohe **P**. Potom vykonajte úkon (2).

Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
	Nabitie batérie*	Trvalo rozsvietená.	Porucha obvodu nabíjania batérie (zanesené svorky, povolený alebo pretrhnutý remeň alternátora atď.).	Vykonajte úkon (1). Ak elektrická parkovacia brzda nefunguje, znehybnite vozidlo: ☞ S manuálnou prevodovkou zaraďte prevodový stupeň. ☞ V prípade automatickej prevodovky EAT6 umiestnite radiacu páku do polohy **P**. ☞ V prípade automatickej prevodovky EAT8 umiestnite zaisťovací klin pod jedno z kolies. Vyčistite a utiahnite svorky. Ak výstražná kontrolka pri naštartovaní motora nezhasne, vykonajte úkon (2).
	Otvorené dvere	Trvalo rozsvietená a spojená so správou signalizujúcou otvorené dvere.	Ak ostali niektoré dvere alebo kufor nesprávne uzavreté (rýchlosť nižšia ako 10 km/h).	
		Trvalo rozsvietená, spojená so správou signalizujúcou otvorené dvere a sprevádzaná zvukovým signálom.	Ak ostali niektoré dvere alebo kufor nesprávne uzavreté (rýchlosť vyššia ako 10 km/h).	
	Nezapnutý/ odopnutý bezpečnostný pás	Trvalo rozsvietená alebo bliká, sprevádzaná zvukovým signálom.	Jeden z pásov nebol zapnutý alebo bol odopnutý.	
	Nízka hladina paliva	Trvalo rozsvietená s ručičkou v červenej zóne.	Pri prvom rozsvietení vám zostáva v palivovej nádrži **menej ako 6 litrov** paliva.	Urýchlene doplňte hladinu paliva, aby ste sa vyhli poruche v dôsledku úplného vyčerpania paliva. **Nikdy nejazdite s vozidlom až do úplného spotrebovania paliva**, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu systému na redukciu emisií a vstrekovacieho systému.

* Podľa krajiny predaja.

Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
Oranžové výstražné kontrolky				
	Systém diagnostiky motora	Bliká.	Porucha riadiaceho okruhu motora.	Riziko vážneho poškodenia katalyzátora. **Bezpodmienečne** vykonajte úkon (2).
		Trvalo rozsvietená.	Porucha systému na redukciu emisií.	Výstražná kontrolka musí zhasnúť pri naštartovaní motora. Rýchlo vykonajte úkon (3).
	Servis	Dočasne svieti.	Bola zistená jedna alebo viacero menej závažných porúch, ktoré nie sú sprevádzané zobrazením špecifickej výstražnej kontrolky.	Identifikujte príčinu poruchy pomocou správy zobrazenej na združenom prístroji. Niektoré poruchy môžete vyriešiť vy sami, napríklad otvorené dvere alebo začiatok zanášania filtra pevných častíc. V prípade inej poruchy, akou je napríklad porucha systému detekcie podhustenia pneumatík, vykonajte úkon (3).
		Trvalo rozsvietená.	Jedna alebo viac závažnejších porúch, ktoré nie sú sprevádzané zobrazením špecifickej výstražnej kontrolky.	Identifikujte príčinu poruchy pomocou správy zobrazenej na združenom prístroj, a potom vykonajte úkon (3).
		Trvalo rozsvietená, sprevádzaná zobrazením správy „Porucha parkovacej brzdy“.	Automatické uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy nie je dostupné.	Vykonajte úkon (2).
		Servisná výstražná kontrolka svieti a kľúč údržby bliká a potom svieti.	Termín prehliadky už uplynul.	Iba v prípade motorov Diesel BlueHDi. Prehliadka vozidla sa musí uskutočniť, hneď ako to bude možné.

Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
	Porucha činnosti (elektrická parkovacia brzda)	Trvalo rozsvietená.	Elektricky ovládaná parkovacia brzda je nefunkčná.	Rýchlo vykonajte úkon (3).
		Trvalo rozsvietená, sprevádzaná zobrazením správy „Porucha parkovacej brzdy“.	Pokiaľ je motor v chode, vozidlo už nie je možné zaistiť proti pohybu.	Ak manuálne zaistenie a uvoľnenie brzdy nefunguje, ovládacia páka elektrickej parkovacej brzdy má poruchu. Za každých okolností musia byť použité automatické funkcie a v prípade poruchy ovládacej páky sa tieto funkcie automaticky opätovne aktivujú. Vykonajte úkon (2).
		Bliká po naštartovaní vozidla.	Parkovacia brzda nebola správne uvoľnená.	Vykonajte úkon (1) a pokúste sa úplne uvoľniť parkovaciu brzdu pomocou ovládacej páky s nohou na brzde. Ak problém pretrváva, vykonajte úkon (2).

(1): **Bezpodmienečne zastavte vozidlo, hneď ako vám to umožnia bezpečnostné podmienky,** a vypnite zapaľovanie.

(2): Obráťte sa na predajnú sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovaný servis.

(3): Navštívte sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
	Porucha (elektrická parkovacia brzda)	Trvalo rozsvietená, sprevádzaná zobrazením správy „Porucha parkovacej brzdy“.	Parkovacia brzda nefunguje s maximálnou efektívnosťou a nedokáže zabezpečiť úplne bezpečné zaparkovanie vozidla vo všetkých situáciách.	Zabezpečte svoje vozidlo: ☞ Zaparkujte na rovnom mieste. ☞ S manuálnou prevodovkou zaraďte prevodový stupeň. ☞ V prípade automatickej prevodovky so zvoleným režimom **P** umiestnite dodané zaisťovacie kliny pod jedno z kolies. Potom vykonajte úkon (2).
	Podhustenie	Trvalo rozsvietená, sprevádzaná zvukovým signálom a správou.	Tlak v jednom alebo viacerých kolesách je príliš nízky.	Čo možno najrýchlejšie skontrolujte tlak pneumatík. Po úprave hodnoty tlaku reinicializujte systém detekcie.
		Výstražná kontrolka podhustenia bliká a potom súvisle svieti a servisná výstražná kontrolka súvisle svieti.	Porucha systému: kontrola tlaku v pneumatikách sa už nevykonáva.	Čo najskôr skontrolujte tlak v pneumatikách a vykonajte úkon (3).
	AdBlue® (prístup cez kufor)	Trvalo rozsvietená ihneď po zapnutí zapaľovania, sprevádzaná zvukovým signálom a správou o dojazde vozidla.	Zostávajúci dojazd sa pohybuje v rozmedzí 2 400 km až 600 km.	Doplňte AdBlue®, hneď ako to bude možné, alebo vykonajte úkon (3).

Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
AdBlue +	**AdBlue® (prístup cez kufor)**	Výstražná kontrolka AdBlue® bliká, sprevádzaná svietiacou servisnou výstražnou kontrolkou, zvukovým signálom a správou o zostávajúcom dojazde vozidla.	Dojazd je menej ako 600 km.	**Musíte** doplniť AdBlue®, aby ste **zabránili vzniku poruchy**, alebo vykonajte úkon (3).
		Výstražná kontrolka AdBlue® bliká, sprevádzaná svietiacou servisnou kontrolkou, zvukovým signálom a správou o zákaze štartovania.	Nádrž aditíva AdBlue® je prázdna: blokovacie zariadenie štartovania bráni opätovnému naštartovaniu motora.	Ak chcete opätovne naštartovať motor, doplňte AdBlue® alebo vykonajte úkon (2). Do nádrže je **nutné** doliať aspoň 5 litrov kvapaliny AdBlue®.
AdBlue	**AdBlue® (s prístupom cez kryt palivovej nádrže)**	Rozsvietená približne 30 sekúnd po zapnutí zapaľovania spolu so zvukovým signálom a hlásením označujúcim zostávajúci dojazd.	Zostávajúci dojazd sa pohybuje v rozmedzí 2 400 km až 800 km.	Doplňte AdBlue®.
		Trvalo rozsvietená ihneď po zapnutí zapaľovania, sprevádzaná zvukovým signálom a správou o dojazde vozidla.	Dojazd sa pohybuje v rozmedzí od 100 do 800 km.	Doplňte AdBlue®**hneď ako to bude možné**, alebo vykonajte úkon (3).
		Blikajúca, sprevádzaná zvukovým signálom a správou o dojazde vozidla.	Dojazd je menej ako 100 km.	**Musíte** doplniť AdBlue®, aby ste **zabránili vzniku poruchy**, alebo vykonajte úkon (3).
		Blikajúca, sprevádzaná zvukovým signálom a správou o zákaze štartovania.	Nádrž aditíva AdBlue® je prázdna: zákonom požadované zariadenie blokovania štartovania bráni opätovnému naštartovaniu motora.	Ak chcete opätovne naštartovať motor, doplňte AdBlue® alebo vykonajte úkon (2). Do nádrže je **nutné** doliať aspoň 5 litrov AdBlue®.

Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
AdBlue + +	**Systém na redukciu emisií SCR**	Trvalo rozsvietená pri zapnutí zapaľovania, sprevádzaná zvukovým signálom a správou.	Bola zistená porucha systému na redukciu emisií SCR.	Táto výstraha zmizne, len čo úroveň emisií výfukových plynov klesne na predpísanú hodnotu.
		Výstražná kontrolka AdBlue® bliká po zapnutí zapaľovania, sprevádzaná so svietiacou servisnou výstražnou kontrolkou a výstražnou kontrolkou diagnostiky motora, zvukovým signálom a správou signalizujúcou zostávajúci dojazd vozidla.	V závislosti od zobrazených správ môžete pred aktiváciou blokovacieho zariadenia štartovania prejsť ešte 1 100 km.	Čo najskôr vykonajte úkon (3), **aby vám nedošlo palivo**.
		Výstražná kontrolka AdBlue® bliká po zapnutí zapaľovania, sprevádzaná so svietiacou servisnou výstražnou kontrolkou a výstražnou kontrolkou diagnostiky motora, zvukovým signálom a správou.	Blokovacie zariadenie štartovania bráni opätovnému naštartovaniu motora (nad rámec povoleného jazdného limitu po potvrdení poruchy systému na redukciu emisií).	Ak chcete motor naštartovať, vykonajte úkon (2).
	Výstraha rizika kolízie/Active Safety Brake*	Trvalo rozsvietená, sprevádzaná zobrazením správy.	Systém je deaktivovaný prostredníctvom ponuky konfigurácie vozidla.	
		Bliká.	Systém je v prevádzke.	Vozidlo krátko brzdí z dôvodu zníženia rýchlosti v prípade rizika čelnej zrážky s vozidlom idúcim pred vami.
		Trvalo rozsvietená, sprevádzaná správou a zvukovým signálom.	Systém má poruchu.	Vykonajte úkon (3).

* iba s **displejom 2**.

Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
	Predhriatie naftového motora	Dočasne rozsvietená.	Pri zapnutí zapaľovania, ak to vyžadujú poveternostné podmienky a teplota motora.	Skôr ako motor naštartujete, počkajte na zhasnutie kontrolky. Keď sa so systémom „Bezkľúčový prístup a štartovanie“ vypne výstražná kontrolka, vozidlo okamžite naštartuje, ak stlačíte a podržíte: - spojku vo vozidlách s manuálnou prevodovkou, - brzdový pedál vo vozidlách s automatickou prevodovkou. Ak motor neštartuje, opäť zapnite zapaľovanie a počkajte, pokiaľ kontrolka nezhasne, potom motor opäť naštartujte.
ABS	**Protiblokovací systém kolies (ABS)**	Trvalo rozsvietená.	Porucha protiblokovacieho systému kolies.	Vozidlo si zachová klasický spôsob brzdenia. Jazdite opatrne pri zníženej rýchlosti a potom vykonajte úkon (3).
OFF	**Dynamická kontrola stability (DSC) a regulácia preklzávania kolies (ASR)**	Trvalo rozsvietená.	S audio systémom alebo verziami GT/GTi: Systémy DSC/ASR sa vypli stlačením tlačidla vypnutia. S dotykovým displejom, s výnimkou verzií GT/GTi: Systém ASR sa vypol prostredníctvom ponuky **Funkcie riadenia**.	Tieto systémy sa opätovne automaticky aktivujú pri prekročení rýchlosti 50 km/h, okrem verzií GT/GTi alebo pri každom vypnutí zapaľovania. Pre opätovnú aktiváciu pri rýchlosti nižšej ako 50 km/h stlačte, v závislosti od verzie, znovu tlačidlo alebo prejdite do ponuky **Funkcie riadenia**.

(1): **Bezpodmienečne zastavte vozidlo, hneď ako vám to umožnia bezpečnostné podmienky,** a vypnite zapaľovanie.

(2): Obráťte sa na predajnú sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovaný servis.

(3): Navštívte sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
	Dynamická kontrola stability (DSC) a regulácia preklzávania kolies (ASR)	Bliká.	Regulácia systému DSC/ASR sa aktivuje v prípade straty priľnavosti alebo dráhy.	
		Trvalo rozsvietená.	Porucha systému DSC/ASR.	Vykonajte úkon (3).
	Porucha funkcie núdzového brzdenia (s elektrickou parkovacou brzdou)	Trvalo rozsvietená, sprevádzaná zobrazením správy „Porucha parkovacej brzdy“.	Núdzové brzdenie neposkytuje plný výkon.	Ak nie je k dispozícii funkcia automatického uvoľnenia, použite manuálne uvoľnenie.
	Airbagy	Trvalo rozsvietená.	Jeden z airbagov alebo pyrotechnických napínačov bezpečnostných pásov má poruchu.	Vykonajte úkon (3).
	Čelný airbag spolujazdca (ZAP.)	Trvalo rozsvietená.	Čelný airbag spolujazdca je aktivovaný. Ovládač je v polohe „**ZAP.**“.	**V tomto prípade NEINŠTALUJTE detskú sedačku „chrbtom k smeru jazdy“ na sedadlo predného spolujazdca – riziko vážneho poranenia!**
	Čelný airbag spolujazdca (VYP.)	Trvalo rozsvietená.	Čelný airbag spolujazdca je deaktivovaný. Ovládač je v polohe „**VYP.**“.	Môžete nainštalovať detskú sedačku chrbtom k smeru jazdy, s výnimkou prípadu nesprávnej činnosti airbagov (rozsvietená výstražná kontrolka airbagov).

(1): **Bezpodmienečne zastavte vozidlo, hneď ako vám to umožnia bezpečnostné podmienky,** a vypnite zapaľovanie.

(2): Obráťte sa na predajnú sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovaný servis.

(3): Navštívte sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
AUTO (P) OFF	**Deaktivácia automatických funkcií (s elektricky ovládanou parkovacou brzdou)**	Trvalo rozsvietená.	Funkcie „automatické zatiahnutie“ (pri vypnutí motora) a „automatické uvoľnenie“ sú deaktivované alebo majú poruchu. V prípade poruchy je rozsvietenie tejto kontrolky sprevádzané výstražnou správou.	Ak sa už nedá vykonať automatické zatiahnutie/uvoľnenie, vykonajte úkon (3). Brzdu je možné uvoľniť manuálne.
AUTO (P) OFF +	**Automatické zatiahnutie (s elektrickou parkovacou brzdou)**	Trvalo rozsvietená, sprevádzaná zobrazením správy „Porucha parkovacej brzdy“.	Automatické zatiahnutie nie je k dispozícii, parkovacia brzda sa môže používať len manuálne.	Použite ovládaciu páku elektrickej parkovacej brzdy. Ak nie je dispozícii ani funkcia automatického uvoľnenia, použite manuálne uvoľnenie.
(P)! + AUTO (P) OFF +	**Porucha činnosti (elektrická parkovacia brzda)**	Trvalo rozsvietená, sprevádzaná zobrazením správy „Porucha parkovacej brzdy“.	Porucha parkovacej brzdy: manuálne a automatické funkcie nemusia fungovať.	Pokiaľ vozidlo stojí, znehybníte ho nasledujúcim spôsobom: ☞ potiahnite ovládaciu páku a podržte ju približne 7 až 15 sekúnd, až kým sa na združenom prístroji nerozsvieti výstražná kontrolka. Ak tento postup nefunguje, zabezpečte svoje vozidlo: ☞ Zaparkujte na rovnom mieste. ☞ V prípade manuálnej prevodovky zaraďte prevodový stupeň. ☞ V prípade automatickej prevodovky zvoľte polohu **P**, potom umiestnite dodaný zaisťovací klin pod jedno z kolies. Potom vykonajte úkon (2).

Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
	Aktívna výstraha neúmyselného prekročenia čiary	Trvalo rozsvietená.	Systém sa deaktivoval alebo uviedol do pohotovostného stavu.	
		Bliká.	Chystáte sa prekročiť prerušovanú čiaru bez zapnutia smerového svetla.	Systém sa aktivuje a následne upraví dráhu vozidla na strane zaznamenanej čiary.
		Trvalo rozsvietená, sprevádzaná zobrazením správy a zvukovým signálom.	Systém výstrahy neúmyselného prekročenia čiary má poruchu.	Vykonajte úkon (3).
	Zadné hmlové svetlá	Trvalo rozsvietená.	Svetlá sú rozsvietené.	
Zelené výstražné kontrolky				
	Automatické stieranie	Trvalo rozsvietená.	Automatické stieranie čelného skla je aktivované.	
	Stop & Start	Trvalo rozsvietená.	Na zastavenom vozidle systém Stop & Start uviedol motor do režimu STOP.	
		Dočasne bliká.	Režim STOP je dočasne nedostupný alebo sa automaticky spustí režim ŠTART.	

(1): **Bezpodmienečne zastavte vozidlo, hneď ako vám to umožnia bezpečnostné podmienky,** a vypnite zapaľovanie.

(2): Obráťte sa na predajnú sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovaný servis.

(3): Navštívte sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
	Ukazovatele smeru	Ukazovatele smeru so zvukovým signálom.	Ukazovatele smeru sú zapnuté.	
	Obrysové svetlá	Trvalo rozsvietená.	Svetlá sú rozsvietené.	
	Stretávacie svetlá	Trvalo rozsvietená.	Svetlá sú rozsvietené.	
	Predné hmlové svetlomety	Trvalo rozsvietená.	Predné hmlové svetlá sú rozsvietené.	
+ alebo	**Automatické prepnutie diaľkových svetiel**	Trvalo rozsvietená.	Funkcia bola aktivovaná prostredníctvom dotykového displeja (ponuka Vozidlo/Riadenie). Ovládač osvetlenia je v polohe „AUTO“.	
Modré výstražné kontrolky				
	Diaľkové svetlá	Trvalo rozsvietená.	Svetlá sú rozsvietené.	

Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/pozorovania
Čierne/biele výstražné kontrolky				
	Stlačený brzdový pedál	Trvalo rozsvietená.	Vynechanie alebo vyvinutie nedostatočného tlaku na brzdový pedál.	V prípade automatickej prevodovky a spusteného motora, pred uvoľnením parkovacej brzdy, na opustenie polohy **P**. V prípade automatickej prevodovky EAT8 môže byť potrebné stlačiť brzdový pedál, aby sa prevodovka odblokovala z režimu **N**. Ak chcete uvoľniť parkovaciu brzdu bez stlačenia brzdového pedála, ostane táto kontrolka rozsvietená.
	Noha na spojke	Trvalo rozsvietená.	Systém Stop & Start: prechod do režimu START odmietnutý, pretože spojkový pedál nie je úplne zošliapnutý.	Zošliapnite spojkový pedál na doraz.
	Automatická prevodovka EAT8	Trvalo rozsvietená.	Automatická prevodovka EAT8 je zablokovaná.	Pre odomknutie prevodovky musíte stlačiť tlačidlo **odomykania (Unlock)**.

(1): **Bezpodmienečne zastavte vozidlo, hneď ako vám to umožnia bezpečnostné podmienky,** a vypnite zapaľovanie.

(2): Obráťte sa na predajnú sieť PEUGEOT alebo na kvalifikovaný servis.

(3): Navštívte sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

Ukazovatele

Ukazovateľ údržby

Ukazovateľ údržby sa zobrazí na združenom prístroji. V závislosti od verzie vozidla:

- zobrazenie počítadla vzdialenosti indikuje zostávajúcu vzdialenosť pred termínom nasledujúcej prehliadky alebo vzdialenosť prejdenú od posledného termínu, ktorej bude predchádzať znamienko „-“,
- výstražná správa indikuje zostávajúcu vzdialenosť, ako aj časové obdobie pred termínom nasledujúcej prehliadky alebo zmeškaný termín.

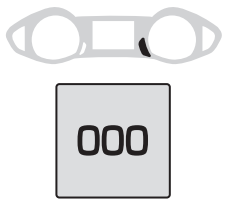
i Indikovaná vzdialenosť (v kilometroch alebo míľach) sa vypočíta podľa prejazdenej vzdialenosti a času, ktorý uplynul od poslednej prehliadky. Upozornenie sa môže aktivovať pred termínom prehliadky.

Kontrolka		Stav	Príčina	Činnosti/ pozorovania
	Kľúč údržby	Dočasne sa rozsvieti pri zapnutí zapaľovania.	Termín nasledujúcej servisnej prehliadky nastane v rozmedzí od 3 000 km do 1 000 km.	
		Rozsvieti sa pri zapnutí zapaľovania.	Do servisnej prehliadky zostáva menej ako 1 000 km.	Vozidlo musí už čoskoro prejsť servisnou prehliadkou.
	Bliká kľúč údržby	Bliká a následne sa rozsvieti pri zapnutí zapaľovania. (V prípade motorov Diesel BlueHDi, združená so servisnou kontrolkou).	Termín prehliadky už uplynul.	Vozidlo musí prejsť servisnou prehliadkou, hneď ako to bude možné.

Vynulovanie ukazovateľa údržby

Po každej prehliadke vozidla musí byť ukazovateľ údržby vynulovaný.
Ak ste si sami vykonali prehliadku vozidla:

☞ vypnite zapaľovanie,



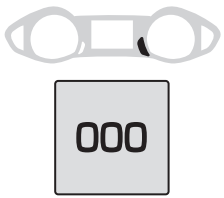
☞ zatlačte tlačidlo vynulovania denného počítadla kilometrov a podržte ho zatlačené,
☞ zapnite zapaľovanie; displej počítadla kilometrov sa postupne vynuluje.
☞ ak sa na displeji zobrazuje hodnota „**=0**“, uvoľnite tlačidlo a symbol kľúča zmizne.

i Ak je po tomto úkone potrebné odpojiť batériu, uzamknite vozidlo a počkajte minimálne 5 minút, aby bolo vynulovanie skutočne vykonané.

Vyvolanie informácií o údržbe

(iba s **displejom 2**)

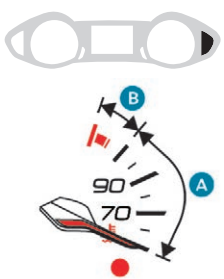
K informáciám o údržbe môžete pristupovať kedykoľvek.



☞ Zatlačte na tlačidlo vynulovania denného počítadla kilometrov.

Informácie o údržbe sa zobrazia na niekoľko sekúnd a následne zmiznú.

Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny



Motor v chode, ručička sa nachádza:

- v zóne **A**, teplota je správna,
- v zóne **B**, teplota je príliš vysoká, rozsvieti sa kontrolka maximálnej teploty a výstražná centrálna kontrolka **STOP,** sprevádzané zvukovým signálom a výstražnou správou na displeji.

Ihneď, ako to bezpečnosť dovolí, MUSÍTE zastaviť.

Skôr ako motor vypnete, počkajte niekoľko minút.

! Po vypnutí zapaľovania opatrne otvorte kapotu a skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.

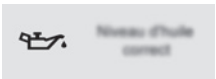
i Viac informácií o **kontrole hladín** nájdete v príslušnej časti.

Ukazovateľ hladiny motorového oleja

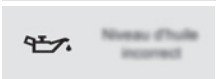
S elektrickou odmerkou hladiny oleja sa informácia o správnosti hladiny zobrazí na združenom prístroji po dobu niekoľkých sekúnd pri zapnutí zapaľovania, súčasne s informáciou o údržbe.

i Akákoľvek kontrola hladiny oleja sa správne vykoná vtedy, ak je vozidlo v horizontálnej polohe a s vypnutým motorom po dobu viac ako 30 minút.

Správna hladina oleja



Nedostatočná hladina oleja



Je signalizovaná blikajúcim nápisom „**OIL**“ alebo zobrazením správy „**Nesprávna hladina oleja**“**,** sprevádzanej rozsvietením servisnej kontrolky a zvukovým signálom.

V prípade, že sa nedostatok oleja potvrdí aj manuálnou kontrolou pomocou ručnej odmerky hladiny oleja, bezpodmienečne doplňte úroveň hladiny, aby ste sa vyhli poškodeniu motora.

Ďalšie informácie o **kontrole hladín** nájdete v príslušnej kapitole.

Porucha odmerky hladiny oleja

Je signalizovaná blikaním symbolu „**OIL_ _**“ alebo zobrazením správy „**Neplatné meranie hladiny oleja**“. Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

! V prípade poruchy elektrickej odmerky nebude hladina oleja kontrolovaná.
Po celú dobu nefunkčnosti systému je potrebné vykonávať kontrolu hladiny motorového oleja pomocou ručnej odmerky, ktorá sa nachádza v motorovom priestore.
Ďalšie informácie o **kontrole hladín** nájdete v príslušnej kapitole.

Ukazovatele jazdného dosahu AdBlue®

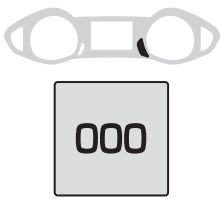
Tieto ukazovatele jazdného dosahu sú k dispozícii len na verziách Diesel BlueHDi.

Hneď ako sa dosiahne rezervné množstvo kvapaliny AdBlue® v nádrži, alebo v prípade detekcie poruchy systému na redukciu emisií SCR, vás pri zapnutí zapaľovania ukazovateľ upozorní na odhadovanú vzdialenosť, ktorú ešte môžete prejsť, pokiaľ nedôjde k zablokovaniu štartovania motora.

V prípade rizika zablokovania štartovania motora z dôvodu nedostatku AdBlue®

! Predpísané blokovacie zariadenie štartovania motora sa automaticky aktivuje po vyprázdnení nádrže AdBlue®.

Dojazd vozidla väčší ako 2 400 km
Po zapnutí zapaľovania sa automaticky nezobrazí žiadna informácia o dojazde vozidla.



Stlačením tohto tlačidla sa dočasne zobrazí dojazd vozidla*.

* Iba na **displeji 2**.

S prístupom cez kufor

Dojazd v rozmedzí od 2 400 do 600 km

Pri zapnutí zapaľovania sa rozsvieti kontrolka, sprevádzaná zvukovým signálom a zobrazením správy (napr.: „Doplniť AdBlue: Štartovanie nebude možné o x km“), ktorá udáva jazdný dosah vyjadrený v km alebo míľach.
Pri jazde sa hlásenie zobrazuje každých 300 km, kým nádrž nedoplníte.
Dosiahlo sa rezervné množstvo kvapaliny, odporúča sa doplniť ju čo možno najskôr.

Dojazd menej než 600 km

Po zapnutí zapaľovania bude blikať táto kontrolka, sprevádzaná súvislým rozsvietením kontrolky servisu, zvukovým signálom a zobrazením správy na displeji (napr.: „Doplniť AdBlue: Štartovanie nebude možné o x km“), ktorá udáva zostávajúci dojazd vyjadrený v km alebo míľach.
Za jazdy sa táto správa zobrazuje každých 30 sekúnd, až pokiaľ nie je úroveň AdBlue doplnená.
Je nevyhnutné čo najskôr doplniť hladinu kvapaliny v nádrži, skôr ako dôjde k úplnému vyprázdneniu nádrže; v opačnom prípade nebude možné motor po nasledujúcom zastavení naštartovať.

Porucha spôsobená nedostatkom aditíva AdBlue®

Pri zapnutí zapaľovania začne blikať táto výstražná kontrolka, sprevádzaná servisnou výstražnou kontrolkou, zvukovým signálom a zobrazením správy „Doplniť AdBlue: Naštartovanie nie je možné“.

Nádrž aditíva AdBlue® je prázdna: zákonom požadované zariadenie blokovania štartovania bráni opätovnému naštartovaniu motora.

! Na opätovné naštartovanie motora je potrebné doliať do nádržky minimálne 5 litrov kvapaliny AdBlue®.

i Ďalšie informácie o aditíve **AdBlue® (motory BlueHDi)**, a najmä o doliatí kvapaliny, nájdete v príslušnej kapitole.

S prístupom cez kryt palivovej nádrže

Dojazd vozidla v rozmedzí 2 400 až 800 km

Pri zapnutí zapaľovania sa rozsvieti kontrolka na pribl. 30 sekúnd, sprevádzaná zobrazením správy (napr. „Doplniť AdBlue: Štartovanie už nebude možné o X km“), ktorá indikuje zostávajúci dojazd vyjadrený v míľach alebo kilometroch.

Dosiahlo sa rezervné množstvo kvapaliny, odporúča sa doplniť ju čo možno najskôr. Tieto správy sú doplnené odporúčaním, aby doplnené množstvo AdBlue nepresahovalo 10 litrov.

Dojazd vozidla v rozmedzí 800 až 100 km

Pri zapnutí zapaľovania sa rozsvieti výstražná kontrolka, sprevádzaná zvukovým signálom (1 pípnutie) a zobrazením správy (napr. „Doplniť AdBlue: Štartovanie už nebude možné o x km“), ktorá indikuje zostávajúci dojazd vyjadrený v kilometroch alebo míľach.
Pri jazde sa zvukový signál a hlásenie na displeji aktivujú každých 100 km, až kým kvapalinu nedoplníte.
Je nevyhnutné čo najskôr doplniť hladinu kvapaliny v nádrži, skôr ako dôjde k úplnému vyprázdneniu nádrže; v opačnom prípade nebude možné motor po nasledujúcom zastavení naštartovať.

Dojazd menej než 100 km

Pri zapnutí zapaľovania sa rozsvieti táto kontrolka, sprevádzaná zvukovým signálom (1 pípnutie) a zobrazením správy (napr.: „Doplniť AdBlue: Štartovanie nebude možné o x km“), ktorá udáva zostávajúci dojazd vyjadrený v km alebo míľach.

Pri jazde sa zvukový signál a správa na displeji aktivujú každých 10 km, kým nádrž AdBlue nedoplníte.
Je nevyhnutné čo najskôr doplniť hladinu kvapaliny v nádrži, skôr ako dôjde k úplnému vyprázdneniu nádrže; v opačnom prípade nebude možné motor po nasledujúcom zastavení naštartovať.

Porucha spôsobená nedostatkom aditíva AdBlue®

Pri zapnutí zapaľovania začne blikať táto výstražná kontrolka, sprevádzaná zvukovým signálom a zobrazením správy „Doplniť AdBlue: Naštartovanie nie je možné“.

Nádrž aditíva AdBlue® je prázdna: zákonom požadované zariadenie blokovania štartovania bráni opätovnému naštartovaniu motora.

! Na opätovné naštartovanie motora je potrebné doliať do nádržky minimálne 5 litrov kvapaliny AdBlue®.

i Ďalšie informácie o aditíve **AdBlue® (motory BlueHDi)**, a najmä o doliatí kvapaliny, nájdete v príslušnej kapitole.

V prípade zaznamenania poruchy systému na redukciu emisií SCR

! Blokovací systém štartovania motora sa aktivuje automaticky po najazdení 1 100 km od potvrdenia poruchy systému na redukciu emisií SCR.
Čo možno najskôr nechajte systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

V prípade detekcie poruchy

Rozsvietia sa tieto kontrolky sprevádzané zvukovým signálom a zobrazením správy „Porucha systému na redukciu emisií“.
Za jazdy sa výstraha aktivuje, len čo bude porucha zaznamenaná po prvýkrát, následne pri každom ďalšom zapnutí zapaľovania, až kým nebude porucha odstránená.

i Ak sa jedná o dočasnú poruchu, výstraha zmizne pri nasledujúcej jazde po kontrolách autodiagnostiky systému na redukciu emisií SCR.

Počas povolenej jazdnej fázy (1 100 až 0 km)

Ak sa potvrdí porucha systému SCR (po 50 km spolu s trvalým zobrazením správy signalizujúcej poruchu), rozsvietia sa tieto kontrolky a bliká kontrolka AdBlue sprevádzané zvukovým signálom a zobrazením hlásenia (napr.: „Porucha systému na redukciu emisií: Zákaz štartovania o 300 km“) signalizujúce zostávajúci dojazd vyjadrený v míľach alebo kilometroch.

Počas jazdy sa správa bude zobrazovať každých 30 sekúnd, pokiaľ bude porucha systému na redukciu emisií SCR pretrvávať.
Výstraha sa obnoví pri zapnutí zapaľovania.
Len čo to bude možné, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.
V opačnom prípade nebudete môcť vozidlo naštartovať.

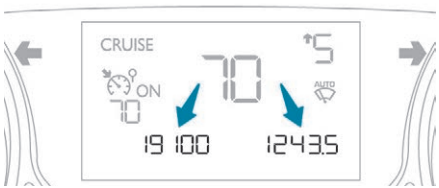
Zákaz štartovania

Po každom zapnutí zapaľovania sa rozsvietia tieto výstražné kontrolky a začne blikať výstražná kontrolka AdBlue, sprevádzané zvukovým signálom a správou „Porucha systému na redukciu emisií: Zákaz štartovania“.

! Prekročili ste limit povolenej jazdy: blokovacie zariadenie štartovania zabráni opätovnému naštartovaniu motora.

Na opätovné naštartovanie motora musíte kontaktovať sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

Počítadlá kilometrov



Celkový a denný počet prejdených kilometrov sa zobrazí na tridsať sekúnd po vypnutí zapaľovania, otvorení dverí vodiča, ako aj pri uzamknutí a odomknutí vozidla.

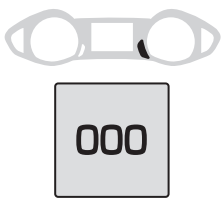
i V prípade cesty do zahraničia bude možno potrebné zmeniť jednotku vzdialenosti: Zobrazenie rýchlosti musí byť vyjadrené v oficiálne používanej jednotke príslušnej krajiny (km alebo míle). Zmena jednotky sa vykonáva prostredníctvom konfiguračnej ponuky displeja na zastavenom vozidle.

Celkové počítadlo kilometrov

Meria celkovo najazdenú vzdialenosť vozidla od jeho prvého uvedenia do prevádzky.

Denné počítadlo kilometrov

Meria najazdenú vzdialenosť od okamihu jeho vynulovania vodičom.



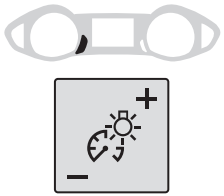
☞ Pri zapnutom zapaľovaní stlačte tlačidlo, kým sa nezobrazia nuly.

Regulátor osvetlenia

Umožňuje manuálne nastavenie intenzity jasu združeného prístroja a dotykového displeja.

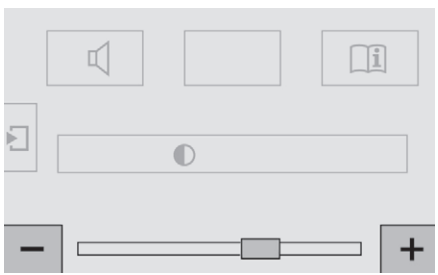
i Je funkčný, len pokiaľ sú svetlá na vozidle rozsvietené.

Združený prístroj



Pri rozsvietených svetlách zatlačte na tlačidlo, ak si želáte zvýšiť intenzitu osvetlenia miesta vodiča, dotykového displeja a tlmeného osvetlenia vozidla. Keď intenzita osvetlenia dosiahne požadovanú úroveň, tlačidlo uvoľnite.

Dotykový displej



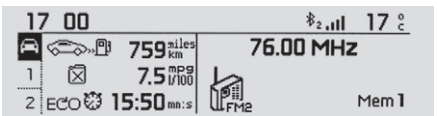
☞ Stlačte ponuku **Vozidlo/Riadenie**.
☞ V tejto ponuke vyberte záložku **Nastavenia vozidla** a následne **Komfortné osvetlenie**.
☞ Nastavte jas (len pre dotykový displej) stlačením tlačidla „**+**“ alebo „**-**“.

Palubný počítač

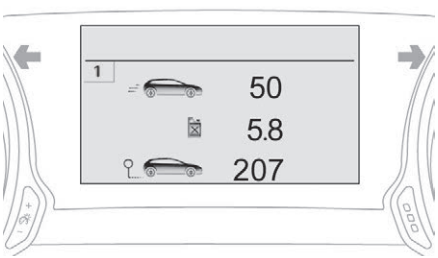
Zobrazuje informácie o aktuálnej jazde (dojazd, okamžitá spotreba paliva, priemerná spotreba paliva atď.).

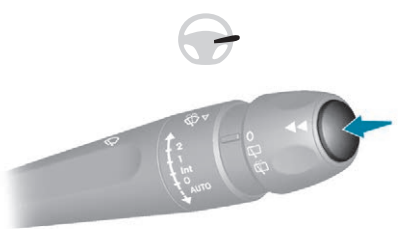
Zobrazenia údajov

S **displejom 1** a audio systémom:



S **displejom 2**:





☞ Pre postupné zobrazenie jednotlivých záložiek palubného počítača stlačte tlačidlo, umiestnené na konci **ovládača stierača**.

- Záložka okamžitých informácií s položkami:
  - autonómia (jazdný dosah),
  - okamžitá spotreba,
  - časomer systému Stop & Start.

1 - Úsek **1** s nasledovnými údajmi:
- priemerná rýchlosť,
- priemerná spotreba paliva,
- prejdená vzdialenosť,

pre prvý úsek.

2 - Úsek **2** s nasledovnými údajmi:
- priemerná rýchlosť,
- priemerná spotreba paliva,
- prejdená vzdialenosť,

pre druhý úsek.

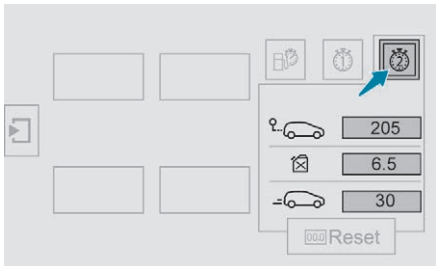
Vynulovanie úseku

☞ Keď je zobrazený požadovaný úsek, stlačte tlačidlo na konci ovládača stieračov skla na dobu viac ako dve sekundy.

Úseky **1** a **2** sú od seba nezávislé a s rovnakým použitím.

Úsek **1** umožňuje vykonať napríklad denné výpočty a úsek **2** mesačné výpočty.

S **displejom 1** a dotykovým displejom:
Informácie sú dostupné v rámci ponuky **Vehicle/Driving** (Vozidlo/Riadenie).



Trvalé zobrazenie:

☞ Vyberte ponuku „**Vehicle/Driving**“ (Vozidlo/Riadenie).
☞ V rámci tejto ponuky vyberte záložku „**Driving functions**“ (Funkcie riadenia).

Informácie z palubného počítača sa zobrazia na hlavnej stránke ponuky.
☞ Pre zobrazenie požadovanej záložky stlačte jedno z tlačidiel.

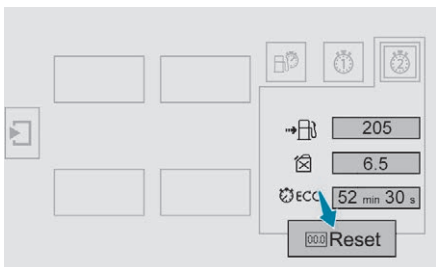
Dočasné zobrazenie v špecifickom okne:
☞ Pre prístup k informáciám a zobrazenie záložiek zatlačte na koniec ovládača stieračov skla.

Záložka okamžitých informácií s položkami:
- autonómia (jazdný dosah),
- okamžitá spotreba,
- časomer systému Stop & Start.

Záložka úseku **1** s nasledovnými údajmi:
- prejdená vzdialenosť,
- priemerná spotreba paliva,
- priemerná rýchlosť pre prvý úsek.

Záložka úseku **2** s položkami:
- prejdená vzdialenosť,
- priemerná spotreba paliva,
- priemerná rýchlosť pre druhý úsek.

Vynulovanie úseku



☞ Ak je požadovaný úsek zobrazený, stlačte tlačidlo vynulovania alebo koniec ovládača stieračov skla.

Úseky **1** a **2** sú nezávislé a s rovnakým použitím.
Úsek **1** umožňuje vykonať napríklad denné výpočty a úsek **2** mesačné výpočty.

Palubný počítač, niektoré definície

Dojazd

(km alebo míle)
Vzdialenosť v kilometroch, ktorú je ešte možné vozidlom prejsť s palivom aktuálne zostávajúcim v nádrži (v závislosti od priemernej spotreby paliva na niekoľkých posledných prejdených kilometroch).

Táto hodnota môže kolísať, ak dochádza k zmene štýlu jazdy alebo profilu vozovky, pri ktorých dôjde k veľkej zmene okamžitej spotreby.

Len čo je dojazd vozidla nižší ako 30 km, zobrazia sa pomlčky. Po doplnení najmenej 5 litrov paliva sa dojazd prepočíta a zobrazí sa v prípade, ak presiahne hodnotu 100 km.

Pokiaľ počas jazdy svietia nepretržite pomlčky namiesto čísel, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis.

Okamžitá spotreba paliva

(l/100 km, km/l alebo mpg)
Vypočítaná počas niekoľkých posledných sekúnd.

Táto funkcia sa zobrazí iba pri rýchlosti vyššej ako 30 km/h.

Priemerná spotreba paliva

(l/100 km, km/l alebo mpg)
Vypočítaná od posledného vynulovania údajov úseku.

Priemerná rýchlosť

(km/h alebo mph)
Vypočítaná od posledného vynulovania údajov úseku.

Prejdená vzdialenosť

(km alebo míle)
Vypočítaná od posledného vynulovania údajov úseku.

Časomer funkcie Stop & Start

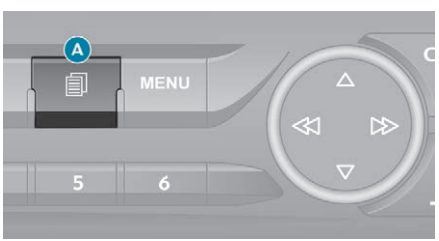
(minúty/sekundy alebo hodiny/minúty)
Časomer sčítava dobu režimu STOP počas jazdy.
Vynuluje sa pri každom zapnutí zapaľovania.

Monochromatický displej C

Zobrazenia na displeji

Zobrazuje nasledujúce informácie:
- čas,
- dátum,
- vonkajšia teplota (bliká v prípade rizika poľadovice),
- parkovacie snímače,
- počúvaný zdroj zvuku,
- informácie o telefóne alebo bezdrôtovej súprave,
- palubný počítač,
- výstražné správy,
- ponuky nastavenia parametrov displeja a výbavy vozidla.

Ovládače



Na ovládacom paneli vášho audiosystému môžete stlačiť:
- ☞ tlačidlo **A** na výber medzi zobrazením audio údajov na celom displeji alebo delené zobrazenie informácií audio zdroja a údajov palubného počítača,
- ☞ tlačidlo „**MENU**“ na získanie prístupu k **hlavnému menu**,

- ☞ tlačidlá „▲“ alebo „▼“ na aktiváciu posunu prvkov na displeji,
- ☞ tlačidlá „⏮“ alebo „⏭“ na zmenu hodnoty nastavenia,
- ☞ tlačidlo „**OK**“ na potvrdenie zmeny,

alebo

- ☞ tlačidlo „**Späť**“ na opustenie práve prebiehajúcej operácie.

Hlavná ponuka

- ☞ Stlačte tlačidlo „**MENU**“, čím získate prístup do **hlavnej ponuky**:
  - „Multimediálny systém“,
  - „Telefón“,
  - „Palubný počítač“,
  - „Bluetooth pripojenie“,
  - „Personalizácia-konfigurácia“.
- ☞ Stlačte tlačidlo „⏮“ alebo „⏭“, čím si zvolíte požadovanú ponuku a následne potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.

Ponuka „Multimediálny systém“

Pri zapnutom autorádiu toto menu umožňuje aktivovať alebo deaktivovať funkcie súvisiace s použitím rádia (RDS, Automatické sledovanie DAB/FM, Zobrazenie Rádiotextu (TXT), alebo si vybrať režim prehrávania média (Štandardné prehrávanie, Náhodné prehrávanie, Náhodné prehrávanie zo všetkých zdrojov, Opakovanie).

Viac informácií o ponuke „Multimediálny systém“ nájdete v časti **Audio a telematika**.

Ponuka „Telefón“

Pri zapnutom audio systéme umožňuje táto ponuka vykonať hovor a prezerať rôzne telefónne zoznamy.
Viac informácií o ponuke „Telefón“ nájdete v časti **Audio a telematika**.

Ponuka „Palubný počítač“

Táto ponuka vám umožňuje zobraziť informácie týkajúce sa stavu vozidla.

Diagnostika

Uvádza súhrn výstražných správ rôznych funkcií.

Ponuka „Bluetooth pripojenie“

Pri zapnutom audio systéme umožňuje táto ponuka pripojiť alebo odpojiť prídavné zariadenie Bluetooth (telefón, prehrávač médií) a definovať režim pripojenia (hands-free, prehrávanie audio súborov).
Viac informácií o ponuke „Bluetooth pripojenie“ nájdete v časti **Audio a telematika**.

Ponuka „Personalizácia-konfigurácia“

Táto ponuka umožňuje prístup k nasledujúcim funkciám:
- „Definovanie parametrov vozidla“,
- „Konfigurácia displeja“.

Definovanie parametrov vozidla

Táto ponuka vám umožní aktivovať alebo deaktivovať nasledovnú výbavu klasifikovanú do rôznych kategórií:
- „Prístup do vozidla“:
  - „Ovládanie na diaľku“ (Selektívne odomknutie dverí vodiča).
- „Asistenčné systémy riadenia“:
  - „Nahustenie pneumatík“ (Systém detekcie podhustenia pneumatík),
  - „Zadný stierač skla v spätnom chode“ (Zadný stierač skla združený so spätným chodom),
  - „Parkovacie snímače“.

Konfigurácia displeja

Táto ponuka umožňuje prístup k nasledovným nastaveniam:
- „Voľba jednotiek“,
- „Nastavenie dátumu a času“,
- „Personalizácia zobrazenia“,
- „Voľba jazyka“.

! Z bezpečnostných dôvodov musí vodič vykonávať konfiguráciu multifunkčného displeja bezpodmienečne v zastavenom vozidle.

Dotykový displej

Tento systém umožňuje prístup k:
- trvalému zobrazeniu času a vonkajšej teploty (v prípade rizika námrazy sa zobrazí modrá kontrolka),
- ovládačom vykurovacieho/klimatizačného systému,
- ponukám nastavenia parametrov funkcií a systémov,
- ovládačom audio systému a telefónu a zobrazeniu príslušných informácií,
- zobrazeniu pomocných vizuálnych funkcií pri manévrovaní s vozidlom (grafické informácie z parkovacích snímačov, Park Assist atď.),
- internetovým službám a zobrazeniu príslušných informácií.

A v závislosti od výbavy umožňuje:
- prístup k ovládačom navigačného systému a zobrazeniu príslušných informácií.

! **Vozidlo musí pri všetkých činnostiach vyžadujúcich pozornosť vodiča z bezpečnostných dôvodov vždy stáť.** Niektoré funkcie nie sú prístupné počas jazdy.

Všeobecné informácie o použití

Odporúčania

Displej je kapacitného typu.
Použitie je možné pri akejkoľvek teplote.
Na dotykový displej nepoužívajte ostré predmety.
Dotykového displeja sa nedotýkajte mokrými rukami.
Na čistenie dotykového displeja používajte čistú handričku z jemnej tkaniny.

Princípy činnosti

Na prístup k hlavným ponukám použite tlačidlá umiestnené pod dotykovým displejom, následne stlačte virtuálne tlačidlá na dotykovom displeji.
Niektoré ponuky sa môžu zobraziť na dvoch stránkach: stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ pre prístup k druhej stránke.

i Po uplynutí krátkej doby bez zásahu na druhej stránke sa prvá stránka zobrazí automaticky.

Jednotlivé funkcie môžete deaktivovať alebo aktivovať výberom položky „**OFF**“ alebo „**ON**“.

Pomocou tohto tlačidla upravíte nastavenie danej funkcie.

Pomocou tohto tlačidla získate prístup k ďalším informáciám o danej funkcii.

Toto tlačidlo slúži na potvrdenie.

Pre návrat na predchádzajúcu stránku použite toto tlačidlo.

Ponuky

Rádio Médiá.
Pozrite si časť „Audio a telematika“.

Klimatizácia.
Umožňuje ovládať rôzne typy nastavenia teploty, prietoku vzduchu atď.

Pripojená navigácia alebo Mirror Screen*.
Pozrite si kapitolu „Audio a telematika“.

Vozidlo alebo riadenie*.
Umožňuje aktivovať, deaktivovať a nastaviť parametre niektorých funkcií.

Funkcie prístupné prostredníctvom tejto ponuky sú rozdelené na dvoch záložkách: „**Nastavenia vozidla**“ a „**Funkcie riadenia**“.

Telefón.
Pozrite si kapitolu „Audio a telematika“.

Aplikácie.
Umožňuje zobrazenie dostupných pripojených služieb a prístup k funkcii **Eco-coaching**.

Môžete sa tiež tromi prstami dotknúť dotykového displeja, čím zobrazíte všetky tlačidlá ponuky.

* V závislosti od výbavy.

Nastavenie hlasitosti/vypnutie zvuku.
Pozrite si časť „Audio a telematika“.

Horná lišta

Určité informácie sú trvalo zobrazené na hornej lište dotykového displeja:

- Čas a vonkajšia teplota (v prípade rizika poľadovice sa zobrazí modrá výstražná kontrolka).
- Vyvolanie informácií týkajúcich sa klimatizácie a priamy prístup k príslušnej ponuke.
- Vyvolanie informácií týkajúcich sa ponúk **Rádio Médiá**, **Telefón** a navigačných pokynov*.
- Upozornenia.
- Prístup k **nastaveniam** pre dotykový displej a digitálny združený prístroj (dátum/čas, jazyk, jednotky...).

* V závislosti od výbavy

Ponuka Vehicle/Driving (Vozidlo/Riadenie)

Záložka „Vehicle settings“ (Nastavenia vozidla)

PEUGEOT Connect Radio

Skupiny	Funkcie
„Headlights“ (Svetlá)	- „Guide-me-home lighting“: aktivácia/deaktivácia automatického sprievodného osvetlenia. - „Welcome lighting“: aktivácia/deaktivácia vonkajšieho uvítacieho osvetlenia.
„Comfort“ (Komfort)	- „Rear wiper in reverse“: aktivácia/deaktivácia funkcie prepojenia zadného stierača so spätným chodom. - „Ambient lighting“: aktivácia/deaktivácia tlmeného osvetlenia interiéru a nastavenie intenzity jasu.
„Vehicle access“ (Prístup do vozidla)	- „Unlock:driver's door“: aktivácia/deaktivácia selektívneho odomknutia dverí vodiča. - „Unlock:Boot only“: aktivácia/deaktivácia selektívneho odomknutia dverí batožinového priestoru.
„Security“ (Bezpečnosť)	- „Collision risk alert“: aktivácia/deaktivácia výstrahy pred rizikom zrážky a automatického núdzového brzdenia. - „Recommended speed display“: aktivácia/deaktivácia rozpoznávania dopravných značiek s rýchlostným obmedzením. - „Fatigue Detection System“: aktivácia/deaktivácia systému detekcie nepozornosti vodiča.

PEUGEOT Connect Nav

Skupiny	Funkcie
„Comfort lighting“ (Komfortné osvetlenie)	- „Rear wiper in reverse“: aktivácia/deaktivácia funkcie prepojenia zadného stierača so spätným chodom. - „Guide-me-home lighting“: aktivácia/deaktivácia automatického sprievodného osvetlenia. - „Welcome lighting“: aktivácia/deaktivácia vonkajšieho uvítacieho osvetlenia. - „Ambient lighting“: aktivácia/deaktivácia tlmeného osvetlenia interiéru a nastavenie intenzity jasu.
„Vehicle access“ (Prístup do vozidla)	- „Unlock:driver's door“: aktivácia/deaktivácia selektívneho odomknutia dverí vodiča. - „Unlock:Boot only“: aktivácia/deaktivácia selektívneho odomknutia dverí batožinového priestoru.
„Security“ (Bezpečnosť)	- „Collision risk alert“: aktivácia/deaktivácia výstrahy pred rizikom zrážky a automatického núdzového brzdenia. - „Recommended speed display“: aktivácia/deaktivácia rozpoznávania dopravných značiek s rýchlostným obmedzením. - „Fatigue Detection System“: aktivácia/deaktivácia systému detekcie nepozornosti vodiča.

Ďalšie informácie o jednotlivých funkciách nájdete v príslušnej kapitole.

Záložka „Driving functions“ (Funkcie riadenia)

Funkcie	Vysvetlivky
„**Park Assist**“	Aktivácia/deaktivácia funkcie.
„Automatic headlamp dip“ (Automatické prepnutie diaľkových svetiel)	Aktivácia/deaktivácia funkcie.
„**Stop & Start**“	Aktivácia/deaktivácia funkcie.
„**Blind spot sensors**“ **(Sledovanie mŕtvych uhlov)**	Aktivácia/deaktivácia funkcie.
„**Traction control**“ **(Trakčná kontrola)**	Aktivácia/deaktivácia funkcie.
„**Parking sensors**“ **(Parkovacie snímače)**	Aktivácia/deaktivácia funkcie.
„Under-inflation initialization“ (Inicializácia systému detekcie podhustenia)	Reinicializácia systému detekcie podhustenia.
„**Adjusting Speeds**“ **(Nastavenie rýchlosti)**	Uloženie rýchlostných limitov do pamäte s následným využitím v režime obmedzovača rýchlosti alebo programovateľného regulátora rýchlosti.
„**Diagnostic**“ **(Diagnostika)**	Súhrn aktuálnych výstrah.
„**Lane departure warning system**“ **(Výstraha prekročenia čiary)**	Aktivácia/deaktivácia funkcie.

Ďalšie informácie o jednotlivých funkciách nájdete v príslušnej kapitole.

Nastavenia

PEUGEOT Connect Nav

Funkcie prístupné prostredníctvom hornej lišty ponuky sú podrobne popísané v nasledujúcej tabuľke.

Tlačidlá	Vysvetlivky
	Výber motívu.
	Nastavenia zvuku (zvuková atmosféra, distribúcia zvuku, úroveň zvuku, hlasitosť hlasu, hlasitosť zvonenia).
	Vypnutie displeja.
OPTIONS	Nastavenia dotykového displeja a digitálneho združeného prístroja.

Tlačidlá	Vysvetlivky
	Voľba jednotiek: - teplota (°Celzia alebo °Fahrenheita), - vzdialenosť a spotreba (l/100 km, mpg alebo km/l).
	Výber jazyka zobrazenia na dotykovom displeji a digitálnom združenom prístroji.
	Nastavenie dátumu a času. Voľba synchronizácie so systémom GPS.
	Úprava parametrov displeja (posúvanie textu, animácie atď.) a jasu.
	Voľba a nastavenie parametrov troch užívateľských profilov.

PEUGEOT Connect Radio

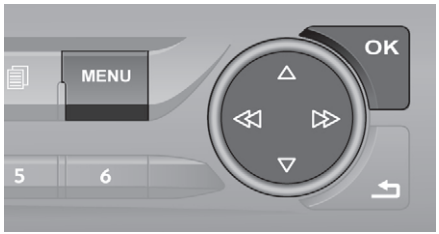
Funkcie prístupné prostredníctvom hornej lišty ponuky sú podrobne popísané v nasledujúcej tabuľke.

Tlačidlá	Vysvetlivky
	Vypnutie displeja (čierny displej). Pre návrat k aktuálnemu zobrazeniu stlačte čierny displej alebo jedno z tlačidiel ponuky.
	Nastavenie jasu tlmeného osvetlenia združeného prístroja.
	Voľba a nastavenie parametrov troch užívateľských profilov.
	Nastavenia dotykového displeja a digitálneho združeného prístroja.
	Aktivácia a konfigurácia nastavení pre Wi-Fi.

Tlačidlá	Vysvetlivky
	Úprava parametrov displeja (posúvanie textu, animácie atď.) a jasu.
	Voľba jednotiek: - teplota (°Celzia alebo °Fahrenheita), - vzdialenosť a spotreba (l/100 km, mpg alebo km/l).
	Výber jazyka zobrazenia na dotykovom displeji a digitálnom združenom prístroji.
	Nastavenie dátumu a času.

Nastavenie dátumu a času

S displejom C



☞ Stlačte tlačidlo **MENU**, čím získate prístup do **hlavnej ponuky**.

☞ Stlačte tlačidlo „⏮“ alebo „⏭“, čím zvolíte ponuku **Personalizácia-konfigurácia**, následne potvrďte stlačením tlačidla **OK**.

☞ Stlačte tlačidlo „▲“ alebo „▼“ pre voľbu ponuky **Konfigurácia displeja**, následne potvrďte stlačením tlačidla **OK**.

☞ Stlačte tlačidlo „▲“ alebo „▼“ a „⏮„alebo „⏭“, čím nastavíte dátum a čas a následne potvrďte stlačením tlačidla **OK**.

Pomocou systému PEUGEOT Connect Radio

☞ Zvoľte si ponuku „**Settings**“ (Nastavenia).

☞ Zvoľte položku „**Date and time**“ (Dátum a čas).

☞ Vyberte záložku „**Date**“ (Dátum) alebo „**Time**“ (Čas).
☞ Vyberte formát zobrazenia.
☞ Zmeňte dátum a/alebo čas pomocou numerickej klávesnice.
☞ Potvrďte pomocou tlačidla „**OK**“.

i Systém automaticky nezmení letný čas na zimný a naopak (v závislosti od krajiny).

Pomocou PEUGEOT Connect Nav

Nastavenie dátumu a času je dostupné len v prípade, ak je deaktivovaná synchronizácia s GPS.

☞ Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

☞ Zvoľte si „**Setting the time-date**“ (Nastavenie času-dátumu).

☞ Zvoľte záložku „**Date**“ (Dátum) alebo „**Time**“ (Čas).
☞ Zmeňte dátum a/alebo čas pomocou numerickej klávesnice.

Ďalšie nastavenia

Môžete si zvoliť:
- Zmena formátu zobrazovania dátumu a času (12 h/24 h).
- Zmena časového pásma.
- Aktivácia alebo deaktivácia synchronizácie s GPS (UTC).

i Systém automaticky nezmení prechod z letného času na zimný a naopak (v závislosti od krajiny).
Prechod zo zimného na letný čas sa vykoná zmenou časového pásma.

Diaľkové ovládanie a kľúč

Funkcia diaľkového ovládania

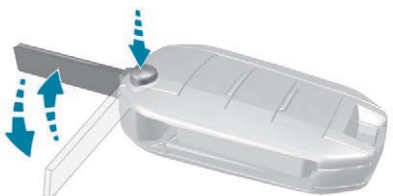
Diaľkové ovládanie umožňuje, v závislosti od verzie, uskutočniť nasledovné funkcie na diaľku:
- odomknutie/uzamknutie/super-uzamknutie vozidla,
- osvetlenie na diaľku,
- aktivácia/deaktivácia alarmu,
- lokalizácia vozidla,
- blokovanie štartovania.

Diaľkové ovládanie obsahuje jednoduchý kľúč, ktorý umožňuje centrálne odomknutie a uzamknutie vozidla pomocou zámku, ako aj naštartovanie a vypnutie motora.
Za štandardných prevádzkových podmienok sa odporúča uprednostniť použitie diaľkového ovládania.
Núdzové postupy umožňujú uzamknúť/odomknúť vozidlo v prípade poruchy diaľkového ovládania, centrálneho zamykania, batérie atď. Viac informácií o **núdzových postupoch** nájdete v príslušnej časti.

Integrovaný kľúč

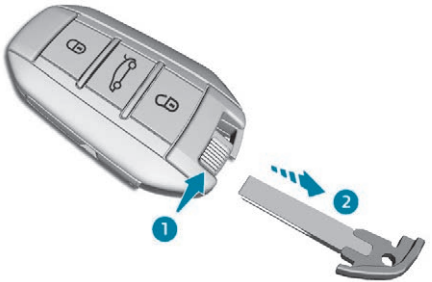
Kľúč zabudovaný do diaľkového ovládania umožňuje uskutočniť nasledovné funkcie (v závislosti od verzie):
- odomknutie/uzamknutie/super-uzamknutie vozidla,
- aktivácia/deaktivácia mechanickej detskej bezpečnostnej poistky,
- aktivácia/deaktivácia čelného airbagu spolujazdca,
- núdzové uzamknutie dverí,
- zapnutie zapaľovania a štartovanie/vypnutie motora.

Bez systému „Bezkľúčový prístup a štartovanie



☞ Na rozloženie/zloženie kľúča stlačte toto tlačidlo.

So systémom „Bezkľúčový prístup a štartovanie



☞ Ak chcete vysunúť kľúč alebo ho zasunúť naspäť, potiahnite a podržte tlačidlo.

Odomknutie/zamknutie vozidla je signalizované rýchlym blikaním smerových svetiel po dobu približne dvoch sekúnd.
Súčasne sa v závislosti od verzie vysunú/zasunú vonkajšie spätné zrkadlá.
Ak je vaše vozidlo vybavené alarmom, po odomknutí vozidla sa deaktivuje.

Odomknutie vozidla

Pomocou diaľkového ovládania

☞ **Vozidlo** odomknete stlačením jedného z týchto tlačidiel.

Pomocou kľúča

☞ Otočením kľúča v zámku dverí vodiča **smerom dopredu** vozidlo odomknete.

Ak je vaše vozidlo vybavené alarmom, nedeaktivuje sa. Otvorenie dverí aktivuje alarm, ktorého činnosť sa zastaví pri zapnutí zapaľovania.

Selektívne odomknutie vozidla

V predvolenom nastavení je aktivované celkové odomknutie vozidla.

Nastavenie tohto parametra je možné prostredníctvom ponuky **Vozidlo/Riadenie,** následne **Funkcie riadenia** a **Prístup do vozidla**.

Na získanie prístupu k doplňujúcim informáciám použite toto tlačidlo.

Pomocou diaľkového ovládania

☞ Ak si želáte odomknúť len **dvere vodiča**, stlačte jedenkrát toto tlačidlo.

☞ Ak si želáte odomknúť **ostatné dvere** a **kufor**, stlačte druhýkrát toto tlačidlo.

Selektívne odomknutie kufra

V predvolenom nastavení je aktivované celkové odomknutie vozidla.

Nastavenie tohto parametra je možné prostredníctvom ponuky **Vozidlo/Riadenie,** následne **Funkcie riadenia** a **Prístup do vozidla**.

☞ Zatlačením tohto tlačidla odomknete kufor.

Na získanie prístupu k doplňujúcim informáciám použite toto tlačidlo.

Uzamknutie vozidla

Pomocou diaľkového ovládania

☞ Ak si želáte uzamknúť celé vozidlo, stlačte toto tlačidlo.

Pridržanie uzamknutia (na kľúči alebo diaľkovom ovládaní) umožňuje automatické uzavretie okien.

Pomocou kľúča

☞ Otočením kľúča **smerom dozadu vozidla** celkovo uzamknete vozidlo.

Ak je súčasťou výbavy vášho vozidla alarm, neaktivuje sa.

Lokalizácia vozidla

Táto funkcia umožňuje diaľkovú lokalizáciu vášho vozidla, najmä v prípade nedostatočného svetla. Vozidlo musí byť zamknuté.

☞ Stlačte toto tlačidlo.

Tento úkon má za následok rozsvietenie stropného osvetlenia, ako aj blikanie smerových svetiel po dobu približne desiatich sekúnd.

Zapnutie osvetlenia na diaľku

Krátkym stlačením tlačidla je možné na diaľku zapnúť osvetlenie (rozsvietenie obrysových svetiel, stretávacích svetiel a osvetlenie evidenčného čísla vozidla).

Druhé stlačenie pred uplynutím stanoveného časového limitu zruší funkciu osvetlenia na diaľku.

Super-uzamknutie

! Superuzamknutím sa vyradí z činnosti vonkajšie a vnútorné ovládanie dverí. Deaktivuje aj tlačidlo manuálneho centrálneho ovládania.
V prípade, ak je vozidlo uzamknuté týmto spôsobom, nikdy nenechávajte žiadnu osobu v jeho interiéri.

Pomocou diaľkového ovládania

☞ Ak si želáte uzamknúť celé vozidlo, stlačte toto tlačidlo.

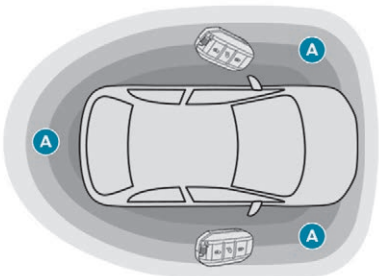
☞ Počas nasledujúcich piatich sekúnd stlačte druhýkrát toto tlačidlo, čím dosiahnete super-uzamknutie vozidla.

Super-uzamknutie je signalizované rozsvietenými smerovými svetlami po dobu približne dvoch sekúnd.
Súčasne sa v závislosti od verzie sklopia vonkajšie spätné zrkadlá.

Pomocou kľúča

☞ Otočením kľúča v zámke dverí vodiča smerom dozadu vozidlo úplne uzamknete.
☞ Ďalším otočením kľúča v zámke dverí vodiča smerom dozadu, do piatich nasledujúcich sekúnd, aktivujete super-uzamknete.

„Bezkľúčový prístup a štartovanie“



Tento systém umožňuje odomknutie, uzamknutie a naštartovanie vozidla, pričom stačí, aby sa nachádzal elektronický kľúč v zóne rozpoznania „**A**“ v okolí vozidla.

Odomknutie/zamknutie vozidla je signalizované rýchlym blikaním smerových svetiel po dobu približne dvoch sekúnd.
Súčasne sa v závislosti od verzie vysunú/zasunú vonkajšie spätné zrkadlá.
Ak je vaše vozidlo vybavené alarmom, po odomknutí vozidla sa deaktivuje.

Odomknutie celého vozidla

☞ S elektronickým kľúčom pri sebe v identifikačnej zóne **A**, vsuňte ruku za rukoväť predných dverí, čím odomknete vozidlo. Následne rukoväť potiahnite a dvere otvorte.

Selektívne odomknutie

Ak je aktivované selektívne odomknutie dverí vodiča:

☞ Na odomknutie iba dverí na strane vodiča s elektronickým kľúčom, ktorý sa nachádza v zóne vodiča, vsuňte ruku za rukoväť dverí vodiča a potiahnite ju smerom k sebe, čím dvere otvoríte.
☞ Na odomknutie celého vozidla s elektronickým kľúčom, ktorý sa nachádza v zóne na strane spolujazdca, vsuňte ruku za rukoväť dverí predného spolujazdca a potiahnite ju smerom k sebe, čím dvere otvoríte.

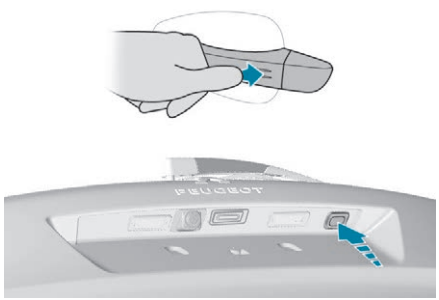
Ak je aktivované len odomknutie kufra:

☞ S elektronickým kľúčom, nachádzajúcim sa v identifikačnej zóne **A**, stlačte ovládač otvorenia kufra pre odomknutie len dverí kufra, následne veko kufra nadvihnite.

V predvolenom nastavení je aktivované celkové odomknutie vozidla.
Nastavenie tohto parametra je možné prostredníctvom ponuky **Vozidlo/Riadenie,** následne **Funkcie riadenia** a **Prístup do vozidla**.

Na získanie prístupu k doplňujúcim informáciám použite toto tlačidlo.

Uzamknutie



☞ S kľúčom nachádzajúcim sa v identifikačnej zóne **A** stlačte prstom jednu z rukovätí predných dverí (v oblasti označenia), čím vozidlo uzamknete alebo stlačte ovládač uzamknutia na dverách kufra.

Pridržte prst zatlačený, až kým sa okná úplne nezatvoria.

i Uistite sa, že žiadna osoba nebráni správnemu zatvoreniu okien.
Pri úkonoch s oknami dajte pozor na deti.

Super-uzamknutie

! Superuzamknutím sa vyradí z činnosti vonkajšie a vnútorné ovládanie dverí. Deaktivuje sa taktiež tlačidlo centrálneho manuálneho ovládania.
V prípade, ak je vozidlo uzamknuté týmto spôsobom, nikdy nenechávajte žiadnu osobu v jeho interiéri.

Prostredníctvom dverí alebo kufra:

☞ Ak chcete uzamknúť vozidlo, s elektronickým kľúčom pri sebe v identifikačnej zóne **A** stlačte prstom rukoväť dverí (na označenom mieste) alebo ovládač uzamknutia, umiestnený na vyklápacích dverách batožinového priestoru (vpravo).

☞ Do piatich sekúnd opäť stlačte rukoväť dverí alebo ovládač uzamknutia, umiestnený na vyklápacích dverách batožinového priestoru (vpravo). Vozidlo sa super-uzamkne.

! Nečistoty na vnútornej strane rukoväti môžu ovplyvniť funkciu detekcie (voda, prach, blato, soľ atď.).
Ak vyčistenie vnútornej strany rukoväti handričkou neumožní obnoviť detekciu, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis.
Náhly prísun vody (vodná tryska, vysokotlakové umývanie atď.) môže systém považovať za pokus o prístup do vozidla.

! Z bezpečnostných dôvodov a z dôvodu ochrany proti krádeži nikdy nenechávajte elektronický kľúč vo vozidle, aj keď sa nachádzate v jeho blízkosti.
Odporúčame vám, aby ste ho mali stále pri sebe.

Ak ostala niektorá z otváracích častí vozidla (dvere, kufor atď.) otvorená, alebo ak ste nechali elektronický kľúč systému „Bezkľúčový prístup a štartovanie“ vo vnútri vozidla, centrálne uzamknutie neprebehne.
V prípade neúmyselného odomknutia vozidla a bez následnej manipulácie s dverami alebo kufrom sa vozidlo automaticky opäť uzamkne po uplynutí približne 30 sekúnd.
Ak je vaše vozidlo vybavené alarmom, opätovne sa neaktivuje.
Automatické sklopenie a vyklopenie vonkajších spätných zrkadiel je možné deaktivovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Z bezpečnostných dôvodov (deti vo vozidle) nikdy nenechávajte elektronický kľúč systému „Bezkľúčový prístup a štartovanie“ vo vozidle po jeho opustení, a to ani vtedy, keď odchádzate na krátky čas.
Pozor na riziko odcudzenia vozidla v čase, keď sa elektronický kľúč systému „Bezkľúčový prístup a štartovanie“ nachádza v niektorej z určených zón a vaše vozidlo je odomknuté.

Na zachovanie nabitia batérie v elektronickom kľúči a batérie vozidla sú funkcie „hands-free“ uvedené do pohotovostného stavu po uplynutí 21 dní bez ich použitia. Na obnovenie týchto funkcií stlačte jedno z tlačidiel na diaľkovom ovládaní alebo naštartujte motor s elektronickým kľúčom v snímači.
Viac informácií o **štartovaní pomocou funkcie „Bezkľúčový prístup a štartovanie“** nájdete v príslušnej časti.

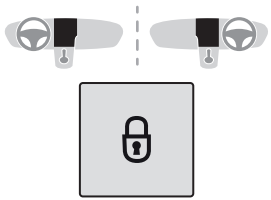
Zamknutie/odomknutie z interiéru

Centrálne automatické zamykanie dverí

Dvere sa môžu automaticky uzamknúť počas jazdy (rýchlosť vyššia ako 10 km/h).

Túto funkciu môžete aktivovať alebo neutralizovať zatlačením tlačidla až po zobrazenie správy na displeji.

V prípade, ak nie sú otvorené žiadne dvere do 30 sekúnd po odomknutí vozidla, automaticky sa uzamknú.



☞ Stlačte tlačidlo.
Toto tlačidlo zamyká a odomyká dvere a kufor.

Ak je vozidlo super-uzamknuté alebo zamknuté pomocou diaľkového ovládača či rukoväti na dverách, tlačidlo nie je funkčné. V takomto prípade použite na odomknutie vášho vozidla kľúč alebo diaľkový ovládač.

V prípade prepravy objemných predmetov vo vozidle s otvoreným kufrom môžete stlačiť tlačidlo a uzamknúť len dvere.
Pri uzamknutí z interiéru sa vonkajšie spätné zrkadlá nesklopia.

Užitočné informácie

Diaľkové ovládanie
Vysokofrekvenčné diaľkové ovládanie je citlivé zariadenie; nemanipulujte s ním preto vo vreckách vášho odevu, hrozí riziko nežiadúceho otvorenia vášho vozidla.
Vyhnite sa manipulácii s tlačidlami diaľkového ovládania mimo dosah a dohľad vášho vozidla. V takomto prípade môže diaľkové ovládanie prestať fungovať a bude potrebné vykonať jeho reinicializáciu.
Diaľkové ovládanie je nefunkčné, ak sa v zapaľovaní nachádza kľúč, a to aj v prípade, ak je zapaľovanie vypnuté.

Elektrické rušenie
Elektronický kľúč funkcie „Bezkľúčový prístup a štartovanie“ môže byť v niektorých situáciách nefunkčný, a to predovšetkým v prípade, ak sa nachádza v blízkosti elektronického zariadenia: telefón, prenosný počítač, intenzívne magnetické polia atď.

Ochrana proti krádeži
Na systéme elektronického blokovania štartovania nevykonávajte žiadne zásahy alebo zmeny, mohlo by to spôsobiť jeho poruchu.
Nezabudnite volant pootočiť, aby ste zablokovali riadenie.

Zamknutie vozidla
Jazda so zamknutými dverami môže v núdzovom prípade sťažiť záchranárom prístup do vozidla.
Z bezpečnostných dôvodov (deti vo vozidle), ak opúšťate vozidlo aj na krátky časový úsek, vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky zapaľovania alebo si zoberte elektronický kľúč so sebou.

Strata kľúčov, diaľkového ovládania, elektronického kľúča
Navštívte sieť PEUGEOT s osvedčením o evidencii vozidla a vaším preukazom totožnosti a ak je to možné, aj so štítkom s kódmi kľúčov.
Predajná sieť PEUGEOT tak bude môcť získať kód kľúča a kód imobilizéra a objednať nový kľúč.

Kúpa ojazdeného vozidla
Nechajte si zaregistrovať kľúče v sieti PEUGEOT, čo vám umožní presvedčiť sa, či ste majiteľom všetkých na vozidlo vydaných kľúčov.

Núdzové postupy

Strata kľúčov, diaľkového ovládania, elektronického kľúča

Obráťte sa na sieť PEUGEOT s osvedčením o evidencii vozidla, dokladom o vašej totožnosti a pokiaľ je to možné, aj so štítkom uvádzajúcim kód kľúčov.
Sieť PEUGEOT tak bude môcť získať kód kľúča a kód imobilizéra a objednať nový kľúč.

Celkové odomknutie/zamknutie vozidla pomocou kľúča

Tieto postupy použite v nasledovných prípadoch:
- opotrebovaná batéria diaľkového ovládania,
- porucha diaľkového ovládania,
- vozidlo nachádzajúce sa v oblasti so silným elektromagnetickým žiarením.

V prvom prípade môžete tiež vymeniť batériu diaľkového ovládania.
V druhom prípade môžete tiež vykonať reinicializáciu diaľkového ovládania.
Pozrite si príslušnú časť.

☞ Vsuňte kľúč do zámku dverí.
☞ Odomknete ich otočením kľúča smerom k prednej časti vozidla alebo ich zamknete otočením kľúča smerom k zadnej časti vozidla.

☞ Do 5 nasledujúcich sekúnd otočte opäť kľúčom smerom dozadu, vozidlo sa super-uzamkne.

Centrálne zamykanie nefunguje

Tieto postupy použite v nasledovných prípadoch:
- porucha centrálneho zamykania,
- odpojená alebo vybitá batéria.

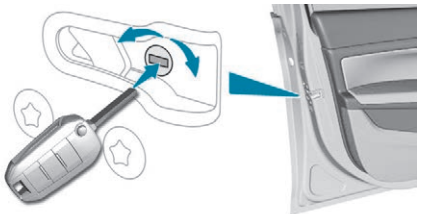
! Pri poruche centrálneho zamykania je potrebné odpojiť batériu, aby sa dal zamknúť kufor a tým sa zaistilo celkové zamknutie vozidla.

Dvere vodiča

☞ Do zámku dverí zasuňte kľúč.
☞ Odomknete ich otočením kľúča smerom k prednej časti vozidla alebo ich zamknete otočením kľúča smerom k zadnej časti vozidla.

i Ak je vaše vozidlo vybavené alarmom, táto funkcia sa neaktivuje/nedeaktivuje pri zamknutí/odomknutí vozidla.
Otvorenie dverí má za následok spustenie alarmu, ktorý sa preruší pri zapnutí zapaľovania.

Dvere spolujazdca



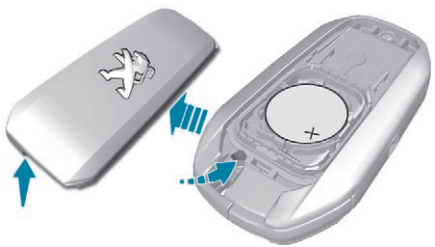
☞ Na zadných dverách skontrolujte, či nie je aktivovaná detská bezpečnostná poistka.
☞ Vsuňte integrovaný kľúč do zámky umiestnenej na hrane dverí a otočte ho o osminu otáčky smerom doprava v prípade pravej strany a doľava v prípade ľavej strany.
☞ Zatvorte dvere a z exteriéru skontrolujte správne uzamknutie vozidla.

Výmena batérie

V prípade opotrebovanej batérie vás na tento stav upozorní rozsvietenie kontrolky na združenom prístroji, zvukový signál a správa na displeji.

Bez systému „Bezkľúčový prístup a štartovanie“
Informácie o batérii: CR1620/3 voltová.

So systémom „Bezkľúčový prístup a štartovanie“
Informácie o batérii: CR2032/3 voltová.



☞ Odistite kryt batérie pomocou malého skrutkovača v oblasti výrezu.
☞ Odstráňte kryt.
☞ Vytiahnite opotrebovanú batériu z jej lôžka.
☞ Vložte novú batériu, pričom dodržte správne umiestnenie pólov.
☞ Zaistite kryt puzdra.

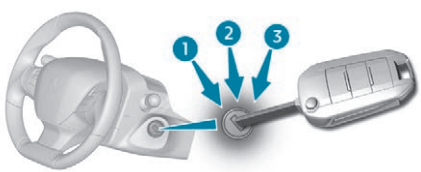
Batérie diaľkového ovládania nikdy nevyhadzujte, obsahujú kovy škodlivé pre životné prostredie. Odovzdajte ich v zbernom mieste určenom na tento účel.

Reinicializácia diaľkového ovládania

Po výmene batérie alebo v prípade poruchy bude možno potrebné diaľkové ovládanie reinicializovať.

Ak problém pretrváva, čo najskôr sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis.

Bez systému „Bezkľúčový prístup a štartovanie“



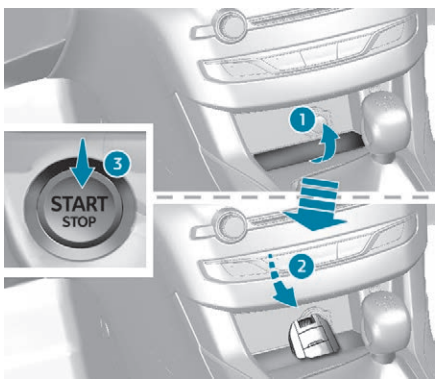
- Vypnite zapaľovanie.
- Uveďte kľúč do polohy **2 (Zapaľovanie)**.

- Ihneď stlačte znak zavretého zámku na niekoľko sekúnd.
- Vypnite zapaľovanie a vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky zapaľovania.

Diaľkové ovládanie je opäť plne funkčné.

So systémom „Bezkľúčový prístup a štartovanie“

Po odpojení batérie vozidla, výmene batérie diaľkového ovládania alebo v prípade poruchy diaľkového ovládača nemôžete viac odomknúť, uzamknúť ani lokalizovať svoje vozidlo.



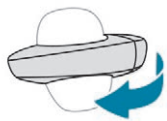
- Vsuňte mechanický kľúč (integrovaný v diaľkovom ovládaní) do zámku na otvorenie vášho vozidla.
- Odstráňte koberec pod 12 V zásuvkou.
- Umiestnite elektronický kľúč na miesto, ktoré je určené na tento účel.
- Zapnite zapaľovanie stlačením tlačidla „START/STOP“.

Elektronický kľúč je teraz opäť plne funkčný. Ak problém pretrváva, čo najskôr sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis.

Dvere

Otvorenie

Z exteriéru



- Po odomknutí vozidla diaľkovým ovládaním alebo kľúčom potiahnite rukoväť dverí.

Z interiéru

- Potiahnite vnútorný ovládač otvárania dverí. Tento úkon vozidlo celkovo odomkne.

Vnútorné ovládanie otvárania zadných dverí nefunguje, ak je zablokované detskou bezpečnostnou poistkou. Ďalšie informácie o **detskej bezpečnostnej poistke** nájdete v príslušnej kapitole.

Zatvorenie

V prípade, ak sú dvere alebo batožinový priestor nesprávne uzavreté, pri motore v chode alebo na vozidle za jazdy (rýchlosť vyššia ako 10 km/h) sa po dobu niekoľkých sekúnd zobrazí správa.

Kufor

Otvorenie

- ☞ Ak je vozidlo odomknuté alebo sa elektronický kľúč systému „Bezkľúčový prístup a štartovanie“ nachádza v identifikačnej zóne, stlačte stredný ovládač veka batožinového priestoru.
- ☞ Nadvihnite veko.

Viac informácií o **diaľkovom ovládaní** alebo funkcii „**Bezkľúčový prístup a štartovanie**“ nájdete v príslušnej kapitole.

! V prípade poruchy alebo ťažkostí pri manipulácii s vekom kufra počas otvárania alebo zatvárania si nechajte okamžite vykonať kontrolu v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise, aby sa zabránilo pádu dverí batožinového priestoru a vážnym zraneniam.

Zatvorenie

- ☞ Kufor zatvorte pomocou jednej z vnútorných rukovätí.

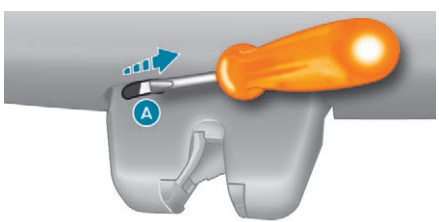
V prípade, ak je kufor nesprávne uzavretý (zámok má dve polohy), **pri motore v chode** alebo **na vozidle za jazdy** (rýchlosť vyššia ako 10 km/h) sa na dobu niekoľkých sekúnd zobrazí správa.

! V prípade poruchy alebo ťažkostí pri manipulácii s dverami batožinového priestoru počas otvárania alebo zatvárania si ich nechajte čo najskôr skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise, aby sa zabránilo pádu dverí batožinového priestoru a vážnym zraneniam.

Núdzový ovládač

Systém umožňujúci mechanické odomknutie kufra v prípade poruchy batérie alebo systému centrálneho zamykania.

Odomknutie

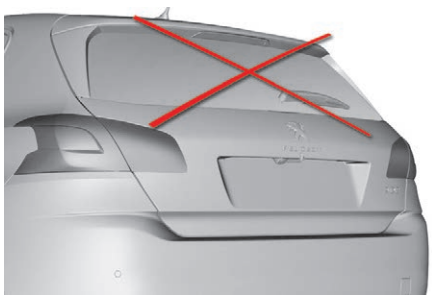


- ☞ Sklopte zadné sedadlo a získate prístup k zámku zvnútra kufra.
- ☞ Do zámku v mieste **A** vsuňte malý skrutkovač a kufor odomknite.
- ☞ Premiestnite západku smerom doprava.

Opätovné uzamknutie po uzavretí

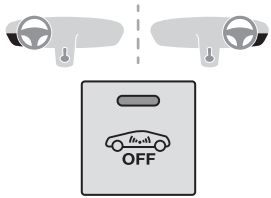
Ak porucha pretrváva i naďalej, po zatvorení ostane kufor uzamknutý.

Nosič bicyklov/príslušenstva



i Nosič príslušenstva neupevňujte na veko batožinového priestoru.

Alarm



Tento systém poskytuje ochranu proti odcudzeniu a vykradnutiu vášho vozidla.
Zabezpečuje nasledujúce typy monitorovania:

Obvodová ochrana

Systém kontroluje vstupy do vozidla.
Alarm sa uvedie do činnosti v prípade, ak sa niekto pokúsi otvoriť dvere, kufor alebo kapotu.

Priestorová ochrana

Systém kontroluje akékoľvek zmeny objemu vnútorného priestoru vozidla.
Alarm sa aktivuje, ak niekto rozbije okno, vnikne do vozidla alebo sa zistí pohyb v interiéri vozidla.

i Na vozidlách vybavených priestorovou ochranou, nie priestorová ochrana kompatibilná s naprogramovaním tepelného predhriatia interiéru.

Ochrana proti nadvihnutiu

(Na verziách GT a GTi.)
Systém kontroluje akékoľvek zmeny polohy vozidla.
Alarm sa aktivuje v prípade nadvihnutia, premiestnenia alebo narazenia do vozidla.

! Funkcia samoochrany
Systém kontroluje vlastné prvky v prípade ich vyradenia z činnosti.
Alarm sa uvedie do činnosti v prípade odpojenia alebo poškodenia batérie, tlačidla alebo káblov sirény.
Akýkoľvek zásah na systéme alarmu musí byť vykonaný v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Zatvorenie vozidla s kompletnou aktiváciou alarmu

Aktivácia

☞ Vypnite zapaľovanie a opustite vozidlo.

☞ Zamknite vozidlo pomocou diaľkového ovládania.

alebo

☞ Zamknite vozidlo pomocou systému „Bezkľúčový prístup a štartovanie“.

Systém monitorovania je aktivovaný: svetelná kontrolka bliká v sekundových intervaloch a ukazovatele smeru sa rozsvietia na približne 2 sekundy.
Po uzamknutí vozidla pomocou diaľkového ovládania alebo systému „Bezkľúčový prístup a štartovanie“ sa aktivuje obvodová ochrana po uplynutí 5 sekúnd a priestorová ochrana po uplynutí 45 sekúnd.

V prípade, ak nie sú dvere, kufor alebo kapota správne uzavreté, vozidlo sa neuzamkne, avšak monitorovanie sa aktivuje po uplynutí 45 sekúnd.

Deaktivácia

☞ Zatlačte na toto tlačidlo, nachádzajúce sa na diaľkovom ovládaní a odomknite vozidlo.

alebo

☞ Odomknite vozidlo pomocou systému „Bezkľúčový prístup a štartovanie“.

Systém ochrany je deaktivovaný; svetelná kontrolka tlačidla zhasne a ukazovatele smeru budú blikať približne 2 sekundy.

i V prípade automatického opätovného uzamknutia vozidla (po 30 sekundách bez otvorenia dverí alebo kufra) nedôjde k opätovnej aktivácii bezpečnostného systému automaticky.
Na opätovnú aktiváciu systému sa musí vozidlo odomknúť a znova zamknúť pomocou kľúča diaľkového ovládania alebo systému „Bezkľúčový prístup a štartovanie“.

Zatvorenie vozidla len s aktívnou obvodovou ochranou

Deaktivujte priestorovú ochranu interiéru (a ochranu proti nadvihnutiu, ak je súčasťou výbavy vášho vozidla), aby ste sa vyhli prípadnému neúmyselnému spusteniu alarmu v niektorých špecifických prípadoch, ako sú:
- cestujúci vo vozidle,
- ponechanie pootvoreného okna,
- umývanie vozidla,
- výmena kolesa*,
- vlečenie vášho vozidla*,
- preprava vozidla loďou alebo trajektom*.

* Prípady týkajúce sa len vozidiel GT/GTi, vybavených len alarmom s ochranou proti nadvihnutiu

Deaktivácia priestorového monitorovania a ochrany proti nadvihnutiu

☞ Vypnite zapaľovanie a do desiatich sekúnd stlačte tlačidlo, až kým sa súvisle nerozsvieti svetelná kontrolka.

☞ Vystúpte z vozidla.

☞ Diaľkovým ovládaním alebo pomocou systému „Bezkľúčový prístup a štartovanie“ ihneď uzamknite vozidlo.

Aktivovaná zostane len funkcia obvodového monitorovania: svetelná kontrolka na tlačidle bliká v sekundových intervaloch.
Túto deaktiváciu je potrebné vykonať po každom vypnutí zapaľovania, aby ju systém zaznamenal.

Opätovná aktivácia priestorovej ochrany

Opätovne sa aktivuje tiež ochrana proti nadvihnutiu, ak je súčasťou výbavy vášho vozidla.

☞ Deaktivujte obvodovú ochranu odomknutím vozidla pomocou diaľkového ovládania alebo systému „Bezkľúčový prístup a štartovanie“ a spustenie Hands free.

Svetelná kontrolka tlačidla zhasne.

☞ Opätovne aktivujte kompletný alarm uzamknutím vozidla pomocou diaľkového ovládania alebo systému „Bezkľúčový prístup a štartovanie“.

Svetelná kontrolka tlačidla bude opätovne blikať v sekundových intervaloch.

Spustenie alarmu

Je signalizované po dobu tridsiatich sekúnd rozozvučaním sirény a blikaním smeroviek.
Monitorovacie funkcie zostávajú aktívne až do jedenásteho po sebe nasledujúceho spustenia alarmu.

Po odomknutí vozidla pomocou diaľkového ovládania alebo systému „Bezkľúčový prístup a štartovanie“ vám rýchle blikanie svetelnej kontrolky signalizuje, že alarm sa spustil počas vašej neprítomnosti. Zapnutím zapaľovania sa blikanie okamžite preruší.

Porucha diaľkového ovládania

Ochranné funkcie alarmu deaktivujete nasledovne:
☞ Odomknite vozidlo pomocou kľúča (integrovaného do diaľkového ovládania) v zámke dverí vodiča,
☞ Otvorte dvere; alarm sa uvedie do činnosti,
☞ Zapnite zapaľovanie, alarm sa vypne. Svetelná kontrolka tlačidla zhasne.

Zatvorenie vozidla bez aktivácie alarmu

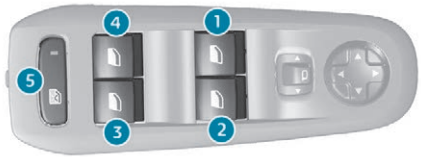
☞ Zamknite alebo super-uzamknite vozidlo pomocou kľúča (integrovaného do diaľkového ovládania) v zámke dverí vodiča.

Porucha činnosti

Po zapnutí zapaľovania signalizuje trvalé rozsvietenie svetelnej kontrolky tlačidla poruchu systému.

Nechajte si vykonať kontrolu v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Elektrické ovládanie otvárania okien



1. Predné ľavé.
2. Predné pravé.
3. Zadné pravé.
4. Zadné ľavé.
5. Deaktivácia ovládačov elektrického ovládania zadných okien.

Pridržanie uzamknutia (na kľúči alebo diaľkovom ovládaní) umožňuje automatické uzavretie okien.

Manuálna činnosť

Ak si želáte otvoriť alebo zatvoriť okno, stlačte ovládač alebo ho potiahnite, bez prekročenia bodu odporu. Pohyb okna sa preruší, hneď ako ovládač uvoľníte.

Automatická prevádzka

Ak si želáte úplne otvoriť alebo zatvoriť okno, stlačte ovládač alebo ho potiahnite až za bod odporu: okno sa úplne otvorí alebo zatvorí, hneď ako ovládač uvoľníte. Ďalším stlačením ovládača zastavíte pohyb okna.

Po vytiahnutí kľúča ostávajú ovládače okien funkčné po dobu jednej minúty.
Po uplynutí tohto intervalu budú všetky úkony otvárania okien nefunkčné; na ich opätovnú aktiváciu vsuňte kľúč do zapaľovania.

Ochrana proti privretiu (podľa verzie)

Pokiaľ okno pri zatváraní narazí na prekážku, jeho pohyb sa preruší a čiastočne sa pootvorí.

V prípade neúmyselného otvorenia okna pri jeho automatickom zatváraní zatlačte na ovládač až po jeho úplné otvorenie, následne ihneď potiahnite ovládač až pokiaľ sa okno úplne nezavrie. Po zatvorení okna pridržte ešte ovládač po dobu približne jednej sekundy.

Počas tohto úkonu aktivácie funkcie je funkcia proti privretiu nefunkčná.

Deaktivácia ovládačov zadných okien

Pre zachovanie bezpečnosti pri preprave detí stlačte tento ovládač, čím deaktivujete ovládače otvárania okien zadných dverí, bez ohľadu na ich pozíciu.

Ak je rozsvietená svetelná kontrolka, zadné ovládače sú deaktivované.

Zhasnutá svetelná kontrolka, zadné ovládače sú aktívne.

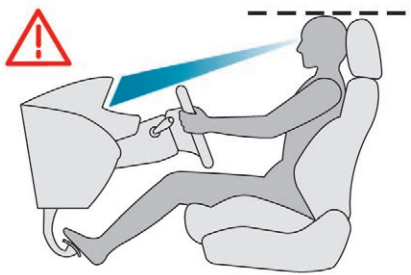
Reinicializácia ovládačov otvárania okien

Po opätovnom pripojení batérie je potrebné reinicializovať funkciu proti privretiu.
Funkcia proti privretiu je počas týchto operácií nefunkčná:

- okno úplne spustite nadol a následne ho opäť vytiahnite nahor. Pri každom stlačení sa o niekoľko centimetrov posunie nahor. Úkon zopakujte, až kým sa okno úplne nezatvorí.
- Po dosiahnutí zatvorenej polohy pridržte ovládač potiahnutý nahor po dobu minimálne jednej sekundy.

Pri opúšťaní vozidla vždy vytiahnite kľúč a to aj v prípade, ak sa jedná o krátky čas.
V prípade privretia počas manipulácie s ovládačmi okien je potrebné zmeniť smer pohybu okna. Za týmto účelom stlačte príslušný ovládač.
Pri používaní elektrického ovládania okna spolujazdca je vodič povinný sa uistiť, že správnemu zavretiu okna nebráni žiadna osoba ani predmet.
Vodič je povinný sa presvedčiť, že spolujazdci používajú ovládače okien správnym spôsobom.
Pri úkonoch s oknami dajte pozor na deti.

PEUGEOT i-Cockpit



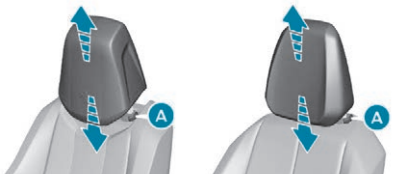
Pred jazdou a z dôvodu využitia ergonomického usporiadania prístrojov PEUGEOT i-Cockpit, vykonajte nastavenia v nasledujúcom poradí:

- výška opierky hlavy,
- sklon operadla,
- výška sedacej časti,
- pozdĺžna poloha sedadla,
- hĺbka a následne výška volantu,
- vnútorné spätné zrkadlo a vonkajšie spätné zrkadlá.

Po vykonaní vyššie uvedených nastavení skontrolujte z vašej jazdnej polohy správnu viditeľnosť združeného prístroja „v zornom poli vodiča“, ponad volant so zmenšeným priemerom.

Opierky hlavy vpredu

Nastavenie výšky



Smerom hore:

- nadvihnite opierku hlavy až do požadovanej výšky. Pri zaskočení do správnej polohy je počuť cvaknutie.

Smerom dole:

- zatlačte poistku **A** a posuňte opierku hlavy smerom dole do požadovanej polohy.

Opierka hlavy je nastavená správne vtedy, keď sa jej horný okraj nachádza v rovnakej výške ako vrchná časť hlavy.

Odstránenie opierky hlavy

- Nadvihnite opierku hlavy až na maximum.
- Zatlačte poistku **A**, čím odistíte opierku hlavy a následne ju úplne nadvihnite.
- Opierku hlavy odložte na bezpečné miesto.

Umiestnenie opierky hlavy na pôvodné miesto

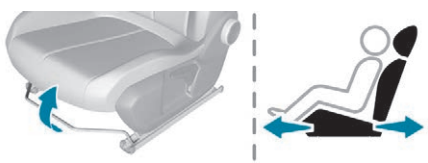
- Vsuňte konce opierky hlavy do otvorov príslušného operadla.
- Potlačte opierku hlavy až na doraz.
- Zatlačením poistky **A** uvoľnite opierku hlavy a následne ju zatlačte smerom dole.
- Upravte výšku opierky hlavy.

Nikdy nejazdite s demontovanými opierkami hlavy; musia byť založené na svojom mieste a správne nastavené podľa výšky cestujúceho.

Predné sedadlá s manuálnym nastavením

Z bezpečnostných dôvodov vykonávajte tieto nastavenia len v zastavenom vozidle.

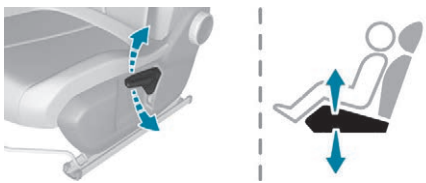
Pozdĺžne nastavenie



- Nadvihnite ovládací prvok a posuňte sedadlo smerom dopredu alebo dozadu.

! Pred posunutím sedadla smerom dozadu sa uistite, že v dráhe pohybu nie sú žiadne predmety ani osoby, ktoré by bránili plnému rozsahu pohybu sedadla.
V prípade, že sú na zadných miestach spolujazdci, hrozí nebezpečenstvo privretia. V prípade, ak sú na podlahe za sedadlom uložené objemné predmety, hrozí zablokovanie sedadla.

Výška



☞ Potiahnutím ovládača smerom nahor polohu sedadla zvýšite alebo stlačením ovládača smerom nadol polohu sedadla znížite tak, ako je potrebné na získanie požadovanej polohy.

Sklon operadla sedadla

☞ Otočením kruhového ovládača nastavíte operadlo.

Oblasť bedier

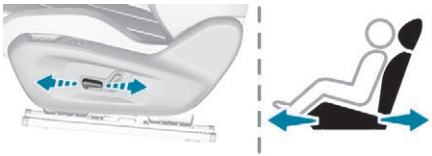
☞ Manuálnym otočením kruhového ovládača získate požadovanú polohu v oblasti bedier.

Elektricky nastaviteľné sedadlo vodiča

! Z bezpečnostných dôvodov sa nastavenia sedadla smú vykonávať len v zastavenom vozidle.

i Aby ste sa vyhli vybitiu batérie, tieto nastavenia vykonávajte pri bežiacom motore.

Pozdĺžne nastavenie



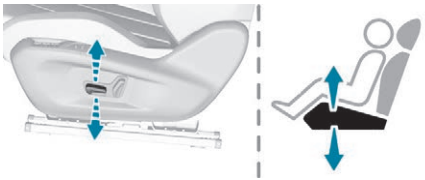
☞ Potlačením ovládača smerom dopredu alebo dozadu sedadlo posuniete.

! Pred posunutím sedadla smerom dozadu sa uistite, že v dráhe pohybu nie sú žiadne predmety ani osoby, ktoré by bránili plnému rozsahu pohybu sedadla.
V prípade, že sú na zadných miestach spolujazdci, hrozí nebezpečenstvo privretia. V prípade, ak sú na podlahe za sedadlom uložené objemné predmety, hrozí zablokovanie sedadla.

Naklonenie operadla

☞ Sklopením ovládača smerom dopredu alebo dozadu nastavíte sklon operadla.

Výška a sklon sedacej časti



- ☞ Preklopte zadnú časť ovládača smerom hore alebo dole, čím získate požadovanú výšku.
- ☞ Preklopte prednú časť ovládača smerom hore alebo dole, čím získate požadovaný sklon.

Uloženie polôh sedadla vodiča do pamäte

Systém, ktorý zaznamenáva elektrické nastavenia sedadla vodiča.

Umožňuje uložiť dve polohy do pamäte a následne ich vyvolať pomocou tlačidiel na boku sedadla vodiča.

Uloženie polohy do pamäte pomocou tlačidiel M/1/2

- ☞ Zapnite zapaľovanie.
- ☞ Nastavte si svoje sedadlo.
- ☞ Stlačte tlačidlo **M**, následne v priebehu štyroch sekúnd stlačte tlačidlo **1** alebo **2**.

Zaznie zvukový signál, ktorý signalizuje potvrdenie uloženia polohy do pamäte.
Uloženie novej polohy do pamäte anuluje predchádzajúcu polohu.

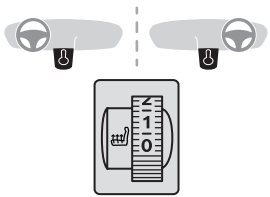
Vyvolanie polohy uloženej v pamäti

- ☞ Stlačením tlačidla **1** alebo **2** na vozidle so zapnutým zapaľovaním alebo s motorom v chode uviediete sedadlo do príslušnej polohy.

Zaznie zvukový signál, ktorý signalizuje ukončenie nastavenia.
Aktuálny pohyb môžete prerušiť stlačením tlačidla **M**, **1**, **2** alebo pomocou jedného z ovládacích prvkov sedadiel.
Uloženú polohu nie je možné vyvolať počas jazdy.
Vyvolanie polohy je deaktivované približne 45 sekúnd po vypnutí zapaľovania.

Doplnkové nastavenia

Vyhrievanie sedadiel



Pri motore v chode môžu byť predné sedadlá vyhrievané samostatne.

- ☞ Použitím kruhového ovládača zapnete vyhrievanie a zvolíte si jeho požadovanú úroveň:

0: Vypnuté.
1: Slabé.
2: Stredné.
3: Silné.

Nepoužívajte funkciu, pokiaľ na sedadle nesedí žiaden cestujúci.
Znížte intenzitu vyhrievania, hneď ako je to možné.
Ak teplota sedadla a teplota v interiéri dosiahli dostatočnú úroveň, môžete funkciu vypnúť. Nižšia spotreba elektrickej energie znižuje spotrebu paliva.

! Dlhšie použitie maximálneho nastavenia sa neodporúča pre osoby s citlivou pokožkou. Hrozí nebezpečenstvo popálenia pre osoby, ktorých vnímanie tepla je ovplyvnené (chorobou, užívaním liekov atď.).
Existuje nebezpečenstvo prehriatia systému v prípade použitia izolačných materiálov, ako napríklad vankúšov alebo poťahov sedadiel.
Nepoužívajte funkciu:
- ak máte na sebe vlhké oblečenie,
- v prípade inštalácie detskej sedačky.

Z dôvodu zachovania správnej funkčnosti vyhrievacej rohože:
- nepokladajte na sedadlo ťažké predmety,
- na sedadlo si nekľakajte ani nestúpajte,
- nepoužívajte ostré predmety,
- nevylievajte tekutiny.

Z dôvodu obmedzenia nebezpečenstva vzniku skratu:
- nepoužívajte tekuté prostriedky na čistenie sedadla,
- nepoužívajte funkciu, pokiaľ je sedacia časť vlhká.

Elektrické nastavenie v oblasti bedier

☞ Podpera v oblasti bedier sa nastavuje stlačením ovládača.

Masážna funkcia

Aktivácia/deaktivácia

☞ Stlačte toto tlačidlo.
Jeho kontrolka sa rozsvieti a masážna funkcia sa zapne na 1 hodinu.

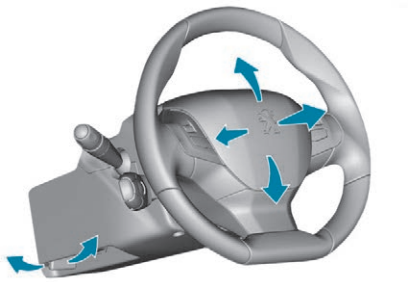
Počas tejto doby sa masáž bude vykonávať v 6 cykloch, pričom každý cyklus bude trvať 10 minút (6 minút masáže, potom 4-minútová prestávka).
Po uplynutí jednej hodiny sa funkcia vypne a kontrolka zhasne.
Masážnu funkciu môžete deaktivovať stlačením tlačidla, svetelná kontrolka zhasne.

Táto funkcia zaisťuje masírovanie bedrovej časti chrbta predných cestujúcich a je v činnosti iba pri bežiacom motore, ako aj v režime STOP systému Stop & Start.

Nastavenie intenzity

☞ Intenzitu masáže nastavíte stlačením tohto tlačidla.
V ponuke sú dve úrovne masáže.

Nastavenie volantu



☞ **Keď vozidlo stojí**, uvoľnite ovládač smerom nadol, čím odblokujete mechanizmus nastavenia volantu.
☞ Nastavte výšku a hĺbku volantu, čím ho prispôsobíte vašej jazdnej polohe.
☞ Potiahnutím ovládača volant uzamknete.

! Z bezpečnostných dôvodov sa musia tieto úkony vykonávať výlučne na zastavenom vozidle.

Spätné zrkadlá

Vonkajšie spätné zrkadlá

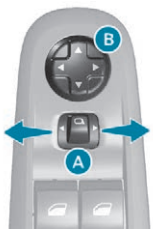
Každé spätné zrkadlo je vybavené nastaviteľným sklom umožňujúcim zadné bočné videnie, nevyhnutné pri predbiehaní alebo parkovaní vozidla.
Pri parkovaní v úzkom priestore sa spätné zrkadlá dajú sklopiť.

Odrosovanie – odmrazovanie

Odrosovanie – odmrazovanie vonkajších spätných zrkadiel sa uskutoční pri zapnutom motore stlačením tlačidla pre odmrazenie zadného okna.

i Ďalšie informácie o **odrosovaní a odmrazovaní zadného okna** nájdete v príslušnej kapitole.

Nastavenie



☞ Posuňte ovládač **A** smerom doprava alebo doľava pre voľbu príslušného spätného zrkadla.
☞ Pohybom ovládača **B** v štyroch možných smeroch zrkadlo nastavíte.
☞ Vráťte ovládač **A** späť do strednej polohy.

! Z bezpečnostných dôvodov musia byť spätné zrkadlá nastavené tak, aby sa eliminovali mŕtve uhly.
Predmety v spätnom zrkadle sú v skutočnosti bližšie, ako sa zdajú.
Pre správny odhad vzdialenosti vozidiel prichádzajúcich zozadu berte tento fakt do úvahy.

Sklopenie

☞ Zvonka: uzamknite vozidlo pomocou elektronického kľúča alebo systému „Bezkľúčový prístup a štartovanie“.
☞ Z interiéru: zapnuté zapaľovanie, potiahnite ovládač **A** v strednej polohe smerom dozadu.

i Ak sú spätné zrkadlá sklopené pomocou ovládača **A**, pri odomknutí vozidla sa nevyklopia. Bude potrebné opäť potiahnuť ovládač **A**.

Vyklopenie

☞ Zvonka: odomknite vozidlo pomocou elektronického kľúča alebo systému „Bezkľúčový prístup a štartovanie“.
☞ Z interiéru: zapnuté zapaľovanie, potiahnite ovládač **A** v strednej polohe smerom dozadu.

Sklopenie a vyklopenie vonkajších spätných zrkadiel pomocou diaľkového ovládania môže byť deaktivované v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Ak je to nevyhnutné, spätné zrkadlá môžete sklopiť manuálne.

Vnútorné spätné zrkadlo

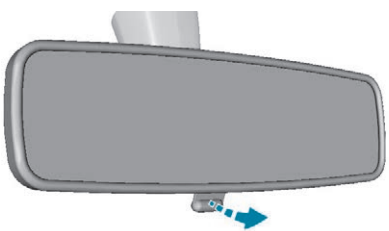
Je vybavené antireflexným systémom, ktoré vyvolá stmavnutie spätného zrkadla a zmierni ťažkosti vodiča spojené s oslnením alebo osvetlením iných vozidiel, ...

Manuálny model

Nastavenie

☞ Nastavte zrkadlo tak, aby bolo sklo zrkadla v „dennej“ polohe.

Poloha deň/noc



☞ Potiahnite za páčku, aby ste zrkadlo nastavili do „nočnej“ polohy proti oslepeniu.
☞ Zatlačením páčky nastavíte zrkadlo do normálnej „dennej“ polohy.

„Elektrochromatický model“ s automatickým nastavením

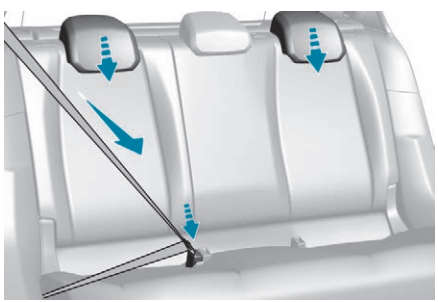
Vďaka snímaču merajúcemu intenzitu svetla prichádzajúceho zo zadnej časti vozidla tento systém automaticky a progresívne zabezpečuje prepínanie medzi denným a nočným režimom.

Na zabezpečenie optimálnej viditeľnosti počas manévrovania s vozidlom sa pri zaradení spätného chodu zrkadlo automaticky zosvetlí.

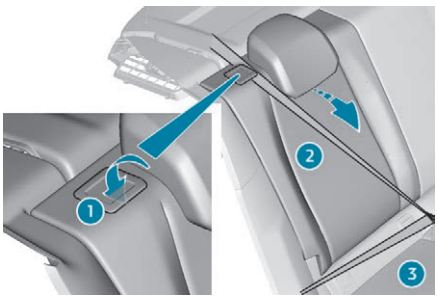
Zadné sedadlá (hatchback)

Lavicové sedadlo s pevnou jednodielnou sedacou časťou a skladacími operadlami (1/3 – 2/3), ktoré sa dajú sklápať na prispôsobenie úložného priestoru v kufri.

Sklopenie operadla



☞ V prípade potreby posuňte príslušné predné sedadlo smerom dopredu.
☞ Umiestnite príslušný bočný bezpečnostný pás k operadlu a zapnite ho.
☞ Nastavte opierky hlavy do spodnej polohy.



☞ Stlačte ovládač **1**, čím odblokujete operadlo **2**.
☞ Zložte operadlo sedadla **2** na sedaciu časť **3**.

Počas sklápania sedadla nesmie byť stredný pás zapnutý, ale len naplocho položený na sedadle.

Zadná sedacia časť sa nesklopí. Objem nákladu v batožinovom priestore sa dá zvýšiť len sklopením operadiel.

Spätné umiestnenie operadla do pôvodnej polohy

- ☞ Vyrovnajte operadlo **2** a zaistite ho.
- ☞ Uistite sa, že červený indikátor vedľa ovládača **1** nie je vidieť.
- ☞ Odopnite bočný bezpečnostný pás a umiestnite ho na pôvodné miesto na bočnej strane operadla.

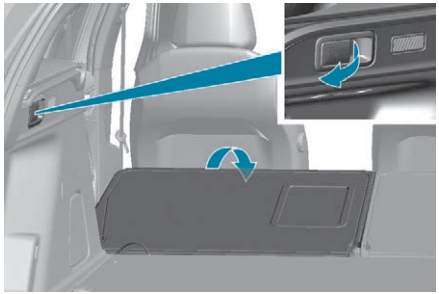
! Pri umiestnení operadla na pôvodné miesto skontrolujte, či ste neprivreli bezpečnostné pásy.

Zadné sedadlá (SW)

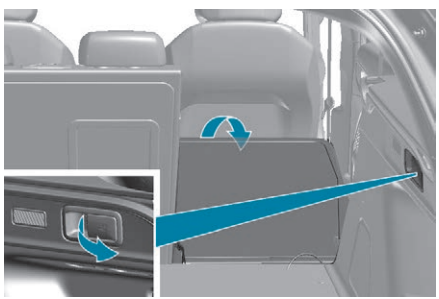
Skladacie lavicové sedadlo (1/3 – 2/3), ktoré sa môže zložiť na prispôsobenie úložného priestoru v kufri.

Sklopenie sedadla z priestoru kufra

Každá časť lavicového sedadla (1/3 alebo 2/3) má vlastný ovládač pre odistenie operadla z priestoru kufra.

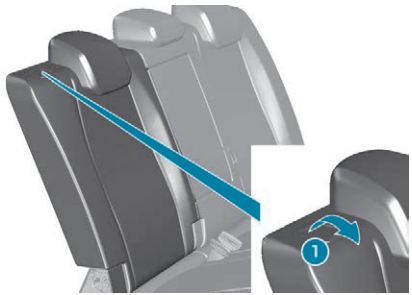


- ☞ Skontrolujte, či nič nebráni sklopeniu operadla (pásy atď.) a či žiaden predmet neprekáža manipulácii so sedadlom.
- ☞ Nastavte opierky hlavy do spodnej polohy.



- ☞ Potiahnite ovládač z kufra, operadlo sa sklopí na sedadlo.

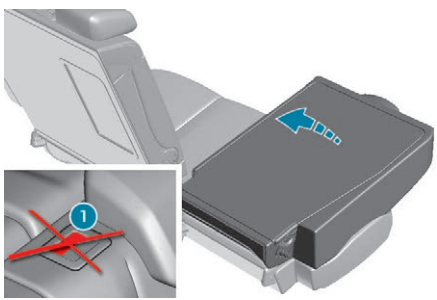
Sklopenie sedadla zo zadnej časti



- ☞ Skontrolujte, či nič nebráni sklopeniu operadla a či žiaden predmet neprekáža manipulácii so sedadlom.
- ☞ V prípade potreby posuňte príslušné predné sedadlo smerom dopredu.
- ☞ Skontrolujte správnu polohu pásu na boku operadla sedadla.
- ☞ Nastavte opierky hlavy do spodnej polohy.

☞ Potiahnite ovládač **1** smerom dopredu, operadlo sa sklopí na sedadlo.

Spätné umiestnenie sedadla do pôvodnej polohy

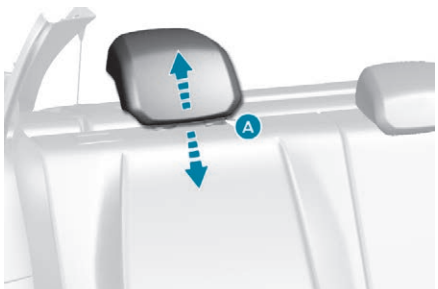


☞ Vyrovnajte operadlo a zaistite ho.
☞ Uistite sa, že červený indikátor vedľa ovládača **1** nie je vidieť.
☞ Nadvihnite alebo vráťte opierky hlavy na pôvodné miesto.

! Pri spätnom umiestnení zadného sedadla na pôvodné miesto dajte pozor, aby ste neprivreli pásy a nastavili ich uzatváracie spony do správnej polohy.

Zadné bočné opierky hlavy

Tieto opierky majú jednu funkčnú polohu (hore) a úložnú polohu (dolu).
Je možné ich demontovať a vzájomne vymeniť.

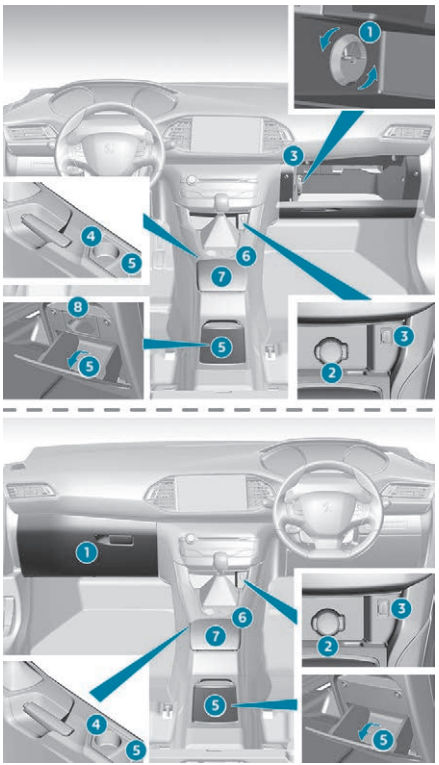


Opierku hlavy odstránite nasledovným spôsobom:
☞ potiahnite ju smerom nahor až do maximálnej polohy,
☞ následne zatlačte poistku **A.**

i Centrálnu opierku hlavy nie je možné nastaviť.

! Nikdy nejazdite s odstránenými opierkami hlavy; musia byť nainštalované a správne nastavené.

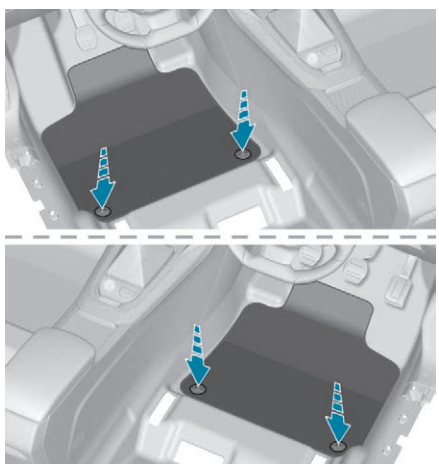
Výbava interiéru



1. Chladená príručná skrinka vybavená vetracím otvorom.

2. 12 V zásuvka na príslušenstvo (120 W)
   Vždy rešpektujte maximálny výkon, inak hrozí riziko poškodenia príslušenstva.
3. Port USB
4. Držiak na poháre/plechovky (v závislosti od verzie)
5. Odkladací priestor (v závislosti od verzie)
6. Odkladací priestor – sklápací držiak na poháre/plechovky
   Sklopením podpornej časti získate prístup k držiaku na poháre.
7. Predná lakťová opierka
8. 220 V zásuvka (120 W) alebo USB zásuvka (v závislosti od verzie)
   Vždy rešpektujte maximálny výkon, inak hrozí riziko poškodenia príslušenstva.

Koberce



Montáž

Pri prvej montáži koberca na strane vodiča používajte výhradne uchytenia, ktoré vám boli dodané v priloženom obale.
Ostatné koberce sa jednoducho kladú na podlahu.

Demontáž

Na strane vodiča koberec demontujete nasledovne:
- ☞ posuňte sedadlo čo najviac dozadu,
- ☞ odistite uchytenia,
- ☞ vyberte koberec.

Spätná montáž

Na strane vodiča koberec namontujete späť nasledovne:
- ☞ koberec uložte na správne miesto,
- ☞ založte uchytenia a zatlačte ich,
- ☞ skontrolujte správne uchytenie koberca.

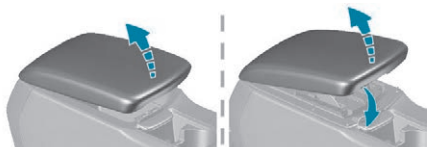
! Aby ste sa vyhli akémukoľvek riziku zablokovania pedálov:
- používajte len také koberce, ktoré sú prispôsobené už existujúcim uchyteniam vo vozidle; ich použitie je nevyhnutné.
- nikdy neklaďte viacero kobercov na seba.

Použitie koberca, ktorý nebol homologizovaný spoločnosťou PEUGEOT, môže sťažovať prístup k pedálom a narúšať činnosť regulátora/obmedzovača rýchlosti.
Koberce typovo schválené spoločnosťou PEUGEOT sú vybavené dvomi príchytkami, ktoré sa nachádzajú pod sedadlom.

Predná lakťová opierka

Kryt opierky je výškovo a pozdĺžne nastaviteľný, čo umožňuje zlepšenie vášho pohodlia.

Nastavenie výšky



- ☞ Nadvihnite kryt do požadovanej výšky (dolná, stredná alebo horná poloha).
- ☞ Ak nadvihnete kryt mierne nad hornú polohu, pri spúšťaní do dolnej polohy ho pridržiavajte.

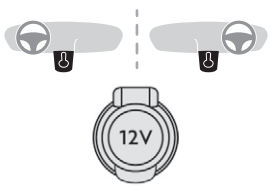
Nastavenie v pozdĺžnom smere

- ☞ Posuňte kryt úplne dopredu alebo dozadu.

Otvorenie

☞ Nadvihnite páčku.
☞ Úplne zdvihnite kryt.

12 V zásuvka na príslušenstvo

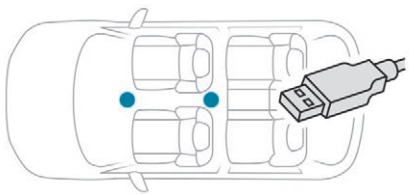


☞ Na pripojenie 12 V príslušenstva (maximálny výkon: 120 W) nadvihnite kryt a pripojte správny adaptér.

! Vždy rešpektujte maximálny výkon, v opačnom prípade hrozí riziko poškodenia príslušenstva.

! Pripojenie elektrického zariadenia, ktoré neodporúča spoločnosť PEUGEOT, ako napr. nabíjačky s USB pripojením, môže vyvolať poruchy činnosti elektrických zariadení vozidla, ako napríklad zlý príjem rádiového signálu alebo poruchy zobrazenia na displejoch.

Konektory USB



Umožňujú pripojenie prenosného zariadenia, ako je napríklad digitálny zvukový prehrávač iPod®, za účelom nabitia zariadenia.

Zásuvka USB, ktorá sa nachádza **vpredu**, tiež umožňuje pripojenie smartfónu pomocou rozhrania MirrorLink™, Android Auto® alebo CarPlay®, aby sa mohli niektoré aplikácie smartfónu používať na dotykovom displeji.

Aplikácie možno spravovať pomocou ovládačov na volante alebo ovládačov autorádia.

i Počas používania zásuvky USB sa prenosné zariadenie automaticky dobíja. Počas nabíjania sa zobrazí správa v prípade, ak je spotreba energie prenosného zariadenia vyššia ako intenzita elektrického prúdu poskytovaná vozidlom.
Ďalšie informácie o tom, ako používať toto zariadenie, nájdete v časti **Audio a telematika**.

Zásuvka 220 V/50 Hz

Zásuvka 220 V/50 Hz (maximálny výkon: 120 W) je nainštalovaná v zadnej odkladacej skrinke.
Táto zásuvka je funkčná pri zapnutom motore, ako aj v režime STOP systému Stop & Start.

☞ Otvorte odkladaciu skrinku.

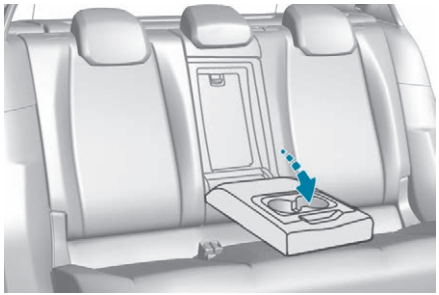
☞ Skontrolujte, či svetelná kontrolka svieti a má zelenú farbu.
☞ Pripojte vaše multimediálne zariadenie alebo akékoľvek iné elektrické zariadenie (nabíjačka na telefón, notebook, prehrávač CD-DVD, ohrievač dojčenských fliaš a pod.).

V prípade poruchy zásuvky bliká kontrolka na zeleno.
Nechajte si systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

! Zapojte do zásuvky iba jedno zariadenie naraz (nepoužívajte jedno- ani viaczásuvkový predlžovací kábel). Zapájajte iba izolované zariadenia triedy II (táto informácia sa uvádza na zariadení). Z dôvodu bezpečnosti v prípade nadmernej spotreby a keď to elektrický systém vozidla vyžaduje (určité poveternostné podmienky, elektrické preťaženie a pod.) sa napájanie zásuvky preruší a zelená kontrolka sa vypne.

i Rôzne „zásuvky a porty“ sú vo výbave nedostupné alebo sú dostupné ako voliteľná, prípadne sériová výbava v závislosti od úrovne výbavy modelu.

Zadná opierka lakťov

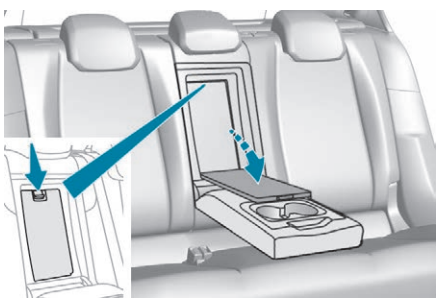


☞ Sklopte zadnú opierku lakťov smerom nadol, čím zlepšíte vaše pohodlie.

Opierka môže obsahovať aj držiak nápojov a umožňuje aj prístup k otvoru na lyže.

Miesto na lyže

Umožňuje prevoz dlhých predmetov.



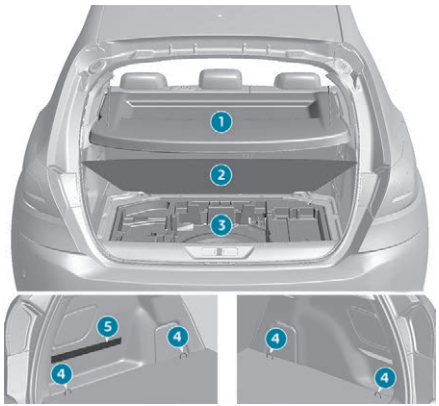
☞ Sklopte lakťovú opierku.
☞ Stlačte ovládač otvárania krytu.
☞ Sklopte kryt.
☞ Predmety nakladajte z vnútra batožinového priestoru.

! Nenechávajte kryt otvorený, ak ho nepoužívate na prepravu dlhých predmetov.

Kryt batožinového priestoru

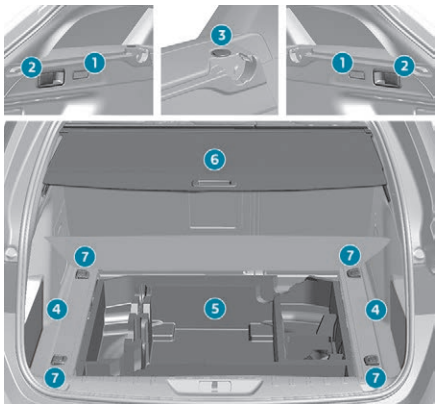
! V prípade prudkého brzdenia sa predmety položené na kryte batožinového priestoru môžu nebezpečne a nekontrolovane pohybovať.

Výbava kufra (hatchback)

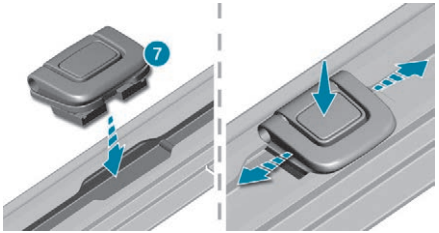


1. Zadná polica
2. Podlaha kufra
   Prístup k odkladacím priestorom získate nadvihnutím podlahy.
3. Odkladacie priečinky, v ktorých sú uložené:
   - vlečné oko,
   - súprava na dočasnú opravu pneumatiky,
   - rezervné koleso v závislosti od úrovne výbavy ako voliteľná alebo sériová výbava.
4. Upevňovacie oká
5. Popruh (podľa verzie)

Výbava kufra (SW)



1. Osvetlenie kufra
2. Ovládače sklopenia zadných sedadiel
3. 12 V zásuvka na príslušenstvo (max. 120 W)
4. Demontovateľné odkladacie priečinky
   Potiahnutím smerom nahor ich odopnete.
5. Odkladacie priečinky, v ktorých sú uložené:
   - vlečné oko,
   - súprava na dočasnú opravu pneumatiky,
   - rezervné koleso v závislosti od úrovne výbavy ako voliteľná alebo sériová výbava.
6. Kryt batožinového priestoru
   (Pozrite si príslušnú časť.)

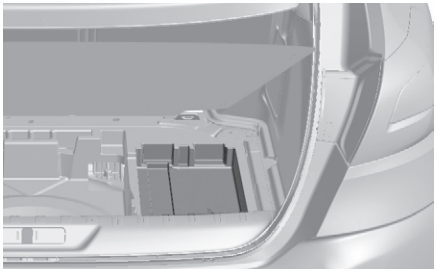


7. Oká na uchytenie siete (na upevnenie batožiny) (podľa verzie)

☞ Vyberte oká jedno po druhom a následne ich vsuňte do oválneho vedenia.
☞ Stlačte tlačidlo a zároveň premiestnite oko do požadovanej polohy.
☞ Dodržiavajte smer montáže (oká vo zvislej polohe smerom k vonkajšej časti vozidla).

Výstražný trojuholník (uloženie)

Toto bezpečnostné zariadenie je doplnkom k výstražným svetlám.
Výstražný trojuholník je povinnou výbavou vozidla.

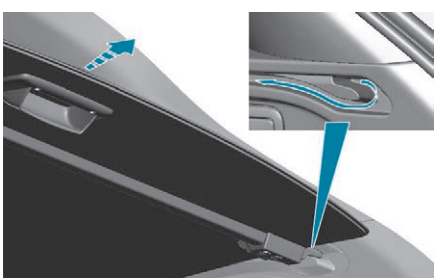


Miesto určené na odloženie výstražného trojuholníka alebo jeho odkladacieho obalu sa nachádza pod podlahou kufra.

Kryt batožinového priestoru (SW)

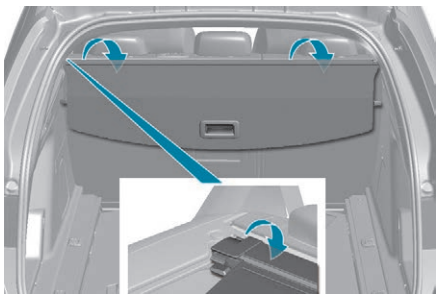
! V prípade prudkého brzdenia sa predmety položené na kryte batožiny môžu nebezpečne a nekontrolovane pohybovať.

Zvinutie



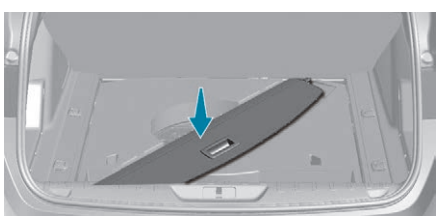
☞ Vytiahnite vodiace prvky krytu z koľajničiek stĺpikov batožinového priestoru.
☞ Uvoľnite kryt, automaticky sa zvinie.

Demontáž



☞ Položte ruku **pod** kryt batožinového priestoru na ľavej strane.
☞ Natočte celé navíjacie zariadenie smerom dopredu (v smere pohybu hodinových ručičiek), čím ho uvoľníte.
☞ Rovnakým spôsobom postupujte na pravej strane (proti smeru pohybu hodinových ručičiek).

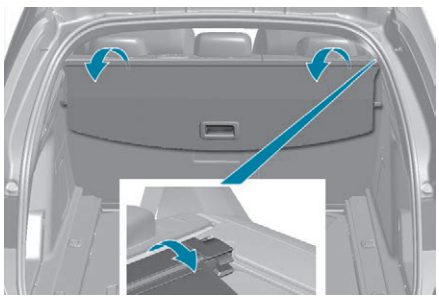
Odloženie



Predznačené odkladacie miesto v schránke pod kobercom batožinového priestoru umožňuje odložiť kryt batožiny diagonálne.

i Toto predznačené odkladacie miesto nie je k dispozícii na vozidle s basovým reproduktorom.

Inštalácia



☞ Umiestnite ľavý koniec a následne pravý koniec krytu batožiny do príslušných miest.
☞ Položte ruky **na** navíjacie zariadenie a následne otočte celok smerom dozadu, čím ho zaistíte.
☞ Rozviňte kryt až po jeho zaistenie na stĺpiku batožinového priestoru.

Vysoký náklad (SW)

Sieť na uchytenie batožiny

Umožňuje využitie celého nakladacieho priestoru až po strop vozidla:
- za zadnými sedadlami (1. rad), ak sú zadné sedadlá sklopené,
- za zadnými sedadlami (2. rad).

1. rad

- ☞ Sklopte zadné sedadlá.
- ☞ Odstráňte kryty na každej strane v hornej časti stropu vozidla.
- ☞ Upevnite horné háčiky siete o strop vozidla.
- ☞ Spodnú časť siete prichyťte o háčiky, nachádzajúce sa na úrovni uchytenia bezpečnostných pásov.
- ☞ Napnite popruhy a natiahnite sieť.

Roztiahnutá sieť nebráni sklopeniu zadných operadiel.

2. rad

- ☞ Odstráňte kryty na každej strane v hornej časti stropu vozidla.
- ☞ Upevnite horné háčiky siete o strop vozidla.
- ☞ Spodnú časť siete prichyťte k okám, ktoré sú umiestnené buď na každej strane podlahy kufra alebo na koľajničkách batožinového priestoru (v závislosti od úrovne výbavy).
- ☞ Napnite popruhy a natiahnite sieť.

Kúrenie a vetranie

Vstup vzduchu

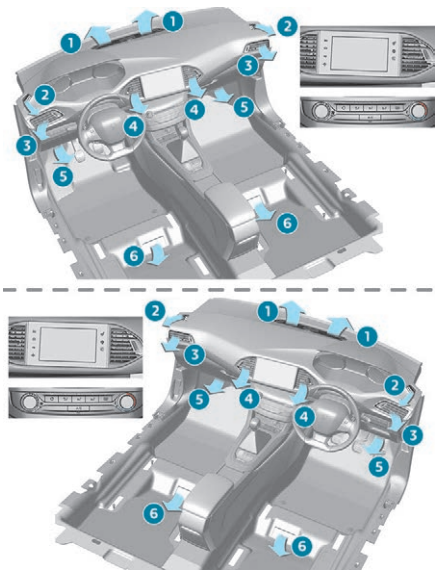
Vzduch cirkulujúci v interiéri vozidla je filtrovaný a prichádza z exteriéru cez mriežku umiestnenú v spodnej časti čelného skla alebo z interiéru pri aktivácii režimu recirkulácie vzduchu.

Ovládače

Vstupujúci vzduch prechádza rôznymi okruhmi v závislosti od ovládačov zvolených vodičom, predným spolujazdcom alebo zadnými spolujazdcami podľa úrovne výbavy.
Ovládač teploty umožňuje dosiahnuť úroveň požadovaného komfortu tak, že zmieša vzduch z rôznych okruhov.
Ovládač rozloženia vzduchu umožňuje voľbu výstupov vzduchu v interiéri, a to kombináciou ovládacích tlačidiel.
Ovládač prietoku vzduchu umožňuje zvýšiť alebo znížiť rýchlosť fúkania ventilátora.

V závislosti od verzie vášho vozidla sú ovládače prístupné prostredníctvom ponuky „**Klimatizácia**“ na dotykovom displeji alebo sú združené na ovládacom paneli stredovej konzoly.

Rozloženie prúdenia vzduchu



1. Vetracie otvory na odrosovanie/ rozmrazovanie čelného skla.

2. Vetracie otvory na odrosovanie/ rozmrazovanie bočných okien vpredu.
3. Nastaviteľné a uzatvárateľné bočné výstupy vzduchu.
4. Stredové nastaviteľné výstupy vzduchu.
5. Výstupy vzduchu k nohám predných spolujazdcov.
6. Výstupy vzduchu k nohám zadných spolujazdcov.

Odporúčania

Používanie ventilácie a klimatizačného systému

- ☞ Ak chcete zabezpečiť rovnomerné rozloženie vzduchu, nezablokujte mriežky vonkajšieho vstupu vzduchu v spodnej časti čelného skla, trysky, vetracie otvory, výstupy vzduchu a výstup vzduchu umiestnený v kufri.
- ☞ Ničím neprikrývajte snímač slnečného žiarenia, ktorý je umiestnený na prístrojovej doske. Slúži na automatickú reguláciu klimatizačného systému.
- ☞ Klimatizačný systém uveďte do činnosti na dobu minimálne 5 až 10 minút jeden alebo dvakrát za mesiac, čím zabezpečíte jeho správny chod.
- ☞ Ak systém nechladí, vypnite ho a obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis.

Pri ťahaní maximálneho nákladu v strmom stúpaní pri vysokej teplote vypnutie klimatizácie zvyšuje dostupný výkon motora, a teda zlepšuje ťahací výkon.

Ak je po dlhšej zastávke na slnku teplota interiéru príliš vysoká, najskôr nechajte interiér na chvíľu vyvetrať.
Nastavte ovládač prietoku vzduchu na dostatočne vysokú hodnotu, aby sa rýchlo vymenil vzduch v interiéri.

Kondenzácia je bežný jav, ktorý vzniká počas činnosti klimatizácie a jeho výsledkom je voda nachádzajúca sa pod vozidlom.

Údržba ventilácie a klimatizačného systému

- ☞ Dbajte na to, aby bol interiérový filter v dobrom stave a nechajte súčasti filtra pravidelne vymieňať.

Odporúčame, aby ste uprednostnili použitie kombinovaného interiérového filtra. Vďaka jeho aktívnemu špecifickému aditívu prispieva k prečisteniu vzduchu a celkovej čistote v interiéri vozidla (redukcia alergických faktorov, pachov a mastných povlakov).

- ☞ Na zabezpečenie správneho chodu klimatizačného systému vám odporúčame kontrolovať ho podľa odporúčaní uvedených v servisnej a záručnej knižke.

Stop & Start
Systém vykurovania a klimatizácie funguje len pri zapnutom motore.
Ak chcete zachovať tepelný komfort v interiéri vozidla, dočasne deaktivujte systém Stop & Start.
Viac informácií o systéme **Stop & Start** nájdete v príslušnej časti.

Manuálna klimatizácia

Klimatizačný systém je funkčný len pri motore v chode.

Nastavenie teploty

☞ Otočením kruhového ovládača **1** z modrej (chlad) na červenú (teplo) nastavíte teplotu podľa vašej potreby.

Nastavenie prietoku vzduchu

☞ Otočením kruhového ovládača **2** nastavíte prietok vzduchu potrebný na zabezpečenie vášho komfortu.

☞ Ak otočíte kruhový ovládač **2** do polohy **0** (vypnuté), tepelný komfort už nebude riadený. Naďalej môžete pociťovať mierne prúdenie vzduchu zapríčinené pohybom vozidla.

Nastavenie rozloženia vzduchu

Čelné sklo a bočné okná.

Stredný vetrací otvor a bočné výstupy vzduchu.

Priestory pre nohy.

Rozloženie vzduchu je možné upraviť kombináciou zodpovedajúcich tlačidiel.

Zapnutie/vypnutie klimatizácie

Činnosť klimatizácie je efektívna v každom ročnom období pri zatvorených oknách.
Umožňuje vám:
- v lete znížiť teplotu,
- v zime, pri teplote vyššej ako 3 °C, zvýšiť účinnosť odhmlievania.

☞ Klimatizačný systém sa aktivuje/deaktivuje stlačením tlačidla **4**.

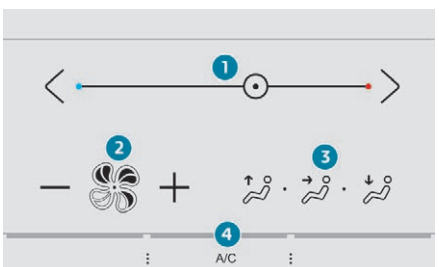
Ak je svetelná kontrolka rozsvietená, funkcia je aktivovaná.

Klimatizácia nie je v činnosti, ak je vypnuté nastavenie prietoku vzduchu.

Na rýchlejšie ochladenie vzduchu môžete na krátku dobu použiť funkciu recirkulácie vzduchu v interiéri. Následne opäť aktivujte prívod vzduchu z exteriéru.
Vypnutie klimatizácie môže mať za následok nadmernú vlhkosť a zahmlievanie okien.

Manuálna klimatizácia (Dotykový displej)

Manuálny klimatizačný systém je funkčný len pri motore v chode.



Stlačte tlačidlo ponuky „**Klimatizácia**“, čím zobrazíte stránku s ovládacími prvkami systému.

Nastavenie teploty

☞ Hodnotu môžete zvýšiť alebo znížiť stlačením jedného z tlačidiel **1**.

Nastavenie prietoku vzduchu

☞ Zatlačte na jedno z tlačidiel **2** na zvýšenie alebo zníženie rýchlosti fúkania ventilátora.

Znak prietoku vzduchu (vrtuľka) sa postupne vyplní v závislosti od požadovaného množstva. Znížením prietoku vzduchu na minimum vypnete vetranie.

i Vyhnite sa príliš dlhej jazde s vypnutým vetraním (riziko zahmlievania okien a zhoršenia kvality vzduchu).

Nastavenie rozloženia vzduchu

Tieto tlačidlá umožňujú prúdenie vzduchu v interiéri vozidla kombinovaním viacerých vetracích otvorov.

Predné sklo.

Stredné a bočné vetracie výstupy.

Priestory pre nohy.

Rozloženie prúdenia vzduchu je možné prispôsobiť použitím viacerých tlačidiel. Rozsvietenie svetelnej kontrolky signalizuje prúdenie vzduchu v uvedenom smere, zhasnutie svetelnej kontrolky signalizuje, že vzduch neprúdi v uvedenom smere.
Pre rovnomerné rozloženie vzduchu v interiéri vozidla môžu byť súčasne aktivované všetky tri tlačidlá.

Zapnutie/vypnutie klimatizácie

Činnosť klimatizácie je efektívna v každom ročnom období pri zatvorených oknách.
Umožňuje vám:
- v lete znížiť teplotu,
- v zime, pri teplote vyššej ako 3 °C, zvýšiť účinnosť odhmlievania.

☞ Klimatizačný systém sa aktivuje/deaktivuje stlačením tlačidla **4**.
Ak je svetelná kontrolka rozsvietená, funkcia je aktivovaná.

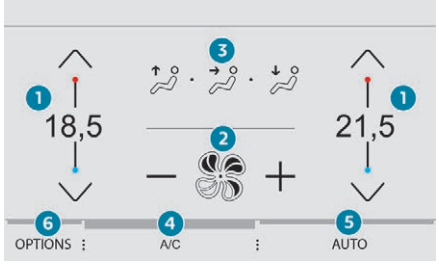
i Klimatizácia nie je v činnosti, ak je vypnuté nastavenie prietoku vzduchu.

Na rýchlejšie ochladenie vzduchu môžete na krátku dobu použiť funkciu recirkulácie vzduchu v interiéri. Následne opäť aktivujte prívod vzduchu z exteriéru.

Vypnutie klimatizácie môže mať za následok nadmernú vlhkosť a zahmlievanie okien.

Automatická dvojzónová klimatizácia (Dotykový displej)

Klimatizačný systém je funkčný pri bežiacom motore, avšak pri zapnutom zapaľovaní máte prístup k vetraniu a jeho ovládačom.
Aktivácia klimatizácie, teplota vzduchu prúdiaceho z vetracích otvorov a dýz, prietok a rozvod vzduchu vo vnútri vozidla sa regulujú automaticky, a to v závislosti od teploty v interiéri vozidla a zadanej úrovne teploty.



1. Teplota.
2. Prietok vzduchu.
3. Rozloženie vzduchu.
4. Zapnutie/vypnutie klimatizácie.
5. Automatický program komfort.
6. Prístup k vedľajšej stránke.

Stlačením tlačidla ponuky „**Klimatizácia**“ zobrazíte ovládacie prvky klimatizačného systému.

Nastavenie teploty

Vodič a spolujazdec sediaci vpredu si môžu nastaviť teplotu každý samostatne.

☞ Prietok vzduchu môžete zvýšiť alebo znížiť stlačením jedného z tlačidiel **1**.

Zobrazená hodnota zodpovedá určitému tepelnému komfortu a nie konkrétnej teplote. Odporúča sa, aby rozdiel v nastavení na ľavej a pravej strane nebol väčší ako 3.

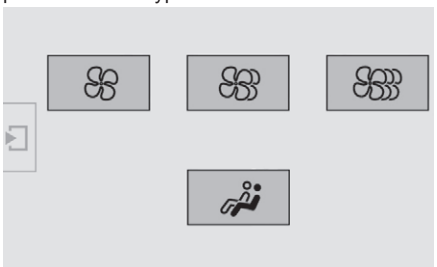
Automatický program komfort

☞ Automatický režim sa aktivuje/deaktivuje stlačením tlačidla **5**.

Ak je svetelná kontrolka tlačidla rozsvietená, klimatizačný systém funguje v automatickom režime: v závislosti od zvolenej úrovne komfortu bude systém optimálnym spôsobom regulovať teplotu, prietok a rozloženie vzduchu v interiéri vozidla.

Intenzitu automatického komfortného programu môžete prispôsobiť výberom jedného z troch nastavení režimu, ktoré sú k dispozícii na vedľajšej stránke ponuky „**Klimatizácia**“.

Typ aktuálneho nastavenia, signalizovaný svietiacou zelenou kontrolkou, je možné zmeniť stlačením tlačidla zodpovedajúceho požadovanému typu nastavenia:



„Soft“ (mierny): dáva prednosť optimálnemu a tichému chodu klimatizácie s obmedzením prietoku vzduchu.

„Normal“ (štandardný): poskytuje ten najlepší kompromis medzi tepelným komfortom a tichým chodom klimatizácie (predvolené nastavenie),

„Fast“ (rýchly): zabezpečuje dynamické a silné prúdeniu vzduchu.

Toto nastavenie je spojené výlučne s režimom AUTO. Pri deaktivácii režimu AUTO však zostane svietiť kontrolka pre posledné nastavenie.
Ak bol režim AUTO deaktivovaný, zmena typu nastavenia nebude mať za následok opätovnú aktiváciu tohto režimu.

Z dôvodu obmedzenia nadmerného prúdenia chladného vzduchu pri chladnom počasí a studenom motore dosiahne prietok vzduchu svoju komfortnú úroveň len postupne.
Ak je pri vstupe do vozidla teplota v jeho vnútri oveľa nižšia alebo vyššia ako požadovaná komfortná hodnota, nie je vhodné meniť zobrazenú hodnotu na účely rýchlejšieho dosiahnutia požadovaného komfortu. Systém automaticky vyrovná teplotný rozdiel.

Manuálne ovládanie

Jednu alebo viacero z týchto funkcií môžete manuálne nastaviť a súčasne zachovať ostatné funkcie riadené systémom:
- prietok vzduchu,
- rozloženie vzduchu.

Hneď po zmene nastavenia zhasne kontrolka tlačidla „**AUTO**“.

AUTO

☞ Automatický program komfort môžete opätovne aktivovať stlačením tlačidla AUTO.

Nastavenie prietoku vzduchu

☞ Rýchlosť ventilátora zvýšite alebo znížite stlačením jedného z tlačidiel **2**.

Znak prietoku vzduchu (vrtuľka) sa postupne vyplní v závislosti od požadovaného množstva vzduchu.
Znížením prietoku vzduchu na minimum vypnete vetranie.
Vedľa vrtuľky sa zobrazí „**OFF**“.

! Vyhnite sa príliš dlhej jazde s vypnutým vetraním (riziko zahmlievania okien a zhoršenia kvality vzduchu).

Nastavenie rozloženia vzduchu

Rozloženie vzduchu v interiéri vozidla môžete upravovať pomocou týchto troch tlačidiel.

Predné sklo.

Stredné a bočné vetracie výstupy.

Priestory pre nohy.

Funkcia sa aktivuje alebo deaktivuje každým stlačením tlačidla. Pri zapnutí tlačidla bude svetelná kontrolka svietiť. Na účely rovnomerného rozloženia vzduchu vo vnútri vozidla sa môžu súčasne stlačiť všetky tri tlačidlá.
V režime AUTO budú kontrolky týchto troch tlačidiel zhasnuté.

Zapnutie/vypnutie klimatizácie

Činnosť klimatizácie je efektívna v každom ročnom období, pri zatvorených oknách.
Umožňuje vám:
- v lete znížiť teplotu,
- v zime, pri teplote vyššej ako 3 °C, zvýšiť účinnosť odhmlievania.

☞ Klimatizačný systém sa aktivuje/deaktivuje stlačením tlačidla **4**.

Ak kontrolka umiestnená pod tlačidlom svieti, funkcia klimatizácie je aktivovaná.
Klimatizácia nie je v činnosti, ak je vypnuté nastavenie prietoku vzduchu.

Funkcia vetrania pri zapnutom zapaľovaní

Keď je zapnuté zapaľovanie, môžete pomocou vetracieho okruhu upraviť nastavenia **prúdenia** a **rozvádzania vzduchu** vo vnútri vozidla v závislosti od nabitia batérie.

Touto funkciou nie je možné ovládať klimatizáciu.

Funkcia „Mono“

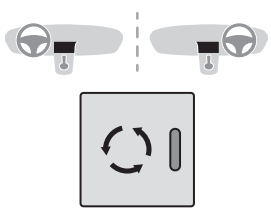
Úroveň komfortu na strane spolujazdca môže byť indexovaná na úrovni komfortu na strane vodiča (monozóna).

Na vedľajšej stránke ponuky „**Klimatizácia**“:

☞ Funkciu „Mono“ môžete aktivovať/deaktivovať stlačením tohto tlačidla.
Ak je funkcia aktivovaná, svetelná kontrolka tlačidla svieti.

Funkcia sa automaticky deaktivuje hneď ako spolujazdec použije svoje tlačidlá na nastavenie teploty.

Recirkulácia vzduchu v interiéri



Vstup vzduchu z exteriéru umožňuje zabrániť zahmlievaniu čelného skla a bočných okien.

Recirkulácia vzduchu vo vnútri vozidla umožňuje izolovať interiér od vonkajších pachov a dymu.
Táto funkcia zároveň umožňuje rýchlejšie dosiahnutie požadovanej teploty v interiéri vozidla.

☞ Funkciu môžete aktivovať/deaktivovať stlačením tohto tlačidla.

Ak je svetelná kontrolka rozsvietená, funkcia je aktivovaná.

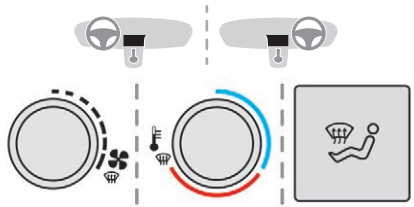
! Vyhnite sa príliš dlhému použitiu recirkulácie okolitého vzduchu – riziko zahmlievania okien a degradácie kvality vzduchu!

i Systém sa aktivuje automaticky pri zaradení spätného chodu.

Odhmlievanie – odmrazovanie vpredu

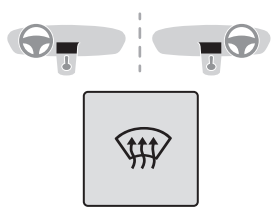
Tieto značky na ovládacom paneli označujú polohu ovládačov na rýchle odhmlievanie alebo odmrazovanie čelného skla a bočných okien.

S manuálnou klimatizáciou



☞ Umiestnite ovládače **1** a **2** do polohy vyznačenej príslušným grafickým symbolom a stlačte tlačidlo pre čelné sklo a bočné okná **3**.
☞ Stlačte tlačidlo **4** pre klimatizáciu. Svetelná kontrolka tlačidla sa rozsvieti.

S manuálnou alebo dvojzónovou automatickou klimatizáciou
(s dotykovým displejom)



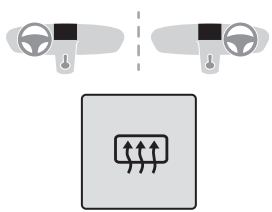
☞ Stlačením tohto tlačidla dosiahnete čo najrýchlejšie odhmlenie alebo odmrazenie čelného skla a bočných okien.

Systém automaticky riadi klimatizovaný vzduch, prietok vzduchu, vstup vzduchu a rozdeľuje vetranie optimálnym spôsobom smerom na čelné sklo a bočné okná.
☞ Ak si želáte funkciu vypnúť, znovu stlačte toto tlačidlo alebo tlačidlo „**AUTO**“.

Systém sa znova aktivuje s hodnotami používanými pred jeho deaktiváciou.

i S funkciou Stop & Start, pokiaľ je aktivované odhmlievanie, nie je k dispozícii režim STOP.

Odhmlievanie – odmrazovanie zadného skla



Zapnutie/vypnutie

☞ Stlačením tohto tlačidla uvediete do činnosti odhmlievanie/odmrazovanie zadného okna a vonkajších spätných zrkadiel, podľa verzie. Rozsvieti sa kontrolka tlačidla.

Odmrazovanie sa vypne automaticky, čím sa predíde nadmernej spotrebe elektrického prúdu.

☞ Ďalším stlačením tohto tlačidla je možné rozmrazovanie vypnúť skôr, ako sa vypne automaticky. Svetelná kontrolka na tlačidle zhasne.

Keď to budete považovať za potrebné, vypnite odhmlievanie/odmrazovanie zadného skla a vonkajších spätných zrkadiel, pretože nižšia spotreba elektrického prúdu pomôže dosiahnuť zníženie spotreby paliva.

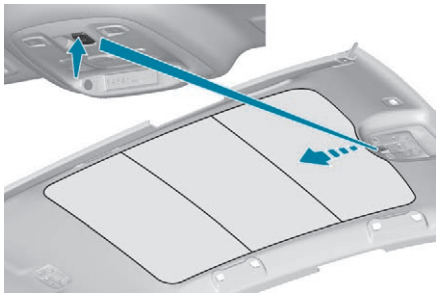
Odhmlievanie – odmrazovanie zadného skla môže byť uvedené do činnosti len pri motore v chode.

Panoramatická strecha

Elektrická zatemňovacia clona zlepšuje teplotný a akustický komfort.

Elektrická zatemňovacia clona

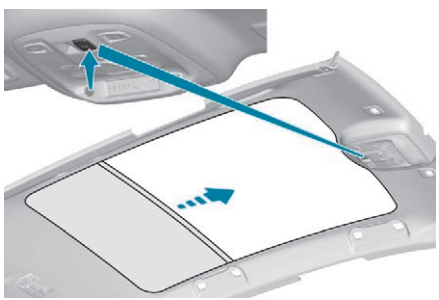
Otvorenie



☞ Stlačte zadnú časť ovládača bez prekročenia bodu odporu.

Pohyb clony sa zastaví, keď uvoľníte ovládač.

Zatvorenie



☞ Zatlačte na prednú časť ovládača bez prekročenia bodu odporu.

Pohyb clony sa zastaví, keď uvoľníte ovládač.

Ovládač môžete taktiež zatlačiť alebo potiahnuť až za bod odporu: clona sa **úplne** otvorí alebo zatvorí po uvoľnení ovládača.
Ďalšie zatlačenie zastaví pohyb clony.

Ochrana proti privretiu
V prípade privretia počas manipulácie s clonou je potrebné zmeniť smer pohybu.
Na tento účel použite ovládač.
Dbajte na to, aby ste pri opúšťaní vozidla vždy vypli zapaľovanie, a to aj v prípade, ak sa jedná len o krátky čas.
Ak vodič použije ovládač clony, musí sa presvedčiť, či správnemu chodu nebráni žiadna prekážka.
Vodič sa musí presvedčiť, že spolujazdci používajú clonu správnym spôsobom.
Počas manipulácie s clonou venujte zvýšenú pozornosť deťom.

Stropné osvetlenie

1. Predné stropné osvetlenie
2. Predné bodové osvetlenie

3. Zadné stropné osvetlenie
4. Zadné bodové osvetlenie

Predné – zadné stropné osvetlenie

V tejto polohe sa stropné osvetlenie postupne rozsvieti:

- odomknutí vozidla,
- pri vytiahnutí elektronického kľúča zo snímača,
- pri otvorení dverí,
- pri aktivácii tlačidla uzamykania diaľkového ovládania, v prípade lokalizácie vášho vozidla.

Postupne zhasne:

- pri zamknutí vozidla,
- pri zapnutí zapaľovania,
- 30 sekúnd po zatvorení posledných dverí.

Trvale zhasnuté.

Trvalé rozsvietenie.

V závislosti od verzie môžete tiež stropné osvetlenie rozsvietiť alebo zhasnúť stlačením tohto tlačidla.

Predné a zadné bodové osvetlenie

☞ Po zapnutí zapaľovania stlačte príslušný vypínač.

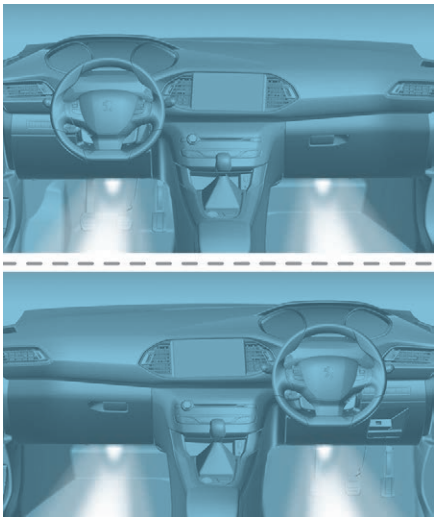
! Dávajte pozor, aby sa do kontaktu so stropnými svetlami nedostal žiaden predmet.

i V režime „trvalé rozsvietenie“ sa dĺžka rozsvietenia mení v závislosti od kontextu:

- pri vypnutom zapaľovaní približne desať minút,
- v režime úspory energie približne tridsať sekúnd,
- motor v chode, neobmedzene.

Osvetlenie priestoru nôh

Zapnutie

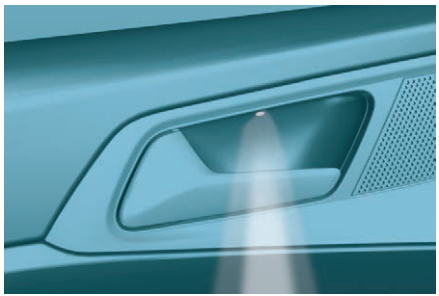


Funguje na rovnakom princípe ako stropné osvetlenie. Svietidlá sa rozsvietia pri otvorení niektorých dverí.

Tlmené osvetlenie

Rozsvietenie tlmeného osvetlenia v interiéri zlepšuje viditeľnosť vo vozidle v prípade nedostatočného svetla.

Zapnutie



Za tmy sa osvetlenie vnútorných ovládačov otvorenia predných dverí rozsvieti automaticky hneď ako sa rozsvietia obrysové svetlá. Tlmené osvetlenie sa automaticky vypne pri zhasnutí obrysových svetiel.

Intenzitu tlmeného osvetlenia je možné nastaviť prostredníctvom vedľajšej stránky ponuky **Vozidlo/Riadenie**.

☞ Zvoľte si ponuku **Komfortné osvetlenie**.

☞ Označte riadok „**Tlmené osvetlenie**“.

Zatlačte na „**lupu**“ pre nastavenie intenzity svetla.

Ovládače vonkajšieho osvetlenia

Hlavné osvetlenie

Voľba režimu hlavného osvetlenia

Otočte ovládací prstenec tak, aby sa požadovaný znak nachádzal oproti značke.

Bez automatického rozsvietenia

S automatickým rozsvietením

Zhasnuté svetlá (vypnuté zapaľovanie)/ denné predné svetlá (bežiaci motor).

Len obrysové svetlá.

Stretávacie alebo diaľkové svetlá.

AUTO Automatické rozsvietenie svetiel.

Prepínanie svetiel

Potiahnutím páčky prepnete rozsvietenie stretávacích svetiel/diaľkových svetiel.

V režime zhasnutých svetiel a obrysových svetiel môže vodič dočasne rozsvietiť diaľkové svetlá („zablikanie svetlami“), pokiaľ pridržiava páčku zatiahnutú.

Zobrazenie

Rozsvietenie príslušnej kontrolky na združenom prístroji potvrdí zapnutie zvoleného osvetlenia.

Hmlové svetlá

! Za jasného alebo daždivého počasia, vo dne, ako aj v noci, je zakázané rozsvietiť predné hmlové svetlá a zadné hmlové svetlá. V takýchto situáciách môže intenzita ich svetelného kužeľa oslepiť ostatných vodičov. Mali by sa používať jedine v prípade hmly alebo sneženia. Za týchto klimatických podmienok je potrebné zapnúť stretávacie svetlá a hmlové svetlá ručne, pretože svetelný snímač môže detegovať dostatočnú intenzitu svetla.
Vypnite predné hmlové svetlá a zadné hmlové svetlá, hneď ako ich už nebudete potrebovať.

Len zadné hmlové svetlo

Stretávacie alebo diaľkové svetlá musia byť rozsvietené.

☞ Rozsvecuje sa otočením prstenca smerom dopredu.

Pri automatickom vypnutí svetiel (verzia s modelom AUTO) hmlové svetlo zhasne.

☞ Zhasína sa otočením prstenca smerom dozadu.

Predné a zadné hmlové svetlá

Predné a zadné hmlové svetlá sú funkčné pri rozsvietených obrysových alebo stretávacích svetlách (v manuálnom alebo v automatickom režime).

Otočením a uvoľnením ovládacieho prstenca:

☞ jedenkrát smerom dopredu, rozsvietite predné hmlové svetlá,

☞ druhýkrát smerom dopredu, rozsvietite zadné hmlové svetlá,

☞ jedenkrát smerom dozadu, vypnete zadné hmlové svetlá,

☞ druhýkrát smerom dozadu, vypnete predné hmlové svetlá.

Pri automatickom vypnutí svetiel (verzia s modelom AUTO) alebo pri manuálnom vypnutí stretávacích svetiel ostanú hmlové a obrysové svetlá rozsvietené.

☞ Otočením ovládacieho prstenca smerom dozadu vypnete hmlové svetlá, obrysové svetlá zhasnú taktiež.

! Niky sa nepozerajte príliš zblízka do svetelného lúča svetlometov „Full LED“: riziko vážneho zranenia očí.

i Pri určitých klimatických podmienkach (nízka teplota, vlhkosť) sa môže vnútorný povrch predných a zadných svetlometov zarosiť, čo je normálny jav, ktorý zmizne počas niekoľkých minút po zapnutí svetiel.

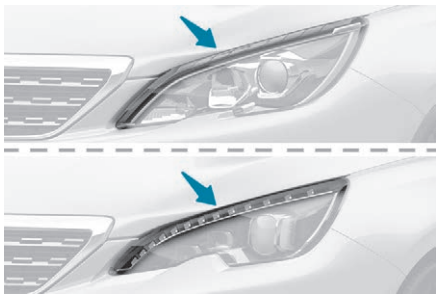
i **Cesta do zahraničia**
Halogénové svetlá
Pri jazde v krajine, v ktorej sa jazdí po opačnej strane cesty ako v krajine predaja vášho vozidla, je nevyhnutné nastaviť predné svetlá vášho vozidla tak, aby neoslňovali protiidúcich vodičov.
Poraďte sa v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.
Svetlá s elektroluminiscenčnými diódami
Konštrukcia čelných svetlometov s elektroluminiscenčnými diódami vám umožňuje jazdiť v krajine, kde sa jazdí na opačnej strane vozovky ako v krajine, kde bolo vaše vozidlo uvedené na trh, a to bez akejkoľvek úpravy.

i **Vypnutie svetiel pri vypnutí zapaľovania**
Pri vypnutí zapaľovania zhasnú okamžite všetky svetlá, s výnimkou stretávacích svetiel v prípade aktivovaného automatického sprievodného osvetlenia.

i **Zapnutie osvetlenia po vypnutí zapaľovania**
Ak chcete opätovne aktivovať ovládanie osvetlenia, otočte prstenec **A** do polohy „0“, t. j. vypnuté svetlá. Následne ho otočte do požadovanej polohy.
Pri otvorení dverí vodiča sa ozve dočasný zvukový signál, ktorý upozorní vodiča na zapnuté osvetlenie.
Automaticky sa vypnú po čase, ktorý závisí od stavu nabitia batérie (prechod na úsporný režim).

Denné svetlá/obrysové svetlá

Tieto svetlá sa automaticky rozsvietia po naštartovaní motora.



Zabezpečujú tieto funkcie:
- denné svetlá (ovládač osvetlenia v polohe „**0**“ alebo „**AUTO**“ pri dostatočnom svetle);
- obrysové svetlá (ovládač osvetlenia je v polohe „**AUTO**“ pri nedostatočnom svetle alebo „Iba obrysové svetlá“ alebo „Stretávacie/diaľkové svetlá“).

Automatické rozsvietenie svetiel

V prípade nedostatočného vonkajšieho osvetlenia zaznamenaného snímačom intenzity svetla sa automaticky rozsvieti osvetlenie evidenčného čísla vozidla, obrysové a stretávacie svetlá, a to bez potreby zásahu zo strany vodiča. Svetlá sa môžu rozsvietiť súčasne s automatickou činnosťou predných stieračov skla aj v prípade detekcie dažďa. Svetlá sa automaticky vypnú vo chvíli, keď je osvetlenie postačujúce alebo po vypnutí stieračov.

Zapnutie

☞ Otočte ovládací prstenec do polohy AUTO. Aktiváciu funkcie sprevádza zobrazenie správy.

Vypnutie

☞ Otočte ovládací prstenec do inej polohy. Deaktiváciu funkcie sprevádza zobrazenie správy.

Porucha činnosti

V prípade poruchy činnosti snímača intenzity svetla sa rozsvietia svetlá, na združenom prístroji sa zobrazí táto kontrolka sprevádzaná zvukovým signálom a/alebo správou.
Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

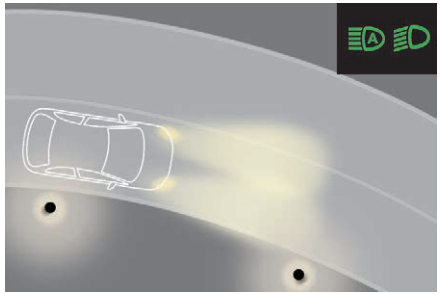
! Snímač intenzity svetla môže v hmlistom počasí alebo počas sneženia zaznamenať dostatočné osvetlenie. Svetlá sa teda automaticky nerozsvietia.
Ničím neprikrývajte snímač intenzity svetla prepojený s dažďovým senzorom, ktorý sa nachádza v hornej časti čelného skla za vnútorným spätným zrkadlom, príslušné funkcie by nemohli byť ovládané.

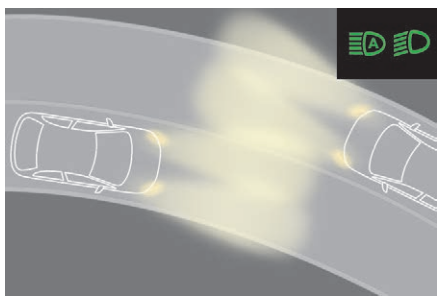
Automatické prepnutie diaľkových svetiel

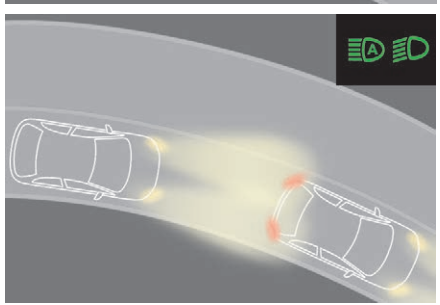
Systém, ktorý v závislosti od podmienok osvetlenia a jazdných podmienok automaticky prepne diaľkové svetlá na stretávacie a naopak, vďaka kamere umiestnenej v hornej časti čelného skla.

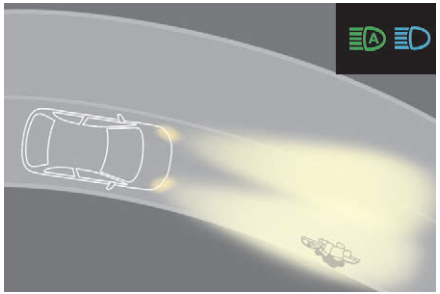
! Jedná sa o pomocný systém riadenia. Vodič ostáva i naďalej zodpovedný za osvetlenie svojho vozidla, prispôsobenie jazdy svetelným podmienkam, viditeľnosti, premávke a pravidlám cestnej premávky.

i Systém bude aktívny pri rýchlosti vozidla vyššej ako 25 km/h.
Pri rýchlosti nižšej ako 15 km/h nebude funkcia aktívna.









Aktivácia/deaktivácia

☞ Umiestnite prstenec ovládača osvetlenia do polohy „**AUTO**“.

☞ V ponuke **Vozidlo/Riadenie** vyberte záložku **„Funkcie riadenia“** a následne **„Automatické prepnutie diaľkových svetiel“**.

Pri vypnutí zapaľovania ostane stav systému uložený v pamäti.

Prevádzka

Pokiaľ je intenzita svetla dostatočná a/alebo podmienky premávky neumožňujú rozsvietiť diaľkové svetlá:

AUTO

- stretávacie svetlá svietia a na združenom prístroji sa rozsvietia tieto kontrolky.

Pokiaľ je intenzita svetla veľmi slabá a podmienky premávky to umožnia:

AUTO

- automaticky sa rozsvietia diaľkové svetlá: na združenom prístroji sa rozsvietia tieto kontrolky.

Keď systém rozpozná hustú hmlu, dočasne deaktivuje funkciu.
Keď vozidlo opustí oblasť s hustou hmlou, funkcia sa znova automaticky aktivuje.

AUTO

Táto svetelná kontrolka zostane zhasnutá po celý čas deaktivácie funkcie.

Pauza

Ak daná situácia vyžaduje zmenu stavu svetiel, vodič ju môže kedykoľvek vykonať.

☞ Bliknutím diaľkových svetiel sa funkcia vypne a systém osvetlenia prejde do režimu „automatické rozsvietenie svetiel“:
- ak bola rozsvietená kontrolka „AUTO“ a „Stretávacie svetlá“, systém prepne na diaľkové svetlá,
- ak bola rozsvietená kontrolka „AUTO“ a „Diaľkové svetlá“, systém prepne na stretávacie svetlá.

Funkciu môžete znovu aktivovať opätovným bliknutím diaľkových svetiel.

Systém môže byť rušený alebo nemusí fungovať správne:
- v podmienkach zhoršenej viditeľnosti (sneh, hustý dážď atď.),
- ak je čelné sklo pred kamerou znečistené, zahmlené alebo zakryté (samolepkou a pod.),
- ak sa vozidlo nachádza oproti dopravnej tabuli s vysoko reflexnou úpravou.

Keď systém rozpozná hustú hmlu, dočasne deaktivuje funkciu.
Systém nie je schopný snímať:
- účastníkov cestnej premávky, ktorí nie sú osvetlení ako sú napríklad chodci,
- vozidlá, ktorých osvetlenie je zakryté (napríklad vozidlá jazdiace za bezpečnostnými zvodidlami na diaľnici),
- vozidlá, ktoré sa nachádzajú v hornej alebo spodnej časti prudkého svahu, v prudko točivých zákrutách, na križovatkách v tvare kríža.

Pravidelne čistite čelné sklo, predovšetkým oblasť pred kamerou. Vnútorný povrch čelného skla v okolí kamery sa môže taktiež zarosiť. Vo vlhkom a studenom počasí čelné sklo pravidelne odhmlievajte.
Nikdy nenechávajte sneh hromadiť sa na kapote motora alebo streche vozidla, pretože by mohol zacloniť snímaciu kameru.

Sprievodné osvetlenie

Manuálne

Dočasné rozsvietenie stretávacích svetiel po vypnutí zapaľovania uľahčuje vodičovi opustenie vozidla v prípade slabej viditeľnosti.

Zapnutie
- ☞ Pri vypnutom zapaľovaní „zablikajte svetlami“ pomocou ovládača osvetlenia.
- ☞ Ďalšie „zablikanie svetlami“ funkciu vypne.

Vypnutie
Manuálne sprievodné osvetlenie sa automaticky vypne na konci stanoveného času.

Automatické

Ak sa pri nedostatočnom osvetlení aktivuje funkcia automatického rozsvietenia svetiel (ovládač osvetlenia v polohe „**AUTO**“), po vypnutí zapaľovania sa automaticky rozsvietia stretávacie svetlá.

Aktivácia a deaktivácia funkcie, dĺžka rozsvietenia sprievodného osvetlenia sa nastavuje v ponuke **Vozidlo/ Riadenie,** následne **Komfortné osvetlenie** a **Sprievodné osvetlenie**.

Vonkajšie uvítacie osvetlenie

Diaľkové ovládanie svetiel uľahčuje vaše priblíženie sa k vozidlu v prípade slabej viditeľnosti. Aktivuje sa vtedy, keď je ovládač osvetlenia v polohe „**AUTO**“ a svetelná intenzita zaznamenaná snímačom svetla je slabá.

Zapnutie

- ☞ Stlačte symbol otvoreného zámku na diaľkovom ovládaní alebo rukoväť jedných z predných dverí so systémom „Bezkľúčový prístup a štartovanie“.

Rozsvietia sa stretávacie a obrysové svetlá; vaše vozidlo sa zároveň odomkne.

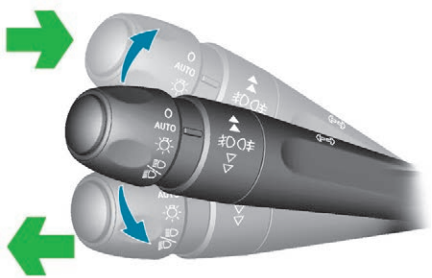
Vypnutie

Vonkajšie uvítacie osvetlenie sa automaticky vypne po uplynutí stanoveného času, pri zapnutí zapaľovania alebo pri uzamknutí vozidla.

Naprogramovanie

Aktivácia, deaktivácia a voľba doby trvania uvítacieho osvetlenia sa vykonáva prostredníctvom ponuky **Vozidlo/Riadenie,** následne **Sprievodné osvetlenie** a **Uvítacie osvetlenie**.

Ukazovatele smeru (smerovky)



- Doľava: stlačte ovládač osvetlenia smerom nadol až za bod odporu.
- Doprava: potiahnite ovládač osvetlenia smerom nahor až za bod odporu.

Tri bliknutia

- Zatlačte jednoducho smerom hore alebo dole bez toho, aby ste prekonali bod odporu. Ukazovatele smeru bliknú trikrát.

Bodové osvetlenie vonkajších spätných zrkadiel

Na uľahčenie prístupu k vozidlu sa rozsvietia:
- zóny nachádzajúce sa oproti dverám vodiča a spolujazdca,
- zóny pred spätným zrkadlom a za prednými dverami.

Zapnutie

Ak je stropné osvetlenie v tejto polohe, bodové osvetlenie sa automaticky rozsvieti pri:

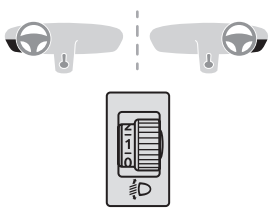
- odomknutí vozidla,
- vypnutím zapaľovania,
- otvorení dverí,
- požiadavke na vyhľadanie vozidla prijatej z diaľkového ovládania.

Vypnutie

Vypnú sa automaticky po stanovenom časovom intervale.

Nastavenie svetlometov

Manuálne nastavenie halogénových svetlometov



Výška svetlometov s halogénovými žiarovkami musí byť nastavená v závislosti od zaťaženia vozidla tak, aby ste neoslňovali ostatných účastníkov cestnej premávky.

0 Vodič samotný alebo vodič + predný spolujazdec.

- Vodič + predný spolujazdec + zadní spolujazdci.

1 5 osôb.

- 5 osôb + zaťaženie v kufri.

2 Vodič + zaťaženie v kufri.

Základné nastavenie je v polohe „**0**“.

Automatické nastavenie svetlometov s technológiou „Full LED“

Tento systém automaticky upravuje výšku svetelného kužeľa tohto typu svetlometov v závislosti od zaťaženia vozidla tak, aby ostatní účastníci cestnej premávky neboli rušení.

V prípade poruchy sa na združenom prístroji rozsvieti táto kontrolka, sprevádzaná zobrazením správy a zvukovým signálom.

Systém nastaví svetlomety do spodnej polohy. Nechajte systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Nedotýkajte sa svetlometov s technológiou „Full LED“. Nebezpečenstvo poranenia elektrickým prúdom!

Ovládanie stieračov skla

Programovanie

Vaše vozidlo môže obsahovať aj určité funkcie, ktorých parametre je možné nastaviť:

- automatické stieranie čelného skla,
- zadné stieranie skla pri zaradení spätného chodu.

V zimnom období nezapínajte stierače skôr, ako odstránite sneh, ľad alebo námrazu z čelného skla, okolo ramien a líšt stieračov a tiež okolo tesnenia predného skla.

Stierače nezapínajte, keď je čelné sklo suché. V mimoriadne chladnom alebo teplom počasí najprv skontrolujte, či lišty stieračov nie sú primrznuté alebo prilepené k čelnému sklu a až potom zapnite stierače.

Manuálne ovládače

Stierače skla ovláda priamo vodič.

S manuálnym stieraním (prerušovaným)

S automatickým stieraním

Predné stierače

Posuňte ovládaciu páčku nahor alebo nadol do želanej polohy, aby ste zmenili rýchlosť stierania.

2 Rýchle stieranie (silné zrážky).

1 Štandardné stieranie (mierne zrážky).

Int Prerušované stieranie (úmerné rýchlosti vozidla).

0 Vypnuté.

Stieranie v jednotlivých cykloch (zatlačte smerom nadol alebo krátko potiahnite ovládač k sebe a následne ho uvoľnite).

alebo

AUTO ↓ Automatické stieranie (stlačte smerom dole, následne uvoľnite). Stieranie v jednotlivých cykloch (krátko potiahnite ovládač smerom k sebe).

Zadný stierač skla

Ovládací prstenec zadného stierača:

Vypnuté.

Prerušované stieranie.

Stieranie s ostrekovaním skla (obmedzená doba).

Spätný chod

Ak je pri zaradení spätného chodu zapnutý predný stierač, automaticky sa zapne aj zadný stierač skla.

Aktivovanie alebo deaktivovanie tejto automatickej funkcie je možné nastaviť prostredníctvom dotykového displeja.

☞ Vyberte ponuku **Vozidlo/ Riadenie,** následne **Komfortné osvetlenie** a **Zadný stierač skla v spätnom chode**.

i V predvolenom nastavení je táto funkcia aktivovaná.

! V prípade intenzívneho sneženia alebo námrazy, alebo pri použití nosiča bicykla na kufri vozidla deaktivujte zadné automatické stieranie.

Ostrekovač čelného skla

☞ Potiahnite ovládač stieračov skla smerom k sebe.

Ostrekovač skla a následne stierač skla sa uvedú do činnosti na obmedzený čas.

i Na vozidlách vybavených automatickou klimatizáciou má akýkoľvek zásah na ovládači ostrekovania skla za následok dočasné uzavretie vstupu vzduchu z exteriéru z dôvodu obmedzenia pachov v interiéri vozidla.

Minimálna hladina ostrekovača skiel/svetlometov

Ak sa v nádržke dosiahne nízka hladina, na vozidlách vybavených ostrekovačmi svetlometov sa na združenom prístroji zobrazí táto kontrolka, sprevádzaná zvukovým signálom a správou.

Kontrolka sa zobrazí pri každom zapnutí zapaľovania alebo pri každom použití ovládača, a to až do okamihu opätovného doplnenia hladiny v nádržke. Pri najbližšom zastavení vozidla doplňte hladinu v nádržke ostrekovača skla/svetlometov alebo si ju nechajte doplniť.

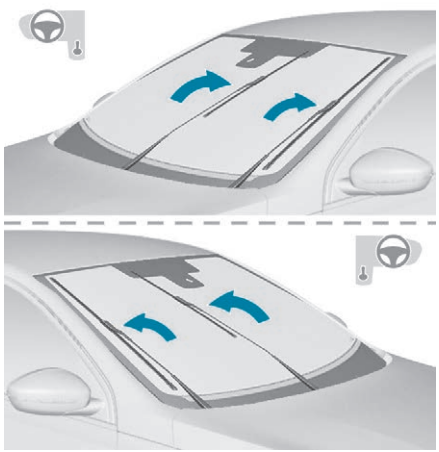
! Nepoužívajte ostrekovač skla pokiaľ je nádržka ostrekovača skla prázdna, aby nedošlo k poškodeniu stieracích líšt. Ostrekovač skla používajte len v prípade, ak nehrozí riziko zamrznutia kvapaliny na čelnom skle, ktoré by mohlo negatívne ovplyvniť viditeľnosť. V zimnom období používajte vždy vhodnú kvapalinu do ostrekovača, ktorá je určená na použitie v chladnom počasí.

Servisná poloha predných stieračov

Táto poloha umožňuje očistenie alebo výmenu líšt stieračov. Môže byť užitočná aj v zimnom období (ľad, sneh) na uvoľnenie líšt stieračov od čelného skla.

Pre zachovanie funkčnosti stieračov skla vám odporúčame:
- manipulovať s nimi opatrne,
- pravidelne ich čistiť mydlovou vodou,
- nevyužívať ich na prichytenie kartónu na čelné sklo,
- vymieňať ich pri spozorovaní prvých znakov opotrebovania.

Pred demontážou lišty predného stierača



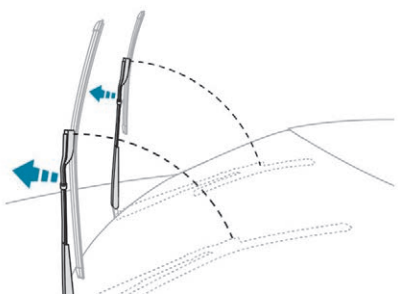
- V priebehu prvej minúty po vypnutí zapaľovania umiestni aktivácia ovládača stieračov lišty stieračov do vertikálnej polohy.
- Vykonajte požadovanú operáciu alebo vymeňte lišty stieračov.

Po spätnej montáži lišty predného stierača

- Ak chcete obnoviť pôvodnú polohu stieračov, zapnite zapaľovanie a použite páčku na ovládanie stieračov.

Výmena lišty stierača skla

Demontáž/montáž v prednej časti



- Výmenu lišty stieračov vykonávajte zo strany vodiča.
- Začnite lištou ďalej od vás, každé ramienko uchopte za pevnú časť a nadvihnite ho až na maximum.

Nedotýkajte sa lišty stierača, pretože môžete spôsobiť nenapraviteľné poškodenie.
Keď stieračmi pohybujete, nepustite ich, hrozí riziko poškodenia čelného skla.

- Očistite predné sklo pomocou prípravku na čistenie okien.

Nepoužívajte čističe skiel typu „Rain X“.

- Odistite opotrebovanú lištu stierača najbližšie k vám a odstráňte ju.
- Namontujte novú lištu a pripevnite ju k ramienku.
- V prípade druhej lišty stierača postupujte rovnakým spôsobom.
- Začnite lištou bližšie k vám, znovu každé ramienko uchopte za pevnú časť a opatrne ho sklopte na čelné sklo.

Demontáž/montáž v zadnej časti

- Uchopte ramienko za pevnú časť a nadvihnite ho až na maximum.
- Očistite zadné sklo pomocou prípravku na čistenie skla.
- Odistite opotrebovanú lištu a demontujte ju.
- Namontujte novú lištu a pripevnite ju k ramienku.
- Znovu podržte ramienko za pevnú časť a opatrne ho sklopte na zadné okno.

Automatické stieranie čelného skla

Stierače predného skla sa aktivujú automaticky po zistení dažďa a nevyžadujú si žiaden zásah vodiča. V prípade detekcie dažďa sa rýchlosť stierania prispôsobí intenzite zrážok.

Zapnutie

AUTO Krátko stlačte ovládací prvok smerom dole.
Stierací cyklus potvrdí akceptovanie požiadavky.
Na združenom prístroji sa rozsvieti táto kontrolka a zobrazí sa správa.

Vypnutie

Opäť krátko stlačte ovládač smerom dole alebo umiestnite ovládač do inej polohy (Int, 1 alebo 2).

Táto kontrolka na združenom prístroji zhasne a zobrazí sa správa.

Po každom vypnutí zapaľovania dlhšom ako jedna minúta je potrebné automatické stieranie opätovne aktivovať zatlačením ovládača smerom dole.

Porucha činnosti

V prípade poruchy činnosti automatického stierania budú stierače fungovať v režime prerušovaného stierania.
Nechajte si systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Ničím neprikrývajte dažďový senzor, ktorý je prepojený so svetelným senzorom a nachádza sa v hornej časti čelného skla za vnútorným spätným zrkadlom.
Počas umývania vozidla na automatickej linke vypnite automatické stieranie.
V zime sa odporúča počkať na úplné rozmrazenie čelného skla a až potom aktivovať automatické stieranie.

Všeobecné odporúčania v oblasti bezpečnosti

! Na rôznych miestach vo vozidle sú umiestnené štítky. Sú medzi nimi bezpečnostné upozornenia, ako aj identifikačné informácie vozidla. Neodstraňujte ich: sú neoddeliteľnou súčasťou vášho vozidla.

! Pri akomkoľvek zásahu na vašom vozidle sa obráťte na kvalifikovaný servis, ktorý má potrebné znalosti, kompetenciu a vhodné vybavenie na výkon zásahov. To všetko je vám schopná poskytnúť sieť PEUGEOT.

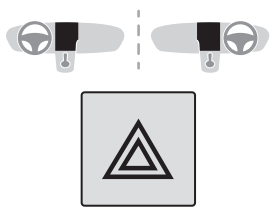
! V závislosti od právnych predpisov platných v danej krajine môžu byť niektoré bezpečnostné prvky súčasťou povinnej výbavy vozidla: bezpečnostné reflexné vesty, výstražné trojuholníky, alkoholtest, náhradné žiarovky, náhradné poistky, hasiaci prístroj, lekárnička, ochranné zásterky na zadných kolesách atď.

! **Upozorňujeme vás na tieto skutočnosti:**

- Montáž výbavy alebo elektrického príslušenstva, ktoré nie je schválené spoločnosťou PEUGEOT, môže zapríčiniť nadmernú spotrebu a poruchu elektrických systémov vášho vozidla. Obráťte sa na sieť PEUGEOT, kde vám poskytnú informácie o palete odporúčaného príslušenstva.
- Z bezpečnostných dôvodov je prístup k diagnostickej zásuvke, združenej s integrovanými elektronickými systémami, ktoré sú súčasťou výbavy vášho vozidla, striktne vyhradený zástupcom autorizovanej siete PEUGEOT alebo iného kvalifikovaného servisu, ktorí disponujú vhodným náradím (riziko poruchy elektronických integrovaných systémov, ktoré by mohli spôsobiť vážne poruchy alebo zlyhania). Výrobca nebude niesť zodpovednosť v prípade nerešpektovania tohto pokynu.
- Akákoľvek zmena alebo úprava, ktorá nie je schválená spoločnosťou PEUGEOT alebo bola vykonaná bez dodržania technických predpisov stanovených výrobcom, má za následok prerušenie zákonnej a zmluvnej záruky.

! **Inštalácia príslušenstva rádiokomunikačných vysielačov**
Pred inštaláciou rádiokomunikačného vysielača s vonkajšou anténou je potrebné sa obrátiť na sieť PEUGEOT, kde vás oboznámia s vlastnosťami kompatibilných vysielačov (frekvenčné pásmo, maximálny výkon, poloha antény, špecifické podmienky inštalácie) v súlade so smernicou o elektromagnetickej kompatibilite vozidiel (2004/104/ES).

Výstražná svetelná signalizácia



☞ Po stlačení tohto červeného tlačidla všetky štyri svetlá smerových ukazovateľov začnú blikať.

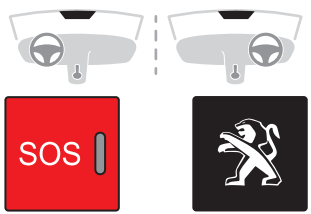
Môže byť v činnosti aj pri vypnutom zapaľovaní.

Automatické rozsvietenie núdzových výstražných svetiel

Pri prudkom brzdení a v závislosti od spomalenia, ako aj pri regulácii ABS alebo pri náraze vozidla sa automaticky rozsvietia núdzové výstražné svetlá.
Vypnú sa automaticky po prvom zatlačení akcelerátora.

☞ Môžete ich taktiež vypnúť manuálne stlačením tlačidla.

Núdzový alebo asistenčný hovor



Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS

V núdzovom prípade podržte toto tlačidlo na dobu dlhšie ako 2 sekundy.
Blikanie LED diódy a hlasová správa potvrdia aktiváciu volania zákazníckeho strediska „Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS“*

Ďalšie stlačenie tohto tlačidla okamžite zruší požiadavku a LED dióda zhasne.

LED dióda ostane rozsvietená (bez blikania) v prípade, ak bolo uskutočnené spojenie. Zhasne po ukončení komunikácie.

„Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS“ okamžite lokalizuje vaše vozidlo a kontaktuje vás vo vašom jazyku** a v prípade potreby vyžiada vyslanie príslušných záchranných zložiek. V krajinách, v ktorých nie je služba k dispozícii, alebo v prípade, ak bola lokalizačná služba výslovne odmietnutá, je hovor presmerovaný priamo na záchranné zložky (112) bez lokalizácie vozidla.

! V prípade nárazu zaznamenaného počítačom airbagu sa nezávisle od prípadných rozvinutí airbagov automaticky uskutoční núdzový hovor.

* V súlade so všeobecnými podmienkami používania služby dostupnej u predajcov a v závislosti od technických a technologických obmedzení.

** V závislosti od geografického pokrytia „Služby núdzového hovoru Peugeot Connect SOS“, „Služby asistenčného hovoru Peugeot Connect“ a oficiálneho úradného jazyka zvoleného vlastníkom vozidla.
Zoznam pokrytých krajín a služieb PEUGEOT CONNECT je dostupný u predajcov alebo na webovej stránke pre danú krajinu.

Činnosť systému

Pri zapnutí zapaľovania sa svetelná kontrolka rozsvieti na 3 sekundy, čím signalizuje správnu činnosť systému.
Svetelná kontrolka sa rozsvieti na červeno: porucha systému.
Svetelná kontrolka bliká na červeno: je potrebné vymeniť rezervnú batériu.
V oboch prípadoch môže nastať situácia, že služby núdzového a asistenčného hovoru nemusia byť dostupné.
V čo najkratšom čase sa obráťte na kvalifikovaný servis.

i Porucha systému nebráni vozidlu v jazde.

Služba asistenčného hovoru Peugeot Connect

V prípade imobilizácie vozidla môžete požiadať o pomoc tak, že stlačíte toto tlačidlo a pridržíte ho dlhšie ako 2 sekundy.

Hlasová správa potvrdí, že sa volanie uskutočnilo**.

Ďalším okamžitým stlačením tohto tlačidla sa žiadosť zruší.
Zrušenie je potvrdené hlasovou správou.

** V závislosti od geografického pokrytia „služby lokalizovaného núdzového hovoru“, „služby lokalizovaného asistenčného hovoru“ a oficiálneho úradného jazyka vybratého vlastníkom vozidla.
Zoznam pokrytých krajín a služieb PEUGEOT CONNECT nájdete v predajných miestach alebo na webovej stránke vašej krajiny.

Geolokalizácia

Geolokalizáciu môžete deaktivovať súčasným stlačením tlačidiel „Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS“ a „Služba asistenčného hovoru Peugeot Connect“ a následným potvrdením voľby stlačením „Služba asistenčného hovoru Peugeot Connect“.
Geolokalizáciu môžete opäť aktivovať súčasným stlačením tlačidiel „Služba lokalizovaného núdzového hovoru“ a „Služba asistenčného hovoru Peugeot Connect“ a následným potvrdením voľby stlačením tlačidla „Služba asistenčného hovoru Peugeot Connect“.

Ak ste si vozidlo kúpili inde ako v sieti predajných miest PEUGEOT, skontrolujte si konfiguráciu týchto služieb, pričom môžete požiadať o ich úpravu vo vašej sieti. V krajinách s niekoľkými úradnými jazykmi je možná konfigurácia v oficiálnom úradnom jazyku podľa vášho výberu.

Z technických dôvodov a predovšetkým v záujme zlepšenia kvality služieb PEUGEOT CONNECT poskytovaných zákazníkovi si výrobca vyhradzuje právo kedykoľvek vykonať aktualizácie telematického systému zabudovaného vo vozidle.

Ak ste využili ponuku Peugeot Connect Packs s balíkom služieb SOS vrátane asistencie, máte možnosť využívať aj doplnkové služby prostredníctvom vášho osobného priestoru na webových stránkach vašej krajiny.

Zvuková výstraha

☞ Stlačte strednú časť volantu.

Riadenie stability (ESC)

Riadenie stability sa skladá z nasledujúcich systémov:
- protiblokovací systém kolies (ABS) a elektronický delič brzdného účinku (EBFD),
- posilňovač núdzového brzdenia (EBA),
- regulačný systém prešmyku kolies (ASR) alebo trakčná kontrola,
- dynamické riadenie stability (DSC),
- kontrola stability prívesu (TSA).

Definície

Protiblokovací systém kolies (ABS) a elektronický delič brzdného účinku (EBFD)

Tento systém zvyšuje stabilitu a ovládateľnosť vášho vozidla pri brzdení a zabezpečuje nad ním lepšiu kontrolu v zákrutách, predovšetkým na poškodených a šmykľavých vozovkách.
ABS zabraňuje zablokovaniu kolies v prípade prudkého brzdenia.
Elektronický delič brzdného účinku (EBFD) zabezpečuje integrálne riadenie brzdného tlaku jednotlivých kolies.

Posilňovač núdzového brzdenia (EBA)

V núdzovom prípade tento systém umožňuje rýchlejšie dosiahnuť optimálny brzdný tlak, a teda skrátiť vzdialenosť na zastavenie vozidla. Uvedie sa do činnosti v závislosti od rýchlosti stlačenia brzdového pedálu. V dôsledku toho nastane zníženie odporu pedálu a zvýšenie účinnosti brzdenia.

Regulačný systém prešmyku kolies (ASR)

Systém ASR optimalizuje prenos hnacej sily tak, že ovláda brzdy hnacích kolies a motor, čím obmedzuje riziko prešmyku kolies. Umožňuje tiež zlepšiť smerovú stabilitu vozidla pri akcelerácii.

Dynamické riadenie stability (DSC)

V prípade rozdielu dráhy sledovanej vozidlom a dráhy požadovanej vodičom systém DSC kontroluje jednotlivé kolesá a automaticky ovplyvňuje činnosť brzdy jedného alebo viacerých kolies a taktiež činnosť motora z dôvodu uvedenia vozidla do požadovanej dráhy, v rámci fyzikálnych zákonov.

Kontrola stability prívesu (TSA)

V závislosti od verzie vášho vozidla tento systém umožňuje udržať kontrolu nad vozidlom ťahajúcim príves, aby sa obmedzilo riziko jeho vybočenia.

Inteligentná trakčná kontrola

V závislosti od verzie je vaše vozidlo vybavené pomocným systémom podpory pri jazde po snehu: funkciou **inteligentnej trakčnej kontroly.**
Táto funkcia umožňuje detekciu situácií, pri ktorých dochádza k zníženiu priľnavosti kolies k podkladu, ktoré môžu následne sťažiť rozjazd vozidla a jazdu po veľkom množstve čerstvo napadnutého snehu alebo jazdu po ujazdenom snehu.
V takých situáciách **inteligentná trakčná kontrola** reguluje preklzávanie kolies, aby sa optimalizoval prenos hnacej sily a držanie jazdnej stopy vášho vozidla.

Na ceste so slabou priľnavosťou sa odporúča použitie zimných pneumatík.

Protiblokovací systém kolies (ABS) a elektronický delič brzdného účinku (EBFD)

Trvalé rozsvietenie tejto kontrolky signalizuje poruchu činnosti systému ABS.

Vozidlo si zachová klasický spôsob brzdenia. Jazdite opatrne nižšou rýchlosťou.

Ak sa rozsvietia tieto výstražné kontrolky, sprevádzané zvukovým signálom a správou, signalizuje sa tým porucha systému elektronického rozdeľovača brzdného účinku (EBFD).

STOP

Zastavte vozidlo, hneď ako to bude možné bez ohrozenia bezpečnosti.
V oboch prípadoch si nechajte urýchlene vykonať kontrolu v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

V prípade výmeny kolesa (pneumatiky a disku) dbajte na to, aby boli homologované pre vaše vozidlo.
Pri normálnej prevádzke môže systém ABS spôsobiť mierne vibrovanie brzdového pedála.

V prípade núdzového brzdenia silno zatlačte na brzdový pedál bez povoľovania.

Po každom náraze nechajte systémy skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Dynamická kontrola stability (DSC)/regulácia preklzovania kolies (ASR)

Tieto systémy sa aktivujú automaticky pri každom naštartovaní vozidla.
Len čo systémy zaznamenajú problémy s priľnavosťou pneumatík alebo s držaním jazdnej stopy, budú pôsobiť na motor a brzdy.

Tento stav je signalizovaný blikaním kontrolky na združenom prístroji.

Deaktivácia/opätovná aktivácia

Vo výnimočných podmienkach (rozbeh vozidla uviaznutého v bahne, snehu, na mäkkom podklade…) môže byť výhodné deaktivovať tieto systémy, aby sa kolesá mohli voľne pohybovať a aby sa obnovila adhézia pneumatiky.

S audio systémom a verziami GT/GTi

☞ Stlačením tohto tlačidla deaktivujete systém DSC a ASR.

S dotykovým displejom, s výnimkou verzií GT/GTi

☞ Funkciu deaktivujete výberom možnosti „**Traction control**“ (Trakčná kontrola) v ponuke **Driving functions** (Funkcie riadenia) na dotykovom displeji.

Deaktivácia je potvrdená rozsvietením tejto kontrolky na združenom prístroji a taktiež zobrazením správy a rozsvietením kontrolky tlačidla.

Hneď ako to podmienky priľnavosti umožnia, opäť aktivujte tento systém(-y).

Systém(-y) sa automaticky aktivuje(-ú) po každom vypnutí zapaľovania alebo pri rýchlosti nad 50 km/h (s výnimkou verzie GT a GTi).
Pri rýchlosti nižšej ako 50 km/h ho môžete aktivovať manuálne.

S audio systémom a verziami GT/GTi

☞ Ďalším stlačením tohto tlačidla opätovne aktivujete systém DSC a ASR.

S dotykovým displejom, s výnimkou verzií GT/GTi

☞ Funkciu opätovne aktivujete ďalším výberom možnosti „**Traction control**“ (Trakčná kontrola) v ponuke **Driving functions** (Funkcie riadenia) na dotykovom displeji.

Porucha činnosti

Rozsvietenie tejto kontrolky, sprevádzané zobrazením správy a zvukovým signálom, signalizuje poruchu systému.

Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis, kde vám systém skontrolujú.

ASR/DSC
Tieto systémy ponúkajú možnosť zvýšenia bezpečnosti pri štandardnej jazde, avšak nesmú nabádať vodiča k zvyšovaniu rizika a k jazde príliš vysokou rýchlosťou.
V podmienkach zníženej priľnavosti (dážď, sneh, poľadovica) riziko straty priľnavosti stúpa. Preto je pre vašu bezpečnosť dôležité, aby ste ponechali tieto systémy aktivované za každých podmienok a najmä v náročných podmienkach.
Správna činnosť týchto systémov je podmienená dodržiavaním odporúčaní výrobcu týkajúcich sa kolies (pneumatiky a disky), brzdového systému a elektronických komponentov, ako aj postupov pri montáži a zásahoch v sieti PEUGEOT.
Odporúča sa používanie snehových reťazí, aby ste mohli využívať výhody účinku týchto systémov v zimných podmienkach.
V takom prípade je nevyhnutné namontovať na všetky štyri kolesá pneumatiky schválené pre vaše vozidlo.

Kontrola stability prívesu (TSA)

V prípade ťahania prívesu umožňuje tento systém obmedziť riziko náhleho vychýlenia vozidla a prívesu.

Prevádzka

Systém sa automaticky aktivuje pri zapnutí zapaľovania.
Elektronický stabilizačný systém (ESC) nesmie vykazovať žiadnu poruchu.
Ak pri rýchlosti v rozmedzí 60 až 160 km/h systém zaznamená kmitavý pohyb prívesu, začne regulovať brzdy, aby stabilizoval príves.
V prípade potreby zníži výkon motora a spomalí rýchlosť vozidla.

Korekcia je signalizovaná blikaním tejto kontrolky na združenom prístroji a rozsvietením brzdových svetiel.

Hmotnosti a vlečné zaťaženia nájdete v časti „Technické parametre“ alebo v osvedčení o evidencii vášho vozidla.
Pokyny na dosiahnutie úplne bezpečnej jazdy s **ťažným zariadením** nájdete v príslušnej kapitole.

Porucha činnosti

V prípade poruchy systému sa na združenom prístroji rozsvieti táto kontrolka, sprevádzaná zobrazením správy a zvukovým signálom.

Ak sa rozhodnete pokračovať v jazde s pripojeným prívesom, spomaľte a jazdite opatrne!
Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis a nechajte systém skontrolovať.

Systém kontroly stability prívesu prispieva k zvýšeniu bezpečnosti pri štandardných jazdných podmienkach, v súlade s odporúčaniami použitia prívesu. Nesmie byť pre vodiča podnetom k zbytočnému riskovaniu ako napríklad použitie prívesu za zhoršených prevádzkových podmienok (preťaženie, nerešpektovanie zaťaženia na čape ťažného zariadenia, opotrebované alebo podhustené pneumatiky, porucha brzdového systému atď.) alebo jazde príliš vysokou rýchlosťou.
V niektorých prípadoch nemusí byť kmitavý pohyb prívesu zaznamenaný systémom ESC, zvlášť ak sa jedná o ľahký príves.
V prípade jazdy na mokrej alebo poškodenej vozovke systém nemusí zabrániť náhlemu vychýleniu prívesu.

Bezpečnostné pásy

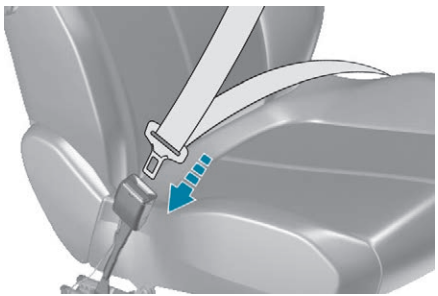
Predné bezpečnostné pásy

Predné bezpečnostné pásy sú vybavené systémom pyrotechnického napínania a obmedzovačom silového účinku.
Tento systém zlepšuje bezpečnosť na predných miestach v prípade čelných a bočných nárazov.
V závislosti od intenzity nárazu systém pyrotechnického napínania dočasne napne pásy a pritisne ich na telá cestujúcich.
Pásy s pyrotechnickým napínaním sú aktívne pri zapnutom zapaľovaní.
Obmedzovač silového účinku zmierňuje tlak pásu na hrudník cestujúceho, čím prispieva k zvýšeniu jeho bezpečnosti.

Zadné bezpečnostné pásy

Všetky zadné miesta majú k dispozícii pás vybavený trojbodovým ukotvením a navijak s obmedzovačom silového účinku (s výnimkou zadného stredného spolujazdca).

Zapnutie



- ☞ Potiahnite za popruh a vsuňte západku do zapínacej spony.
- ☞ Potiahnutím skontrolujte, či je bezpečnostný pás správne zaistený.

Odopnutie

- ☞ Stlačte červené tlačidlo zapínacej spony.
- ☞ Navíjanie pásu sprevádzajte rukou.

Kontrolky nezapnutia/odopnutia bezpečnostných pásov

1. Kontrolka nezapnutia/odopnutia predných a/alebo zadných pásov, na združenom prístroji.
2. Výstražná kontrolka predného ľavého bezpečnostného pásu.
3. Výstražná kontrolka predného pravého bezpečnostného pásu.
4. Výstražná kontrolka pravého zadného bezpečnostného pásu.
5. Výstražná kontrolka stredného zadného bezpečnostného pásu.
6. Výstražná kontrolka ľavého zadného bezpečnostného pásu.

Pri rýchlosti vyššej ako približne 20 km/h po dobu dvoch minút táto kontrolka alebo kontrolky blikajú, sprevádzané zvukovým signálom. Po uplynutí dvoch minút sa táto kontrolka alebo kontrolky rozsvietia natrvalo, až pokiaľ si vodič a/alebo predný spolujazdec nezapne pás.

Kontrolka(-y) predných a zadných bezpečnostných pásov

Pri zapnutí zapaľovania sa na združenom prístroji rozsvieti výstražná kontrolka **1** a na displeji výstražných kontroliek bezpečnostných pásov a čelného airbagu spolujazdca sa rozsvieti príslušná výstražná kontrolka (**2** až **6**) na červeno v prípade, ak príslušný pás nie je zapnutý alebo je odopnutý.

Ak nie je jeden zo zadných pásov zapnutý, rozsvieti sa príslušná kontrolka (**4** až **6**) na dobu približne 30 sekúnd.

Odporúčania

Vodič sa musí presvedčiť, že spolujazdci používajú bezpečnostné pásy správnym spôsobom a že sú správne pripútaní ešte pred rozjazdom vozidla.
Nech je vaše miesto vo vozidle akékoľvek, vždy použite bezpečnostné pásy, aj v prípade, ak ide o jazdu na krátku vzdialenosť.
Nezamieňajte zapínacie spony bezpečnostných pásov. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k obmedzeniu ich funkcie.
Bezpečnostné pásy sú vybavené navijakom, ktorý umožňuje automatické prispôsobenie dĺžky pásu v závislosti od vašej telesnej stavby. Bezpečnostný pás sa zvinie automaticky v prípade, ak nie je používaný.
Navijaky sú vybavené automatickým blokovacím zariadením, ktoré sa aktivuje v prípade nárazu, náhleho brzdenia alebo prevrátenia vozidla. Zariadenie môžete uvoľniť pevným potiahnutím pásu a jeho následným uvoľnením tak, aby sa mierne navinul.
Pred a po použití bezpečnostných pásov sa uistite o ich správnom zvinutí.
Po sklopení alebo premiestnení jedného zadného sedadla alebo lavice sa presvedčte o správnej polohe a zvinutí bezpečnostných pásov.

Inštalácia
Spodná časť pásu musí byť nastavená v čo najtesnejšom kontakte s panvou.
Horná časť musí byť nastavená v priehlbine ramena.
Aby bola zabezpečená optimálna funkcia bezpečnostných pásov:
- musia byť napnuté v tesnej blízkosti tela,
- musia byť rovnomerným pohybom potiahnuté dopredu a súčasne je potrebné ich kontrolovať, aby sa neprekrútili,
- jedným pásom môže byť pripútaná len jedna osoba,
- nesmú vykazovať známky poškodenia, napríklad natrhnutia alebo rozstrapkania,
- nesmú byť prerobené alebo upravené, čím by sa mohla obmedziť ich účinnosť.

Údržba
V zmysle platných bezpečnostných predpisov musí byť akýkoľvek zásah na bezpečnostných pásoch vo vašom vozidle vykonaný v kvalifikovanom servise prostredníctvom zaškoleného personálu a adekvátneho vybavenia, ktoré vám dokáže poskytnúť práve sieť PEUGEOT.
Nechajte si pravidelne skontrolovať svoje bezpečnostné pásy v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise, a to predovšetkým v prípade, ak spozorujete známky ich poškodenia.
Bezpečnostné pásy čistite mydlovou vodou alebo prípravkom na čistenie textilu, ktorý je v predaji v sieti PEUGEOT.

Pokyny týkajúce sa detí
Ak má spolujazdec menej ako 12 rokov alebo meria menej ako 150 cm, použite vhodnú detskú sedačku.
Nikdy nepoužívajte jeden popruh na pripútanie viacerých detí.
Nikdy neprevážajte dieťa posadené na vašich kolenách.
Viac informácií o **detských sedačkách** nájdete v príslušnej kapitole.

V prípade nárazu
V závislosti od charakteru a sily nárazu sa môže pyrotechnické zariadenie uviesť do činnosti nezávisle od rozvinutia airbagov alebo ešte pred ním. Aktivácia napínačov je sprevádzaná miernym unikaním neškodného plynu a hlukom, spôsobeným spustením pyrotechnickej nálože integrovanej v systéme.
Vo všetkých prípadoch svieti kontrolka airbagov.
Po náraze si nechajte skontrolovať a v prípade potreby vymeniť systém bezpečnostných pásov v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Airbagy

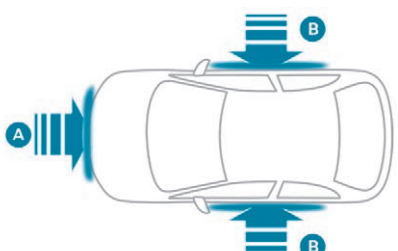
Všeobecné informácie

Systém je navrhnutý tak, aby zvýšil bezpečnosť cestujúcich vo vozidle (s výnimkou zadného stredného sedadla) v prípade prudkého nárazu. Airbagy dopĺňajú činnosť bezpečnostných pásov vybavených obmedzovačom silového účinku (okrem bezpečnostného pásu zadného stredného sedadla).
Ak dôjde ku kolízii, elektronické snímače zaznamenávajú a analyzujú čelné a bočné nárazy, ktoré sa vyskytli v detekčných nárazových zónach:

- v prípade prudkého nárazu sa airbagy okamžite rozvinú a prispievajú tak k lepšej ochrane cestujúcich vo vozidle (s výnimkou zadného stredného spolujazdca). Ihneď po náraze sa airbagy začnú urýchlene vypúšťať, aby nebránili vo výhľade a ani pri prípadnom vystupovaní cestujúcich,
- v prípade slabšieho nárazu, pri zadnom náraze alebo pri prevrátení vozidla za určitých podmienok sa airbagy nemusia rozvinúť; v takýchto prípadoch postačia na optimálnu ochranu cestujúcich len bezpečnostné pásy.

Airbagy nie sú funkčné pri vypnutom zapaľovaní.
Toto zariadenie sa môže rozvinúť len jedenkrát. V prípade ďalšieho nárazu (v rámci tej istej alebo ďalšej kolízie) sa airbag viac nerozvinie.

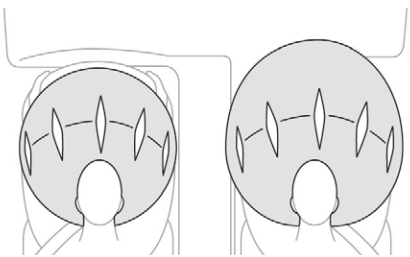
Detekčné nárazové zóny



A. Čelná nárazová zóna.
B. Bočná nárazová zóna.

Rozvinutie jedného alebo viacerých airbagov je sprevádzaná miernym únikom plynu a hlukom, spôsobenými aktiváciou pyrotechnickej nálože integrovanej v systéme.
Tento plyn nie je škodlivý, ale môže mať mierne dráždivé účinky u citlivejších osôb.
Hluk detonácie spojený s aktiváciou jedného alebo viacerých airbagov môže na krátky čas spôsobiť mierny pokles sluchovej kapacity.

Čelné airbagy



Systém, ktorý v prípade prudkého čelného nárazu chráni vodiča a predného spolujazdca tak, aby sa obmedzilo riziko poranenia hlavy a hrude.
Airbag určený pre vodiča sa nachádza v strede volantu a airbag určený pre predného spolujazdca sa nachádza v prístrojovej doske nad príručnou skrinkou.

Rozvinutie

Airbagy sa rozvinú automaticky, pokiaľ nebol čelný airbag predného spolujazdca deaktivovaný, pri prudkom čelnom náraze v celej zóne alebo v časti čelnej nárazovej zóny **A**, v pozdĺžnej osi vozidla v horizontálnej rovine a v smere z prednej k zadnej časti vozidla.
Čelný airbag sa rozvinie medzi hruďou a hlavou predného cestujúceho a volantom na strane vodiča a prístrojovou doskou na strane spolujazdca, čím zmierni jeho náraz smerom dopredu.

Porucha činnosti

Ak sa na združenom prístroji rozsvieti táto kontrolka, bezpodmienečne sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis, kde vám systém skontrolujú. Airbagy by sa v prípade nárazu nemuseli rozvinúť.

Bočné airbagy

Ak je tento systém súčasťou výbavy vášho vozidla, chráni vodiča a jeho predného spolujazdca v prípade prudkého bočného nárazu tým, že znižuje riziko poranenia hrudnej oblasti medzi bruchom a hlavou.
Bočné airbagy sú zabudované v konštrukcii operadla sedadla na strane dverí.

Rozvinutie

Bočné airbagy sa rozvinú na jednej strane v prípade prudkého bočného nárazu, smerujúceho na celú alebo len časť bočnej nárazovej zóny, a to kolmo na pozdĺžnu os vozidla vo vodorovnej rovine a z vonkajšej strany smerom do vnútra vozidla.
Bočný airbag vyplní priestor medzi bruchom a hlavou cestujúceho na prednom sedadle a panelom príslušných dverí.

Hlavové airbagy

Tento systém zvyšuje ochranu vodiča a spolujazdcov (s výnimkou zadného stredného spolujazdca) pri prudkom bočnom náraze s cieľom znížiť riziko poranenia bočnej časti hlavy.
Všetky hlavové airbagy sú zabudované do stĺpikov karosérie a hornej časti kabíny.

Rozvinutie

Hlavový airbag sa rozvinie súčasne s bočným airbagom na príslušnej strane pri prudkom bočnom náraze smerujúcom do celej alebo do časti detekčnej zóny **B**, kolmo na pozdĺžnu os vozidla a vo vodorovnej rovine, z vonkajšej strany smerom dovnútra vozidla.
Hlavový airbag vyplní priestor medzi cestujúcim na prednom alebo zadnom sedadle a oknami.

Porucha činnosti

V prípade rozsvietenia tejto výstražnej kontrolky na združenom prístroji sa musíte obrátiť na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis, kde vám systém skontrolujú.

Airbagy by sa v prípade prudkého nárazu nemuseli rozvinúť.

! Pri miernom náraze do boku vozidla alebo v prípade prevrátenia sa nemusia airbagy rozvinúť.
Pri náraze do zadnej časti vozidla alebo pri čelnom náraze sa žiaden z bočných airbagov nerozvinie.

Odporúčania

! **V záujme zachovania plnej účinnosti airbagov dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné odporúčania.**
Seďte v prirodzenej a vzpriamenej polohe.
Zapnite si bezpečnostný pás a zaručte, aby bol v správnej polohe.
Nenechávajte nič medzi cestujúcimi a airbagmi (dieťa, domáce zviera, predmety atď.) ani nepripevňujte a nelepte nič do blízkosti airbagov, ani do dráhy ich pohybu pri rozvinutí; v prípade rozvinutia airbagu by mohlo dôjsť k poraneniu.
Nikdy nevhodným spôsobom nemeňte pôvodné usporiadanie vášho vozidla, predovšetkým v bezprostrednej blízkosti airbagov.
Po nehode alebo ak bolo vozidlo predmetom krádeže, nechajte systém airbagov skontrolovať.
Akýkoľvek zásah do systému airbagov musí byť vykonaný výlučne v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.
Aj napriek dodržiavaniu všetkých uvedených opatrení hrozí určité riziko, a teda pri rozvinutí airbagu nie je možné vylúčiť drobné poranenie alebo popálenie hlavy, hrudníka alebo rúk. Vankúš sa nafúkne takmer okamžite (niekoľko milisekúnd) a následne sa vypustí, pričom súčasne dochádza k úniku teplého plynu z otvorov na to určených.

! **Čelné airbagy**
Pri riadení vozidla nedržte volant za jeho ramená a nenechávajte ruky položené na stredovom paneli volantu.
Pasažieri si nesmú vykladať nohy na palubnú dosku na strane spolujazdca.
Nefajčite, pretože nafúknutie airbagov by mohlo zapríčiniť popáleniny alebo zranenia súvisiace s cigaretou alebo fajkou.
Nikdy nedemontujte časti volantu ani doň silno neudierajte.
Na volant a na prístrojovú dosku nikdy nič nepripevňujte a nelepte, pretože v prípade nafúknutia airbagov by to mohlo spôsobiť poranenia.

! **Hlavové airbagy**
Nikdy nič neupevňujte ani nevešajte na strechu, pretože to môže spôsobiť poranenia hlavy pri rozvinutí hlavového airbagu.
Nedemontujte držadlá nainštalované na streche (ak sú súčasťou výbavy), pretože sú súčasťou inštalácie hlavových airbagov.

Bočné airbagy
Na sedadlá používajte iba schválené poťahy kompatibilné s rozvinutím bočných airbagov. Informácie o sortimente poťahov vhodných pre vaše vozidlo získate u svojho predajcu PEUGEOT.
Na zadné operadlá nič neupevňujte ani nezaveste (oblečenie atď.), pri rozvinutí bočného airbagu by mohlo dôjsť k poraneniu hrudníka a ramena.
Nepribližujte sa hornou časťou tela k dverám na kratšiu vzdialenosť, než je nevyhnutné.
Panely predných dverí vozidla sú vybavené snímačmi bočných nárazov. Poškodené dvere alebo akýkoľvek neodborný zásah na predných dverách (výmena alebo oprava) alebo na ich vnútornom obložení môže negatívne ovplyvniť funkčnosť týchto snímačov – riziko poruchy bočných airbagov!
Tieto zásahy sa musia vykonávať výlučne v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Všeobecné informácie o detských sedačkách

Pravidlá prepravy detí sú špecifické pre každú krajinu. Oboznámte sa s legislatívou platnou vo vašej krajine.

Z dôvodu zachovania maximálnej bezpečnosti dodržiavajte nasledujúce odporúčania:
- V súlade s európskymi nariadeniami **musia byť všetky deti do 12 rokov alebo deti menšie ako jeden a pol metra prepravované v homologizovanej detskej sedačke, ktorá zodpovedá hmotnosti dieťaťa**, na miestach vybavených bezpečnostnými pásmi alebo uchyteniami ISOFIX.
- **Štatisticky je dokázané, že najbezpečnejšie miesta pre vaše deti sú na zadných sedadlách vášho vozidla.**
- **Dieťa s hmotnosťou nižšou ako 9 kg musí byť povinne prepravované v polohe „chrbtom k smeru jazdy“ vpredu aj vzadu.**

Odporúčame prevážať deti **na zadných sedadlách** vášho vozidla:
- **chrbtom k smeru jazdy** do veku 3 rokov,
- **čelom k smeru jazdy** od 3 rokov.

Uistite sa, že je bezpečnostný pás správne umiestnený a napnutý.
Pri detských sedačkách s podperou sa uistite, že je podpera pevne a stabilne opretá o podlahu.
V prednej časti: ak to bude nutné, prispôsobte nastavenie sedadla spolujazdca.
V zadnej časti: ak to bude nutné, prispôsobte nastavenie príslušného sedadla.

Pred inštaláciou detskej sedačky s operadlom na sedadlo spolujazdca odstráňte a odložte opierku hlavy.
Len čo vyberiete detskú sedačku z vozidla, založte opierku hlavy späť na pôvodné miesto.

Detská sedačka na zadnom sedadle

„Chrbtom k smeru jazdy“

V prípade inštalácie detskej sedačky „chrbtom k smeru jazdy“ **na miesto zadného spolujazdca** posuňte predné sedadlo dopredu a narovnajte operadlo sedadla tak, aby sa detská sedačka umiestnená chrbtom k smeru jazdy nedotýkala predného sedadla vozidla.

„Čelom k smeru jazdy“

V prípade inštalácie detskej sedačky „čelom k smeru jazdy“ **na miesto zadného spolujazdca** posuňte predné sedadlo dopredu a narovnajte operadlo sedadla tak, aby sa nohy dieťaťa umiestneného v detskej sedačke čelom k smeru jazdy nedotýkali predného sedadla vozidla.

Zadné stredné sedadlo

Detská sedačka s podperou sa nikdy nesmie inštalovať na **stredné sedadlo vzadu**.

! Nesprávna inštalácia detskej sedačky vo vozidle ohrozuje bezpečnosť dieťaťa v prípade nehody.

Detská sedačka na prednom sedadle

V prípade inštalácie detskej sedačky na **miesto predného spolujazdca** nastavte sedadlo vozidla do **najvyššej polohy** v **maximálnej zadnej pozdĺžnej polohe s vyrovnaným operadlom**.

„Chrbtom k smeru jazdy“

! Predný airbag spolujazdca musí byť bezpodmienečne deaktivovaný. V opačnom prípade **je dieťa vystavené riziku vážneho alebo smrteľného poranenia pri rozvinutí airbagu.**

„Čelom k smeru jazdy“

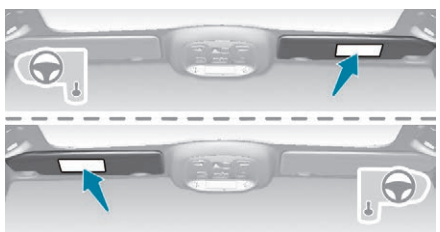
! Čelný airbag spolujazdca musí byť aktivovaný.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهّز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعّلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage „seljaga sõidusuunas“ lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji „tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Deaktivácia čelného airbagu spolujazdca

! Nikdy neinštalujte detskú sedačku do polohy „chrbtom k smeru jazdy“ na sedadlo, ktoré je chránené aktivovaným čelným airbagom.
Mohlo by to mať za následok ťažké alebo smrteľné zranenie dieťaťa.

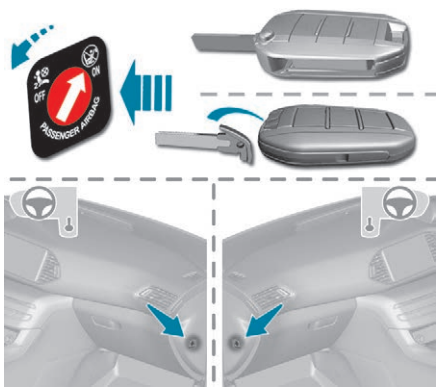


Toto upozornenie sa nachádza na varovnom štítku, umiestnenom na každej strane slnečnej clony spolujazdca.
V súlade s platnými právnymi predpismi je toto výstražné upozornenie dostupné vo všetkých požadovaných jazykoch.

i Viac informácií o **airbagoch** nájdete v príslušnej kapitole.

Deaktivácia čelného airbagu spolujazdca

Deaktivovať je možné len čelný airbag spolujazdca.



☞ Pri **vypnutom zapaľovaní** vsuňte kľúč do ovládača deaktivácie airbagu spolujazdca.
☞ Otočte ho do polohy „**OFF**“.
☞ Pridržte ho v tejto polohe a vytiahnite ho.

Pri zapnutí zapaľovania sa rozsvieti táto kontrolka na displeji kontroliek bezpečnostných pásov. Kontrolka ostane rozsvietená počas celej doby deaktivácie airbagu.

! Na zaistenie bezpečnosti vášho dieťaťa v prípade inštalácie detskej sedačky „chrbtom k smeru jazdy“ na sedadlo predného spolujazdca deaktivujte čelný airbag spolujazdca.
V opačnom prípade hrozí dieťaťu pri rozvinutí airbagu vážne poranenie alebo usmrtenie.

Opätovná aktivácia čelného airbagu spolujazdca

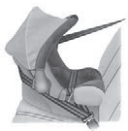
Hneď, ako detskú sedačku vyberiete pri **vypnutom zapaľovaní**, otočte ovládač do polohy ON, čím opäť aktivujete airbag predného spolujazdca a zabezpečíte tak jeho ochranu v prípade nárazu.

Po zapnutí zapaľovania sa na displeji kontroliek bezpečnostných pásov rozsvieti táto kontrolka na približne jednu minútu. Signalizuje aktiváciu čelného airbagu.

Odporúčané detské sedačky

Schválený rad odporúčaných detských sedačiek, ktoré sa zaisťujú pomocou **trojbodového bezpečnostného pásu**:

Skupina 0+: od narodenia do 13 kg



L1
„RÖMER Baby-Safe Plus“
Inštaluje sa chrbtom k smeru jazdy.

Skupina 2 a 3: od 15 do 36 kg

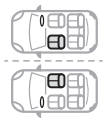
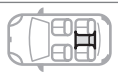
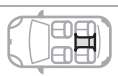
L4
„Klippan Optima“
Od 22 kg (približne 6 rokov) sa používa len samostatná vyvýšená sedačka.

Skupina 2 a 3: od 15 do 36 kg

L5
„RÖMER KIDFIX“
Môže byť upevnená pomocou ukotvení ISOFIX vo vozidle.
Dieťa je zaistené pomocou bezpečnostného pásu.

Umiestnenie detských sedačiek upevnených bezpečnostným pásom

V súlade s predpismi EÚ nájdete v tejto tabuľke informácie o možnostiach inštalácie detských sedačiek, ktoré sa upevňujú pomocou bezpečnostného pásu a sú homologizované na univerzálne použitie **(a)** v závislosti od hmotnosti dieťaťa a miesta vo vozidle.

Hmotnosť dieťaťa/približný vek				
Poloha sedadla	**Menej ako 13 kg** (skupiny 0 **(b)** a 0+) Do približne 1 roka	**9 – 18 kg** (skupina 1) Približne od 1 do 3 rokov	**15 – 25 kg** (skupina 2) Približne od 3 do 6 rokov	**22 – 36 kg** (skupina 3) Približne od 6 do 10 rokov
Sedadlo predného spolujazdca **(c) (d)** s možnosťou nastavenia výšky a bez nastavenia výšky (pomocou vyrovnania operadla) 	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**
Hatchback				
Zadné bočné sedadlá (e)	**U**	**U**	**U**	**U**
Zadné stredné sedadlo (e) 	**U (f)**	**U (f)**	**X**	**X**
SW				
Zadné bočné sedadlá (e)	**U**	**U**	**U**	**U**
Zadné stredné sedadlo (e) 	**X**	**X**	**X**	**X**

U Miesto vhodné na inštaláciu detskej sedačky, ktorá sa uchytáva pomocou bezpečnostného pásu a je univerzálne homologizovaná „chrbtom k smeru jazdy“ alebo „čelom k smeru jazdy“.

U (R) Identické s **U**, so sedadlom vozidla nastaveným v najvyššej možnej polohe a pozdĺžne posunutým smerom dozadu na maximum.

X Na tomto mieste nesmie byť umiestnená detská sedačka uvedenej hmotnostnej skupiny.

(a) Detská univerzálna sedačka: detská sedačka, ktorá sa môže inštalovať do všetkých typov vozidiel pomocou bezpečnostného pásu.

(b) Skupina 0: od narodenia do 10 kg. Detské vaničky a „autopostieľky“ sa nesmú inštalovať na miesto predného spolujazdca.

(c) Skôr ako usadíte svoje dieťa na toto miesto, oboznámte sa s legislatívou platnou vo vašej krajine.

(d) Ak je detská sedačka „chrbtom k smeru jazdy“ inštalovaná na miesto predného spolujazdca, čelný airbag spolujazdca musí byť deaktivovaný. V opačnom prípade hrozí dieťaťu pri rozvinutí airbagu vážne alebo smrteľné poranenie.
Ak je detská sedačka typu „čelom k smeru jazdy“ umiestnená na mieste predného spolujazdca, ponechajte airbag spolujazdca aktivovaný.

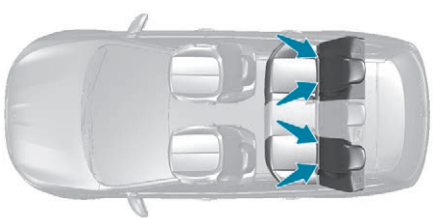
(e) Pri inštalácii detskej sedačky na zadné sedadlo chrbtom k smeru jazdy alebo čelom k smeru jazdy posuňte predné sedadlo smerom dopredu, následne nastavte chrbtové operadlo do vzpriamenej polohy, aby ste zabezpečili dostatok miesta pre detskú sedačku a pre nohy dieťaťa.

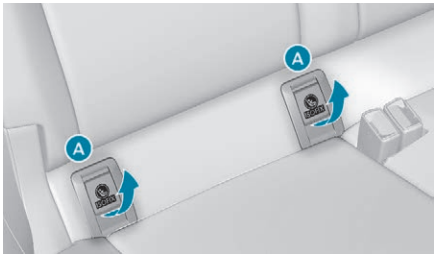
(f) Detská sedačka s podperou sa nikdy nesmie inštalovať na miesto zadného stredného spolujazdca.

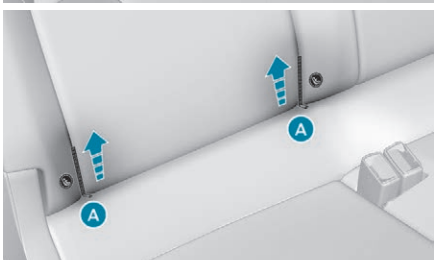
Pred inštaláciou detskej sedačky s operadlom na sedadlo spolujazdca odstráňte a odložte opierku hlavy. Po odstránení detskej sedačky založte opierku hlavy na pôvodné miesto.

Uchytenia „ISOFIX“

Vaše vozidlo spĺňa **najnovšie smernice** štandardu ISOFIX.
Nižšie uvedené sedadlá sú vybavené predpísanými uchyteniami ISOFIX.

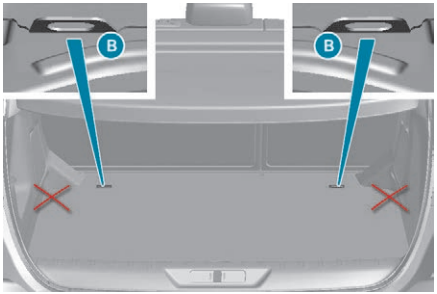






Uchytenia obsahujú tri oká na každom sedadle: Dve oká **A**, ktoré sa nachádzajú medzi operadlom a sedacou časťou sedadla vozidla, zvýraznené označením ISOFIX.

Tieto oká sú umiestnené za krytmi (hatchback) alebo zipsami (SW).
Prístup:
- ☞ Ťahom k sebe odistite kryt a otočte ho smerom nahor (hatchback).
- ☞ Otvorte zips potiahnutím smerom nahor (SW).



Jedno oko **B**, ktoré sa nachádza v batožinovom priestore (označené štítkom), nazývané **TOP TETHER,** určené na zaistenie horného pásu. TOP TETHER umožňuje uchytenie horného popruhu detských sedačiek, ktoré sú ním vybavené. V prípade čelného nárazu toto zariadenie zabráni prevráteniu detskej sedačky smerom dopredu.
Oko TOP TETHER je umiestnené na podlahe kufra za operadlami.

! Nepoužívajte upevňovacie oká pre uchytenie batožiny (hatchback) alebo upevňovacie oká (SW), ktoré sú umiestnené po stranách podlahy batožinového priestoru.

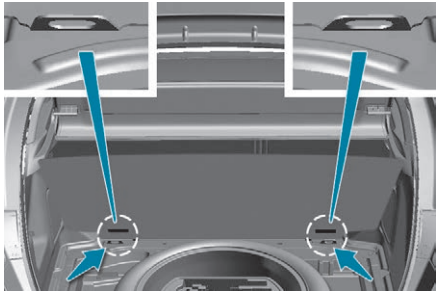
Tento systém uchytenia ISOFIX zabezpečí spoľahlivú, pevnú a rýchlu montáž detskej sedačky do vášho vozidla.
Detské sedačky ISOFIX sú vybavené dvoma zámkami, ktoré sa ľahko ukotvia na obe oká **A**.

Niektoré detské sedačky sú navyše vybavené **horným popruhom**, ktorý sa uchytí na oko **B**.

Uchytenie detskej sedačky k oku **TOP TETHER**:
- skôr ako nainštalujete detskú sedačku na toto miesto, odstráňte a odložte opierku hlavy (po odstránení detskej sedačky opierku hlavy opäť nasaďte na pôvodné miesto),
- prevlečte horný popruh detskej sedačky poza hornú časť operadla sedadla, pričom ho vycentrujte medzi otvormi určenými pre konce opierky hlavy,
- pripevnite príchytku horného popruhu na oko **B**,
- napnite horný popruh.

! Nesprávna inštalácia detskej sedačky vo vozidle ohrozuje bezpečnosť dieťaťa v prípade nehody.
Striktne dodržiavajte montážne pokyny, uvedené v návode na inštaláciu detských sedačiek.

i S detskými sedačkami ISOFIX, ktoré sa môžu inštalovať vo vašom vozidle, vás oboznámi súhrnná tabuľka, uvádzajúca umiestnenie detských sedačiek ISOFIX.



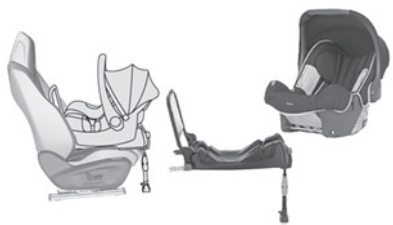
Ak má vaše vozidlo rezervné koleso rovnakej veľkosti ako všetky štyri kolesá, vykonajte nasledujúci postup:
☞ prevlečte popruh s karabínkou naprieč podlahou batožinového priestoru (do otvoru),
☞ nadvihnite podlahu kufra,
☞ vyberte hornú odkladaciu skrinku, umiestnenú vedľa kolesa,
☞ zaveste karabínku na oko **TOP TETHER**,
☞ umiestnite odkladaciu skrinku a podlahu batožinového priestoru na pôvodné miesto.

Odporúčané detské sedačky ISOFIX

Oboznámte sa taktiež s návodom na inštaláciu detskej sedačky od výrobcu, v ktorom je uvedený postup jej inštalácie a následného odstránenia.

„RÖMER Baby-Safe Plus so základňou ISOFIX“
(veľkostná trieda: **E**)

Skupina 0+: od narodenia do 13 kg



Inštaluje sa „chrbtom k smeru jazdy“ pomocou základne ISOFIX, ktorá sa pripevní na oká **A**.
Základňa obsahuje výškovo nastaviteľnú podperu, ktorá sa opiera o podlahu vozidla.
Táto detská sedačka sa môže upevniť aj pomocou bezpečnostného pásu. V takom prípade sa používa len samotná sedačka, ktorá musí byť pripevnená k sedadlu vozidla pomocou trojbodového bezpečnostného pásu.

„Baby P2C Midi so základňou ISOFIX“
(veľkostné triedy: **D, C, A, B, B1**)

Skupina 1: od 9 do 18 kg

Inštaluje sa chrbtom k smeru jazdy pomocou základne ISOFIX, ktorá sa pripevní na oká **A**.
Základňa obsahuje výškovo nastaviteľnú podperu, ktorá sa opiera o podlahu vozidla.
Táto detská sedačka sa môže nainštalovať aj čelom k smeru jazdy.
Táto detská sedačka **nemôže** byť upevnená bezpečnostným pásom.
Sedačku inštalovanú chrbtom k smeru jazdy vám odporúčame používať do veku 3 rokov.

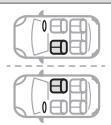
RÖMER Duo Plus ISOFIX
(veľkostná trieda: **B1**)

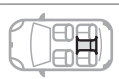
Skupina 1: od 9 do 18 kg

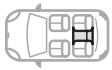
Inštaluje sa výhradne do polohy čelom k smeru jazdy.
Uchytáva sa o oká **A** a o oko **B**, nazývané TOP TETHER, pomocou horného popruhu.
Možné sú 3 polohy nastavenia sklonu sedačky: sedenie, oddych a spánok.
Tato detská sedačka sa môže inštalovať aj na sedadlá, ktoré nie sú vybavené úchytmi ISOFIX. V takom prípade je nutné pripevniť ju k sedadlu pomocou trojbodového bezpečnostného pásu. Nastavte predné sedadlo vozidla tak, aby sa nohy dieťaťa neopierali o jeho operadlo.

Umiestnenia detských sedačiek ISOFIX

V súlade s európskymi nariadeniami nájdete v tejto tabuľke informácie týkajúce sa možností inštalácie detských sedačiek ISOFIX na miesta vybavené uchyteniami ISOFIX vo vozidle.
Na univerzálnych a polouniverzálnych detských sedačkách ISOFIX je veľkostná trieda ISOFIX detskej sedačky, označovaná písmenami **A** až **G**, uvedená na detskej sedačke vedľa loga ISOFIX.

	Hmotnosť dieťaťa/približný vek									
	Menej ako 10 kg (skupina 0) Do približne 6 mesiacov		**Menej ako 10 kg (skupina 0) Menej ako 13 kg (skupina 0+)** Do približne 1 roka			**9 – 18 kg (skupina 1)** Od približne 1 do 3 rokov				
Typ detskej sedačky ISOFIX	**Detská vanička**		**chrbtom k smeru jazdy**			**chrbtom k smeru jazdy**		**čelom k smeru jazdy**		
Veľkostná trieda ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Sedadlo predného spolujazdca 	Nie je ISOFIX									

Hatchback						
Bočné zadné sedadlá	**IL-SU (a + b)**	**IL-SU (c)**	**IL-SU (a)**	**IL-SU (c)**	**IL-SU (a)**	**IUF IL-SU**
Zadné stredné sedadlo 	Nie je ISOFIX					

SW						
Bočné zadné sedadlá	**IL-SU (a + b)**	**IL-SU (c)**	**IL-SU (a)**	**IL-SU (c)**	**IL-SU (a)**	**IUF IL-SU**
Zadné stredné sedadlo 	Nie je ISOFIX					

IUF Miesto určené na inštaláciu detskej univerzálnej sedačky Isofix „čelom k smeru jazdy“, ktorá sa upevňuje horným popruhom.

IL-SU Miesto určené na inštaláciu detskej polouniverzálnej sedačky Isofix, ktorá je umiestnená:

- „chrbtom k smeru jazdy“, vybavená horným popruhom alebo podperou,
- „čelom k smeru jazdy“, vybavená podperou,
- novorodenecká vanička, ktorá je vybavená horným popruhom alebo podperou.

(a) Zadné sedadlo, ktorého výška sa nedá nastaviť, posuňte o 1 polohu smerom dopredu vychádzajúc z polohy polovičného pozdĺžneho nastavenia. Výškovo nastaviteľné sedadlo musí byť nastavené na maximálnu výšku.

(b) Inštalácia detskej vaničky do bočnej polohy zaberie ďalšie dve zadné sedadlá.

(c) Výškovo nastaviteľné sedadlo musí byť nastavené na maximálnu výšku. Zadné sedadlo, ktorého výška sa nedá nastaviť, posuňte o 5 polôh smerom dopredu vychádzajúc z polohy polovičného pozdĺžneho nastavenia.

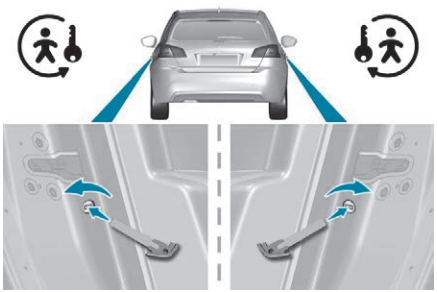
Ďalšie informácie o **uchyteniach a detských sedačkách ISOFIX,** zvlášť o hornom popruhu nájdete v príslušnej časti.

Pred inštaláciou detskej sedačky s operadlom na sedadlo spolujazdca odstráňte a odložte opierku hlavy. Po odstránení detskej sedačky založte opierku hlavy na pôvodné miesto.

Detská bezpečnostná poistka

Toto mechanické zariadenie umožňuje zabrániť otvoreniu zadných dverí pomocou ich vnútorného ovládania.
Ovládač je umiestnený na hrane oboch zadných dverí a uzamknutie je nezávislé pre každé dvere.

Uzamknutie



☞ Pomocou integrovaného kľúča otočte ovládač až na doraz:
- smerom doľava na ľavých zadných dverách,
- doprava na pravých zadných dverách.

Odomknutie

☞ Pomocou integrovaného kľúča otočte ovládač až na doraz:
- smerom doprava na ľavých zadných dverách,
- doľava na pravých zadných dverách.

Odporúčania

! Nesprávna inštalácia detskej sedačky vo vozidle ohrozuje bezpečnosť dieťaťa v prípade nehody.
Skontrolujte, či sa bezpečnostný pás alebo spona bezpečnostného pásu nenachádza pod detskou sedačkou.
V opačnom prípade hrozí riziko destabilizácie detskej sedačky.
Nezabúdajte na zapnutie bezpečnostných pásov alebo popruhov detskej sedačky takým spôsobom, aby ste na minimum znížili ich vôľu vzhľadom na telo dieťaťa, aj pri jazde na krátke vzdialenosti.
Pri inštalácii detskej sedačky pomocou bezpečnostného pásu skontrolujte, či je pás na detskej sedačke správne napnutý, a či ju pevne pripevňuje k sedadlu vášho vozidla. Ak je vaše sedadlo nastaviteľné, posuňte ho v prípade potreby smerom dopredu.
Skôr ako nainštalujete detskú sedačku s operadlom na miesto spolujazdca, musíte odstrániť opierku hlavy.
Presvedčte sa, či je opierka hlavy odložená alebo pripevnená správnym spôsobom, aby sa zabránilo jej vymrštení v prípade prudkého brzdenia.
Po odstránení detskej sedačky založte opierku hlavy na pôvodné miesto.

! **Deti na zadnom sedadle**
Na zadných miestach vždy ponechajte postačujúci priestor medzi predným sedadlom a:
- detskou sedačkou chrbtom k smeru jazdy,
- nohami dieťaťa umiestneného v detskej sedačke čelom k smeru jazdy.

V prípade potreby posuňte predné sedadlo smerom dopredu a narovnajte jeho operadlo.
Pre optimálnu inštaláciu detskej sedačky „čelom k smeru jazdy“ sa uistite, že jej operadlo prilieha k operadlu sedadla vozidla tak tesne, ako je to len možné.
Ak je to možné, môžu byť aj v tesnom kontakte.

! **Deti na prednom sedadle**
Nariadenia týkajúce sa prepravy detí na mieste predného spolujazdca sú špecifické pre každú krajinu. Oboznámte sa s právnymi predpismi, ktoré platia v krajine, v ktorej jazdíte.
V prípade inštalácie detskej sedačky chrbtom k smeru jazdy na sedadle predného spolujazdca ihneď deaktivujte čelný airbag spolujazdca.
V opačnom prípade hrozí dieťaťu pri aktivácii airbagu vážne alebo smrteľné poranenie.

Inštalácia detskej sedačky typu vyvýšené sedadlo

Hrudníková časť bezpečnostného pásu musí byť umiestnená na pleci dieťaťa tak, aby sa nedotýkala jeho krku.

Skontrolujte, či je bedrová časť bezpečnostného pásu správne vedená ponad stehná dieťaťa.

Odporúčame používať detské sedačky typu vyvýšené sedadlo s operadlom, ktoré sú vybavené vodidlom bezpečnostného pásu v úrovni pleca.

Doplnkové bezpečnostné opatrenia

V záujme zabránenia náhodnému otvoreniu dverí a zadných okien použite detskú bezpečnostnú poistku.

Dbajte na to, aby ste neotvorili zadné okná o viac ako jednu tretinu.

Na ochranu malých detí pred slnečným žiarením vybavte zadné okná bočnými slnečnými clonami.

Z bezpečnostných dôvodov nenechávajte:

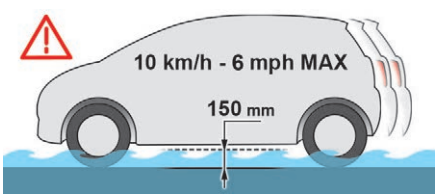
- vo vozidle jedno alebo viacero detí bez dozoru,
- dieťa alebo zviera vo vozidle vystavenom slnku a s uzatvorenými oknami,
- vo vnútri vozidla kľúče v dosahu detí.

Odporúčania týkajúce sa jazdy

Dodržiavajte dopravné predpisy a bez ohľadu na jazdné podmienky buďte obozretný.
Pozorne sledujte premávku a majte ruky na volante, aby ste mohli zareagovať, kedykoľvek to bude potrebné a za každých okolností.
Z bezpečnostných dôvodov smie vodič vykonávať úkony, ktoré si vyžadujú jeho zvýšenú pozornosť, len v zastavenom vozidle.
Pri dlhej ceste vám dôrazne odporúčame robiť si prestávky každé dve hodiny.
V prípade nepriaznivého počasia jazdite plynule, včas brzdite a zvýšte bezpečné vzdialenosti.

Jazda na zaplavenej vozovke

Dôrazne vám odporúčame vyhnúť sa jazde po zaplavenej vozovke, pretože by ste tým mohli vážne poškodiť motor, prevodovku, ako aj elektrické systémy vášho vozidla.



Ak sa nemôžete vyhnúť jazde na zaplavenej vozovke:
- skontrolujte, či hĺbka vody nepresahuje 15 cm, pričom zohľadnite aj vlny, ktoré môžu vytvoriť iní účastníci premávky,
- deaktivujte funkciu Stop & Start,
- jazdite čo možno najpomalšie a plynule. V žiadnom prípade neprekračujte rýchlosť 10 km/h,
- nezastavujte a nevypínajte motor.

Po výjazde zo zaplavenej vozovky pomaly zabrzdite, hneď ako vám to podmienky umožnia, niekoľkokrát za sebou, aby sa vysušili brzdové kotúče a brzdové doštičky.
V prípade pochybností o stave vášho vozidla sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis.

Dôležité upozornenie!

! Nikdy nejazdite so zatiahnutou parkovacou brzdou – hrozí riziko prehriatia a poškodenia brzdového systému!
Výfukový systém vášho vozidla je veľmi horúci aj niekoľko minút po vypnutí motora, a preto neparkujte a nenechávajte motor v chode vo vozidle zastavenom na mieste, kde sa nachádzajú horľavé látky (suchá tráva, listy atď.): riziko požiaru!

! Nikdy nenechávajte vozidlo bez dozoru, ak je motor v chode. Pokiaľ ste nútený opustiť vozidlo s naštartovaným motorom, zatiahnite parkovaciu brzdu a zaraďte neutrál alebo zvoľte polohu **N** alebo **P**, podľa typu prevodovky.

V prípade ťahania

! Jazda s prívesom kladie na ťahajúce vozidlo vyššiu záťaž a vyžaduje si od vodiča zvýšenú pozornosť.

Bočný vietor

☞ Prispôsobte jazdu zvýšenej citlivosti na vietor.

Chladenie motora

Ťahanie prívesu na svahu zvyšuje teplotu chladiacej kvapaliny motora.
Účinnosť ventilátora chladiča, ktorý je poháňaný elektromotorom, nezávisí od otáčok motora.
☞ Aby ste znížili otáčky motora, spomaľte.
Celková maximálna hmotnosť s prívesom v súvislom stúpaní závisí od sklonu stúpania a od vonkajšej teploty.
Vždy pozorne sledujte teplotu chladiacej kvapaliny.

☞ V prípade rozsvietenia tejto výstražnej kontrolky alebo kontrolky **STOP** zastavte vozidlo a čo najskôr vypnite motor.

! Nové vozidlo
Neťahajte príves skôr, ako s vozidlom nenajazdíte aspoň 1 000 km.

Brzdy

Ťahanie prívesu predlžuje brzdnú dráhu.
Z dôvodu obmedzenia zahrievania bŕzd sa odporúča používať motorovú brzdu.

Pneumatiky

☞ Preverte tlak hustenia pneumatík ťažného vozidla a prívesu, dodržiavajte ich predpísané hodnoty.

Osvetlenie

☞ Skontrolujte funkčnosť osvetlenia prívesu a nastavenie svetlometov vozidla.

i Viac informácií o **nastavení svetlometov** nájdete v príslušnej kapitole.

i Určité asistenčné systémy alebo asistenčné funkcie pri manévrovaní sa automaticky deaktivujú, ak sa používa schválené ťažné zariadenie.

Ochrana proti krádeži

Elektronické blokovanie štartovania

Kľúč obsahuje elektronický čip, ktorý má vlastný kód. Aby bolo možné motor naštartovať, musí byť tento kód pri zapnutí zapaľovania identifikovaný.
Elektronické blokovanie štartovania uzamkne systém kontroly motora niekoľko minút po vypnutí zapaľovania a zabráni uvedeniu motora do činnosti pri vlámaní.

Prípadná porucha bude signalizovaná rozsvietením tejto výstražnej kontrolky, zvukovým signálom a správou na displeji.

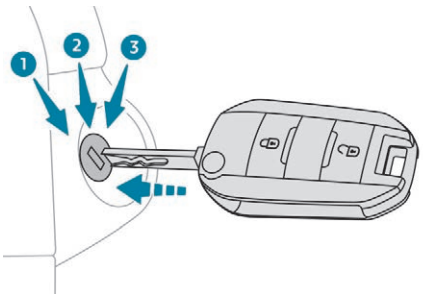
V tomto prípade vozidlo nenaštartuje; urýchlene sa obráťte na sieť PEUGEOT.

i Starostlivo si odložte štítok, mimo vášho vozidla, priložený k vašim kľúčom, ktorý vám bol odovzdaný pri prebratí vášho vozidla.

Štartovanie/vypnutie motora, kľúč s diaľkovým ovládaním

Umiestnite radiacu páku do polohy neutrál.

Spínač zapaľovania



1. Poloha **Stop**.
2. Poloha **Zapnuté zapaľovanie**.
3. Poloha **Štartovanie**.

Štartovanie pomocou kľúča

Parkovacia brzda musí byť zatiahnutá.

☞ S manuálnou prevodovkou v neutrále zošliapnite spojkový pedál na maximum.
☞ S automatickou prevodovkou v režime **P** alebo **N**, stlačte brzdový pedál na maximum.

☞ Vsuňte kľúč do spínacej skrinky zapaľovania.
Systém identifikuje štartovací kód.
☞ Odomknite stĺpik riadenia súčasným otočením volantu a kľúča.

V niektorých situáciách sa môže stať, že budete nútený(-á) vyvinúť väčšiu silu na ovládanie kolies (napríklad, ak sú kolesá otočené k chodníku).

☞ Na vozidlách s benzínovým motorom aktivujte štartér otočením kľúča do polohy **3**, až pokiaľ sa motor neuvedie do chodu, bez akcelerácie. Len čo sa motor uvedie do chodu, kľúč uvoľnite.

☞ Na vozidlách s dieselovým motorom otočte kľúč do polohy **2**, zapnutie zapaľovania, aby ste aktivovali žeravenie motora.

☞ Počkajte na zhasnutie tejto kontrolky na združenom prístroji a následne aktivujte štartér otočením kľúča až do polohy **3**, až pokiaľ sa motor neuvedie do chodu, bez stlačenia pedála akcelerátora. Hneď ako sa motor uvedie do chodu, kľúč uvoľnite.

V zimnom období je doba rozsvietenia kontrolky dlhšia.
Ak je motor zohriaty, výstražná kontrolka sa nerozsvieti.

Ak sa motor ihneď nenaštartuje, vypnite zapaľovanie.
Pred opätovným naštartovaním motora počkajte niekoľko sekúnd. Ak sa ani po niekoľkých pokusoch motor nenaštartuje, prerušte túto činnosť: v opačnom prípade hrozí riziko poškodenia štartéra alebo motora.
Kontaktujte sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

Pri miernych teplotných podmienkach nezahrievajte motor na voľnobežných otáčkach v zastavenom vozidle, ale vozidlom začnite hneď jazdiť nízkou rýchlosťou.

Nikdy nenechávajte motor v chode v uzavretom priestore bez dostatočného vetrania: spaľovacie motory vypúšťajú toxické výfukové plyny ako je oxid uhoľnatý. Hrozí riziko otravy alebo úmrtia.
V náročných zimných podmienkach (teplota pod -23 °C) musíte zahrievať motor aspoň 4 minúty pred jazdou, aby sa zaručila správna prevádzka a dlhá životnosť mechanických prvkov vášho vozidla, motora a prevodovky.

Vypnutie motora pomocou kľúča

☞ Zastavte vozidlo.
☞ Úplne otočte kľúčom smerom k sebe do polohy **1 (stop)**.
☞ Vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky zapaľovania.
☞ Uzamknite stĺpik riadenia tak, že budete otáčať volantom, až kým sa nezablokuje.

Aby bolo možné stĺpik riadenia ľahšie odomknúť, odporúča sa pred vypnutím motora natočiť predné kolesá rovnobežne s osou vozidla.

☞ Uistite sa, či je parkovacia brzda správne zatiahnutá, predovšetkým ak vozidlo stojí na svahu.
- Na vozidlách s manuálnou parkovacou brzdou musí byť páka zatiahnutá.

- Na vozidlách s elektrickou parkovacou brzdou musí byť kontrolka páčky rozsvietená.

Nikdy nevypínajte zapaľovanie pred úplným zastavením vozidla.

Pri opúšťaní vozidla majte kľúč stále pri sebe a zamknite dvere vozidla.

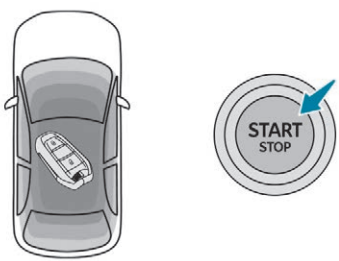
! Vypnutie motora vedie k strate činnosti posilňovača brzdenia.

i Na kľúč alebo diaľkové ovládanie nepripevňujte ťažké predmety, ktoré by mohli príliš zaťažiť jeho os v spínacej skrinke a mohli by zapríčiniť prípadnú poruchu.

i **Zabudnutý kľúč**
V prípade zabudnutého kľúča v polohe **2 (Zapaľovanie)** sa zapaľovanie automaticky vypne po uplynutí jednej hodiny.
Pre opätovné zapnutie zapaľovania otočte kľúčom do polohy **1 (Stop)** a následne späť do polohy **2 (Zapaľovanie)**.

Štartovanie – vypnutie motora, „Bezkľúčový prístup a štartovanie“

Štartovanie



- ☞ Umiestnite elektronický kľúč do vnútra vozidla, do identifikačnej zóny.
- ☞ Ak má vaše vozidlo manuálnu prevodovku, radiacou pákou zaraďte neutrál a následne zošliapnite spojkový pedál.
- ☞ Ak je vaše vozidlo vybavené automatickou prevodovkou, v režime **P** alebo **N** zošliapnite brzdový pedál na maximum.
- ☞ Stlačte tlačidlo „**START/STOP**“.

Stĺpik riadenia sa odblokuje a motor sa prakticky ihneď naštartuje.
(Pozorne si prečítajte upozornenia týkajúce sa verzií s naftovým motorom).

! Pri teplotách pod bodom mrazu bude možné **vozidlá s naftovým motorom** naštartovať až po zhasnutí kontrolky predohrevu motora.
Ak sa po stlačení tlačidla „START/STOP“ rozsvieti táto kontrolka, musíte pridržať stlačený brzdový alebo spojkový pedál, až kým kontrolka nezhasne a neopakovať stlačenie tlačidla „START/STOP“, kým motor úplne nenaštartuje.

i Je nevyhnutné, aby sa elektronický kľúč systému „Bezkľúčový prístup a štartovanie“ nachádzal v identifikačnej zóne. Z bezpečnostných dôvodov túto zónu neopúšťajte, ak ponecháte motor v chode.
V prípade, ak nebol elektronický kľúč zaznamenaný v zóne, zobrazí sa správa. Premiestnite elektronický kľúč do identifikačnej zóny, aby bolo možné motor naštartovať.

i V prípade, ak nebola dodržaná jedna z podmienok štartovania, na združenom prístroji sa zobrazí správa. V niektorých prípadoch je potrebné pootočiť volantom a súčasne stlačiť tlačidlo „START/STOP“ pre uľahčenie odomknutia riadenia, na tento stav vás upozorní správa.

i Na vozidlách **s benzínovým motorom** po studenom štarte môže predhrievanie katalyzátora spôsobiť citeľné vibrácie motora v zastavenom vozidle s naštartovaným motorom, a to až po dobu 2 minút (voľnobeh na zvýšených otáčkach).

Vypnutie

☞ Zastavte vozidlo.
☞ S elektronickým kľúčom vo vnútri vozidla stlačte tlačidlo „**START/STOP**“.

Motor sa vypne a stĺpik riadenia sa zablokuje.

ⓘ Ak vozidlo nie je zastavené, motor sa nevypne.

Zapnutie zapaľovania (bez naštartovania motora)

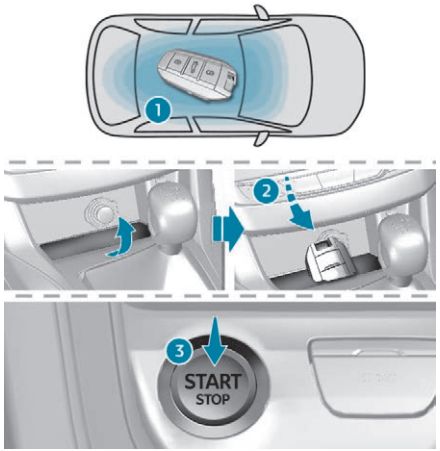
V prípade, že sa elektronický kľúč systému „Bezkľúčový prístup a štartovanie“ nachádza v interiéri vozidla, stlačenie tlačidla „**START/STOP**“, **bez použitia pedálov**, umožní zapnutie zapaľovania.
Tento úkon zároveň umožní aktivovať príslušenstvo (napríklad: rádio, osvetlenie atď.).

☞ Stlačte tlačidlo „**START/STOP**“. Združený prístroj sa rozsvieti, ale motor sa nenaštartuje.
☞ Opäť stlačte tlačidlo. Zapaľovanie sa vypne a umožní sa zamknutie vozidla.

ⓘ Pri zapnutom zapaľovaní systém automaticky prejde do režimu úspory energie z dôvodu zachovania dostatočnej úrovne nabitia batérie.

Neidentifikovaný kľúč

Štartovanie pomocou inej batérie



Pokiaľ sa elektronický kľúč nachádza v identifikačnej zóne a vaše vozidlo nie je možné naštartovať po stlačení tlačidla „START/STOP“:
☞ Vložte elektronický kľúč do snímacieho zariadenia.
☞ Ak má vaše vozidlo manuálnu prevodovku, radiacou pákou zaraďte neutrál a následne zošliapnite spojkový pedál.
☞ Ak má vaše vozidlo automatickú prevodovku, posuňte ovládač do polohy **P** a následne úplne zošliapnite brzdový pedál.
☞ Stlačte tlačidlo „START/STOP“. Motor sa naštartuje.

Núdzové vypnutie

Pokiaľ nie je elektronický kľúč identifikovaný alebo sa nenachádza v detekčnej zóne, na združenom prístroji sa zobrazí správa pri zatvorení dverí alebo pri pokuse o vypnutie motora.
☞ Ak si želáte motor vypnúť, potvrďte tento pokyn stlačením tlačidla „**START/STOP**“ na približne päť sekúnd.
V prípade poruchy elektronického kľúča sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

Urgentné vypnutie

Výlučne v núdzovom prípade môže byť motor vypnutý bez dodržania štandardných podmienok (aj za jazdy).
Stlačte tlačidlo „**START/STOP**“ na dobu približne päť sekúnd.
V tomto prípade sa stĺpik riadenia zablokuje, hneď ako vozidlo zastaví.
V určitých verziách s automatickou prevodovkou (EAT6/EAT8) sa stĺpik riadenia nezablokuje.

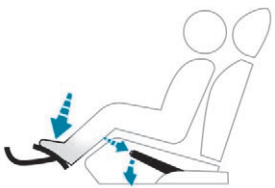
ⓘ **Zabudnutý kľúč**
V prípade zabudnutia elektronického kľúča v snímacom zariadení ste na tento stav upozornený pri otvorení dverí vodiča.

Manuálna parkovacia brzda

Zaistenie

☞ S nohou na brzdovom pedáli zatiahnite parkovaciu brzdu na znehybnenie vášho vozidla.

Odistenie



☞ S nohou na brzdovom pedáli zľahka potiahnite parkovaciu brzdu, stlačte tlačidlo odomknutia a následne páku celkom spustite.

Na vozidle za jazdy signalizuje rozsvietenie tejto kontrolky, sprevádzané zvukovým signálom a správou, zatiahnutú alebo nesprávne uvoľnenú parkovaciu brzdu.

! Pri parkovaní na svahu kolesá nasmerujte smerom k chodníku, zatiahnite parkovaciu brzdu, zaraďte rýchlosť a následne vypnite zapaľovanie.

i Zatlačenie brzdového pedála uľahčuje zatiahnutie/uvoľnenie manuálnej parkovacej brzdy.

Elektrická parkovacia brzda

Tento systém umožňuje zatiahnutie parkovacej brzdy pri vypnutí motora a jej uvoľnenie v okamihu rozjazdu vozidla.

Kontrolka

Rozsvietenie tejto kontrolky na združenom prístroji a zároveň na ovládacej páke signalizuje zatiahnutie parkovacej brzdy.

Zhasnutie kontrolky signalizuje uvoľnenie parkovacej brzdy.
Vodič môže kedykoľvek zatiahnuť alebo uvoľniť parkovaciu brzdu pomocou ovládacej páčky.

- Krátkym **potiahnutím** páčky k sebe ju môže zatiahnuť.
- Krátkym **zatlačením** ovládacej páky a zároveň zošliapnutím brzdového pedála ju môže uvoľniť.

Kontrolka na páčke začne blikať pri manuálnom zatiahnutí alebo uvoľnení brzdy.

! V prípade poruchy batérie nebude elektrická parkovacia brzda fungovať.
Z bezpečnostných dôvodov, ak parkovacia brzda nie je zatiahnutá:
V prípade manuálnej prevodovky vozidlo znehybnite zaradením prevodového stupňa.
S automatickou prevodovkou EAT6 znehybnite vozidlo presunutím radiacej páky do polohy **P**.
S automatickou prevodovkou EAT8 znehybnite vozidlo umiestnením klinu pod jedno z kolies.
Kontaktujte sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

! Nikdy nenechávajte dieťa samé vo vozidle so zapnutým zapaľovaním. Mohlo by uvoľniť parkovaciu brzdu.

! V prípade vlečenia prívesu, parkovania na strmom svahu alebo ak je vozidlo veľmi zaťažené, natočte predné kolesá smerom k chodníku a zaraďte prevodový stupeň. Pri ťahaní prívesu môže vaše vozidlo parkovať na svahu so sklonom menším ako 12 %.

! Technológia použitá pre elektrickú parkovaciu brzdu neumožňuje montáž 15 palcových kolies.

Automatické uvoľnenie

Uistite sa, že motor naštartoval a dvere na strane vodiča sú správne zatvorené.
Elektrická parkovacia brzda **sa automaticky a postupne uvoľní pri rozjazde vozidla.**
Na vozidle s manuálnou prevodovkou: zatlačte spojkový pedál na maximum, zaraďte 1. prevodový stupeň alebo spätný chod; zatlačte pedál akcelerátora a uvoľnite spojkový pedál.
Na vozidle s automatickou prevodovkou: zvoľte polohu **D**, **M** alebo **R** a následne zatlačte pedál akcelerátora.

Úplné uvoľnenie parkovacej brzdy bude signalizované zhasnutím kontrolky brzdenia a kontrolky **P** na ovládacej páčke, sprevádzané zobrazením správy.

! Na zastavenom vozidle s motorom v chode neakcelerujte zbytočne, v opačnom prípade by sa mohla uvoľniť parkovacia brzda.

Automatické zatiahnutie

Ak vozidlo stojí, parkovacia brzda **sa automaticky zatiahne pri vypnutí zapaľovania.**

Zatiahnutie parkovacej brzdy je signalizované rozsvietením kontrolky brzdenia a kontrolky **P** na ovládacej páčke, sprevádzaným zobrazením správy.

! Ak sa motor vypne neúmyselne alebo sa uvedie do režimu STOP funkcie Stop & Start, k automatickému zatiahnutiu brzdy nedôjde.

i V automatickom režime môžete kedykoľvek manuálne zatiahnuť alebo uvoľniť parkovaciu brzdu pomocou ovládacej páky.

Manuálne uvoľnenie

Pri zapnutom zapaľovaní alebo motore v chode uvoľníte parkovaciu brzdu nasledovne:
☞ zošliapnite brzdový pedál,
☞ krátko zatlačte ovládaciu páčku.

Úplné uvoľnenie parkovacej brzdy bude signalizované zhasnutím kontrolky brzdenia a kontrolky **P** na ovládacej páčke, sprevádzaným zobrazením správy a trvalým zvukovým signálom, ktorý sa vypne pri zatvorení dverí.

i Ak zatlačíte ovládaciu páku bez zošliapnutia brzdového pedála, parkovacia brzda sa neuvoľní a zobrazí sa správa.

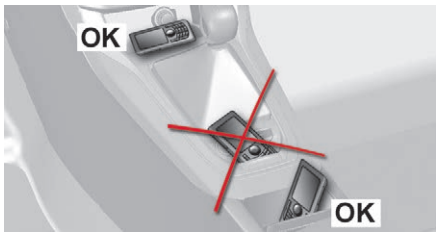
Manuálne zatiahnutie

Ak vozidlo stojí: krátko potiahnite ovládaciu páčku.

Zaznamenanie pokynu na zatiahnutie brzdy bude signalizované blikaním kontrolky na ovládacej páke.

Zatiahnutie parkovacej brzdy je signalizované rozsvietením kontrolky brzdenia a kontrolky **P** na ovládacej páčke, sprevádzaným zobrazením správy.

! Zóna pred ovládačom elektrickej parkovacej brzdy nie je určená na odloženie predmetov.



Odporúčania

i Skôr ako opustíte vozidlo, skontrolujte, či je zatiahnutá parkovacia brzda: na združenom prístroji a páke musia nepretržite svietiť príslušné svetelné kontrolky parkovacej brzdy.
Ak parkovacia brzda nie je zatiahnutá, po otvorení dverí na strane vodiča zaznie zvukový signál a zobrazí sa správa.

Znehybnenie vozidla s motorom v chode

Pri motore v chode vozidlo znehybníte krátkym potiahnutím ovládacej páky.

Zatiahnutie parkovacej brzdy je signalizované rozsvietením kontrolky brzdenia a kontrolky **P** na ovládacej páčke, sprevádzané zobrazením správy.

Parkovanie vozidla s uvoľnenou brzdou

! Pri veľmi chladnom počasí (mráz), ťahaní vozidla alebo umývaní auta v umývacom tuneli sa odporúča nezaťahovať parkovaciu brzdu.
Vozidlo znehybníte zaradením rýchlosti, režimu **P** (Parkovanie) alebo podložením zaisťovacieho klinu pod niektoré z kolies.

☞ Vypnite motor.
Zatiahnutie parkovacej brzdy je potvrdené rozsvietením kontrolky na združenom prístroji a na ovládacej páčke.
☞ Opäť zapnite zapaľovanie bez naštartovania motora.
☞ Manuálne uvoľnite parkovaciu brzdu zatlačením ovládacej páky a súčasným pridržaním nohy na brzdovom pedáli.

Úplné uvoľnenie parkovacej brzdy bude signalizované zhasnutím kontrolky brzdenia a kontrolky **P** na ovládacej páčke, sprevádzané zobrazením správy.

☞ Vypnite zapaľovanie.

i Na vozidle s automatickou prevodovkou EAT8 je režim **P** zaradený automaticky pri vypnutí zapaľovania.
Kolesá sú zablokované.
Viac informácií o **automatickej prevodovke EAT8**, zvlášť o uvedení vozidla do voľnobežného režimu, nájdete v príslušnej kapitole.

Deaktivácia automatickej činnosti

V určitých situáciách, ako napr. pri veľmi chladnom počasí alebo vlečení (karavan, odťahovanie) môže byť potrebné deaktivovať automatickú činnosť systému.
☞ Naštartujte motor.
☞ Ak nie je parkovacia brzda zatiahnutá, zatiahnite ju pomocou páky.
☞ Zložte nohu z brzdového pedála.
☞ Páčku pridržte zatlačenú v smere uvoľnenia po dobu najmenej 10 sekúnd a najviac 15 sekúnd.

☞ Uvoľnite páčku.
☞ Stlačte brzdový pedál a ponechajte ho zatlačený.
☞ Potiahnite páku v smere zatiahnutia po dobu 2 sekúnd.

Deaktivácia automatických funkcií je potvrdená rozsvietením tejto kontrolky na združenom prístroji.

☞ Uvoľnite páku a brzdový pedál.

Od tejto chvíle bude zatiahnutie a uvoľnenie parkovacej brzdy možné len manuálnym spôsobom pomocou ovládacej páky.

Automatický režim môžete aktivovať tak, že celý tento postup zopakujete.
Opätovná aktivácia automatického režimu bude potvrdená zhasnutím kontrolky na združenom prístroji.

Núdzové brzdenie

! Núdzové brzdenie sa musí používať len v prípade výnimočnej situácie.

V prípade poruchy hlavných prevádzkových bŕzd alebo vo výnimočných situáciách (napr. nevoľnosť vodiča, asistencia pri riadení a pod.) môžete vozidlo zabrzdiť súvislým zatiahnutím ovládacej páčky. Brzdenie je účinné, kým ťaháte za ovládaciu páčku. Preruší sa po uvoľnení ovládacej páčky.
Pri núdzovom brzdení zaistia stabilitu vozidla systémy ABS a DSC.
Pri poruche núdzového brzdenia sa zobrazí správa „Parking brake faulty“ (Chyba parkovacej brzdy).

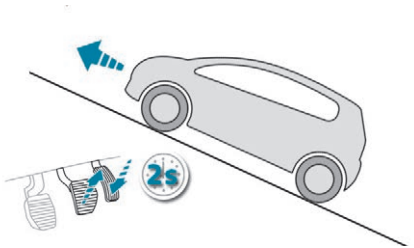
V prípade poruchy systému ABS a DSC signalizovanej rozsvietením príslušnej kontrolky na združenom prístroji nebude stabilita vozidla pri brzdení zaistená.
V takomto prípade musí stabilitu vozidla zaistiť vodič, a to vhodným striedaním úkonov „zatiahnutia – uvoľnenia“ ovládacej páky až do zastavenia vozidla.

Asistent pri rozbehu vozidla na svahu

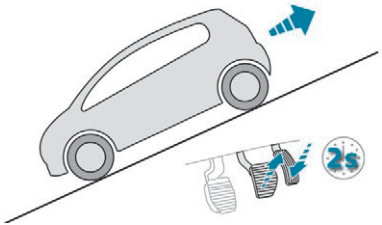
Systém, ktorý pri rozjazde na svahu udrží vaše vozidlo určitý čas (približne 2 sekundy) nehybné, aby ste stihli premiestniť nohu z brzdového pedála na pedál akcelerátora.
Táto funkcia je aktívna len v prípade splnenia nasledujúcich podmienok:
- vozidlo je úplne znehybnené pomocou brzdového pedála,
- sú splnené špecifické svahové podmienky,
- dvere vodiča sú zatvorené.

Systém asistenta pri rozbehu vozidla na svahu nie je možné deaktivovať.

! Nevystupujte z vozidla počas fázy dočasného zastavenia vozidla pomocou funkcie asistenta rozjazdu na svahu.
Ak musíte pri zapnutom motore vystúpiť, zatiahnite parkovaciu brzdu manuálne.
Potom skontrolujte trvalé rozsvietenie (nie blikanie) kontrolky parkovacej brzdy na združenom prístroji.



Pri rozbehu na svahu sa zastavené vozidlo po uvoľnení brzdového pedála udrží krátko v nehybnom stave.
Vo vozidle **s manuálnou prevodovkou**, ak je zaradený prvý prevodový stupeň alebo neutrál.
Vo vozidle **s automatickou prevodovkou**, ak je zvolená poloha **D** alebo **M**.



Pri rozbehu zo svahu sa zastavené vozidlo so zaradeným spätným chodom po uvoľnení brzdového pedála udrží počas krátkej chvíle v nehybnom stave.

Porucha činnosti

Ak dôjde k poruche systému, rozsvieti sa táto kontrolka sprevádzaná správou. Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis, kde vám systém skontrolujú.

Manuálna 5-stupňová prevodovka

Zaradenie spätného chodu

☞ Zošliapnite spojkový pedál na doraz, posuňte radiacu páku na neutrál.
☞ Posuňte radiacu páku doprava a následne smerom dozadu.

! Spätný chod zaraďujte len v zastavenom vozidle, s motorom na voľnobeh.

i Z bezpečnostných dôvodov a pre zjednodušenie štartovania motora:
- zvoľte vždy neutrál,
- zatlačte spojkový pedál.

Manuálna 6-stupňová prevodovka

Zaradenie 5. alebo 6. prevodového stupňa

☞ Pre zaradenie 5. alebo 6. prevodového stupňa premiestnite radiacu páku smerom doprava až na maximum.

! Nedodržanie tohto odporúčania by mohlo viesť k trvalému poškodeniu prevodovky (neúmyselné zaradenie 3. alebo 4. prevodového stupňa).

Zaradenie spätného chodu

☞ Nadvihnite prstenec pod hlavicou a presuňte radiacu páku smerom doľava a následne dopredu.

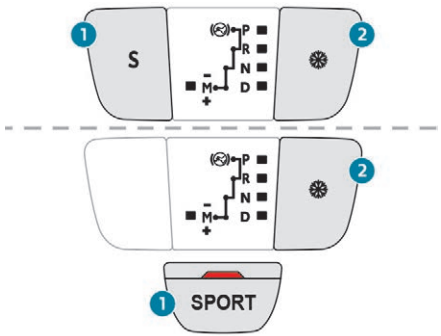
! Spätný chod zaraďujte len v zastavenom vozidle, s motorom na voľnobeh.

i Z bezpečnostných dôvodov a pre zjednodušenie štartovania motora:
- zvoľte vždy neutrál,
- zatlačte spojkový pedál.

Automatická prevodovka EAT6

Automatická šesťstupňová prevodovka poskytuje podľa vášho výberu komfort úplnej automatiky obohatený o programy Šport a Sneh alebo pôžitok z manuálneho radenia prevodových stupňov.
K dispozícii máte dva jazdné režimy:
- **automatický** režim, určený pre elektronické radenie prevodových stupňov prevodovkou,
  - s programom **šport**, ktorý vám poskytne dynamickejší štýl jazdy,
  - alebo s programom **sneh** pre zlepšenie jazdy v prípade nízkej adhézie vozovky,
- **manuálny** režim, určený pre sekvenčné radenie prevodových stupňov vodičom.

Ovládací panel prevodovky



P. Parkovanie.
- Znehybnenie vozidla, parkovacia brzda je zatiahnutá alebo uvoľnená.
- Štartovanie motora.

R. Spätný chod.
- Cúvanie, vozidlo je zastavené, motor beží na voľnobežné otáčky.

N. Neutrálna poloha.
- Znehybnenie vozidla, zatiahnutá parkovacia brzda.
- Štartovanie motora.

D. Automatický režim.

M.+/- Manuálny režim
Sekvenčné radenie prevodových stupňov.
☞ Pohybom smerom k označeniu **+** zaradíte vyšší prevodový stupeň.
alebo
☞ Pohybom smerom k označeniu **–** zaradíte nižší prevodový stupeň.

1. Program **Šport**.
alebo
Driver Sport Pack.

2. Program **Sneh**.

Ovládače na volante

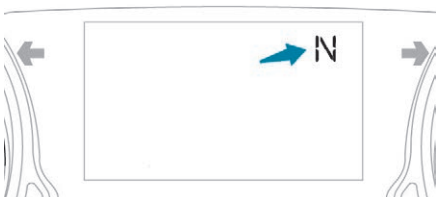
(Iba pri vozidlách vybavených systémom **Driver Sport Pack**.)

Stlačením **pravého** ovládača zozadu zaradíte **vyšší** rýchlostný stupeň.

Stlačením **ľavého** ovládača zozadu zaradíte **nižší** rýchlostný stupeň.

Ovládače na volante neumožňujú voľbu neutrálu ani zaradenie alebo vyradenie spätného chodu.

Zobrazenia na združenom prístroji



V prípade premiestnenia radiacej páky do jednej z možných polôh sa na združenom prístroji rozsvieti príslušná kontrolka.

P. Parkovanie
R. Spätný chod
N. Neutrál
D. Jazda (automatický režim)
S. Program **Šport**
❄. Program **Sneh**
1 až 6. Zaradený prevodový stupeň počas manuálneho režimu
-. Nezaznamenaný pokyn v manuálnom režime.

Rozbeh vozidla

☞ S nohou na brzde vyberte polohu **P** alebo **N**.
☞ Naštartujte motor.

Ak nie sú splnené tieto podmienky, zaznie zvukový signál sprevádzaný správou na displeji združeného prístroja.

☞ Motor v chode, zatlačte brzdový pedál.
☞ Uvoľnite parkovaciu brzdu, s výnimkou prípadu, ak je brzda naprogramovaná v automatickom režime.
☞ Zvoľte polohu **R**, **D** alebo **M**.
☞ Postupne uvoľnite brzdový pedál.

Vozidlo sa uvedie do pohybu.

Ak bola za jazdy nedopatrením zaradená poloha **N**, nechajte poklesnúť otáčky motora, následne zaraďte polohu **D** a až potom akcelerujte.

Ak zvolíte polohu **R**, **D** alebo **M**, keď motor beží na voľnobežné otáčky s uvoľnenou brzdou, vozidlo sa pohne aj bez stlačenia pedála akcelerátora.
Nikdy nenechávajte deti bez dozoru vo vnútri vozidla so zapnutým motorom.
Ak vykonávate údržbu pri naštartovanom motore, zatiahnite parkovaciu brzdu a vyberte polohu **P**.

Automatická prevádzka

☞ Vyberte polohu **D** na **automatické** radenie šiestich prevodových stupňov.

Prevodovka pracuje v auto-adaptívnom režime, bez zásahu vodiča. Nepretržite vyberá prevodový stupeň, ktorý je najvhodnejší pre daný spôsob jazdy, profil vozovky a zaťaženie vozidla.
Aby ste dosiahli maximálne zrýchlenie bez použitia ovládača, stlačte pedál akcelerátora na maximum. Prevodovka automaticky preradí na nižší prevodový stupeň alebo zachová zvolený prevodový stupeň až po dosiahnutie maximálnych otáčok motora.
Pri brzdení prevodovka automaticky preraďuje na nižšie prevodové stupne, čím plní funkciu účinnej motorovej brzdy.
V prípade náhleho uvoľnenia akcelerátora prevodovka nepreradí na vyšší prevodový stupeň z dôvodu zachovania maximálnej bezpečnosti.

Nikdy nezaraďujte polohu **N** na vozidle za jazdy.
Nikdy nezaraďujte polohu **P** alebo **R**, ak nie je vozidlo úplne zastavené.

Programy „Šport“ a „Sneh“

Tieto dva špeciálne programy dopĺňajú automatický režim pri špecifických podmienkach používania.

„Šport“

☞ Po spustení motora stlačte tlačilo „**SPORT**“.
Na združenom prístroji sa zobrazí „**S**“.

Prevodovka sa automaticky nastaví na dynamický štýl jazdy.
Vo verzii vybavenej Driver Sport Pack je tlačidlo „**S**“ nahradené tlačidlom „**SPORT**“.

„Sneh“

☞ Po naštartovaní motora stlačte toto tlačidlo.
Na združenom prístroji sa zobrazí „❄“.

Prevodovka sa prispôsobí jazde po klzkých cestách.
Tento program uľahčuje rozbeh a ovládanie vozidla za podmienok nízkej adhézie vozovky.

Driver Sport Pack

Táto funkcia uprednostňuje dynamický štýl jazdy.

☞ Po spustení motora stlačte tlačilo „**SPORT**“.
Na združenom prístroji sa zobrazí „**S**“.

Viac informácií o funkcii **Driver Sport Pack** nájdete v príslušnej časti.

Návrat do automatickej činnosti

☞ V ktoromkoľvek okamihu môžete opätovným zatlačením zvoleného tlačidla (**S** alebo „❄“) opustiť aktivovaný program a vrátiť sa do autoadaptívneho režimu.

Manuálna činnosť

Aby sa obmedzila spotreba paliva pri dlhšom zastavení vozidla so spusteným motorom (dopravná zápcha atď.), umiestnite ovládač do polohy **N** a zatiahnite parkovaciu brzdu.

☞ Vyberte si polohu **M** pre **sekvenčné** radenie šiestich prevodových stupňov.
☞ Zatlačte smerom k označeniu **+** pre zaradenie vyššieho prevodového stupňa.
☞ Zatlačte smerom k označeniu – pre zaradenie nižšieho prevodového stupňa.

Prevodové stupne sa budú meniť, iba ak to umožní daná rýchlosť vozidla a otáčky motora; v opačnom prípade bude prevodovka dočasne pracovať v automatickom režime.

Symbol **D** zmizne a zaradené prevodové stupne sa postupne zobrazia na združenom prístroji.

Ak sú otáčky motora príliš nízke alebo príliš vysoké, bude niekoľko sekúnd blikať zvolený prevodový stupeň a potom sa zobrazí aktuálne zaradený prevodový stupeň.
Prechod z polohy **D** (automatický režim) do polohy **M** (manuálny režim) môže byť vykonaný kedykoľvek.
Na zastavenom vozidle alebo pri jeho veľmi nízkej rýchlosti si prevodovka automaticky zvolí rýchlosť **M1**.
Programy šport a sneh sú v manuálnom režime nefunkčné.

Neplatná hodnota počas manuálneho režimu

Tento znak sa zobrazí v prípade, ak bol nesprávne zaradený prevodový stupeň (ovládač medzi dvoma polohami).

Zastavenie vozidla

Skôr ako vypnete motor, môžete si zvoliť polohu **P** alebo **N**, aby sa prevodovka nastavila do polohy neutrál.

V oboch prípadoch zatiahnite parkovaciu brzdu, čím vozidlo imobilizujete. Výnimkou je len prípad, ak je brzda naprogramovaná v automatickom režime.

Ak radiaca páka nie je v polohe **P** a dvere vodiča sa otvoria alebo po približne 45 sekundách po vypnutí zapaľovania, zaznie zvukový signál a zobrazí sa správa.
☞ Umiestnite radiacu páku do polohy **P**, zvukový signál sa vypne a správa zmizne.

Porucha činnosti

Po zapnutí zapaľovania sa na združenom prístroji objaví správa udávajúca chybu prevodovky.

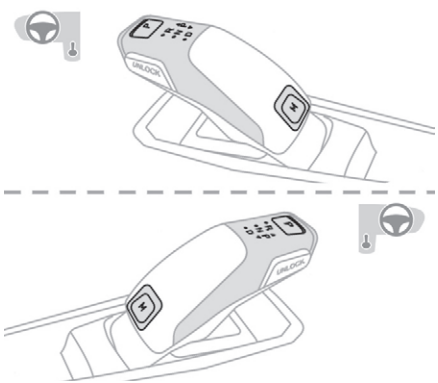
V tomto prípade prejde prevodovka do núdzového režimu a zablokuje sa na 3. prevodovom stupni. Pri prechode z polohy **P** do **R** a z polohy **N** do **R** môžete pocítiť intenzívne trhnutie. Toto trhnutie nepredstavuje žiadne riziko pre prevodovku.
Neprekračujte rýchlosť 100 km/h v súlade s miestnou legislatívou.
Nechajte si vykonať kontrolu v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Hrozí riziko poškodenia prevodovky:
- ak súčasne stlačíte pedál akcelerácie a brzdy,
- ak nasilu premiestnite radiacu páku z polohy **P** do inej polohy pri nedostatočnej kapacite batérie.

Automatická prevodovka EAT8

Automatická osemstupňová prevodovka s impulzným ovládačom. Ponúka taktiež manuálny režim s radením prevodových stupňov pomocou ovládacích páčok umiestnených za volantom.

Stav prevodovky



P. Parkovanie.
Na zaparkovanie vozidla: predné kolesá sú zablokované.

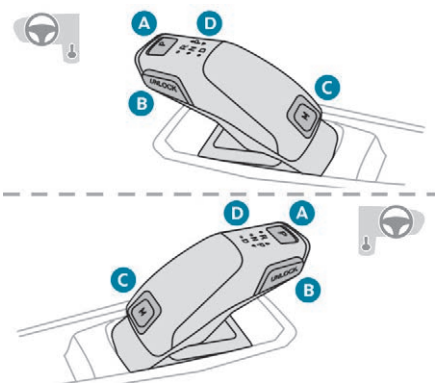
R. Spätný chod.

N. Neutrálna poloha.
Na premiestnenie vozidla s vypnutým zapaľovaním: na niektorých umývacích linkách, v prípade ťahania vozidla atď.

D. Automatický režim.
Prevodovka riadi voľbu prevodových stupňov v závislosti od štýlu jazdy, stavu vozovky a zaťaženia vozidla.

M. Manuálny režim.
Vodič manuálne zaraďuje prevodové stupne pomocou ovládačov na volante.

Impulzný ovládač

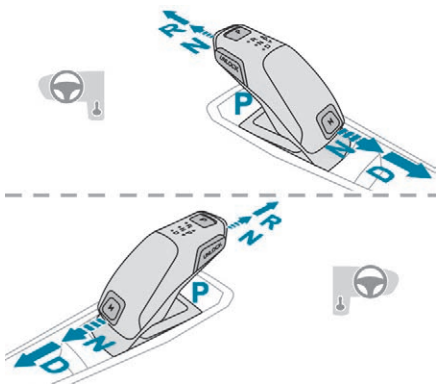


A. Tlačidlo **P**.
Pre uvedenie prevodovky do režimu parkovania.

B. Tlačidlo **odomykania Unlock**.
Pre odistenie prevodovky a opustenie režimu **P** alebo zaradenie polohy **R**, s nohou na brzdovom pedáli.
Skôr ako posuniete radiacu páku, je potrebné stlačiť a podržať toto tlačidlo.

C. Tlačidlo **M**.
Slúži na prechod z automatického režimu **D** do trvalého manuálneho režimu.

D. Ukazovatele stavu prevodovky **(P, R, N, D)**.



Zatlačte impulzný ovládač smerom dopredu raz alebo dvakrát (**N** alebo **R**) alebo dozadu (**N** alebo **D**). V prípade potreby pokračujte za bod odporu.

Hneď ako ovládač uvoľníte, vráti sa do pôvodnej polohy.
Napríklad z polohy **P** do polohy **R** môžete buď zatlačiť dvakrát dopredu bez prekročenia za bod odporu, alebo zatlačiť raz s prekročením za bod odporu:
- V prvom prípade prejde prevodovka z polohy **P** do polohy **N**, a potom z polohy **N** do polohy **R**.
- V druhom prípade prejde prevodovka z polohy **P** do polohy **R**.

Ovládače na volante

V režime **M** alebo **D** umožňujú ovládacie páčky na volante vodičovi manuálnu voľbu prevodových stupňov.

☞ Potiahnutím pravej páčky „**+**“ smerom k sebe zaradíte bezprostredne vyšší prevodový stupeň.
☞ Potiahnutím ľavej páčky „**-**“ smerom k sebe zaradíte bezprostredne nižší prevodový stupeň.

Ovládacie páčky neumožňujú zaradenie neutrálu, zaradenie alebo opustenie spätného chodu.

Zobrazenia na združenom prístroji

Pri zapnutí zapaľovania sa na združenom prístroji zobrazí stav prevodovky:
P: parkovanie.
R: spätný chod.
N: neutrál.
D1...D8: automatický režim.
S: program Šport alebo Driver Sport Pack.
M1...M8: manuálny režim.
-: nezaznamenaný pokyn v manuálnom režime.

Pri otvorení dverí vodiča na vozidle so zapnutým zapaľovaním sa zobrazí správa, ktorá vás upozorní na potrebu voľby režimu **P**.
Pri vypnutí zapaľovania ostane stav prevodovky zobrazený na združenom prístroji po dobu niekoľkých sekúnd.

Prevádzka

Ak je na vozidle s motorom v chode potrebné stlačenie brzdového pedála a/alebo tlačidla **Unlock** pre zmenu režimu, na združenom prístroji sa zobrazí výstražná správa.
Zaznamenané sú len adekvátne pokyny na zmenu režimu.

! Pokiaľ sú na vozidle s motorom v chode uvoľnené brzdy a bola zvolená poloha **R**, **D** alebo **M**, vozidlo sa pohybuje aj bez zatlačenia pedála akcelerátora.
Nikdy nenechávajte deti bez dozoru vo vnútri vozidla so zapnutým motorom.

! Nikdy nestláčajte pedál akcelerátora a brzdový pedál súčasne. Hrozí nebezpečenstvo poškodenia prevodovky!
V prípade poruchy batérie umiestnite klin, ktorý vám bol dodaný súčasne s náradím, pod jedno z kolies a zabezpečte tak znehybnenie vozidla.

Všeobecné informácie

Odblokovanie prevodovky:
- z režimu **P**:
  - ☞ stlačte brzdový pedál až na doraz,
  - ☞ stlačte tlačidlo **Unlock**,
  - ☞ zvoľte si iný režim, zatiaľ čo stláčate brzdový pedál a tlačidlo **Unlock**.
- z neutrálnej polohy **N**, pri rýchlosti nižšej ako 5 km/h:
  - ☞ zošliapnite brzdový pedál na doraz,
  - ☞ zvoľte si iný režim, zatiaľ čo stláčate brzdový pedál.

Ak chcete zvoliť spätný chod:
- ☞ spomaľte, pokým nezastavíte,
- ☞ s nohou na brzdovom pedáli stlačte tlačidlo **Unlock**.
- ☞ zvoľte si režim **R**, zatiaľ čo stláčate brzdový pedál a tlačidlo **Unlock**.

Ak chcete zvoliť manuálny režim:
- ☞ s vopred zvoleným režimom **D**,
- ☞ stlačte tlačidlo **M**; svetelná kontrolka tlačidla sa rozsvieti.

Ak chcete opustiť manuálny režim:
- ☞ stlačte jedenkrát smerom dopredu, aby ste sa vrátili do polohy **D**.

alebo
- ☞ stlačte tlačidlo **M**; svetelná kontrolka tlačidla sa vypne.

Pre vypnutie zapaľovania musí byť vozidlo zastavené.

Zaradenie voľnobehu
Ak si želáte na vozidle s vypnutým motorom nastaviť neutrál:
- ☞ na zastavenom vozidle s motorom v chode zvoľte polohu **N**,
- ☞ vypnite motor,
- ☞ do piatich sekúnd opäť zapnite zapaľovanie,
- ☞ s nohou na brzdovom pedáli, zatlačte ovládač smerom dopredu alebo dozadu pre potvrdenie polohy **N** a manuálne uvoľnite elektrickú parkovaciu brzdu,
- ☞ vypnite zapaľovanie.

Pokiaľ prekročíte časový limit piatich sekúnd, prevodovka zaradí režim **P**. Postup musíte zopakovať.

i Ak otvoríte dvere vodiča, keď je zaradená poloha **N**, zaznie zvukový signál. Prestane znieť vtedy, keď opäť zatvoríte dvere vodiča.

Špecifické vlastnosti automatického režimu

Prevodovka zvolí prevodový stupeň, ktorý poskytuje optimálny výkon v závislosti od okolitej teploty, stavu vozovky, zaťaženia vozidla a správania vodiča.
Maximálnu akceleráciu bez použitia ovládača dosiahnete úplným zatlačením pedála akcelerátora (kickdown). Prevodovka automaticky preradí na nižší prevodový stupeň alebo si zvolený prevodový stupeň zachová, kým sa nedosiahnu maximálne otáčky motora.
Ovládače na volante umožňujú vodičovi dočasnú voľbu prevodových stupňov, pokiaľ to rýchlostné podmienky a otáčky motora dovoľujú.

Špecifické vlastnosti manuálneho režimu

Preradenie z jedného prevodového stupňa na druhý sa zrealizuje len v prípade, ak to umožňujú rýchlostné podmienky a otáčky motora.

Rozbeh vozidla

V režime **P**:
- ☞ Zošliapnite brzdový pedál na maximum.
- ☞ Uveďte motor do chodu.
- ☞ Za súčasného stlačenia brzdového pedála stlačte tlačidlo **Unlock**.
- ☞ Zatlačte raz alebo dvakrát smerom dozadu na výber automatického režimu **D** alebo smerom dopredu na zaradenie spätného chodu **R**.

V polohe neutrál **N**:
- ☞ Zošliapnite brzdový pedál na maximum.
- ☞ Naštartujte motor.
- ☞ Držte stlačený brzdový pedál a potlačte smerom dozadu na výber automatického režimu **D** alebo dopredu, pričom držte súčasne stlačené tlačidlo **Unlock**, čím zaradíte spätný chod **R**.

Potom z polohy **D** alebo **R**:
- ☞ Uvoľnite brzdový pedál.
- ☞ Postupne akcelerujte, čím umožníte automatické uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy.
- ☞ Pri uvoľnenej parkovacej brzde sa vozidlo ihneď uvedie do pohybu.

i V náročných zimných podmienkach (teplota nižšia ako -23 °C) sa odporúča ponechať motor v chode po dobu niekoľkých minút a až potom vozidlo uviesť do pohybu, čím sa zabezpečí správna činnosť a životnosť motora a prevodovky.

! Ak má vaše vozidlo automatickú prevodovku, nikdy sa nepokúšajte naštartovať motor roztlačením vozidla.

Zastavenie vozidla

Bez ohľadu na stav prevodovky sa pri vypnutí zapaľovania automaticky zaradí režim **P** s výnimkou prípadu režimu **N**, pri ktorom sa zvolí režim **P** po uplynutí časového limitu 5 sekúnd (čo umožňuje zmenu na voľnobeh).
Uistite sa, že je zvolený režim **P**, a že sa elektrická parkovacia brzda automaticky zaistila. V opačnom prípade ju zaistite manuálne.

Príslušné svetelné kontrolky ovládača a ovládacej páčky elektrickej parkovacej brzdy musia byť rozsvietené, rovnako ako kontrolky na združenom prístroji.

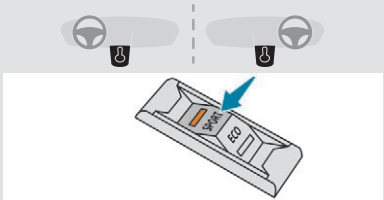
Ovládanie v programe SPORT/ECO

Driver Sport Pack

Pri motore v chode a s aktívnym programom **Driver Sport Pack**, radí prevodovka vyššie prevodové stupne s oneskorením, a to z dôvodu poskytnutia dynamickejšieho štýlu riadenia.
Program sa automaticky deaktivuje pri vypnutí zapaľovania.

Aktivácia programu **Driver Sport Pack** sa neodporúča v nasledujúcich prípadoch:
- systém ASR je vypnutý,
- jazda s nízkou hladinou paliva,
- jazda s nízkou hladinou AdBlue.

i



V prípade ťahania pripojeného prívesu je stlačenie tohto tlačidla nefunkčné.

Stlačením prednej časti ovládača aktivujete funkciu **Driver Sport Pack**. Kontrolka sa rozsvieti.
Ďalšie stlačenie tohto ovládača funkciu deaktivuje, jeho svetelná kontrolka zhasne.
Viac informácií o funkcii **Driver Sport Pack** nájdete v príslušnej kapitole.

Režim Eco

Aktivácia tohto režimu znižuje spotrebu paliva optimalizáciou prevádzky vykurovania a klimatizácie a v závislosti od verzie aj pedálov, automatickej prevodovky a ukazovateľa zmeny prevodového stupňa.

V prípade benzínového motora sa odporúča uviesť vozidlo do voľnobežného režimu, aby došlo k spomaleniu vozidla bez nutnosti použitia brzdenia motorom.

Aktivácia/deaktivácia

☞ Tento režim sa deaktivuje alebo aktivuje stlačením tohto tlačidla.

Po aktivácii systému sa rozsvieti svetelná kontrolka.

Prevádzkové poruchy

Nesprávna činnosť prevodovky

Porucha je signalizovaná rozsvietením tejto kontrolky spolu so zobrazením správy a zvukovým signálom, ihneď po zapnutí zapaľovania.

Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.
Nejazdite rýchlosťou vyššou ako 100 km/h, v rámci platných miestnych predpisov.
Prevodovka sa prepne na záložný režim: režim jazdy **D** sa zablokuje na treťom prevodovom stupni, ovládacie páčky na volante sú nefunkčné a režim **M** nie je k dispozícii. Pri zaradení spätného chodu môžete pocítiť výrazné trhnutie. Nepredstavuje to však žiadne riziko poškodenia prevodovky.

Nesprávna činnosť ovládača

V prípade menej závažnej poruchy

Ste na tento stav upozornený rozsvietením tejto kontrolky, sprevádzanej zobrazením správy a zvukovým signálom.

Vozidlom jazdite opatrne a obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.
V niektorých prípadoch sa svetelné kontrolky ovládača nerozsvietia, avšak stav prevodovky ostane rozsvietený na združenom prístroji.

V prípade závažnej poruchy

STOP Ste na tento stav upozornený rozsvietením tejto kontrolky.

! Hneď, ako to bude možné, zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo premávky a kontaktujte sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.
Ak je vypnuté zapaľovanie, prevodovka sa automaticky nastaví do režimu **P**.

Driver Sport Pack

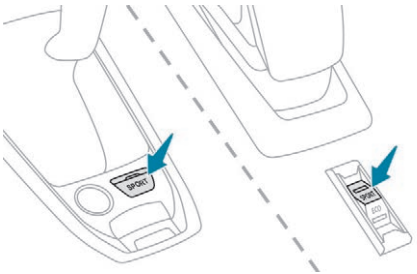
Tento balík mení:
- osvetlenie interiéru so špecifickým podsvietením združeného prístroja,
- akustické prostredie motora,
- intenzitu posilňovača riadenia,
- akceleráciu,
- spôsob ovládania zmeny prevodových stupňov automatickej prevodovky,

i Táto funkcia je k dispozícii len v prípade, ak nie je zvolená funkcia Park Assist a režim Sneh na vozidle s automatickou prevodovkou.
Ak je aktivovaný systém Park Assist, táto funkcia sa automaticky deaktivuje.

i Na vozidle s automatickou prevodovkou je radenie prevodových stupňov rýchlejšie.

i Aktivácia systému Driver Sport Pack pôsobí na prevodovku ako program **Šport**.

Aktivácia



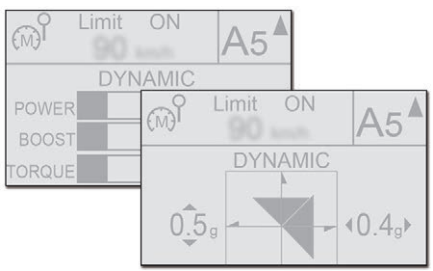
☞ Stlačte a podržte tlačidlo **Sport**, až kým nenastane zmena podsvietenia združeného prístroja.

Svetelná kontrolka tlačidla sa rozsvieti.

i Ak dióda bliká, aktivácia nie je možná (napríklad ak je zvolený Park Assist alebo režim sneh), podsvietenie sa vráti do štandardného režimu.
Ak blikanie diódy pretrváva, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

Zobrazenie dynamických parametrov vozidla

☞ Ak chcete zobraziť tieto informácie na združenom prístroji, stlačte koniec ovládača stieračov skla.



☞ Ak si želáte prejsť z jedného zobrazenia na druhé, stlačte viackrát po sebe.

i Tieto informácie telemetrie (pozdĺžna a priečna akcelerácia, výkon, pretlak atď.) majú len informatívny charakter.

Ukazovateľ zmeny prevodového stupňa

(V závislosti od motora.)

Systém znižuje spotrebu paliva tak, že odporúča preradenie na vhodnejší prevodový stupeň.

Prevádzka

V závislosti od situácie a výbavy vášho vozidla vám môže systém odporučiť preskočenie jedného (alebo niekoľkých) prevodového(-ých) stupňa(-ov). Tento údaj môžete vziať na vedomie bez toho, aby ste zaradili medzistupne.
Odporúčania preradenia prevodového stupňa sú len orientačné. Rozloženie vozovky, hustota premávky a bezpečnosť v zásade zostávajú rozhodujúcimi faktormi pri voľbe optimálneho prevodového stupňa. Vodič je teda i naďalej zodpovedný za akceptovanie, prípadne odmietnutie odporúčaní systému.
Túto funkciu nie je možné deaktivovať.

i Na vozidle s automatickou prevodovkou je systém aktívny len v manuálnom režime.

Táto informácia sa zobrazí vo forme šípky nahor alebo nadol a odporúčaným prevodovým stupňom na združenom prístroji.

Systém prispôsobuje odporúčania týkajúce sa efektívnosti prevodových stupňov na základe podmienok jazdy (svah, náklad atď.) a požiadaviek vodiča (výkon, zrýchlenie, brzdenie atď.).
Systém v žiadnom prípade neodporučí:
- zaradenie prvého prevodového stupňa,
- zaradenie spätného chodu.

Stop & Start

Systém Stop & Start okamžite uvedie motor do pohotovostného stavu, režimu STOP, počas zastavenia premávky (červená na semafore, dopravné zápchy atď.). Motor sa automaticky uvedie do prevádzky, režimu ŠTART, hneď ako si budete želať s vozidlom pokračovať v jazde. K opätovnému naštartovaniu dôjde ihneď, rýchlo a ticho.
Systém Stop & Start, ktorý je dokonale prispôsobený na jazdu v meste, umožňuje znížiť spotrebu paliva, emisie výfukových plynov a hladinu hluku pri zastavení.

Prevádzka

Prechod motora do režimu STOP

Táto kontrolka sa rozsvieti na združenom prístroji a motor sa automaticky uvedie do pohotovostného stavu:

- **v prípade manuálnej prevodovky** pri rýchlosti nižšej ako 3 km/h (s motorom BlueHDi 130 S&S) alebo v zastavenom vozidle (s inými motormi), keď umiestnite radiacu páku do polohy neutrál a uvoľníte spojkový pedál.
- **v prípade automatickej prevodovky** na zastavenom vozidle, ak zatlačíte brzdový pedál alebo umiestnite radiacu páku do polohy **N**.

Časomer systému Stop & Start (minúty/sekundy alebo hodiny/minúty)

Časomer systému počíta dobu režimu STOP počas jazdy.
Vynuluje sa pri každom zapnutí zapaľovania.

Pre váš komfort počas parkovacieho manévra nie je režim STOP dostupný počas niekoľkých sekúnd, ktoré nasledujú po vyradení spätného chodu.
Systém Stop & Start nemení funkcie vozidla, ako napríklad brzdenie, posilňovač riadenia atď.
Medzi zastavením a vypnutím motora môžete zaznamenať miernu časovú odchýlku.

Nikdy nedopĺňajte palivo, ak je motor v režime STOP; bezpodmienečne vypnite zapaľovanie.

Špecifické prípady: nedostupný režim STOP

Režim STOP sa neaktivuje v nasledovných prípadoch:
- vozidlo je na prudkom svahu (smerom dole alebo hore),
- dvere vodiča sú otvorené,
- vodič nemá zapnutý bezpečnostný pás,
- rýchlosť vozidla neprekročila 10 km/h od posledného naštartovania motora vodičom,
- elektrická parkovacia brzda je zatiahnutá alebo sa práve zaťahuje,
- na zachovanie tepelného komfortu v interiéri vozidla sa vyžaduje chod motora,
- odhmlievanie je aktívne,
- určité špecifické podmienky (nabíjanie batérie, teplota motora, asistent brzdenia, vonkajšia teplota...) si to vyžadujú na zabezpečenie kontroly systému.

V takom prípade kontrolka bliká po dobu niekoľkých sekúnd a následne zhasne.

Takáto činnosť je úplne normálna.

Prechod motora do režimu ŠTART

Táto kontrolka zhasne a motor sa automaticky naštartuje:

- **Na vozidle s manuálnou prevodovkou**, ak zošliapnete spojkový pedál na maximum.
- **V prípade automatickej prevodovky**:
  - radiaca páka je v polohe **D** alebo **M**, keď uvoľníte brzdový pedál,
  - alebo radiaca páka je v polohe **N** a brzdový pedál je uvoľnený, ak presuniete radiacu páku do polohy **D** alebo **M**,
  - alebo keď zaradíte spätný chod.

Špecifické prípady: automatická aktivácia režimu ŠTART

Režim ŠTART sa automaticky aktivuje v prípade, že:
- otvoríte dvere na strane vodiča,
- bezpečnostný pás vodiča je odopnutý,
- vozidlo prekročí rýchlosť 3 km/h,
- elektrická parkovacia brzda sa zaťahuje,
- určité špecifické podmienky (nabíjanie batérie, teplota motora, asistent brzdenia, ovládanie klimatizácie atď.) vyžadujú motor v chode pre zabezpečenie kontroly systému alebo vozidla.

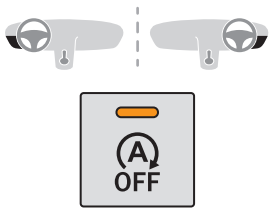
V takom prípade kontrolka bliká po dobu niekoľkých sekúnd a následne zhasne.

Takáto prevádzka je úplne normálna.

Deaktivácia/opätovná aktivácia

V určitých prípadoch, ako napríklad zachovanie tepelného komfortu v kabíne vozidla, môže byť nutné deaktivovať systém Stop & Start.
Pokyn na deaktiváciu možno vykonať kedykoľvek po zapnutí zapaľovania.
Pokiaľ je motor v režime STOP, okamžite sa opätovne spustí.
Systém Stop & Start sa automaticky aktivuje pri každom zapnutí zapaľovania.

Pomocou tlačidla na prístrojovej doske



☞ Stlačte toto tlačidlo, rozsvieti sa príslušná oranžová svetelná kontrolka.

Deaktivácia je potvrdená správou na združenom prístroji.

Ďalšie stlačenie tohto tlačidla funkciu opäť aktivuje, príslušná svetelná kontrolka zhasne.

Pomocou tlačidla na dotykovom displeji

Funkcia sa aktivuje/deaktivuje prostredníctvom ponuky **Vozidlo/ Riadenie** na dotykovom displeji.

Vyberte záložku „**Funkcie riadenia**“ a následne „**Stop & Start**“.

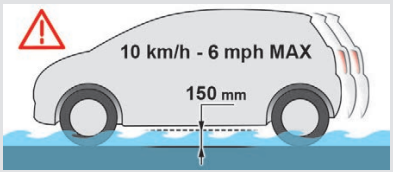
Deaktivácia je potvrdená správou na združenom prístroji.

Ďalšia voľba funkciu opäť aktivuje.
Reaktivácia je potvrdená správou na združenom prístroji.

Otvorenie kapoty motora

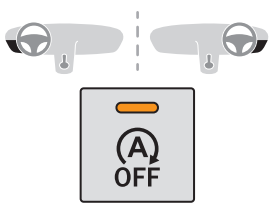
Pred každým zásahom pod kapotou deaktivujte funkciu Stop & Start, aby ste sa vyhli akémukoľvek riziku zranenia spôsobeného automatickým spustením režimu ŠTART.

! Jazda na zaplavenej vozovke



Skôr než pocestujete do zaplavenej oblasti, vám dôrazne odporúčame deaktivovať systém Stop & Start.
Viac informácií o **odporúčaniach týkajúcich sa jazdy**, zvlášť na zaplavenej vozovke, nájdete v príslušnej kapitole.

Porucha činnosti



Porucha činnosti je signalizovaná zobrazením správy a v závislosti od verzie:

blikaním kontrolky tlačidla.

alebo

blikaním tejto kontrolky na združenom prístroji.

Dajte si systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.
Ak k poruche dôjde v režime STOP, motor sa môže vypnúť.
Na združenom prístroji sa rozsvietia všetky kontrolky.
V závislosti od verzie sa môže zobraziť aj výstražná správa, ktorá vás upozorní, aby ste radiacu páku presunuli do polohy **N** a nohou stlačili brzdový pedál.
Musíte vypnúť zapaľovanie a následne opätovne naštartovať motor.

! Systém Stop & Start si vyžaduje 12 V batériu so špecifickou technológiou a vlastnosťami.
Akýkoľvek zásah na tomto type batérie sa musí vykonať výhradne v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.
Viac informácií o **12 V batérii** nájdete v príslušnej kapitole.

Uloženie rýchlostí do pamäte

Dotykový displej

Vďaka prepojeniu s obmedzovačom rýchlosti a programovateľným regulátorom rýchlosti umožňuje táto funkcia uložiť rýchlostné obmedzenia, ktoré budú následne navrhnuté pri nastavovaní parametrov týchto dvoch systémov.
Do pamäte systému môžete uložiť viacero nastavení rýchlostí pre každý systém.
V pamäti je už predvolene uložených niekoľko nastavení rýchlosti.

! Z bezpečnostných dôvodov musí vodič bezpodmienečne vykonať zmeny nastavení rýchlosti v zastavenom vozidle.

Zmena medznej hodnoty rýchlosti

Prístup k tejto funkcii je možný prostredníctvom ponuky **Vozidlo/ Riadenie** na dotykovom displeji.

- ☞ Zvoľte záložku „**Funkcie riadenia**“.
- ☞ Vyberte funkciu „**Nastavenie rýchlosti**“.

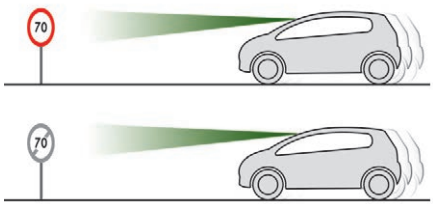
- ☞ Funkciu aktivujete stlačením „**ON**“.
- ☞ Zvoľte nastavenia rýchlostí, ktoré chcete použiť, v rozmedzí od **1** do **5**.
- ☞ Zvoľte nastavenie rýchlosti, ktoré chcete zmeniť.

☞ Zadajte novú hodnotu pomocou číselnej klávesnice a potvrďte zadanie.
☞ Potvrďte pre uloženie zmien a opustenie ponuky.

Rozpoznanie dopravných značiek

! Táto funkcia je len pomocným systémom riadenia, ktorá za žiadnych okolností nemôže nahradiť pozornosť vodiča ani dodržiavanie dopravných predpisov.
Dopravné značky pozdĺž prechádzanej trasy majú vždy prednosť pred zobrazením systému.
Dopravné značky musia byť v súlade s Viedenským dohovorom o dopravných značkách.

Tento systém umožňuje zobrazenie maximálnej povolenej rýchlosti na združenom prístroji, a to v súlade s rýchlostnými limitmi v krajine, v ktorej jazdíte.



- Dopravné značky s rýchlostným obmedzením zaznamenané kamerou.
- Informácie o rýchlostných obmedzeniach z kartografických údajov navigačného systému.

! Ak si želáte, aby vám navigačný systém poskytoval spoľahlivé informácie o rýchlostných obmedzeniach, je potrebné pravidelne aktualizovať kartografické údaje.

! Jednotka rýchlostného obmedzenia (km/h alebo mph) závisí od krajiny, v ktorej jazdíte.
Z dôvodu dodržiavania maximálnej povolenej rýchlosti je potrebné prihliadať na rýchlostné obmedzenia.
Na to, aby systém mohol správne fungovať po príjazde do iného štátu, musí jednotka rýchlosti na združenom prístroji zodpovedať jednotke používanej v štáte, do ktorého ste prišli.

! Automatické čítanie dopravných značiek je súčasťou asistenčného systému riadenia a všetky rýchlostné obmedzenia nemusia byť zobrazené správne.
Dopravné značky o obmedzení rýchlosti, ktoré sa nachádzajú na ceste, majú vždy prednosť pred zobrazením systému.
Tento systém nemôže v žiadnom prípade nahradiť pozornosť vodiča.
Vodič je povinný dodržiavať pravidlá cestnej premávky a za každých okolností musí svoju rýchlosť prispôsobiť počasiu a podmienkam cestnej premávky.
Môže sa stať, že systém vôbec nezobrazí rýchlostné obmedzenie v prípade, ak nezaznamená značku v časovom predstihu.
Systém je navrhnutý tak, aby rozpoznával značky, ktoré sú v súlade s Viedenským dohovorom o dopravných značkách.

i V záujme zachovania funkčnosti systému pravidelne čistite objektív kamery.
Vnútorný povrch čelného skla v okolí kamery sa môže taktiež zarosiť. Vo vlhkom a studenom počasí čelné sklo pravidelne odhmlievajte.

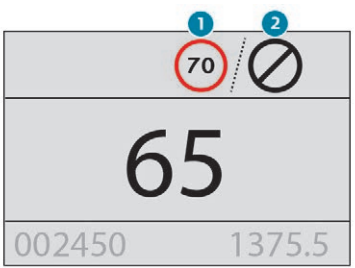
Systém nebude zobrazovať špecifické rýchlostné obmedzenia, ako napríklad obmedzenia určené pre ťažké nákladné vozidlá.
Zobrazenie rýchlostného obmedzenia na združenom prístroji sa aktualizuje, hneď ako prejdete okolo príslušnej dopravnej značky určenej automobilom (ľahkým vozidlám).

Aktivácia/deaktivácia

V predvolenom nastavení sa systém automaticky aktivuje pri každom naštartovaní.

Funkcia sa aktivuje a deaktivuje prostredníctvom ponuky **Riadenie/ Vozidlo** na dotykovom displeji.

Zobrazenia na združenom prístroji



1. Zistené obmedzenie rýchlosti. alebo
2. Signalizácia ukončenia rýchlostného obmedzenia.

Systém je aktívny, ale nezaznamenáva žiadnu informáciu o rýchlostnom obmedzení.

Po detekcii informácie o rýchlostnom obmedzení systém zobrazí príslušnú hodnotu.

Prevádzkové obmedzenia

Predpisy týkajúce sa rýchlostných obmedzení sú špecifické pre každú krajinu.
Systém nezaznamená zníženie rýchlostných obmedzení v týchto prípadoch:
- nepriaznivé počasie (dážď, sneh),
- znečistenie ovzdušia,
- vlečenie vozidla,
- jazda s rezervným kolesom dojazdového typu alebo so snehovými reťazami,
- oprava defektu s použitím súpravy na dočasnú opravu pneumatiky,
- neskúsení vodiči atď.

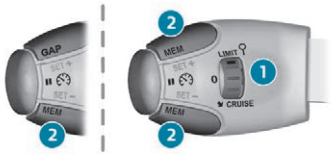
Nasledujúce situácie môžu narušiť správnu činnosť systému alebo spôsobiť jeho nefunkčnosť:
- nepriaznivé podmienky viditeľnosti (nedostatočné osvetlenie vozovky, sneženie, dážď, hmla),
- časť predného skla pred kamerou je znečistená, zahmlená, pokrytá námrazou, zasnežená, poškodená alebo je zakrytá samolepkou,
- porucha kamery,
- zastarané alebo chybné mapy,
- znemožnený výhľad na dopravné značky (inými vozidlami, vegetáciou, snehom),
- dopravné značky o obmedzení rýchlosti nevyhovujú platnej norme, sú poškodené alebo zdeformované.

Odporúčanie

Okrem funkcie **Rozpoznanie dopravných značiek** môže vodič ponechať zobrazené nastavenie rýchlosti pre obmedzovač rýchlosti alebo regulátor rýchlosti, a to pomocou tlačidla na uloženie rýchlostného obmedzenia alebo regulácie rýchlosti.

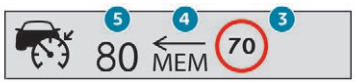
Viac informácií o **Obmedzovači rýchlosti**, **Regulátore rýchlosti** alebo **Adaptívnom regulátore rýchlosti** nájdete v príslušných rubrikách.

Ovládače na volante



1. Výber režimu obmedzovača/regulátora rýchlosti.
2. Uloženie rýchlostného limitu.

Zobrazenia na združenom prístroji



3. Signalizácia obmedzenia rýchlosti.
4. Ponuka zapamätania rýchlosti.
5. Aktuálne nastavenie rýchlosti.

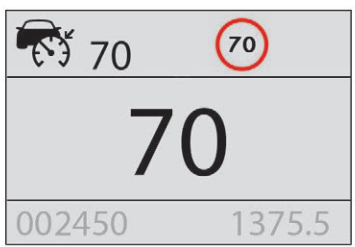
Uloženie rýchlosti

☞ Zapnite obmedzovač rýchlosti/regulátor rýchlosti.
Zobrazia sa informácie súvisiace s obmedzovačom/regulátorom rýchlosti.

Hneď, ako je zaznamenaná dopravná značka uvádzajúca nové obmedzenie rýchlosti, systém zobrazí hodnotu a niekoľko sekúnd bliká **MEM**, aby tak ponúkol jej uloženie ako nové nastavenie rýchlosti.

ⓘ Ak je rozdiel medzi nastavením rýchlosti a rýchlosťou zobrazenou systémom Rozpoznanie dopravných značiek nižší ako 10 km/h, symbol **MEM** sa nezobrazí.

☞ **Jedným** stlačením tlačidla **2** zadáte pokyn na uloženie navrhnutej rýchlosti do pamäte.
Zobrazí sa správa na potvrdenie požiadavky.



☞ **Opätovným** stlačením tlačidla **2** potvrdíte a uložíte nové nastavenie rýchlosti.
Po chvíli sa na displeji objaví štandardné zobrazenie.

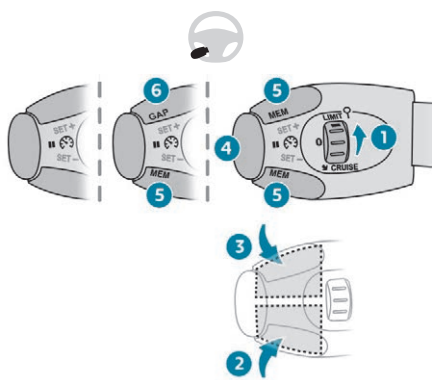
Obmedzovač rýchlosti

Tento systém bráni vozidlu prekročiť rýchlosť naprogramovanú vodičom.

Obmedzovač rýchlosti **sa zapína** manuálne.
Naprogramovaná minimálna hodnota rýchlosti je 30 km/h.
Hodnota naprogramovanej rýchlosti ostane uložená v pamäti systému aj po vypnutí zapaľovania.

! Obmedzovač rýchlosti je súčasťou asistenčného systému vodiča, ktorý v žiadnom prípade nemôže nahradiť dodržiavanie rýchlostných obmedzení ani pozornosť vodiča.

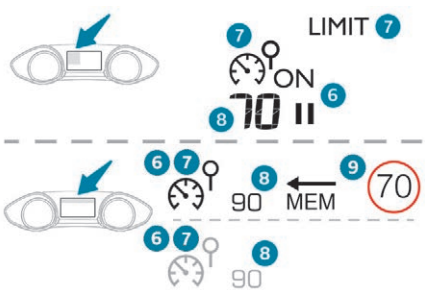
Ovládače na volante



1. Voľba režimu obmedzovača rýchlosti.
2. Zníženie nastavenej hodnoty.
3. Zvýšenie nastavenej hodnoty.
4. Zapnutie/dočasné vypnutie obmedzovača rýchlosti.
5. V závislosti od verzie:
   Zobrazenie rýchlostných medzných hodnôt v pamäti pri programovateľnom obmedzovači rýchlosti.
   alebo
   Použitie rýchlosti navrhnutej systémom Rozpoznanie dopravných značiek.
6. Zobrazenie a nastavenie naprogramovanej vzdialenosti medzi vozidlami.

Ďalšie informácie o funkcii **Uloženie rýchlostí do pamäte** alebo **Rozpoznanie dopravných značiek** nájdete v príslušných častiach.

Zobrazenia na združenom prístroji



6. Ukazovateľ zapnutia/vypnutia obmedzovača rýchlosti.
7. Zvolený režim obmedzovača rýchlosti.
8. Naprogramovaná hodnota rýchlosti.
9. Rýchlosť navrhnutá systémom rozpoznávania dopravných značiek s rýchlostným obmedzením (v závislosti od verzie).

Zapnutie/pozastavenie

☞ Otočte kruhový ovládač **1** do polohy **LIMIT**, čím aktivujete režim obmedzovača rýchlosti; funkcia je pozastavená.

☞ Ak vám maximálna hodnota rýchlosti vyhovuje (posledná rýchlosť naprogramovaná do systému), stlačte tlačidlo **4** na zapnutie obmedzovača rýchlosti.

☞ Opätovným stlačením tlačidla **4** môžete funkciu kedykoľvek dočasne vypnúť (pozastavenie).

Nastavenie rýchlostného limitu

Pre nastavenie rýchlosti nie je potrebné zapnúť obmedzovač rýchlosti.

Rýchlostný limit môžete zmeniť z aktuálnej rýchlosti vozidla nasledujúcim spôsobom:
☞ postupne niekoľkými krátkymi stlačeniami tlačidla **2** alebo **3** o +/- 1 km/h,
☞ kontinuálne, stlačením a podržaním tlačidla **2** alebo **3** o +/- 5 km/h.

Hodnotu rýchlostného limitu zmeníte pomocou rýchlostí uložených v pamäti a dotykového displeja:
☞ stlačte tlačidlo **5** na zobrazenie nastavení rýchlosti uložených v pamäti,
☞ stlačte tlačidlo požadovaného nastavenia rýchlosti.
Zobrazenie voľby sa po chvíli zatvorí.
Táto hodnota sa zmení na novú maximálnu zvolenú rýchlosť.

Hodnotu rýchlostného limitu môžete zmeniť na základe navrhnutej rýchlosti systémom Rozpoznanie dopravných značiek:
☞ navrhnutá rýchlosť je zobrazená na združenom prístroji,
☞ zatlačte jedenkrát tlačidlo **5**; zobrazí sa správa potvrdzujúca pokyn na uloženie do pamäte,
☞ stlačte druhýkrát tlačidlo **5** a navrhnutá rýchlosť sa uloží do pamäte.
Hodnota rýchlosti sa okamžite zobrazí na združenom prístroji ako nová nastavená rýchlosť.

Prechodné prekročenie nastavenej rýchlosti

☞ Ak chcete dočasne prekročiť naprogramovanú hodnotu obmedzenia rýchlosti, **prudko** zošliapnite pedál akcelerátora až za **bod odporu**.

Obmedzovač rýchlosti sa dočasne deaktivuje a zobrazená naprogramovaná rýchlosť bliká.

Pre návrat k nastavenej rýchlosti stačí uvoľniť pedál akcelerátora.

! V prípade prudkého klesania alebo prudkej akcelerácie nemôže obmedzovač rýchlosti zabrániť vozidlu prekročiť naprogramovanú rýchlosť.

Môže sa stať, že budete nútený brzdiť, aby ste zachovali rýchlosť vášho vozidla.
V prípade, ak obmedzenie rýchlosti bolo prekročené, ale nespôsobil to vodič, výstrahu bude sprevádzať zvukový signál.

Hneď ako rýchlosť vozidla klesne na nastavenú hodnotu, obmedzovač rýchlosti sa opäť aktivuje: zobrazenie nastavenej rýchlosti bude znova trvalé.

Vypnutie

☞ Otočte kruhový ovládač **1** do polohy „**0**“. Zobrazenie informácií, týkajúcich sa obmedzovača rýchlosti zmizne.

Porucha činnosti

Blikanie pomlčiek signalizuje poruchu činnosti obmedzovača rýchlosti.
Nechajte si systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

! Používanie kobercov, ktoré neboli schválené spoločnosťou PEUGEOT, môže brániť správnej činnosti obmedzovača rýchlosti.
V záujme zabránenia akémukoľvek riziku zablokovania pedálov:
- dbajte na správne položenie koberca,
- nikdy nepokladajte viacero kobercov na seba.

Regulátor rýchlosti (tempomat)

Systém automaticky udržiava jazdnú rýchlosť vozidla naprogramovanú vodičom bez stláčania pedála akcelerátora.

Regulátor rýchlosti **sa zapína** manuálne.
Vyžaduje minimálnu rýchlosť vozidla 40 km/h.
Vyžaduje si zaradenie minimálne tretieho prevodového stupňa na manuálnej prevodovke.
Vyžaduje si nastavenie ovládača do režimu **D** alebo zaradenie minimálne druhého prevodového stupňa v režime **M** na automatickej prevodovke.

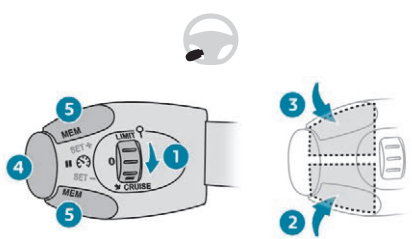
i Regulácia rýchlosti ostáva aktívna po zmene prevodového stupňa na vozidlách s pohonnou jednotkou vybavenou manuálnou prevodovkou alebo systémom Stop & Start.

Činnosť tempomatu môže byť kedykoľvek prerušená (pozastavená):
- stlačením ovládača **4** alebo brzdového pedála,
- automaticky v prípade aktivácie systému dynamickej kontroly stability.

i Vypnutie zapaľovania zruší akékoľvek naprogramované nastavenie rýchlosti.

! Regulátor rýchlosti je asistenčný systém riadenia, ktorý nemôže v žiadnom prípade nahradiť dodržiavanie rýchlostných obmedzení a pozornosť vodiča.
Z bezpečnostných dôvodov sa odporúča ponechať nohy vždy v blízkosti pedálov.

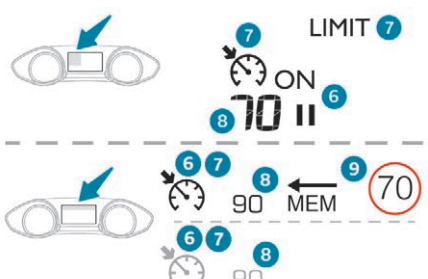
Ovládače na volante



1. Voľba režimu regulátora rýchlosti.
2. Zaznamenanie aktuálnej rýchlosti vozidla ako požadovanej hodnoty/zníženie nastavenej rýchlosti.
3. Zaznamenanie aktuálnej rýchlosti vozidla ako požadovanej hodnoty/zvýšenie nastavenej rýchlosti.
4. Pozastavenie/obnovenie funkcie regulátora rýchlosti.
5. V závislosti od verzie:
   Zobrazenie rýchlostných medzných hodnôt v pamäti pri programovateľnom regulátore rýchlosti
   alebo
   Použitie rýchlosti navrhnutej systémom Rozpoznanie dopravných značiek.

Ďalšie informácie o funkcii **Uloženie rýchlostí do pamäte** alebo **Rozpoznanie dopravných značiek** nájdete v príslušných častiach.

Zobrazenia na združenom prístroji



6. Ukazovateľ pozastavenia/opätovného zapnutia tempomatu.
7. Ukazovateľ výberu tempomatu.
8. Hodnota nastavenej rýchlosti.
9. Rýchlosť navrhnutá systémom rozpoznávania dopravných značiek s rýchlostným obmedzením (v závislosti od verzie).

Zapnutie/pozastavenie

☞ Otočte kruhový ovládač **1** do polohy **CRUISE**, čím si zvolíte režim tempomatu; funkcia je v režime pozastavenia.

☞ Na zapnutie tempomatu a nastavenie danej rýchlosti jazdy stlačte po dosiahnutí požadovanej rýchlosti vozidla tlačidlo **2** alebo **3**: aktuálna rýchlosť vášho vozidla sa zmení na nastavenú rýchlosť jazdy s tempomatom.
Teraz môžete uvoľniť pedál akcelerátora.

☞ Funkciu môžete kedykoľvek dočasne vypnúť (pozastaviť) stlačením tlačidla **4**.

☞ Opätovným stlačením tlačidla **4** obnovíte činnosť regulátora rýchlosti (ON).

Zmena jazdnej rýchlosti

Regulátor rýchlosti musí byť aktívny.

Hodnotu nastavenej rýchlosti môžete zmeniť z aktuálnej rýchlosti vozidla:

☞ postupne niekoľkými krátkymi stlačeniami tlačidla **2** alebo **3** o +/- 1 km/h,

☞ kontinuálne, stlačením a podržaním tlačidla **2** alebo **3** v krokoch po +/- 5 km/h.

! Buďte opatrný: dlhšie zatlačenie tlačidla **2** alebo **3** môže spôsobiť príliš rýchlu zmenu rýchlosti vášho vozidla.

! Z opatrnosti sa odporúča zvoliť si rýchlosť približujúcu sa aktuálnej rýchlosti vášho vozidla, aby nedošlo k prudkému zrýchleniu alebo spomaleniu vozidla.

Hodnotu rýchlosti jazdy zmeníte pomocou nastavení rýchlosti uložených v pamäti a dotykového displeja:

☞ stlačte tlačidlo **5** na zobrazenie nastavení rýchlosti uložených v pamäti,

☞ stlačte tlačidlo požadovaného nastavenia rýchlosti.

Zobrazenie voľby sa po chvíli zatvorí.
Toto nastavenie bude považované za novú jazdnú rýchlosť.

Hodnotu nastavenia regulátora rýchlosti môžete zmeniť na základe navrhnutej rýchlosti systémom Rozpoznanie dopravných značiek:

☞ navrhnutá rýchlosť je zobrazená na združenom prístroji,

☞ stlačte prvýkrát tlačidlo **5** a zobrazí sa správa potvrdzujúca pokyn na uloženie rýchlosti,

☞ stlačte druhýkrát tlačidlo **5** a navrhnutá rýchlosť sa uloží do pamäte.

Hodnota rýchlosti sa okamžite zobrazí na združenom prístroji ako nová nastavená rýchlosť.

Dočasné prekročenie naprogramovanej rýchlosti

V prípade potreby (predbiehanie atď.) je možné prekročiť naprogramovanú rýchlosť stlačením pedála akcelerátora.

Regulátor rýchlosti sa dočasne deaktivuje a zobrazená naprogramovaná rýchlosť bliká.

Návrat k naprogramovanej rýchlosti dosiahnete uvoľnením pedála akcelerátora.

Len čo rýchlosť vozidla dosiahne naprogramovanú hodnotu, regulátor rýchlosti sa opäť aktivuje: zobrazenie naprogramovanej rýchlosti svieti nepretržite.

! V prípade prudkého klesania tempomat nebude môcť zabrániť prekročeniu naprogramovanej rýchlosti.
Môže sa stať, že budete nútený brzdiť, aby ste zachovali rýchlosť vášho vozidla.
V tomto prípade tempomat automaticky prejde do režimu pauzy.
Na opätovnú aktiváciu systému pri rýchlosti vozidla vyššej ako 40 km/h stlačte tlačidlo **4**.

Vypnutie

☞ Otočte kruhový ovládač **1** do polohy „**0**“: zobrazenie informácií, týkajúcich sa regulátora rýchlosti zmizne.

Porucha činnosti

Blikanie pomlčiek signalizuje poruchu činnosti regulátora rýchlosti.

Dajte si systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

! V prípade zapnutia tempomatu dbajte na to, aby ste nepodržali stlačené niektoré z tlačidiel na zmenu naprogramovanej rýchlosti: mohli by ste tým vyvolať veľmi rýchlu zmenu rýchlosti vášho vozidla.
Nepoužívajte tempomat na klzkej vozovke alebo v hustej premávke.
V prípade prudkého klesania tempomat nebude môcť zabrániť prekročeniu naprogramovanej rýchlosti.
V prípade prudkého svahu alebo vlečenia sa naprogramovaná rýchlosť nemusí dať dosiahnuť alebo udržať.
Použitie podlahových kobercov, ktoré nie sú schválené spoločnosťou PEUGEOT, môže brániť správnej činnosti regulátora rýchlosti.
V záujme zabránenia akémukoľvek riziku zablokovania pedálov:
- dbajte na správne položenie koberca,
- nikdy nepokladajte viacero kobercov na seba.

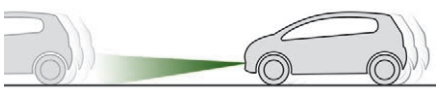
Adaptívny regulátor rýchlosti

Tento systém zabezpečuje nasledovné funkcie:

- Automaticky udržiava rýchlosť vozidla naprogramovanú vodičom.
- Automatické nastavenie vzdialenosti medzi vaším vozidlom a vozidlom idúcim pred vami.

V prípade automatickej prevodovky EAT8 alebo motora BlueHDi 150 S&S EAT6 môže automatické nastavenie spôsobiť úplné zastavenie vášho vozidla.

Riadi akceleráciu a spomalenie vozidla tak, že automaticky pôsobí na motor a brzdový systém.



Na tento účel je v prednom nárazníku namontovaný radar.

! Tento systém je primárne navrhnutý pre jazdu na rýchlostných komunikáciách a diaľniciach, je funkčný len pri **pohybujúcich sa vozidlách** jazdiacich **rovnakým smerom** ako vaše vozidlo.

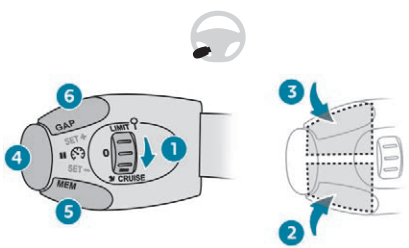
Princíp činnosti

Systém automaticky prispôsobí rýchlosť vášho vozidla rýchlosti vozidla idúceho pred vami, aby bola dodržaná konštantná vzdialenosť.
Ak je vozidlo idúce pred vaším vozidlom pomalšie, systém spomalí, prípadne zastaví vaše vozidlo (v prípade automatickej prevodovky EAT8 alebo motora BlueHDi 150 S&S EAT6) pomocou brzdenia motorom a použitím brzdového systému.
Ak vozidlo idúce pred vami zrýchli alebo zmení jazdný pruh, regulátor rýchlosti postupne zvýši rýchlosť na nastavenú hodnotu.
Ak vodič zapne ukazovateľ smeru a chystá sa predbehnúť pomalšie vozidlo, regulátor rýchlosti mu umožní dočasne sa priblížiť k vozidlu idúcemu pred ním, aby mu pomohol ho predísť, no zároveň pritom neprekročí naprogramovanú rýchlosť.

i Hneď ako sa aktivuje brzdový systém a vozidlo spomalí, rozsvietia sa brzdové svetlá.

! Tento systém je súčasťou asistenčného systému vodiča, ktorý však v žiadnom prípade nedokáže nahradiť dodržiavanie rýchlostných obmedzení a bezpečných vzdialeností ani pozornosť vodiča.
Niektoré vozidlá na ceste nie sú dobre viditeľné alebo môžu byť nesprávne interpretované kamerou a/alebo radarom (napr. kamión), čo môže viesť k nesprávnemu vyhodnoteniu vzdialeností a nesprávnej akcelerácii alebo nesprávnemu brzdeniu vozidla.
Vodič musí byť neustále pripravený prevziať kontrolu nad vozidlom a ruky musí mať preto vždy na volante a nohy v blízkosti brzdového pedála a pedála akcelerátora.

Ovládač na volante

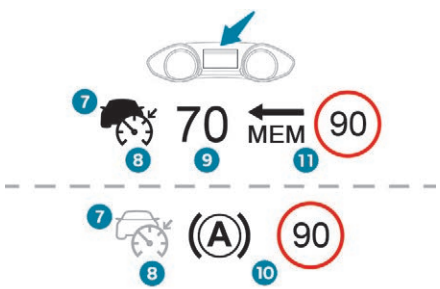


1. Voľba režimu regulátora rýchlosti.

2. Zaznamenanie aktuálnej rýchlosti vozidla ako požadovanej hodnoty/zníženie nastavenej rýchlosti.
3. Zaznamenanie aktuálnej rýchlosti vozidla ako požadovanej hodnoty/zvýšenie nastavenej rýchlosti.
4. Prerušenie/opätovné zapnutie regulátora rýchlosti.
5. Použitie rýchlosti navrhnutej systémom Rozpoznanie dopravných značiek.
6. Zobrazenie a nastavenie naprogramovanej vzdialenosti medzi vozidlami.

Viac informácií o funkcii **Rozpoznanie dopravných značiek** nájdete v príslušnej časti.

Zobrazenia na združenom prístroji



7. Signalizácia prítomnosti/absencie cieľového vozidla.
8. Signalizácia aktivácie/deaktivácie regulovania rýchlosti.
9. Hodnota nastavenej rýchlosti.
10. Signalizácia udržania vozidla v nehybnom stave (s automatickou prevodovkou EAT8).
11. Rýchlosť navrhnutá systémom Rozpoznanie dopravných značiek.

Okamžite po zaznamenaní vozidla sa znak **7**

vyplní farbou spojenou s príslušným stavom režimu regulátora. V predvolenom nastavení je znak **7** prázdny.
V režime aktivovaného tempomatu sa symboly **7** a **8** zobrazia ako zelené. V predvolenom nastavení sú sivé.

12. Nastavenie vzdialenosti medzi vozidlami.
13. Poloha vozidla zaznamenaná radarom.

Zapnutie

Zapnutie regulátora rýchlosti

☞ Keď motor beží, otočte kruhový ovládač **1** do polohy „**CRUISE**“. Systém je v režime pauzy (šedý displej).

Na vozidlách s automatickou prevodovkou
Musí byť zvolený režim **D** alebo **M**.
Pri rýchlosti vozidla v rozmedzí 30 až 180 km/h:

☞ Keď sa vozidlo pohybuje, stlačte jedno z tlačidiel **2** alebo **3**: aktuálna rýchlosť vášho vozidla sa nastaví ako rýchlosť jazdy s regulátorom rýchlosti.

Zapamätanie nastavení
Vypnutím zapaľovania sa zrušia akékoľvek hodnoty nastavenia rýchlosti, ktoré si vodič vybral.
Predvolená vzdialenosť medzi vozidlami je nastavená na hodnotu „**Štandardná**“ (2 čiarky).
V opačnom prípade sa pri zapnutí systému použije naposledy vykonané nastavenie.

Pauza

Regulátor rýchlosti môže byť **dočasne vypnutý (pauza)** nasledovným spôsobom:
- manuálnym úkonom vodiča:
  - stlačením tlačidla **4** (pauza),
  - stlačením brzdového pedála,
  - zatlačením ovládača elektrickej parkovacej brzdy,
  - stlačením a podržaním spojkového pedála na viac ako 5 sekúnd,
  - prechodom z režimu **D** do **N** pri automatickej prevodovke.
- alebo automaticky:
  - v prípade aktivácie systému ESC z bezpečnostných dôvodov,
  - ak rýchlosť vozidla s manuálnou prevodovkou prekročí 30 km/h (1 100 ot./min.),

! Ak je regulátor rýchlosti dočasne vypnutý, jeho opätovná aktivácia bude možná len vtedy, ak sú splnené všetky bezpečnostné podmienky. Ak nebude možná opätovná aktivácia, bude sa zobrazovať správa „Activation denied, conditions unsuitable“ (Aktivácia odmietnutá, nevhodné podmienky).

Opätovná aktivácia funkcie

Na vozidlách s manuálnou prevodovkou
Na opätovnú aktiváciu funkcie musí vodič zrýchliť, aby dosiahol rýchlosť aspoň 30 km/h, a následne stlačiť jedno z tlačidiel **2**, **3** alebo **4**.

V prípade prevodovky EAT8 alebo motora BlueHDi 150 S&S EAT6
Po zabrzdení vozidla, pri ktorom sa úplne zastaví, udržiava systém vozidlo zastavené; regulátor rýchlosti sa dočasne vypne.
Vodič musí na opätovné rozbehnutie znova stlačiť pedál akcelerátora, potom znova aktivovať systém pri rýchlosti vyššej ako 30 km/h stlačením tlačidla **2**, **3** alebo **4**.
Pokiaľ ostane vodič nečinný po zastavení vozidla, elektrická parkovacia brzda sa po uplynutí krátkej chvíle (približne päť minút) automaticky zatiahne.

! V záujme zachovania bezpečnosti počkajte, kým sa aktuálna rýchlosť nepriblíži k nastaveniu rýchlosti a až potom funkciu opätovne aktivujte stlačením tlačidla **4**.

Zmena nastavenej rýchlosti

Pri motore v chode a aktivovanom regulátore rýchlosti (zelená) môžete zmeniť nastavenú hodnotu rýchlosti.

Zmena rýchlosti na základe aktuálnej rýchlosti

- ☞ Krátkymi postupnými stlačeniami tlačidla **2** alebo **3** zvýšite alebo znížite rýchlosť o +/- 1 km/h.
- ☞ Dlhým stlačením tlačidla **2** alebo **3** zvýšite alebo znížite rýchlosť o +/- 5 km/h.

! Buďte opatrný: dlhšie zatlačenie tlačidla **2** alebo **3** môže spôsobiť príliš rýchlu zmenu rýchlosti vášho vozidla.

Zmena rýchlosti na základe systému rozpoznávania dopravných značiek s rýchlostným obmedzením

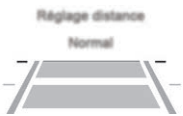
- ☞ Navrhnutá rýchlosť sa zobrazuje na združenom prístroji.
- ☞ Stlačte prvýkrát tlačidlo **5**, zobrazí sa správa potvrdzujúca požiadavku na uloženie do pamäte.
- ☞ Opätovným stlačením tlačidla **5** sa navrhnutá rýchlosť uloží do pamäte.

Hodnota rýchlosti sa okamžite zobrazí na združenom prístroji ako nová nastavená rýchlosť jazdy.

Viac informácií o funkcii **Rozpoznanie dopravných značiek** nájdete v príslušnej časti.

! Ako bezpečnostné opatrenie odporúčame zvoliť si rýchlosť, ktorá sa približuje súčasnej rýchlosti vášho vozidla, aby ste sa vyhli prudkej akcelerácii alebo prudkému brzdeniu vozidla.

Zmena naprogramovanej vzdialenosti medzi vozidlami



Pre vzdialenosť medzi vozidlami sú navrhnuté tri prahové nastavenia:
- „**Distant**“ (Ďaleko (3 čiary)),
- „**Normal**“(Štandardne (2 čiary)),
- „**Close**“ (Blízko (1 čiara)).

Naštartovaný motor a kruhový ovládač v polohe „**CRUISE**“:
- ☞ Stlačenie tlačidla **6** umožní zobrazenie ponuky s voľbou vzdialenosti medzi vozidlami.
- ☞ Ďalšie postupné stlačenie tlačidla **6** umožní postupné zobrazenie jednotlivých preddefinovaných úrovní vzdialenosti.

Zobrazenie ponuky s voľbou sa po chvíli zatvorí.
Následne sa zmena aplikuje.

Táto hodnota ostane uložená v pamäti bez ohľadu na stav funkcie, aj pri vypnutí zapaľovania.

Voľba sa vzťahuje aj na brzdnú dráhu (v prípade automatickej prevodovky EAT6 a EAT8).

Prekročenie nastavenej rýchlosti

Stlačením pedála akcelerátora je možné dočasne prekročiť nastavenú rýchlosť.
Počas tejto fázy regulátor rýchlosti nemá vplyv na brzdový systém.
Pre návrat k nastavenej rýchlosti stačí uvoľniť pedál akcelerátora.

V prípade prekročenia nastavenej rýchlosti zobrazenie rýchlosti zmizne a zobrazí sa správa „Činnosť regulátora prerušená“ až do okamihu uvoľnenia pedála akcelerátora.

Jazdné situácie a s nimi súvisiace výstrahy

Nižšie uvedená tabuľka popisuje jednotlivé výstrahy a správy zobrazené v závislosti od jazdných situácií.
Zobrazovanie týchto výstrah nie je postupné.
Najprv musíte vybrať záložku na displeji združeného prístroja „driving aids“ (Asistenčné systémy riadenia).

Výstražná/ svetelná kontrolka	Zobrazenie	Súvisiaca správa	Vysvetlivky
(sivá)		„Dočasne vypnutý regulátor“	Funkcia dočasne vypnutá. Nie je zaznamenané žiadne vozidlo.
(sivá)		„Dočasne vypnutý regulátor“	Funkcia dočasne vypnutá. Zaznamenané vozidlo.
70 (zelená)	 v závislosti od zvolenej vzdialenosti medzi vozidlami	„Aktívny regulátor“	Aktivovaná funkcia. Nie je zaznamenané žiadne vozidlo.
70 (zelená)	 v závislosti od zvolenej vzdialenosti medzi vozidlami	„Aktívny regulátor“	Aktivovaná funkcia. Zaznamenané vozidlo.
alebo (zelená)		„Činnosť regulátora prerušená“	Aktivovaná funkcia. Vodič dočasne prevzal kontrolu nad vozidlom zatlačením pedála akcelerátora.

Výstražná/ svetelná kontrolka	Zobrazenie	Súvisiaca správa	Vysvetlivky
70 (zelená)	+ (oranžová)	„Prevezmite riadenie vozidla“	Vodič musí opätovne prevziať kontrolu nad vozidlom zatlačením pedála akcelerátora alebo brzdového pedála v závislosti od situácie.
70 (zelená)	+ (červená)	„Prevezmite riadenie vozidla“	Systém nemôže sám riadiť kritickú situáciu (núdzové brzdenie cieľového vozidla, rýchle zaradenie sa ďalšieho vozidla do priestoru medzi vozidlami). **Vodič musí okamžite prevziať kontrolu nad vozidlom.**
(70) alebo (70) (sivá)	(oranžová)	„Activation denied, conditions unsuitable“ (Aktivácia odmietnutá, nevhodné podmienky)	Systém odmieta aktivovať reguláciu (rýchlosť mimo prevádzkového rozsahu, kľukatá cesta).

V prípade prevodovky EAT8 a motora BlueHDi 150 S&S EAT6

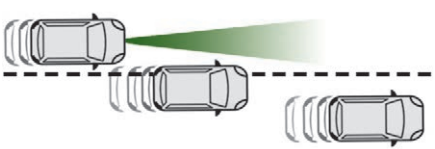
Výstražná/ svetelná kontrolka	Zobrazenie	Súvisiaca správa	Vysvetlivky
(A) alebo (A) (sivá)/(zelená)	v závislosti od zvolenej vzdialenosti medzi vozidlami a reálnej vzdialenosti od cieľového vozidla	„Dočasne vypnutý regulátor“ (na niekoľko sekúnd)	Systém zabrzdil vozidlo až po jeho úplné zastavenie a udržuje ho v nehybnom stave. Ak si vodič želá pokračovať v jazde, musí stlačiť pedál akcelerátora. Regulátor rýchlosti zostáva pozastavený, až kým ho vodič opäť neaktivuje.

Po zabrzdení vozidla, pri ktorom sa úplne zastaví, udržiava systém vozidlo zastavené; regulátor rýchlosti sa dočasne vypne.
Vodič musí na opätovné rozbehnutie znova stlačiť pedál akcelerátora, potom znova aktivovať systém stlačením tlačidla **2**, **3** alebo **4**. Pokiaľ ostane vodič nečinný po zastavení vozidla, elektrická parkovacia brzda sa po uplynutí krátkej chvíle (približne päť minút) automaticky zatiahne.

Funkčné obmedzenia

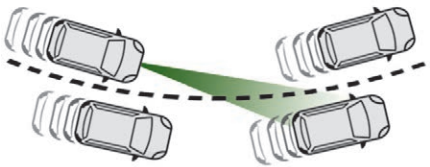
Systém nemôže prekročiť hranice fyzikálnych zákonov.
Systém nedokáže vyriešiť určité situácie a vodič musí prevziať kontrolu nad vozidlom.

Prípady nedetegovania radarom:
- chodci, cyklisti, zvieratá,
- zastavené vozidlá (dopravná zápcha, porucha atď.),

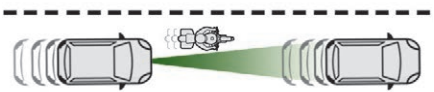


- vozidlá, ktoré priečne križujú dráhu vášho vozidla,
- protiidúce vozidlá.

Kedy musí vodič pozastaviť systém regulátora rýchlosti:



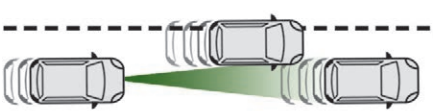
- vozidlá v ostrej zákrute,
- pri príjazde na kruhový objazd,



- pri jazde za úzkym vozidlom.

Opätovne aktivujte regulátor rýchlosti, keď to umožnia podmienky.

Prípady, keď musí vodič prevziať kontrolu okamžite:
- prudké brzdenie vozidla pred vami.



- ak sa medzi vaše vozidlo a vozidlo, ktoré ide pred vami, vtesná iné vozidlo.

Systém sa nesmie aktivovať v nasledujúcich prípadoch:
- keď sa používa rezervné koleso „dojazdového typu“ (závisí od verzie),
- počas vlečenia vozidla,
- po náraze do predného nárazníka.

! Postupujte mimoriadne opatrne:
- ak sú prítomné motocykle a ak vozidlá vstupujú do jazdného pruhu,
- ak vchádzate do tunela alebo prechádzate cez most.

! Regulátor rýchlosti je funkčný cez deň, v noci, počas hmly aj za mierneho dažďa. Odporúča sa však vždy prispôsobiť rýchlosť a bezpečnú vzdialenosť voči vozidlám idúcim pred vami v závislosti od dopravnej situácie, meteorologických podmienok a stavu vozovky.
Regulátor rýchlosti aktivujte len pokiaľ dopravné podmienky umožňujú jazdiť konštantnou rýchlosťou a zároveň udržiavať dostatočnú bezpečnú vzdialenosť.
Regulátor rýchlosti nezapínajte v mestských oblastiach, kde je pravdepodobné, že cez cestu budú prechádzať chodci, v hustej doprave (s výnimkou verzií s prevodovkou EAT8), na kľukatých alebo kopcovitých cestách, na klzkých alebo zaplavených vozovkách, pri snežení, ak je predný nárazník poškodený, alebo majú poruchu brzdové svetlá.
V niektorých prípadoch nemôže byť nastavená rýchlosť zachovaná ani dosiahnutá: zaťaženie vozidla, prudké stúpanie atď.

! Systém nie je určený pre použitie v nasledujúcich prípadoch:
- úprava prednej časti vozidla (pridané svetlomety s ďalekým dosahom, lakovanie predného nárazníka),
- jazda na závodnom okruhu,
- jazda na dynamometri,
- použitie snehových reťazí, protišmykových poťahov alebo pneumatík s hrotmi.

Použitie podlahových kobercov, ktoré nie sú schválené spoločnosťou PEUGEOT, môže brániť správnej činnosti regulátora rýchlosti.
V záujme zabránenia akémukoľvek riziku zablokovania pedálov:
- dbajte na správne uchytenie koberca,
- nikdy nepokladajte viacero kobercov na seba.

! Nasledujúce situácie môžu narušiť správnu činnosť systému alebo spôsobiť jeho nefunkčnosť:
- nepriaznivé podmienky viditeľnosti (nedostatočné osvetlenie vozovky, sneženie, prudký dážď, hustá hmla atď.),
- oslnenie (svetlá vozidla idúceho v protismere, intenzívne slnečné žiarenie, odlesky a odrazy na vlhkej vozovke, výjazd z tunela, striedanie tieňa a svetla atď.),
- zaclonenie kamery alebo radaru (blato, námraza, sneh, kondenzácia atď.).

V týchto situáciách môže byť znížená schopnosť snímania.

Porucha činnosti

Ak regulátor rýchlosti zlyhá, namiesto nastavenej rýchlosti tempomatu sa zobrazia pomlčky.

Ak sa zobrazí táto svetelná kontrolka sprevádzaná správou a zvukovým signálom, signalizuje to, že bola zistená porucha.

Nechajte systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

i Adaptívny regulátor rýchlosti sa deaktivuje automaticky, ak sa zistí použitie dojazdovej pneumatiky alebo došlo k poruche brzdových svetiel vozidla, alebo brzdových svetiel prívesu (v prípade schválených prívesov).

Systém Active Safety Brake s funkciou výstrahy pre riziko kolízie a inteligentným systémom núdzového brzdenia

Systém umožňuje:
- upozorniť vodiča na to, že jeho vozidlo sa môže dostať do kolízie s vozidlom, ktoré ide pred ním,
- zabrániť kolízii alebo obmedziť jej závažnosť tak, že zníži rýchlosť vozidla.

Tento systém je pomocný systém riadenia a má tri funkcie:
- Distance Alert (výstraha pre riziko zrážky),
- inteligentný asistent núdzového brzdenia,
- Active Safety Brake (automatické núdzové brzdenie).

Vozidlo je vybavené kamerou v hornej časti čelného skla a radarom, ktorý sa nachádza v prednom nárazníku.

! Systém je navrhnutý tak, aby pomáhal vodičovi a zvyšoval bezpečnosť jazdy. Vodič musí neustále sledovať stav premávky a dodržiavať pravidlá cestnej premávky.
Tento systém v žiadnom prípade nenahrádza pozornosť vodiča.

i Hneď ako systém zaznamená prekážku, pripraví brzdový okruh pre prípad potreby automatického brzdenia. Môže to spôsobiť tichý zvuk a mierny pocit spomalenia.

Deaktivácia/aktivácia

V predvolenom nastavení sa systém automaticky aktivuje pri každom naštartovaní.

Deaktivácia systému je signalizovaná rozsvietením tejto kontrolky, sprevádzanej zobrazením správy.

Prevádzkové podmienky a obmedzenia

Systém ESC nesmie byť poškodený.
Systém DSC nesmie byť deaktivovaný.

Všetci spolujazdci musia byť pripútaní.
Vyžaduje sa jazda ustálenou rýchlosťou na cestách s miernymi zákrutami.

! Nasledujúce situácie môžu narušiť správnu činnosť systému alebo spôsobiť jeho nefunkčnosť:
- nepriaznivé podmienky viditeľnosti (nedostatočné osvetlenie vozovky, sneženie, prudký dážď, hustá hmla atď.),
- oslnenie (svetlá vozidla idúceho v protismere, intenzívne slnečné žiarenie, odlesky a odrazy na vlhkej vozovke, výjazd z tunela, striedanie tieňa a svetla atď.),
- prekážka pred kamerou alebo radarom (blato, námraza, sneh, kondenzácia atď.).

Na verziách vybavených jednou kamerou táto správa signalizuje, že sa pred kamerou nachádza prekážka. „**Kamera asistenčných systémov riadenia, viditeľnosť obmedzená, pozrite si príručku používateľa**“.
V týchto situáciách môže byť znížená schopnosť snímania.

! Pravidelne čistite čelné sklo, predovšetkým oblasť pred kamerou. Vnútorný povrch čelného skla v okolí kamery sa môže taktiež zarosiť. Vo vlhkom a studenom počasí čelné sklo pravidelne odhmlievajte.
Nikdy nenechávajte sneh hromadiť sa na kapote motora alebo streche vozidla, pretože by mohol zacloniť snímaciu kameru.

V nasledujúcich prípadoch sa odporúča systém deaktivovať prostredníctvom ponuky konfigurácie vozidla:
- ťahanie prívesu,
- preprava dlhých predmetov na strešných tyčiach alebo nosiči,
- s namontovanými snehovými reťazami,
- pred použitím automatickej umývacej linky, s motorom v chode,
- pred jazdou na valcovej stolici v servise,
- ťahané vozidlo, motor v chode,
- poškodený predný nárazník,
- po náraze na čelné sklo v mieste snímacej kamery,

i Systém sa automaticky deaktivuje po detekcii použitia rezervného dojazdového kolesa alebo ak sa zistí porucha na bočných brzdových svetlách.

! Môže sa stať, že výstraha sa neaktivuje, aktivuje sa neskoro alebo nie je opodstatnená.
Vždy však buďte pozorný, udržujte kontrolu nad vozidlom a buďte pripravený zareagovať, aby ste predišli nehode.

! Po náraze funkcia automaticky prestane fungovať. Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis, kde vám systém skontrolujú.

Výstraha pre riziko kolízie

Upozorní vodiča na možné riziko zrážky s vozidlom, ktoré ide pred ním, alebo s chodcom pohybujúcim sa v jeho jazdnom pruhu.

Zmena medznej hodnoty pre aktiváciu výstrahy

Táto medzná hodnota určuje spôsob, akým si želáte byť upozornený na prítomnosť vozidla idúceho alebo stojaceho pred vami, prípadne na chodca vo vašom jazdnom pruhu.

Na výber máte tri predefinované medzné hodnoty, z ktorých môžete vybrať jednu:
- „**Distant**“ (Ďaleko),
- „**Normal**“ (Štandardne),
- „**Close**“ (Blízko).

Pri vypnutí zapaľovania bude uložená naposledy použitá medzná hodnota.

Prevádzka

V závislosti od rizika zrážky zaznamenaného systémom a od medznej hodnoty výstrahy nastavenej vodičom sa môžu aktivovať rôzne úrovne výstrahy, ktoré sa zobrazia na združenom prístroji.

Zohľadňujú dynamiku vozidla, rýchlosť vášho vozidla a rýchlosť vozidla pred vami, environmentálne podmienky, reakcie vodiča (otočenie volantom, stlačenie pedálov atď.) a aktivujú sa v najvhodnejšom okamihu.

Úroveň 1 (oranžová): len vizuálna výstraha, ktorá signalizuje, že vozidlo idúce pred vami je veľmi blízko. Zobrazí sa správa „**Vozidlo v blízkosti**“.

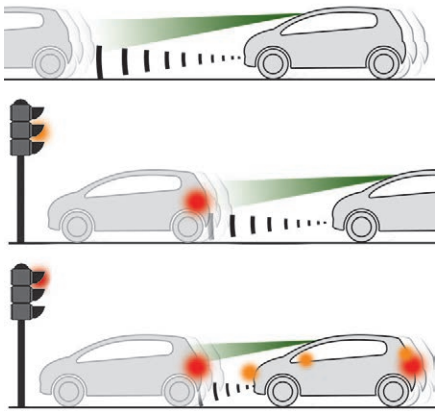
Úroveň 2 (červená): vizuálna a zvuková výstraha, ktorá signalizuje bezprostredné riziko zrážky. Zobrazí sa správa „**Brzdite!**“.

Ak je rýchlosť vášho vozidla príliš vysoká v okamihu priblíženia sa k inému vozidlu, môže nastať situácia, že sa prvá výstraha nezobrazí: môže sa zobraziť priamo výstraha úrovne 2.
Dôležité: výstraha úrovne 1 sa nikdy nezobrazí pri statickej prekážke, ak bola nastavená medzná hodnota aktivácie na úroveň „**V blízkosti**“.

Inteligentný systém núdzového brzdenia

V prípade, že vodič brzdí, avšak nie dostatočne energicky, táto funkcia posilní brzdenie (v rámci fyzikálnych zákonov), aby zabránila zrážke.
K posilneniu brzdenia dôjde len vtedy, ak zošliapnete brzdový pedál.

Active Safety Brake



Táto funkcia, ktorá sa nazýva aj ako automatické núdzové brzdenie, sa aktivuje po výstrahe, pokiaľ vodič nezareaguje dostatočne rýchlo a nezačne brzdiť.
Pomáha znížiť rýchlosť nárazu alebo sa vyhnúť čelnej zrážke s vozidlom, ak vodič nereaguje.

Prevádzka

Systém funguje v nasledujúcich podmienkach:
- Rýchlosť vozidla neprekročí 60 km/h, keď je zaznamenaný chodec.
- Rýchlosť vozidla neprekročí 80 km/h, keď je zaznamenané stojace vozidlo.
- Rýchlosť vozidla sa musí pohybovať medzi 10 km/h a 140 km/h, keď je zaznamenané pohybujúce sa vozidlo.

V prípade, že kamera a/alebo radar zaznamenajú prítomnosť vozidla alebo chodca, táto kontrolka bliká, hneď ako funkcia začne pôsobiť na brzdenie vozidla.

Na vozidle s automatickou prevodovkou pridržte v prípade automatického núdzového brzdenia až do úplného zastavenia vozidla zatlačený brzdový pedál, aby ste zabránili opätovnému rozbehnutiu vozidla.
Na vozidle s manuálnou prevodovkou sa v prípade automatického núdzového brzdenia až do úplného zastavenia vozidla môže motor vypnúť.

Vodič môže kedykoľvek prevziať kontrolu nad vozidlom ráznym otočením volantu a/alebo zošliapnutím pedála akcelerátora.

Činnosť funkcie sa môže prejaviť miernymi vibráciami brzdového pedála.
V prípade úplného zastavenia vozidla bude automatické brzdenie v činnosti ešte 1 až 2 sekundy.

Porucha činnosti

Porucha systému je signalizovaná trvalým rozsvietením tejto výstražnej kontrolky spolu so zobrazením správy, ako aj zvukovým signálom.

Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis, kde vám systém skontrolujú.

Detekcia nepozornosti vodiča

Urobte si prestávku len čo pocítite únavu alebo aspoň raz za dve hodiny.

! Tento systém v žiadnom prípade nenahrádza pozornosť vodiča, ktorý musí mať svoje vozidlo pod neustálou kontrolou. V žiadnom prípade nedokážu tieto systémy udržať vodičovu pozornosť alebo zabrániť zaspatiu vodiča za volantom.
V prípade únavy je zodpovednosťou vodiča, aby zastavil.

Aktivácia/deaktivácia

Aktivácia alebo deaktivácia systému sa uskutočňuje cez ponuku konfigurácie vozidla. Viac informácií o ponuke sa dozviete v príslušnej časti, týkajúcej sa displeja, v kapitole „Palubné prístroje“.

Pri vypnutí zapaľovania je stav systému uložený do pamäte.

Výstraha nepozornosti vodiča

Systém aktivuje výstrahu, hneď ako zaznamená, že vodič si po dvoch hodinách jazdy pri rýchlosti vyššej ako 65 km/h doposiaľ neurobil prestávku.

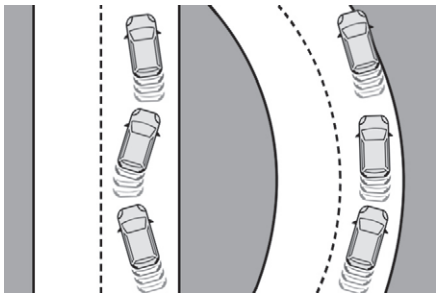
Táto výstraha je signalizovaná zobrazením správy, ktorá vás nabáda urobiť si prestávku. Správa je sprevádzaná zvukovým signálom. Ak sa vodič nebude týmto odporúčaním riadiť, výstraha sa bude opakovať každú hodinu až do zastavenia vozidla.

Systém sa reinicializuje, pokiaľ bude splnená niektorá z týchto podmienok:
- motor v chode, vozidlo stojí dlhšie ako 15 minút,
- zapaľovanie je už niekoľko minút vypnuté,
- bezpečnostný pás vodiča je uvoľnený a dvere vozidla sú otvorené.

i Hneď ako rýchlosť vozidla klesne pod 65 km/h, systém sa uvedie do pohotovostného režimu.
Doba jazdy sa opäť začne počítať, hneď ako rýchlosť vozidla prekročí 65 km/h.

Výstraha nepozornosti vodiča prostredníctvom kamery

V závislosti od verzie vášho vozidla môže byť systém „Výstraha nepozornosti vodiča“ doplnený systémom „Výstraha nepozornosti vodiča prostredníctvom kamery“.



Pomocou kamery nainštalovanej v hornej časti čelného skla systém vyhodnocuje stav pozornosti vodiča na základe zistených rozdielov dráhy vozidla a horizontálneho dopravného značenia na vozovke.

Tento systém je vhodný najmä pre rýchlostné komunikácie (rýchlosť vyššia ako 65 km/h).

Hneď ako systém zaznamená, že sa v správaní vozidla prejaví určitý stupeň únavy alebo nepozornosti vodiča, signalizuje výstrahu prvého stupňa.
Vodič je upozornený prostredníctvom správy „**Buďte pozorný!**“ sprevádzanej zvukovým signálom.

Po troch výstrahách prvého stupňa systém signalizuje ďalšiu výstrahu prostredníctvom správy „**Urobte si prestávku!**“, sprevádzanej intenzívnejším zvukovým signálom.

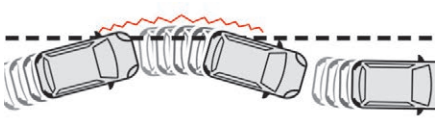
Za určitých špecifických jazdných podmienok (zhoršený stav vozovky alebo prudký vietor) môže systém signalizovať výstrahy, bez ohľadu na stav pozornosti vodiča.

Nasledujúce situácie môžu narušiť správnu činnosť systému alebo spôsobiť jeho nefunkčnosť:
- znížená viditeľnosť (nedostatočné osvetlenie vozovky, sneženie, výdatný dážď, hustá hmla atď.),
- oslnenie (svetlá vozidla idúceho v protismere, intenzívne slnečné žiarenie, odlesky a odrazy na vlhkej vozovke, výjazd z tunela, striedanie tieňa a svetla atď.),
- časť čelného skla pred kamerou je znečistená, zahmlená, pokrytá námrazou, zasnežená, poškodená alebo je zakrytá nálepkou,
- na vozovke chýba vodorovné dopravné značenie alebo je toto značenie opotrebované, zakryté (sneh, blato) alebo sa prelína (oblasti stavebných prác atď.),
- vzdialenosť od vozidla idúceho vpredu je príliš krátka (dopravné značenie vozovky nebolo zaznamenané systémom),
- úzke, kľukaté cesty atď.

Pravidelne čistite čelné sklo, predovšetkým oblasť pred kamerou. Vnútorný povrch čelného skla v okolí kamery sa môže taktiež zarosiť. Vo vlhkom a studenom počasí čelné sklo pravidelne odhmlievajte.
Nikdy nenechávajte sneh hromadiť sa na kapote motora alebo streche vozidla, pretože by mohol zacloniť snímaciu kameru.

Aktívna výstraha neúmyselného prekročenia čiary

Tento systém je vybavený kamerou, umiestnenou v hornej časti čelného skla, ktorá umožňuje identifikovať dopravné značenie na zemi. V spolupráci s kamerou systém sleduje dráhu vozidla a pomocou výstrahy upozorňuje vodiča na zaznamenané riziko neúmyselného prekročenia čiary.
Tento systém je veľmi praktický na diaľniciach alebo rýchlostných cestách.



Prevádzkové podmienky

Rýchlosť vozidla sa musí pohybovať v rozmedzí 65 až 180 km/h.
Vodič musí držať volant oboma rukami.
Zmena dráhy vozidla nesmie byť sprevádzaná zapnutím smerových svetiel.
Systém ESC musí byť aktivovaný a bez poruchy.

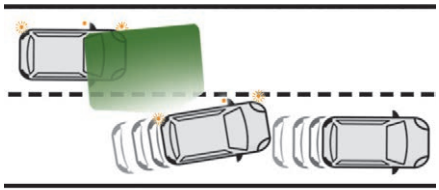
Tento systém má pomocnú funkciu a nemôže v žiadnom prípade nahradiť pozornosť vodiča. Vodič musí za každých okolností udržiavať kontrolu nad vozidlom.
Systém pomáha vodičovi len v prípade, ak vozidlu hrozí neúmyselné vybočenie z jazdného pruhu, v ktorom sa pohybuje.
Systém neriadi bezpečnú vzdialenosť, rýchlosť vozidla ani brzdenie.
Vodič musí držať volant oboma rukami takým spôsobom, aby bol schopný kedykoľvek udržiavať riadenie pokiaľ situácia nedovoľuje systému zasiahnuť (napríklad v prípade chýbajúceho dopravného značenia na vozovke).
Je nutné dodržiavať pravidlá cestnej premávky a urobiť si prestávku každé dve hodiny.

Prevádzka

Hneď ako systém zaregistruje riziko neúmyselného prekročenia jedného zo zisteného dopravného horizontálneho značenia na vozovke alebo hranicu pruhu (napr. trávnatý okraj), vykoná korekciu dráhy potrebnú na zaradenie vozidla do pôvodného jazdného pruhu.
Vodič spozoruje otáčavý pohyb volantu.

Počas korekcie dráhy bliká táto kontrolka.

Pokiaľ si vodič želá zachovať dráhu svojho vozidla, môže zabrániť korekcii pevným uchopením volantu (napríklad v prípade vyhýbacieho manévru).
Korekcia bude prerušená, hneď ako sa zapnú smerové svetlá.

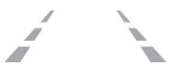


Ak sú smerové svetlá zapnuté a po dobu niekoľkých sekúnd od ich vypnutia, systém považuje akúkoľvek odchýlku z dráhy za úmyselnú. Počas tejto fázy nevykoná žiadnu korekciu.
Avšak v prípade, že je aktivovaná funkcia „Kontrola mŕtvych uhlov“ a vodič sa chystá zmeniť jazdný pruh, pričom bolo zaregistrované iné vozidlo v zóne mŕtveho uhla jeho vozidla, systém vykoná korekciu dráhy aj napriek tomu, že boli aktivované smerové svetlá.
Viac informácií o funkcii **Kontrola mŕtvych uhlov** nájdete v príslušnej časti.

Ak systém zaregistruje, že vodič nedrží volant počas automatickej korekcie dostatočne, preruší tento manéver. Aktivuje sa výstraha, ktorá upozorní vodiča, aby opäť prevzal kontrolu nad vozidlom.

Jazdné situácie a s nimi súvisiace výstrahy

Nižšie uvedená tabuľka popisuje jednotlivé výstrahy a správy zobrazené v závislosti od jazdných situácií.
Zobrazovanie týchto výstrah nie je postupné.
Najprv musíte vybrať záložku zobrazenia združeného prístroja „Asistenčné systémy vodiča“.

Stav funkcie	Kontrolka	Zobrazenie a/alebo súvisiace správy	Vysvetlivky
Vypnutá		(sivá)	Deaktivovaná funkcia.
Zapnutá			Systém aktívny, nesplnené podmienky: - rýchlosť vozidla nižšia ako 65 km/h, - žiadne rozpoznanie čiary, - deaktivovaná funkcia ESC alebo práve prebiehajúca regulácia, - „športová“ jazda.
Zapnutá			Automatická deaktivácia/uvedenie funkcie do pohotovostného režimu (napríklad: detekcia prívesu, použitie rezervného dojazdového kolesa dodaného súčasne s vozidlom).

Stav funkcie	Kontrolka	Zobrazenie a/alebo súvisiace správy	Vysvetlivky
Zapnutá		(zelená)	Detekcia dopravného značenia na zemi. Rýchlosť vozidla vyššia ako 65 km/h.
Zapnutá		(oranžová)/(zelená)	Systém upraví dráhu vozidla na strane, kde bolo zaznamenané riziko prekročenia čiary (oranžová čiara).
Zapnutá		„Take control of the vehicle“ (Prevezmite kontrolu nad vozidlom)	- Ak systém zaregistruje, že vodič nedrží dostatočne volant počas korekcie dráhy po dobu niekoľkých sekúnd, preruší túto korekciu a umožní vodičovi prevziať riadenie. - Ak počas korekcie dráhy vozidla systém zaznamená, že korekcia nebude dostatočná a plná čiara bude prekročená (oranžová čiara), vodič je upozornený, že musí okamžite dokončiť korekciu dráhy.

Funkčné obmedzenia

Systém sa automaticky prepne do pohotovostného režimu v nasledujúcich prípadoch:
- deaktivovaná funkcia ESC alebo práve prebiehajúca regulácia,
- rýchlosť vozidla je nižšia ako 65 km/h alebo vyššia ako 180 km/h,
- elektrické pripojenie prívesu,
- detekcia použitia dojazdového rezervného kolesa (keďže detekcia nie je okamžitá, odporúča sa funkciu deaktivovať),
- detekcia dynamickejšieho štýlu jazdy, zatlačenie brzdového pedála alebo akcelerátora,
- jazda na vozovke bez čiarového značenia,
- zapnutie smerových svetiel,
- prekročenie vnútornej čiary v zákrute,
- jazda v tesnej zákrute,
- detekcia nečinnosti vodiča počas korekcie.

! Nasledujúce situácie môžu narušiť správnu činnosť systému alebo spôsobiť jeho nefunkčnosť:
- nevyhovujúce podmienky viditeľnosti (nedostatočné osvetlenie vozovky, sneženie, dážď, hmla),
- oslnenie (svetlá vozidla idúceho v protismere, intenzívne slnečné žiarenie, odlesky a odrazy na vlhkej vozovke, výjazd z tunela, striedanie tieňa a svetla),
- časť čelného skla pred kamerou je zašpinená, zahmlená, pokrytá námrazou, zasnežená, poškodená alebo je zakrytá samolepkou,
- na vozovke je dopravné značenie opotrebované, zakryté (sneh, blato) alebo sa prelína (oblasti stavebných prác atď.),
- krátka vzdialenosť od vozidla idúceho vpredu (dopravné značenie na ceste nemôže byť detegované),
- úzke, kľukaté cesty...

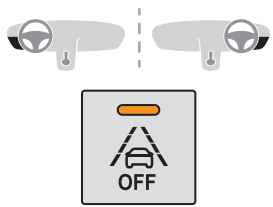
Riziko nežiaducej aktivácie systému

Odporúča sa deaktivovať funkciu v nasledujúcich prípadoch:
- jazda na vozovke v zlom stave,
- nepriaznivé klimatické podmienky,
- jazda na povrchu s nedostatočnou adhéziou (poľadovica).

Systém nie určený pre použitie v nasledujúcich prípadoch:
- jazda na rýchlostnom okruhu,
- jazda s prívesom,
- jazda na valcovej stolici,
- jazda na nestabilnom povrchu.

Deaktivácia/aktivácia

Bez dotykového displeja



☞ Systém kedykoľvek deaktivujete stlačením a podržaním tohto tlačidla.

Deaktivácia je potvrdená rozsvietením svetelnej kontrolky na tlačidle a združenom prístroji.

Opätovné aktivovanie dosiahnete krátkym stlačením.

S dotykovým displejom

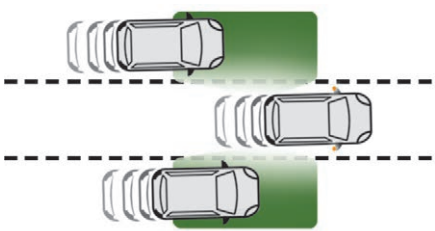
Aktivácia a deaktivácia systému sa vykonáva prostredníctvom ponuky **Vozidlo/Riadenie** na dotykovom displeji.

Vyberte záložku „**Funkcie riadenia**“ a následne „**Asistent udržania v jazdnom pruhu**“.

Porucha činnosti

Porucha systému je signalizovaná rozsvietením týchto kontroliek na združenom prístroji, sprevádzaným zobrazením správy a zvukovým signálom.
Nechajte si systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Kontrola mŕtvych uhlov



Tento pomocný systém pri jazde upozorní vodiča, že v oblastiach mŕtveho uhla jeho vozidla (zóny, ktoré zastierajú zorné pole vodiča) sa nachádza iné vozidlo, ktoré môže predstavovať potenciálne nebezpečenstvo.

V spätnom zrkadle na príslušnej strane sa rozsvieti výstražná kontrolka:
- okamžite, pokiaľ je vaše vozidlo predbiehané iným vozidlom,
- približne po jednej sekunde, ak pomaly predbiehate vozidlo.

! Tento systém je navrhnutý tak, aby zvyšoval bezpečnosť jazdy, avšak v žiadnom prípade nenahrádza použitie vonkajších a vnútorných spätných zrkadiel. Skôr ako sa vodič rozhodne zmeniť jazdný pruh, musí neustále sledovať stav premávky, odhadovať vzdialenosť a relatívnu rýchlosť ostatných vozidiel a predvídať ich správanie.
Systém Kontrola mŕtvych uhlov v žiadnom prípade nenahrádza pozornosť vodiča.

Prevádzka

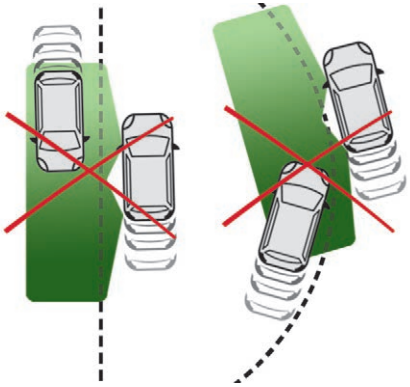
Funkciu aktivujete alebo deaktivujete prostredníctvom ponuky **Vozidlo/ Riadenie** a následne záložky **Funkcie riadenia** na dotykovom displeji.

Pri vypnutí zapaľovania ostane stav funkcie uložený v pamäti.

i V prípade ťahania pomocou ťažného zariadenia schváleného spoločnosťou PEUGEOT sa systém automaticky deaktivuje.

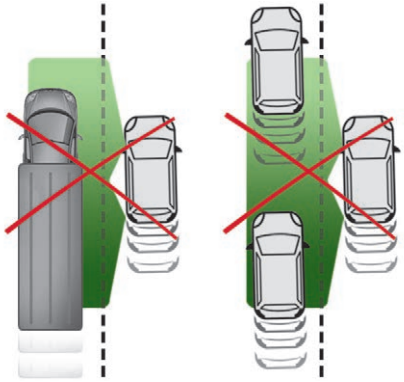
Snímače umiestnené na prednom a zadnom nárazníku sledujú oblasti mŕtveho uhla. Výstraha je signalizovaná prostredníctvom svetelnej kontrolky, ktorá sa rozsvieti na spätnom zrkadle na príslušnej strane vozidla, hneď ako sa zistí vozidlo (automobil, kamión, motocykel) a sú splnené nasledujúce podmienky:
- všetky vozidlá jazdia v tom istom smere premávky a v jazdných pruhoch nachádzajúcich sa v blízkosti,
- rýchlosť vozidla sa musí pohybovať v rozmedzí 12 až 140 km/h,
- predbiehate vozidlo s rozdielom rýchlosti nižším ako 10 km/h,
- predbieha vás vozidlo s rozdielom v rýchlosti nižším ako 25 km/h,

- premávka je plynulá,
- v prípade predbiehacieho manévra, pokiaľ sa tento manéver predlžuje a predbiehané vozidlo zostáva v oblasti mŕtveho uhla,
- jazdíte na rovnej ceste alebo v miernej zákrute,
- vaše vozidlo neťahá príves alebo iné vozidlo atď.



V nasledujúcich situáciách sa neobjaví žiadna výstraha:

- v prítomnosti nehybných objektov (parkujúce vozidlá, bezpečnostné závory, stojan pouličnej lampy, panely atď.),
- premávka v protismere,
- pri jazde po kľukatých cestách alebo v prípade ostrých zákrut,



- v prípade predbiehania veľmi dlhého vozidla, alebo ak vás predbieha veľmi dlhé vozidlo (kamión, autobus atď.), ktoré už bolo zaznamenané v oblasti zadného mŕtveho uhla, a je prítomné v zornom poli vodiča vpredu,
- v prípade veľmi hustej premávky: vozidlá, zistené vpredu a vzadu sa môžu zameniť za kamión alebo pevný predmet.
- počas rýchleho predbiehania.

Porucha činnosti

V prípade poruchy bliká táto kontrolka. Výstraha je sprevádzaná správou a zvukovým signálom.

Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

Za určitých klimatických podmienok (dážď, krúpy...) môže byť činnosť systému dočasne narušená.
Jazda na mokrej vozovke alebo pri prechode zo suchej zóny do mokrej zóny môže vyvolať falošné upozornenia (napríklad mračno kvapiek vody v mŕtvom uhle môže byť považované za vozidlo).
V nepriaznivom počasí alebo v zimnom období sa ubezpečte, že snímače nie sú pokryté blatom, námrazou alebo snehom. Dbajte na to, aby ste neprekrývali výstražnú zónu, nachádzajúcu sa na vonkajších spätných zrkadlách, ako aj detekčné zóny, nachádzajúce sa na prednom a zadnom nárazníku, nalepovaním nálepiek alebo iných predmetov. Mohli by ste tak ovplyvniť správnu činnosť systému.

Vysokotlakové umývanie
Pri umývaní vášho vozidla udržiavajte trysku vo vzdialenosti minimálne 30 cm od snímačov.

Aktívny systém kontroly mŕtvych uhlov

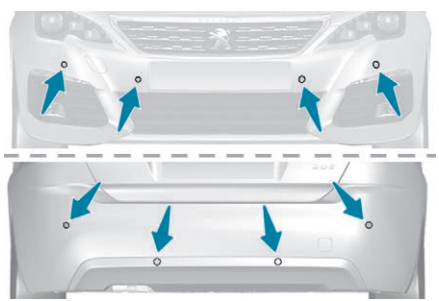
V prípade prekročenia čiary so zapnutým ukazovateľom smeru sa na príslušnom spätnom zrkadle trvalo rozsvieti kontrolka a zároveň pocítite úpravu dráhy vozidla, čím systém pomôže vyhnúť sa zrážke.

Prevádzkové podmienky

Nasledovné systémy musia byť aktivované:
- Kontrola mŕtvych uhlov,
- Aktívna výstraha neúmyselného prekročenia čiary.

Rýchlosť vozidla sa musí pohybovať v rozmedzí 65 až 140 km/h (vrátane).

Parkovacie snímače



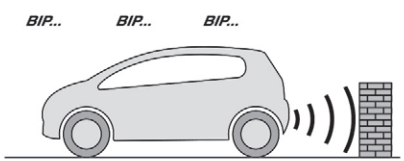
Pomocou snímačov nachádzajúcich sa na nárazníkoch vozidla vám táto funkcia signalizuje blízkosť prekážok (napríklad: chodec, vozidlo, strom, závora), ktoré zasahujú do detekčného poľa.
Niektoré typy prekážok (napríklad: stĺp, kužeľ označujúci stavenisko), ktoré sa zaznamenali na začiatku parkovacieho manévru, nebudú signalizované na jeho konci, ak sa nachádzajú v slepej zóne detekčného poľa snímačov.

! Tento systém nemôže v žiadnom prípade nahradiť pozornosť vodiča.

Zadné parkovacie snímače

Systém sa aktivuje pri zaradení spätného chodu.
Aktivácia je potvrdená zvukovým signálom.
Systém sa vypne, keď vyradíte spätný chod.

Zvuková signalizácia



Informácia o blízkosti prekážky je signalizovaná prerušovaným zvukovým signálom, ktorého frekvencia je tým rýchlejšia, čím je vozidlo bližšie k prekážke.

Keď bude vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkou kratšia ako tridsať centimetrov, zvukový signál bude znieť nepretržite.
Reproduktor, z ktorého zvuk vychádza (pravý alebo ľavý), vám umožňuje identifikovať, na ktorej strane sa prekážka nachádza.

Grafická signalizácia

Dopĺňa zvukovú signalizáciu tak, že na displeji zobrazuje segmenty približujúce sa k vozidlu. Po priblížení sa k prekážke na veľmi krátku vzdialenosť sa zobrazí symbol „Nebezpečenstvo“.

Predné parkovacie snímače

Parkovací asistent v smere dopredu dopĺňa parkovací asistent v spätnom chode a uvedie sa do činnosti akonáhle zaznamená prekážku vpredu pri rýchlosti vozidla nižšej ako 10 km/h.
Činnosť parkovacieho asistenta pri pohybe vozidla vpred sa preruší, ak vozidlo zastaví na dlhšie ako na tri sekundy, nie je zaznamenaná žiadna prekážka alebo rýchlosť vozidla presiahne 10 km/h.

Zvuk vysielaný reproduktorom (predným alebo zadným) určí polohu prekážky voči vozidlu, vpredu alebo vzadu.

Deaktivácia/aktivácia predných a zadných parkovacích snímačov

Systém deaktivujete prostredníctvom ponuky **Vozidlo/Riadenie** a následne záložky **Funkcie riadenia** na dotykovom displeji.

☞ Stlačte toto tlačidlo. Svetelná kontrolka tlačidla sa rozsvieti.

Funkcia sa dá znova aktivovať opätovným stlačením tohto tlačidla. Kontrolka na tlačidle zhasne.

Funkcia sa automaticky deaktivuje po pripojení prívesu alebo nosiča na bicykle na ťažné zariadenie nainštalované v súlade s odporúčaniami výrobcu.

Parkovacie snímače sa deaktivujú počas fázy merania miesta funkciou Park Assist
Viac informácií o funkcii **Park Assist** nájdete v príslušnej kapitole.

Prevádzkové obmedzenia

- Určité prekážky, ktoré sa nachádzajú v mŕtvych uhloch snímačov, nemusia byť detegované alebo nemusia byť viac detegované počas manévru.
- Činnosť snímačov môžu narúšať zvuky, ktoré vydávajú hlučné vozidlá a stroje (napr. kamión, zbíjačka atď.).
- Niektoré materiály (textílie) absorbujú zvukové vlny: chodci nemusia byť zistení.
- Činnosť snímačov môže narúšať aj nahromadený sneh alebo napadané lístie na povrchu vozovky.
- Náraz spredu alebo zozadu môže narušiť nastavenia snímačov, čo systém nie vždy deteguje: merania vzdialeností môžu byť nesprávne.
- Sklon vozidla s naloženým batožinovým priestorom môže narušiť meranie vzdialenosti.
- Snímače môžu byť ovplyvnené nepriaznivými poveternostnými podmienkami (hustý dážď, hustá hmla, sneženie atď.).

Odporúčania pri údržbe

V nepriaznivom počasí alebo v zimnom období sa ubezpečte, že snímače nie sú pokryté blatom, námrazou alebo snehom. Po zaradení spätného chodu vás zvukový signál (dlhé pípnutie) upozorní na prípadné znečistenie snímačov.

Vysokotlakové umývanie
Pri umývaní vášho vozidla udržiavajte trysku vo vzdialenosti minimálne 30 cm od snímačov.

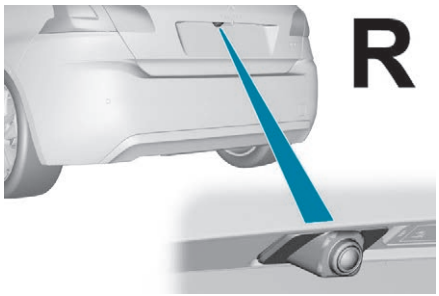
Porucha činnosti

Zaradenie spätného chodu:

Na združenom prístroji sa zobrazí táto kontrolka a/alebo správa, sprevádzaná zvukovým signálom.

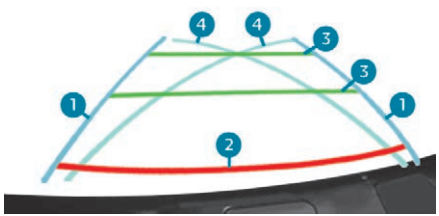
Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

Kamera spätného chodu



Kamera spätného chodu sa aktivuje automaticky pri zaradení spätného chodu. Na dotykovom displeji sa objaví vizuálne zobrazenie.

! Kamera spätného chodu nemôže v žiadnom prípade nahradiť pozornosť vodiča.



Superponované zobrazenie čiar pomáha pri manévrovaní.

i Čiary sú zobrazené ako vyznačenie „na zemi“ a nesignalizujú polohu vozidla voči vyšším prekážkam (napríklad iné vozidlá atď.).
Deformovanie obrazu je normálne.
Je normálne, keď sa časť evidenčného čísla vozidla zobrazí v spodnej časti displeja.

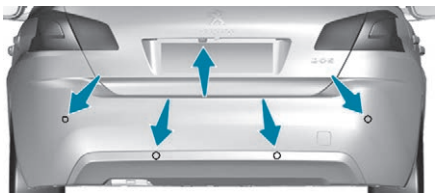
Modré čiary **1** predstavujú hlavný smer vozidla (rozpätie zodpovedá šírke vášho vozidla bez vonkajších spätných zrkadiel).
Červená čiara **2** predstavuje vzdialenosť približne 30 cm od okraja zadného nárazníka vozidla.
Zelené čiary **3** predstavujú vzdialenosti približne jeden a dva metre od okraja zadného nárazníka vášho vozidla.
Tyrkysovo modré čiary **4** predstavujú maximálne uhly vychýlenia kolies vozidla.

i Zobrazenie zmizne po otvorení dverí batožinového priestoru.

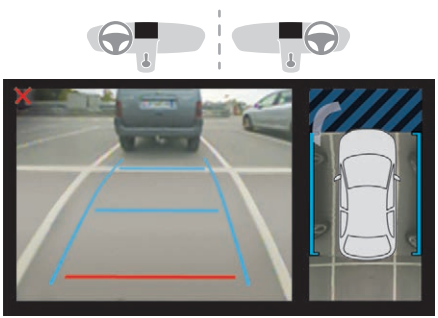
i Kameru spätného chodu pravidelne čistite jemnou suchou utierkou.

! **Vysokotlakové umývanie**
Pri umývaní vášho vozidla nesmerujte prúd vody zo vzdialenosti kratšej ako 30 cm od objektívu kamery.

Visiopark 1

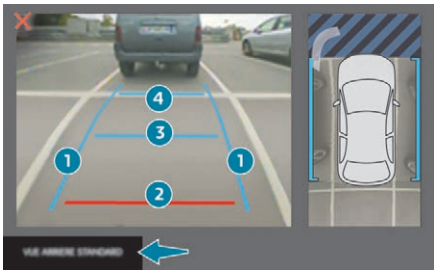


Pri zapnutom motore a ihneď po zaradení spätného chodu umožňuje tento systém zobrazenie dvoch pohľadov na okolie vášho vozidla na dotykovom displeji použitím jednej zadnej kamery.



Displej je rozdelený na dve časti: ľavú s kontextovým pohľadom, pravú s pohľadom zhora na blízke okolie vozidla.
Parkovacie snímače doplňujú pohľad na vozidlo zhora.

V ľavej časti sa môžu zobrazovať rôzne kontextové pohľady:
- štandardný pohľad,
- pohľad 180°,
- priblížený pohľad.



Modré čiary **1** znázorňujú šírku vášho vozidla s vyklopenými spätnými zrkadlami. Ich smerovanie závisí od polohy volantu.
Červená čiara **2** znázorňuje vzdialenosť 30 cm za zadným nárazníkom a dve modré čiary **3** a **4** vzdialenosť 1 m a 2 m.

V predvolenom nastavení je aktivovaný režim AUTO.
V tomto režime si systém zvolí najvhodnejší pohľad pre zobrazenie (štandardný alebo zväčšený) v závislosti od informácií poskytovaných parkovacími snímačmi.
Počas manévrovania s vozidlom môžete kedykoľvek zmeniť typ pohľadu.

Stav systému sa pri vypnutí zapaľovania neuloží do pamäte.

Princíp činnosti

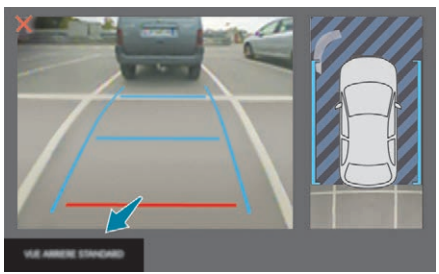
Pri manévrovaní pri nízkej rýchlosti sa pomocou zadnej kamery sníma okolie vozidla.
Obraz pohľadu na vozidlo zhora v jeho bezprostrednom okolí sa vytvára v reálnom čase vzhľadom na prebiehajúce pohyby vozidla.
Toto znázornenie umožňuje jednoduchšie zaparkovanie vášho vozidla do daného priestoru a vizualizáciu prekážok, ktoré ho obklopujú.
Tento obraz sa automaticky odstráni, ak vozidlo ostane stáť nehybné po dlhšiu dobu.

! Tento systém slúži ako vizuálna pomôcka, ktorá v žiadnom prípade nemôže nahradiť pozornosť vodiča.

i Obraz poskytovaný kamerou môže byť deformovaný reliéfom okolia vozidla. Tienisté zóny v prípade slnečného žiarenia alebo nedostatočné svetelné podmienky môžu stmaviť obraz alebo znížiť jeho kontrast.

Aktivácia

Aktivuje sa automaticky pri zaradení spätného chodu pri rýchlosti do 10 km/h.



Kedykoľvek si môžete vybrať režim zobrazovania stlačením tejto zóny.

Po zobrazení vedľajšej ponuky si zvoľte jeden zo štyroch pohľadov:

„Štandardný pohľad“.

„Pohľad 180°“.

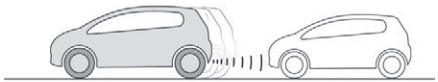
„Priblíženie“.

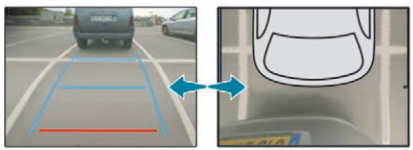
„Režim AUTO“ (Automatický).

Funkcia bude deaktivovaná:
- V prípade ťahania prívesu alebo pri nainštalovaní nosiča bicyklov na ťažné zariadenie (vozidlo vybavené ťažným zariadením nainštalovaným v súlade s pokynmi výrobcu).
- Pri prekročení rýchlosti približne 10 km/h.
- Pri otvorení veka kufra.
- Pri vyradení spätného chodu (obraz ostane zobrazený po dobu 7 sekúnd).
- Stlačením červeného krížika v ľavom hornom rohu na dotykovom displeji.

Pravidelne kontrolujte čistotu objektívu kamery.
Kameru spätného chodu pravidelne čistite jemnou a suchou handričkou.

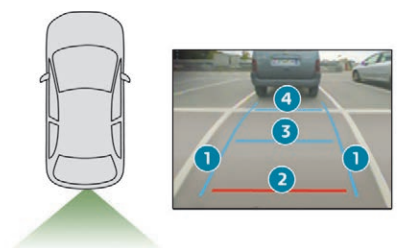
Režim AUTO





V predvolenom nastavení je aktivovaný tento režim.
Pomocou snímačov umiestnených na zadnom nárazníku umožňuje automatický pohľad prechod zo zadného pohľadu (štandardný) na pohľad na vozidlo zhora (priblížený) pri priblížení sa k prekážke na úrovni červenej čiary (menej ako 30 cm) počas manévrovania s vozidlom.

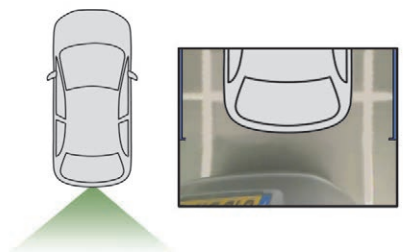
Štandardný pohľad



Na displeji sa zobrazí zóna nachádzajúca sa za vašim vozidlom.

Modré čiary **1** znázorňujú šírku vášho vozidla s vyklopenými spätnými zrkadlami. Smerovanie závisí od polohy volantu.
Červená čiara **2** znázorňuje vzdialenosť 30 cm za zadným nárazníkom a dve modré čiary **3** a **4** vzdialenosť 1 m a 2 m.
Tento pohľad je k dispozícii v režime AUTO alebo si ho môžete zvoliť v ponuke zmeny pohľadu.

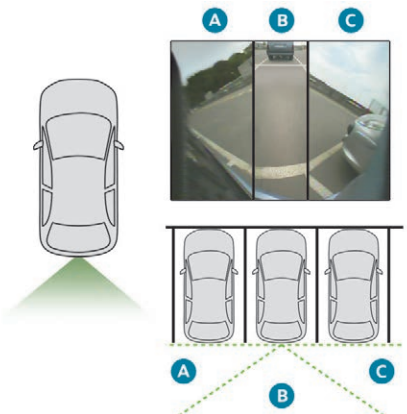
Priblížený pohľad



Kamera si počas manévrovania s vozidlom uloží do pamäte jeho okolie, aby mohla vytvoriť pohľad zhora na zadnú časť vozidla v jeho bezprostrednom okolí, čím umožňuje vyhnúť sa pri manévrovaní okolitým prekážkam.
Tento pohľad je k dispozícii v režime AUTO alebo si ho môžete zvoliť v ponuke zmeny pohľadu.

Prekážky sa môžu zdať vzdialenejšie, než sú v skutočnosti.
Počas manévrovania je dôležité kontrolovať bočné strany vozidla pomocou vonkajších spätných zrkadiel.
Zadné parkovacie snímače umožňujú taktiež doplniť informácie o blízkom okolí vozidla.

Pohľad 180°



Pohľad 180° umožňuje výjazd z parkovacieho miesta so zaradeným spätným chodom a vopred zaznamenať priblíženie sa iných vozidiel, chodcov alebo cyklistov.
Tento pohľad sa neodporúča na uskutočnenie celého manévru.

Pozostáva z 3 oblastí: ľavá **A**, stredová **B** a pravá **C**.
Tento pohľad je k dispozícii len pomocou voľby v ponuke zmeny pohľadu.

Odporúčania pri údržbe

V nepriaznivom počasí alebo v zimnom období sa presvedčte, či nie sú snímače a kamery pokryté blatom, námrazou alebo snehom.
Pravidelne kontrolujte čistotu objektívu kamery.
V prípade potreby vyčistite kameru jemnou suchou utierkou.

Pri vysokotlakovom umývaní vozidla nasmerujte trysku minimálne 30 cm od kamery a parkovacích snímačov.

Park Assist

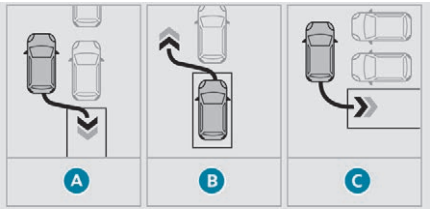
Tento systém aktívne pomáha pri parkovaní vozidla. Deteguje voľné miesto na parkovanie a ovláda systém riadenia na zaparkovanie v tomto priestore.
Vodič ovláda akceleráciu, brzdenie, prevodové stupne a spojku v prípade **manuálnej prevodovky**.
Vodič ovláda akceleráciu, brzdenie a prevodové stupne v prípade **automatickej prevodovky (EAT6/EAT8)**.

Počas fáz vstupu na parkovacie miesto a jeho opustenia systém poskytuje vodičovi vizuálne a zvukové informácie pre bezpečný priebeh parkovacieho manévru. Pri parkovaní je potrebné vykonať viacero parkovacích manévrov smerom vpred aj vzad.

Vodič môže kedykoľvek prevziať kontrolu nad riadením vozidla uchopením volantu.

Tento pomocný systém nemôže v žiadnom prípade nahradiť pozornosť vodiča.
Vodič musí mať svoje vozidlo pod kontrolou a presvedčiť sa, či miesto ostalo voľné aj počas celého parkovacieho manévru.
V niektorých prípadoch sa môže stať, že snímače nezachytia menšie prekážky, nachádzajúce sa v ich mŕtvych uhloch.

Systém Park Assist nemôže byť aktívny pri vypnutom motore.



Systém Park Assist poskytuje asistenciu počas týchto parkovacích manévrov:

A. Vjazd na pozdĺžne parkovacie miesto.

B. Výjazd z pozdĺžneho parkovacieho miesta.

C. Kolmé parkovanie.

! Počas manévrovania vykonáva volant prudké otáčavé pohyby: volant nedržte, nevkladajte ruky medzi ramená volantu. Dávajte pozor na akýkoľvek predmet, ktorý by mohol blokovať manévrovanie (voľný odev, šály, viazanky atď.) – riziko poranenia!

i Ak je systém Park Assist aktívny, zabráni prechodu systému Stop & Start do režimu STOP. V režime STOP má aktivácia systému Park Assist za následok opätovné naštartovanie motora.

i Systém Park Assist preberá kontrolu nad asistenciou maximálne pre 4 manévrovacie cykly. Po absolvovaní týchto 4 cyklov sa funkcia deaktivuje. Ak sa domnievate, že vaše vozidlo nie je správne umiestnené, musíte obnoviť kontrolu nad riadením a dokončiť parkovací manéver.

! Na dotykovom displeji sa zobrazí priebeh jednotlivých manévrov a pokyny týkajúce sa riadenia.

Ak je asistencia aktivovaná, zobrazenie tohto symbolu a rýchlostného obmedzenia znamená, že systém prevzal riadiace manévre – nedotýkajte sa volantu.

Ak je asistencia deaktivovaná, zobrazenie tohto symbolu znamená, že systém už nepreberá riadiace funkcie – musíte prevziať kontrolu nad riadením.

! Skôr ako uskutočníte parkovací manéver, vždy musíte skontrolovať okolie svojho vozidla.

i Funkcia parkovacích snímačov nie je počas fázy merania voľného miesta k dispozícii. Aktivuje sa neskôr a počas parkovacích manévrov vás upozorní na priblíženie sa vášho vozidla k prekážke: hneď ako je vzdialenosť vozidla od prekážky menšia ako tridsať centimetrov, zvukový signál bude znieť nepretržite. Pokiaľ ste deaktivovali funkciu parkovacích snímačov, bude automaticky opäť aktivovaná počas fáz asistovaných parkovacích manévrov.

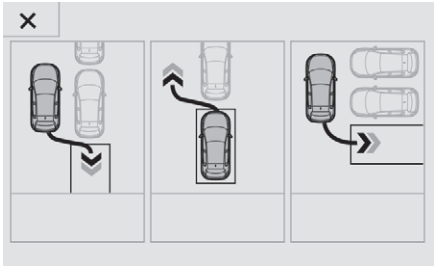
! Aktivácia systému Park Assist deaktivuje systém Kontrola mŕtvych uhlov.

Prevádzka

Asistencia pri vjazde na pozdĺžne parkovacie miesto

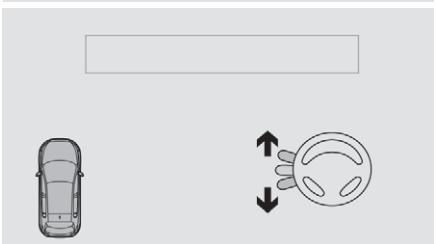
Hneď, ako nájdete vhodné parkovacie miesto.

☞ Výberom položky „**Park Assist**“ v ponuke **Vozidlo/Riadenie** a následne záložky **Funkcie riadenia** na dotykovom displeji aktivujte túto funkciu.

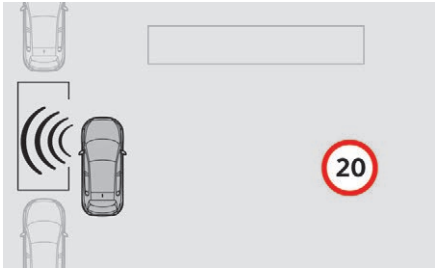


☞ Obmedzte rýchlosť vozidla na maximálne 20 km/h a zvoľte „**Vjazd na pozdĺžne parkovacie miesto**“ na dotykovom displeji.

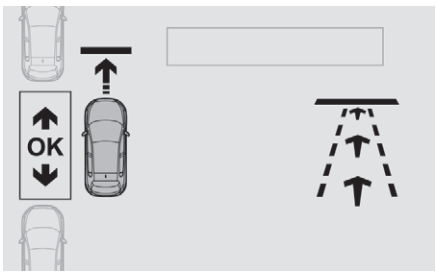
i V prípade vjazdu na pozdĺžne parkovacie miesto systém nesignalizuje voľné miesta, ktorých veľkosť je zjavne menšia alebo väčšia ako obrys vozidla.



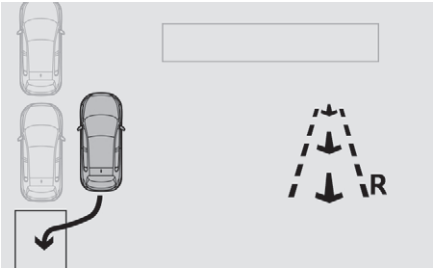
☞ Aktivujte ukazovateľ smeru na zvolenej strane parkovania na aktiváciu funkcie merania. Mali by ste sa pohybovať vo vzdialenosti 0,5 až 1,5 metra od radu zaparkovaných vozidiel.



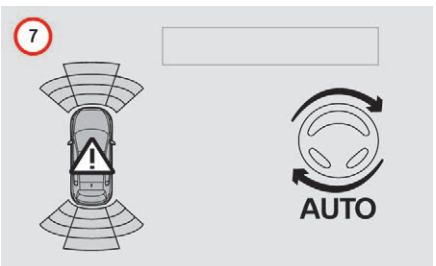
☞ Jazdite pomaly podľa pokynov, až pokiaľ systém nenájde voľné miesto.



☞ Pohybujte sa pomaly, až pokiaľ sa nezobrazí správa sprevádzaná zvukovým signálom, že máte zaradiť spätný chod.



☞ Zaraďte spätný chod, pustite volant a pohybujte sa rýchlosťou maximálne 7 km/h.



☞ Prebieha asistovaný parkovací manéver. Neprekračujte rýchlosť 7 km/h, posúvajte sa vozidlom vpred a vzad a riaďte sa pritom upozorneniami systému „parkovacích snímačov“, až kým sa nezobrazí správa o ukončení manévru.

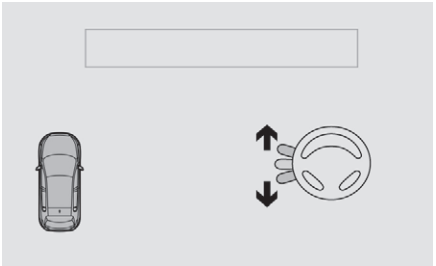
☞ Po skončení manévru zhasne kontrolka na združenom prístroji, zobrazí sa správa a zaznie zvukový signál.
Asistencia sa deaktivuje: môžete prevziať kontrolu nad vozidlom.

Asistencia pri výjazde z pozdĺžneho parkovacieho miesta

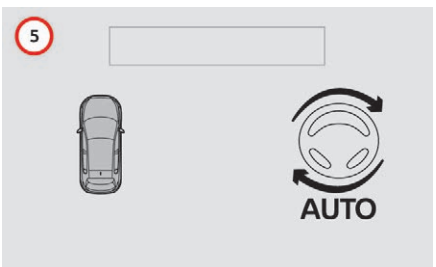
☞ Ak si želáte opustiť pozdĺžne parkovacie miesto, naštartujte motor.

☞ Ak vozidlo stojí, výberom položky „**Park Assist**“ v ponuke **Vozidlo/Riadenie** a následne záložky **Funkcie riadenia** na dotykovom displeji aktivujte funkciu.

☞ Stlačte „**Výjazd z pozdĺžneho parkovacieho miesta**“ na dotykovom displeji.



☞ Zapnite príslušný ukazovateľ smeru pre zvolenú stranu výjazdu.
☞ Zaraďte spätný chod alebo chod vpred a pustite volant.



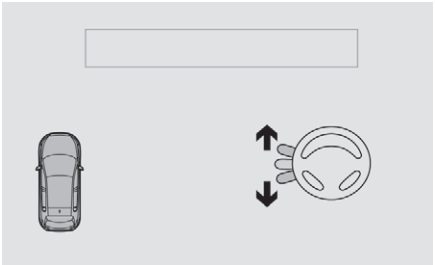
☞ Prebieha asistovaný parkovací manéver. Neprekračujte rýchlosť 5 km/h, vykonávajte manévre pohybu vpred alebo vzad a sledujte upozornenia funkcie „parkovacích snímačov“, až pokiaľ sa nezobrazí správa, že manéver bol ukončený.

Manéver sa dokončí, keď predné kolesá vozidla opustia parkovacie miesto.
Po skončení manévru zhasne kontrolka na združenom prístroji, zobrazí sa správa a zaznie zvukový signál.
Asistencia sa deaktivuje: môžete prevziať kontrolu nad vozidlom.

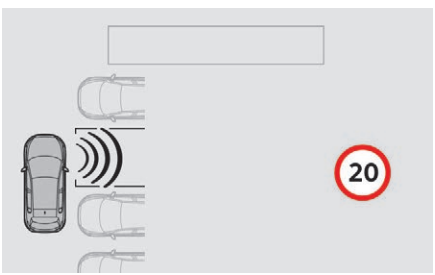
Asistencia pri parkovaní kolmo na cestu

☞ Ak ste našli parkovacie miesto, výberom položky „**Park Assist**“ v ponuke **Vozidlo/Riadenie** a následne záložky **Funkcie riadenia** na dotykovom displeji aktivujte funkciu.

☞ Obmedzte rýchlosť vozidla na maximálne 20 km/h a zvoľte „**Vjazd na kolmé parkovacie miesto**“ na dotykovom displeji.

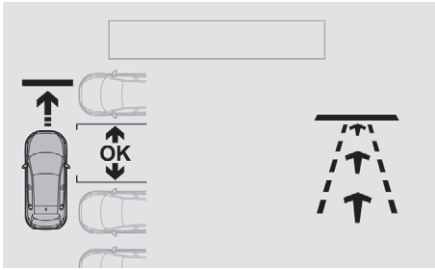


☞ Aktivujte ukazovateľ smeru na zvolenej strane parkovania na aktiváciu funkcie merania. Mali by ste sa pohybovať vo vzdialenosti 0,5 až 1,5 metra od radu zaparkovaných vozidiel.

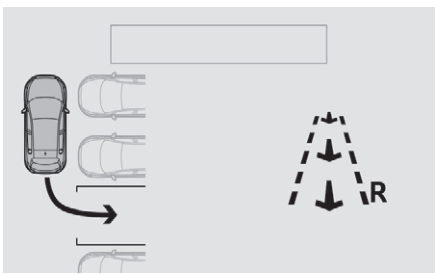


☞ Jazdite pomaly podľa pokynov, až pokiaľ systém nenájde voľné miesto.

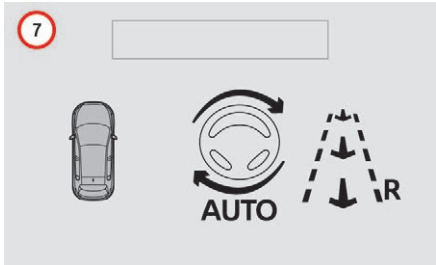
i Ak systém zaznamená niekoľko miest vedľa seba, vozidlo nasmeruje k poslednému z nich.



☞ Pohybujte sa pomaly, až pokiaľ sa nezobrazí správa sprevádzaná zvukovým signálom, že máte zaradiť spätný chod.



☞ Zaraďte spätný chod, pustite volant a pohybujte sa rýchlosťou maximálne 7 km/h.



☞ Prebieha asistovaný parkovací manéver. Neprekračujte rýchlosť 7 km/h, riaďte sa pokynmi zobrazenými na združenom prístroji a sledujte upozornenia systému „parkovacích snímačov“, až kým sa nepotvrdí dokončenie manévru.

Po skončení manévru zhasne kontrolka na združenom prístroji, zobrazí sa správa a zaznie zvukový signál.
Asistencia sa deaktivuje: môžete prevziať kontrolu nad vozidlom.

Počas parkovacieho manévru kolmo na cestu sa automaticky deaktivuje systém Park Assist hneď, ako sa zadná časť vozidla ocitne vo vzdialenosti menej ako 50 cm od prekážky.

Počas parkovacích manévrov sa môže aktivovať funkcia Kamera spätného chodu. Uľahčuje monitorovanie okolitého prostredia vozidla zobrazením doplnkových informácií na združenom prístroji.
Viac informácií o funkcii **Kamera spätného chodu** nájdete v príslušnej časti.

Deaktivácia

Systém sa deaktivuje stlačením ovládača.
Systém sa automaticky deaktivuje:
- vypnutím zapaľovania,
- pri zhasnutí motora,
- ak sa nezačal žiaden parkovací manéver do 5 minút od voľby jeho typu,
- po dlhšom zastavení vozidla v priebehu parkovacieho manévru,
- pri aktivácii protišmykového systému kolies (ASR),
- ak rýchlosť vozidla prekračuje uvedený limit,
- ak vodič preruší otáčavý pohyb volantu,
- po 4 manévrovacích cykloch,
- po otvorení dverí na strane vodiča,
- ak jedno z predných kolies narazí na prekážku.

Na dotykovom displeji sa zobrazí tento symbol a správa sprevádzaná zvukovým signálom.

Vodič musí prevziať kontrolu nad riadením vozidla.
Ak je systém deaktivovaný počas parkovacieho manévru, vodič je nútený uviesť systém do činnosti, aby opätovne aktivoval prebiehajúce merania.

Deaktivácia

Systém sa automaticky vypne:
- v prípade ťahania prívesu,
- ak sú dvere vodiča otvorené,
- ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 70 km/h.

Pre dlhodobejšiu deaktiváciu sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

Prevádzkové poruchy

V závislosti od verzie:

Na združenom prístroji sa zobrazí táto kontrolka a správa, sprevádzaná zvukovým signálom.

STOP V prípade poruchy posilňovača riadenia sa na združenom prístroji rozsvieti táto kontrolka a zobrazí sa výstražná správa.

Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

Ak je bočná vzdialenosť medzi vašim vozidlom a parkovacím miestom príliš veľká, môže nastať situácia, že systém požadované miesto nezmeria. Akýkoľvek predmet presahujúci rozmer vozidla (dlhý alebo široký náklad) nie je počas parkovacieho manévru systémom Park Assist zaznamenaný.

V nepriaznivom počasí alebo v zimnom období nezabudnite skontrolovať, či nie sú snímače pokryté vrstvou nečistoty, námrazy alebo snehu.
V prípade poruchy si nechajte systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Detekcia podhustenej pneumatiky

Systém zabezpečujúci automatickú kontrolu tlaku hustenia pneumatík počas jazdy.

Systém kontroluje tlak vo všetkých štyroch pneumatikách hneď, ako sa vozidlo uvedie do pohybu.

Porovnáva údaje zaznamenané snímačmi rýchlosti kolies s **referenčnými hodnotami, ktoré sa musia reinicializovať po každej úprave tlaku v pneumatike alebo výmene kolesa**.
Systém aktivuje výstrahu, keď zaznamená pokles tlaku v jednej alebo vo viacerých pneumatikách.

! Systém detekcie podhustenia nenahrádza pozornosť vodiča.
Tento systém vás nezbavuje povinnosti každý mesiac a pred každou dlhou cestou skontrolovať tlak hustenia pneumatík (vrátane tlaku hustenia pneumatiky rezervného kolesa).
Jazda s podhustenými pneumatikami zhoršuje priľnavosť, predlžuje brzdné dráhy, spôsobuje predčasné opotrebovanie pneumatík, najmä v náročných podmienkach (veľké zaťaženie, vysoké rýchlosti, dlhé trasy).

Jazda s podhustenými pneumatikami zvyšuje spotrebu paliva.

! Hodnoty tlaku pneumatík predpísané pre vaše vozidlo sú vyznačené na štítku tlaku pneumatík.
Viac informácií o **identifikačných prvkoch** nájdete v príslušnej časti.
Kontrola tlaku v pneumatikách sa musí vykonať, keď sú pneumatiky „studené“ (vozidlo zastavené 1 hodinu alebo prešlo nízkou rýchlosťou vzdialenosť kratšiu ako 10 km).
V opačnom prípade (za tepla) pridajte k hodnotám uvedeným na štítku 0,3 baru.

i **Snehové reťaze**
Systém sa nesmie reinicializovať po montáži alebo demontáži snehových reťazí.

Signalizácia podhustenia

Je signalizované nepretržitým rozsvietením kontrolky, zvukovým signálom a v závislosti od výbavy zobrazením správy.

☞ Okamžite spomaľte, pričom sa vyhnite prudkému otáčaniu volantom a brzdeniu.
☞ Zastavte hneď, ako to bude možné, len čo vám to umožnia dopravné podmienky.

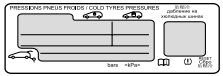
! Zistený pokles tlaku nemá vždy za následok viditeľnú deformáciu pneumatiky. Neuspokojte sa len s vizuálnou kontrolou.

☞ V prípade prasknutia pneumatiky použite súpravu na dočasnú opravu pneumatiky alebo rezervné koleso (v závislosti od druhu výbavy),
alebo
☞ ak máte kompresor, ako napríklad kompresor súpravy na dočasnú opravu pneumatík, skontrolujte za studena tlak vo všetkých štyroch pneumatikách,
alebo
☞ ak nie je možné vykonať túto kontrolu ihneď, jazdite opatrne zníženou rýchlosťou.

i Výstraha bude aktívna, až pokiaľ nebude vykonaná reinicializácia systému.

Reinicializácia

Systém sa musí reinicializovať po každej úprave tlaku jednej alebo viacerých pneumatík, ako aj po výmene jedného alebo viacerých kolies.



! Pred reinicializáciou systému sa uistite, že je tlak vo všetkých štyroch pneumatikách správny pre dané podmienky používania vozidla a v súlade s odporúčaniami na štítku s údajmi o tlaku pneumatík.
Upozornenie na podhustenie pneumatík bude spoľahlivé len v prípade, ak sa reinicializácia systému vykoná so správne nastaveným tlakom vo všetkých štyroch pneumatikách.
Systém detekcie podhustenia nezobrazí varovanie, ak je v čase reinicializácie nesprávne nastavený tlak.

Displej C

- ☞ Stlačením tlačidla **MENU** prejdite do hlavnej ponuky.
- ☞ Stlačte tlačidlo „◀◀“ alebo „▶▶“, čím zvolíte ponuku „**Personalizácia-konfigurácia**“, následne potvrďte stlačením tlačidla **OK**.
- ☞ Stlačte tlačidlo „▲“ alebo „▼“, čím zvolíte ponuku **Zadať parametre vozidla**, následne potvrďte stlačením tlačidla **OK**.
- ☞ Stlačte tlačidlo „▲“ alebo „▼“, čím zvolíte ponuku **Asistencia pri jazde**, následne ponuku **Hustenie pneumatík**, následne ponuku **Reinicializácia**, ďalej potvrďte stlačením tlačidla **OK**.
Reinicializácia je sprevádzaná zaznením zvukového signálu.

Dotykový displej

Inicializácia systému sa vykonáva na zastavenom vozidle so zapnutým zapaľovaním.

- ☞ Vyberte „**Inicializácia systému detekcie podhustenia**“ v ponuke **Vozidlo/Riadenie**, potom záložku **Fumkcie riadenia** na dotykovom displeji.

- ☞ Pokyn potvrďte stlačením tlačidla „**Áno**“.
Reinicializácia je potvrdená zvukovým signálom a správou.

i Systém bude považovať nové uložené parametre tlaku za referenčné hodnoty.

Porucha činnosti

Blikanie a následné rozsvietenie kontrolky podhustenia pneumatiky, sprevádzané rozsvietením servisnej kontrolky signalizuje poruchu systému.
Zobrazí sa správa sprevádzaná zvukovým signálom.

V takomto prípade už nie je kontrola podhustenia pneumatík zabezpečená.
Nechajte systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

i Po každom zásahu do systému je nevyhnutné skontrolovať tlak vo všetkých štyroch pneumatikách a následne systém reinicializovať.

PEUGEOT & TOTAL

PARTNERSTVO PRE VÝKON!

Tím PEUGEOT TOTAL vie, ako posúvať hranice výkonu a získavať víťazstvá v tých najnáročnejších podmienkach, čo potvrdzujú aj prvé tri miesta dosiahnuté v roku 2017.
S cieľom dosiahnuť tieto výnimočné výsledky si tímy Peugeot Sport vybrali pre vozidlo Peugeot 3008 DKR mazivo TOTAL QUARTZ vyrobené pomocou najnovších technológií, ktoré chráni motor aj v tých najnáročnejších podmienkach.

TOTAL QUARTZ chráni váš motor pred účinkami času.

TOTAL QUARTZ Ineo First je vysoko výkonné mazivo, na vývoji ktorého sa spoločne podieľali pracovné tímy oddelenia výskumu a vývoja spoločností Peugeot a Total. Toto mazivo, osobitne vyvinuté pre motory vozidiel Peugeot, umožňuje vďaka svojej technológii v podstatnej miere znížiť emisie CO_2 a zabezpečiť účinnú ochranu vášho motora pred zanesením.

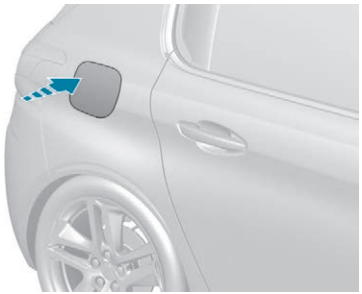
PEUGEOT ODPORÚČA TOTAL

PEUGEOT TOTAL
OFFICIAL PARTNERS

Palivová nádrž

Objem nádrže: približne **53** litrov (alebo **45** litrov v závislosti od verzie).

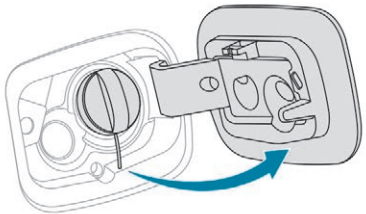
Otvorenie



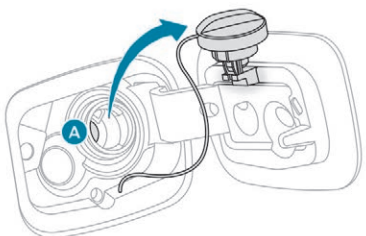
- Ak je súčasťou výbavy vášho vozidla funkcia „Bezkľúčový prístup a štartovanie“, odomknite vozidlo.
- Zatlačte na kryt palivovej nádrže (zadná časť vozidla) a následne ho potiahnite.

Dopĺňanie paliva

Musíte doplniť najmenej 6 litrov paliva, aby ho odmerka paliva zaznamenala.
Otvorenie uzáveru palivovej nádrže môže sprevádzať zvuk nasávajúceho vzduchu. Tento jav je úplne normálny a je spôsobený nepriepustnosťou palivového okruhu.



- Zistite, ktorou z palivových pištolí môžete dotankovať palivo určené pre motor vášho vozidla (správny druh pripomína štítok nalepený na veku palivovej nádrže).
- Vsuňte kľúč do uzáveru palivovej nádrže, ak máte k dispozícii jednoduchý kľúč.
- Otočte uzáver smerom doľava.



- Odstráňte uzáver a umiestnite ho na určený držiak (na kryte).
- Vložte palivovú pištoľ do hrdla nádrže až na doraz (tak, aby ste odklopili kovovú klapku **A).**
- Načerpajte palivo. **Po treťom vypnutí pištole v čerpaní paliva už nepokračujte, pretože by mohlo dôjsť k poruche.**
- Vráťte uzáver na miesto a otočením v smere pohybu hodinových ručičiek ho zatvorte.
- Uzáver palivovej nádrže zatvoríte tak, že ho zatlačíte (vaše vozidlo musí byť odomknuté).

Vaše vozidlo je vybavené katalyzátorom, ktorý znižuje obsah škodlivých látok vo výfukových plynoch.
Pre benzínové motory je potrebné použiť bezolovnaté palivo.
Plniace hrdlo má zúžený priemer, ktoré umožňuje vsunutie palivovej pištole určenej len na čerpanie benzínu.

! V prípade načerpania paliva, ktoré nezodpovedá typu motora vo vašom vozidle, je nutné palivo z nádrže vypustiť a načerpať správne palivo skôr, než naštartujete motor.

V prípade motora Puretech 225 S&S EAT8 sa odporúča používať bezolovnatý benzín RON98, aby sa zabezpečila optimálna prevádzka motora.

Nízka hladina paliva

Ak je dosiahnutá minimálna úroveň objemu paliva v nádrži, rozsvieti sa táto kontrolka na združenom prístroji, doprevádzaná zvukovým signálom a správou.

Pri prvom rozsvietení v nádrži zostáva menej ako 6 litrov paliva.
Bezpodmienečne doplňte palivo, aby ste zabránili vyčerpaniu paliva.

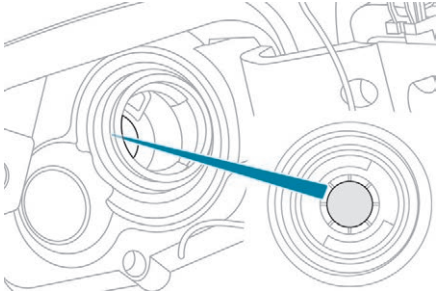
Prerušenie prívodu paliva

Vaše vozidlo je vybavené bezpečnostnou poistkou, ktorá v prípade nárazu preruší prívod paliva.

! Ak je vaše vozidlo vybavené systémom Stop & Start, nikdy nedopĺňajte palivo, ak je motor v režime STOP. Musíte vypnúť zapaľovanie.

Ochranná vložka hrdla naftovej palivovej nádrže

Mechanické zariadenie, ktoré zabráni čerpaniu benzínu do nádrže vozidiel vybavených naftovým motorom. Taktiež zabráni poškodeniu motora v dôsledku takejto nehody.
Toto zariadenie je umiestnené na vstupnom otvore palivovej nádrže a je viditeľné po odstránení uzáveru palivovej nádrže.



Pri vsunutí benzínovej pištole do dieselovej nádrže narazíte na klapku. Systém sa zaistí a zabráni plneniu.
Nenaliehajte a použite naftovú pištoľ.

i Plnenie palivovej nádrže je možné aj pomocou kanistra.
Aby ste zabezpečili správne plnenie paliva, priblížte nálevku kanistra bez toho, aby ste ju položili priamo na klapku palivovej vložky.

i **Cesty do zahraničia**
Naftové čerpacie pištole môžu byť rozdielne v závislosti od krajiny, prítomnosť ochrannej palivovej vložky môže znemožniť čerpanie pohonných hmôt.
Nie všetky vozidlá s dieselovým motorom sú vybavené ochrannou palivovou vložkou, preto vám pri ceste do zahraničia odporúčame, aby ste si overili v sieti PEUGEOT, či je vaše vozidlo prispôsobené vybaveniu čerpacích staníc v krajine, do ktorej cestujete.

Vhodné palivá

Palivo používané pre benzínové motory

Benzínové motory sú kompatibilné s biopalivami, ktoré zodpovedajú súčasným aj pripravovaným normám EÚ a sú dostupné na čerpacích staniciach:

E5 E10 Benzín vyhovujúci norme EN228 v zmesi s biopalivom zodpovedajúcim norme EN15376.

Povolené je len použitie aditív do benzínových palív, ktoré vyhovujú norme B715001.

Palivo používané pre naftové motory

Naftové motory sú kompatibilné s biopalivami, ktoré zodpovedajú súčasným aj pripravovaným normám EÚ a sú dostupné na čerpacích staniciach:

B7 Nafta vyhovujúca norme EN590 v zmesi s biopalivom zodpovedajúcim norme EN14214 (možné pridanie až 7 % metylesteru mastných kyselín).

E5 E10 B7 B10 XTL B20 B30

B10 Nafta vyhovujúca norme EN16734 v zmesi s biopalivom zodpovedajúcim norme EN14214 (možné pridanie až 10 % metylesteru mastných kyselín).

XTL Nafta s parafínom vyhovujúca norme EN15940 v zmesi s biopalivom zodpovedajúcim norme EN14214 (možné pridanie až 7 % metylesteru mastných kyselín).

B20 B30 S vašim naftovým motorom je možné používať palivo B20 alebo B30 zodpovedajúce norme EN16709. Použitie tohto biopaliva vrátane príležitostného je však podmienené prísnym dodržiavaním osobitných podmienok údržby nazývaných „Náročné jazdné podmienky“.

Podrobnejšie informácie si môžete vyžiadať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Použitie akéhokoľvek iného typu (bio) paliva (čisté alebo riedené rastlinné alebo živočíšne oleje, výhrevný olej atď.) je prísne zakázané (riziko poškodenia motora a palivového okruhu).

Povolené je len použitie aditív do naftových palív, ktoré vyhovujú norme B715000.

Nafta pri nízkej teplote

Pri teplotách nižších ako 0 °C tvorba parafínov v letnom type dieselových palív môže spôsobiť nesprávnu činnosť obvodu na prívod paliva. Aby ste tomu predišli, odporúčame používať zimný typ dieselového paliva a udržiavať palivovú nádrž naplnenú na viac ako 50 %. Ak napriek tomu bude mať motor pri teplotách pod -15 °C problém naštartovať, stačí nechať vozidlo na chvíľu v garáži alebo v inom vykurovanom priestore.

Cesta do zahraničia

Niektoré palivá môžu poškodiť motor vášho vozidla.
V niektorých krajinách sa môže vyžadovať použitie špecifického typu paliva (so špecifickým oktánovým číslom, špecifickým obchodným názvom…) z dôvodu zabezpečenia správnej činnosti motora.
V prípade potreby doplňujúcich informácií sa obráťte na vášho predajcu.

Snehové reťaze

V zimnom období zlepšujú snehové reťaze trakciu, ako aj správanie sa vozidla počas brzdenia.

! Snehové reťaze môžu byť namontované len na predných kolesách. Nesmú sa montovať na dojazdové kolesá „na dočasné použitie“.

i Pri používaní snehových reťazí je potrebné dodržiavať nariadenia a predpisy platné v danej krajine, ako aj maximálnu povolenú rýchlosť.

Tipy na montáž

- ☞ Ak je potrebné založiť snehové reťaze počas cesty, zastavte vozidlo na rovnom povrchu, na okraji vozovky.
- ☞ Zatiahnite parkovaciu brzdu a v prípade potreby podložte koleso klinom, aby ste zabránili pohybu vozidla.
- ☞ Pri montáži snehových reťazí dodržiavajte pokyny výrobcu.
- ☞ Pomaly sa pohnite a chvíľu jazdite rýchlosťou nižšou ako 50 km/h.
- ☞ Zastavte vozidlo a skontrolujte, či sú snehové reťaze správne napnuté.

i Dôrazne sa odporúča vyskúšať si montáž snehových reťazí ešte pred cestou, na rovnom a suchom povrchu.

! So založenými snehovými reťazami nejazdite na vozovke bez snehu, aby ste nepoškodili pneumatiky na vozidle a prípadne aj vozovku. Ak je vaše vozidlo vybavené hliníkovými diskami, skontrolujte, či žiadna časť snehových reťazí alebo uchytení nie je v kontakte s diskom kolesa.

Používajte výhradne reťaze, ktoré sú určené na montáž na typ kolies vášho vozidla:

Rozmery originálnych pneumatík	Typ reťaze
195/65 R15	rozmer článku 9 mm
205/55 R16	
225/45 R17	
225/40 R18	K-Summit K23
235/35 R19	Polar Grip 70

Podrobnejšie informácie si môžete vyžiadať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Kryt pre veľmi nízke teploty

Odnímateľné zariadenie zabraňujúce nahromadeniu snehu v oblasti chladiaceho ventilátora chladiča.

i V prípade montáže alebo demontáže tohto krytu sa odporúča obrátiť sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

! Pred montážou alebo demontážou krytu skontrolujte, či je motor a ventilátor vypnutý.

Montáž

- ☞ Kryt pre veľmi nízke teploty umiestnite pred hornú časť vrchnej mriežky predného nárazníka.
- ☞ Zatlačte na kryt, čím zaistíte upevňovacie klipsy.

7

Odstránenie

☞ Za pomoci skrutkovača postupne vypáčením uvoľnite všetky upevňovacie klipsy.

! Nezabudnite odstrániť kryt pre nízke teploty v nasledujúcich prípadoch:
- vonkajšia teplota vyššia ako 10 °C (príklad: v lete atď.),
- v prípade vlečenia,
- rýchlosť vozidla vyššia ako 120 km/h.

Ťažné zariadenie

Rozloženie zaťaženia

☞ Zaťaženie v prívese rozložte tak, aby sa najťažšie predmety nachádzali čo najbližšie k náprave a aby zaťaženie závesného zariadenia neprekročilo maximálnu povolenú hodnotu, ale iba sa k nej priblížilo.

V dôsledku poklesu hustoty vzduchu so stúpajúcou nadmorskou výškou klesajú výkonové parametre motora. Maximálne zaťaženie pri vlečení sa musí znížiť o 10 % na každých 1 000 metrov nadmorskej výšky

i Používajte originálne ťažné zariadenia a káblové zväzky homologované spoločnosťou PEUGEOT. V prípade montáže sa odporúča obrátiť sa na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis.
V prípade montáže ťažného zariadenia mimo siete PEUGEOT je potrebné pri tejto montáži dodržiavať odporúčania výrobcu. Určité asistenčné systémy riadenia alebo manévrovania sa automaticky deaktivujú, ak sa používa schválené ťažné zariadenie.

! Dodržiavajte maximálne povolené vlečné zaťaženia uvedené v osvedčení o evidencii vozidla, na štítku výrobcu, ako aj v časti **Technické parametre** tejto príručky.
Dodržiavanie maximálneho povoleného zaťaženia čapu ťažného zariadenia (ťažnej gule) sa taktiež vzťahuje na použitie príslušenstva (nosiče bicyklov, boxy na ťažné zariadenie atď.).

! Dodržiavajte právne predpisy platné v krajine, v ktorej jazdíte.

! **Ťahanie vozidla GTi**
Vaše vozidlo nemôže byť vybavené ťažným zariadením.

Ťažné zariadenie s guľou

! **Pred každým použitím**
Uistite sa, či je ťažná guľa správne namontovaná a skontrolujte nasledovné prvky:
Hatchback:
- zelené označenie kruhového ovládača sa zhoduje so zeleným označením gule,
- kruhový ovládač sa dotýka gule (poloha **A**),
- bezpečnostný zámok je zaistený a kľúč je vytiahnutý, kruhový ovládač nie je už možné posunúť,
- guľa v držiaku sa nesmie vôbec pohybovať; pokúste ňou pohnúť rukou.

SW:
- guľa ťažného zariadenia je správne pripojená (poloha **A**),
- bezpečnostný zámok je zaistený a kľúč je vytiahnutý; západku nie je možné posunúť,
- guľa v držiaku sa nesmie vôbec pohybovať; pokúste ňou pohnúť rukou.

Pokiaľ nie je guľa zaistená, príves sa môže odpojiť. Hrozí nebezpečenstvo nehody!

Počas použitia
Nikdy neodisťujte zariadenie, pokiaľ je na guli namontované ťažné zariadenie alebo zariadenie na prepravu nákladu.
Nikdy neprekračujte maximálnu povolenú hmotnosť jazdnej súpravy.
Dodržiavajte maximálne povolené zaťaženie ťažného zariadenia. V prípade jeho prekročenia by sa mohlo zariadenie od vozidla odpojiť – Nebezpečenstvo nehody!
Uistite sa, že sú svetlá prívesu funkčné.
Pred jazdou skontrolujte nastavenie sklonu svetlometov.
Viac informácií o **nastavení svetlometov** nájdete v príslušnej kapitole.

Po použití
Pri jazde bez ťažného zariadenia alebo zariadenia na prepravu nákladu musí byť guľa demontovaná a ochranný kryt umiestnený na držiaku. Toto opatrenie je potrebné dodržiavať predovšetkým v prípade, ak by guľa zabraňovala správnej viditeľnosti evidenčného čísla vozidla alebo jeho osvetlenia.

Ochranný kryt

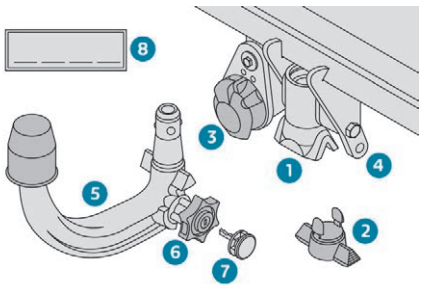
Ak je vaše vozidlo vybavené ochranným krytom, v prípade odťahovania je nutné ho odstrániť.
V takom prípade sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

Ochranný kryt sa nachádza za spodnou mriežkou vstupu vzduchu.

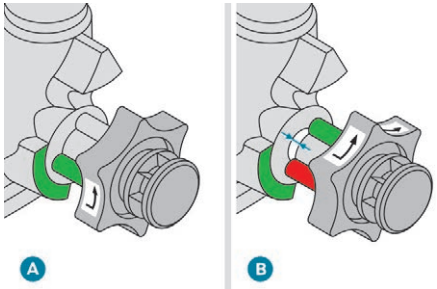
Ťažné zariadenie s odnímateľnou guľou bez použitia náradia (Hatchback)

Popis

Montáž a demontáž tohto originálneho ťažného zariadenia si nevyžaduje použitie náradia.



1. Držiak.
2. Ochranný kryt.
3. Zásuvka na pripojenie.
4. Bezpečnostné oko.
5. Odnímateľná ťažná guľa.
6. Kruhový ovládač na zaistenie/odistenie.
7. Zámok na kľúč.
8. Štítok pre zaznamenanie referenčného označenia kľúča.



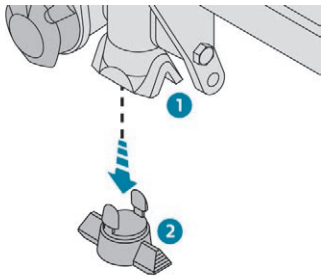
A. **Zaistená** poloha (**zelené** značky sú umiestnené oproti sebe); kruhový ovládač sa dotýka ťažnej gule (žiadna medzera).

B. **Odistená** poloha (**červená** značka je oproti **zelenej** značke); kruhový ovládač už nie je v kontakte s ťažnou guľou (medzera približne 5 mm).

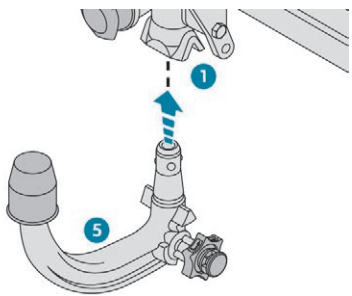
! Prívesy s LED svetlami nie sú kompatibilné s kabelážou tohto zariadenia.

i Viac informácií o **technických parametroch**, zvlášť o vlečných hmotnostiach vášho vozidla nájdete v príslušnej kapitole.
Pokyny na dosiahnutie úplne bezpečnej jazdy s **ťažným zariadením** nájdete v príslušnej kapitole.

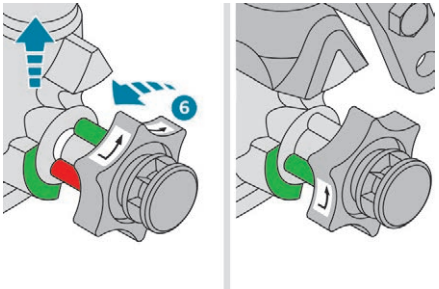
Montáž gule



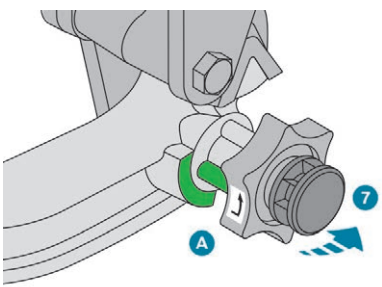
☞ Pod zadným nárazníkom odstráňte ochranný kryt **2** upevňovacieho držiaka **1**.



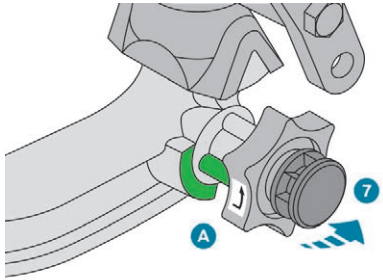
☞ Vložte koniec gule **5** do držiaka **1** a zatlačte ho nahor; zaistenie sa uskutoční automaticky.



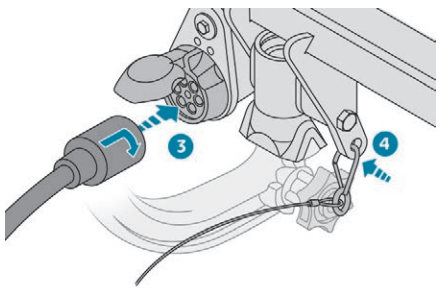
☞ Kruhový ovládač **6** sa pootočí o štvrť otáčky proti smeru hodinových ručičiek; dávajte pozor, aby ste neponechali ruku v blízkosti!



☞ Skontrolujte, či je mechanizmus správne zaistený (poloha **A**).
☞ Pomocou kľúča uzavrite zámok **7**.

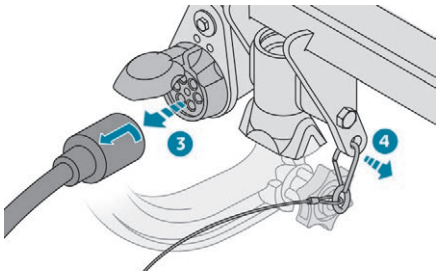


- Vždy vyberte kľúč. Kľúč sa nedá vytiahnuť, ak je zámok otvorený.
- Založte veko na zámok.

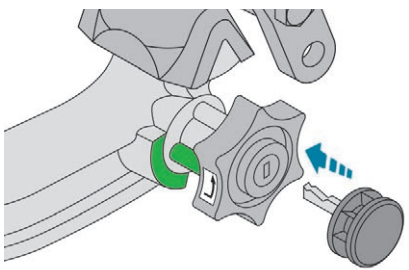


- Odstráňte ochranný kryt gule ťažného zariadenia.
- Pripevnite príves ku guli ťažného zariadenia.
- Pripojte kábel združený s prívesom k bezpečnostnému oku **4** držiaku.
- Vložte zásuvku prívesu a otočte ju o štvrtinu otáčky, aby sa pripojila ku konektoru **3** upevňovacieho držiaka.

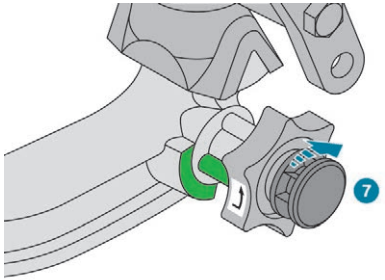
Demontáž gule



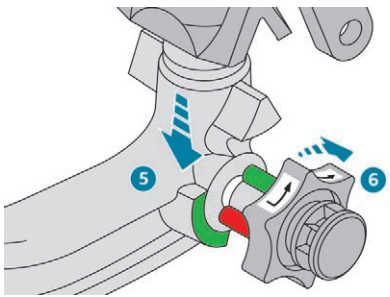
- Pootočte o štvrtinu otáčky a potiahnite zásuvku prívesu, aby ste ju odpojili od konektora **3** upevňovacieho držiaka.
- Odstráňte kábel združený s prívesom z bezpečnostného oka **4** na držiaku.
- Odpojte príves od gule ťažného zariadenia.
- Založte ochranný kryt na pôvodné miesto, na guľu ťažného zariadenia.



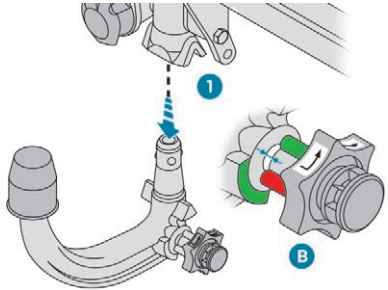
- Odstráňte veko zámku a zatlačte ho na hlavičku kľúča.



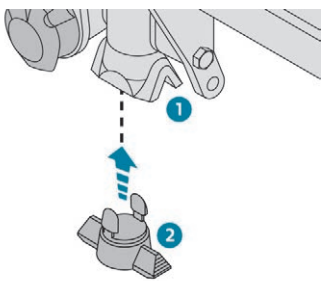
- Vsuňte kľúč do zámku **7**.
- Otvorte zámok pomocou kľúča.



- Podržte ťažnú guľu **5** pevne jednou rukou; druhou rukou potiahnite a otočte kruhový ovládač **6** úplne v smere chodu hodinových ručičiek; neuvoľňujte kruhový ovládač.



☞ Vytiahnite guľu cez spodnú časť držiaku **1**.
☞ Uvoľnite kruhový ovládač; ten sa sám zablokuje v odistenej polohe (poloha **B**).



☞ Založte ochranné veko **2** na držiak **1**.
☞ Starostlivo uschovajte ťažnú guľu do puzdra, na miesto chránené pred nárazmi a znečistením.

Údržba

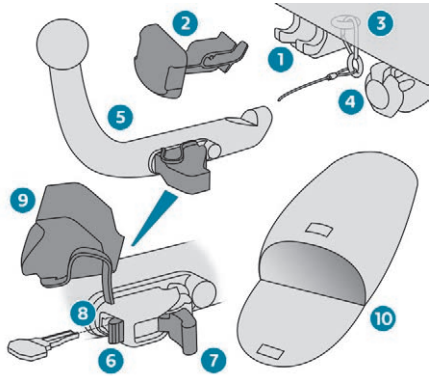
Správna funkčnosť ťažného zariadenia je zabezpečená len vtedy, pokiaľ sú ťažná guľa a jej držiak udržiavané v čistom stave.
Pred umytím vozidla pomocou vysokotlakovej vodnej trysky musí byť guľa ťažného zariadenia odstránená a na držiaku založený ochranný kryt.

i Priložený štítok umiestnite na viditeľné miesto, v blízkosti držiaka alebo vo vnútri batožinového priestoru.
V prípade akéhokoľvek zásahu na ťažnom zariadení sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

Ťažné zariadenie s odnímateľnou ťažnou guľou bez použitia náradia (SW)

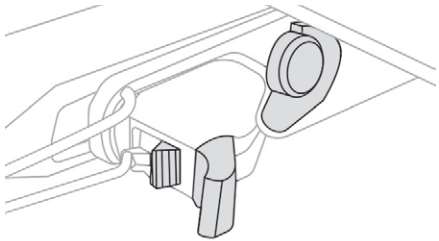
Popis

Montáž a demontáž tohto originálneho ťažného zariadenia si nevyžaduje použitie náradia.



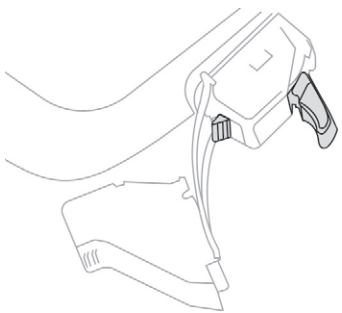
1. Držiak.
2. Ochranný kryt.
3. Bezpečnostné oko.
4. Zásuvka na pripojenie.
5. Odnímateľná ťažná guľa.
6. Poistka pre zaistenie/odistenie.
7. Západka pre zaistenie/odistenie.
8. Bezpečnostný zámok ovládaný kľúčom.
9. Ochranný kryt zaisťovacieho systému.
10. Odkladací vak.

A. Zaistená poloha



Poistka je umiestnená smerom doprava.
Západka smeruje dozadu.

B. Odistená poloha



Poistka je umiestnená smerom doľava.
Západka smeruje dopredu.

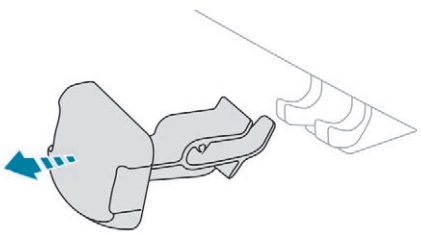
! Dodržiavajte právne predpisy platné v krajine, v ktorej jazdíte.

i Vlečné zaťaženia pre vaše vozidlo nájdete v časti „Technické parametre“.
Pokyny na dosiahnutie úplne bezpečnej jazdy s **ťažným zariadením** nájdete v príslušnej kapitole.

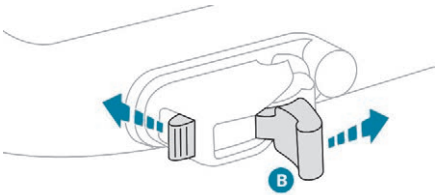
Údržba

Správna funkčnosť ťažného zariadenia je zabezpečená len pokiaľ je guľa a jej držiak udržiavaná v čistom stave.
Pred umytím vozidla pomocou vysokotlakovej vodnej trysky musí byť guľa ťažného zariadenia odstránená a na držiaku založený ochranný kryt.
V prípade akéhokoľvek zásahu na ťažnom zariadení sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

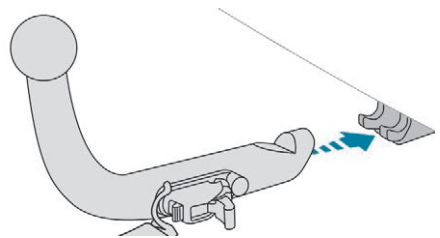
Montáž gule



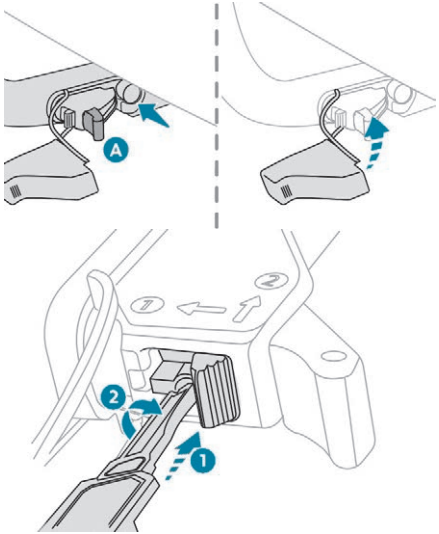
☞ Pod zadným nárazníkom odistite a odstráňte ochranný kryt upevňovacieho držiaka.



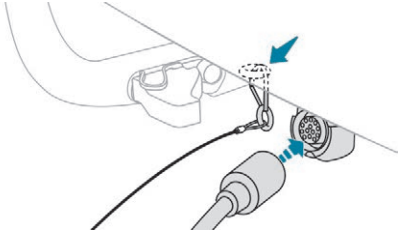
☞ Na guli zatlačte poistku smerom doľava a pridržte ju.
☞ Súčasne stlačte západku smerom dopredu pre odistenie blokovacieho mechanizmu (poloha **B**).



☞ Zasuňte koniec gule do upevňovacieho držiaka a zatlačte ho až na doraz.

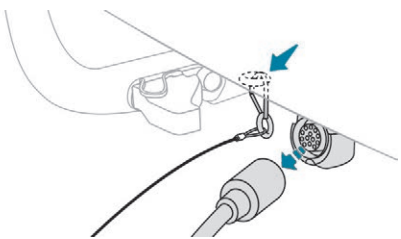


- Uistite sa, či sú oba čapy v dokonalom kontakte so zárezmi, či sa západka vrátila dozadu a poistka smerom doprava, aby bolo zabezpečené správne zaistenie mechanizmu (poloha **A**).
- Vsuňte kľúč do zámku a otočte ním smerom doprava.
- Vytiahnite kľúč zo zámku.
- Založte ochranný kryt a pripevnite ho na miesto tak, že ho otočíte doľava.

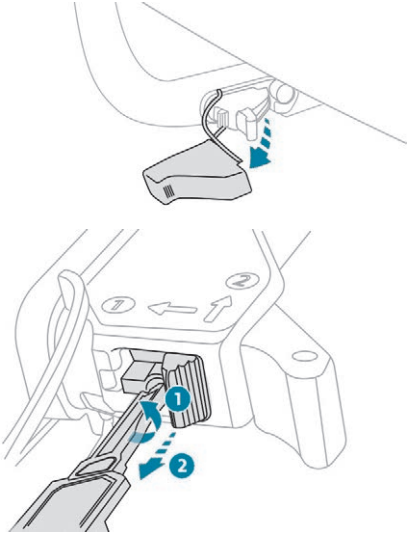


- Pripevnite príves ku guli ťažného zariadenia.
- Pripojte poistný kábel prívesu k bezpečnostnému oku, ktoré sa nachádza na držiaku ťažnej gule.
- Nadvihnite ochranný kryt elektrickej zásuvky a pripojte elektrický kábel prívesu.

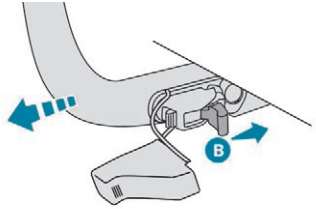
Demontáž gule



- Odpojte elektrický kábel prívesu z elektrickej zásuvky držiaku.
- Odpojte poistný kábel prívesu z bezpečnostného oka držiaka.
- Odpojte príves od gule ťažného zariadenia.

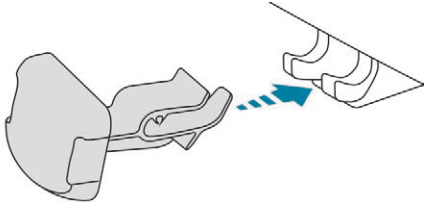


- Odistite a odstráňte ochranný kryt tak, že ho otočíte smerom doprava.
- Vsuňte kľúč do zámku a otočte ním smerom doľava.
- Vytiahnite kľúč zo zámku.



☞ Na guli zatlačte poistku smerom doľava a pridržte ju.
☞ Súčasne stlačte západku smerom dopredu pre odistenie blokovacieho mechanizmu (poloha **B**).

☞ Zatlačte západku na maximum a odstráňte guľu ťažného zariadenia potiahnutím smerom k sebe.



☞ Založte a pripevnite ochranný kryt na upevňovací držiak umiestnený pod zadným nárazníkom.
☞ Uschovajte ťažnú guľu do tašky.

Režim úspory energie

Systém, ktorý riadi dobu používania niektorých funkcií z dôvodu zachovania dostatočnej úrovne nabitia batérie.
Po vypnutí motora môžete ešte maximálne štyridsať minút používať funkcie ako sú audio systém a telematika, stierače skla, stretávacie svetlá, stropné osvetlenie atď.

Prepnutie na tento režim

Na displeji združeného prístroja sa zobrazí správa o prechode do úsporného režimu a pôvodne aktívne funkcie sa vyradia z činnosti.

i Ak v danom okamihu práve používate telefón, váš hovor bude pokračovať po dobu približne 10 minút prostredníctvom bezdrôtovej súpravy vášho autorádia.

Opustenie režimu

Tieto funkcie budú opätovne automaticky aktivované pri následnom použití vozidla.
Ak si želáte použiť tieto funkcie hneď, naštartujte motor a ponechajte ho v chode:
- po dobu menej ako desať minút na účely používania výbavy počas približne piatich minút,
- po dobu viac ako desať minút na účely používania výbavy počas približne tridsiatich minút.

Dodržiavajte čas uvedenia motora do chodu, aby ste zabezpečili správne dobitie batérie.
Nepoužívajte opakované a zdĺhavé naštartovanie motora pre dobitie batérie.

! Vybitá batéria neumožňuje naštartovať motor.
Viac informácií o **12 V batérii** nájdete v príslušnej kapitole.

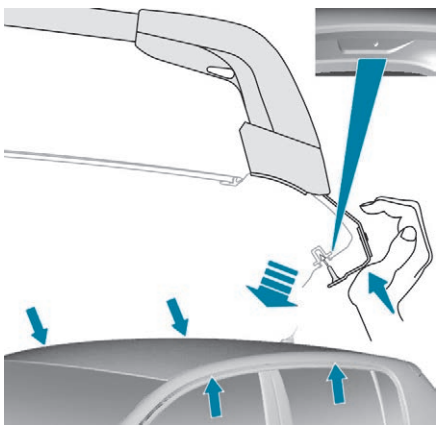
Režim časovaného odpojenia elektropríslušenstva

Systém, ktorý riadi určité funkcie v závislosti od úrovne energie v batérii.
Na vozidle za jazdy funkcia časovaného odpojenia elektropríslušenstva dočasne deaktivuje niektoré funkcie, ako sú napríklad klimatizácia, vyhrievanie zadného okna...
Deaktivované funkcie sa opäť automaticky aktivujú, hneď ako to podmienky dovolia.

Založenie strešných nosičov

Montáž priamo na strechu vozidla

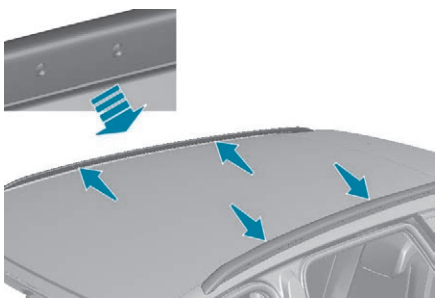
Strešné nosiče sa musia upevňovať výlučne do štyroch upevňovacích bodov, ktoré sa nachádzajú na ráme strechy. Tieto body sú zakryté dverami vozidla, keď sú dvere vozidla zatvorené.



! Používajte príslušenstvo schválené spoločnosťou PEUGEOT a dodržiavajte odporúčania a montážny návod výrobcu. V opačnom prípade hrozí riziko poškodenia karosérie (deformácie, ryhy atď.).

i Dbajte na dodržiavanie maximálnej povolenej hmotnosti, uvedenej v návode pre strešné tyče.
Ak výška presahuje 40 cm, prispôsobte rýchlosť vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškodeniu strešných tyčí a upevnení na streche.
Dodržujte právne predpisy týkajúce sa prepravy predmetov dlhších ako vaše vozidlo, ktoré platia vo vašej krajine.

Montáž na pozdĺžne strešné nosiče



Priečne strešné nosiče musíte pripevniť na miestach označených značkami vygravírovanými na pozdĺžnych nosičoch.

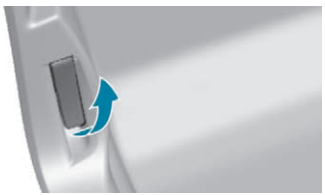
! Z bezpečnostných dôvodov a z dôvodu obmedzenia rizika poškodenia strechy je nutné používať na vašom vozidle odporúčané priečne strešné tyče.
Dodržiavajte montážne pokyny a podmienky použitia, ktoré sú uvedené v návode dodanom súčasne so strešnými tyčami.

! **Odporúčania**
Záťaž rozložte rovnomerne, aby nedošlo k preťaženiu jednej strany.
Najťažšie predmety uložte čo najbližšie k streche.
Náklad riadne upevnite.
Jazdite opatrne: zvýši sa citlivosť na bočný vietor a môže byť ovplyvnená stabilita vášho vozidla.
V prípade dlhých ciest skontrolujte správne upevnenie nákladu pri každom zastavení vozidla.
Po ukončení prepravy odstráňte strešné tyče z vozidla.

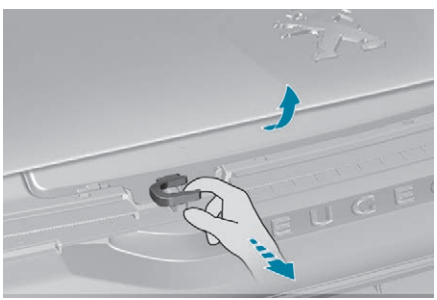
Kapota motora

Otvorenie

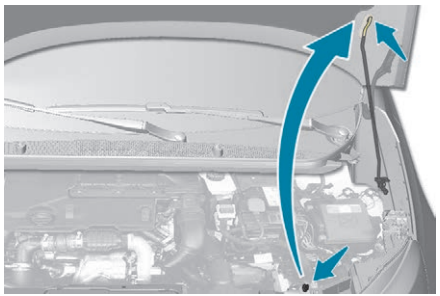
☞ Otvorte ľavé predné dvere.



☞ Potiahnite ovládač, ktorý sa nachádza v spodnej časti rámu dverí smerom k sebe.



☞ Potiahnite poistku smerom k sebe a následne otvorte kapotu.



☞ Odistite podperu z pôvodného miesta a upevnite ju do držiaka (výrezu). Tak udržíte kapotu v otvorenej polohe.

! Neotvárajte kapotu v prípade prudkého vetra.
Pri zohriatom motore narábajte s vonkajším ovládačom a podperou kapoty opatrne (riziko popálenia).
Aby sa zabránilo poškodeniu elektrických jednotiek, je dôrazne **zakázané** umývať motorovú časť prúdom vody pod vysokým tlakom.

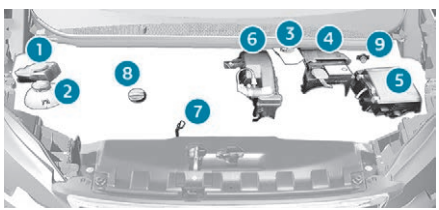
Zatvorenie

☞ Vytiahnite podperu z uchytávacieho zárezu.
☞ Zaistite podperu do jej pôvodného uchytenia.
☞ Privrite kapotu a v záverečnej fáze ju uvoľnite.
☞ Ťahom skontrolujte, či je kapota správne zaistená.

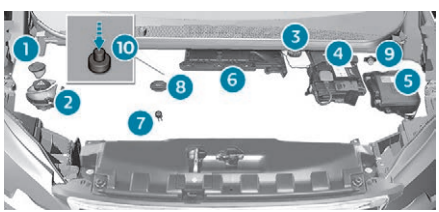
Pred akýmkoľvek zásahom pod kapotou deaktivujte systém Stop & Start, aby ste predišli riziku zranenia následkom automatického spustenia režimu START.

Motory

Benzín



Nafta



Tieto motory sú uvedené ako príklad a majú len informatívny charakter.

1. Nádržka kvapaliny ostrekovača skiel.
2. Nádržka chladiacej kvapaliny motora.
3. Nádržka na brzdovú kvapalinu.
4. Batéria/poistky.
5. Poistková skrinka.
6. Vzduchový filter.
7. Odmerka motorového oleja.
8. Uzáver plniaceho otvoru motorového oleja.
9. Vysunutý uzemňovací bod.
10. Odvzdušňovacie čerpadlo*

* Závisí od motora.

! Naftový okruh je pod veľmi vysokým tlakom.
Akýkoľvek zásah na tomto okruhu musí byť vykonaný výhradne v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Kontrola hladín kvapalín

Pravidelne kontrolujte úroveň všetkých týchto hladín v súlade s plánom údržby výrobcu.
Ak neexistujú iné pokyny, hladiny v prípade potreby doplňte.
Pri veľkom poklese hladiny si nechajte skontrolovať príslušný systém v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

! Táto kvapalina musí byť v súlade s odporúčaniami výrobcu a s motorom vozidla.

! Počas zásahu pod kapotou motora buďte opatrný, pretože niektoré zóny motora môžu byť extrémne horúce (riziko popálenia) a ventilátor sa môže v ktoromkoľvek okamihu uviesť do činnosti (aj pri vypnutom zapaľovaní).

Použité produkty

! Vyhnite sa predĺženému kontaktu oleja a použitých kvapalín s pokožkou.
Väčšina týchto kvapalín je zdraviu škodlivá, dokonca korozívna.

Nikdy nevyhadzujte olej a opotrebované kvapaliny do kanalizácie alebo priamo na zem.
Použitý olej odovzdajte v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise a likvidujte ho v nádobách určených na tento účel.

Hladina motorového oleja

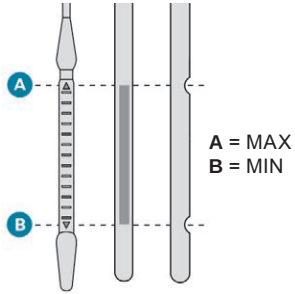
Kontrola sa vykonáva buď pri zapnutom zapaľovaní prostredníctvom ukazovateľa hladiny oleja na združenom prístroji v prípade vozidiel vybavených elektrickým ukazovateľom hladiny oleja, alebo pomocou ručnej odmerky.

i Na zabezpečenie spoľahlivosti merania je potrebné, aby bolo vozidlo zaparkované na vodorovnom povrchu s motorom vypnutým minimálne 30 minút.

Medzi dvoma servisnými prehliadkami (alebo výmenami oleja) je normálne dopĺňať olej.
PEUGEOT vám odporúča kontrolu úrovne hladiny oleja a jej prípadné doplnenie po najazdení každých 5 000 km.

Kontrola pomocou ručnej odmerky

Umiestnenie ručnej odmerky je znázornené na príslušnej schéme motorového priestoru.
- ☞ Uchopte odmerku za jej farebný koniec a úplne ju vytiahnite.
- ☞ Odmerku očistite čistou handričkou nepúšťajúcou vlákna.
- ☞ Zasuňte odmerku do príslušného priestoru až na doraz a potom ju vyberte a vykonajte vizuálnu kontrolu: správne sa má hladina oleja nachádzať medzi ryskami **A** a **B**.



Ak zistíte, že sa hladina nachádza nad značkou **A** alebo pod značkou **B**, **neštartujte motor**.

- Ak je prekročená hodnota **MAXI** (riziko poškodenia motora), obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis.
- Ak nebola dosiahnutá hodnota **MINI**, nevyhnutne musíte doplniť motorový olej.

Parametre oleja

Skôr ako hladinu oleja doplníte alebo motorový olej vymeníte, skontrolujte, či olej zodpovedá svojimi vlastnosťami typu vášho motora a či je v súlade s odporúčaniami výrobcu.

Doplnenie motorového oleja

Umiestnenie otvoru na nalievanie motorového oleja je znázornené na príslušnej schéme motorového priestoru.

☞ Odskrutkujte uzáver nádrže na zabezpečenie prístupu k nalievaciemu otvoru.

☞ Olej dolievajte po malých dávkach, aby ste ním nepostriekali súčiastky motora (riziko požiaru).

☞ Počkajte niekoľko minút a až potom vykonajte kontrolu hladiny oleja pomocou manuálnej odmerky.

☞ V prípade potreby hladinu oleja doplňte.

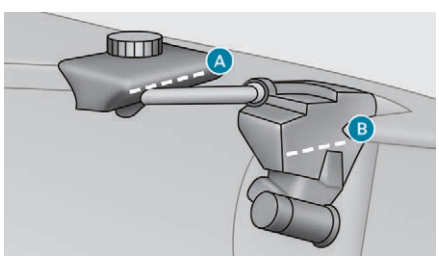
☞ Po kontrole hladiny oleja dôsledne zaskrutkujte uzáver nádrže a odmerku vráťte na príslušné miesto.

i Po doplnení oleja bude pri zapnutí zapaľovania vykonaná kontrola prostredníctvom ukazovateľa hladiny oleja na združenom prístroji. Táto kontrola nie je platná po dobu 30 minút od doplnenia hladiny.

Výmena motorového oleja

Z dôvodu zaistenia bezporuchovosti motorov a zariadení na redukciu emisií nikdy nepoužívajte aditíva do motorového oleja.

Hladina brzdovej kvapaliny



Hladina brzdovej kvapaliny sa musí nachádzať medzi označením „**A**“ (MAX, umiestnené na vedľajšej nádrži) a označením „**B**“ (MIN, umiestnené na hlavnej nádrži). V opačnom prípade skontrolujte stav opotrebovania brzdových doštičiek.

Výmena brzdovej kvapaliny

Oboznámte sa s obsahom plánu údržby, ktorý je prispôsobený pre vaše vozidlo.

Parametre kvapaliny

Táto kvapalina musí byť v súlade s odporúčaniami výrobcu.

Hladina chladiacej kvapaliny

Pravidelne kontrolujte úroveň hladiny chladiacej kvapaliny.
Doplnenie tejto kvapaliny v období medzi dvoma prehliadkami je úplne normálne.

Kontrola a doplnenie hladiny kvapaliny sa musia vykonávať iba pri studenom motore.
Nízka hladina chladiacej kvapaliny predstavuje riziko vážneho poškodenia vášho motora.
Hladina tejto kvapaliny sa musí nachádzať v blízkosti označenia „MAXI“, ale nesmie ho v žiadnom prípade prekročiť.
Pokiaľ je hladina v blízkosti alebo pod označením „MINI“ je potrebné kvapalinu doplniť.

Ak je motor zahriaty, teplota tejto kvapaliny je regulovaná ventilátorom.
Chladiaci okruh je pod tlakom, preto v prípade potreby zásahu počkajte minimálne jednu hodinu po vypnutí motora.
Riziko popálenia v prípade, že musíte kvapalinu doplniť v núdzovej situácii, obmedzíte tak, že okolo uzáveru umiestnite handričku, odskrutkujete ho o dve otáčky a počkáte na pokles tlaku.
Hneď ako tlak poklesne, odstráňte uzáver a hladinu doplňte.

Parametre kvapaliny

Táto kvapalina musí byť v súlade s odporúčaniami výrobcu.

! Po vypnutí motora sa môže ventilátor chladiča uviesť do činnosti: venujte zvýšenú pozornosť predmetom alebo oblečeniu, ktoré by sa mohli zachytiť do vrtuľky ventilátora.

Hladina kvapaliny ostrekovača skiel

V prípade potreby doplňte kvapalinu na požadovanú úroveň.

Parametre kvapaliny

Aby bolo čistenie optimálne a nedochádzalo k zamŕzaniu kvapaliny, nesmie sa na doplňovanie alebo výmenu tejto kvapaliny použiť voda.

i V zimnom období sa odporúča používať kvapalinu na báze etanolu alebo metanolu.

Hladina aditíva do nafty (nafta s filtrom pevných častíc)

Na minimálnu hladinu aditíva vás upozorní rozsvietenie tejto kontrolky, sprevádzané zvukovým signálom a správou na displeji združeného prístroja.

Doplnenie

Doplnenie tejto prísady sa musí bezodkladne vykonať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Kontroly

Ak nie je uvedené inak, kontrolujte tieto prvky podľa plánu údržby výrobcu a podľa typu motora vo vašom vozidle.
V opačnom prípade si ich dajte skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

12 V batéria

Batéria si nevyžaduje údržbu. Pravidelne však kontrolujte dotiahnutie priskrutkovaných svoriek (na verziách bez rýchloupínacej sťahovacej pásky) a čistotu pripojení.

i Pozrite si príslušnú časť ohľadom ďalších informácií o preventívnych opatreniach, ktoré je potrebné vykonať pred zásahom na **12 V batérii**.

! Verzie vybavené funkciou Stop & Start obsahujú olovenú 12 V batériu vyrobenú pokrokovou technológiou, ktorá sa vyznačuje osobitnými vlastnosťami. Túto batériu môže vymeniť len odborník v servisnej sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Vzduchový filter

V závislosti od okolitého prostredia (napr. prašné prostredie) a od použitia vozidla (napr. jazda v meste) **ho vymieňajte dvakrát častejšie, ak je to potrebné**.

Interiérový filter

V závislosti od okolitého prostredia (napr. prašné prostredie) a od použitia vozidla (napr. jazda v meste) **ho vymieňajte dvakrát častejšie, ak je to potrebné**.

Zanesený interiérový filter môže obmedziť výkonnosť klimatizačného systému a spôsobiť vznik neželaných pachov.

Olejový filter

Olejový filter vymieňajte vždy pri výmene oleja.

Filter pevných častíc (naftový motor)

Dočasné rozsvietenie tejto kontrolky sprevádzané správou o riziku upchatia filtra signalizuje počiatočné štádium zanesenia filtra pevných častíc.

Hneď ako to jazdné podmienky umožnia, filter regenerujte tak, že budete jazdiť rýchlosťou aspoň 60 km/h, až kým výstražná kontrolka nezhasne.
Ak výstražná kontrolka zostane rozsvietená, signalizuje to nedostatočnú hladinu aditíva.
Ďalšie informácie o **kontrole úrovní hladín** nájdete v príslušnej kapitole.

V novom vozidle môžu byť prvé operácie regenerácie filtra pevných častíc sprevádzané zápachom „spáleniny“, čo je úplne normálne.
Po dlhotrvajúcej jazde vozidla veľmi nízkou rýchlosťou alebo na voľnobežných otáčkach môžete v ojedinelých prípadoch pri akcelerácii spozorovať vodné výpary, vychádzajúce z výfuku. Tieto výpary nemajú žiaden vplyv na správanie sa vozidla a na životné prostredie.

Manuálna prevodovka

Údržba prevodovky nie je potrebná (bez výmeny oleja).

Automatická prevodovka

Údržba prevodovky nie je potrebná (bez výmeny oleja).

Parkovacia brzda

V prípade príliš dlhej dráhy pohybu parkovacej brzdy alebo straty účinnosti tohto systému je nutné vykonať nastavenie aj v období medzi servisnými prehliadkami.

Kontrola tohto systému sa musí vykonávať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Brzdové doštičky

Opotrebovanie brzdových doštičiek závisí od spôsobu jazdy, predovšetkým v prípade vozidiel používaných v meste na krátke vzdialenosti. Niekedy je potrebné nechať si skontrolovať stav brzd aj v období medzi prehliadkami vozidla.

Ak nejde o unikanie tekutiny v okruhu, signalizuje pokles hladiny brzdovej kvapaliny opotrebovanie brzdových doštičiek.

Stav opotrebovania brzdových kotúčov/bubna

Všetky potrebné informácie týkajúce sa kontroly stavu opotrebovania brzdových kotúčov/bubna získate v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Elektrická parkovacia brzda

Tento systém si nevyžaduje žiadnu zvláštnu kontrolu. Napriek tomu v prípade problémov neváhajte a nechajte si vykonať kontrolu systému v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

i Viac informácií o **elektrickej parkovacej brzde** nájdete v príslušnej časti.

Kolesá a pneumatiky

Kontrola tlaku pneumatík sa musí vykonávať na všetkých pneumatikách vrátane rezervného kolesa „za studena“, a to najmenej raz za mesiac a pred dlhou jazdou.

Hodnoty tlaku uvedené na štítku tlaku pneumatík sú platné pre „studené“ pneumatiky. Pokiaľ ste jazdili dlhšie ako 10 minút alebo viac ako 10 kilometrov rýchlosťou vyššou ako 50 km/h, k hodnotám uvedeným na štítku je potrebné pridať 0,3 baru (30 kPa).
Podhustenie pneumatík zvyšuje spotrebu paliva. Nevyhovujúci tlak pneumatík spôsobuje ich predčasné opotrebovanie a má negatívny vplyv na držanie jazdnej stopy – riziko nehody!
Jazda s opotrebovanými alebo poškodenými pneumatikami znižuje účinnosť brzdenia a kontrolu nad riadením vozidla. Odporúčajú sa pravidelné kontroly stavu pneumatík (dezénu a bočníc), diskov a ventilov.
Používanie kolies a pneumatík inej než špecifikovanej veľkosti môže ovplyvniť životnosť pneumatík, otáčanie kolies, svetlú výšku, meranie ukazovateľa rýchlosti a mať nepriaznivý vplyv na držanie jazdnej stopy.
Montáž pneumatík rôznej veľkosti na prednú a zadnú nápravu môže spôsobiť nesprávnu reguláciu systému ESC.

! Používajte len výrobky odporúčané spoločnosťou PEUGEOT alebo výrobky rovnakej kvality a podobného typu.
Na účely zabezpečenia optimálnej činnosti takých dôležitých komponentov ako je brzdový okruh, spoločnosť PEUGEOT vyberá a ponúka špecifické výrobky.
Po umytí vozidla sa môže na brzdových kotúčoch a doštičkách vytvoriť vlhký povlak alebo v zimnom období námraza, čím sa môže znížiť účinnosť brzdenia. Niekoľkokrát mierne pribrzdite, aby brzdy vyschli a rozmrazili sa.

AdBlue® (motory BlueHDi)

Na účely zabezpečenia ochrany životného prostredia a zaistenie dodržiavania emisnej normy Euro 6 bez nepriaznivého dopadu na výkon a spotrebu paliva dieselových motorov sa spoločnosť PEUGEOT rozhodla vybaviť svoje vozidlá systémom na spracovanie výfukových plynov, ktorý v sebe spája systém SCR (selektívna katalytická redukcia) a filter pevných častíc nafty (DPF).

Systém SCR

Pomocou kvapaliny nazývanej AdBlue®, ktorá obsahuje močovinu, premení katalyzátor až 85 % oxidov dusíka (NOx) na dusík a vodu, ktoré neškodia zdraviu a životnému prostrediu.

AdBlue® sa nachádza v **špeciálnej nádrži** s objemom približne 17 litrov.

Akonáhle jej hodnota klesne na úroveň rezervy, aktivuje sa automaticky výstražný systém.
S vozidlom bude možné prejsť približne 2 400 km do úplného vyčerpania nádrže.

! V prípade, že je nádrž AdBlue® prázdna, systém, ktorý je vyžadovaný právnymi predpismi, neumožní naštartovanie motora.
Ak má systém SCR poruchu, úroveň emisií vášho vozidla nie je v súlade s nariadením Euro 6: vaše vozidlo sa stáva znečisťujúcim.
V prípade potvrdenej poruchy systému SCR musíte čo najskôr navštíviť sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis: po prejdení 1 100 km sa systém automaticky aktivuje a zabráni naštartovaniu motora.
V oboch prípadoch vás ukazovateľ jazdného dosahu informuje o vzdialenosti, ktorú môžete s vozidlom prejsť skôr ako dôjde k imobilizácii vozidla.

i Viac informácií o **výstražných a svetelných kontrolkách** a súvisiacich výstrahách nájdete v príslušnej kapitole.

i **Zamrznutie AdBlue®**
AdBlue® zamŕza pri teplotách nižších ako približne -11 °C.
Systém SCR je vybavený ohrievacím zariadením AdBlue®, ktoré vám umožní jazdu za veľmi chladných poveternostných podmienok.

Doplnenie AdBlue®

i Odporúčame, aby ste AdBlue® doplnili hneď po prvom upozornení na dosiahnutie hladiny rezervy.

! Za účelom zabezpečenia správnej činnosti systému SCR:
- Používajte len kvapalinu AdBlue®, ktorá vyhovuje norme ISO 22241.
- Nikdy neprelievajte aditívum AdBlue® do inej nádoby: stratilo by svoju kvalitu.
- Nikdy nerieďte AdBlue® vodou.

Za účelom získania aditíva AdBlue® sa môžete obrátiť na predajcu PEUGEOT alebo na kvalifikovaná dielňa.

i Môžete tiež navštíviť čerpaciu stanicu vybavenú čerpadlami AdBlue® špeciálne navrhnutými pre osobné vozidlá (pre verzie s prístupom k nádrži AdBlue® cez kryt palivovej nádrže).

! Nikdy nedopĺňajte aditívum AdBlue® z dávkovača vyhradeného pre nákladné vozidlá.

Odporúčania pre skladovanie

AdBlue® zamŕza pri teplote približne -11 °C a znehodnocuje sa pri teplote vyššej ako 25 °C.
Je potrebné ho skladovať na chladnom mieste chránenom pred priamym slnečným žiarením.
Za týchto podmienok môže byť kvapalina uskladnená minimálne jeden rok.
Ak bola kvapalina vystavená mrazom, môže byť následne použitá po úplnom rozmrazení pri izbovej teplote.

! Nikdy nenechávajte nádoby s AdBlue® vo vašom vozidle.

Preventívne opatrenia pri používaní

AdBlue® je roztok na báze močoviny. Táto kvapalina je nehorľavá, bezfarebná a bez zápachu (keď sa skladuje na chladnom mieste).

V prípade kontaktu s pokožkou umyte postihnuté miesto mydlom a vodou. V prípade kontaktu s očami si oči okamžite a výdatne vypláchnite tečúcou vodou alebo špeciálnym očným roztokom. Vyplachujte aspoň 15 minút. Ak máte pocit pálenia alebo podráždenia, vyhľadajte lekársku pomoc.
V prípade jeho požitia si okamžite vypláchnite ústnu dutinu čistou vodou a následne vypite väčšie množstvo vody.
Za určitých podmienok (napríklad vysoká teplota) nie je možné vylúčiť riziko úniku amoniaku: nevdychujte výpary. Amoniak má dráždivý účinok na sliznice (oči, nos a hrdlo).

! Uchovávajte AdBlue® v pôvodnej nádobe a mimo dosahu detí.

Postup

Skôr ako doplníte úroveň hladiny, uistite sa, že je vozidlo zaparkované na rovnom a horizontálnom povrchu.

V zimnom období skontrolujte. či je teplota vozidla vyššia ako -11 °C. V opačnom prípade, v mrazivom počasí, nie je možné naliať AdBlue® do nádrže. Odstavte vozidlo na teplejšom mieste po dobu niekoľkých hodín a následne hladinu doplňte.

! V prípade poruchy AdBlue® potvrdenej správou „Doplniť AdBlue: Nedá sa naštartovať“, musíte doplniť aspoň 5 litrov kvapaliny.

! Nikdy nenalievajte AdBlue® do naftovej nádrže.

i Špecifiká spojené s konfiguráciou prístupu k nádržke AdBlue® (cez kufor alebo kryt palivovej nádrže) nájdete v podrobných popisoch uvedených nižšie.

! V prípade vyšplechnutia kvapaliny AdBlue® alebo potečenia na boku karosérie, miesta okamžite opláchnite studenou vodou alebo ich utrite vlhkou handričkou.
Ak tekutina skryštalizovala, odstráňte nános pomocou špongie a teplej vody.

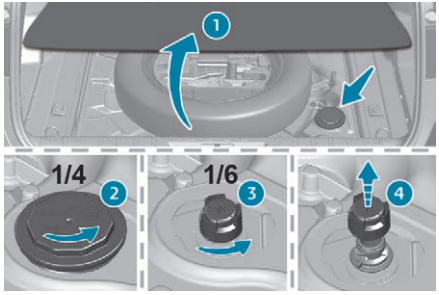
! Dôležité upozornenie: **v prípade dopĺňania aditíva AdBlue po poruche spôsobenej jeho nedostatkom** musíte počkať približne 5 minút a až potom opätovne zapnúť zapaľovanie, **pričom nesmiete otvoriť dvere na strane vodiča, uzamknúť vozidlo ani vložiť kľúč do zapaľovania či vložiť kľúč systému „Bezkľúčového prístupu a štartovania“ do interiéru vozidla**.
Zapnite zapaľovanie a následne po uplynutí 10 sekúnd naštartujte motor.

Prístup k nádrži AdBlue® cez kufor

Doplnenie nádržky AdBlue® je naplánované pri každej prehliadke vášho vozidla v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.
S ohľadom na kapacitu nádrže sa však môže stať, že bude potrebné doplniť úroveň kvapaliny aj medzi dvomi prehliadkami, a to najmä v prípade, ak je toto doplnenie signalizované výstrahou (kontrolky a správa).
Odporúča sa obrátiť sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.
Ak máte v úmysle doplniť úroveň kvapaliny svojpomocne, pozorne si prečítajte nasledujúci postup.

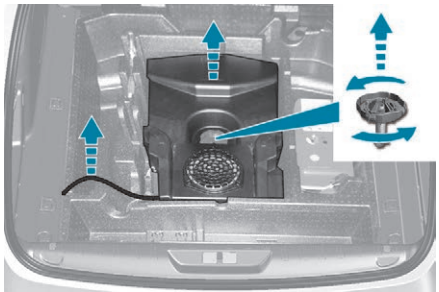
Balenie vo fľašiach so systémom proti odkvapkávaniu zjednodušuje doplnenie aditíva.

☞ Vypnite zapaľovanie a vytiahnite kľúč.

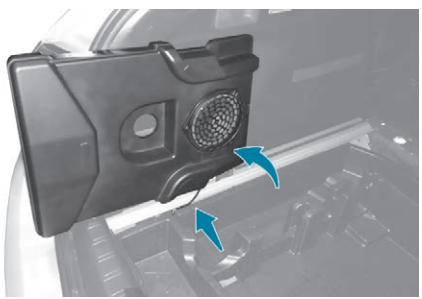


☞ Cez kufor, nadvihnite podlahu a následne, podľa výbavy, odstránite rezervné koleso a/alebo odkladaciu schránku.
☞ Otočte čierny uzáver o štvrť otáčky proti smeru pohybu hodinových ručičiek bez vyvinutia tlaku a vytiahnite ho smerom hore.
☞ Odstráňte modrý uzáver proti smeru hodinových ručičiek.
☞ Vezmite nádobu AdBlue® so systémom proti odkvapkávaniu. Po kontrole dátumu použiteľnosti si pozorne prečítajte návod na použitie uvedený na štítku a až potom nalejte obsah fľaše do nádrže aditíva AdBlue® vo vašom vozidle.
☞ Po naplnení postupujte rovnakým spôsobom v opačnom poradí.

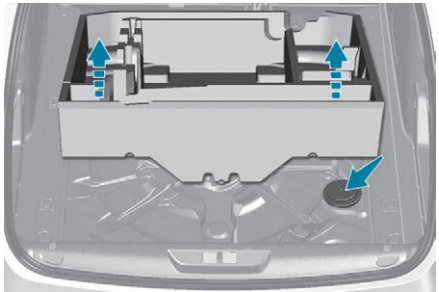
S basovým reproduktorom



- Opatrne vyberte elektrický zväzok z pôvodného miesta, aby ste získali určitú dĺžku kábla.
- Povoľte centrálnu maticu a vyberte upínací prvok (matica a skrutka).



☞ Umiestnite basový reproduktor do strany batožinového priestoru

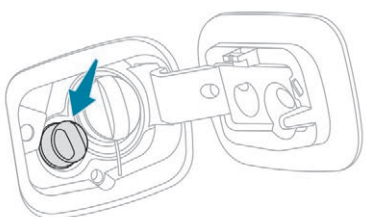


☞ Vytiahnite alebo nadvihnite odkladaciu schránku.

Pri spätnej montáži najskôr maticu povoľte o niekoľko otáčok.

Prístup k nádrži AdBlue® cez kryt palivovej nádrže

Prítomnosť modrého uzáveru pod krytom palivovej nádrže označuje prístup k nádrži AdBlue®.



Pozorne si prečítajte nasledovný postup, aby ste mohli vykonať doplnenie správne.

☞ Vypnite zapaľovanie a vytiahnite kľúč.

☞ Na odomknutom vozidle s otvoreným krytom palivovej nádrže otočte modrý uzáver nádrže AdBlue® proti smeru hodinových ručičiek.

☞ Zadovážte si nádobu s AdBlue®. Po kontrole dátumu použiteľnosti si pozorne prečítajte návod na použitie uvedený na štítku, a až potom nalejte obsah fľaše do nádrže AdBlue® vo vašom vozidle.

Alebo

☞ Vložte plniacu pištoľ AdBlue® a nádrž napĺňajte dovtedy, kým sa pištoľ automaticky nevypne.

! Dôležité upozornenie:
Aby ste predišli preplneniu nádrže AdBlue®, odporúčame:

☞ Vykonať doplnenie od 10 do 13 litrov pomocou fľaše s AdBlue®.

Alebo

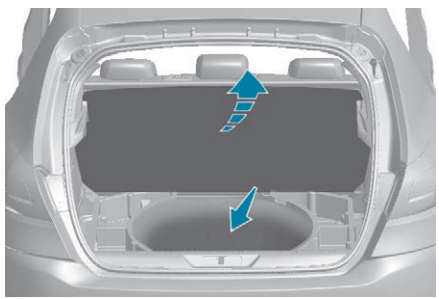
☞ Pri plnení na čerpacej stanici ukončiť plnenie po treťom automatickom vypnutí pištole.

☞ Po doplnení hladiny vykonajte rovnaké operácie v opačnom poradí.

Náradie vo vozidle

Súprava náradia dodaná súčasne s vaším vozidlom.
Jej obsah závisí od výbavy vášho vozidla:
- súprava na dočasnú opravu pneumatiky,
- rezervné koleso.

Prístup k náradiu

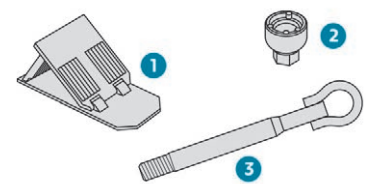


Náradie je uložené v kufri pod podlahou.

! Tieto nástroje sú špecifické pre vaše vozidlo a môžu sa líšiť v závislosti od jeho výbavy.
Nepoužívajte ich na žiadne iné účely.

! Zdvihák sa musí používať výhradne na výmenu poškodenej pneumatiky.
Nepoužívajte iný zdvihák ako ten, ktorý vám bol dodaný súčasne s týmto vozidlom.
Ak sa vo výbave vášho vozidla nenachádza príslušný originálny zdvihák, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis, kde vám zaobstarajú zdvihák odporúčaný výrobcom.
Zdvihák zodpovedá európskym predpisom definovaným v smernici o strojových zariadeniach 2006/42/ES.
Zdvihák nevyžaduje žiadnu údržbu.

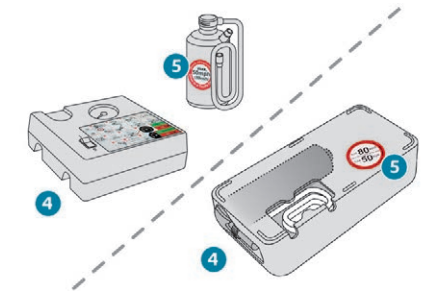
Zoznam náradia



1. Klin slúžiaci na znehybnenie vozidla (v závislosti od výbavy).
2. Nadstavec na demontáž zabezpečovacích skrutiek (umiestnený v príručnej skrinke) (v závislosti od výbavy).
Umožňuje úpravu kľúča na demontáž kolesa tak, aby ním bolo možné odstrániť špeciálne zabezpečovacie skrutky.
3. Demontovateľné vlečné oko.

Viac informácií o **ťahaní vozidla** a použití demontovateľného vlečného oka nájdete v príslušnej kapitole.

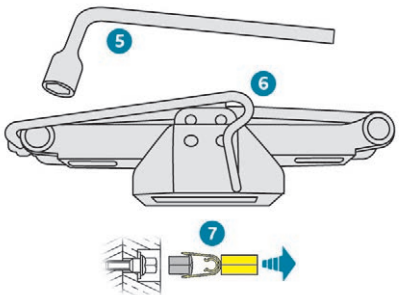
So súpravou na dočasnú opravu pneumatiky



4. Súprava na dočasnú opravu pneumatiky (v závislosti od výbavy).
Je vybavená 12 V kompresorom a fľaštičkou s tesniacim prípravkom na dočasnú opravu pneumatiky a nastavenie tlaku pneumatiky.
5. Samolepka obmedzenia rýchlosti.

Viac informácií o **súprave na dočasnú opravu pneumatiky** nájdete v príslušnej kapitole.

S rezervným kolesom



5. Kľúč na demontáž kolesa.
   Umožňuje odstrániť ozdobný kryt a odistiť uchytávacie skrutky kolesa.
6. Zdvihák s integrovanou kľukou.
   Slúži na zdvihnutie vozidla.
7. Nástroj na demontáž krytov skrutiek kolesa (v závislosti od výbavy).
   Umožňuje odstrániť ozdobné krytky skrutiek na hliníkových diskoch.

Viac informácií o **rezervnom kolese** nájdete v príslušnej kapitole.

Súprava na dočasnú opravu pneumatiky

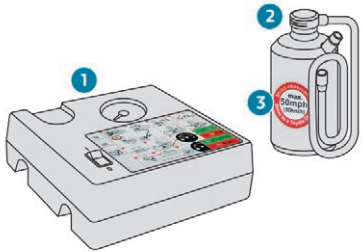
Naskenujte kód QR na strane 3, aby ste zobrazili vysvetľujúce videá.

Pozostáva z kompresora a nádobky s tesniacim prípravkom, ktorý umožňuje **dočasnú opravu** pneumatiky a dojazd do najbližšieho servisu. Je určená na opravu väčšiny typov defektov vzniknutých na pneumatike, ktoré sa nachádzajú na jazdnom pruhu alebo ramene pneumatiky.

Elektrický systém vozidla umožňuje pripojiť kompresor na dobu, ktorá je potrebná na opravu poškodenej pneumatiky.

Viac informácií o **súprave náradia** nájdete v príslušnej kapitole.

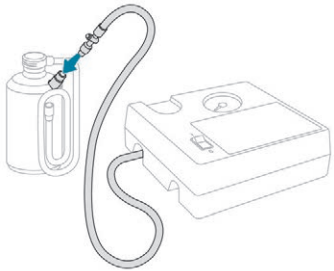
Zloženie súpravy



1. 12 V kompresor s integrovaným tlakomerom.
2. Fľaštička tesniaceho prípravku s integrovanou hadičkou.
3. Samolepka obmedzenia rýchlosti.

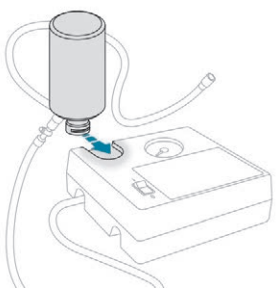
Postup pri oprave

- ☞ Zaparkujte vozidlo tak, aby neprekážalo v premávke a zatiahnite parkovaciu brzdu.
- ☞ Postupujte podľa bezpečnostných pokynov (núdzové výstražné osvetlenie, výstražný trojuholník, nasadenie si reflexnej vesty atď.) podľa platných právnych predpisov v krajine, v ktorej jazdíte.
- ☞ Vypnite zapaľovanie.
- ☞ Rozviňte hadičku odloženú pod kompresorom.



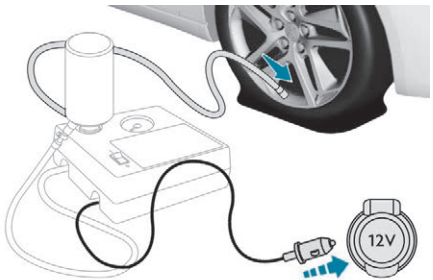
☞ Pripojte hadičku kompresora na fľašu tesniaceho prípravku.

! Neodstraňujte cudzie predmety zapichnuté do pneumatiky.



☞ Otočte fľašu tesniaceho prípravku a zaistite ju v príslušnej drážke kompresora.

☞ Odstráňte uzáver ventilu opravovanej pneumatiky a uschovajte ho na čistom mieste.



☞ Pripojte hadičku fľaše tesniaceho prípravku na ventil opravovanej pneumatiky a pevne utiahnite.

☞ Skontrolujte, či je prepínač kompresora v polohe „**O**“.

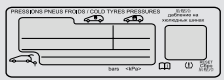
☞ Úplne rozviňte elektrický kábel uložený pod kompresorom.

☞ Elektrickú koncovku kompresora zapojte do 12 V zásuvky vozidla.

! Na zapojenie kompresora môže byť použitá len 12 V zásuvka umiestnená v prednej časti vozidla.

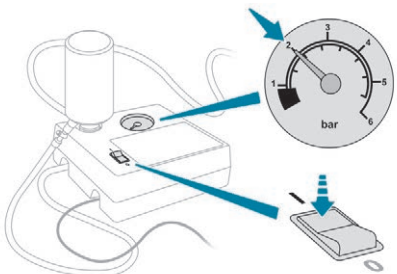
☞ Pripevnite samolepku obmedzenia rýchlosti.

! Samolepka obmedzenia rýchlosti musí byť nalepená vo vnútri vozidla, v zornom poli vodiča tak, aby pripomínala, že jedno z kolies má dočasné použitie.

i 

Tlak hustenia pneumatík je uvedený na tomto štítku.

☞ Zapnite zapaľovanie.

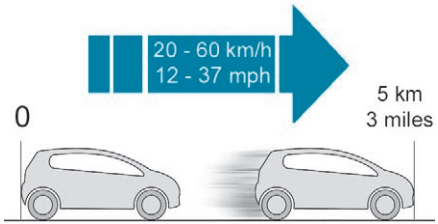


☞ Spustite kompresor tak, že otočíte vypínač do polohy „**I**“, kým tlak v pneumatike nedosiahne 2 bary. Tesniaci prípravok sa pod tlakom vstrekne do pneumatiky. Počas prevádzky neodpájajte hadičku od ventilu (riziko úniku).

! Ak tlak po približne 7 minútach nedosiahnete hodnotu 2 bary, znamená to, že pneumatiku nie je možné opraviť. Obráťte sa so žiadosťou o pomoc na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis.

- Uveďte prepínač do polohy „**O**“.
- Elektrickú koncovku kompresora odpojte od 12 V zásuvky vozidla.
- Namontujte kryt späť na ventil.
- Odstráňte súpravu.
- Odstráňte, a potom uložte fľašu s tesniacim prípravkom.

! Upozorňujeme, že tesniaci prípravok je v prípade jeho požitia zdraviu škodlivý a pôsobí dráždivo na oči.
Uschovajte ho mimo dosah detí.
Doba použiteľnosti prípravku je uvedená na fľaši.
Po použití nevyhadzujte fľaštičku do voľnej prírody, odovzdajte ju v sieti PEUGEOT alebo na inom príslušnom zbernom mieste.
Nezabudnite si zaobstarať novú fľaštičku tesniaceho prípravku v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.



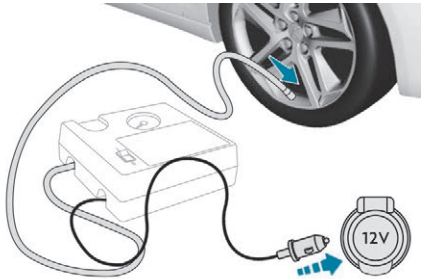
- Okamžite prejdite vozidlom približne päť kilometrov zníženou rýchlosťou (medzi 20 až 60 km/h), aby ste utesnili defekt.
- Zastavte, skontrolujte opravené miesto a pomocou súpravy **zmerajte tlak pneumatiky**.

! S pneumatikou opravenou pomocou tejto súpravy neprekračujte rýchlosť 80 km/h.

Kontrola tlaku/nahustenie pneumatík

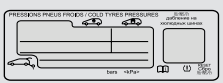
i Kompresor môžete taktiež použiť bez vstreknutia prípravku na príležitostnú kontrolu alebo dohustenie pneumatík vášho vozidla

- Odstráňte uzáver ventilu pneumatiky a uschovajte ho na čistom mieste.
- Rozviňte hadičku odloženú pod kompresorom.

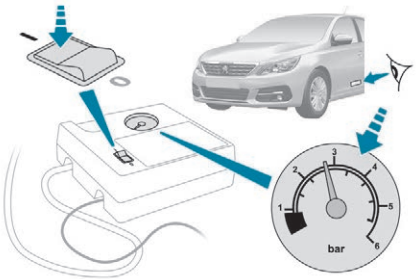


- Zaskrutkujte hadičku na ventil a pevne utiahnite.
- Skontrolujte, či je prepínač kompresora v polohe „**O**“.
- Úplne rozviňte elektrický kábel uložený pod kompresorom.
- Elektrickú koncovku kompresora zapojte do 12 V zásuvky vozidla.
- Zapnite zapaľovanie.

! Na zapojenie kompresora môže byť použitá len 12 V zásuvka umiestnená v prednej časti vozidla.

i 

Tlak hustenia pneumatík je uvedený na tomto štítku.



☞ Otočením ovládača do polohy „**I**“ zapnite kompresor a upravte tlak hustenia pneumatiky v súlade s údajmi uvedenými na štítku tlaku pneumatík. Zníženie tlaku v pneumatike: zatlačte na čierne tlačidlo umiestnené na hadičke kompresora na úrovni pripojenia ventilu.

! Ak po 7 minútach nedosiahnete tlak 2 bary, znamená to, že pneumatiku nemožno opraviť; obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis, kde vám poruchu odstránia.

☞ Po dosiahnutí požadovaného tlaku uveďte prepínač do polohy „**O**“.
☞ Odstráňte súpravu a odložte ju.

! Nejazdite na vzdialenosť väčšiu ako 200 km s opravenou pneumatikou. Navštívte sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis, kde vám pneumatiku vymenia.

! V prípade zmeny tlaku jednej alebo viacerých pneumatík je potrebné reinicializovať systém detekcie podhustenia.
Podrobnejšie informácie o **detekcii podhustenia** nájdete v príslušnej kapitole.

Súprava na dočasnú opravu pneumatiky

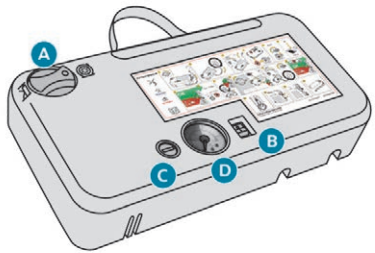
i Naskenujte kód QR na strane 3, aby ste zobrazili vysvetľujúce videá.

Túto súpravu tvorí kompresor a nádobka s tesniacim prípravkom.
Umožňuje vám vykonať **dočasnú opravu** pneumatiky.
Pomocou tejto súpravy sa môžete odviezť do najbližšieho servisu.
Je určená na opravu väčšiny typov defektov vzniknutých na pneumatike, ktoré sa nachádzajú na jazdnom pruhu alebo ramene pneumatiky.
Kompresor umožňuje kontrolu a úpravu tlaku hustenia pneumatiky.

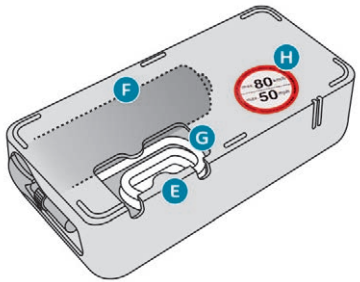
i Elektrický systém vozidla umožňuje pripojiť kompresor na dobu, ktorá je potrebná na opravu poškodenej pneumatiky.

i Viac informácií o **súprave náradia** nájdete v príslušnej kapitole.

Zloženie súpravy



A. Ovládač na voľbu polohy „Oprava“ alebo „Hustenie“ pneumatiky.
B. Prepínač na zapnutie I/vypnutie O.
C. Tlačidlo vypustenia pneumatiky.
D. Tlakomer (v baroch a jednotkách psi).



E. Priečinok obsahujúci kábel s adaptérom pre 12 V zásuvku.

F. Náplň s tesniacim prípravkom.

G. Biela hadička s uzáverom na opravu a hustenie pneumatiky.

H. Samolepka obmedzenia rýchlosti.

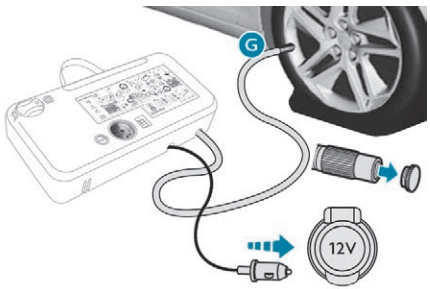
Postup pri oprave

1. Utesnenie pneumatiky

- ☞ Zaparkujte vozidlo tak, aby neprekážalo v premávke a zatiahnite parkovaciu brzdu.
- ☞ Postupujte podľa bezpečnostných pokynov (núdzové výstražné osvetlenie, výstražný trojuholník, nasadenie si reflexnej vesty atď.) v súlade s platnými právnymi predpismi v krajine, v ktorej jazdíte.
- ☞ Vypnite zapaľovanie.

- ☞ Ovládač **A** otočte do polohy „Oprava“.
- ☞ Skontrolujte, či sa prepínač **B** nachádza v polohe „**O**“.

! Neodstraňujte cudzie predmety zapichnuté do pneumatiky.



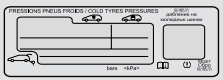
- ☞ Úplne rozviňte bielu hadičku **G**.
- ☞ Odskrutkujte uzáver bielej hadičky.
- ☞ Bielu hadičku pripojte k ventilu opravovaného kolesa.
- ☞ Elektrickú koncovku kompresora zapojte do 12V zásuvky vozidla.

! Na zapojenie kompresora môže byť použitá len 12 V zásuvka umiestnená v **prednej** časti vozidla.

- ☞ Pripevnite samolepku obmedzenia rýchlosti.

! Samolepka obmedzenia rýchlosti musí byť nalepená vo vnútri vozidla v zornom poli vodiča tak, aby pripomínala, že jedno z kolies sa používa dočasne.

i



Tlak hustenia pneumatík je uvedený na tomto štítku.

- ☞ Naštartujte vozidlo a nechajte motor bežať.

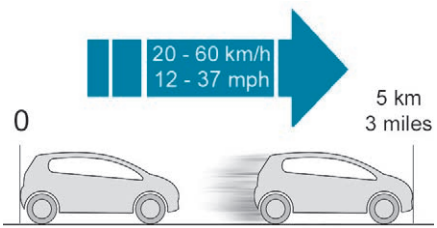
i Kompresor nespúšťajte pred pripojením bielej hadičky k ventilu pneumatiky: tesniaci prípravok by sa mohol vyliať.

- ☞ Prepnutím tlačidla **B** do polohy I zapnite kompresor a nechajte ho v činnosti, až pokiaľ tlak pneumatiky nedosiahne hodnotu 2,0 baru. Tesniaci prípravok je pod tlakom vstreknutý do pneumatiky. Počas tejto operácie neodpájajte hadičku od ventilu (riziko potečenia).

Ak po približne siedmich minútach nedosiahnete danú hodnotu tlaku, znamená to, že pneumatiku nemožno opraviť. Obráťte sa so žiadosťou o pomoc na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis.

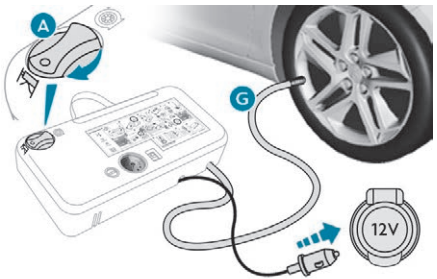
☞ Odstráňte súpravu a zaskrutkujte uzáver bielej hadičky. Dávajte pozor, aby zvyšky tekutiny neznečistili vaše vozidlo. Súpravu majte na dosah.

! Upozorňujeme, že tesniaci prípravok je v prípade jeho požitia zdraviu škodlivý a pôsobí dráždivo na oči.
Uchovávajte tento výrobok mimo dosahu detí.



☞ Okamžite prejdite vozidlom približne päť kilometrov zníženou rýchlosťou (medzi 20 až 60 km/h), aby ste utesnili defekt.
☞ Zastavte, skontrolujte opravené miesto a pomocou súpravy **zmerajte tlak pneumatiky**.

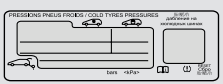
2. Hustenie pneumatiky



☞ Ovládač **A** otočte do polohy „Hustenie“.

☞ Úplne rozviňte bielu hadičku **G**.
☞ Pripojte bielu hadičku na ventil opravovaného kolesa.
☞ Elektrickú koncovku kompresora zapojte do 12 V zásuvky vozidla.

! Na zapojenie kompresora môže byť použitá len 12 V zásuvka umiestnená v **prednej** časti vozidla.



Tlak hustenia pneumatík je uvedený na tomto štítku.

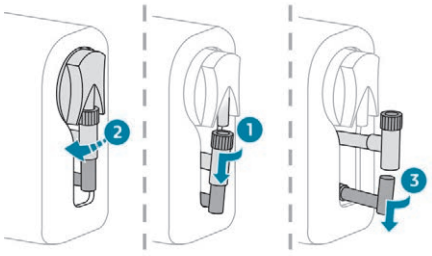
☞ Znova naštartujte vozidlo a nechajte motor bežať.

! Hneď, ako to bude možné, navštívte sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis. Je nevyhnutné, aby ste technika informovali o tom, že ste použili túto súpravu. Technik vám po vykonaní kontroly oznámi, či je pneumatiku možné opraviť, alebo či je potrebné ju vymeniť.

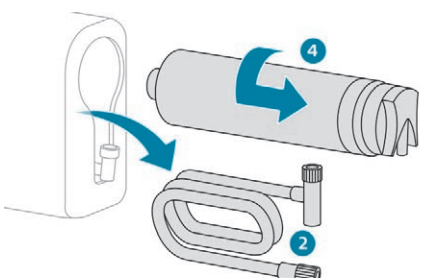
☞ Nastavte tlak pomocou kompresora (hustenie pneumatiky: prepínač **B** v polohe **I**; vypustenie pneumatiky: prepínač **B** v polohe **O** a zatlačenie tlačidla **C**), v súlade s údajmi uvedenými na štítku tlaku pneumatík vozidla nachádzajúcom sa na úrovni dverí vodiča.
Výrazný pokles tlaku znamená, že miesto úniku nie je dobre utesnené, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis, kde vám poruchu odstránia.
☞ Odstráňte súpravu a odložte ju.

! ☞ Jazdite obmedzenou rýchlosťou (maximálne 80 km/h) do maximálnej vzdialenosti približne 200 km.

Odstránenie hadičky a náplne



- Otočte celok **2** smerom doľava tak, aby sa dotkol puzdra.
- Odpojte spojovací prvok **1** náplne tak, že ním otočíte o štvrť otáčky proti smeru hodinových ručičiek.
- Mierne vytiahnite celok **2**, a potom odpojte konektor **3** od hadičky prívodu vzduchu jeho otočením o štvrť otáčky proti smeru hodinových ručičiek.



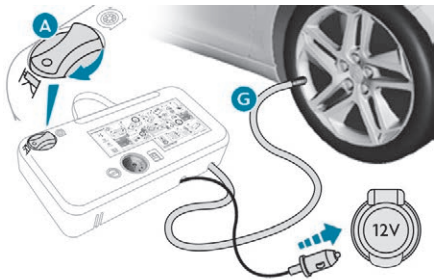
- Odstráňte celok **2**.
- Udržiavajte kompresor v kolmej polohe.
- Odskrutkujte náplň **4** zospodu.

Pri montáži novej náplne a hadičky vykonajte rovnaké úkony, avšak v opačnom poradí.

! Dajte pozor na vytečenie kvapaliny.
Dátum použitia kvapaliny je uvedený na náplni.
Náplň s tesniacim prípravkom je určená na jedno použitie, musí sa vymeniť, aj keď sa nepoužila celá.
Po použití náplň nevyhadzujte do voľnej prírody, odovzdajte ju v sieti PEUGEOT alebo v inom zbernom mieste.
Nezabudnite si zaobstarať novú náplň s tesniacim prípravkom, ktorá je k dispozícii v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Kontrola tlaku/príležitostné dohustenie

i Kompresor môžete taktiež použiť bez vstreknutia prípravku na príležitostnú kontrolu alebo dohustenie pneumatík vášho vozidla.

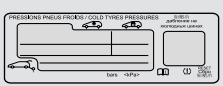


- Ovládač **A** otočte do pozície „Hustenie“.
- Úplne rozviňte bielu hadičku **G**.
- Pripojte hadičku na ventil kolesa.

- Elektrickú koncovku kompresora zapojte do 12V zásuvky vozidla.

! Na zapojenie kompresora môže byť použitá len 12 V zásuvka umiestnená v **prednej** časti vozidla.

- Naštartujte vozidlo a nechajte motor bežať.

i 

Tlak hustenia pneumatík je uvedený na tomto štítku.

☞ Nastavte tlak pomocou kompresora (hustenie pneumatiky: prepínač **B** v polohe **I**; vypustenie pneumatiky: prepínač **B** v polohe **O** a zatlačenie tlačidla **C**), v súlade s údajmi uvedenými na štítku tlaku pneumatík vozidla.

Ak po približne siedmich minútach nedosiahnete danú hodnotu tlaku, znamená to, že pneumatiku nemožno opraviť. Obráťte sa so žiadosťou o pomoc na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis.

☞ Odstráňte súpravu a odložte ju.

S opravenou pneumatikou nejazdite na vzdialenosť väčšiu ako 200 km; navštívte sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis, kde vám pneumatiku vymenia.

V prípade zmeny tlaku jednej alebo viacerých pneumatík je potrebné reinicializovať systém detekcie podhustenia.
Podrobnejšie informácie o **detekcii podhustenia** nájdete v príslušnej kapitole.

Rezervné koleso

Naskenujte kód QR na strane 3, aby ste zobrazili vysvetľujúce videá.

Postup pri výmene poškodeného kolesa za rezervné koleso pomocou náradia dodaného s vozidlom.

Viac informácií o **súprave náradia** nájdete v príslušnej kapitole.

Zdvihák sa musí používať výhradne na výmenu poškodenej pneumatiky.

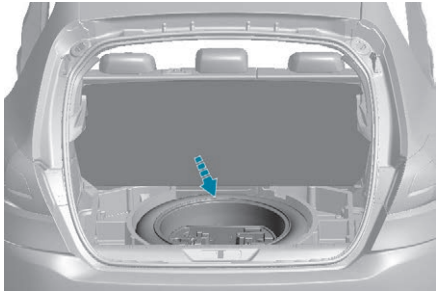
Zdvihák nevyžaduje žiadnu údržbu.

Zdvihák zodpovedá európskym predpisom definovaným v Smernici o strojových zariadeniach 2006/42/ES.

Koleso s ozdobným krytom
Pri spätnej montáži kolesa založte ozdobný kryt tak, že najskôr umiestnite výrez oproti ventilu a následne zatlačíte dlaňou ruky po jeho obvode.

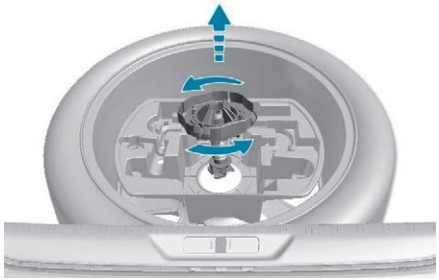
☞ Zaparkujte vozidlo tak, aby neprekážalo v premávke a zatiahnite parkovaciu brzdu.
☞ Postupujte podľa bezpečnostných pokynov (núdzové výstražné osvetlenie, výstražný trojuholník, nasadenie si reflexnej vesty atď.) podľa platných právnych predpisov v krajine, v ktorej jazdíte.
☞ Vypnite zapaľovanie.

Prístup k rezervnému kolesu



Rezervné koleso je umiestnené v kufri pod podlahou.
V závislosti od krajiny predaja môže byť rezervné koleso plechové, hliníkové alebo dojazdové „úzkeho“ typu.
Pre prístup k rezervnému kolesu sa najskôr oboznámte s kapitolou týkajúcou sa **náradia vo vozidle**.

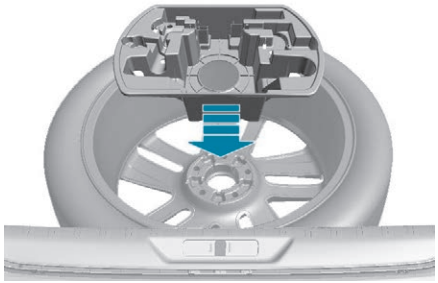
Vybratie rezervného kolesa



- ☞ Odskrutkujte strednú maticu (farebnú).
- ☞ Odstráňte upevňovacie zariadenie (matica a skrutka).
- ☞ Nadvihnite rezervné koleso cez zadnú časť smerom k vám.
- ☞ Vyberte koleso z kufra.

Spätné umiestnenie rezervného kolesa

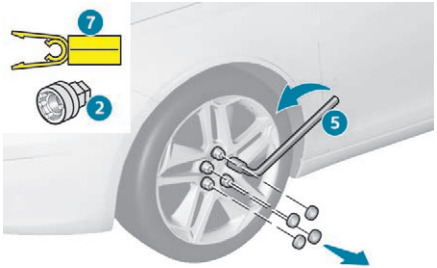
- ☞ Koleso umiestnite na pôvodné miesto.
- ☞ Odskrutkujte maticu na skrutke o niekoľko otáčok, aby sa uvoľnila.
- ☞ Umiestnite upevňovacie zariadenie (matica a skrutka) do stredu kolesa.
- ☞ Zatiahnite na doraz, kým centrálna matica nezaklapne tak, aby bolo koleso správne upevnené.

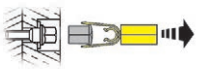


- ☞ Skrinku umiestnite na pôvodné miesto do stredu kolesa a zaistite ju.
- ☞ Následne uložte na pôvodné miesto odkladaciu kazetu z polystyrénu.

Demontáž kolesa

Parkovanie vozidla
Vozidlo odstavte na takom mieste, aby neprekážalo v premávke: povrch musí byť vodorovný, pevný a nešmykľavý.
Na vozidle s manuálnou parkovacou brzdou zatiahnite parkovaciu brzdu a skontrolujte rozsvietenie kontrolky brzdenia.
Na vozidle s elektrickou parkovacou brzdou zatiahnite parkovaciu brzdu, s výnimkou prípadu jej naprogramovania v automatickom režime, a skontrolujte rozsvietenie kontrolky brzdenia a kontrolky **P** na páčke parkovacej brzdy.
Vypnite zapaľovanie.
Na vozidle s manuálnou prevodovkou zaraďte prvý prevodový stupeň na zablokovanie kolies.
Na vozidle s automatickou prevodovkou umiestnite ovládač do polohy **P**, aby sa zablokovali kolesá.
Je nevyhnutné, aby ste sa presvedčili, či cestujúci opustili vozidlo a zdržiavajú sa na bezpečnom mieste.
Nikdy si nelíhajte pod vozidlo nadvihnuté pomocou zdviháka; použite stojan.

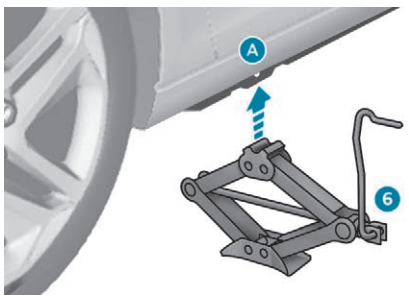




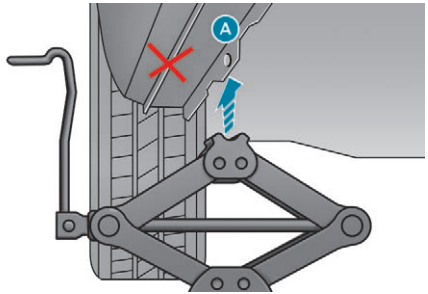
- Odstráňte kryt (alebo kryty) skrutky pomocou nástroja **7** (v závislosti od výbavy).
- Založte nadstavec na demontáž zabezpečovacích skrutiek **2** na kľúč na demontáž kolesa **5** a odistite zabezpečovaciu skrutku (v závislosti od výbavy).
- Uvoľnite ostatné skrutky len pomocou kľúča na demontáž kolesa **5**.

! Nepoužívajte:
- zdvihák na žiadne iné účely ako nadvihnutie vozidla,
- iný zdvihák ako ten, ktorý bol dodaný výrobcom.

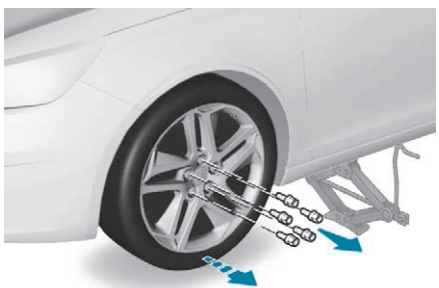
- Umiestnite podložku zdviháka na zem a presvedčte sa, či sa nachádza kolmo oproti miestu **A** alebo **B** na spodnej časti karosérie, čo najbližšie k vymieňanému kolesu.



- Rozložte zdvihák **6**, až pokiaľ sa jeho hlavica dotkne použitého miesta **A** alebo **B**; oporná zóna **A** alebo **B** vozidla musí správne dosadnúť na strednú časť hlavice zdviháka.



- Nadvihnite vozidlo do výšky, ktorá umožňuje jednoduché založenie rezervného kolesa (nepoškodeného).

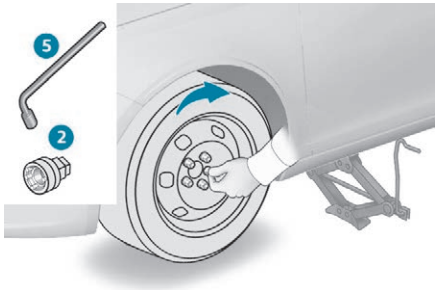


- Odstráňte skrutky a uložte ich na čisté miesto.
- Odstráňte koleso.

! Uistite sa, že je zdvihák stabilný. Ak je zem šmykľavá alebo nestabilná, zdvihák sa môže zošmyknúť alebo poklesnúť – v takom prípade hrozí riziko poranenia! Dbajte na to, aby bol zdvihák umiestnený výhradne v mieste **A** alebo **B** pod vozidlom a uistite sa, že sa hlavica zdviháka nachádza presne v strede pod oporným miestom vozidla. V opačnom prípade hrozí riziko poškodenia vozidla a/alebo spadnutia zdviháka – riziko poranenia!

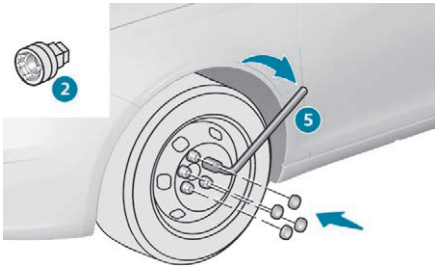
Montáž kolesa

i **Upevnenie rezervného dojazdového kolesa „úzkeho“ typu**
Ak je vaše vozidlo vybavené kolesami s hliníkovými diskami, je normálne, že pri doťahovaní skrutiek počas spätnej montáže neprichádzajú podložky do tesného kontaktu s dojazdovým rezervným kolesom „úzkeho“ typu. Upevnenie kolesa sa vykonáva zatlačením kónického drieku každej skrutky.



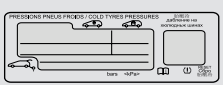
- ☞ Založte koleso na náboj.
- ☞ Ručne zaskrutkujte skrutky na doraz.
- ☞ Pomocou kľúča na demontáž kolesa **5**, vybaveného nástavcom na demontáž zabezpečovacích skrutiek **2** (podľa výbavy), zatiahnite zabezpečovaciu skrutku prvýkrát.
- ☞ Predbežne zatiahnite aj ostatné skrutky iba pomocou kľúča na demontáž kolesa **5**.

- ☞ Spustite vozidlo na zem.
- ☞ Zložte zdvihák **6** a odstráňte ho.



- ☞ Zablokujte zabezpečovaciu skrutku pomocou kľúča na demontáž kolesa **5**, vybaveného nástavcom na demontáž zabezpečovacích skrutiek **2** (podľa výbavy).
- ☞ Dotiahnite ostatné skrutky iba pomocou kľúča na demontáž kolesa **5**.
- ☞ Namontujte krytku skrutky (alebo krytky skrutiek) (podľa verzie).
- ☞ Odložte náradie do skrinky.

Po výmene kolesa
Aby ste mohli poškodené koleso správne uložiť do kufra vozidla, vopred odstráňte jeho stredný kryt.
Pri použití úzkeho dojazdového rezervného kolesa neprekračujte rýchlosť 80 km/h.
Nechajte si čo najskôr skontrolovať dotiahnutie skrutiek a tlak hustenia rezervného kolesa v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.
Poškodené koleso si nechajte opraviť a čo najskôr ho opäť namontujte na vaše vozidlo.
Pokiaľ je vaše vozidlo vybavené funkciou detekcie podhustenia pneumatík, skontrolujte tlak pneumatík a reinicializujte systém.
Podrobnejšie informácie o **detekcii podhustenia** nájdete v príslušnej kapitole.



Tlak hustenia pneumatík je uvedený na tomto štítku.

Výmena žiarovky

Svetlomety sú vybavené krytom z polykarbonátu, ktorý má ochranný náter:
- ☞ **nečistite ich suchou alebo drsnou utierkou ani detergentmi alebo rozpúšťadlami,**
- ☞ používajte špongiu a mydlovú vodu alebo prostriedok s neutrálnym pH,
- ☞ pri vysokotlakovom umývaní odolných nečistôt nesmerujte vodnú trysku na svetlomety príliš dlho, pretože by sa mohla poškodiť ochranná vrstva alebo tesnenie svetlometov.

Žiarovku je možné vymeniť iba pri vypnutom zapaľovaní a až niekoľko minút po zhasnutí svetlometu/svetla – inak hrozí riziko vážneho popálenia!
- ☞ Žiarovky sa nikdy nedotýkajte prstami: použite utierku, ktorá nepúšťa vlákna.

Je nevyhnutné použiť len žiarovky anti-ultrafialového (UV) typu, aby nedošlo k poškodeniu svetlometu.
Starú žiarovku vždy vymeňte za novú s tými istými hodnotami a vlastnosťami.

Pri určitých klimatických podmienkach (nízka teplota, vlhkosť) sa môže vnútorný povrch predných svetlometov a zadných svetiel zarosiť, čo je normálny jav, ktorý zmizne počas niekoľkých minút po zapnutí svetiel.

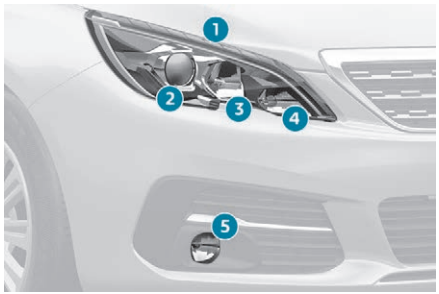
Elektroluminiscenčné diódy – LED

V prípade výmeny tohto typu žiaroviek sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

Halogénové žiarovky
Na dosiahnutie optimálnej kvality osvetlenia skontrolujte správnu polohu žiaroviek v objímkach.

Predné svetlá

S halogénovými svetlami



1. Denné/obrysové svetlá (LED).
2. Stretávacie svetlá (H7).
3. Diaľkové svetlá (HB3).
4. Ukazovatele smeru (PY21W).
5. Hmlové svetlomety (H11 alebo LED v prípade verzií GT/GT Line).

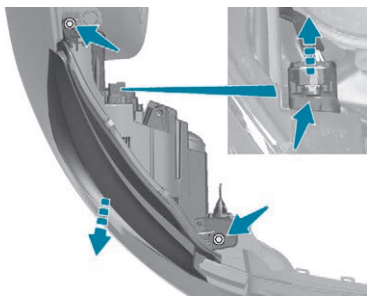
So svetlami s technológiou „full LED“

1. Denné/obrysové svetlá (LED).
2. Stretávacie svetlá (LED).
3. Diaľkové svetlá (LED).
4. Ukazovatele smeru (LED).
5. Hmlové svetlomety (H11 alebo LED v prípade verzií GT/GT Line).

! Nedotýkajte sa svetlometov s technológiou „Full LED“. Riziko poranenia elektrickým prúdom!
Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

Prístup k predným svetlám (model s halogénovými žiarovkami)

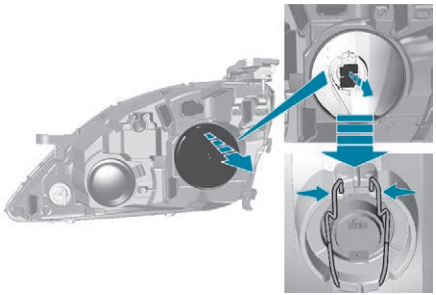
! **Otvorenie kapoty motora/prístup k žiarovkám**
Ak je motor zohriaty, buďte opatrný – riziko popálenia!
Dávajte pozor, aby sa do otáčajúcej sa vrtule ventilátora motora nezachytili žiadne predmety ani kusy oblečenia – riziko uškrtenia!



Aby sa uľahčil prístup k predným svetlám, musí sa najskôr optický blok svetla posunúť o niekoľko centimetrov dopredu:

- ☞ Premiestnite oranžovú sponu smerom dozadu, potom zatlačte na čiernu časť (umiestnenú nad oranžovou sponou) a potiahnite konektor.
- ☞ Odstráňte obe skrutky držiace svetlo.
- ☞ Uvoľnite zadnú príchytku a následne predný centrovací prvok.
- ☞ Premiestnite svetlo smerom dopredu.

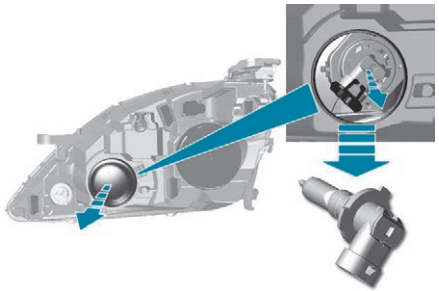
Stretávacie svetlá (model s halogénovými žiarovkami)



☞ Potiahnutím jazýčka odstráňte ochranný umelohmotný kryt.
☞ Odistite konektor žiarovky.
☞ Odpojte obe pružiny (zatlačte a následne vyberte smerom von).
☞ Vytiahnite žiarovku, aby ste ju odstránili a vymenili.

Pri spätnej montáži postupujte v opačnom poradí.

Diaľkové svetlá (model s halogénovými žiarovkami)

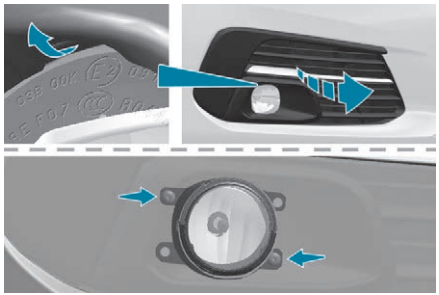


☞ Potiahnutím jazýčka odstráňte ochranný umelohmotný kryt.
☞ Otočte konektor so žiarovkou o štvrť otáčky smerom nahor.
☞ Vytiahnite žiarovku, aby ste ju odstránili a vymenili.

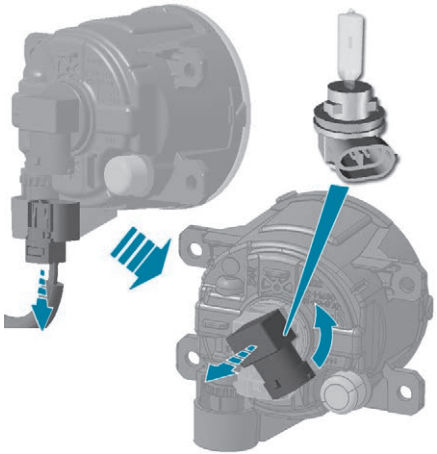
Pri spätnej montáži postupujte v opačnom poradí.

! Oblasť za pravým svetlom sa môže zohriať na vysokú teplotu (vývod plynov): riziko popálenia.

Hmlové svetlomety (okrem verzií GT/ GT Line)



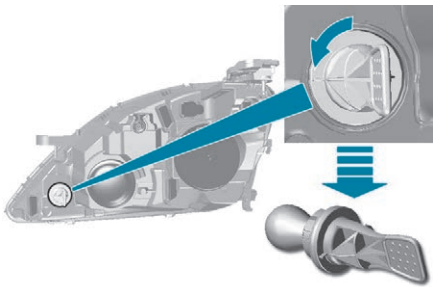
☞ Uvoľnite ozdobný kryt potiahnutím za jeho hornú časť (drážka).
☞ Odskrutkujte obe skrutky a vytiahnite celý blok z pôvodného miesta.



- ☞ Odpojte konektor.
- ☞ Odskrutkujte držiak žiarovky o 1/4 otáčky.
- ☞ Vytiahnite držiak žiarovky.
- ☞ Vymeňte nefunkčnú žiarovku.

Pri spätnej montáži postupujte rovnako, ale jednotlivé úkony robte v opačnom poradí a stlačte ozdobný kryt, by ste ho dali na miesto.

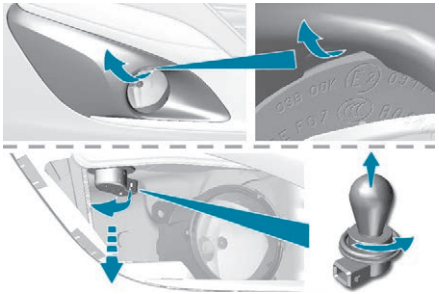
Ukazovatele smeru (model s halogénovými žiarovkami).



- ☞ Odskrutkujte držiak žiarovky o 1/4 otáčky.
- ☞ Vytiahnite držiak žiarovky.
- ☞ Vymeňte nefunkčnú žiarovku.

Pri spätnej montáži postupujte rovnakým spôsobom, ale v opačnom poradí.

i Rýchle blikanie výstražnej kontrolky ukazovateľa smeru (vľavo alebo vpravo) indikuje zlyhanie jednej zo žiaroviek na príslušnej strane.



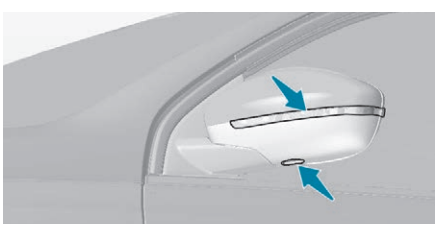
Žiarovka ukazovateľa smeru sa nachádza pod predným svetlom.

- ☞ Uvoľnite ozdobný kryt potiahnutím za jeho hornú časť (drážka).
- ☞ Odskrutkujte držiak žiarovky (o 1/4 otáčky).
- ☞ Vymeňte nefunkčnú žiarovku.

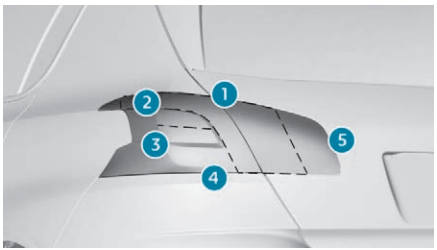
Pri spätnej montáži postupujte rovnakým spôsobom, ale v opačnom poradí.

Integrované smerové svetlá na boku karosérie (LED)

Bodové osvetlenie vonkajších spätných zrkadiel (LED)



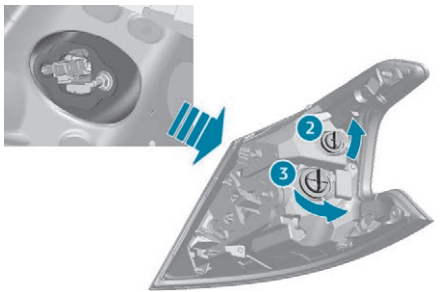
Zadné svetlá (hatchback)



1. Obrysové svetlá (elektroluminiscenčné diódy – LED).
2. Svetlá spätného chodu (W16W).
3. Ukazovatele smeru (PY21W jantárovo žltá).
4. Brzdové svetlá (elektroluminiscenčné diódy – LED).
5. Hmlové svetlá (P21W).

Svetlá spätného chodu, ukazovatele smeru (na blatníkoch)

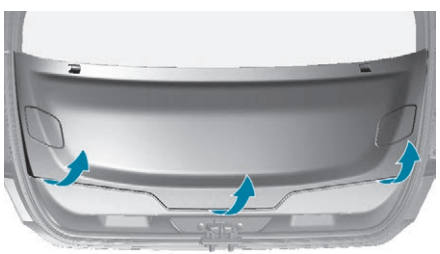
☞ Otvorte veko kufra a následne odstráňte prístupový kryt.



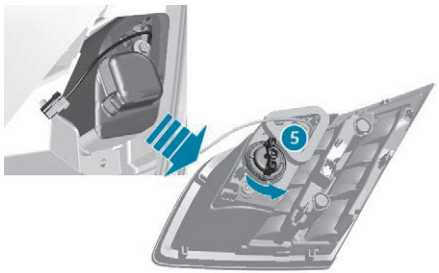
☞ Odpojte konektor svetla.
☞ Odstráňte uchytávaciu maticu svetla.
☞ Svetlo opatrne vytiahnite z vonkajšej strany.
☞ Odskrutkujte držiak žiarovky (o 1/4 otáčky) a žiarovku vymeňte.

Pri spätnej montáži postupujte v opačnom poradí.

Hmlové svetlá (veko kufra)



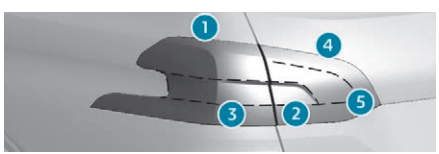
☞ Otvorte veko kufra a následne odstráňte veľký plastový kryt.



☞ Odistite oba prístupové kryty, vľavo a vpravo.
☞ Odskrutkujte skrutky umiestnené v každom otvore.
☞ Odistite obloženie kufra, čím získate prístup ku konektoru svetla.
☞ Odpojte konektor svetla.
☞ Odstráňte uchytávaciu maticu svetla.
☞ Svetlo opatrne vytiahnite z vonkajšej strany.
☞ Odskrutkujte držiak žiarovky (o 1/4 otáčky) a žiarovku vymeňte.

Pri spätnej montáži postupujte v opačnom poradí.

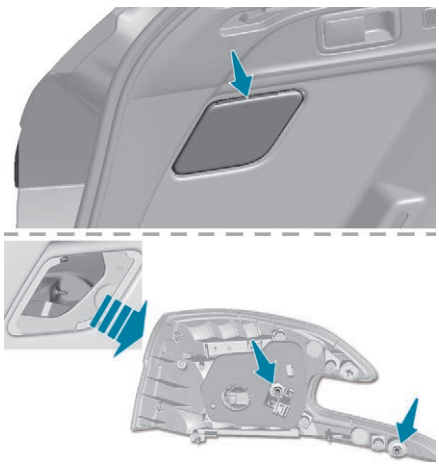
Zadné svetlá (SW)



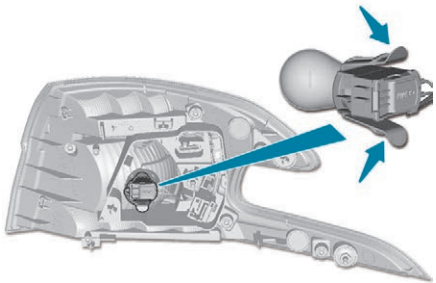
1. Obrysové svetlá (elektroluminiscenčné diódy – LED).

2. Ukazovatele smeru (PY21W jantárovo žltá).
3. Brzdové svetlá (elektroluminiscenčné diódy – LED)
4. Svetlá spätného chodu (W16W).
5. Hmlové svetlá (P21W).

Ukazovatele smeru (na blatníkoch)



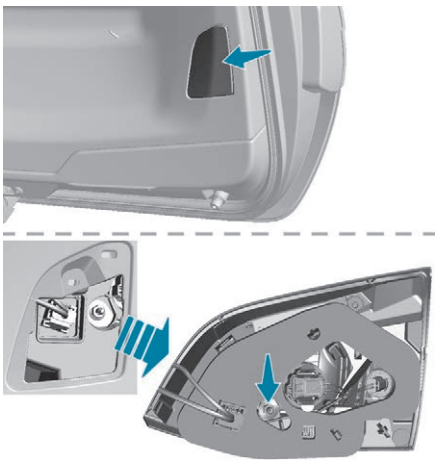
- ☞ Otvorte veko kufra a následne odstráňte prístupový kryt.
- ☞ Odstráňte obe uchytávacie matice svetla (odporúča sa rúrkový kľúč).
- ☞ Uvoľnite svorku predbežného upevnenia a súčasne svetlo opatrne vyberte z vonkajšej strany.



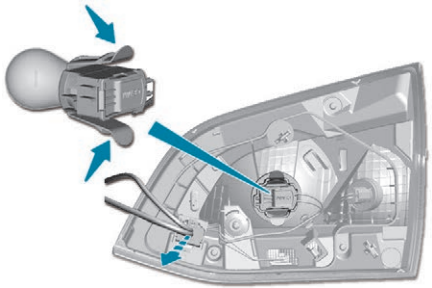
- ☞ Odpojte konektor svetla.
- ☞ Odstráňte nepriepustnú penu.
- ☞ Odistite držiak žiarovky zatlačením na oba jazýčky.
- ☞ Vymeňte žiarovku.

Pri spätnej montáži postupujte v opačnom poradí.

Svetlá spätného chodu, hmlové svetlá (veko batožinového priestoru)



- ☞ Otvorte veko kufra a následne odstráňte prístupový kryt.
- ☞ Odstráňte uchytávaciu maticu svetla.

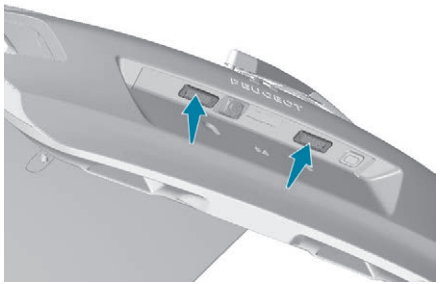


- ☞ Svetlo opatrne vytiahnite z vonkajšej strany.
- ☞ Odpojte konektor svetla.
- ☞ Hmlové svetlo: odistite držiak žiarovky stlačením oboch jazýčkov a následne žiarovku vymeňte.
- ☞ Svetlo spätného chodu: otočte držiak žiarovky o štvrť otáčky a následne vymeňte žiarovku.

Pri spätnej montáži postupujte v opačnom poradí.

Tretie brzdové svetlo (LED)

Osvetlenie evidenčného čísla vozidla (W5W)

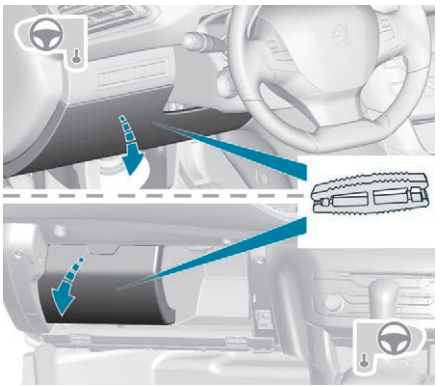


- ☞ Vložte tenký skrutkovač do jednej z drážok z vonkajšej strany priesvitného krytu.
- ☞ Potlačte ho smerom von a odistite ho.
- ☞ Odstráňte priehľadný kryt.
- ☞ Vymeňte nefunkčnú žiarovku.

Pri spätnej montáži zatlačte na priesvitný kryt, čím ho zaistíte.

Výmena poistky

Prístup k náradiu



Pinzeta na odstránenie poistky je upevnená na zadnej strane krytu poistkovej skrinky prístrojovej dosky.

- ☞ Odistite kryt potiahnutím ľavej hornej časti a následne pravej časti.
- ☞ Úplne odpojte kryt a prevráťte ho naopak.

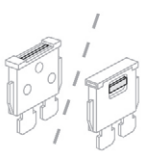
- ☞ Vytiahnite pinzetu zo zadnej strany krytu, ku ktorému je pripevnená.

Výmena poistky

Skôr ako poistku vymeníte, je nevyhnutné:
- ☞ zistiť príčinu poruchy a odstrániť ju,
- ☞ vypnúť všetky elektrické zariadenia,
- ☞ odstaviť vozidlo a vypnúť zapaľovanie,
- ☞ identifikovať vypálenú poistku pomocou existujúcich tabuliek a schém.

Pri vyberaní alebo vkladaní poistky treba dodržať tento postup:
- ☞ vytiahnuť poistku z jej pôvodného miesta pomocou pinzety a overiť stav vlákna,
- ☞ poškodenú poistku nahradiť vždy poistkou s rovnakou intenzitou (rovnaká farba); použitie poistky s rozdielnou intenzitou môže spôsobiť poruchu (nebezpečenstvo požiaru).

Ak sa porucha zopakuje v krátkom čase po výmene poistky, nechajte si skontrolovať elektrickú výbavu v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.



Dobrá

Poškodená

Pinzeta

! Výmena poistky, ktorá nie je uvedená v tabuľke poistiek, by mohla spôsobiť vážnu poruchu na vašom vozidle. Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

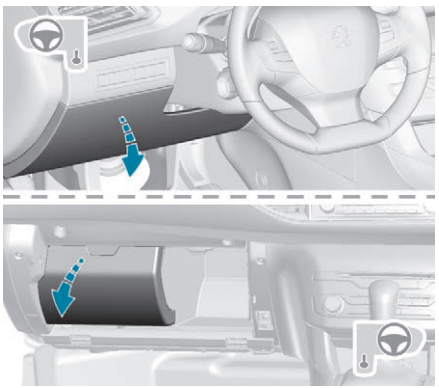
i **Inštalácia elektrického príslušenstva**
Elektrický systém vášho vozidla je navrhnutý tak, aby správne fungoval so štandardnou alebo voliteľnou výbavou. Pred inštaláciou iného elektrického vybavenia alebo príslušenstva na vašom vozidle sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis, aby ste skontrolovali jeho kompatibilitu.

! Spoločnosť PEUGEOT sa zbavuje akejkoľvek zodpovednosti za náklady vzniknuté uvedením vášho vozidla do pôvodného stavu alebo za poruchy zapríčinené inštaláciou doplnkového príslušenstva, ktoré spoločnosť PEUGEOT nedodáva ani neodporúča a ktoré nie je nainštalované podľa predpisov, predovšetkým ak ide o súbor pripojených doplnkových zariadení, ktorých spotreba presahuje 10 miliampérov.

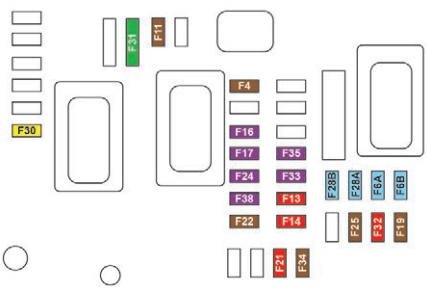
Poistky na prístrojovej doske

Poistková skrinka je umiestnená v spodnej časti prístrojovej dosky (na ľavej strane).

Prístup k poistkám

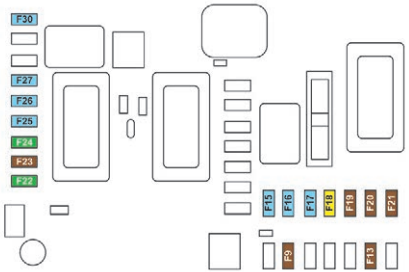


☞ Odistite kryt potiahnutím ľavej hornej časti a následne pravej časti.



Tabuľka poistiek

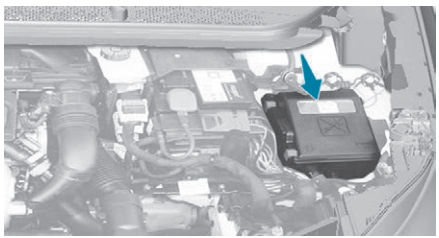
Poistka Č.	Intenzita (A)	Funkcie
F9	**5**	Alarm, tiesňové a asistenčné volanie
F13	**5**	Kamera spätného chodu a parkovacie snímače
F15	**15**	12 V zásuvka na príslušenstvo.
F16	**15**	Zapaľovač cigariet.
F17	**15**	Autorádio.
F18	**20**	Dotykový displej, prehrávač CD, audio a navigačný systém.
F19	**5**	Dažďový snímač, svetelný snímač.
F20	**5**	Airbagy.
F21	**5**	Združený prístroj.
F22/F24	**30**	Vnútorné/vonkajšie zámky, predné a zadné.
F23	**5**	Osvetlenie príručnej skrinky, kozmetické zrkadlo, predné a zadné stropné osvetlenie.
F25/F27	**15**	Čerpadlo predného/zadného ostrekovača skla.
F26	**15**	Zvuková výstraha.
F30	**15**	Stierač zadného skla.



Poistky v motorovom priestore

Poistková skrinka je umiestnená v motorovej časti vedľa batérie.

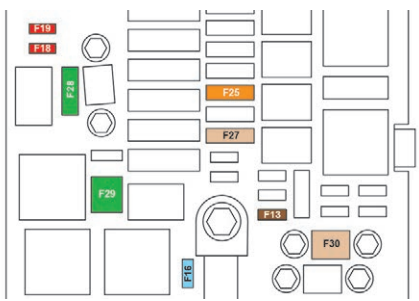
Prístup k poistkám



- Odistite kryt.
- Vymeňte poistku.
- Po ukončení zásahu kryt opatrne uzavrite, aby nedošlo k narušeniu tesnosti poistkovej skrinky.

Tabuľka poistiek

Poistka Č.	Intenzita (A)	Funkcie
F13	5	Inteligentná riadiaca jednotka.
F16	15	Predné hmlové svetlomety.
F18	10	Pravé diaľkové svetlo.
F19	10	Ľavé diaľkové svetlo.
F25	40	Relé ostrekovača svetlometov (doplnková výbava).
F27	25	Inteligentná riadiaca jednotka.
F28	30	Systém kontroly emisií naftového motora (AdBlue®).
F29	30	Motor predného stierača skla.
F30	80	Žhaviace sviečky (diesel), doplnkové programovateľné kúrenie (dodatočne inštalovaná výbava), čerpadlo ostrekovača svetlometov.



12 V batéria

Postup pri štartovaní motora pomocou inej batérie alebo pri dobíjaní vašej vybitej batérie.

Všeobecné informácie

Štartovacie olovené batérie

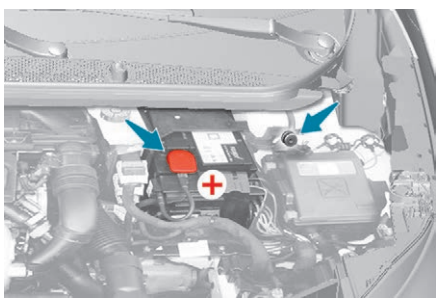
Tieto batérie obsahujú škodlivé látky ako kyselinu sírovú a olovo.
Ich likvidácia sa musí uskutočniť podľa právnych predpisov a v žiadnom prípade sa nesmú zahodiť do domového odpadu.
Opotrebované elektročlánky a batérie odovzdajte v príslušnej zberni.

! Pred manipuláciou s batériou si nasaďte prostriedok na ochranu očí a tváre.
Akýkoľvek úkon na batérii sa musí vykonávať vo vetranej miestnosti a ďaleko od ohňa alebo zdroja iskier, aby sa zabránilo riziku výbuchu a požiaru.
Po ukončení zásahu si umyte ruky.

! Verzie vybavené funkciou Stop & Start obsahujú olovenú 12 V batériu so špecifickou technológiou a parametrami.
Výmena tohto typu batérie sa musí vykonávať výlučne v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

! **Pred každým zásahom**
Zaparkujte vozidlo, zatiahnite parkovaciu brzdu, umiestnite radiacu páku do polohy neutrál a následne vypnite zapaľovanie.
Uistite sa, či je všetko elektrické vybavenie vozidla vypnuté.

Prístup k batérii



Batéria je umiestnená pod kapotou motora.
Prístup k nej získate nasledovne:

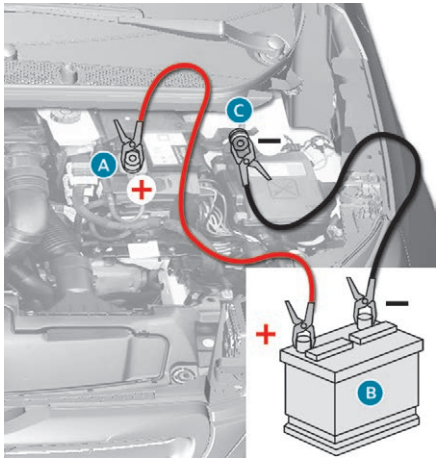
- ☞ Otvorte kapotu motora pomocou vnútornej páčky a následne pomocou vonkajšej páčky.
- ☞ Zaistite podperu kapoty.
- ☞ odstráňte umelohmotný kryt, čím získate prístup k svorke (+).

Svorka (-) autobatérie nie je prístupná.
Vysunutý uzemňovací bod sa nachádza na motore.

Štartovanie pomocou inej batérie

V prípade vybitia batérie vo vašom vozidle môže byť motor naštartovaný pomocou náhradnej batérie (externá batéria alebo batéria iného vozidla) a pomocných káblov alebo pomocou štartovacieho zdroja.

! Nikdy neštartujte motor pomocou nabíjačky.
Nikdy nepoužívajte 24 V alebo silnejší štartovací zdroj.
Najskôr skontrolujte, či má záložná batéria nominálne napätie 12 V a minimálne kapacitu rovnajúcu sa kapacite vybitej batérie.
Obe vozidlá sa nesmú navzájom dotýkať.
V oboch vozidlách vypnite všetky elektrické zariadenia (autorádio, stierače, svetlá atď.).
Dbajte na to, aby pomocné káble neprechádzali v blízkosti pohyblivých častí motora (ventilátor, remeň atď.).
Neodpájajte kladnú svorku (+), keď je motor v chode.



- ☞ Nadvihnite plastový kryt kladnej svorky (+), ak je ním vaše vozidlo vybavené.
- ☞ Pripojte červený kábel ku kladnému pólu (+) vybitej batérie **A** (v mieste ohnutej kovovej časti), následne ku kladnému pólu (+) záložnej batérie **B** alebo štartovacieho zdroja.
- ☞ Pripojte koniec zeleného alebo čierneho kábla k zápornému pólu (-) záložnej batérie **B** alebo štartovacieho zdroja (alebo ku kostre pomocného vozidla).
- ☞ Pripojte druhý koniec zeleného alebo čierneho kábla na kostru **C** nefunkčného vozidla.
- ☞ Naštartujte motor pomocného vozidla a ponechajte ho bežať niekoľko minút.
- ☞ Uveďte štartér poškodeného vozidla do činnosti a ponechajte motor v chode.

Pokiaľ motor ihneď nenaštartuje, vypnite zapaľovanie, chvíľu počkajte a následne pokus zopakujte.

- ☞ Počkajte na návrat na voľnobežné otáčky.
- ☞ Odpojte pomocné káble **v opačnom poradí**.
- ☞ Založte plastový kryt kladného pólu (+), ak je ním vaše vozidlo vybavené.
- ☞ Za jazdy alebo na zastavenom vozidle s motorom v chode počkajte minimálne 30 minút, kým sa batéria nenabije na dostatočnú úroveň.

i Niektoré funkcie vrátane systému Stop & Start nebudú dostupné, kým sa batéria dostatočne nenabije.

Nabitie batérie pomocou nabíjačky

Z dôvodu zabezpečenia optimálnej životnosti batérie je nevyhnutné udržiavať dostatočnú úroveň jej nabitia.
V určitých prípadoch môže byť potrebné batériu nabiť:
- ak pravidelne cestujete na krátku vzdialenosť,
- ak plánujete vozidlo nepoužívať niekoľko týždňov.

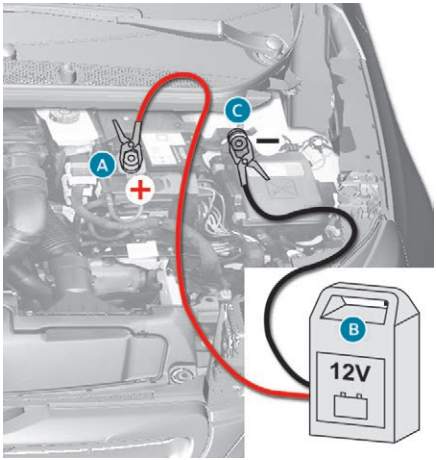
Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis.

! Ak si chcete batériu vášho vozidla nabiť svojpomocne, použite len nabíjačku kompatibilnú s olovenými batériami s nominálnym napätím 12 V.

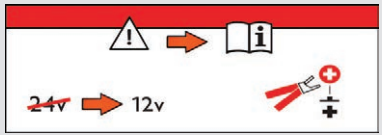
! Dodržujte pokyny od výrobcu nabíjačky. Nikdy nesmiete zameniť póly.

i Batériu nie je nutné odpojiť.

- ☞ Vypnite zapaľovanie.
- ☞ Vypnite všetky elektrické zariadenia (autorádio, svetlá, stierače atď.).



- ☞ Pred pripojením káblov k batérii vypnite nabíjačku **B**, aby ste sa vyhli nebezpečnému iskreniu.
- ☞ Skontrolujte, či sú káble nabíjačky v dobrom stave.
- ☞ Nadvihnite umelohmotný kryt kladného pólu (+), ak je ním vaše vozidlo vybavené.
- ☞ Káble nabíjačky **B** pripojte nasledujúcim spôsobom:
  - červený kladný kábel (+) ku kladnému pólu (+) batérie **A**,
  - čierny záporný kábel (-) ku kostre **C** vozidla.
- ☞ Po ukončení nabíjania pred odpojením káblov z batérie **A** vypnite nabíjačku **B**.



V prípade existencie tohto štítku je nutné používať výhradne 12 V nabíjačku, aby nedošlo k nezvratnému poškodeniu elektrických zariadení spojených so systémom Stop & Start.

Nikdy sa nepokúšajte nabíjať zamrznutú batériu – riziko explózie!
Ak batéria zamrzla, dajte si ju skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise, kde zistia, či nedošlo k poškodeniu vnútorných komponentov alebo či nepraskol obal, čo by znamenalo riziko úniku toxickej a korozívnej kyseliny.

Pri jazde po prvom naštartovaní motora sa môže stať, že funkcia Stop & Start nebude dostupná.
V takom prípade bude funkcia aktívna až po dlhšom neprerušovanom znehybnení vozidla, ktorého doba bude závisieť od okolitej teploty a stavu nabitia batérie (do približne 8 hodín).

Odpojenie batérie

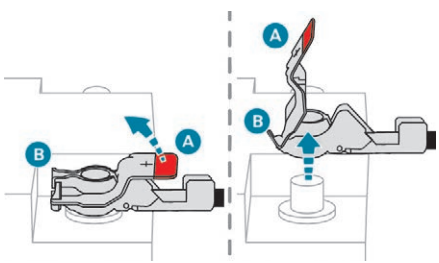
V prípade dlhodobého odstavenia vozidla sa odporúča odpojiť batériu, aby sa zachovala dostatočná úroveň jej nabitia, ktorá umožní naštartovať motor.
Pred odpojením batérie:

- ☞ zatvorte všetky otváracie časti (dvere, batožinový priestor, okná, zaťahovaciu strechu),
- ☞ vypnite všetky elektrické zariadenia (autorádio, stierače, svetlá atď.),
- ☞ vypnite zapaľovanie a počkajte štyri minúty.

Následne odpojte len svorku batérie (+).

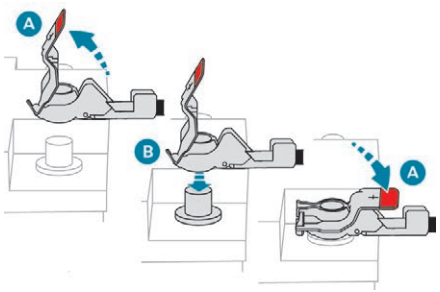
Rýchloupínacia svorka

Odpojenie svorky (+)



- ☞ Nadvihnite páčku **A** na maximum, čím uvoľníte objímku **B**.
- ☞ Následne nadvihnite objímku **B** a odstráňte ju.

Opätovné pripojenie svorky (+)



- ☞ Nadvihnite páčku **A** na maximum.
- ☞ Založte otvorenú objímku **B** na kladnú svorku **(+)**.
- ☞ Zatlačte na objímku **B** až na doraz.
- ☞ Sklopením páčky **A** zaistite objímku **B**.

! Netlačte na páčku nasilu, pretože ak je objímka nesprávne založená, zaistenie nie je možné. V takom prípade postup zopakujte.

Po opätovnom pripojení batérie

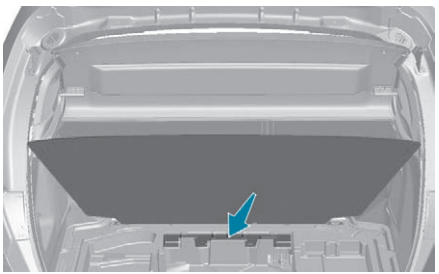
Po opätovnom pripojení batérie zapnite zapaľovanie a pred naštartovaním počkajte minimálne jednu minútu, aby sa inicializovali elektronické systémy vozidla. Pokiaľ pretrvávajú drobné poruchy naďalej aj po tomto úkone, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.
Oboznámte sa s obsahom príslušnej kapitoly a následne vykonajte reinicializáciu (v závislosti od verzie):
- kľúča diaľkového ovládania,
- elektrickú slnečnú clonu,
- atď.

i Pri jazde po prvom naštartovaní motora sa môže stať, že funkcia Stop & Start nebude dostupná.
V takom prípade bude funkcia aktívna až po dlhšom neprerušovanom znehybnení vozidla, ktorého doba bude závisieť od okolitej teploty a stavu nabitia batérie (do približne 8 hodín).

Odťahovanie

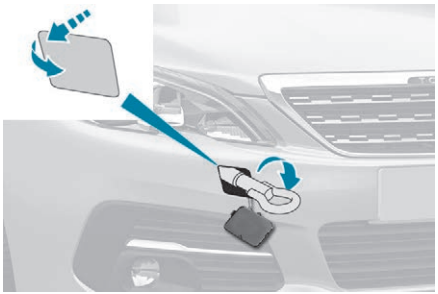
Postup pri ťahaní vášho vozidla alebo ťahaní iného vozidla pomocou odnímateľného vlečného oka.

Prístup k náradiu



Vlečné oko sa nachádza v kufri pod podlahou.
Prístup k nemu:
- ☞ otvorte kufor,
- ☞ nadvihnite podlahu kufra,
- ☞ vyberte z puzdra vlečné oko.

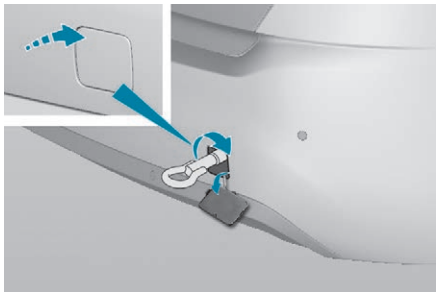
Ťahanie vášho vozidla



- ☞ V prednom nárazníku posuňte prst od stredu krytu smerom k hornému rohu (tak, ako je to zobrazené vyššie), aby ste ho odistili.
- ☞ Úplne zaskrutkujte vlečné oko.
- ☞ Založte vlečnú tyč.
- ☞ Zapnite svetelnú výstražnú signalizáciu na ťahanom vozidle.
- ☞ Opatrne sa s vozidlom rozbehnite a jazdite pomalou rýchlosťou na krátkom úseku.

i Umiestnite radiacu páku do polohy neutrál.
Nedodržanie tohto pokynu môže viesť k poškodeniu niektorých komponentov brzdového systému a strate účinnosti posilňovača brzdenia pri následnom naštartovaní motora.

Ťahanie iného vozidla



- ☞ Úplne zaskrutkujte vlečné oko.
- ☞ Založte vlečnú tyč.
- ☞ Zapnite svetelnú výstražnú signalizáciu na ťahanom vozidle.
- ☞ Opatrne sa s vozidlom rozbehnite a jazdite pomalou rýchlosťou na krátkom úseku.

! **Všeobecné odporúčania**
Dodržiavajte právne predpisy platné v krajine, v ktorej jazdíte.
Skontrolujte, či je váha ťahajúceho vozidla vyššia ako váha ťahaného vozidla.
Vodič musí zostať za volantom ťahaného vozidla a musí mať pri sebe platný vodičský preukaz.
Pri odťahovaní vozidla so štyrmi kolesami na zemi vždy použite homologizovanú vlečnú tyč; laná a popruhy sú zakázané.
Ťahajúce vozidlo sa musí rozbiehať postupne.
Keď sa vozidlo odťahuje s vypnutým motorom, nefunguje posilňovač bŕzd a riadenia.
V nasledovných prípadoch bezpodmienečne privolajte profesionálnu odťahovú službu:
- vznik poruchy vozidla na diaľnici alebo rýchlostnej ceste,
- vozidlo s pohonom štyroch kolies,
- na prevodovke nie je možné zaradiť neutrál, odblokovať riadenie, uvoľniť parkovaciu brzdu,
- ak nie je možné ťahať vozidlo s automatickou prevodovkou s motorom v chode,
- odťahovanie len s dvomi kolesami na zemi,
- chýbajúca homologizovaná vlečná tyč atď.

Viac informácií o **elektrickej parkovacej brzde** a zvlášť o parkovaní vozidla s uvoľnenou brzdou získate v príslušnej časti.

Úplné vyčerpanie paliva (diesel)

Vo vozidle s naftovým motorom je v prípade úplného vyčerpania paliva potrebné odvzdušniť palivový okruh.
V prípade akejkoľvek verzie s výnimkou BlueHDi si pozrite obrázok znázorňujúci príslušný priestor pod kapotou motora.

Viac podrobných informácií o **Ochrannej vložke palivovej nádrže Diesel**, zabraňujúcej načerpaniu nesprávneho paliva, nájdete v príslušnej kapitole.

Ak motor nenaštartuje hneď na prvý pokus, nenaliehajte a postup zopakujte znova od začiatku.

S motormi BlueHDi 100 S&S BVM5, BlueHDi 115 S&S a BlueHDi 120 S&S

- Doplňte hladinu paliva o minimálne 5 litrov nafty.
- Zapnite zapaľovanie (bez uvedenia motora do chodu).
- Počkajte približne 6 sekúnd a vypnite zapaľovanie.
- Zopakujte úkon 10-krát.
- Zapnite štartér, čím uvediete motor do chodu.

S motormi BlueHDi 100 S&S BVM6, BlueHDi 130 S&S a BlueHDi 180 S&S

- Doplňte hladinu paliva o minimálne 5 litrov nafty.
- Zapnite zapaľovanie (bez uvedenia motora do chodu).
- Počkajte približne 1 minútu a vypnite zapaľovanie.
- Zapnite štartér, čím uvediete motor do chodu.

Ak motor nenaštartuje, postup zopakujte.

Iné motory

- Doplňte hladinu paliva o minimálne päť litrov nafty.
- Otvorte kapotu motora.
- V prípade potreby odistite ochranný kryt, čím získate prístup k odvzdušňovaciemu čerpadlu.

- Opakovane uveďte odvzdušňovacie čerpadlo do činnosti, kým nepocítite odpor (odpor môžete pociťovať pri prvom stlačení).
- Zapnite štartér pre spustenie motora (v prípade, ak motor nenaštartuje pri prvom pokuse, počkajte približne 15 sekúnd a až potom pokus zopakujte).
- Po viacerých neúspešných pokusoch opäť uveďte odvzdušňovacie čerpadlo do činnosti a následne naštartujte motor.
- Umiestnite ochranný kryt na pôvodné miesto a zaistite ho.
- Zatvorte kapotu motora.

Parametere motorov a vlečné zaťaženia

Motory

Parametre motora sú uvedené v osvedčení o evidencii vozidla a tiež v obchodnej dokumentácii vozidla.

Maximálny výkon zodpovedá hodnote homologizovanej na skúšobnej stolici motorov za podmienok stanovených európskymi právnymi predpismi (smernica 1999/99/ES).

Viac informácií získate v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Hmotnosti a vlečné zaťaženia

Maximálne hmotnosti a vlečné zaťaženia týkajúce sa vášho vozidla sú uvedené v osvedčení o evidencii vozidla a tiež v obchodnej dokumentácii vozidla.

Tieto hodnoty sú uvedené aj na etikete alebo štítku výrobcu.

Viac informácií získate v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Hodnoty GTW (celková hmotnosť jazdnej súpravy) a vlečného zaťaženia platia do nadmorskej výšky maximálne 1 000 metrov.
Hodnotu maximálneho vlečného zaťaženia je potrebné znížiť o 10 % každých 1 000 metrov nadmorskej výšky.
Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia zodpovedá hmotnosti povolenej na ťažnej guli.

Vysoké vonkajšie teploty môžu spôsobiť zníženie výkonu vozidla z dôvodu ochrany motora. Ak je vonkajšia teplota vyššia ako 37 °C, obmedzte vlečné zaťaženie.

Ťahanie prívesu s nedostatočne zaťaženým vozidlom môže mať za následok zhoršenie jazdnej stability.
Ťahanie prívesu predlžuje brzdnú dráhu vozidla.
Pri ťahaní prívesu nikdy neprekračujte rýchlosť 100 km/h (dodržiavajte platné dopravné predpisy).

Pri vysokej vonkajšej teplote sa odporúča ponechať motor v chode 1 až 2 minúty po zastavení vozidla, aby sa uľahčilo jeho ochladenie.

Motory a vlečné zaťaženia – BENZÍNOVÉ MOTORY

Motory	**PureTech 110 S&S BVM5**		**PureTech 110 S&S BVM6**		**PureTech 110 BVM5**	
Prevodovky	**Manuálna, 5-stupňová**		**Manuálna, 6-stupňová**		**Manuálna, 5-stupňová**	
Kód	EB2DT BE5		EB2ADT STT MB6		EB2DTM BE5	
Typ karosérie	Hatchback	SW	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Typy Varianty Verzie	LPHNZB	LRHNZB	LPHNPP	LRHNPP	LPHNVA	LRHNVA
Zdvihový objem (cm^3)	1 199		1 199		1 199	
Max. výkon: norma EHS (kW)	81		81		81	
Palivo	Bezolovnatý benzín		Bezolovnatý benzín		Bezolovnatý benzín	
Brzdený príves (v limite GTW) (kg) pri sklone svahu 10 % alebo 12 %	1 200	1 100	1 315	1 200	1 200	1 100
Nebrzdený príves (kg)	575	630	575	630	575	630
Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	75	71	75	71	75	71

Motory	**PureTech 130 S&S BVM6**		**PureTech 130 S&S EAT6**		**PureTech 130 S&S EAT8**	
Prevodovky	**Manuálna, 6-stupňová**		**Automatická, 6-stupňová**		**Automatická, 8-stupňová**	
Kód	EB2DTS MCM/EB2ADTS MB6		EB2DTS AT6III		EB2ADTS STT ATN8	
Typ karosérie	Hatchback	SW	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Typy Varianty Verzie	LPHNYH/ LPHNSP	LRHNYH/ LRHNSP	LPHNYW	LRHNYW	LPHNSR	LRHNSR
Zdvihový objem (cm^3)	1 199		1 199		1 199	
Max. výkon: norma EHS (kW)	96		96		96	
Palivo	Bezolovnatý benzín		Bezolovnatý benzín		Bezolovnatý benzín	
Brzdený príves (v limite GTW) (kg) pri sklone svahu 10 % alebo 12 %	1 300	1 200	1 200	1 100	1 300	1 200
Nebrzdený príves (kg)	580 570	630 620	610	635	610	630
Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	75	71	75	71	75	71

Motory	**PureTech 130 BVM6**		**PureTech 130 EAT6**		**THP 135 EAT6**
Prevodovky	**Manuálna, 6-stupňová**		**Automatická, 6-stupňová**		**Automatická, 6-stupňová**
Kód	EB2DTSM ML6C		EB2DTSM AT6III		EP6FDTMD AT6III
Typ karosérie	Hatchback	SW	Hatchback	SW	Hatchback
Typy Varianty Verzie	LPHNWG	LRHNWG	LPHNWV	LRHNWV	L35GLX
Zdvihový objem (cm^3)	1 199		1 199		1 598
Max. výkon: norma EHS (kW)	96		96		99
Palivo	Bezolovnatý benzín		Bezolovnatý benzín		Bezolovnatý benzín
Brzdený príves (v limite GTW) (kg) pri sklone svahu 10 % alebo 12 %	1 300	1 200	1 200	1 100	600
Nebrzdený príves (kg)	580	630	610	635	600
Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	75	71	75	71	75

Motory	**THP 150 EAT6**		**THP 165 EAT6**		**PureTech 225 S&S EAT8**	
Prevodovky	**Automatická, 6-stupňová**		**Automatická, 6-stupňová**		**Automatická, 8-stupňová**	
Kód	EP6FDTM AT6III		EP6FDTM AT6III		EP6FADTX STT ATN8	
Typ karosérie	Hatchback	SW	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Typy Varianty Verzie	L35GXV	L45GXV	L35GYV	L45GYV	L35GGR	L45GGR
Zdvihový objem (cm^3)	1 098		1 598		1 598	
Max. výkon: norma EHS (kW)	110		121		165	
Palivo	Bezolovnatý benzín		Bezolovnatý benzín		Bezolovnatý benzín	
Brzdený príves (v limite GTW) (kg) pri sklone svahu 10 alebo 12 %	600	600	600	600	1 400	1 300
Nebrzdený príves (kg)	600	600	600	600	635	695
Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	75	71	75	71	75	71

Motory a vlečné zaťaženia GT a GTi – BENZÍNOVÉ MOTORY

Motory	**THP 205 S&S BVM6**		**THP 270 S&S BVM6**
Prevodovky	**Manuálna, 6-stupňová**		**Manuálna, 6-stupňová**
Kód	EP6FDTX MCM		EP6FDTR-MCM
Typ karosérie	Hatchback	SW	Hatchback
Typy Varianty Verzie	L35GTH	L45GTH	L35GNH
Zdvihový objem (cm^3)	1 560		1 560
Max. výkon: norma EHS (kW)	151		200
Palivo	Bezolovnatý benzín		Bezolovnatý benzín
Brzdený príves (v limite GTW) (kg) pri sklone svahu 10 alebo 12 %	1 400	1 300	0
Nebrzdený príves (kg)	635	695	0
Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	75	71	0

Motory a vlečné zaťaženia – naftové motory

Motory	**BlueHDi 100 S&S BVM6**	**BlueHDi 130 S&S BVM6**		**BlueHDi 130 S&S EAT8**		**HDi 92 BVM5**		**BlueHDi 100 S&S BVM5**	
Prevodovky	**Manuálna, 6-stupňová**	**Manuálna, 6-stupňová**		**Automatická, 8-stupňová**		**Manuálna, 5-stupňová**		**Manuálna, 5-stupňová**	
Kód	DV5RD STT MB6	DV5RC ML6C		DV5RC STT ATN8		DV6D BE5		DV6FD BE5	
Typ karosérie	Hatchback	Hatchback	SW	Hatchback	SW	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Typy Varianty Verzie	LBYHYP	LBYHZP	LCYHZP	LBYHZR	LRYHZR	LB9HPA	LC9HPA	LBBHYB	LCBHYB
Zdvihový objem (cm^3)	1 499	1 499		1 499		1 560			
Max. výkon: norma EHS (kW)	75	96		96		68		73	
Palivo	Nafta	Nafta		Nafta		Nafta		Nafta	
Brzdený príves (v limite GTW) (kg) pri sklone svahu 10 % alebo 12 %	1 300	1 500	1 400	1 400	1 300	1 300	1 200	1 300	1 200
Nebrzdený príves (kg)	600	615	680	635	690	580	620	615	630
Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	75	75	71	75	71	75	71	75	71

Motory	**BlueHDi 115 S&S BVM6**		**BlueHDi 115 S&S EAT6**	
Prevodovky	**Manuálna, 6-stupňová**		**Automatická, 6-stupňová**	
Kód	DV6FCD ML6C		DV6FCD AT6III	
Typ karosérie	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Typy Varianty Verzie	LBBHXH	LCBHXH	LBBHXW	LCBHXW
Zdvihový objem (cm^3)	1 560			
Max. výkon: norma EHS (kW)	85			
Palivo	Nafta			
Brzdený príves (v limite GTW) (kg) pri sklone svahu 10 % alebo 12 %	1 400	1 300	1 300	1 200
Nebrzdený príves (kg)	615	680	635	690
Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	75	71	75	71

Motor	**BlueHDi 120 S&S BVM6**		**BlueHDi 120 S&S EAT6**		**BlueHDi 150 S&S BVM6**		**BlueHDi 150 S&S EAT6**	
Prevodovky	**Manuálna, 6-stupňová**		**Automatická, 6-stupňová**		**Manuálna, 6-stupňová**		**Automatická, 6-stupňová**	
Kód	DV6FC ML6C		DV6FC AT6III		DW10FD ML6C		DW10FD AM6III/ DW10FCD AM6III	
Typ karosérie	Hatchback	SW	Hatchback	SW	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Typy Varianty Verzie	LBBHZH	LCBHZH	LBBHZW	LCBHZW	LHAHXH	LJAHXH	LHAHXW/ LHAHXV	LJAHXW/ LJAHXV
Zdvihový objem (cm^3)	1 560				1 997		1 997	
Max. výkon: norma EHS (kW)	88				110		110	
Palivo	Nafta				Nafta			
Brzdený príves (v limite GTW) (kg) pri sklone svahu 10 % alebo 12 %	1 400	1 300	1 300	1 200	1 600	1 500	1 500	1 400
Nebrzdený príves (kg)	615	680	635	690	680	690	690	740
Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	75	71	75	71	75	71	75	71

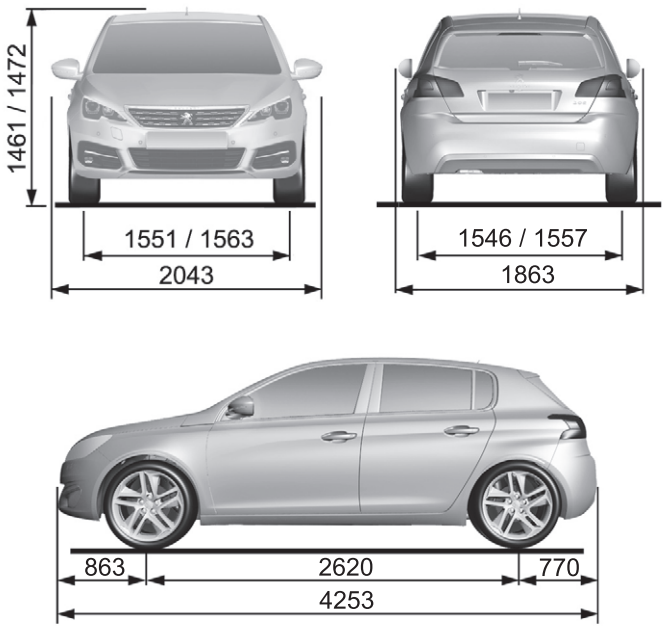
Motory a vlečné zaťaženia GT – NAFTOVÉ MOTORY

Motor	**BlueHDi 180 S&S EAT6**		**BlueHDi 180 S&S EAT8**	
Prevodovka	**Automatická, 6-stupňová**		**Automatická, 8-stupňová**	
Kód	DW10FC AMN6		DW10FC AMN8	
Typ karosérie	Hatchback	SW	Hatchback	SW
Kódy modelov	LHAHWW	LHAHWW	LHEHZR	LJEHZR
Zdvihový objem (cm^3)	1 997		1 997	
Max. výkon: norma EHS (kW)	133		130	
Palivo	Nafta		Nafta	
Brzdený príves (v limite GTW) (kg) pri sklone svahu 10 alebo 12 %	1 500	1 400	1 600	1 600
Nebrzdený príves (kg)	695	750	695	750
Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	75	71	75	71

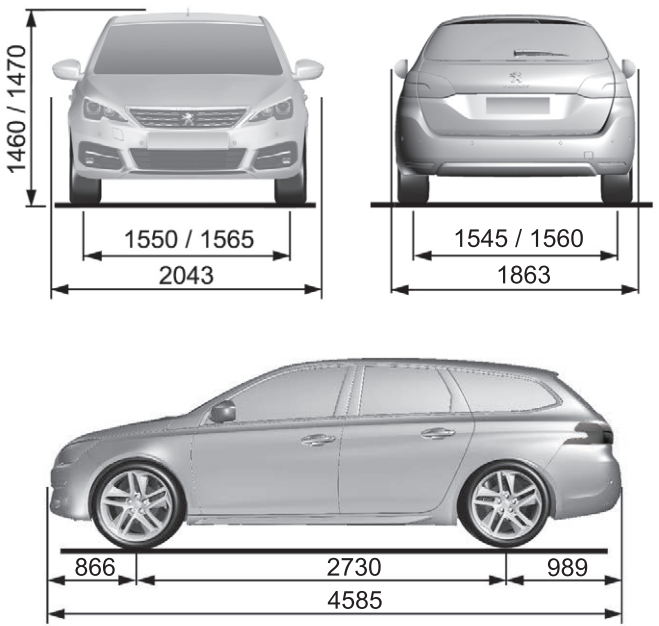
Rozmery (mm)

Tieto rozmery boli namerané na nenaloženom vozidle.

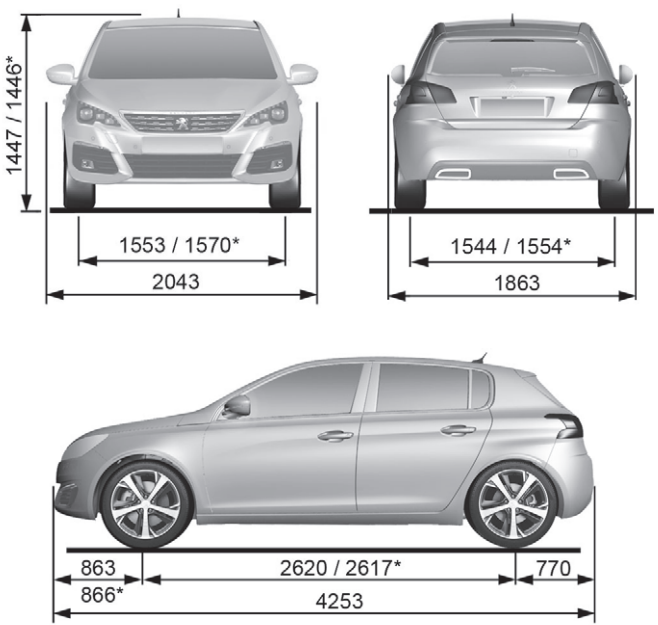
Hatchback



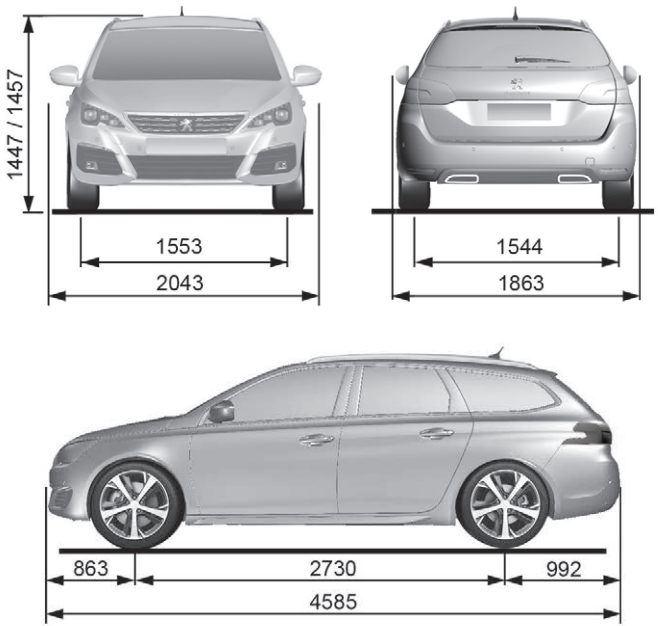
SW



Hatchback GT/GTi*



SW GT



* Verzia GTi.

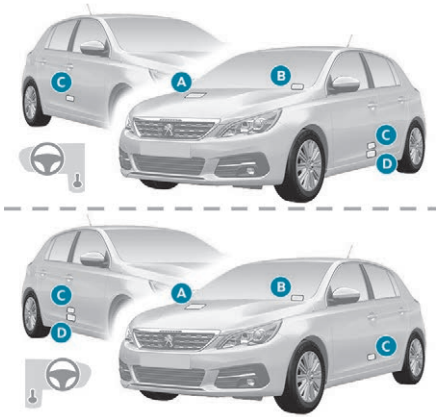
Biznis verzia

Počet miest: 2 osoby.
Využiteľný objem batožinového priestoru:
1,31 m³

	V metroch (**m**)
Užitočná dĺžka podlahy	1 458
Užitočná šírka medzi podbehmi kolies	1 036
Užitočná šírka v strednej časti	1 077
Užitočná výška	
- v strednej časti	0 916
- v okrajovej časti strešnej konštrukcie	0 831
- pod krytom batožiny	0,5

Identifikačné prvky

Ide o rôzne viditeľné označenia slúžiace na identifikáciu a lokalizáciu vozidla.

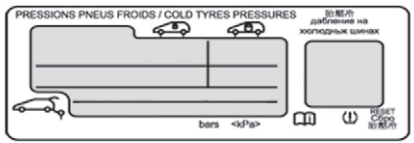


A. Identifikačné číslo vozidla (VIN) pod kapotou motora.
Toto číslo je vyrazené na podvozku v blízkosti podbehu pravého predného kolesa.

B. Identifikačné číslo vozidla (VIN) na spodnej priečke rámu čelného skla.
Toto číslo je uvedené na nalepenom štítku, ktorý je dobre viditeľný cez čelné sklo.

C. Štítok výrobcu vozidla.
Tento autodeštruktívny štítok, ktorý je nalepený na strednom stĺpiku vozidla na pravej alebo ľavej strane, obsahuje nasledujúce údaje:
- názov výrobcu vozidla,
- číslo typového schválenia ES,
- identifikačné číslo vozidla (VIN),
- maximálna technicky povolená hmotnosť vozidla pri zaťažení,
- maximálna povolená hmotnosť jazdnej súpravy,
- maximálne zaťaženie na prednej náprave,
- maximálne zaťaženie na zadnej náprave.

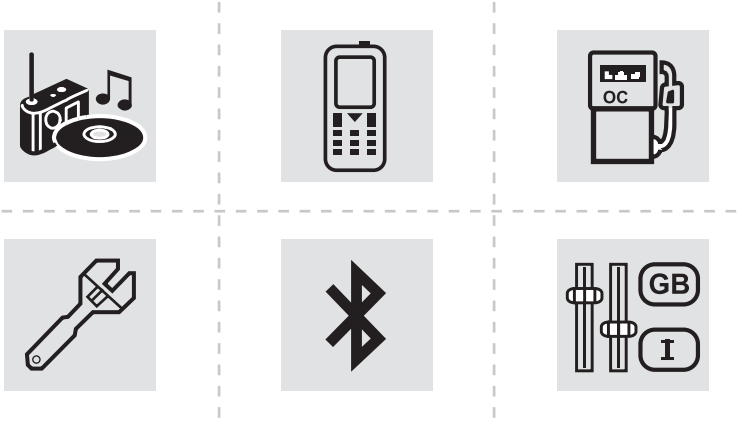
D. Štítok pneumatík/laku.



Tento štítok, ktorý je nalepený na stredovom stĺpiku dverí vodiča, obsahuje nasledovné údaje:
- tlak hustenia pneumatík prázdneho a zaťaženého vozidla,
- rozmery pneumatík (vrátane indexu zaťaženia a rýchlostného indexu pneumatiky),
- tlak hustenia pneumatík rezervného kolesa,
- referenčné číslo farby laku.

Vozidlo môže byť pôvodne vybavené pneumatikami s vyšším záťažovým a rýchlostným indexom, než je uvedené na štítku. Táto skutočnosť nemá vplyv na tlak hustenia.

Audio systém Bluetooth®



Obsah

Prvé kroky	2
Ovládače na volante	2
Ponuky	4
Rádio	4
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	6
Médiá	7
Telefón	9
Často kladené otázky	13

Jednotlivé opísané funkcie a nastavenia sa líšia v závislosti od verzie a konfigurácie vášho vozidla.

Z bezpečnostných dôvodov musí vodič vykonať úkony spárovania mobilného telefónu Bluetooth so systémom handsfree Bluetooth autorádia, ktoré si vyžadujú jeho zvýšenú pozornosť, len v **zastavenom vozidle** a pri zapnutom zapaľovaní.

Váš audio systém je zakódovaný takým spôsobom, aby bol funkčný len vo vašom vozidle.
Všetky zásahy do systému musia byť vykonané výlučne v autorizovanej sieti alebo v inom kvalifikovanom servise, aby sa predišlo akémukoľvek úrazu elektrickým prúdom, požiaru alebo mechanickým poruchám.

Ak motor nie je v chode, audio systém sa môže po niekoľkých minútach vypnúť, aby sa zabránilo vybitiu batérie.

Prvé kroky

Stlačenie: Zapnutie/vypnutie.
Otočenie: nastavenie zvuku.

SRC / Krátke stlačenie: zmena zdroja zvuku (rádio, USB, AUX (ak je pripojené zariadenie), streaming).
Dlhé stlačenie: zobrazenie ponuky **Telefón** (ak je pripojený telefón).

Úprava možností zvuku:
Vyváženie vpredu/vzadu, vľavo/vpravo, hĺbky/výšky, loudness, zvukové prostredie.
Aktivácia/deaktivácia automatickej úpravy hlasitosti (spojená s rýchlosťou vozidla).

LIST
Rádio:
Krátke stlačenie: zobrazenie zoznamu rádiostaníc.
Dlhé stlačenie: aktualizácia zoznamu.
Médiá:
Krátke stlačenie: zobrazenie zoznamu adresárov.
Dlhé stlačenie: zobrazenie dostupných možností usporiadania.

Výber režimu zobrazenia displeja, medzi:
Dátum, audio funkcie, palubný počítač, telefón.

OK Potvrdenie alebo zobrazenie kontextovej ponuky.

1 Tlačidlá 1 až 6.
Krátke zatlačenie: voľba rádiostanice uloženej do pamäte.
Dlhé stlačenie: uloženie rádiostanice.

Rádio:
Automatické postupné vyhľadávanie rozhlasových staníc s nižšou/vyššou frekvenciou.
Médiá:
Výber predchádzajúcej/nasledujúcej skladby zo zariadenia USB, streamovania.
Prechádzanie zoznamu.

Rádio:
Manuálne postupné vyhľadávanie rozhlasových staníc s vyššou/nižšou frekvenciou.
Voľba predchádzajúceho/nasledujúceho adresára MP3.
Médiá:
Výber predchádzajúceho/nasledujúceho priečinka/žánru/umelca/zoznamu skladieb na zariadení USB.
Prechádzanie zoznamu.

Prerušenie aktuálnej operácie.
Prechod o jednu úroveň vyššie (ponuka alebo priečinok).

MENU Prístup k hlavnej ponuke.

TA Aktivácia/deaktivácia dopravného spravodajstva (TA).
Dlhé stlačenie: výber typu spravodajstva.

BAND Výber vlnového pásma FM/DAB/AM.

Ovládače na volante

Ovládače na volante – typ 1

Rádio:
Voľba predchádzajúcej/nasledujúcej uloženej rádiostanice.
Voľba predchádzajúceho/nasledujúceho prvku z ponuky alebo zoznamu.
Médiá:
Voľba predchádzajúcej/nasledujúcej skladby.
Voľba predchádzajúceho/nasledujúceho prvku z ponuky alebo zoznamu.

LIST

Rádio:
Krátke stlačenie: zobrazenie zoznamu rádiostaníc.
Dlhé stlačenie: aktualizácia zoznamu.
Médiá:
Krátke stlačenie: zobrazenie zoznamu adresárov.
Dlhé stlačenie: zobrazenie dostupných možností usporiadania.

SRC /

Mimo telefónneho hovoru:
Krátke stlačenie: zmena zdroja zvuku (rádio, USB, AUX (ak je pripojené zariadenie), streaming), potvrdenie v prípade, ak je otvorená ponuka „**Telefón**“.
Dlhé stlačenie: otvorenie ponuky „**Telefón**“.
V prípade telefónneho hovoru:
Krátke stlačenie: prijatie hovoru.
Dlhé stlačenie: odmietnutie hovoru.
Počas telefónneho hovoru:
Krátke stlačenie: otvorenie kontextovej ponuky telefónu.
Dlhé stlačenie: ukončenie hovoru.

OK

Potvrdenie výberu.

Zvýšenie hlasitosti.

Zníženie hlasitosti.

Vypnutie/obnovenie zvuku súčasným stlačením tlačidiel pre zvýšenie a zníženie hlasitosti.

Ovládače na volante – typ 2

MENU

Prístup k hlavnému menu.

+

Zvýšenie hlasitosti.

Vypnutie zvuku/obnovenie zvuku.

–

Zníženie hlasitosti.

SRC /

Mimo telefónneho hovoru:
Krátke stlačenie: zmena zdroja zvuku (rádio, USB, AUX (ak je pripojené zariadenie), streaming), potvrdenie v prípade, ak je otvorená ponuka „**Telefón**“.
Dlhé stlačenie: otvorenie ponuky „**Telefón**“.
V prípade telefónneho hovoru:
Krátke stlačenie: prijatie hovoru.
Dlhé stlačenie: odmietnutie hovoru.
Počas telefónneho hovoru:
Krátke stlačenie: otvorenie kontextovej ponuky telefónu.
Dlhé stlačenie: ukončenie hovoru.

Spustenie rozpoznávania hlasu na smartfóne pomocou systému.

LIST

Rádio:
Krátke stlačenie: zobrazenie zoznamu rádiostaníc.
Dlhé stlačenie: aktualizácia zoznamu.
Médiá:
Krátke stlačenie: zobrazenie zoznamu adresárov.
Dlhé stlačenie: zobrazenie dostupných možností usporiadania.

Rádio:
Voľba predchádzajúcej/nasledujúcej uloženej rádiostanice.
Voľba predchádzajúceho/nasledujúceho prvku z ponuky alebo zoznamu.
Médiá:
Voľba predchádzajúcej/nasledujúcej skladby.
Voľba predchádzajúceho/nasledujúceho prvku z ponuky alebo zoznamu.
Stlačenie kruhového ovládača: potvrdenie.

Ponuky

V závislosti od verzie.

„**Multimediálny zdroj**“: parametre média, parametre rádia.

„**Telefón**“: hovor, správa adresára, správa telefónu, ukončenie hovoru.

„**Palubný počítač**“.

„**Údržba**“: diagnostika, zoznam výstrah atď.

„**Pripojenia**“: správa pripojení, vyhľadávanie periférneho zariadenia.

„**Personalizácia-konfigurácia**“: zadanie parametrov vozidla, výber jazyka, konfigurácia displeja, výber jednotiek, nastavenie dátumu a času.

MENU Stlačte tlačidlo „**MENU**“.

Pohyb z jednej ponuky do druhej.

OK Vstup do ponuky.

Rádio

Výber stanice

SRC / Opakovane stláčajte tlačidlo **SOURCE** a zvoľte si rádio.

BAND Stlačenie tohto tlačidla umožní výber vlnového pásma (FM/DAB/AM).

Pre automatické vyhľadávanie rozhlasových staníc stlačte jedno z tlačidiel.

Stlačenie jedného z tlačidiel umožní manuálne vyhľadávanie vyššej/nižšej frekvencie.

LIST Stlačenie tohto tlačidla umožní zobrazenie miestne zachytených staníc.
Ak si želáte tento zoznam aktualizovať, stlačte tlačidlo na viac ako dve sekundy. Počas aktualizácie je zvuk vypnutý.

RDS

Vonkajšie prostredie (kopce, budovy, tunely, parkoviská, podzemné priestory atď.) môže znemožniť príjem, a to aj v režime sledovania RDS. K tomuto javu bežne dochádza pri šírení rozhlasových vĺn a v žiadnom prípade neznamená poruchu audio zariadenia.

Ak RDS nie je dostupné, symbol RDS na displeji sa zobrazí ako farebne označený.

! Ak je RDS aktivované, umožňuje na základe sledovania frekvencie počúvanie tej istej stanice. Za určitých podmienok však nie je možné zabezpečiť sledovanie stanice RDS, pretože rozhlasové stanice nemajú 100 % pokrytie signálom na celom území danej krajiny. To vysvetľuje stratu príjmu signálu stanice na prechádzanej trase.

Krátky postup

V režime „**Radio**“ (Rádio) stlačte priamo tlačidlo **OK** pre aktiváciu/deaktiváciu režimu RDS.

Dlhý postup

MENU Stlačte tlačidlo „**MENU**“.

◀◀ ▶▶ Zvoľte si „**Audio funkcie**“.

OK Stlačte tlačidlo **OK**.

◀◀ ▶▶ Zvoľte si funkciu „**Preferencie pásma FM**“

OK Stlačte tlačidlo **OK**.

◀◀ ▶▶ Vyberte položku „**Sledovanie frekvencie (RDS)**“.

OK Stlačte tlačidlo **OK**, na displeji sa zobrazí RDS.

Príjem dopravného spravodajstva TA

! Funkcia TA (Traffic Announcement) uprednostňuje správy TA. Aby mohla byť táto funkcia aktivovaná, vyžaduje si kvalitný príjem rozhlasovej stanice, ktorá tento typ informácií vysiela. Pri vysielaní dopravných správ sa aktívny zdroj zvuku (rádio, USB...) automaticky vypne, aby umožnil vysielanie dopravných správ TA. Počúvanie pôvodného zdroja sa obnoví po ukončení správ.

! Stlačte tlačidlo TA pre aktiváciu alebo deaktiváciu vysielania dopravného spravodajstva. Pri zvýšení hlasitosti dopravných správ postupujte opatrne. Pri návrate k pôvodnému zdroju zvuku môže byť príliš vysoká.

TA Stlačením tlačidla **TA** môžete aktivovať alebo deaktivovať dopravné správy.

Príjem INFO správ

i Funkcia INFO uprednostňuje počúvanie výstražných dopravných správ TA. Aby bola táto funkcia aktívna, vyžaduje si kvalitný príjem rádiostanice vysielajúcej tento typ správ. Keď sa vysiela správa, práve počúvaný zdroj zvuku (rádio, USB ...) sa automaticky preruší, aby sa umožnilo vysielanie INFO správy. Počúvanie pôvodného zdroja zvuku sa obnoví po ukončení vysielania správy.

TA Dlhým stlačením tohto tlačidla zobrazíte zoznam kategórií.

▲ ▼ Zvoľte alebo zrušte voľbu kategórií.

OK Aktivujte alebo deaktivujte príjem príslušných správ.

Zobrazenie textových informácií

i Textové informácie sú informácie, vysielané rozhlasovou stanicou a týkajú sa práve počúvaného vysielania stanice alebo skladby.

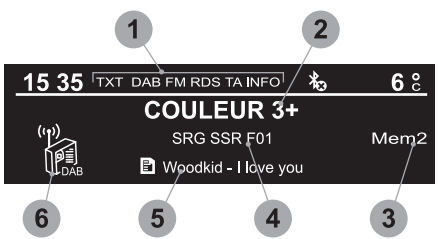
OK Ak je rádiostanica zobrazená na displeji, stlačením tlačidla **OK** zobrazíte kontextovú ponuku.

▲ ▼ Zvoľte „**RadioText (TXT) display**“ (Zobraziť textové informácie rozhlasovej stanice TXT) a uložte stlačením tlačidla **OK**.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

V závislosti od verzie.

ℹ Ak počúvaná stanica „DAB“ nie je dostupná v pásme „FM“, možnosť „DAB FM“ je označená šedou farbou.



1 Zobrazenie možnosti: ak je aktívna, ale nie je dostupná, je označená šedou farbou.

2 Zobrazenie názvu počúvanej stanice.

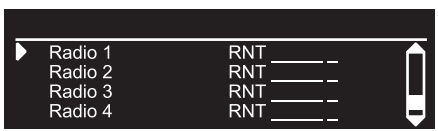
3 Predvolené stanice, tlačidlá 1 až 6.
Krátke stlačenie: voľba predvolenej rozhlasovej stanice.
Dlhé stlačenie: uloženie stanice do pamäte.

4 Zobrazenie názvu používaného „digitálneho dátového balíka“, tiež označovaného ako „komplet“.

5 Zobrazenie textových informácií (TXT) počúvanej stanice.

6 Zobrazuje kvalitu signálu pre počúvané pásmo.

ℹ Pri zmene oblasti sa odporúča aktualizácia zoznamu predvolených staníc.



LIST Zobrazenie zoznamu všetkých rádiostaníc a „digitálnych dátových balíkov“.

Digitálne rádio vysielajúce z terestriálneho vysielača

ℹ Digitálne rádio ponúka špičkovú kvalitu zvuku a tiež ďalšie kategórie dopravných správ (TA INFO).
Rôzne „multiplexové služby“ ponúkajú výber rozhlasových staníc v abecednom poradí.

BAND Zmena pásma (FM1, FM2, DAB atď.).

◀◀ ▶▶ Zmena stanice v rámci tej istej „multiplexovej služby“.

▲ ▼ Spustenie vyhľadávania predchádzajúcej/nasledujúcej „multiplexovej služby“.

TA Dlhé stlačenie: voľba požadovaných kategórií hlásení spomedzi možností: doprava, aktuálne informácie, zábava a špeciálne rýchle spravodajstvo (dostupné v závislosti od stanice).

ℹ Ak je rádiostanica zobrazená na displeji, stlačením „**OK**“ zobrazíte kontextovú ponuku.
(Sledovanie frekvencie (RDS), Automatické sledovanie DAB/FM, Zobrazenie Rádio Textu (TXT), Informácie stanice atď.)

Sledovanie staníc DAB/FM

„DAB“ nepokrýva 100 % územia.
V prípade zníženej kvality digitálneho signálu funkcia „DAB / FM auto tracking“ (Automatické sledovanie DAB/FM) umožňuje ďalej počúvať tú istú stanicu vďaka automatickému prepnutiu na príslušné analógové rádio „FM“ (ak existuje).
Ak je aktívna funkcia „DAB / FM auto tracking“ automaticky sa vyberie stanica DAB.

MENU Stlačte tlačidlo „**MENU**“.

◀◀ ▶▶ Vyberte položku „**Multimedia**“ a potvrďte.

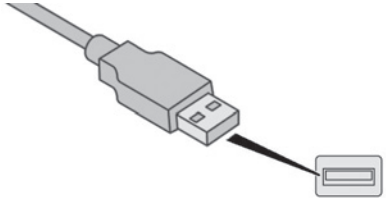
▲ ▼ Vyberte položku „**DAB / FM auto tracking**“ (Automatické sledovanie DAB/FM) a potvrďte.

Ak je aktivovaná funkcia „DAB / FM auto tracking“ (Automatické sledovanie DAB/FM), vzniká oneskorenie niekoľko sekúnd, keď sa systém prepne na analógové rádio „FM“ a niekedy dôjde aj k zmene hlasitosti.

Ak nie je počúvaná stanica „DAB“ dostupná v pásme „FM“ (farebne označená voľba „**DAB/FM**“), alebo ak nie je funkcia „DAB/FM auto tracking“ aktivovaná, nastane pri zhoršení kvality digitálneho signálu prerušenie zvuku.

Médiá

Zásuvka USB



Pamäťový kľúč USB zasuňte do zásuvky USB alebo pripojte zariadenie USB do zásuvky USB pomocou vhodného kábla (nedodaný).
Systém automaticky prejde na zdroj „USB“.

Z dôvodu ochrany systému nepoužívajte rozbočovač USB.

Všetky doplnkové zariadenia pripojené k systému musia byť v súlade s normou produktu alebo s normou IEC 60 950 – 1.

Systém vytvorí zoznamy prehrávaných súborov (v dočasnej pamäti). Počas prvého pripojenia môže tento proces trvať v rozmedzí od niekoľkých sekúnd až po niekoľko minút. Potrebný čas čakania je možné skrátiť znížením počtu nehudobných súborov, ako aj počtu priečinkov v danom zariadení. Zoznamy prehrávaných súborov sa aktualizujú pri každom pripojení nového kľúča USB.

Počas používania v porte USB sa prenosné zariadenie automaticky dobíja.

Režim prehrávania

Dostupné režimy prehrávania sú:
- **Normal**: skladby sú prehrávané v poradí, v závislosti od usporiadania zvolených súborov.
- **Random**: skladby sú prehrávané náhodným spôsobom spomedzi skladieb zvoleného albumu alebo média.
- **Random all**: skladby sú prehrávané v náhodnom poradí zo všetkých skladieb zaznamenaných na médiu.
- **Repeat**: prehrávajú sa len skladby z aktuálneho albumu alebo zoznamu.

OK — Stlačte toto tlačidlo pre zobrazenie kontextovej ponuky funkcie médiá.

▲ ▼ — Stlačte toto tlačidlo pre voľbu režimu prehrávania.

OK — Stlačte toto tlačidlo pre potvrdenie.

V hornej časti displeja sa zobrazí uskutočnený výber.

Voľba prehrávanej skladby

◀◀ ▶▶ — Stlačte jedno z týchto tlačidiel, čím sa dostanete na predchádzajúcu/nasledujúcu skladbu.

▲ ▼ — Stlačte jedno z týchto tlačidiel, čím sa dostanete do predchádzajúcej/nasledujúcej zložky.

Zoradenie súborov

LIST — Stlačte a podržte toto tlačidlo, aby sa zobrazili jednotlivé skupiny súborov.

◀ ▶ ▲ ▼ — Vyberte zoradenie podľa „**zložky**“/„**interpreta**“/„**žánru**“/„**zoznamu skladieb**“.
V závislosti od dostupnosti a typu použitého zariadenia.

OK — Stlačte tlačidlo **OK** pre voľbu vybraného zoradenia, následne znova tlačidlo stlačte **OK** pre potvrdenie voľby.

Prehrávanie súborov

LIST — Dlhým stlačením tohto tlačidla zobrazíte vybrané zoradenie.

◀ ▶ ▲ ▼ — Posúvajte sa v zozname pomocou tlačidiel vľavo/vpravo a hore/dole

OK — Voľbu potvrďte stlačením tlačidla **OK**.

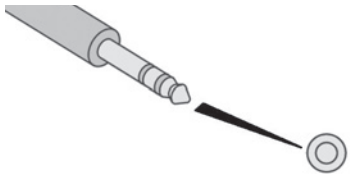
◀◀ ▶▶ — Stlačte jedno z týchto tlačidiel, čím sa dostanete na predchádzajúcu/nasledujúcu skladbu.
Stlačením a podržaním jedného z týchto tlačidiel sa môžete posúvať rýchlo dopredu alebo dozadu.

▲ ▼ — Stlačením jedného z týchto tlačidiel prejdete na predchádzajúcu/nasledujúcu „**zložku**“/„**interpreta**“/„**žáner**“/„**zoznam skladieb**“* v zozname.

* Podľa dostupnosti a typu použitého zariadenia.

Doplnková zásuvka (AUX)

(v závislosti od modelu/výbavy)



Pomocou audio kábla (nedodaný) pripojte prenosné zariadenie (MP3 prehrávač a pod.) do zásuvky Jack.

i Všetky doplnkové zariadenia pripojené k systému musia byť v súlade s normou produktu alebo s normou IEC 60950-1.

SRC / — Niekoľkokrát za sebou stlačte tlačidlo **SOURCE** a zvoľte možnosť „**AUX**“.

Najskôr nastavte hlasitosť na svojom prenosnom zariadení (na vyššiu úroveň). Potom nastavte hlasitosť svojho audiosystému. Zobrazenie a správa súborov sa ovláda prostredníctvom prenosného zariadenia.

! Nepripájajte súčasne to isté zariadenie prostredníctvom zásuvky Jack a USB zásuvky.

Streamovanie zvuku Bluetooth®

Streamovanie umožňuje bezdrôtovo prehrávať zvukové súbory z telefónu cez reproduktory vozidla.

Pripojte telefón.
(Pozrite si časť „**Spárovanie telefónu**“).

SRC / Aktivujte zdroj streamovania tak, že stlačíte tlačidlo **SOURCE** (ZDROJ).
V niektorých prípadoch musí byť prehrávanie audio súborov inicializované pomocou klávesnice.

Výber audio súborov je možný prostredníctvom tlačidiel ovládacieho panelu audio systému a ovládačov na volante. Kontextové informácie môžu byť zobrazené na displeji.
Ak telefón podporuje túto funkciu. Kvalita zvuku závisí od kvality prenosu telefónu.

Pripojenie prehrávačov Apple®

Zapojte prehrávač Apple® do zásuvky USB pomocou vhodného kábla (nedodaný).
Automaticky sa spustí prehrávanie.
Ovláda sa cez audio systém.

Dostupné triedenia pochádzajú z pripojeného prenosného zariadenia (interpreti/albumy/žánre/zoznamy skladieb).

Verzia softvéru audio systému nemusí byť kompatibilná s generáciou vášho prehrávača Apple®.

Informácie a odporúčania

Prostredníctvom portu USB môže systém prehrať súbory vo formátoch.mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr s bitovou rýchlosťou od 32 kb/s do 320 kb/s.
Nie je možné prehrávať žiadne iné typy súborov („.mp4“ a pod.).
Pri súboroch formátu.wma musí ísť o súbory štandardu wma 9.
Podporované vzorkovacie frekvencie sú 11, 22, 44 a 48 kHz.

Názvy súborov by mali mať menej ako 20 znakov bez použitia špeciálnych znakov (napr.: «? ; ù), aby sa predišlo problémom s prehrávaním alebo zobrazením.

Z dôvodu ochrany systému nepoužívajte rozbočovač USB.

! Používajte výlučne pamäťové kľúče USB naformátované systémom FAT32 (File Allocation Table).

i Odporúča sa používať oficiálne USB káble Apple® na zabezpečenie správneho použitia.

Telefón

Spárovanie telefónu Bluetooth®

! Z bezpečnostných dôvodov a z dôvodu potreby zvýšenej pozornosti zo strany vodiča, sa musia úkony spárovania mobilného telefónu Bluetooth so systémom hands-free Bluetooth audio systému vykonávať len v **zastavenom vozidle** a pri zapnutom zapaľovaní.

i Aktivujte funkciu Bluetooth v telefóne a uistite sa, že je „viditeľný pre všetky zariadenia“ (konfigurácia telefónu).

i Dostupné služby sú závislé od siete, SIM karty a kompatibility používaných zariadení Bluetooth.
Informácie o dostupných službách nájdete v návode na obsluhu telefónu alebo u svojho poskytovateľa služieb.

Postup pomocou telefónu

Zvoľte si názov systému v zozname nájdených zariadení.

Postup pomocou systému

MENU Stlačte tlačidlo „**MENU**“.

Zvoľte položku „**Connections**“ (Pripojenia).

OK Potvrďte pomocou tlačidla „**OK**“.

▲ ▼ Zvoľte položku „**Search for a device**“ (Vyhľadať periférne zariadenie Bluetooth).

OK Potvrďte pomocou tlačidla „**OK**“.

Zobrazí sa okno so správou o práve prebiehajúcom vyhľadávaní.

V zozname zistených zariadení si zvoľte telefón, ktorý si želáte spárovať. Súčasne môže byť spárovaný len jeden telefón.

Dokončenie spárovania

! Na dokončenie spárovania, bez ohľadu na to, aký postup ste použili (z telefónu alebo zo systému), overte a potvrďte zhodne zobrazený kód v systéme a telefóne.

Ak párovanie zlyhá, počet pokusov nie je obmedzený.
Na displeji sa objaví správa, ktorá potvrdí úspešné pripojenie.

Informácie a odporúčania

Ponuka „**Telephone**“ (Telefón) umožňuje prístup k nasledujúcim funkciám: „**Register**“, ak je vaše telefónne zariadenie plne kompatibilné, „**Zoznam hovorov**“, „**Zobraziť spárované zariadenia**“.
V závislosti od typu telefónu vás systém môže požiadať o prijatie alebo potvrdenie prístupu ku každej z týchto funkcií.

i Pripojte sa na webovú stránku predajcu, kde nájdete bližšie informácie (kompatibilita, dodatočná pomoc atď.).

Správa pripojení

i Pripojenie telefónu automaticky aktivuje režim handsfree a streamovanie zvuku. Schopnosť systému pripojiť len jeden profil závisí od telefónu. Štandardne sa môžu pripojiť oba profily.

MENU Stlačte tlačidlo „**MENU**“.

◀◀ ▶▶ Zvoľte položku „**Connections**“ (Pripojenia).

OK Potvrďte pomocou tlačidla „**OK**“.

▲ ▼ Vyberte položku „**Connections management**“ (Správa pripojení) a potvrďte. Zobrazí sa zoznam spárovaných zariadení.

OK Potvrďte pomocou tlačidla „**OK**“.

Indikuje, že zariadenie je pripojené.

i Číslo označuje počet profilov, ku ktorým je systém pripojený:
- 1 pre médium alebo 1 pre telefón,
- 2 pre médium a telefón.

Indikuje pripojenie profilu na streamovanie zvuku.

Indikuje profil na telefonovanie v režime handsfree.

▲ ▼ Vyberte telefón.

OK Potvrďte pomocou tlačidla „**OK**“.

Potom vyberte a potvrďte možnosť:
- „**Connect telephone**“/ „**Disconnect telephone**“: pre pripojenie/odpojenie telefónu alebo samotnej hands-free súpravy,
- „**Connect media player**“/ „**Disconnect media player**“: pre pripojenie/odpojenie samotného streamingu,
- „**Connect telephone + media player**“/„**Disconnect telephone + media player**“: pre pripojenie/odpojenie telefónu (hands-free súpravy a streamingu),
- „**Delete connection**“: zrušenie spárovania.

Ak v systéme zrušíte spárovanie, nezabudnite ho zrušiť aj v telefóne.

OK Potvrďte pomocou tlačidla „**OK**“.

Prijatie hovoru

Prichádzajúci hovor je signalizovaný zvonením a zobrazením, ktoré prekryje časť okna zobrazeného na displeji.

Na displeji si pomocou tlačidiel zvoľte záložku „**YES**“ (ÁNO).

OK Potvrďte pomocou tlačidla „**OK**“.

SRC / Stlačením tohto tlačidla na volante prijmite hovor.

Uskutočnenie hovoru

V ponuke „**Telephone**“ (Telefón).

Zvoľte „**Call**“ (Zavolať).

Zvoľte „**Dial**“ (Vytočiť).

Alebo

Zvoľte „**Directory**“ (Adresár).

Alebo

Zvoľte „**Calls list**“ (Zoznam hovorov).

OK Potvrďte pomocou tlačidla „**OK**“.

SRC / Stlačením tohto tlačidla na dlhšie ako dve sekundy sa dostanete do adresára. Na prezeranie použite kruhový ovládač.

Ukončenie hovoru

V ponuke „**Telephone**“ (Telefón).

Vyberte možnosť „**End call**“ (Ukončiť hovor).

Hovor ukončíte potvrdením pomocou tlačidla **OK**.

SRC / Počas hovoru stlačte a podržte jedno z tlačidiel na viac ako dve sekundy.

Systém má prístup do adresára telefónu v závislosti od jeho kompatibility a po dobu jeho pripojenia prostredníctvom rozhrania Bluetooth.

Z niektorých telefónov pripojených pomocou rozhrania Bluetooth môžete preniesť kontakt do zoznamu audio systému.
Takto prenesené kontakty sú uložené v zozname, ktorý je trvalo viditeľný pre všetkých, bez ohľadu na pripojený telefón.
Ak je zoznam prázdny, nie je možný prístup do jeho ponuky.

Správa hovorov

OK Počas hovoru môžete stlačením tlačidla **OK** zobraziť kontextovú ponuku.

Ukončenie hovoru

▲ ▼ V kontextovej ponuke vyberte položku „**Hang up**“, ak chcete hovor ukončiť.

OK Potvrďte pomocou tlačidla „**OK**“.

Vypnutie mikrofónu

(aby účastník nepočul)

▲ ▼ V kontextovej ponuke:
- Vyberte položku „**Micro OFF**“, aby ste vypli mikrofón.
- Zrušte výber položky „**Micro OFF**“, aby ste mikrofón zapli.

OK Potvrďte pomocou tlačidla „**OK**“.

Režim telefónu

▲ ▼ V kontextovej ponuke:
- výberom možnosti „**Telephone mode**“ presuniete komunikáciu na telefón (napr. pri vystúpení z vozidla a pokračovaní v konverzácii),
- zrušte výber položky „**Telephone mode**“, aby ste preniesli hovor do vozidla.

OK Potvrďte pomocou tlačidla „**OK**“.

Ak došlo k strate spojenia, bude po vašom návrate do vozidla pri opätovnom pripojení automaticky aktivované pripojenie Bluetooth a zvuk sa znova prepne na systém (v závislosti od kompatibility telefónu).
V niektorých prípadoch je potrebné režim telefónu aktivovať v telefóne.

Interaktívny hlasový server

▲ ▼ V kontextovej ponuke vyberte položku „**DTMF tones**“ a potvrďte použitie digitálnej klávesnice, čím získate možnosť pohybu v ponuke interaktívneho hlasového servera.

OK Potvrďte pomocou tlačidla „**OK**“.

Dvojitý hovor

▲ ▼ V kontextovej ponuke vyberte položku „**Switch**“ a potvrďte, aby ste sa vrátili k podržanému hovoru.

OK Potvrďte pomocou tlačidla „**OK**“.

Adresár

▲ ▼ Do adresára sa dostanete stlačením a podržaním tlačidla **SRC/TEL.**

▲ ▼ Vyberte položku „**Directory**“ pre zobrazenie zoznamu kontaktov.

OK Potvrďte pomocou tlačidla „**OK**“.

MENU Ak chcete upraviť kontakty uložené v systéme, stlačte tlačidlo **MENU**, následne vyberte „**Telephone**“ (Telefón) a potvrďte.
Zvoľte možnosť „**Directory management**“ (Správa adresára) a potvrďte.
Môžete:
- „**Consult an entry**“ (Prezrieť záznam),
- „**Delete an entry**“ (Vymazať záznam),
- „**Delete all entries**“ (Vymazať všetky záznamy).

Systém má prístup do adresára telefónu v závislosti od jeho kompatibility a po dobu jeho pripojenia prostredníctvom rozhrania Bluetooth.

Z niektorých telefónov pripojených pomocou rozhrania Bluetooth môžete preniesť kontakt do zoznamu audio systému.
Takto prenesené kontakty sú uložené v zozname, ktorý je trvalo viditeľný pre všetkých, bez ohľadu na pripojený telefón.
Ak je zoznam prázdny, nie je možný prístup do jeho ponuky.

Hlasová identifikácia

Táto funkcia vám umožní použiť funkciu rozpoznávania hlasu vášho telefónu prostredníctvom systému.

V závislosti od typu ovládačov na volante môžete hlasové rozpoznávanie aktivovať nasledujúcim postupom:
Stlačte a chvíľu podržte koncovú časť ovládača osvetlenia.

ALEBO

Stlačte toto tlačidlo.

Pre rozpoznávanie hlasu musíte mať kompatibilný smartfón, ktorý najprv prepojíte so systémom vozidla prostredníctvom rozhrania Bluetooth.

Najčastejšie otázky

Nasledujúce informácie obsahujú odpovede na najčastejšie otázky týkajúce vášho audio systému.

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Pri vypnutom motore sa audio systém vypne po niekoľkých minútach.	Ak je motor vypnutý, závisí čas funkčnosti audio systému od úrovne nabitia batérie. Vypnutie je normálne: audio systém sa prepne do úsporného režimu a vypne, aby sa zabránilo vybitiu batérie vozidla.	Naštartovaním motora vozidla zvýšte úroveň nabitia batérie.
Na displeji sa zobrazí správa „audio systém je prehriaty“.	Aby bolo ochránené zariadenie v prípade príliš vysokej okolitej teploty, audio systém sa prepne do automatického režimu tepelnej ochrany, čoho následkom je zníženie hlasitosti.	Vypnite audio systém na niekoľko minút a nechajte ho vychladnúť.

Rádio

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Jednotlivé zdroje zvuku (rádio, USB…) majú odlišnú kvalitu zvuku.	Na získanie optimálnej kvality posluchu môžu byť nastavenia zvuku (hlasitosť, hĺbky, výšky, zvukové prostredie, loudness) prispôsobené jednotlivým zdrojom zvuku, čo môže zároveň spôsobiť viditeľný rozdiel pri zmene zdroja zvuku (rádio, USB atď.).	Skontrolujte, či sú zvukové nastavenia (hlasitosť, hĺbky, výšky, zvukové prostredie, loudness) prispôsobené pre počúvaný zdroj zvuku. Odporúča sa nastaviť zvukové funkcie (hĺbky, výšky, vyváženie zvuku vzadu – vpredu, vyváženie zvuku vľavo – vpravo) do strednej polohy, zvoliť si hudobné prostredie „Žiadne“, nastaviť korekciu loudness do polohy „Neaktívna“ v režime rádia.
Stanice uložené v pamäti sú nefunkčné (chýba zvuk, zobrazí sa 87,5 MHz atď.).	Vybrali ste nesprávne vlnové pásmo.	Stlačením tlačidla BAND získate vlnový rozsah (FM, FM2, DAB, AM), v ktorom sú uložené stanice.

Je zobrazené dopravné spravodajstvo (TA). Žiadne dopravné správy nie sú vysielané.	Rádiostanica nie je súčasťou regionálnej siete dopravného spravodajstva.	Prepnite na stanicu, ktorá vysiela dopravné správy.
Kvalita príjmu naladenej rozhlasovej stanice sa postupne zhoršuje alebo nefungujú uložené stanice (žiadny zvuk, je zobrazené 87,5 Mhz atď.)	Vozidlo je príliš vzdialené od vysielača počúvanej stanice alebo sa v geografickej oblasti nenachádza žiaden vysielač.	Aktivácia funkcie RDS umožní systému zistiť, či sa v geografickej zóne nenachádza výkonnejší vysielač.
	Okolité prostredie (kopce, budovy, tunely, podzemné parkoviská atď.) môže znemožniť príjem, a to aj v režime RDS.	Tento jav je normálny a neznamená poruchu audio zariadenia.
	Anténa nie je k dispozícii alebo sa poškodila (napríklad v automatickej umývacej linke alebo v podzemnom parkovisku).	Dajte si anténu skontrolovať v značkovej servisnej sieti.
Prerušenie zvuku po dobu 1 až 2 sekúnd v režime rádio.	Počas týchto krátkych prerušení systém RDS hľadá inú frekvenciu s lepším príjmom príslušnej stanice.	Ak sa jav vyskytuje príliš často a vždy na rovnakej trase, vypnite funkciu RDS.

Médiá

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Pripojenie Bluetooth sa prerušilo.	Batéria periférneho zariadenia možno nie je dostatočne nabitá.	Nabite batériu periférneho zariadenia.
Na displeji sa objaví správa „Porucha periférneho zariadenia USB“ .	Nebol rozpoznaný kľúč USB. Kľúč USB je pravdepodobne poškodený.	Opätovne naformátujte kľúč USB.
Nie je možné prehrať hudobné súbory na smartfóne cez port USB.	V závislosti od smartfónu sa prístup audio systému k hudbe v smartfóne najprv musí povoliť.	Manuálne aktivujte profil MTP v smartfóne (ponuka nastavení USB).

Telefón

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Nemôžem sa prihlásiť do hlasovej schránky.	Málo telefónov alebo operátorov umožňuje použitie tejto funkcie.	Prostredníctvom ponuky telefónu a pomocou telefónneho čísla, ktoré vám poskytol operátor, zavolajte hlasovú schránku.
Nemôžem získať prístup k svojmu adresáru kontaktov.	Skontrolujte kompatibilitu telefónu.	
	Pri párovaní telefónu ste nepovolili prístup ku kontaktom.	Prijmite alebo potvrďte prístup systému ku kontaktom v telefóne.
Nemôžem pokračovať v rozhovore pri vstupe do vozidla.	Je aktivovaný režim telefónu.	Zrušte voľbu telefónneho režimu pre presmerovanie hovoru do vozidla.
Nemôžem spárovať telefón pomocou rozhrania Bluetooth.	Telefóny (modely, verzie operačného systému) majú svoje špecifické aspekty v procese párovania a niektoré telefóny nie sú kompatibilné.	Pred začiatkom procesu párovania vymažte spárovanie telefónu zo systému **a** systému z telefónu, aby ste zistili kompatibilitu telefónov.

PEUGEOT Connect Radio

Multimediálny audio systém – aplikácie – telefón Bluetooth®

Obsah

Prvé kroky	2
Ovládače na volante	3
Ponuky	4
Aplikácie	5
Rádio	6
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	8
Médiá	9
Telefón	11
Konfigurácia	16
Často kladené otázky	18

Jednotlivé opísané funkcie a nastavenia sa líšia v závislosti od verzie a konfigurácie vášho vozidla.

Z bezpečnostných dôvodov musí vodič vykonať úkony spárovania mobilného telefónu Bluetooth so systémom hands-free Bluetooth audio systému, ktoré si vyžadujú jeho zvýšenú pozornosť, len v **zastavenom vozidle** a pri zapnutom zapaľovaní.

Systém je chránený takým spôsobom, aby bol funkčný len vo vašom vozidle. Zobrazená správa o **režime úspory energie** signalizuje bezprostredný pohotovostný stav.

Zdrojové kódy OSS (Open Source Software) systému nájdete na webovej stránke
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

Prvé kroky

Ak je zapnutý motor, stlačenie stlmí zvuk.
Ak je vypnuté zapaľovanie, stlačením sa systém zapne.

Nastavenie hlasitosti.

K jednotlivým ponukám sa dostanete pomocou tlačidiel umiestnených na oboch stranách dotykového displeja alebo pod dotykovým displejom, následne stlačte zobrazené tlačidlá na dotykovom displeji.

V závislosti od modelu sa k jednotlivým ponukám dostanete pomocou tlačidiel „Source“ (Zdroj) alebo „Menu“ (Ponuka) umiestnených na ľavej strane dotykového displeja, následne stlačte zobrazené tlačidlá na dotykovom displeji.

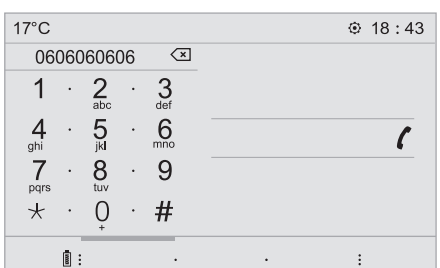
Kedykoľvek môžete zobraziť ponuku krátkym stlačením displeja tromi prstami.

Všetky dotykové oblasti displeja sú bielej farby. Stlačením tlačidla v šedej zóne sa vrátite o úroveň vyššie alebo potvrdíte.
Stlačením tlačidla so šípkou späť sa vrátite o úroveň vyššie alebo potvrdíte.

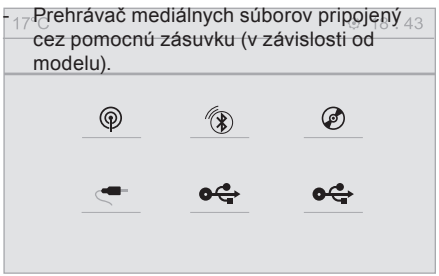
! Displej je „kapacitného“ typu.
Displej odporúčame čistiť jemnou, neabrazívnou handričkou (na čistenie okuliarov), bez akéhokoľvek čistiaceho prípravku.
Displeja sa nedotýkajte ostrými predmetmi.
Displeja sa nedotýkajte mokrými rukami.

* V závislosti od výbavy.

Niektoré informácie sú trvalo zobrazené na hornej lište dotykového displeja:
- Vyvolanie informácií týkajúcich sa klimatizácie (v závislosti od verzie) a priamy prístup k príslušnej ponuke.
- Vyvolanie informácií o práve používanom médiu a telefóne.
- Prístup k nastaveniam dotykového displeja a digitálneho združeného prístroja.



Výber zdroja zvuku (v závislosti od verzie):
- Rozhlasové stanice FM/DAB*/AM*.
- Telefón pripojený cez rozhranie Bluetooth a multimediálne vysielanie Bluetooth* (streaming).
- Prehrávač CD (v závislosti od modelu).
- Kľúč USB.
- Prehrávač mediálnych súborov pripojený cez pomocnú zásuvku (v závislosti od modelu).



Prostredníctvom ponuky „Settings“ (Nastavenia) môžete vytvoriť profil pre jednu osobu alebo pre celú skupinu osôb so spoločnými záujmami, s možnosťou predvolenia množstva nastavení (uloženie rozhlasových staníc, audio nastavenia, zvukové prostredia atď.), pričom zohľadnenie nastavení prebieha automaticky.

V prípade veľmi vysokej teploty môže dôjsť k stlmeniu zvuku z dôvodu ochrany systému. Zvuk sa môže uviesť do pohotovostného stavu (úplné vypnutie displeja a zvuku) na minimálne 5 minút. Návrat k pôvodnému stavu sa uskutoční až vtedy, keď teplota vo vnútri vozidla klesne.

Ovládače na volante

Ovládače na volante – typ 1

Rádio:
Voľba predchádzajúcej/nasledujúcej uloženej rádiostanice.
Voľba predchádzajúceho/nasledujúceho prvku z ponuky alebo zoznamu.
Médiá:
Voľba predchádzajúcej/nasledujúcej skladby.
Voľba predchádzajúceho/nasledujúceho prvku z ponuky alebo zoznamu.

Rádio:
Krátke stlačenie: zobrazenie zoznamu rádiostaníc.
Dlhé stlačenie: aktualizácia zoznamu.
Médiá:
Krátke stlačenie: zobrazenie zoznamu adresárov.
Dlhé stlačenie: zobrazenie dostupných možností usporiadania.

Zmena zdroja zvuku (rádio, USB, AUX (ak je pripojené zariadenie), CD, streaming).

Potvrdenie výberu.

Zvýšenie hlasitosti.

Zníženie hlasitosti.

Vypnutie/obnovenie zvuku súčasným stlačením tlačidiel pre zvýšenie a zníženie hlasitosti.

Ovládače na volante – typ 2

V závislosti od modelu.

Hlasové príkazy:
Tento ovládač sa nachádza na volante alebo na konci ovládača osvetlenia (v závislosti od modelu).
Krátke stlačenie – hlasové príkazy smartfónu prostredníctvom systému.

alebo

Zvýšenie hlasitosti.

alebo

Vypnutie zvuku/obnovenie zvuku.
alebo
Súčasným stlačením tlačidiel na zvýšenie a zníženie hlasitosti vypnete zvuk.
Zvuk obnovíte stlačením jedného z dvoch tlačidiel hlasitosti.

Zníženie hlasitosti.

alebo

Médiá (krátke stlačenie): zmena multimediálneho zdroja.
Telefón (krátke stlačenie): uskutočnenie hovoru.
Prebiehajúci hovor (krátke stlačenie): prístup do ponuky telefónu.
Telefón (dlhé stlačenie): odmietnutie prichádzajúceho hovoru, ukončenie hovoru; mimo prebiehajúceho hovoru prístup do ponuky telefónu.

alebo

Rádio (otáčanie): predchádzajúca/nasledujúca predvoľba.
Médiá (otáčanie): predchádzajúca/nasledujúca skladba, posúvanie v zozname.
Krátke stlačenie: potvrdenie voľby; ak nie je zvolené nič, prístup do predvolieb.

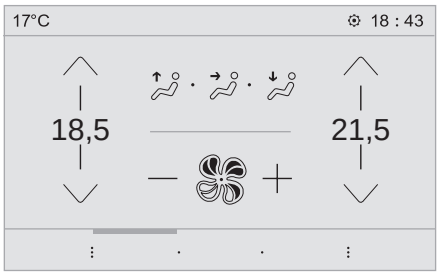
Rádio: zobrazenie zoznamu staníc.
Médiá: zobrazenie zoznamu skladieb.
Rádio (stlačenie a podržanie): aktualizácia zoznamu zachytených staníc.

Ponuky

V závislosti od modelu/verzie

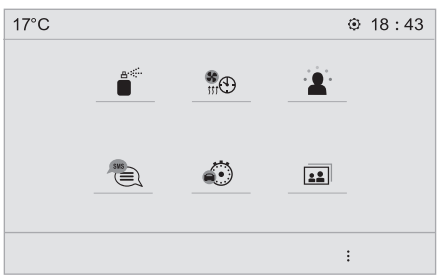
Klimatizácia

Ovládanie rôznych nastavení teploty a prietoku vzduchu.



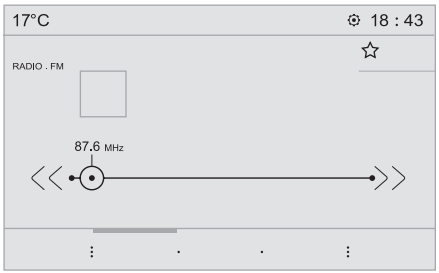
Aplikácie

Prístup ku konfigurovateľnej výbave.



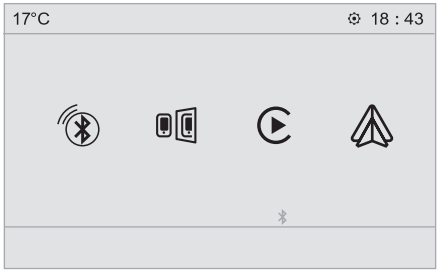
Rádio médiá

Výber zdroja zvuku alebo rádiostanice.



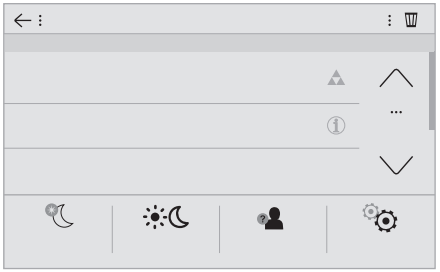
Telefón

Pripojenie telefónu cez rozhranie Bluetooth®.
Použitie určitých aplikácií smartfónu pripojeného pomocou rozhrania MirrorLink™, CarPlay® alebo Android Auto.



Nastavenia

Konfigurácia osobného profilu a/alebo zvuku (vyváženie, zvukové prostredie atď.) a zobrazovania (jazyk, jednotky, dátum, čas atď.).

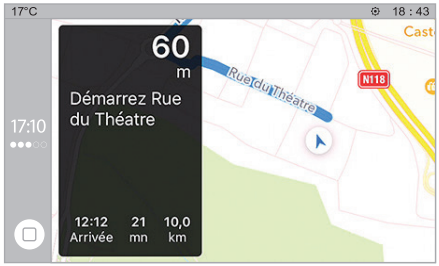


Riadenie

Aktivácia, deaktivácia, nastavenie určitých funkcií vozidla.

Navigácia

Nastavenie parametrov navádzania a voľba cieľového miesta pomocou rozhrania MirrorLink™, CarPlay® alebo Android Auto.



Aplikácie

Zobrazenie fotografií

Vložte kľúč USB do portu USB.

! Z dôvodu ochrany systému nepoužívajte rozbočovač USB.

Systém načíta zložky a obrazové súbory vo formátoch:.tiff;.gif;.jpg/jpeg;.bmp;.png.

Stlačením tlačidla **Applications** (Aplikácie) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**Photos**“ (Fotografie).

Vyberte zložku.

Vyberte snímku, ktorú chcete zobraziť.

Stlačením tohto tlačidla zobrazíte podrobnosti fotografie.

Stlačením tlačidla so šípkou späť sa vrátite o jednu úroveň.

Spravovanie správ

Stlačením tlačidla **Applications** (Aplikácie) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „SMS“.

Zvoľte si záložku „SMS“.

Stlačením tohto tlačidla vyberte nastavenia zobrazenia správ.

Stlačením tohto tlačidla vyhľadáte kontakt.

Zvoľte si záložku „Quick messages“ (Predvolené SMS).

Stlačením tohto tlačidla vyberte nastavenia zobrazenia správ.

Rádio

Výber stanice

Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazte hlavnú stránku.

Pre automatické vyhľadávanie rozhlasových staníc stlačte jedno z tlačidiel.

alebo

Presuňte kurzor pre manuálne vyhľadanie vyššej/nižšej frekvencie.

alebo

MHz
KHz

Stlačte frekvenciu.

Pomocou virtuálnej klávesnice zadajte hodnoty vlnového pásma FM a AM.

OK

Stlačením tlačidla „**OK**“ potvrdíte.

! Príjem rádia môže ovplyvniť používanie neschválených elektrických zariadení, ako napríklad nabíjačky USB pripojenej do zásuvky 12 V.
Okolité prostredie (kopce, budovy, tunely, parkoviská, podzemné priestory atď.) môže znemožniť príjem, a to aj v režime RDS. K tomuto javu bežne dochádza pri šírení rozhlasových vĺn a v žiadnom prípade neznamená poruchu audio zariadenia.

Zmena vlnového pásma

Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Stlačením tlačidla „**Band**“ (Pásmo) zmeníte vlnové pásmo.

Potvrdíte stlačením šedej zóny.

Uloženie rádiostanice do pamäte

Vyberte stanicu alebo frekvenciu.

Krátko stlačte prázdnu hviezdičku. Ak je hviezdička plná, rádiostanica je už prednastavená.

alebo

Vyberte stanicu alebo frekvenciu.

Stlačte tlačidlo „**Preset**“ (Prednastavená možnosť).

Stanicu uložíte do pamäte dlhým stlačením jedného z tlačidiel.

Aktivácia/deaktivácia služby RDS

Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Aktivujte/deaktivujte položku „**RDS**“ (Sledovanie stanice).

Potvrdíte stlačením šedej zóny.

Ak je RDS aktivované, umožňuje na základe automatického sledovania frekvencie počúvanie tej istej stanice. Za určitých podmienok však nie je možné zabezpečiť sledovanie stanice RDS, pretože rozhlasové stanice nemajú 100 % pokrytie signálom na celom území danej krajiny. To vysvetľuje stratu príjmu signálu stanice na prechádzanej trase.

Zobrazovanie textových informácií

Funkcia „Rozhlasové textové informácie“ umožňuje zobrazovať správy vysielané rozhlasovou stanicou, ktoré sa týkajú rozhlasového vysielania alebo prehrávanej skladby.

Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Aktivujte/deaktivujte položku „**News**“ (Informácie).

Potvrdíte stlačením šedej zóny.

Počúvanie dopravných správ

Funkcia TA (dopravné správy) uprednostňuje počúvanie výstražných správ TA. Aby ste ju mohli aktivovať, potrebujete kvalitný príjem rádiostanice vysielajúcej tento typ správ. Hneď, ako sa začne vysielať dopravné spravodajstvo, počúvané médium sa automaticky vypne, aby bolo možné vypočuť správu TA. Médium sa začne opäť prehrávať hneď, ako skončí vysielanie spravodajstva.

Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Aktivujte/deaktivujte položku „**TA**“ (Dopravné spravodajstvo).

Potvrdíte stlačením šedej zóny.

Audio nastavenia

Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Stlačte tlačidlo „**Audio settings**“ (Nastavenia zvuku).

Výberom záložky „**Tone**“ (Tón), „**Balance**“ (Vyváženie zvuku), „**Ringtones**“ (Zvonenia) alebo „**Sound**“ (Zvuk) nakonfigurujete audio nastavenia.

Potvrdíte stlačením tlačidla so šípkou späť.

V záložke „**Tone**“ (Tón) sú audio nastavenia **Ambience** (Zvukové prostredie) a tiež **Bass** (Basy), **Medium** (Stredy) a **Treble** (Výšky) rôzne a nezávislé pre každý zdroj zvuku.
V záložke „**Balance**“ (Rozloženie zvuku) sú nastavenia **All passengers** (Všetci cestujúci), **Driver** (Vodič) a **Front only** (Len vpredu) spoločné pre všetky zdroje.
V záložke „**Sound**“ (Zvuk) aktivujte alebo deaktivujte položku „**Volume linked to speed**“ (Hlasitosť v závislosti od rýchlosti vozidla), „**Auxiliary input**“ (Vstup pre externý zdroj) a „**Touch tones**“ (Odozva dotykového displeja).

Rozloženie (alebo priestorové rozloženie vďaka systému Arkamys©) zvuku je spôsob spracovania zvuku, ktorý umožňuje prispôsobiť kvalitu zvuku počtu cestujúcich vo vozidle.

Integrované audio: systém Sound Staging Arkamys© optimalizuje rozloženie zvuku v interiéri vozidla.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Digitálne rádio vysielajúce z terestriálneho vysielača

Digitálne rádio vám umožní príjem vyššej kvality.
Jednotlivé digitálne dátové balíky umožňujú vybrať si z rádiostaníc zoradených v abecednom poradí.

Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Stlačte tlačidlo „**Band**“ (Vlnové pásmo) pre voľbu pásma „**DAB band**“ (Vlnové pásmo DAB).

Potvrdíte stlačením šedej zóny.

Sledovanie FM-DAB

„DAB“ nepokrýva 100 % územia.
V prípade nedostatočnej kvality digitálneho signálu umožní „FM-DAB Follow-up“ (Automatické sledovanie DAB/FM) pokračovať v počúvaní tej istej stanice tak, že sa automaticky prepne na príslušnú analógovú stanicu „FM“ (ak existuje).

Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Aktivujte/deaktivujte položku „**FM-DAB Follow-up**“ (Automatické sledovanie DAB/FM).

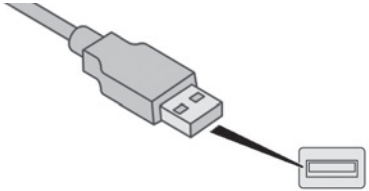
Potvrdíte stlačením šedej zóny.

Ak je aktivovaná funkcia „FM-DAB Follow-up“ (Automatické sledovanie DAB/FM), systém sa prepne na analógové rádio FM s niekoľkosekundovým časovým oneskorením a niekedy dôjde aj k zmene hlasitosti.
Po opätovnom dosiahnutí optimálnej kvality digitálneho signálu systém automaticky prepne späť na „DAB“.

! Ak počúvaná stanica „DAB“ nie je dostupná v „FM“ alebo ak nie je aktivovaná funkcia „FM-DAB Follow-up“, zvuk sa pri nedostatočnej kvalite digitálneho signálu preruší.

Médiá

Zásuvka USB



Vložte kľúč USB do zásuvky USB alebo pripojte periférne zariadenie USB do zásuvky USB pomocou vhodného kábla (nedodaný).

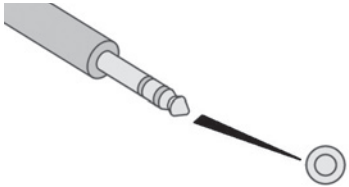
! Z dôvodu ochrany systému nepoužívajte rozbočovač USB.

Systém vytvorí zoznamy prehrávaných súborov (v dočasnej pamäti). Počas prvého pripojenia môže tento proces trvať v rozmedzí od niekoľkých sekúnd až po niekoľko minút. Potrebný čas čakania je možné skrátiť znížením počtu nehudobných súborov, ako aj počtu priečinkov v danom zariadení.

Zoznamy prehrávaných súborov sa aktualizujú po každom vypnutí zapaľovania alebo pripojení USB kľúča. Zoznamy sa ukladajú do pamäte: ak v nich nie sú vykonané zmeny, bude čas následného načítania kratší.

Doplnková zásuvka (AUX)

(v závislosti od modelu/výbavy)



Tento zvukový zdroj je dostupný len v prípade, ak bola v zvukových nastaveniach vybraná položka „Auxiliary input“ (Doplnkový vstup).

Pomocou audio kábla (nedodaný) pripojte prenosné zariadenie (MP3 prehrávač a pod.) do zásuvky Jack.

Najskôr nastavte hlasitosť na svojom prenosnom zariadení (na vyššiu úroveň). Potom nastavte hlasitosť svojho audiosystému. Zobrazenie a správa súborov sa ovláda prostredníctvom prenosného zariadenia.

Výber zdroja

Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**SOURCES**“.

Vyberte zdroj.

Streamovanie audioBluetooth®

Streamovanie umožňuje počúvať hudbu z vášho smartfónu.

Musíte mať aktivovaný profil Bluetooth.
Najprv nastavte hlasitosť vášho prenosného zariadenia (na vyššiu úroveň).
Potom nastavte hlasitosť svojho systému.

Ak sa prehrávanie nezačne automaticky, bude nevyhnutné spustiť prehrávanie zvuku pomocou smartfónu.
Ovládanie je možné prostredníctvom prenosného zariadenia alebo pomocou dotykových tlačidiel systému.

! Keď sa smartfón pripojí v režime Streamovanie, považuje sa za zdroj mediálnych súborov.

Pripojenie prehrávačov Apple®

Pripojte prehrávač Apple® do zásuvky USB pomocou vhodného kábla (nedodaný). Automaticky sa spustí prehrávanie.

Ovláda sa cez audio systém.

Dostupné triedenia pochádzajú z pripojeného prenosného zariadenia (autori/albumy/žánre/zoznamy skladieb/ audioknihy/podcasty). Môžete tiež použiť triedenie štruktúrované v podobe knižnice. Použité predvolené triedenie je podľa autora. Na zmenu použitého triedenia prejdite nahor štruktúrou až po jej prvú úroveň, potom zvoľte želané triedenie (napríklad zoznamy skladieb) a potvrďte, aby ste mohli prejsť štruktúrou nadol až k želanej skladbe.

Verzia softvéru audio systému môže byť nekompatibilná s generáciou vášho prehrávača Apple®.

Informácie a odporúčania

Systém podporuje veľkokapacitné pamäťové prenosné prehrávače USB, zariadenia BlackBerry® alebo prehrávače Apple® prostredníctvom zásuviek USB. Káblový adaptér nie je súčasťou dodávky. Správa zariadení sa vykonáva pomocou ovládacích prvkov audio systému. Ostatné periférne zariadenia, ktoré po pripojení systém nerozpozná, sa musia zapojiť do prídavnej zásuvky AUX pomocou kábla Jack (nedodaný) alebo prostredníctvom streamingu Bluetooth, podľa kompatibility.

Z dôvodu ochrany systému nepoužívajte rozbočovač USB.

Audio systém prehráva iba zvukové súbory vo formátoch „.wav“, „.wma“, „.aac“, „.ogg“ a „.mp3“ a s bitovou rýchlosťou od 32 kb/s do 320 kb/s.
Podporuje tiež súbory s variabilnou bitovou rýchlosťou VBR (Variable Bit Rate).
Nie je možné prehrávať žiadne iné typy súborov („.mp4“ a pod.).
Pri súboroch formátu.wma musí ísť o súbory štandardu wma 9.
Podporované vzorkovacie frekvencie sú 11, 22, 44 a 48 kHz.

Odporúča sa zapisovať názvy súborov s použitím menej ako 20 znakov a bez použitia špeciálnych znakov (napr.: „ “?.; ù), aby sa predišlo problémom s prehrávaním alebo zobrazením.
Používajte výhradne kľúče USB vo formáte FAT32 (File Allocation Table).

Pre zabezpečenie správneho použitia sa odporúča použiť originálny kábel USB prenosného zariadenia.

Aby bolo možné prehrať napálený disk CDR alebo CDRW, pri napaľovaní disku CD uprednostnite normy ISO 9660 úrovne 1, 2 alebo Joliet.
Ak je disk napálený v inom formáte, je možné, že prehrávanie nebude prebiehať správne.
Odporúča sa na jednom disku vždy používať rovnakú normu napaľovania s najnižšou možnou rýchlosťou (maximálne 4×), aby sa dosiahla optimálna kvalita zvuku.
V špecifickom prípade CD s viacerými sekciami sa odporúča použitie štandardu Joliet.

Telefón

Pripojenie smartfónov MirrorLink™

! Z bezpečnostných dôvodov, ako aj z dôvodu nutnosti zvýšenej pozornosti zo strany vodiča, je používanie smartfónu pri jazde zakázané.
Akákoľvek manipulácia sa musí vykonávať len v **zastavenom vozidle**.

i Synchronizácia smartfónu umožňuje používateľom zobrazovať aplikácie prispôsobené technológii MirrorLink™ na displeji vozidla.
Predpisy a normy neustále prechádzajú vývojom. Z dôvodu správneho fungovania procesu komunikácie medzi smartfónom a systémom je potrebné, aby bol smartfón odblokovaný a aby sa **vykonávala aktualizácia operačného systému smartfónu, ako aj dátumu a času smartfónu a systému**.
Podporované modely smartfónov nájdete na webových stránkach značky vášho vozidla vašej krajiny.

! Z dôvodu zachovania bezpečnosti je prehliadanie aplikácií možné len v zastavenom vozidle; hneď ako sa vozidlo uvedie do pohybu, zobrazenie aplikácií sa preruší.

i Funkcia „MirrorLink™“ vyžaduje kompatibilný smartfón a aplikácie.

Telefón nepripojený pomocou rozhrania Bluetooth®

Pripojte kábel USB. Ak sa smartfón pripojí pomocou kábla USB, nabíja sa.

V systéme stlačte tlačidlo „**Telephone**“ (Telefón) pre zobrazenie hlavnej stránky.

Stlačte tlačidlo „**MirrorLink**™“ pre spustenie aplikácie systému.

V závislosti od smartfónu môže byť nutné aktivovať funkciu „**MirrorLink**™“.

OK Pri tomto úkone sa zobrazia stránky resp. okná s informáciami súvisiacimi s určitými funkciami. Potvrďte ich, aby ste mohli uskutočniť a potom ukončiť pripojenie.

Počas pripojenia smartfónu k systému sa odporúča aktivovať pripojenie Bluetooth® smartfónu.

Telefón pripojený pomocou rozhrania Bluetooth®

V systéme stlačte tlačidlo „**Telephone**“ (Telefón) pre zobrazenie hlavnej stránky.

Stlačením tlačidla „**PHONE**“ zobrazíte vedľajšiu stránku.

Stlačte tlačidlo „**MirrorLink**™“ pre spustenie aplikácie systému.

Hneď po pripojení sa zobrazí stránka s aplikáciami vopred prevzatými do vášho smartfónu a prispôsobenými technológii MirrorLink™.

Na okraji zobrazenia MirrorLink™ sú dostupné jednotlivé možnosti audio zdrojov, ktoré si môžete zvoliť pomocou dotykových tlačidiel, ktoré sa nachádzajú na hornej lište.
Do jednotlivých ponúk sa kedykoľvek dostanete pomocou príslušných tlačidiel.

i V závislosti od kvality vašej siete je potrebné počkať určitý čas, kým aplikácie budú dostupné.

Pripojenie smartfónov CarPlay®

Z bezpečnostných dôvodov, ako aj z dôvodu nutnosti zvýšenej pozornosti zo strany vodiča, je používanie smartfónu pri jazde zakázané.
Akákoľvek manipulácia sa musí vykonávať len v **zastavenom vozidle**.

Synchronizácia smartfónu umožňuje používateľom zobrazovať aplikácie prispôsobené technológii CarPlay®, zo smartfónu na displeji vozidla, ak bola predtým aktivovaná funkcia CarPlay® na smartfóne.
Predpisy a normy sa neustále vyvíjajú, a preto vám odporúčame pravidelne **aktualizovať operačný systém vášho smartfónu.**
Podporované modely smartfónov nájdete na webových stránkach značky vášho vozidla vašej krajiny.

Pripojte kábel USB. Ak sa smartfón pripojí pomocou kábla USB, nabíja sa.

V systéme stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte rozhranie CarPlay®.

alebo

Ak je smartfón pripojený pomocou rozhrania Bluetooth®.

Pripojte kábel USB. Ak sa smartfón pripojí pomocou kábla USB, nabíja sa.

V systéme stlačte tlačidlo „**Telephone**“ (Telefón) pre zobrazenie hlavnej stránky.

Stlačte tlačidlo „**PHONE**“ (Tel.) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Stlačte tlačidlo „**CarPlay**“ pre zobrazenie rozhrania CarPlay®.

Po pripojení kábla USB funkcia CarPlay® deaktivuje režim Bluetooth® systému.

Do navigácie CarPlay® sa dostanete kedykoľvek stlačením tlačidla systému **Navigation** (Navigácia).

Pripojenie smartfónov Android Auto

Z bezpečnostných dôvodov, ako aj z dôvodu nutnosti zvýšenej pozornosti zo strany vodiča, je používanie smartfónu pri jazde zakázané.
Akákoľvek manipulácia sa musí vykonávať len v **zastavenom vozidle**.

Na vašom smartfóne si prevezmite aplikáciu Android Auto.

Synchronizácia smartfónu umožňuje používateľom zobrazovať aplikácie prispôsobené technológii Android Auto na displeji vozidla.
Predpisy a normy neustále prechádzajú vývojom. Z dôvodu správneho fungovania procesu komunikácie medzi smartfónom a systémom je potrebné, aby bol smartfón odblokovaný a aby sa **vykonávala aktualizácia operačného systému smartfónu, ako aj dátumu a času smartfónu a systému.**
Podporované modely smartfónov nájdete na webových stránkach značky vášho vozidla vašej krajiny.

! Z dôvodu zachovania bezpečnosti je prehliadanie aplikácií možné len v zastavenom vozidle; hneď ako sa vozidlo uvedie do pohybu, zobrazenie aplikácií sa preruší.

i Funkcia „Android Auto“ vyžaduje použitie kompatibilného smartfónu a aplikácií.

Telefón nepripojený prostredníctvom rozhrania Bluetooth®

Pripojte USB kábel. Smartfón je v režime nabíjania, ak je pripojený pomocou USB kábla.

V systéme stlačte „**Telephone**“ na zobrazenie hlavnej stránky.

Stlačte tlačidlo „**Android Auto**“ pre spustenie aplikácie systému.

V závislosti od smartfónu musíte aktivovať funkciu „**Android Auto**“.

OK Pri tomto úkone sa zobrazia stránky, resp. okná s informáciami súvisiacimi s určitými funkciami. Potvrďte ich, aby ste mohli uskutočniť a potom ukončiť pripojenie.

Počas pripojenia smartfónu k systému sa odporúča aktivovať pripojenie „Bluetooth®“ smartfónu.

Telefón pripojený prostredníctvom rozhrania Bluetooth®

V systéme stlačte tlačidlo „**Telephone**“ na zobrazenie hlavnej stránky.

Stlačte tlačidlo „**PHONE**“ na prístup k vedľajšej stránke.

Stlačte tlačidlo „**Android Auto**“ pre spustenie aplikácie systému.

Na okraji zobrazenia Android Auto sú dostupné jednotlivé možnosti zdrojov hudby, ktoré si môžete zvoliť pomocou dotykových tlačidiel umiestnených na hornej lište.
Do jednotlivých ponúk sa kedykoľvek dostanete pomocou príslušných tlačidiel.

i V závislosti od kvality vašej siete je potrebné počkať určitý čas, kým aplikácie nebudú dostupné.

Spárovanie telefónu Bluetooth®

! Z bezpečnostných dôvodov smie vodič vykonávať úkony, ktoré si vyžadujú jeho zvýšenú pozornosť, ako je párovanie mobilného telefónu Bluetooth s bezdrôtovou súpravou Bluetooth audio systému, len **v zastavenom vozidle** a pri zapnutom zapaľovaní.

i Aktivujte funkciu Bluetooth telefónu a skontrolujte, či je „viditeľný pre všetky zariadenia“ (konfigurácia telefónu).

Postup pomocou telefónu

Zvoľte si názov systému v zozname nájdených zariadení.

V systéme potvrďte požiadavku na pripojenie telefónu.

! Na dokončenie spárovania, bez ohľadu na to, aký postup ste použili (z telefónu alebo zo systému), overte a potvrďte zhodne zobrazený kód v systéme a telefóne.

Postup pomocou systému

Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**Bluetooth search**“ (Vyhľadávanie Bluetooth). Zobrazí sa zoznam nájdených telefónov.

Zvoľte si názov telefónu vybraného v zozname.

V prípade zlyhania sa odporúča deaktivovať a následne opätovne aktivovať funkciu „Bluetooth“ vášho telefónu.

V závislosti od typu telefónu vás systém môže požiadať o prijatie alebo neprijatie prenosu vašich kontaktov a správ.

Po návrate do vozidla, ak sa vo vozidle opätovne vyskytuje telefón, ktorý bol naposledy pripojený, bude automaticky rozpoznaný a do približne 30 sekúnd po zapnutí zapaľovania dôjde k jeho spárovaniu bez vášho zásahu (aktívny Bluetooth).

Opätovné automatické pripojenie

Ako vykonať zmenu profilu pripojenia:

Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**PHONE**“ (Tel.) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Výberom položky „**Bluetooth connection**“ (Pripojenie Bluetooth) zobrazíte zoznam spárovaných zariadení.

Stlačte tlačidlo „podrobnosti“ spárovaného zariadenia.

Systém ponúka možnosť pripojiť telefón s 3 profilmi:
- „**Telephone**“ (Telefón) (hands-free súprava, iba telefón),
- „**Streaming**“ (Streamovanie: bezdrôtové prehrávanie zvukových súborov telefónu),
- „**Internet data**“ (Internetové dáta).

Vyberte jeden alebo viacero profilov.

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ potvrdíte.

Schopnosť systému pripojiť sa iba k jednému profilu závisí od telefónu. Štandardne sa môžu pripojiť všetky tri profily.

Dostupné služby sú závislé od siete, SIM karty a kompatibility použitých zariadení Bluetooth. Informácie o dostupných službách nájdete v návode na obsluhu telefónu alebo u svojho poskytovateľa služieb.

Profily kompatibilné so systémom sú: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP a PAN.

Pripojte sa na stránku značkového predajcu, kde nájdete bližšie informácie (kompatibilita, dodatočná pomoc atď.).

Správa spárovaných telefónov

Táto funkcia umožňuje spojiť alebo odpojiť periférne zariadenie a zároveň zrušiť spárovanie.

Stlačením tlačidla „**Telephone**“ (Telefón) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**PHONE**“ (Tel.) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Výberom položky „**Bluetooth connection**“ (Pripojenie Bluetooth) zobrazíte zoznam spárovaných zariadení.

Stlačte názov telefónu v zozname pre jeho odpojenie.
Znovu stlačte názov telefónu pre jeho pripojenie.

Odstránenie telefónu

Stlačte kôš v hornej pravej časti displeja, čím sa zobrazí kôš vedľa vybraného telefónu.

Stlačte kôš vedľa vybraného telefónu, čím telefón odstránite do koša.

Prijatie hovoru

Prichádzajúci hovor je signalizovaný zvonením a zobrazením, ktoré prekryje časť okna zobrazeného na displeji.

Krátkym stlačením tlačidla **PHONE** na volante prijmete prichádzajúci hovor.

A

+2s Dlhým stlačením

tlačidla **PHONE** na volante hovor odmietnete.

alebo

Stlačte tlačidlo „**End call**“ (Ukončiť hovor).

Uskutočnenie hovoru

! Používanie telefónu sa neodporúča počas riadenia vozidla.
Odstavte vozidlo.
Pomocou ovládačov na volante uskutočnite hovor.

Volanie na nové číslo

Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazte hlavnú stránku.

Zadajte telefónne číslo pomocou digitálnej klávesnice.

Stlačením položky „**Call**“ (Zavolať) aktivujte volanie.

Volanie kontaktu

Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazte hlavnú stránku.

+2s Alebo stlačte a dlho podržte

tlačidlo **PHONE** (Tel.) na volante.

Stlačte tlačidlo „**Contacts**“ (Kontakty).

Vyberte požadovaný kontakt z ponúkaného zoznamu.

Stlačte tlačidlo „**Call**“ (Zavolať).

Volanie na nedávno použité číslo

Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

+2s Dlhým stlačením

tlačidla na volante.

Stlačte tlačidlo „**Recent calls**“ (Posledné hovory).
Vyberte požadovaný kontakt z ponúkaného zoznamu.

Vždy je možné uskutočniť hovor aj priamo z telefónu. Z bezpečnostných dôvodov však najskôr odstavte vozidlo.

Nastavenie zvonenia

Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Stlačte tlačidlo „**Ring volume**“ (Hlasitosť zvonenia) pre zobrazenie panelu hlasitosti.

Stlačením šípok alebo pohybom kurzora nastavíte hlasitosť zvonenia.

Konfigurácia

Nastavenia profilov

Z bezpečnostných dôvodov a z dôvodu potreby zvýšenej pozornosti zo strany vodiča je možné vykonávať jednotlivé úkony len **v zastavenom vozidle**.

Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**Profiles**“ (Profily).

Vyberte možnosť „**Profile 1**“, „**Profile 2**“, „**Profile 3**“ alebo „**Common profile**“ (Spoločný profil).

Stlačte toto tlačidlo a zadajte názov profilu pomocou virtuálnej klávesnice.

OK

Stlačením tlačidla „**OK**“ uložíte.

Potvrdíte stlačením tlačidla so šípkou späť.

Stlačením tohto tlačidla aktivujete profil.

Potvrdíte opätovným stlačením tlačidla so šípkou späť.

00.0

Stlačením tohto tlačidla inicializujete zvolený profil.

Nastavenie jasu

Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo **Brightness** (Jas).

Pohybom kurzora nastavíte jas displeja a/alebo združeného prístroja (v závislosti od verzie).

Potvrdíte stlačením šedej zóny.

Zmena nastavení systému

Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**Configuration**“ (Konfigurácia) sa dostanete na vedľajšiu stránku.

Stlačte tlačidlo „**System configuration**“ (Konfigurácia systému).

Výberom položky „**Units**“ (Jednotky) zmeníte jednotky vzdialenosti, spotreby a teploty.

Výberom položky „**Factory settings**“ prejdete späť na pôvodné nastavenia.

! Návrat systému k pôvodným nastaveniam výrobcu aktivuje predvolený anglický jazyk (v závislosti od verzie).

Výberom položky „**System info**“ (Systémové informácie) zobrazíte verzie rôznych modulov, ktoré sú nainštalované v systéme.

Potvrdíte stlačením tlačidla so šípkou späť.

Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**Configuration**“ (Konfigurácia) sa dostanete na vedľajšiu stránku.

Stlačte tlačidlo „**Screen configuration**“ (Konfigurácia displeja).

Stlačte tlačidlo „**Brightness**“ (Jas).

Pohybom kurzora nastavíte jas displeja a/alebo združeného prístroja (v závislosti od verzie).

Stlačte tlačidlo „**Animation**“ (Animácia).

Aktivujte alebo deaktivujte položku „**Automatic scrolling**“ (Automatické rolovanie textu).

Zvoľte položku „**Animated transitions**“ (Animované prechody).

Potvrdíte stlačením tlačidla so šípkou späť.

Voľba jazyka

Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**Configuration**“ (Konfigurácia) sa dostanete na vedľajšiu stránku.

Výberom položky „**Language**“ (Jazyk) zmeníte jazyk.

Potvrdíte stlačením tlačidla so šípkou späť.

Nastavenie času

Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**Configuration**“ (Konfigurácia) sa dostanete na vedľajšiu stránku.

Stlačte tlačidlo „**Date and time**“ (Dátum a čas).

Zvoľte položku „**Time**“ (Čas).

Stlačte toto tlačidlo a pomocou virtuálnej klávesnice nastavte čas.

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ uložíte čas.

Stlačte toto tlačidlo a vyberte časové pásmo.

Zvoľte si formát zobrazovania času (12 h/24 h).

Aktivujte alebo deaktivujte synchronizáciu so satelitmi GPS (UTC).

Stlačením tlačidla so šípkou späť uložíte nastavenia.

Systém automaticky nezmení letný čas na zimný a naopak (v závislosti od krajiny predaja).

Nastavenie dátumu

Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**Configuration**“ (Konfigurácia) sa dostanete na vedľajšiu stránku.

Stlačte tlačidlo „**Date and time**“ (Dátum a čas).

Zvoľte položku „**Date**“ (Dátum).

Stlačením tohto tlačidla nastavíte dátum.

Stlačením tlačidla so šípkou späť uložíte dátum.

Zvoľte si formát zobrazovania dátumu.

Potvrdíte opätovným stlačením tlačidla so šípkou späť.

Nastavenie dátumu a času je dostupné len v prípade, ak je deaktivovaná možnosť „GPS Synchronisation“ (Synchronizácia GPS).
Prechod zo zimného na letný čas sa vykoná zmenou časového pásma.

Najčastejšie otázky

Nasledujúce informácie obsahujú odpovede na najčastejšie otázky týkajúce sa vášho audio systému.

Rádio

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Kvalita príjmu naladenej rozhlasovej stanice postupne klesá, prípadne uložené stanice nefungujú (žiadny zvuk, zobrazuje sa 87,5 MHz...).	Vozidlo je príliš ďaleko od vysielača príslušnej stanice alebo nie je k dispozícii žiaden vysielač v príslušnej geografickej oblasti.	Aktivácia funkcie „RDS“ prostredníctvom hornej lišty umožní systému skontrolovať, či sa v prechádzanej geografickej zóne nenachádza výkonnejší vysielač.
	Okolité prostredie (kopce, budovy, tunely, podzemné parkoviská atď.) môže znemožniť príjem, a to aj v režime RDS.	Tento jav je normálny a nie je prejavom žiadnej poruchy audio zariadenia.
	Chýba anténa alebo sa poškodila (napríklad v umývacej linke alebo v podzemnom parkovisku).	Nechajte si anténu skontrolovať v značkovej servisnej sieti.
Nemôžem v zozname zachytených staníc nájsť niektoré rádiostanice. Názov rádiostanice sa mení.	Stanica už možno nie je zachytená alebo zmenila svoj názov v zozname.	Stlačte okrúhlu šípku v záložke „List“ (Zoznam), na stránke „Radio“ (Rádio).
	Niektoré rádiostanice vysielajú namiesto svojich názvov iné údaje (napr. názov skladby). Systém interpretuje tieto údaje ako názov stanice.	

Médiá

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Prehrávanie môjho kľúča USB začne po veľmi dlhom čase (približne po 2 až 3 minútach).	Niektoré súbory dodané súčasne s kľúčom môžu výrazne spomaliť prístup k prehrávaniu kľúča (10-násobok uvádzaného času).	Vymažte súbory dodané súčasne s kľúčom a obmedzte počet podpriečinkov v súborovej štruktúre kľúča.
Niektoré symboly informácií práve počúvaných médií nie sú zobrazené správne.	Audio systém nedokáže zobraziť niektoré typy symbolov.	Používajte štandardné symboly pre názvy skladieb a zoznamov.
Prehrávanie súborov pri streamingu sa nespúšťa.	Pripojené zariadenie automaticky nespustí prehrávanie.	Spustite prehrávanie na periférnom zariadení.
Názvy skladieb a dĺžka prehrávania sa nezobrazujú na displeji pri audio streamingu.	Profil Bluetooth neumožňuje prenos týchto informácií.	

Telefón

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Nemôžem pripojiť telefón s rozhraním Bluetooth.	Je možné, že funkcia Bluetooth na telefóne je deaktivovaná alebo sa telefón nachádza na mieste neviditeľnom pre systém.	Skontrolujte, či je pripojenie Bluetooth v telefóne aktivované. Skontrolujte v nastaveniach telefónu, že je „viditeľný pre všetky zariadenia“.
	Telefón Bluetooth nie je kompatibilný s týmto systémom.	Kompatibilitu vášho telefónu môžete skontrolovať na webovej stránke značkového predajcu (služby).
Nie je počuť zvuk telefónu pripojeného prostredníctvom rozhrania Bluetooth.	Zvuk závisí súčasne od systému a telefónu.	Zvýšte hlasitosť audio systému, eventuálne na maximum a v prípade potreby zvýšte hlasitosť telefónu.
	Hluk v okolí ovplyvňuje kvalitu telefónneho hovoru.	Znížte hluk v okolí (zatvorte okná, stíšte vetranie, spomaľte atď.).
Kontakty nie sú uvedené v abecednom poradí.	Niektoré telefóny ponúkajú rôzne možnosti zobrazovania. V závislosti od zvolených parametrov sa kontakty môžu zobrazovať v špecifickom poradí.	Upravte nastavenia zobrazenia telefónneho zoznamu.

Nastavenia

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
V prípade zmeny nastavenia výšok a hĺbok sa zruší výber zvukového prostredia. Pri zmene zvukového prostredia sa nastavenie výšok a hĺbok vynuluje.	Výber zvukového prostredia si vyžaduje nastavenie výšok a hĺbok a naopak.	Zmeňte nastavenie výšok a hĺbok alebo nastavenie zvukového prostredia, aby ste získali požadovanú kvalitu zvuku.
Pri zmene nastavenia vyváženia sa zruší výber rozloženia zvuku. Pri zmene rozloženia zvuku sa zruší nastavenie vyváženia zvuku.	Výber nastavenia rozloženia si vyžaduje nastavenie vyváženia a naopak.	Upravte nastavenie vyváženia alebo nastavenie rozloženia, aby ste dosiahli požadovanú kvalitu zvuku.
Medzi jednotlivými zdrojmi zvuku existuje rozdiel v kvalite zvuku.	Na získanie optimálnej kvality posluchu môžu byť nastavenia zvuku prispôsobené jednotlivým zdrojom zvuku, čo môže zároveň spôsobiť viditeľný rozdiel pri zmene zdroja zvuku.	Skontrolujte, či sú nastavenia zvuku prispôsobené pre počúvaný zdroj zvuku. Nastavte audio funkcie do strednej polohy.
Po vypnutí motora sa systém po niekoľkých minútach činnosti vypne.	Ak je motor vypnutý, závisí čas funkčnosti systému od úrovne nabitia batérie. Vypnutie je bežný jav: systém automaticky prejde do režimu úspory energie z dôvodu zachovania dostatočnej úrovne nabitia batérie.	Zapnite zapaľovanie, aby ste zvýšili úroveň nabitia batérie.

PEUGEOT Connect Nav

Navigácia GPS – aplikácie – multimediálne audio – telefón Bluetooth®

Obsah

Prvé kroky	2
Ovládače na volante	3
Ponuky	3
Hlasové príkazy	5
Navigácia	11
Pripojená navigácia	13
Aplikácie	16
Rádio	21
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	22
Médiá	23
Telefón	25
Konfigurácia	29
Často kladené otázky	32

Jednotlivé opísané funkcie a nastavenia sa líšia v závislosti od verzie a konfigurácie vášho vozidla.

Z bezpečnostných dôvodov musí vodič vykonať úkony spárovania mobilného telefónu Bluetooth so systémom hands-free Bluetooth audio systému, ktoré si vyžadujú jeho zvýšenú pozornosť, len v **zastavenom vozidle** a pri zapnutom zapaľovaní.

Systém je chránený takým spôsobom, aby bol funkčný len vo vašom vozidle. Zobrazená správa o **režime úspory energie** signalizuje bezprostredný pohotovostný stav.

Zdrojové kódy OSS (Open Source Software) systému nájdete na webovej stránke
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

Prvé kroky

Ak je zapnutý motor, stlačenie stlmí zvuk.
Ak je vypnuté zapaľovanie, stlačením sa systém zapne.

Nastavenie hlasitosti.

K jednotlivým ponukám sa dostanete pomocou tlačidiel umiestnených na oboch stranách dotykového displeja alebo pod dotykovým displejom, následne stlačte zobrazené tlačidlá na dotykovom displeji.

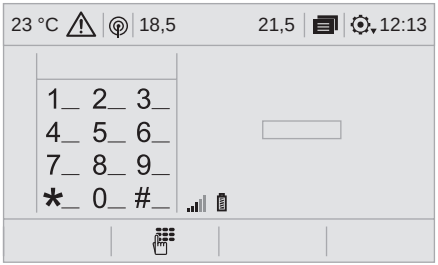
V závislosti od modelu sa k jednotlivým ponukám dostanete pomocou tlačidiel „Source“ (Zdroj) alebo „Menu“ (Ponuka) umiestnených na ľavej strane dotykového displeja, následne stlačte zobrazené tlačidlá na dotykovom displeji.

Kedykoľvek môžete zobraziť ponuku krátkym stlačením displeja tromi prstami.

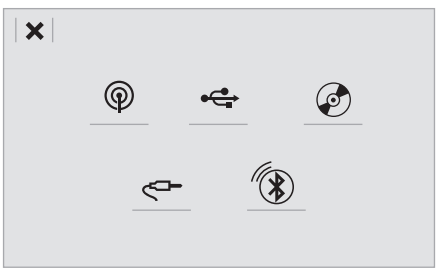
Všetky dotykové oblasti displeja sú bielej farby. Stlačením krížika sa vrátite o úroveň vyššie. Stlačením tlačidla „OK“ potvrdíte.

! Displej je „kapacitného“ typu.
Displej odporúčame čistiť jemnou, neabrazívnou handričkou (na čistenie okuliarov), bez akéhokoľvek čistiaceho prípravku.
Displeja sa nedotýkajte ostrými predmetmi.
Displeja sa nedotýkajte mokrými rukami.

Niektoré informácie sú trvalo zobrazené na hornej lište dotykového displeja:
- Pripomenutie informácií týkajúcich sa klimatizácie (v závislosti od verzie) a priamy prístup k príslušnej ponuke.
- Priamy prístup k výberu zdroja zvuku a k zoznamu staníc (alebo k názvom podľa zdroja).
- Prístup k oznámeným správam, e-mailom, kartografickým aktualizáciám a v závislosti od služieb ku správam týkajúcim sa navigácie.
- Prístup k nastaveniam dotykového displeja a digitálneho združeného prístroja.



Výber zdroja zvuku (v závislosti od verzie):
- Rozhlasové stanice v pásme FM/DAB/AM**
- Kľúč USB.
- Prehrávač CD (v závislosti od modelu).
- Prehrávač mediálnych súborov pripojený cez pomocnú zásuvku (v závislosti od modelu).
- Telefón pripojený cez rozhranie Bluetooth a multimediálne vysielanie Bluetooth* (streaming).



* v závislosti od výbavy.

Prostredníctvom ponuky „Settings“ (Nastavenia) si môžete vytvoriť profil pre jednu osobu alebo pre celú skupinu osôb so spoločnými záujmami, s možnosťou predvolenia množstva nastavení (uloženie rozhlasových staníc, audio nastavenia, história navigácie, obľúbené kontakty atď.). Zohľadnenie nastavení prebieha automaticky.

V prípade horúčavy môže dôjsť k stlmeniu zvuku z dôvodu ochrany systému. Zvuk sa môže uviesť do pohotovostného stavu (úplné vypnutie displeja a zvuku) na minimálne 5 minút.
Návrat k pôvodnému stavu sa uskutoční až vtedy, keď teplota vo vnútri vozidla klesne.

Ovládače na volante

V závislosti od modelu.

Hlasové príkazy:
Tento ovládač sa nachádza na volante alebo na konci ovládača osvetlenia (v závislosti od modelu).
Krátke stlačenie, hlasové príkazy systému.
Dlhé stlačenie – hlasové príkazy smartfónu prostredníctvom systému.

Zvýšenie hlasitosti.

alebo

Vypnutie zvuku/obnovenie zvuku.
alebo
Súčasným stlačením tlačidiel na zvýšenie a zníženie hlasitosti vypnete zvuk.
Zvuk obnovíte stlačením jedného z dvoch tlačidiel hlasitosti.

alebo

Zníženie hlasitosti.

alebo

SRC

Médiá (krátke stlačenie): zmena multimediálneho zdroja.
Telefón (krátke stlačenie): uskutočnenie hovoru.
Prebiehajúci hovor (krátke stlačenie): prístup do ponuky telefónu.
Telefón (dlhé stlačenie): odmietnutie prichádzajúceho hovoru, ukončenie hovoru; mimo prebiehajúceho hovoru prístup do ponuky telefónu.

alebo

OK

Rádio (otáčanie): automatické vyhľadanie predchádzajúcej/nasledujúcej stanice.
Médiá (otáčanie): predchádzajúca/nasledujúca skladba, posúvanie v zozname.
Krátke stlačenie: potvrdenie voľby; ak nie je zvolené nič, prístup do predvolieb.

LIST

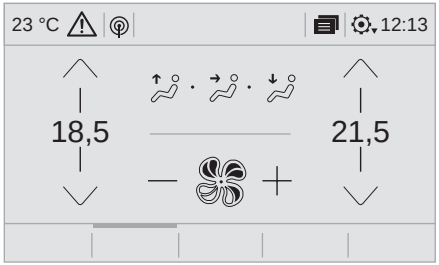
Rádio: zobrazenie zoznamu staníc.
Médiá: zobrazenie zoznamu skladieb.
Rádio (stlačenie a podržanie): aktualizácia zoznamu zachytených staníc.

Ponuky

V závislosti od modelu/verzie

Klimatizácia

Ovládanie rôznych nastavení teploty a prietoku vzduchu.



Pripojená navigácia

N

alebo

NAV

Zadanie nastavení navigácie a voľba cieľového miesta.
V závislosti od výbavy využitie služieb dostupných v reálnom čase.

Aplikácie

alebo

APPS

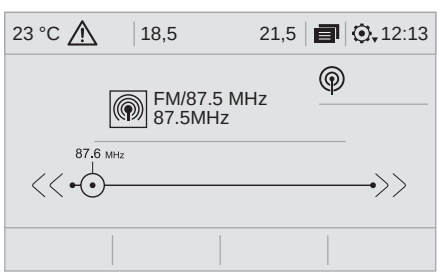
Používanie určitých aplikácií smartfónu pripojeného prostredníctvom rozhrania CarPlay®, MirrorLink™ alebo Android Auto.
Skontrolujte stav pripojení Bluetooth® a Wi-Fi.

Rádio médiá

alebo

MEDIA

Výber zdroja zvuku, rádiostanice, zobrazenie fotografií.

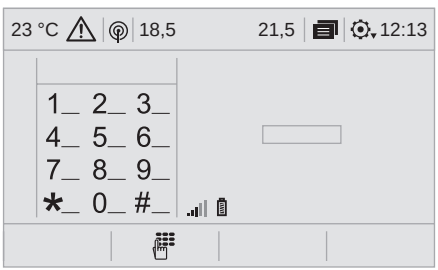


Telefón

alebo

TEL

Pripojenie telefónu v režime Bluetooth®, prezeranie správ, e-mailov a odosielanie textových správ.

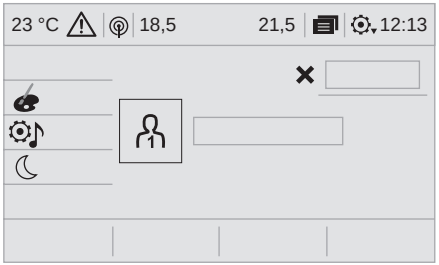


Nastavenia

alebo

SETUP

Konfigurácia osobného profilu a/alebo zvuku (vyváženie, zvukové prostredie atď.) a zobrazovania (jazyk, jednotky, dátum, čas atď.).



Vozidlo

Aktivácia, deaktivácia, nastavenie určitých funkcií vozidla.

alebo

DRIVE

Hlasové príkazy

Ovládače na volante

Stlačením tohto tlačidla sa aktivuje funkcia hlasových príkazov.

! Z dôvodu zabezpečenia správneho rozpoznania hlasových príkazov systémom, je dôležité dodržiavať nasledovné odporúčania:
- hovorte ako obvykle, plynule a nezvyšujte hlas,
- skôr ako začnete hovoriť, počkajte na „pípnutie“ (zvukový signál).
- v záujme optimálneho fungovania systému vám odporúčame zatvoriť okná a otváraciu strechu, aby vás nerušil žiadny ruch zvonku (v závislosti od verzie),
- pred vyslovením hlasových príkazov požiadajte ostatných spolujazdcov, aby stíchli.

Prvé kroky

Príklad „hlasového príkazu“ pre navigačný systém:
„**Navigate to address 11 Regent Street, London**“.
Príklad „hlasového príkazu“ pre rádio a médiá:
„**Play artist Madonna**“.
Príklad „hlasového príkazu“ pre telefón:
„**Call David Miller**“.

! Hlasové ovládanie v niektorom z 12 jazykov (angličtina, francúzština, taliančina, španielčina, nemčina, holandčina, portugalčina, poľština, turečtina, ruština, arabčina, brazílska portugalčina) sa uskutočňuje v súlade s prednastaveným jazykom v systéme, ktorý možno zmeniť.
Pre niektoré hlasové príkazy existujú alternatívne synonymá.
Príklad: Smerovať k/navigovať na/ísť do/ atď.
Hlasové povely v arabčine pre: „Naviguj na adresu“ a „Zobraz bod záujmu v meste“ nie sú dostupné.

Informácie – používanie systému

Stlačte tlačidlo Push To Talk (Stlačte a hovorte) a po zaznení tónu povedzte, čo si želáte. Nezabudnite, že ma môžete kedykoľvek prerušiť stlačením tohto tlačidla. Ak tlačidlo stlačíte znova, kým čakám na vaše pokyny, konverzácia sa ukončí. Ak chcete začať znovu, povedzte „zrušiť“. Ak sa chcete vrátiť späť, povedzte „späť“. Ak chcete kedykoľvek získať informácie a tipy, stačí povedať „pomoc“. Ak ma požiadate o vykonanie niečoho a chýba určitá informácia, ktorú potrebujem, dám vám niekoľko príkladov alebo vás povediem krok za krokom. V režime „začiatočník“ je k dispozícii viac informácií. Keď to budete považovať za vhodné, môžete nastaviť dialógový režim na možnosť „expert“.

Globálne hlasové príkazy

Ak práve neprebieha žiadny telefonický hovor, tieto príkazy je možné zadať z akejkoľvek stránky po stlačení tlačidla pre hlasový príkaz alebo tlačidla pre telefón, ktoré sa nachádzajú na volante.

Hlasové príkazy	**Pomocné správy**
Help	Existuje množstvo tém, s ktorými vám môžem pomôcť. Môžete povedať „pomoc s telefónom“, „pomoc s navigáciou“, „pomoc s médiami“ alebo „pomoc s rádiom“. Pre prehľad o spôsobe používania hlasových príkazov môžete povedať „pomoc s hlasovými príkazmi“.
Voice command help	
Navigation help	
Radio help	
Media help	
Telephone help	
Set dialogue mode as <...>	Vyberte si režim „začiatočník“ alebo „expert“.
Select profile <...>	Zvoľte si profil 1, 2 alebo 3.
Yes	Povedzte „áno“, ak som správne pochopil vašu žiadosť. V opačnom prípade povedzte „nie“ a začneme znova.
No	

Hlasové príkazy pre „navigáciu“

Ak práve neprebieha žiadny telefonický hovor, tieto príkazy je možné zadať z akejkoľvek stránky po stlačení tlačidla pre hlasový príkaz alebo tlačidla pre telefón, ktoré sa nachádzajú na volante.

Hlasové príkazy	**Pomocné správy**
Navigate home	Ak chcete spustiť navigáciu alebo pridať zastávku, povedzte „naviguj na“ a následne adresu alebo meno kontaktu. Napríklad, „naviguj na adresu 11 Regent Street, Londýn“ alebo „naviguj na kontakt, John Miller“. Môžete upresniť, či ide o obľúbenú alebo novú destináciu. Napríklad, „naviguj na obľúbenú adresu, tenisový klub“, „naviguj na novú destináciu, 11 Regent Street, Londýn“ alebo povedzte len „naviguj domov“. Ak chcete zobraziť body záujmu na mape, môžete povedať „zobraz hotely v Banbury“ alebo „zobraz blízku čerpaciu stanicu“. Viac informácií získate požiadaním o „pomoc s navigáciou“.
Navigate to work	
Navigate to preferred address <...>	
Navigate to contact <...>	
Navigate to address <...>	
Show nearby POI <...>	
Remaining distance	Ak chcete získať informácie o vašej aktuálnej trase, môžete povedať „povedz mi zostávajúci čas“, „vzdialenosť“ alebo „čas príchodu“. Ak sa chcete dozvedieť viac príkazov, skúste povedať, „pomoc s navigáciou“.
Remaining time	
Arrival time	
Stop route guidance	

V závislosti od krajiny zadajte pokyny pre cieľové miesto (adresu) v jazyku, ktorý používa systém.

Hlasové príkazy pre „rádio a médiá“

Ak práve neprebieha žiadny telefonický hovor, tieto príkazy je možné zadať z akejkoľvek stránky po stlačení tlačidla pre hlasový príkaz alebo tlačidla pre telefón, ktoré sa nachádzajú na volante.

Hlasové príkazy	**Pomocné správy**
Tune to channel <…>	Rozhlasovú stanicu môžete vybrať tak, že poviete „vylaď na“ a názov stanice alebo frekvenciu. Napríklad, „vylaď na kanál Talksport“ alebo „vylaď na 98,5 FM“. Ak chcete počúvať predvolenú rozhlasovú stanicu, povedzte „vylaď na predvolené číslo“. Napríklad, „vylaď na predvolené číslo päť“.
What's playing	Ak chcete zobraziť podrobnosti o súčasnej „skladbe“, „umelcovi“ a „albume“, môžete vysloviť „Čo hrá“.
Play song <...>	Použitím príkazu „prehraj“ môžete vybrať druh hudby, ktorý chcete počúvať. Môžete si vybrať podľa „skladby“, „interpreta“ alebo „albumu“. Stačí povedať „prehraj interpreta, Madonna“, „prehraj skladbu, Hey Jude“ alebo „prehraj album, Thriller“.
Play artist <...>	
Play album <...>	

Hlasové príkazy pre médiá sú k dispozícii len pre pripojene USB.

Hlasové príkazy pre „telefón“

Ak je k systému pripojený telefón, je možné zadať tieto hlasové príkazy na ktorejkoľvek hlavnej stránke, následne po stlačení tlačidla „Telefón“, ktoré je umiestnené na volante za podmienky, že práve neprebieha žiaden telefonický hovor.
Ak nie je pripojený žiadny telefón v režime Bluetooth, zaznie hlasová správa „Najprv pripojte telefón“ a hlasová sekvencia bude ukončená.

Hlasové príkazy	**Pomocné správy**
Call contact <...>*	Ak chcete uskutočniť telefónny hovor, povedzte „zavolaj“ a následne meno kontaktu, napríklad, „zavolaj David Miller“. Môžete tiež upresniť typ telefónu, napríklad, „zavolaj David Miller, domov“. Ak chcete uskutočniť hovor pomocou čísla, povedzte „vytoč“ a následne telefónne číslo, napríklad, „vytoč 10 7 776 835 417“. Hlasovú schránku môžete skontrolovať tak, že vyslovíte „zavolaj hlasovú schránku“. Ak chcete odoslať textovú správu, povedzte „pošli sms správu“, následne kontakt, a potom názov sms správy, ktorú chcete poslať. Napríklad, „pošli sms správu David Miller, budem meškať“. Ak chcete zobraziť zoznam kontaktov alebo hovorov, povedzte „zobraz kontakty“ alebo „zobraz hovory“. Ak sa chcete dozvedieť viac informácií o SMS, môžete povedať „pomoc so správami“.
Dial <...>*	
Display contacts*	
Display calls*	
Call (message box | voicemail)*	

* Táto funkcia je dostupná len v prípade, ak telefón pripojený k systému podporuje stiahnutie adresára a posledných hovorov a ak sa stiahnutie uskutočnilo.

Hlasové príkazy pre „Textové správy“

Ak je k systému pripojený telefón, je možné zadať tieto hlasové príkazy na ktorejkoľvek hlavnej stránke, následne po stlačení tlačidla „Telefón“, ktoré je umiestnené na volante za podmienky, že práve neprebieha žiaden telefonický hovor.
Ak nie je pripojený žiadny telefón v režime Bluetooth, zaznie hlasová správa „Najprv pripojte telefón“ a hlasová sekvencia bude ukončená.

Hlasové príkazy	**Pomocné správy**
Send text to <...>	Ak si chcete vypočuť správy, môžete povedať „vypočuť najnovšiu správu“. Ak chcete poslať textovú správu, k dispozícii je množstvo sms správ pripravených na použitie. Stačí použiť názov sms správy a povedať „pošli sms správu Bill Carter, budem meškať“. Zoznam správ môžete nájsť v ponuke telefónu. Povedzte „zavolaj“ alebo „pošli sms správu“ a následne vyberte riadok zo zoznamu. Ak sa chcete pohybovať v zozname zobrazenom na displeji, môžete povedať „choď na začiatok“, „choď na koniec“, „ďalšia strana“, alebo „predchádzajúca strana“. Ak chcete zrušiť výber, povedzte „späť“. Ak chcete zrušiť aktuálnu činnosť a začať znova, povedzte „zrušiť“.
Listen to most recent message*	

* Táto funkcia je dostupná len v prípade, ak telefón pripojený k systému podporuje stiahnutie adresára a posledných hovorov a ak sa stiahnutie uskutočnilo.

Systém odošle výlučne vopred nahrané sms správy.

Navigácia

Výber cieľového miesta

Na nové cieľové miesto

alebo

NAV

Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**MENU**“ (Ponuka) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Zvoľte položku „**Enter address**“ (Zadať adresu).

Zvoľte možnosť „**Country**“ (Krajina).

Zadajte „**City**“ (Mesto), „**Street**“ (Ulica), „**Number**“ (Číslo) a potvrďte zobrazené ponuky.

OK Stlačte tlačidlo „**OK**“ pre voľbu „**Guidance criteria**“ (Kritériá navigovania).

A/alebo

Vyberte položku „**See on map**“ (Zobraziť na mape) pre voľbu „**Guidance criteria**“ (Kritériá navigovania).

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ spustíte navigáciu.

Oddialiť/priblížiť zobrazenie môžete pomocou dotykových tlačidiel alebo dvoch prstov na displeji.

Ak chcete používať navigáciu, je nutné vyplniť položky „**City**“ (Mesto), „**Street**“ (Ulica) a „**Number**“ (Číslo) na virtuálnej klávesnici alebo vybrať adresu v zozname „**Contact**“ (Kontakt) alebo „**History**“ (História).

Bez potvrdenia čísla ulice budete navádzaný na koniec ulice.

Na nedávne cieľové miesto

alebo

NAV

Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**MENU**“ (Ponuka) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Zvoľte položku „**My destinations**“ (Moje cieľové miesta).

Zvoľte záložku „**Recent**“ (Nedávne).

Výberom adresy zvolenej v zozname zobrazíte „**Guidance criteria**“ (Kritériá navigovania).

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ spustíte navigáciu.

Výberom možnosti „**Position**“ (Pozícia) geograficky vizualizujete cieľový bod.

K „My home“ (Moje bydlisko) alebo „My work“ (Moje pracovisko)

alebo

NAV

Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**MENU**“ (Ponuka) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Zvoľte položku „**My destinations**“ (Moje cieľové miesta).

Zvoľte si záložku „**Preferred**“ (Obľúbené).

Zvoľte položku „**My home**“ (Moje bydlisko).

alebo

Zvoľte položku „**My work**“ (Moje pracovisko).

alebo

Vyberte predvolenú obľúbenú destináciu.

Ku kontaktu z adresára

Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

NAV

Stlačte tlačidlo „**MENU**“ (Ponuka) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Zvoľte položku „**My destinations**“ (Moje cieľové miesta).

Zvoľte si záložku „**Contact**“ (Kontakt).

Pre spustenie navigácie si vyberte niektorý z kontaktov v zozname.

K bodom záujmu (POI)

Body záujmu (POI) sú rozdelené do rôznych kategórií.

Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

NAV

Stlačte tlačidlo „**MENU**“ (Ponuka) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Zvoľte položku „**Points of interest**“ (Body záujmu).

Vyberte záložku „**Travel**“ (Cestovanie), „**Active life**“ (Zábava), „**Commercial**“ (Obchod), „**Public**“ (Verejné inštitúcie) alebo „**Geographic**“ (Geografická oblasť.

alebo

Výberom položky „**Search**“ (Vyhľadať) zadáte názov a adresu POI.

OK

Stlačte tlačidlo „**OK**“ pre spustenie výpočtu trasy.

K bodu na mape

Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

NAV

Preskúmajte mapu posúvaním prsta na displeji.

Ťuknutím na displej si vyberte cieľové miesto.

Dotykom na displeji vyznačíte príslušné miesto a zobrazí sa vám vedľajšia ponuka.

Pre spustenie navigácie stlačte toto tlačidlo.

alebo

Stlačte toto tlačidlo pre uloženie zobrazenej adresy.

Stlačením a podržaním daného bodu sa otvorí zoznam bodov záujmu POI nachádzajúcich sa v blízkosti.

K súradniciam GPS

Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

NAV

Preskúmajte mapu posúvaním prsta na displeji.

Pre zobrazenie mapy sveta stlačte toto tlačidlo.
Pomocou rastra (mriežky) si priblížte krajinu alebo región, ktorý chcete zobraziť.

Aby ste mohli zadať súradnice GPS, stlačte toto tlačidlo.

V strede displeja sa zobrazí značka so súradnicami „**Latitude**“ (Zem. šírka) a „**Longitude**“ (Zem. dĺžka).

Pre spustenie navigácie stlačte toto tlačidlo.

alebo

Stlačte toto tlačidlo pre uloženie zobrazenej adresy.

ALEBO

Stlačte toto tlačidlo pre zadanie hodnôt „**Latitude**“ (Zemepisná šírka) pomocou virtuálnej klávesnice.

A

Stlačte toto tlačidlo pre zadanie hodnôt „**Longitude**“ (Zemepisná dĺžka) pomocou virtuálnej klávesnice.

Dopravné spravodajstvo (Traffic Message Channel – TMC)

Dopravné spravodajstvo TMC (Traffic Message Channel) je spojené s európskou normou, ktorá umožňuje vysielať v reálnom čase informácie týkajúce sa dopravnej situácie prostredníctvom RDS systému FM rádia.
Informácie TMC sa následne zobrazia na mape GPS navigácie a ihneď sa zohľadnia pri navádzaní s cieľom vyhnúť sa nehodám, dopravným zápcham a uzavretým komunikáciám.

Zobrazovanie nebezpečných zón je podmienené platnými právnymi predpismi a uzavretím zmluvy o poskytovaní služieb.

Pripojená navigácia

V závislosti od verzie.

V závislosti od úrovne výbavy vozidla

Pripojenie k sieti zabezpečované vozidlom

ALEBO

Pripojenie k sieti zabezpečované používateľom

Spojenie pripojenej navigácie

Z bezpečnostných dôvodov, ako aj z dôvodu nutnosti zvýšenej pozornosti zo strany vodiča, je používanie smartfónu pri jazde zakázané.
Akákoľvek manipulácia sa musí vykonávať len v **zastavenom vozidle**.

Pre prístup k pripojenej navigácii môžete použiť pripojenie zabezpečované vozidlom prostredníctvom služieb „Tiesňový alebo asistenčný hovor“ alebo môžete použiť váš smartfón ako modem. **Aktivujte a nastavte zdieľanie pripojenia smartfónu.**

Pripojenie k sieti zabezpečované vozidlom

Systém sa automaticky pripojí k modemu pre využívanie služieb „Tiesňový alebo asistenčný hovor“, takže používateľ sa nemusí pripájať prostredníctvom svojho smartfónu.

Pripojenie k sieti zabezpečované používateľom

Pripojenie USB

Pripojte kábel USB.
Ak sa smartfón pripojí pomocou kábla USB, nabíja sa.

Pripojenie Bluetooth

Aktivujte funkciu Bluetooth v telefóne a overte si, že je viditeľný pre všetky zariadenia (pozrite si kapitolu „Aplikácie“).

Pripojenie Wi-Fi

Zvoľte si Wi-Fi sieť nájdenú systémom a pripojte sa (pozrite si kapitolu „Aplikácie“).

Obmedzenie používania:
- V režime CarPlay® je zdieľanie pripojenia obmedzené na režim Wi-Fi pripojenia.
- V režime MirrorLink™ je zdieľanie pripojenia obmedzené na režim USB pripojenia.

Kvalita služieb závisí od kvality siete.

Zobrazenie „TOMTOM TRAFFIC“ bude signalizovať, že služby sú dostupné.

Služby poskytované pri pripojenej navigácii sú nasledujúce.
Balík pripojených služieb:
- Počasie,
- Čerpacie stanice,
- Parkoviská,
- Doprava,
- POI miestne vyhľadávanie.

Balík Danger area (Nebezpečná oblasť) (voliteľný).

Predpisy a normy neustále prechádzajú vývojom. Z dôvodu správneho fungovania procesu komunikácie medzi smartfónom a systémom je potrebné, aby sa vykonávala **aktualizácia operačného systému smartfónu, ako aj dátumu a času smartfónu a systému.**

Nastavenia špecifické pre pripojenú navigáciu

Prostredníctvom ponuky „Settings“ (Nastavenia) si môžete vytvoriť profil pre jednu osobu alebo pre celú skupinu osôb so spoločnými záujmami, s možnosťou predvolenia množstva nastavení (uloženie rozhlasových staníc, audio nastavenia, história navigácie, obľúbené kontakty atď.). Zohľadnenie nastavení prebieha automaticky.

alebo

NAV

Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**MENU**“ (Ponuka) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Zvoľte položku „**Settings**“ (Nastavenia).

Zvoľte položku „**Map**“ (Mapa).

Aktivujte alebo deaktivujte:
- „**Allow declaration of danger zones**“ (Povoliť hlásenie nebezpečných zón),
- „**Guidance to final destination on foot**“ (Odporúčanie pre dokončenie trasy pešo),
- „**Authorize sending information**“ (Povoliť zasielanie informácií).

Tieto nastavenia sa musia vykonať podľa každého profilu.

Zvoľte položku „**Alerts**“ (Upozornenia).

Aktivujte alebo deaktivujte položku „**Warn of danger zones**“ (Upozorňovať na nebezpečné zóny).

Stlačte toto tlačidlo.

Aktivujte položku: **Give an audible warning** (Vydať zvukovú výstrahu)

! Pre prístup k pripojenej navigácii musíte vybrať možnosť: „**Authorize sending information**“ (Povoliť zasielanie informácií).

i Zobrazovanie nebezpečných zón je podmienené platnými právnymi predpismi a uzavretím zmluvy o poskytovaní služieb.

Hlásenie o „nebezpečných zónach“

! Pre získanie informácií z hlásenia o nebezpečných zónach musíte zaškrtnúť možnosť: „**Allow declaration of danger zones**“ (Povoliť hlásenie nebezpečných zón).

Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

NAV

Stlačte tlačidlo „**Declare a new danger zone**“ (Pridať novú nebezpečnú zónu), ktoré sa nachádza na hornej lište dotykového displeja.

Vyberte možnosť „**Type**“ (Typ) a vyberte typ „Danger area“ (Nebezpečná zóna).

Vyberte možnosť „**Speed**“ (Rýchlosť) a vyplňte ju pomocou virtuálnej klávesnice.

OK Stlačte tlačidlo „**OK**“ na zaznamenanie a rozširovanie informácie.

Aktualizácie balíka „Nebezpečné zóny“

Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Zvoľte položku „**System settings**“ (Systémové nastavenia).

Zvoľte si záložku „**System info**“ (Systémové informácie).

Výberom položky „**View**“ (Prezrieť) zobrazíte verzie rôznych modulov, ktoré sú nainštalované v systéme.

Zvoľte položku „**Update(s) due**“ (Čakajúca aktualizácia).

i Na webovej stránke autorizovaného predajcu si môžete prevziať aktualizácie systému a máp.
Na internetovej stránke môžete nájsť aj postup aktualizácie.

Zobrazenie informácií o počasí

alebo

NAV

Stlačením tlačidla **Navigation** (Navigácia) zobrazte hlavnú stránku.

Na zobrazenie zoznamu služieb stlačte toto tlačidlo.

Zvoľte položku „**View map**“ (Zobraziť mapu).

Zvoľte položku „**Weather**“ (Počasie).

Stlačením tohto tlačidla zobrazíte základné informácie.

Stlačením tohto tlačidla zobrazíte podrobné meteorologické informácie.

Teplota zobrazená o 6:00 bude maximálna denná teplota.
Teplota zobrazená o 18:00 bude minimálna nočná teplota.

Aplikácie

Internetový prehliadač

alebo

APPS

Stlačením tlačidla **Applications** (Aplikácie) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**Connectivity**“ (Konektivita) prejdite na funkciu „**Internet Browser**“.

Stlačte tlačidlo „**Internet Browser**“ pre zobrazenie uvítacej stránky prehliadača.

Zvoľte si vašu domovskú krajinu.

OK

Stlačením tlačidla „**OK**“ vykonáte uloženie a spustenie prehliadača.

Pripojenie k internetu sa uskutočňuje prostredníctvom sieťových pripojení poskytovaných vozidlom alebo používateľom.

Konektivita

alebo

APPS

Stlačením tlačidla **Applications** (Aplikácie) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**Connectivity**“ (Konektivita) prejdite na funkcie **CarPlay**®, **MirrorLink**™ alebo **Android Auto**.

Aplikácie

alebo

APPS

Stlačením tlačidla **Applications** (Aplikácie) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**Applications**“ (Aplikácie) na zobrazenie uvítacej stránky aplikácií.

Pripojenie smartfónov CarPlay®

Z bezpečnostných dôvodov, ako aj z dôvodu nutnosti zvýšenej pozornosti zo strany vodiča, je používanie smartfónu pri jazde zakázané.
Akákoľvek manipulácia sa musí vykonávať len v **zastavenom vozidle**.

Synchronizácia smartfónu umožňuje používateľom zobrazovať aplikácie prispôsobené technológii CarPlay®, zo smartfónu na displeji vozidla, ak bola predtým aktivovaná funkcia CarPlay® na smartfóne.
Predpisy a normy sa neustále vyvíjajú, a preto vám odporúčame pravidelne **aktualizovať operačný systém vášho smartfónu.**
Podporované modely smartfónov nájdete na webových stránkach značky vášho vozidla vašej krajiny.

Pripojte kábel USB. Ak sa smartfón pripojí pomocou kábla USB, nabíja sa.

Stlačte tlačidlo „**Telephone**“ (Telefón) pre zobrazenie rozhrania CarPlay®.

alebo

TEL

alebo

Pripojte kábel USB. Ak sa smartfón pripojí pomocou kábla USB, nabíja sa.

V systéme stlačte tlačidlo „**Applications**“ (Aplikácie) na zobrazenie hlavnej stránky.

alebo

APPS

Stlačením tlačidla „**Connectivity**“ (Konektivita) prejdete na funkciu CarPlay®.

Stlačte tlačidlo „**CarPlay**“ pre zobrazenie rozhrania CarPlay®.

Po pripojení kábla USB funkcia CarPlay® deaktivuje režim Bluetooth® systému.

Pripojenie smartfónov MirrorLink™

Z bezpečnostných dôvodov, ako aj z dôvodu nutnosti zvýšenej pozornosti zo strany vodiča, je používanie smartfónu pri jazde zakázané.
Akákoľvek manipulácia sa musí vykonávať len v **zastavenom vozidle**.

Synchronizácia smartfónu umožňuje používateľom zobrazovať aplikácie prispôsobené technológii MirrorLink™ na displeji vozidla.
Predpisy a normy neustále prechádzajú vývojom. Z dôvodu správneho fungovania procesu komunikácie medzi smartfónom a systémom je potrebné, aby bol smartfón odblokovaný a aby sa **vykonávala aktualizácia operačného systému smartfónu, ako aj dátumu a času smartfónu a systému**.
Podporované modely smartfónov nájdete na webových stránkach značky vášho vozidla vašej krajiny.

Z dôvodu zachovania bezpečnosti je prehliadanie aplikácií možné len v zastavenom vozidle; hneď ako sa vozidlo uvedie do pohybu, zobrazenie aplikácií sa preruší.

Funkcia „**MirrorLink™**“ vyžaduje použitie kompatibilného smartfónu a aplikácií.

Počas pripojenia smartfónu k systému sa odporúča aktivovať pripojenie Bluetooth® smartfónu.

Pripojte kábel USB. Ak sa smartfón pripojí pomocou kábla USB, nabíja sa.

alebo

APPS

V systéme stlačte tlačidlo „**Applications**“ (Aplikácie) na zobrazenie hlavnej stránky.

Stlačením tlačidla „**Connectivity**“ prejdete na funkciu MirrorLink™.

Stlačte tlačidlo „**MirrorLink**™“ pre spustenie aplikácie systému.

V závislosti od smartfónu môže byť nutné aktivovať funkciu „**MirrorLink**™“.

OK

Pri tomto úkone sa zobrazia stránky resp. okná s informáciami súvisiacimi s určitými funkciami. Potvrďte ich, aby ste mohli uskutočniť a potom ukončiť pripojenie.

Hneď po pripojení sa zobrazí stránka s aplikáciami vopred prevzatými do vášho smartfónu, prispôsobenými technológii MirrorLink™.

Na okraji zobrazenia MirrorLink™ sú dostupné jednotlivé možnosti audio zdrojov, ktoré si môžete zvoliť pomocou dotykových tlačidiel, ktoré sa nachádzajú na hornej lište.
Do jednotlivých ponúk sa kedykoľvek dostanete pomocou príslušných tlačidiel.

V závislosti od kvality vašej siete je potrebné počkať určitý čas, kým aplikácie budú dostupné.

Pripojenie smartfónov Android Auto

Z bezpečnostných dôvodov, ako aj z dôvodu nutnosti zvýšenej pozornosti zo strany vodiča, je používanie smartfónu pri jazde zakázané.
Akákoľvek manipulácia sa musí vykonávať len v **zastavenom vozidle**.

Synchronizácia smartfónu umožňuje používateľom zobrazovať aplikácie prispôsobené technológii Android Auto na displeji vozidla.
Procesy a normy sa neustále menia. Z dôvodu správneho fungovania procesu komunikácie medzi smartfónom a systémom je potrebné, aby bol smartfón odblokovaný a aby sa **vykonávala aktualizácia operačného systému smartfónu, ako aj dátumu a času smartfónu a systému.**
Podporované modely smartfónov nájdete na webových stránkach značky vášho vozidla vašej krajiny.

Z dôvodu zachovania bezpečnosti je prehliadanie aplikácií možné len v zastavenom vozidle; hneď, ako sa vozidlo uvedie do pohybu, zobrazenie aplikácií sa preruší.

Funkcia „**Android Auto**“ vyžaduje použitie kompatibilného smartfónu a aplikácií.

Pripojte kábel USB. Ak sa smartfón pripojí pomocou kábla USB, nabíja sa.

alebo

APPS

V systéme stlačte tlačidlo „**Applications**“ (Aplikácie) na zobrazenie hlavnej stránky.

Stlačením tlačidla „**Connectivity**“ (Konektivita) prejdite na funkciu „Android Auto“.

Stlačte tlačidlo „**Android Auto**“ pre spustenie aplikácie systému.

OK

Pri tomto úkone sa zobrazia stránky, resp. okná s informáciami súvisiacimi s určitými funkciami. Potvrďte ich, aby ste mohli uskutočniť a potom ukončiť pripojenie.

Na okraji zobrazenia Android Auto sú dostupné jednotlivé možnosti zdrojov zvuku, ktoré si môžete zvoliť pomocou dotykových tlačidiel, ktoré sa nachádzajú na hornej lište.
Do jednotlivých ponúk sa kedykoľvek dostanete pomocou príslušných tlačidiel.

V režime Android Auto je deaktivovaná funkcia zobrazenia ponuky krátkym stlačením displeja tromi prstami.

Podľa kvality vašej siete je potrebné počkať určitý čas, kým aplikácie budú dostupné.

Pripojenie Bluetooth®

Z bezpečnostných dôvodov a z dôvodu potreby zvýšenej pozornosti zo strany vodiča, sa musia úkony spárovania mobilného telefónu Bluetooth so systémom hands-free Bluetooth audio systému vykonávať len v **zastavenom vozidle** a pri zapnutom zapaľovaní.

Aktivujte funkciu Bluetooth telefónu a skontrolujte, či je „viditeľný pre všetky zariadenia“ (konfigurácia telefónu).

Postup pomocou telefónu

Zvoľte si názov systému v zozname nájdených zariadení.

V systéme potvrďte požiadavku na pripojenie telefónu.

Na dokončenie spárovania, bez ohľadu na to, aký postup ste použili (z telefónu alebo zo systému), overte a potvrďte zhodne zobrazený kód v systéme a telefóne.

Postup pomocou systému

Stlačením tlačidla **Applications** (Aplikácie) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

APPS

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Stlačte tlačidlo „**Bluetooth connection**“ (Pripojenie Bluetooth).

Zvoľte položku „**Search**“ (Vyhľadať). Zobrazí sa zoznam nájdených telefónov.

V prípade zlyhania procesu párovania sa odporúča deaktivovať a následne opätovne aktivovať funkciu Bluetooth vášho telefónu.

Zvoľte si názov telefónu vybraného v zozname.

V závislosti od typu telefónu vás systém môže požiadať o prijatie alebo neprijatie prenosu vašich kontaktov a správ.

Zdieľanie pripojenia

Systém ponúka možnosť pripojiť telefón s 3 profilmi:
- „**Telephone**“ (Telefón) (hands-free súprava, iba telefón),
- „**Streaming**“ (Streamovanie: bezdrôtové prehrávanie zvukových súborov telefónu),
- „**Mobile internet data**“ (Dáta z mobilného internetového pripojenia).

Pre pripojenú navigáciu sa musí aktivovať profil „**Mobile internet data**“ (Dáta z mobilného internetového pripojenia) (ak vozidlo nemá k dispozícii služby tiesňového alebo asistenčného hovoru). Najskôr aktivujte zdieľanie pripojenia na smartfóne.

Vyberte jeden alebo viacero profilov.

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ potvrdíte.

Pripojenie Wi-Fi

Sieťové pripojenie pomocou siete Wi-Fi smartfónu.

Stlačením tlačidla **Applications** (Aplikácie) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

APPS

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

WIFI Zvoľte položku „**Wi-Fi network connection**“ (Pripojenie k sieti Wi-Fi).

Vyberte záložku „**Secured**“ (Zabezpečené), „**Not secured**“ (Nezabezpečené) alebo „**Stored**“ (V pamäti).

Vyberte sieť.

Pomocou virtuálnej klávesnice zadajte „**Key**“ (Kľúč) pre sieť Wi-Fi a „**Password**“ (Heslo).

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ spustíte pripojenie.

Pripojenie Wi-Fi a zdieľanie pripojenia Wi-Fi sa navzájom vylučujú.

Zdieľanie pripojenia Wi-Fi

Vytvorenie lokálnej Wi-Fi siete systémom.

Stlačením tlačidla **Applications** (Aplikácie) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

APPS

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Zvoľte položku „**Share Wi-Fi connection**“ (Zdieľať pripojenie Wi-Fi).

Výberom záložky „**Activation**“ (Aktivácia) aktivujete alebo deaktivujete zdieľanie pripojenia Wi-Fi.
A/alebo

Výberom záložky „**Settings**“ (Nastavenia) zmeníte názov siete systému a hesla.

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ potvrdíte.

Ak sa chcete ochrániť pred neoprávneným prístupom a zabezpečiť svoj systém v maximálnej možnej miere, odporúčame použiť komplexný bezpečnostný kód alebo heslo.

Správa pripojení

Stlačením tlačidla **Applications** (Aplikácie) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

APPS

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Zvoľte položku „**Manage connection**“ (Správa pripojenia).

Touto funkciou sa zobrazuje prístup k pripojeným službám, dostupnosť pripojených služieb a mení sa režim pripojenia.

Rádio

Výber stanice

Stlačte tlačidlo **Radio Media** (Rádio médiá) pre zobrazenie hlavnej stránky.

alebo

MEDIA

Stlačte tlačidlo „**Frequency**“ (Frekvencia).

Pre automatické vyhľadávanie rozhlasových staníc stlačte jedno z tlačidiel.

alebo

Presuňte kurzor pre manuálne vyhľadanie vyššej/nižšej frekvencie.

alebo

Stlačte tlačidlo **Radio Media** (Rádio médiá) pre zobrazenie hlavnej stránky.

alebo

MEDIA

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Vyberte možnosť „**Radio stations**“ (Rozhlasové stanice) na vedľajšej stránke.

Stlačte tlačidlo „**Frequency**“ (Frekvencia).

Zadajte hodnoty na virtuálnej klávesnici.
Najprv zadajte jednotky, následne kliknite na oblasť desatinných čísel, aby ste mohli zadať čísla za desatinnú čiarku.

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ potvrdíte.

! Príjem rádia môže ovplyvniť používanie neschválených elektrických zariadení, ako napríklad nabíjačky USB pripojenej do zásuvky 12 V.
Okolité prostredie (kopce, budovy, tunely, parkoviská, podzemné priestory atď.) môže znemožniť príjem, a to aj v režime RDS. K tomuto javu bežne dochádza pri šírení rozhlasových vĺn a v žiadnom prípade neznamená poruchu audio zariadenia.

Uloženie rádiostanice do pamäte

Vyberte stanicu alebo frekvenciu.
(pozrite si príslušnú kapitolu).

Stlačte tlačidlo „**Presets**“ (Predvoľby).

Stanicu uložíte do pamäte dlhým stlačením jedného z tlačidiel.

Aktivácia/deaktivácia služby RDS

Stlačte tlačidlo **Radio Media** (Rádio médiá) pre zobrazenie hlavnej stránky.

alebo

MEDIA

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Zvoľte položku „**Radio settings**“ (Nastavenia rádia).

Zvoľte položku „**General**“ (Všeobecné).

Aktivujte/deaktivujte položku „**Station follow**“ (Sledovanie stanice).

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ potvrdíte.

i Aktivovaná funkcia RDS umožňuje vďaka sledovaniu frekvencie počúvanie tej istej stanice. Avšak, za určitých podmienok, nie je sledovanie tejto stanice RDS zabezpečené na celom území krajiny. Jedná sa o rádiostanice, ktoré nepokrývajú 100 % časť územia. To vysvetľuje stratu príjmu stanice na prechádzanej trase.

Zobrazovanie textových informácií

Funkcia „Rozhlasové textové informácie“ umožňuje zobrazovať správy vysielané rozhlasovou stanicou, ktoré sa týkajú rozhlasového vysielania alebo prehrávanej skladby.

Stlačte tlačidlo **Radio Media** (Rádio médiá) pre zobrazenie hlavnej stránky.

alebo

MEDIA

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Zvoľte položku „**Radio settings**“ (Nastavenia rádia).

Zvoľte položku „**General**“ (Všeobecné).

Aktivujte/deaktivujte položku „**Display radio text**“ (Zobrazovanie textových informácií).

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ potvrdíte.

Počúvanie dopravných správ TA

Funkcia TA (Traffic Announcement) uprednostňuje počúvanie dopravných výstražných správ. Aby ste ju mohli aktivovať, potrebujete kvalitný príjem rádiostanice vysielajúcej tento typ správ. Hneď, ako sa začne vysielať dopravné spravodajstvo, počúvané médium sa automaticky vypne, aby bolo možné počúvať dopravné spravodajstvo. Médium sa začne opäť prehrávať, hneď, ako skončí vysielanie spravodajstva.

Zvoľte položku „**Announcements**“ (Správy).

Aktivujte/deaktivujte položku „**Traffic announcement**“ (Dopravné správy).

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ potvrdíte.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Digitálne rádio vysielajúce z terestriálneho vysielača

Digitálne rádio vám umožní príjem vyššej kvality.
Jednotlivé digitálne dátové balíky umožňujú vybrať si z rádiostaníc zoradených v abecednom poradí.

alebo

MEDIA

Stlačte tlačidlo **Radio Media** (Rádio médiá) pre zobrazenie hlavnej stránky.

Vyberte zdroj zvuku.

Stlačte tlačidlo „**Band**“ (Pásmo) pre voľbu vlnového pásma „**DAB**“.

DAB – automatické sledovanie FM

„DAB“ nepokrýva 100 % územia.
V prípade zníženej kvality digitálneho signálu umožní funkcia „Automatické sledovanie DAB-FM“ ďalej počúvať tú istú stanicu vďaka automatickému prepnutiu na príslušnú analógovú stanicu „FM“ (ak je k dispozícii).

alebo

MEDIA

Stlačte tlačidlo **Radio Media** (Rádio médiá) pre zobrazenie hlavnej stránky.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Zvoľte položku „**Radio settings**“ (Nastavenia rádia).

Zvoľte položku „**General**“ (Všeobecné).

Aktivujte/deaktivujte položku „**Station follow**“ (Sledovanie stanice).

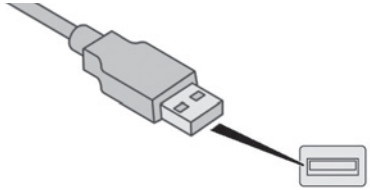
OK Stlačte tlačidlo „**OK**“.

Ak je aktivované „Automatické sledovanie DAB/FM“, k prepnutiu na analógové rádio „FM“ môže dôjsť s niekoľkosekundovým oneskorením a niekedy sa zmení aj hlasitosť.
Po opätovnom dosiahnutí optimálnej kvality digitálneho signálu systém automaticky prepne späť na „DAB“.

Ak počúvaná stanica „DAB“ nie je dostupná v pásme „FM“ (možnosť „**DAB/FM**“ zvýraznená šedou farbou), alebo ak nie je aktivované „Automatické sledovanie DAB/FM“, zvuk sa pri nedostatočnej kvalite digitálneho signálu vypne.

Médiá

Zásuvka USB



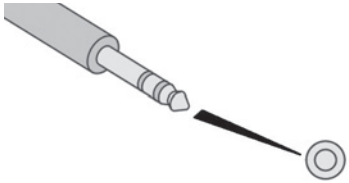
Vložte kľúč USB do zásuvky USB alebo pripojte periférne zariadenie USB do zásuvky USB pomocou vhodného kábla (nedodaný).

Z dôvodu ochrany systému nepoužívajte rozbočovač USB.

Systém vytvorí zoznamy prehrávaných súborov (v dočasnej pamäti). Počas prvého pripojenia môže tento proces trvať v rozmedzí od niekoľkých sekúnd až po niekoľko minút. Potrebný čas čakania je možné skrátiť znížením počtu nehudobných súborov, ako aj počtu priečinkov v danom zariadení.
Zoznamy prehrávaných súborov sa aktualizujú po každom vypnutí zapaľovania alebo pripojení pamäťového kľúča USB. Zoznamy sa ukladajú do pamäte: ak v nich nie sú vykonané zmeny, bude čas následného načítania kratší.

Doplnková zásuvka (AUX)

(v závislosti od modelu/výbavy)



Tento zdroj je dostupný len v prípade, ak bola v audio nastaveniach vybraná položka „Auxiliary input“ (Vstup pre externý zdroj).

Prenosné zariadenie (prehrávač MP3 atď.) pripojte do zásuvky Jack pomocou zvukového kábla (nedodaný).

Nastavte najskôr hlasitosť prenosného zariadenia (na vysokú úroveň). Následne nastavte hlasitosť audio systému.
Ovládanie sa uskutočňuje pomocou prenosného zariadenia.

Prehrávač CD

(v závislosti od modelu/výbavy)

Do prehrávača vložte disk CD.

Výber zdroja

Stlačte tlačidlo **Radio Media** (Rádio médiá) pre zobrazenie hlavnej stránky.

alebo

MEDIA

Zvoľte položku „**Source**“ (Zdroj).

Vyberte zdroj.

Streamovanie audio Bluetooth®

Streamovanie umožňuje počúvať hudbu z vášho smartfónu.

Musíte mať aktivovaný profil Bluetooth.
Najprv nastavte hlasitosť vášho prenosného zariadenia (na vyššiu úroveň).
Potom nastavte hlasitosť svojho audio systému.

Ak sa prehrávanie nezačne automaticky, bude nevyhnutné spustiť prehrávanie zvuku pomocou telefónu.
Ovládanie je možné prostredníctvom prenosného zariadenia alebo pomocou dotykových tlačidiel systému.

! Keď sa telefón pripojí v režime streamovania, považuje sa za zdroj mediálnych súborov.

Pripojenie prehrávačov Apple®

Pripojte prehrávač Apple® do zásuvky USB pomocou vhodného kábla (nie je súčasťou dodávky).
Automaticky sa spustí prehrávanie.

Ovládanie sa uskutočňuje prostredníctvom ovládačov audio systému.

i Dostupné triedenia pochádzajú z pripojeného prenosného zariadenia (autori/albumy/žánre/zoznamy skladieb/audioknihy/podcasty).
Použité triedenie je predvolené podľa autora. Ak chcete zmeniť použité triedenie, vráťte sa do prvej úrovne ponuky a následne zvoľte želané triedenie (napríklad zoznamy skladieb) a potvrďte, aby ste sa dostali k požadovanej skladbe.

Verzia softvéru audio systému môže byť nekompatibilná s generáciou vášho prehrávača Apple®.

Informácie a odporúčania

! Systém podporuje veľkokapacitné pamäťové prenosné prehrávače USB, zariadenia BlackBerry® alebo prehrávače Apple® prostredníctvom portov USB.
Adaptačný kábel nie je súčasťou dodávky.
Správa zariadení sa vykonáva pomocou ovládacích prvkov audio systému.
Ostatné periférne zariadenia, ktoré po pripojení systém nerozpozná, sa musia zapojiť do prídavnej zásuvky AUX pomocou kábla Jack (nedodaný) alebo prostredníctvom streamingu Bluetooth, podľa kompatibility.

! Z dôvodu ochrany systému nepoužívajte rozbočovač USB.

Audio zariadenie prehráva audio súbory s formátom „.wma“, „.aac“, „.flac“, „.ogg“, „.mp3“ s prenosovou rýchlosťou medzi 32 Kb/s a 320 Kb/s.
Podporuje tiež súbory s variabilnou bitovou rýchlosťou VBR (Variable Bit Rate).
Nie je možné prehrávať žiadne iné typy súborov („.mp4“ a pod.).
Pri súboroch formátu.wma musí ísť o súbory štandardu wma 9.
Podporované vzorkovacie frekvencie sú 32, 44 a 48 kHz.

Odporúča sa zapisovať názvy súborov s použitím menej ako 20 znakov a bez použitia špeciálnych znakov (napr.: „ “?.; ù), aby sa predišlo problémom s prehrávaním alebo zobrazením.
Používajte výhradne kľúče USB vo formáte FAT32 (File Allocation Table).

Pre zabezpečenie správneho použitia sa odporúča použiť originálny kábel USB prenosného zariadenia.

Aby bolo možné prehrať napálený disk CDR alebo CDRW, pri napaľovaní disku CD uprednostnite normy ISO 9660 úrovne 1, 2 alebo Joliet.
Ak je disk napálený v inom formáte, je možné, že prehrávanie nebude prebiehať správne.
Odporúča sa na jednom disku vždy používať rovnakú normu napaľovania s najnižšou možnou rýchlosťou (maximálne 4×), aby sa dosiahla optimálna kvalita zvuku.
V špecifickom prípade CD s viacerými sekciami sa odporúča použitie štandardu Joliet.

Telefón

Spárovanie telefónu Bluetooth®

Z bezpečnostných dôvodov smie vodič vykonávať úkony, ktoré si vyžadujú jeho zvýšenú pozornosť, ako je párovanie mobilného telefónu Bluetooth s bezdrôtovou súpravou Bluetooth audio systému, len **v zastavenom vozidle** a pri zapnutom zapaľovaní.

Aktivujte funkciu Bluetooth telefónu a skontrolujte, či je „viditeľný pre všetky zariadenia“ (konfigurácia telefónu).

Postup pomocou telefónu

Zvoľte si názov systému v zozname nájdených zariadení.

V systéme potvrďte požiadavku na pripojenie telefónu.

Na dokončenie spárovania, bez ohľadu na to, aký postup ste použili (z telefónu alebo zo systému), overte a potvrďte zhodne zobrazený kód v systéme a telefóne.

Postup pomocou systému

Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

TEL

Stlačte položku „**Bluetooth search**“ (Vyhľadávanie Bluetooth).

alebo

Zvoľte položku „**Search**“ (Vyhľadať). Zobrazí sa zoznam nájdených telefónov.

V prípade zlyhania procesu párovania sa odporúča deaktivovať a následne opätovne aktivovať funkciu Bluetooth vášho telefónu.

Zvoľte si názov telefónu vybraného v zozname.

Zdieľanie pripojenia

Systém ponúka možnosť pripojiť telefón s 3 profilmi:
- „**Telephone**“ (Telefón) (hands-free súprava, iba telefón),
- „**Streaming**“ (Streamovanie: bezdrôtové prehrávanie zvukových súborov telefónu),
- „**Mobile internet data**“ (Dáta z mobilného internetového pripojenia).

Aktivácia profilu „**Mobile internet data**“ (Dáta z mobilného internetového pripojenia) je povinná pre pripojenú navigáciu, pričom najskôr je potrebné aktivovať zdieľanie pripojenia na vašom smartfóne.

Vyberte jeden alebo viacero profilov.

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ potvrdíte.

V závislosti od typu telefónu vás systém môže požiadať o prijatie alebo neprijatie prenosu vašich kontaktov a správ.

Opätovné automatické pripojenie

Po návrate do vozidla, ak sa vo vozidle opätovne vyskytuje telefón, ktorý bol naposledy pripojený, bude automaticky rozpoznaný a do približne 30 sekúnd po zapnutí zapaľovania dôjde k jeho spárovaniu bez vášho zásahu (aktívny Bluetooth).

Ako vykonať zmenu profilu pripojenia:

Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

TEL

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Výberom položky „**Bluetooth connection**“ zobrazíte zoznam spárovaných zariadení.

Stlačte tlačidlo „podrobnosti“.

Vyberte jeden alebo viacero profilov.

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ potvrdíte.

Schopnosť systému pripojiť sa iba k jednému profilu závisí od telefónu. Štandardne sa môžu pripojiť všetky tri profily.

Dostupné služby sú závislé od siete, SIM karty a kompatibility použitých zariadení Bluetooth. Informácie o dostupných službách nájdete v návode na obsluhu telefónu alebo u svojho poskytovateľa služieb.

Profily kompatibilné so systémom sú: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP a PAN.

Pripojte sa na stránku značkového predajcu, kde nájdete bližšie informácie (kompatibilita, dodatočná pomoc atď.).

Správa spárovaných telefónov

Táto funkcia umožňuje pripojiť alebo odpojiť periférne zariadenie a zrušiť spárovanie.

Stlačením tlačidla „**Telephone**“ (Telefón) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

TEL

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Výberom položky „**Bluetooth connection**“ zobrazíte zoznam spárovaných zariadení.

Stlačte názov telefónu v zozname pre jeho odpojenie.
Znovu stlačte názov telefónu pre jeho pripojenie.

Odstránenie telefónu

Zvoľte si kôš vpravo hore na displeji, čím sa zobrazí kôš vedľa vybraného telefónu.

Stlačte kôš vedľa vybraného telefónu, čím telefón odstránite do koša.

Prijatie hovoru

Prichádzajúci hovor je signalizovaný zvonením a zobrazením, ktoré prekryje časť okna zobrazeného na displeji.

Krátkym stlačením tlačidla **TEL** na volante prijmete prichádzajúci hovor.

A

Dlhým stlačením

tlačidla **TEL** na volante hovor odmietnete.

alebo

Zvoľte položku „**End call**“ (Ukončiť hovor).

Uskutočnenie hovoru

! Používanie telefónu sa neodporúča počas riadenia vozidla.
Odstavte vozidlo.
Pomocou ovládačov na volante uskutočnite hovor.

Volanie na nové číslo

Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

TEL

Zadajte telefónne číslo pomocou digitálnej klávesnice.

Stlačením položky „**Call**“ (Zavolať) aktivujte volanie.

Volanie kontaktu

Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

TEL

Alebo stlačte a dlho podržte

tlačidlo **TEL** na volante.

Zvoľte položku „**Contact**“ (Kontakt).

Vyberte požadovaný kontakt z ponúkaného zoznamu.

Zvoľte položku „**Call**“ (Zavolať).

Volanie na nedávno použité číslo

Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

TEL

alebo

Dlho stlačte

tlačidlo na volante.

Zvoľte položku „**Calls**“ (Hovory).

Vyberte požadovaný kontakt z ponúkaného zoznamu.

Vždy je možné uskutočniť hovor aj priamo z telefónu. Z bezpečnostných dôvodov však najskôr odstavte vozidlo.

Správa kontaktov/záznamov

Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

TEL

Zvoľte položku „**Contact**“ (Kontakt).

Zvoľte položku„**Create**“ (Vytvoriť), čím pridáte nový kontakt,

V záložke „**Telephone**“ (Telefón) zadajte telefónne číslo kontaktu.

V záložke „**Address**“ (Adresa) zadajte adresu kontaktu.

V záložke „**Email**“ zadajte e-mailovú adresu kontaktu.

Funkcia „**Email**“ umožňuje zadávanie e-mailových adries kontaktov, ale systém v žiadnom prípade nemôže odoslať e-mail.

Spravovanie správ

Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

TEL

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Výberom položky „**Messages**“ (Správy) zobrazíte zoznam správ.

Vyberte záložku „**All**“ (Všetky), „**Sent**“ (Odoslané) alebo „**Incoming**“ (Prijaté).

V niektorom zo zoznamov správ si zvoľte podrobnosti vybranej správy.

Stlačením tlačidla „**Answer**“ (Odpovedať) odošlete sms správu uloženú v systéme.

Stlačením položky „**Call**“ (Zavolať) aktivujte volanie.

Stlačením tlačidla „**Play**“ (Prehrať) si vypočujete správu.

Prístup k položke „**Messages**“ (Správy) závisí od kompatibility smartfónu a integrovaného systému.
V závislosti od smartfónu môže byť prístup k správam alebo e-mailom pomalý.

Dostupné služby sú závislé od siete, SIM karty a kompatibility použitých zariadení Bluetooth.
V príručke k vášmu smartfónu nájdete služby, ku ktorým máte prístup, alebo si tieto služby zistite u vášho operátora.

Správa sms správ

Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

TEL

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Výberom položky „**Quick messages**“ (Rýchle správy) zobrazíte zoznam správ.

Vyberte záložku „**Delayed**“ (Meškanie), „**Arrived**“ (Príchod), „**Not available**“ (Nedostupnosť) alebo „**Other**“ (Iné) s možnosťou vytvárania nových správ.

Stlačte tlačidlo „**Create**“ (Vytvoriť), ak chcete vytvoriť novú správu.

Zvoľte si správu vybranú z niektorého zo zoznamov.

Stlačením tlačidla „**Transfer**“ (Preposlať) vyberte adresáta (adresátov).

Stlačením tlačidla „**Play**“ (Prehrať) prehráte správu.

Správa e-mailov

Stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

TEL

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Výberom položky „**Email**“ zobrazíte zoznam správ.

Vyberte záložku „**Incoming**“ (Prijaté), „**Sent**“ (Odoslané) alebo „**Not read**“ (Neprečítané).

Zvoľte si správu vybranú z niektorého zo zoznamov.

Stlačením tlačidla „**Play**“ (Prehrať) prehráte správu.

! Prístup k položke „**Email**“ závisí od kompatibility smartfónu a integrovaného systému.

Konfigurácia

Audio nastavenia

Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

SETUP

Zvoľte položku „**Audio settings**“ (Nastavenia zvuku).

Zvoľte položku „**Ambience**“ (Zvukové prostredie).

alebo

„**Position**“ (Rozloženie zvuku).

alebo

„**Sound**“ (Zvuk).

alebo

„**Voice**“ (Hlas).

alebo

„**Ringtone**“ (Zvonenie).

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ uložíte nastavenia.

! Rozloženie (alebo priestorové rozloženie vďaka systému Arkamys©) zvuku je spôsob spracovania zvuku, ktorý umožňuje prispôsobiť kvalitu zvuku počtu cestujúcich vo vozidle.
Dostupné je len v konfigurácii predných a zadných reproduktorov.

i Audio nastavenia **Ambience** (Zvukové prostredie - 6 voliteľných prostredí), **Bass** (Basy), **Medium** (Stredy) a **Treble** (Výšky) sú odlišné a nezávislé pre každý zdroj zvuku.
Aktivujte alebo deaktivujte položku „**Loudness**“ (Hlasitosť).
Nastavenia pre položku „**Position**“ (Rozloženie zvuku) All passengers (Všetci cestujúci), Driver (Vodič) a Front only (Iba vpredu)) sú spoločné pre všetky zdroje.
Aktivujte alebo deaktivujte položku „**Touch tones**“ (Odozva dotykového displeja), „**Volume linked to speed**“ (Hlasitosť v závislosti od rýchlosti vozidla) a „**Auxiliary input**“ (Vstup pre externý zdroj).

i Integrovaný audio systém: Sound Staging Arkamys© optimalizuje rozloženie zvuku v interiéri vozidla.

Nastavenia profilov

! Z bezpečnostných dôvodov, ako aj z dôvodu potreby zvýšenej pozornosti zo strany vodiča je možné vykonávať jednotlivé úkony len **v zastavenom vozidle**.

alebo

SETUP

Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Zvoľte položku „**Setting of the profiles**“ (Nastavenie profilov).

Zvoľte si položku „**Profile 1**“, „**Profile 2**“, „**Profile 3**“ alebo „**Common profile**“ (Spoločný profil).

Stlačte toto tlačidlo a zadajte názov profilu pomocou virtuálnej klávesnice.

OK Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.

Ak chcete vložiť profilovú fotografiu, stlačte toto tlačidlo.

Vložte kľúč USB obsahujúci fotografiu do portu USB. Vyberte fotografiu.

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ potvrdíte prenos fotografie.

OK Opätovným stlačením tlačidla „**OK**“ uložíte nastavenia.

i Fotografia sa umiestni v štvorcovom formáte. Ak je fotografia v inom formáte, systém ju zdeformuje.

Stlačením tohto tlačidla reinicializujete zvolený profil.

! Reinicializáciou vybraného profilu sa aktivuje prednastavený anglický jazyk.

Zvoľte si „**Profile**“ (1, 2 alebo 3) na jeho prepojenie s „**Audio settings**“ (Nastavenia zvuku).

Zvoľte položku „**Audio settings**“ (Nastavenia zvuku).

Zvoľte položku „**Ambience**“ (Zvukové prostredie).

Alebo

„**Balance**“ (Vyváženie).

Alebo

„**Sound**“ (Zvuk).

Alebo

„**Voice**“ (Hlas).

Alebo

„**Ringtone**“ (Zvonenie).

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ uložíte nastavenia.

Zmena nastavení systému

alebo

SETUP

Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Zvoľte položku „**Screen configuration**“ (Konfigurácia displeja).

Zvoľte položku „**Animation**“ (Animácia).

Aktivujte alebo deaktivujte položku „**Automatic scrolling**“ (Automatické rolovanie textu).

Zvoľte položku „**Brightness**“ (Jas).

Pohybom kurzora nastavíte jas displeja a/alebo združeného prístroja.

Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

SETUP

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Zvoľte položku „**System settings**“ (Nastavenia systému).

Výberom položky „**Units**“ (Jednotky) zmeníte jednotky vzdialenosti, spotreby a teploty.

Zvolením položky „**Factory settings**“ (Výrobné nastavenia) prejdete späť na pôvodné nastavenia.

! Návrat systému k pôvodným nastaveniam výrobcu aktivuje predvolený anglický jazyk.

Výberom položky „**System info**“ (Systémové informácie) zobrazíte verzie rôznych modulov, ktoré sú nainštalované v systéme.

Voľba jazyka

Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

SETUP

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Výberom položky „**Languages**“ (Jazyky) zmeníte jazyk.

Nastavenie dátumu

Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

SETUP

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Zvoľte položku „**Setting the time-date**“ (Nastavenie dátumu a času).

Zvoľte položku „**Date**“ (Dátum).

Stlačením tohto tlačidla nastavíte dátum.

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ potvrdíte.

Zvoľte si formát zobrazovania dátumu.

i Nastavenie dátumu a času je dostupné len v prípade, ak je deaktivovaná „synchronizácia GPS“.
Prechod zo zimného na letný čas sa vykoná zmenou časového pásma.

Nastavenie času

Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

SETUP

Stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup na vedľajšiu stránku.

Zvoľte položku „**Setting the time-date**“ (Nastavenie dátumu a času).

Zvoľte položku „**Time**“ (Čas).

Stlačte toto tlačidlo a pomocou virtuálnej klávesnice nastavte čas.

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ potvrdíte.

Stlačte toto tlačidlo a vyberte časové pásmo.

Zvoľte si formát zobrazovania času (12 h/24 h).

Aktivujte alebo deaktivujte synchronizáciu so satelitmi GPS (UTC).

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ potvrdíte.

Systém automaticky nezmení prechod z letného času na zimný a naopak (v závislosti od krajiny).

Grafické prostredia

Z bezpečnostných dôvodov sa zmena grafického prostredia smie vykonať len **v zastavenom vozidle**.

Stlačením tlačidla **Settings** (Nastavenia) zobrazte hlavnú stránku.

alebo

SETUP

Zvoľte položku „**Color schemes**“ (Farebné motívy).

Zvoľte si farebný motív v zozname a následne potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.

Pri každej zmene grafického prostredia systém vykoná reštart, pričom displej nakrátko zhasne.

Najčastejšie otázky

Nasledujúce informácie obsahujú odpovede na najčastejšie otázky týkajúce sa vášho audio systému.

Navigácia

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Výpočet trasy nebol úspešný.	Kritériá navádzania sú možno v rozpore s aktuálnou polohou (vylúčenie ciest s poplatkami na spoplatnenej komunikácii).	Skontrolujte v ponuke „Navigation“ (Navigácia) kritériá navádzania.
Body záujmu sa nezobrazujú.	Neboli vybrané body záujmu.	Vyberte si body záujmu zo zoznamu bodov záujmu.
Zvuková výstraha „Nebezpečná zóna“ nie je funkčná.	Zvuková výstraha nie je aktívna alebo je hlasitosť príliš nízka.	Aktivujte zvukovú výstrahu v ponuke „Navigation“ (Navigácia) a skontrolujte hlasitosť v nastaveniach zvuku.
Systém neponúka obchádzku nehody na trase.	Kritériá navádzania nezohľadňujú správy TMC.	Nastavte funkciu „Dopravné spravodajstvo“ v zozname nastavení (bez funkcie, funkcia ovládaná manuálne, automatická funkcia).
Je signalizovaná výstražná správa „Danger area“ (Nebezpečná zóna), ktorá sa netýka mojej trasy.	Mimo navádzania systém oznámi všetky „nebezpečné zóny“, ktoré sa nachádzajú v kužeľovitej oblasti pred vozidlom. Systém môže upozorňovať na „nebezpečné zóny“ na blízkych alebo súbežných cestných komunikáciách.	Zväčšite mapu pre zobrazenie presnej polohy oblasti „Danger area“ (Nebezpečná zóna). Zvoľte možnosť „On the route“ (Na navádzanej trase), aby ste neboli viac upozorňovaný mimo navádzania alebo skráťte dobu oznamovania.
Niektoré dopravné zápchy na trase nie sú udané v aktuálnom čase.	Pri naštartovaní motora systém zachytáva počas niekoľkých minút dopravné správy.	Počkajte, pokiaľ budú dopravné informácie správne prijaté (zobrazenie ikon dopravného spravodajstva na mape).
	V niektorých krajinách sú pre dopravné spravodajstvo registrované len hlavné cesty (diaľnice atď.).	Tento jav je úplne bežný. Systém je závislý na dopravných správach, ktoré sú k dispozícii.

Nadmorská výška sa nezobrazuje.	Pri naštartovaní motora môže inicializácia GPS trvať až 3 minúty, pokiaľ správne nezachytí viac ako 4 satelity.	Počkajte na úplné spustenie systému, aby pokrytie GPS predstavovalo minimálne 4 satelity.
	V závislosti od geografického prostredia (tunel atď.) alebo počasia sa môžu podmienky príjmu signálu GPS meniť.	Tento jav je úplne bežný. Systém je závislý na podmienkach prijímania signálu GPS.
Moja navigácia už nie je pripojená.	Počas štartovania a v niektorých geografických oblastiach nemusí byť pripojenie dostupné.	Skontrolujte, či sú pripojené služby aktivované (nastavenia, zmluva).

Rádio

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Kvalita príjmu naladenej rozhlasovej stanice postupne klesá, prípadne uložené stanice nefungujú (žiadny zvuk, zobrazuje sa 87,5 MHz...).	Vozidlo je príliš ďaleko od vysielača príslušnej stanice alebo nie je k dispozícii žiaden vysielač v príslušnej geografickej oblasti.	Aktivácia funkcie „RDS“ prostredníctvom skrátenej ponuky umožní systému skontrolovať, či sa v prechádzanej geografickej zóne nenachádza výkonnejší vysielač.
	Okolité prostredie (kopce, budovy, tunely, podzemné parkoviská atď.) môže znemožniť príjem, a to aj v režime RDS.	Tento jav je normálny a nie je prejavom žiadnej poruchy audio zariadenia.
	Chýba anténa alebo sa poškodila (napríklad v umývacej linke alebo v podzemnom parkovisku).	Nechajte si anténu skontrolovať v značkovej servisnej sieti.

Nenachádzam niektoré rádiostanice v zozname prijímaných staníc. Názov rádiostanice sa mení.	Stanica už možno nie je zachytená alebo zmenila svoj názov v zozname. Niektoré rádiostanice vysielajú namiesto svojich názvov iné údaje (napr. názov skladby). Systém interpretuje tieto údaje ako názov stanice.	Stlačte tlačidlo „Update list“ (Aktualizovať zoznam) vo vedľajšej ponuke „Radio stations“ (Rozhlasové stanice).

Médiá

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Prehrávanie môjho kľúča USB začne po veľmi dlhom čase (približne po 2 až 3 minútach).	Niektoré súbory dodané súčasne s kľúčom môžu výrazne spomaliť prístup k prehrávaniu kľúča (10-násobok uvádzaného času).	Vymažte súbory dodané súčasne s kľúčom a obmedzte počet podpriečinkov v súborovej štruktúre kľúča.
Disk CD sa vždy vysunie, alebo sa neprehráva.	Disk CD je otočený naopak, nemožno ho načítať, neobsahuje zvukové súbory alebo obsahuje zvukové súbory formátu, ktorý audio systém nedokáže rozpoznať. Disk CD bol napálený vo formáte, ktorý nie je kompatibilný s prehrávačom (udf atď.). Disk CD je chránený systémom proti nelegálnemu kopírovaniu, ktorý audio systém nedokáže rozpoznať.	Skontrolujte, či je disk CD vložený do prehrávača správnou stranou nahor. Skontrolujte stav disku CD: disk CD nemožno prehrať, ak je príliš poškodený. V prípade napáleného disku CD skontrolujte jeho obsah: pozrite si rady v kapitole „AUDIO“. CD prehrávač audio systému neprehráva disky DVD. V dôsledku nedostatočnej kvality audio systém nenačíta niektoré napálené disky CD.

Doba čakania po vložení disku CD alebo pripojení kľúča USB je pomerne dlhá.	Po vložení nového média systém načíta určité množstvo údajov (adresáre, názov, interpret atď.). To môže trvať od niekoľkých sekúnd až po niekoľko minút.	Ide o úplne normálny jav.
Zvuk CD prehrávača je nekvalitný.	Použitý disk CD je poškriabaný alebo má nízku kvalitu.	Vkladajte kvalitné CD disky a uchovávajte ich vo vhodných podmienkach.
	Zvukové nastavenia (hĺbky, výšky, hudobné prostredie) sú nevhodné.	Vráťte nastavenia hĺbok a výšok na hodnotu 0 a nevyberajte hudobné prostredie.
Niektoré symboly informácií práve počúvaných médií nie sú zobrazené správne.	Audio systém nedokáže zobraziť niektoré typy symbolov.	Používajte štandardné symboly pre názvy skladieb a zoznamov.
Prehrávanie súborov pri streamingu sa nespúšťa.	Pripojené zariadenie automaticky nespustí prehrávanie.	Spustite prehrávanie na periférnom zariadení.
Názvy skladieb a dĺžka prehrávania sa nezobrazujú na displeji pri audio streamingu.	Profil Bluetooth neumožňuje prenos týchto informácií.	

Telefón

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
Nemôžem pripojiť telefón s rozhraním Bluetooth.	Je možné, že funkcia Bluetooth na telefóne je deaktivovaná alebo sa telefón nachádza na mieste neviditeľnom pre systém.	Skontrolujte, či je pripojenie Bluetooth v telefóne aktivované. Skontrolujte v nastaveniach telefónu, že je „viditeľný pre všetky zariadenia“.
	Telefón Bluetooth nie je kompatibilný s týmto systémom.	Kompatibilitu vášho telefónu môžete skontrolovať na webovej stránke značkového predajcu (služby).
Nie je počuť zvuk telefónu pripojeného prostredníctvom rozhrania Bluetooth.	Zvuk závisí súčasne od systému a telefónu.	Zvýšte hlasitosť audio systému, eventuálne na maximum a v prípade potreby zvýšte hlasitosť telefónu.
	Hluk v okolí ovplyvňuje kvalitu telefónneho hovoru.	Znížte hluk v okolí (zatvorte okná, stíšte vetranie, spomaľte atď.).
Niektoré kontakty sa v zozname zobrazujú duplicitne.	Možnosti synchronizácie kontaktov ponúkajú synchronizáciu kontaktov na karte SIM, v telefóne alebo obidve spolu. Keď zvolíte tieto dve synchronizácie, niektoré kontakty môžete vidieť duplicitne.	Vyberte možnosť „Display SIM card contacts“ (Zobraziť kontakty zo SIM karty) alebo „Display telephone contacts“ (Zobraziť kontakty z telefónu).
Kontakty nie sú uvedené v abecednom poradí.	Niektoré telefóny ponúkajú rôzne možnosti zobrazovania. V závislosti od zvolených parametrov sa kontakty môžu zobrazovať v špecifickom poradí.	Upravte nastavenia zobrazenia telefónneho zoznamu.
Systém neprijíma správy SMS.	Režim pripojenia Bluetooth neumožňuje zasielanie textových správ SMS do systému.	

Nastavenia

OTÁZKA	ODPOVEĎ	RIEŠENIE
V prípade zmeny nastavenia výšok a hĺbok sa zruší výber zvukového prostredia. Pri zmene zvukového prostredia sa nastavenie výšok a hĺbok vynuluje.	Výber zvukového prostredia si vyžaduje nastavenie výšok a hĺbok a naopak.	Zmeňte nastavenie výšok a hĺbok alebo nastavenie zvukového prostredia, aby ste získali požadovanú kvalitu zvuku.
Pri zmene nastavenia vyváženia sa zruší výber rozloženia zvuku. Pri zmene rozloženia zvuku sa zruší nastavenie vyváženia zvuku.	Výber nastavenia rozloženia si vyžaduje nastavenie vyváženia a naopak.	Upravte nastavenie vyváženia alebo nastavenie rozloženia, aby ste dosiahli požadovanú kvalitu zvuku.
Medzi jednotlivými zdrojmi zvuku existuje rozdiel v kvalite zvuku.	Na získanie optimálnej kvality posluchu môžu byť nastavenia zvuku prispôsobené jednotlivým zdrojom zvuku, čo môže zároveň spôsobiť viditeľný rozdiel pri zmene zdroja zvuku.	Skontrolujte, či sú nastavenia zvuku prispôsobené na počúvaný zdroj zvuku. Odporúča sa nastaviť funkcie zvuku (Bass (Hĺbky), Treble (Výšky), Balance (Vyváženie zvuku)) do strednej polohy, vybrať možnosť „Žiadne“ hudobné prostredie a nastaviť korekciu hlasitosti v režime CD do polohy „Aktívna“ alebo do polohy „Neaktívna“ v režime rádia.
Po vypnutí motora sa systém po niekoľkých minútach činnosti vypne.	Ak je motor vypnutý, závisí čas funkčnosti systému od úrovne nabitia batérie. Vypnutie je bežný jav: systém automaticky prejde do režimu úspory energie z dôvodu zachovania dostatočnej úrovne nabitia batérie.	Zapnite zapaľovanie, aby ste zvýšili úroveň nabitia batérie.
Dátum a čas nie je možné nastaviť.	Nastavenie dátumu a času je dostupné len v prípade, ak je deaktivovaná synchronizácia so satelitmi.	Ponuka Nastavenia/Možnosti/Nastavenie dátumu a času. Vyberte záložku „Čas“ a deaktivujte „synchronizáciu GPS“ (UTC).

A

ABS 87
Active Safety Brake..... 16, 146, 148
Adaptatívny regulátor rýchlosti..... 139
Adaptívny regulátor rýchlosti s funkciou Stop..... 132-133, 138-141, 144
AdBlue®..... 16, 25, 188-189
AFU 87
Airbagy bočné..... 93-94
Airbagy čelné 93-94, 99
Airbagy hlavové 93-94
Airbagy..... 18, 92, 94, 99
Aktívna výstraha pre neúmyselné prekročenie čiary..... 20, 150, 156
Aktívny systém kontroly mŕtveho uhla..... 156
Aktualizácia času..... 38, 17, 31
Aktualizácia dátumu 38, 18, 31
Alarm..... 48-49
Asistenčný hovor..... 85-86
Asistent pri rozbehu vozidla na svahu..... 117-118
ASR..... 87
Automatická prevodovka 6, 22, 118-129, 187
Automatické núdzové brzdenie 16, 146, 148
Automatické prepínanie diaľkových svetiel..... 21, 76-78
Automatické rozsvietenie svetiel 74, 76, 78
Automatické rozsvietenie výstražných svetiel... 85
Automatické stieranie skiel..... 81, 83
Autonómia AdBlue 25-26

B

Batéria diaľkového ovládania 44-46
Batéria..... 181, 186, 215, 217-218
Bedrové nastavenie 52
Bedrový..... 52, 54
Bezkľúčový prístup a štartovanie..... 41-42, 44, 112-113
Bezpečnostné pásy 11, 90-91, 100
Bezpečnosť detí..... 107
Bežná údržba..... 6
Biznis..... 233
BlueHDi..... 25, 188, 220
Bluetooth (sada hands free).... 9-10, 13-14, 25-26
Bluetooth (telefón)..... 13-15, 25-27
Bočné osvetlenia 79
Brzda parkovacia 114, 187-188
Brzdové doštičky..... 187-188
Brzdové kotúče 187-188
Brzdy 10, 187-188

C

CD MP3..... 9, 23-24
CDS..... 87
CD 9, 23-24
Centrálne zamykanie..... 40, 42-43
Cesty do zahraničia..... 75

Č

Časované odpojenie elektropríslušenstva (režim)..... 181
Čas (nastavenie)..... 30-32, 38, 17, 31
Čerpanie paliva..... 170-172

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Digitálne rádio 6-7, 8, 22
Dátum (nastavenie)..... 30-32, 38, 18, 31
Defekt..... 194, 196-200
Demontáž koberca..... 59
Demontáž kolesa 202, 204-205
Denon (audio systém)..... 63
Detekcia nepozornosti vodiča 149
Detekcia podhustenia pneumatík..... 14, 166, 168, 197
Deti (bezpečnosť) 107
Deti..... 104
Detská bezpečnostná poistka 93, 95-96, 99, 101, 104-105, 107
Detské klasické sedačky 100
Detské sedačky ISOFIX..... 102, 104-105
Detské sedačky..... 91, 95-96, 100-101, 107
Diaľkové ovládanie..... 39-44
Digitálne rádio - DAB (Digital Audio Broadcasting) 6, 8, 22
Displej monochromatický 30-32
Displej viacúčelový (s autorádiom)..... 30-32, 4
Displej združeného prístroja..... 28-29, 127
Dobíjanie batérie..... 216-217
Doplnková zásuvka..... 8, 9, 23
Doplňanie AdBlue®..... 190-191
Dopravné informácie (TA)..... 5
Dopravné spravodajstvo (TMC) 13
Dotykový displej ~ Dotykový tablet..... 34, 36
Dotykový displej..... 32, 168, 1, 1
Driver Sport Pack..... 126-127
Držiak plechoviek 58
Dvere..... 46
Dynamická funkcia (šport)..... 126-127
Dynamická kontrola stability (CDS)..... 18, 86-89
Dynamická sada 126-127

E

EDS 7, 21-22
Eko-jazda (odporúčania) 6
Ekonomická jazda 6
Elektricky ovládaná parkovacia brzda 12-14, 18-19, 114-117
Elektroluminiscenčné diódy – LED 76
Elektronické blokovanie štartovania 44, 110
Elektronický delič brzdného účinku (REF) 86-87
Elektronický kľúč 41-43
Elektronický stabilizačný systém (ESC) 86-87, 89
ESC (elektronický stabilizačný systém) 86

F

Filter interiérový 65, 186-187
Filter na pevné častice 186-187
Filter olejový 187
Filter vzduchový 186-187
Frekvencia (rádio) 21-22
Funkcia diaľnica (smerovky) 79

G

G.P.S. 12
Guľa demontovateľná bez náradia 175-180

H

Halogénové svetlá 79, 205-207
Hladina aditíva do nafty 186-187
Hladina brzdovej kvapaliny 185
Hladina chladiacej kvapaliny 23-24, 185-186
Hladina kvapaliny ostrekovača skiel 81, 186
Hladina kvapaliny ostrekovača svetlometov ... 186
Hladina oleja 24-25, 184-185
Hladiny a kontroly 183-186
Hlavné menu 4
Hmotnosti 221
Horný popruh 102
Hustenie pneumatík 188

I

Identifikačné prvky 233
Identifikačné štítky výrobcu 233
Identifikačné štítky 233
Identifikácia vozidla 233
Inteligentná trakčná kontrola 87
Internetový prehliadač 16
ISOFIX (úchyty) 102-103
ISOFIX 104

J

Jas 16

K

Kamera spätného chodu 158
Kapota motora 183
Kábel audio 9, 23
Kábel Jack 9, 23
Klimatizácia automatická 67-69
Klimatizácia dvojzónová 70
Klimatizácia manuálna 66-67, 69-70
Klimatizácia 6, 65, 65-66
Kľúče 39-42, 44-46
Kľúč s diaľkovým ovládaním 40, 42, 110
Koberec 59
Konfigurácia vozidla 30-34, 36
Kontrola hladiny motorového oleja 24-25
Kontrola hladín 184-186
Kontrola stability prívesu (TSM) 89
Kontrola tlaku (so sadou) 194, 196-200
Kontrolka airbagov 18
Kontrolka brzdového systému 10
Kontrolka minimálnej hladiny paliva 11
Kontrolka parkovacej brzdy 10
Kontrolka servisná 12
Kontrolka žhavenia Dieselového motora 17
Kontrolky činnosti 10
Kontrolky stavu 10
Kontrolky svetelné 9
Kontrolky výstražné 9-10
Kontrolky 10
Kontroly štandardné 186-188
Kontroly 183, 186-188
Kryt batožiny 61-63
Kryt nízke teploty 173-174
Kryt palivovej nádrže 170-171
Kufor 40, 47
Kúrenie 6, 64, 66-67, 69

L

Lavica zadná 56-58
LED – Elektroluminiscenčné diódy 76
Lokalizácia vozidla 40

M

Manuálna prevodovka 6, 128-130, 187
Masážna funkcia 54
Menu (audio) 4-5, 3-5
Miesto na lyže 61

Minimálna hladina paliva 170-171
Motor benzínový 172, 183, 222-226
Motor dieselový..... 17, 172, 220, 227-230

N

Nabitie batérie.....216-217
Naftový filter.....184
Nakladanie 6
Nastavenie dátumu 30-32, 38, 18, 31
Nastavenie hodín 30-32, 38, 17, 31
Nastavenie opierok hlavy 51
Nastavenie parametrov výbavy 30-34, 36
Nastavenie prietoku vzduchu 66-69
Nastavenie rozloženia vzduchu.....67-69
Nastavenie sedadiel 51-53
Nastavenie sklonu sedadla..... 52
Nastavenie sklonu svetlometov 80
Nastavenie svetlometov..... 79-80
Nastavenie teploty 66-69
Nastavenie výšky a hĺbky volantu 55
Nasýtenie filtra pevných častíc (dieselový motor)..... 187
Nádržka ostrekovača skiel 186
Nádržka ostrekovača svetlometov 186
Náradie.....193, 193-194, 201
Neidentifikovaný kľúč.....113
Neutralizácia airbagu spolujazdca 93, 99
Neutralizácia ASR/CDS (ESC)..... 88
Nosič bicykla..... 47
Núdzové dynamické brzdenie 114-117
Núdzové ovládanie dverí 44-45
Núdzové ovládanie kufra 47
Núdzové štartovanie 113, 215
Núdzové volanie..... 85-86
Núdzové výstražné osvetlenie..... 62
Núdzové zastavenie.....113

O

Objem palivovej nádrže 170-171
Obmedzovač rýchlosti 130, 132-135
Ochrana detí .....
93, 95-96, 99, 101-102, 104-105, 107
Ochrana proti privretiu..... 50, 71
Odkladacie priestory..... 58-62, 62
Odmerka hladiny oleja..... 24-25, 184-185
Odmerka hladiny paliva 170-171
Odnímateľný kryt (snehový) 173-175
Odomknutie.....40-41
Odrosovanie vzadu..... 55
Odrosovanie.....66, 70
Odťahovanie vozidla.....218-219
Odvzdušnenie palivového okruhu 220
Odvzdušňovacie čerpadlo 220
Olej motorový.....184-185
Opierka lakťa predná 59-60
Opierka lakťa zadná 61
Opierka lakťa 58
Opierky hlavy predné..... 51
Opierky hlavy zadné 57-58
Ostrekovač skiel..... 81
Ostrekovač svetlometov..... 81
Ostrekovač zadného skla 81
Osvetlenia bodové 72
Osvetlenie interiéru.....72, 72-73
Osvetlenie kufra..... 62
Osvetlenie miesta vodiča..... 74
Osvetlenie sprievodné 40, 78
Osvetlenie ŠPZ 211
Osvetlenie 73
Otváranie dverí 40-41, 46
Otváranie kapoty motora 183
Otváranie kufra 40-41, 47
Otváranie okien..... 50
Ovládač rýchlostných stupňov 122-126
Ovládanie autorádia pri volante.....3, 3, 3
Ovládanie hlasové 5-10
Ovládanie osvetlenia 74
Ovládanie otvárania okien..... 50
Ovládanie pod volantom..... 122-126
Ovládanie stieračov skla.....80-81, 83
Ovládanie vyhrievania sedadiel 53

P

Palivová nádrž..... 170-171
Palivo..... 6, 172
Palubný počítač 28-30
Parametre systému..... 16, 30
Parkovací asistent..... 161-162, 164
PEUGEOT Connect Nav..... 1
PEUGEOT Connect Radio 1
Pneumatiky 6, 188
Počítadlo kilometrov denné 27-28
Počítadlo kilometrov 27-28
Podhustenie pneumatík (detekcia)..... 166
Pod kapotou motora..... 183
Podpera kapoty motora 183
Pohonné jednotky 221-230
Poistková skrinka v motorovom priestore 214
Poistky..... 211-214
Polica zadná 61-62
Polohy sedadla (uloženie do pamäte) 53
Pomoc pri parkovaní smerom dopredu ... 156-157
Pomoc pri parkovaní v spätnom chode ... 156-157
Pomoc pri urgentnom brzdení (AFU) 86
Ponuka 12
Porucha v dôsledku úplného vyčerpania paliva (Diesel)..... 220
Posilňovač urgentného brzdenia.....86-87, 148
Prehliadky 6, 23
Prehrávač Apple®..... 9, 10, 24
Prehrávač CD MP3..... 23
Prenášanie audio Bluetooth 9, 9, 24
Prepojenie so systémom Apple CarPlay.... 12, 16
Preprava dlhých predmetov..... 61
Presklená panoramatická strecha..... 71

Pripojenie Bluetooth.....10, 13-15, 19, 25-27
Pripojenie k sieti Wi-Fi..... 20
Pripojenie MirrorLink.....11-12, 17
Privítacie osvetlenie.....78-79
Príležitostné hustenie pneumatík (so sadou)..... 194, 196-200
Príručná skrinka s chladením..... 58
Prísada do nafty.....14-15, 186-187
Príslušenstvo 47, 84, 113
Príves 89, 109-110, 174
Profily 16, 30
Protiblokovací systém kolies (ABS)..... 86-87
Pyrotechnické napínače (bezpečnostné pásy)..... 91

R

Radiaca páka automatickej prevodovky 119-123, 125
Radiaca páka manuálnej prevodovky 118
Radiaca páka 6
Ramienko stierača (výmena).....81-82
Rádiostanica 4, 6, 21-22
Rádio.....4-5, 6, 9, 21, 24
Recirkulácia vzduchu.....67-69
Referenčné číslo farby laku..... 233
REF 87
Regenerácia filtra pevných častíc 187
Regulácia rozpoznania rýchlostného limitu 132-133
Regulátor prešmyku kolies (ASR) 18, 86-89
Regulátor rýchlosti..... 130, 132-133, 135-141, 144-145
Reinicializácia detekcie podhustenia pneumatík..... 167
Reinicializácia diaľkového ovládania..... 45-46
Reostat osvetlenia 28
Rezervné koleso 62, 188, 193-194, 201-202
Režim časovaného odpojenia elektroprísluženstva..... 181
Robotizovaná prevodovka 6
Rozbeh vozidla..... 12-14, 18-19, 112-113, 119-126
Rozmery.....231-232
Rozmrazovanie zadného okna..... 55
Rozmrazovanie 66, 70-71
Rozpoznávanie rýchlostného limitu..... 131-132
Rýchle správy 28

S

Sada hands free..... 9-10, 13-14, 25-26
Sada na dočasnú opravu pneumatiky 62, 193-194, 196-200
Sada na opravu defektu..... 193, 197-200
Sada náradia.....193-194
SCR (Selektívna katalytická redukcia)..... 188
Sedadlá elektricky ovládané 52-53
Sedadlá predné.....51-53
Sedadlá vyhrievané 53
Sedadlá zadné 56-58
Sériové číslo vozidla 233
Sieť na uchytenie vysokého nákladu..... 64
Sklopenie zadných sedadiel.....57-58
Sledovanie mŕtvych uhlov 154-155
Smerovky na boku karosérie.....208
Smerovky 79
Snehové reťaze.....167, 173
Snímač slnečného žiarenia 65
Spätná montáž kolesa 202, 204-205
Spotreba oleja.....184-185
Spotreba paliva..... 6
Správy 28
Stierač skla zadný..... 81
Stierač skla 20, 80, 83
Stop & Štart..... 20, 30, 66, 70, 128-130, 171, 183, 186, 215, 217
Strešné nosiče 182
Stropné osvetlenia 72
Superuzamknutie.....40-42
Svetlá brzdové 209-210
Svetlá denné 74, 76, 206, 208
Svetlá diaľkové.....21, 206-208
Svetlá hmlové zadné..... 20, 74
Svetlá obrysové 76, 206, 208-210
Svetlá spätného chodu 209-210
Svetlá stretávacie.....21, 206-207
Svetlo hmlové zadné.....74-75, 209-210
Svetlomety hmlové predné 74-75, 207
Svetlomety (nastavenia) 79-80
Synchronizácia diaľkového ovládania..... 45-46
Systém kontroly dráhy 86-87
Systém na redukciu emisií SCR..... 188
Systém posilňovača urgentného brzdenia..... 86

Š

Štartovanie dieselového motora..... 172
Štartovanie motora 110-111
Štartovanie..... 215

T

Tabuľky pohonných jednotiek.....222-230
Tabuľky poistiek..... 211-214
Technické parametre 222-230
Telefón Bluetooth s hlasovou identifikáciou..... 13
Telefón..... 9-10, 12, 13-16, 25-29
Teplota chladiacej kvapaliny.....23-24
Tipy pre riadenie 109-110
Tlak hustenia pneumatík..... 188, 197, 205, 233
TMC (dopravné spravodajstvo) 13

Ť

Ťažné zariadenie s demontovateľnou guľou 175-180
Ťažné zariadenie 89, 109-110, 174

U

Ukazovatele smeru (smerovky) 79, 206, 208-210
Ukazovatele zmeny smeru jazdy 79
Ukazovateľ dojazdu AdBlue® 25
Ukazovateľ hladiny motorového oleja 24-25
Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny 23-24
Ukazovateľ údržby 23
Ukazovateľ zmeny rýchlostného stupňa 127
Uloženie polôh sedadla do pamäte 53
Uloženie rýchlosti do pamäte 130
Upevňovacie oká 62
Upevňovací popruh 62
USB prehrávač 7, 9, 23
USB 60, 7, 9, 23-24
Uzamknutie 44
Uzáver palivovej nádrže 170-171

Ú

Úchyty ISOFIX 102-103
Úspora energie (režim) 181
Úsporný režim energie 181

V

Verzia Biznis 233
Vetranie 6, 64-67, 69
Visiopark 1 158
Vlečné oko 62
Vlečné zaťaženia 221
Vnútorná výbava 58
Vnútorné spätné zrkadlo 56
Volant (nastavenie) 55
Vonkajšie spätné zrkadlá 55, 154-155
Vynulovanie denného počítadla kilometrov 27-28
Vynulovanie ukazovateľa údržby 23-24
Vypnutie motora 110-111
Vysunutý uzemňovací bod 183
Výbava kufra 62
Výmena batérie diaľkového ovládania 45-46
Výmena interiérového filtra 186-187
Výmena kolesa 193-194, 201-202
Výmena lišty stierača skla 81-82
Výmena náplne 184-185
Výmena olejového filtra 187
Výmena poistiek 211-213
Výmena poistky 211-214
Výmena vzduchového filtra 186-187
Výmena žiaroviek 205-206, 209-210
Výmena žiarovky 205-206, 209-210
Výstraha neúmyselného prekročenia čiary (AFIL) 20
Výstraha pre riziko zrážky 16, 146-147
Výstraha pre vodiča 149
Výstražný trojuholník 62
Výstupy vzduchu 64

Z

Zabezpečovací systém / Blokovanie štartovania 44
Zabudnutý kľúč 112
Založenie strešných nosičov 182
Zapaľovanie 69, 112-113, 28
Zapnutie zapaľovania 113
Zariadenie na zabránenie natankovaniu nesprávneho paliva 171
Zastavenie vozidla ... 12-14, 18-19, 112-113, 119-126
Zatemňovacia clona panoramatickej strechy ... 71
Zatváranie dverí 40, 42-43, 46
Zatváranie kufra 40, 47
Zásuvka Jack 58, 8, 9, 23
Zásuvka pre príslušenstvo 12 V 58, 60, 62
Zásuvka USB 58, 60, 7, 9, 23
Zásuvky audio 60
Združený prístroj 8
Zdvihák 193-194, 201, 9, 23
Zobrazenie displeja 12
Zvuková výstraha 86
Zvuková výstraha 86

Ž

Žhavenie Diesel 17
Žiarovky (výmena) 205-206, 209-210
Žiarovky 205
Životné prostredie 6, 46
230 V zásuvka 58
220 V zásuvka 60

Spoločnosť Automobiles PEUGEOT potvrdzuje na základe dodržiavania ustanovení európskeho nariadenia (smernica 2000/53), vzťahujúcich sa na vozidlá vyradené z prevádzky, že dosahuje stanovené ciele a že pri výrobe produktov predávaných touto spoločnosťou sa používa recyklovaný materiál.

Reprodukcie a preklady tohto dokumentu, i keď len čiastočné, sú bez písomného povolenia spoločnosti Automobiles PEUGEOT zakázané.

PEUGEOT

CONDUENT 4Dconcept xerox

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
http://www.peugeot.com
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503

Vytlačené v EÚ
Slovaque

03-18

www.peugeot.com

SQ. 18308.0210