

DODATOK K PRÍRUČKA UŽÍVATEĽA



PEUGEOT 3008



Internetový návod na použitie

Zvoľte si jeden z nasledujúcich prístupov pre prehliadnutie online Váš návod na použitie...

Nájdite Váš návod na použitie na Peugeotwebovej stránke, pod „MyPeugeot“.

Tento priestor vám ponúka odporúčania a iné užitočné informácie, týkajúce sa údržby vášho vozidla.

Online návšteva Návod na použitie vám tiež umožňuje prístup k najnovším dostupným informáciám, ktoré sa dajú ľahko vyhľadať vďaka označeniu stránky pomocou tohto piktogramu:



Naskenujte tento QR pre priamy prístup na Váš návod na použitie.



Ak rubrika „MyPeugeot“ nie je dostupná na webovej stránke Peugeot vašej krajiny, Váš návod na použitie si môžete prehliadnuť na tejto adrese:

<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Zvoľte:

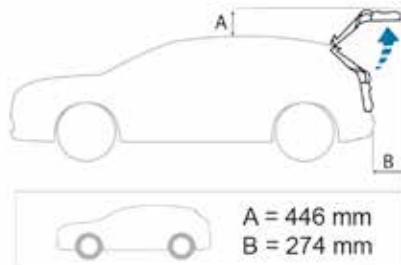
- jazyk,
- vozidlo, typ karosérie,
- obdobie vydania Váš návod na použitie, ktoré korešponduje s dátumom uvedenia vášho modelu na trh.

Vyklápacie dvere hands-free

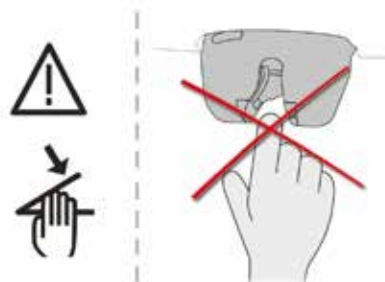
Všeobecné informácie

Aktivovanie a deaktivovanie funkcií motorizovaného veka kufra sa uskutočňuje v ponuke nastavení vozidla.

Z bezpečnostných dôvodov sa musia tieto úkony pohybu veka kufra vykonávať bezpodmienečne na zastavenom vozidle.



! Uistite sa, či máte dostatočný priestor na motorizované zdvihnutie dverí.



! Nevkladajte prsty do zámku motorizovaného veka kufra – riziko vážnych zranení!

Ochrana proti privretiu

Motorizované vyklápacie dvere batožinového priestoru sú vybavené zariadením na detekciu prekážok, ktoré preruší pohyb dverí a zmení ich smer pohybu o niekoľko stupňov, aby bolo možné prekážku uvoľniť.

Pozor, táto ochrana proti privretiu nie je aktívna na konci zatváracieho manévra (približne 1 cm pred úplným zatvorením).

! Z dôvodu zabránenia akémukoľvek riziku poranenia následkom privretia pred manipuláciou s vyklápacími dverami a počas nej:

- uistite sa, že sa v blízkosti zadnej časti vozidla nenachádza žiadna osoba,
- sledujte správanie spolujazdcov sediacich vzadu, najmä ak sa jedná o deti.

Nosič bicykla/tlačné zariadenie

Vyklápacie dvere batožinového priestoru nie sú určené na prevážanie nosiča bicykla.

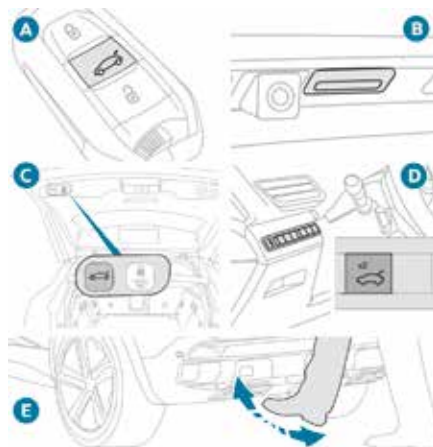
V prípade inštalácie nosiča bicykla na ťažné zariadenie s pripojením kábla k zásuvke ťažného zariadenia je motorizovaná funkcia vyklápacích dverí automaticky deaktivovaná. V prípade použitia ťažného zariadenia alebo nosiča bicykla, ktoré nie sú odporúčané spoločnosťou PEUGEOT, je nutné deaktivovať motorizovanú funkciu vyklápacích dverí.

Motorizované ovládanie



Aktivovanie / deaktivovanie motorizovaného ovládania vyklápacích dverí sa uskutočňuje v ponuke **Riadenie** na dotykovom displeji.

V predvolenom nastavení je táto funkcia deaktivovaná.



K dispozícii máte viacero možností ako manipulovať s motorizovanými vyklápacími dverami kufra:

- A. pomocou elektronického kľúča funkcie Prístup a spustenie Hands free,
- B. pomocou vonkajšieho ovládača na vyklápacích dverách,
- C. pomocou vnútorného ovládača na vyklápacích dverách,
- D. pomocou ovládača na prístrojovej doske,
- E. pomocou funkcie prístupu „s plnými rukami“ pod zadným nárazníkom.

Otvorenie/zatvorenie

☞ Dlhو zatlačte na stredné tlačidlo **A** na elektronickom kľúči.

alebo

☞ Zatlačte na vonkajší ovládač **B** na vyklápacích dverách kufra s elektronickým kľúčom pri sebe.

alebo

☞ Zatlačte na vnútorný ovládač **C** na vyklápacích dverách kufra (len zatvorenie).

alebo

☞ Dvakrát po sebe stlačte ovládač **D** na prístrojovej doske.

alebo

☞ Keď máte elektronický kľúč u seba, použite prístup „bez použitia rúk“ **E** vykonaním „pohybu nohou“ pod zadným nárazníkom.

Zaznamenanie pokynu je potvrdené zvukovým signálom.

I Dvere batožinového priestoru sa otvoria úplne alebo do polohy uloženej v pamäti. Ak sa motorizované ovládanie neaktivuje, tieto činnosti uvoľnia dvere batožinového priestoru.

Požiadavka na otvorenie dverí jedným z ovládačov **A**, **B** alebo **E** vám umožňuje odomknúť vozidlo alebo len dvere batožinového priestoru, ak je aktivované selektívne odomknutie vozidla **ABE**. Zatvorenie dverí batožinového priestoru funkciou prístupu „bez použitia rúk“ vám umožňuje uzamknúť vozidlo.

I Počas pohybu dverí je možné kedykoľvek prerušiť činnosť dverí batožinového priestoru. Opätovné zatlačenie jedného z týchto ovládačov preruší práve prebiehajúci pohyb dverí. Po prerušení pohybu, ďalšie zatlačenie jedného z týchto ovládačov uvedie dvere do pohybu opačným smerom.

Prístup bez použitia rúk



Funkcia „Hands-Free Tailgate Access“ sa aktivuje a deaktivuje prostredníctvom ponuky **Riadenie** na dotykovom displeji.

V predvolenom nastavení je táto funkcia deaktivovaná.



Pred vykonaním rýchleho pohybu nohou sa uistite, že stojíte pevne na nohách. Dbajte na to, aby ste sa nedotkli výfuku vozidla, ktorý môže byť horúci – Nebezpečenstvo popálenia!

Automatické uzamknutie funkciou „Hands-Free Tailgate Access“



Je možné aktivovať automatické zamknutie vozidla pri zatvorení vyklápacích dverí kufra použitím funkcie Hands-Free Tailgate Access:



☞ Stlačte toto tlačidlo. Indikátor sa rozsvieti. Ďalšie zatlačenie tohto tlačidla funkciu deaktivuje. Indikátor zhasne.

Uloženie polohy otvorenia

Obmedzenie uhla otvorenia motorizovaných dverí batožinového priestoru:

- ☞ posuňte vyklápacie dvere do požadovanej polohy,
- ☞ stlačte vonkajší ovládač **B** alebo tlačidlo **C** po dobu viac ako 3 sekundy.

Uloženie maximálnej polohy otvorenia vyklápacích dverí je potvrdené zvukovým signálom.

Ak si želáte zrušiť nastavenie uložené v pamäti:

- ☞ nastavte a znehybnite vyklápacie dvere v strednej polohe,
- ☞ stlačte vonkajší ovládač **B** alebo tlačidlo **C** po dobu viac ako 3 sekundy.

Zrušenie uloženej polohy je potvrdené zvukovým signálom.

Manuálne ovládanie

Dvere batožinového priestoru sa dajú otvárať ručne aj vtedy, keď je aktivované motorizované ovládanie.

Dvere batožinového priestoru musia byť imobilné. Pri manuálnom otváraní a zatváraní motorizovaných vyklápacích dverí nie je k dispozícii pomocná funkcia zdvihákov. Odpor kladený dverami pri otváraní a zatváraní je teda úplne normálny.

i Pri opakovanom otváraní a zatváraní vyklápacích dverí môže dôjsť k prehriatiu elektrického motora, ktoré neumožní ďalšie otvorenie alebo zatvorenie dverí. Nechajte motor vychladnúť a po dobu minimálne 10 minút s dverami nemanipulujte. Pokiaľ nemôžete čakať, otvorte alebo zatvorte dvere manuálne.

Reinicializácia motorizovaných vyklápacích dverí kufra

Tento úkon je potrebné vykonať, pokiaľ sa dvere nepohybujú – po detekcii prekážky, po opätovnom zapojení alebo dobití batérie, ...

- ☞ V prípade potreby otvorte vyklápacie dvere manuálne.
- ☞ Úplne zatvorte dvere manuálne.

Pokiaľ problém pretrváva i naďalej, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaná dielňa.

Bezpečnostné opatrenia

i V zimnom období

V prípade nahromadenia snehu na vyklápacích dverách kufra najskôr sneh odstráňte a až potom stlačte tlačidlo automatického otvárania dverí. Ľad by mohol dvere zablokovat' a znemožniť ich otvorenie: vykúrtite interiér vozidla a počkajte, pokiaľ sa ľad neroztopí.

V prípade umývania

Pri umývaní vozidla na automatickej umývacej stanici nezabudnite svoje vozidlo uzamknúť, aby ste sa vyhli akémukoľvek riziku neúmyselného otvorenia.

Odporúčania týkajúce sa funkcie „Hands-Free Tailgate Access“

Ak viacero pohybov nohou nespôsobí otvorenie dverí kufra, pred opätovným pokusom niekoľko sekúnd počkajte.

Funkcia sa automaticky deaktivuje v hustom daždi alebo po nahromadení snehu.

Ak nefunguje, skontrolujte, či elektronický kľúč nie je vystavený zdroju elektromagnetického žiarenia (smartfón atď.).

Správna činnosť funkcie môže byť narušená pri použití protézy nohy.

Pokiaľ je vaše vozidlo vybavené ťažným zariadením prívěsu s guľovým čapom, nemusí táto funkcia fungovať správne.

V niektorých prípadoch sa môže veko kufra otvoriť alebo zatvoriť samovoľne, najmä v nasledujúcich prípadoch:

- pripojenie alebo odpojenie prívěsu,
- montáž alebo demontáž nosiča bicykla,
- nakladanie alebo vykládanie bicyklov z nosiča,
- polozenie alebo nadvihnutie niečoho za vozidlom,
- priblíženie zvierata k zadnému nárazníku vozidla,
- umývanie vozidla,
- vozidlo sa podrobuje servisu,
- prístup k rezervnému kolesu (podľa verzie).

Aby ste sa vyhli takýmto problémom, umiestnite elektronický kľúč mimo identifikačnej zóny snímača alebo deaktivujte funkciu „Hands-Free Tailgate Access“.

Programovateľné kúrenie

Programovateľné kúrenie pracuje nezávisle od motora.

Pri vypnutom motore predhrieva chladiaci okruh, aby mal motor optimálnu prevádzkovú teplotu hneď po naštartovaní.

Programovateľné kúrenie sa zapína diaľkovým ovládaním. Dá sa zapnúť okamžite po stlačení tlačidla alebo sa dá zapnutie odložiť vďaka programovacej funkcii.



Programovateľné kúrenie vypnite vždy pri dopĺňaní paliva, aby ste predišli riziku požiaru alebo explózie.

Programovateľné kúrenie čerpá palivo z nádrže vozidla. Pred použitím sa presvedčte, že je množstvo paliva dostatočné. Ak je hladina paliva v nádrži na rezervnej hodnote, odporúčame vám, aby ste zapnutie programovateľného kúrenia neplánovali.

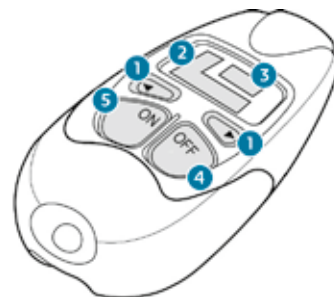
Aby ste predišli riziku otravy alebo udusenía, programovateľné kúrenie sa nesmie používať, ani krátkodobu, v uzatvorených priestoroch ako sú garáže alebo servisné dielne, ktoré nie sú vybavené odsávaním výfukových plynov.

Vozidlo neparkujte na horľavých povrchoch (suchá tráva, lístie, papier ...) – Nebezpečenstvo požiaru!

i Detektor pohybu priestorovej ochrany alarmu môže byť narušený prúdom vzduchu programovateľného kúrenia v prípade jeho zapnutia. Aby ste predišli nechcenému spusteniu alarmu pri použití programovateľného kúrenia, odporúčame vám priestorovú ochranu deaktivovať.

i Použitie programovateľného kúrenia vám umožňuje používať ho na ohrievanie priestoru pre pasažierov vášho vozidla. Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu.

Predstavenie Diaľkové ovládanie



Diaľkové ovládanie na programovanie kúrenia má nasledujúce tlačidlá a zobrazenia:

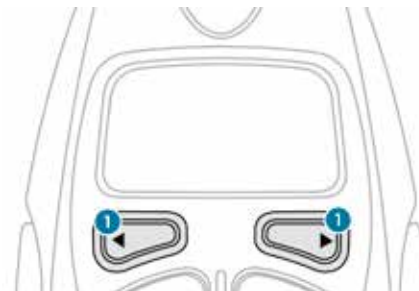
1. Tlačidlá pre ponuku funkcií.
2. Funkčné symboly: hodiny, teplota, čas prevádzky, naprogramovaný čas, prevádzka kúrenia, teplotný manažment.
3. Digitálne zobrazenia: čas, teplota, čas prevádzky, naprogramovaný čas alebo intenzita kúrenia.
4. Tlačidlo vypnutia.
5. Tlačidlo zapnutia.

Indikátor prevádzky



svieti: odložené naprogramované
spustenie.
bliká: kúrenie zapnuté.
nesvieti: kúrenie vypnuté.

Funkčný displej



☞ Stlačte tlačidlo **1** viackrát, aby ste zobrazili funkcie.

Prvým stlačením ľavého alebo pravého tlačidla zobrazíte čas.

Následne ľavým tlačidlom môžete prejsť na naprogramovaný čas a následne na intenzitu kúrenia („C1“ až „C5“).

Pravým tlačidlom môžete prejsť na teplotu priestoru pre pasažierov a následne na čas prevádzky kúrenia pri jeho okamžitom zapnutí.

i Informácia o teplote priestoru pre pasažierov je k dispozícii len vtedy, keď je motor vypnutý.

Nastavenie času



☞ Po zobrazení času stlačením tlačidla **1** stlačte tlačidlá **4** a **5** súčasne v priebehu 10 sekúnd.



Tento symbol bude blikáť.

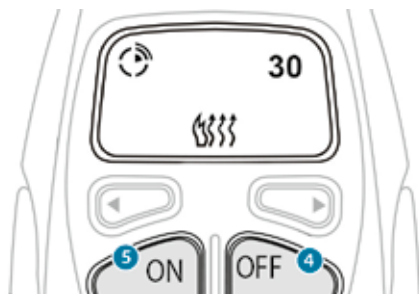
☞ Nastavte čas tlačidlom **1**.

☞ Súčasne stlačte tlačidlá **4** a **5** pre uloženie.



Zobrazí sa tento symbol.

Okamžité zapnutie



- ☞ Stlačte tlačidlo **5**, pokým sa neobjaví správa „OK“.
Po prijatí signálu sa zobrazí správa „OK“ spolu s časom prevádzky.



Kúrenie sa spustí a zobrazí sa tento symbol.



Tento indikátor počas kúrenia bliká.

- ☞ Pre deaktivovanie funkcie stlačte tlačidlo **4**, pokým sa neobjaví správa „OK“.



Tento symbol a indikátor zhasnú.

i Počas týchto postupov sa môže objaviť správa „**FAIL**“, ktorá znamená, že signál nebol prijatý. Postup vykonajte znova po zmene pozície.

Nastavenie času prevádzky



- ☞ Stlačte tlačidlo **1** pre zobrazenie času prevádzky.



Zobrazí sa tento symbol.

- ☞ Po zobrazení času prevádzky stlačte tlačidlá **4** a **5** súčasne v priebehu 10 sekúnd.



Tento symbol bude blikáť.

- ☞ Nastavte čas stlačením tlačidiel **1**:
v 10-min. krokoch s maximálnou hodnotou 30 min.

- ☞ Súčasne stlačte tlačidlá **4** a **5** pre uloženie času prevádzky.



Zobrazí sa tento symbol.

i Nastavenie z výroby je 30 minút.

Oneskorené zapnutie

Musíte naprogramovať čas spustenia, aby systém automaticky vypočítal optimálny čas spustenia kúrenia.



Programovanie času spustenia

- ☞ Stlačte tlačidlo **1** pre zobrazenie programovaného času.



Zobrazí sa tento symbol.

- ☞ Po zobrazení programovaného času stlačte tlačidlá **4** a **5** súčasne v priebehu 10 sekúnd.



Tento symbol bude blikať.

- ☞ Nastavte čas stlačením tlačidla **1**.
- ☞ Súčasne stlačte tlačidlá **4** a **5** pre uloženie.



Zobrazí sa tento symbol.

Aktivácia/deaktivácia

- Po zobrazení programovaného času tlačidlom **1** stlačte tlačidlo **5**, pokým sa neobjaví správa „OK“.



Po prijatí signálu sa zobrazí správa „OK“ spolu s týmto symbolom.



Tento indikátor bude svietiť, pokým sa nespustí kúrenie.



Tento symbol sa zobrazí, keď sa spustí kúrenie.

i HTM: tepelný manažment kúrenia

- Pre deaktivovanie kúrenia stlačte tlačidlo **4**, pokým sa neobjaví správa „OK“.



Tento symbol zmizne.

i Počas týchto postupov sa môže objaviť správa „**FAIL**“, ktorá znamená, že signál nebol prijatý. Postup vykonajte znova po zmene pozície.

Zastavenie kúrenia

- Stlačte tlačidlo **5**,



Tento symbol zostane zobrazený.



Tento indikátor zhasne.

Zmena intenzity kúrenia

Systém má 5 úrovní intenzity kúrenia: **C1** (najnižšia intenzita) až **C5** (najvyššia intenzita).

- Po zobrazení intenzity kúrenia pomocou tlačidla **1** stlačte súčasne tlačidlá **4** a **5**. Písmeno „C“ bude blikať.
- Nastavte intenzitu kúrenia stlačením tlačidla **1**.
- Súčasne stlačte tlačidlá **4** a **5** pre uloženie zvolenej intenzity. Zobrazí sa písmeno „C“.

i Predvoľby sa nahradia novými zápismi. Naprogramované časy sa uložia do pamäte až do nasledujúcej zmeny. Keď je čas spustenia aktivovaný, nie je možné zmeniť intenzitu kúrenia. Najprv musíte deaktivovať čas spustenia.

Porucha činnosti

V prípade poruchy programovateľného vykurovania sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu.

Výmena batérie

Diaľkové ovládanie je napájané batériou 6V-28L, ktorá je súčasťou dodávky. Informácia na displeji indikuje, kedy je potrebné túto batériu vymeniť.



- ☞ Rozpojte puzdro.
- ☞ Vymeňte batériu s dodržaním správnej polarity.
- ☞ Resetujte diaľkové ovládanie.



Použité batérie nevyhadzujte, odovzdajte ich v schválenom zbernom mieste.

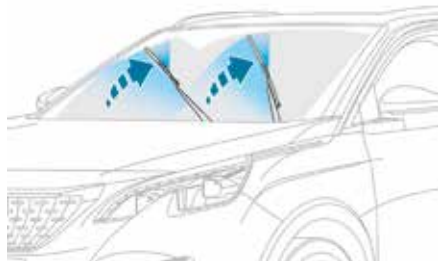
Reset diaľkového ovládača

Ak sa batéria odpojí alebo pri jej výmene sa diaľkové ovládanie musí resetovať.

- ☞ Po zapnutí napájania v priebehu 5 sekúnd stlačte tlačidlo **4** na 1 sekundu.
- Ak je proces úspešný, na displeji diaľkového ovládania sa objaví správa „OK“.
- Ak došlo k poruche, objaví sa správa „FAIL“.
- ☞ Začnite ovládanie znova.

Ovládače stieračov skla

Ostrekováč predného skla



☞ Potiahnite ovládač stieračov skla smerom k vám.

Ostrekováč skla a následne stierač skla sa uvedú do činnosti na obmedzený čas.

I Ostrekovač skla obsahuje systém stieračov s integrovanými tryskami ostrekovača. Kvapalina ostrekovača skla sa rozstrekuje pozdĺž lišty stierača skla, čím sa zlepšuje viditeľnosť a obmedzuje spotreba kvapaliny.

V niektorých prípadoch, v závislosti od zloženia alebo farby kvapaliny a vonkajšieho osvetlenia môže byť kvapalina ťažko rozpoznateľná.

! Nepoužívajte ostrekovač skla pokiaľ je nádržka ostrekovača skla prázdna, aby nedošlo k poškodeniu stieracích lišt. Ostrekovač skla používajte len v prípade, ak nehrozí riziko jeho zamrznutia na čelnom skle, ktoré by mohlo negatívne ovplyvniť viditeľnosť. V zimnom období používajte vždy vhodnú kvapalinu do ostrekovača, ktorá je určená na použitie v chladnom počasí.

Kontrola stability prívesu

V prípade ťahania prívesu umožňuje tento systém obmedziť riziko náhleho vychýlenia vozidla alebo prívesu.

Prevádzka

Systém sa automaticky aktivuje pri zapnutí zapalovania.

Elektronický stabilizačný systém (ESC) nesmie vykazovať žiadnu poruchu.

Pri rýchlosti vyššej ako 60 km/h až do rýchlosti 160 km/h, akonáhle systém zaznamená kolísavý pohyb prívesu, začne regulovať brzdy, aby stabilizoval príves a v prípade potreby zníži výkon motora, aby znížil rýchlosť vozidla.



Korekcia je signalizovaná blikaním kontrolky na združenom prístroji a rozsvietením brzdových svetiel.

Hmotnosti a vlečné zaťaženia nájdete v rubrike „Technické parametre“ alebo v osvedčení o evidencii vášho vozidla.

Viac informácií o bezpečnej jazde v prípade **Ťahania prívesu** nájdete v príslušnej rubrike.

Porucha činnosti



V prípade poruchy systému sa na združenom prístroji rozsvieti táto kontrolka, sprevádzaná zobrazením správy a zvukovým signálom.

Pokiaľ sa rozhodnete pokračovať v jazde s pripojeným prívesom, spomaľte a jazdíte opatrne!

Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu, kde vám systém skontrolujú.

! Systém kontroly stability prívesu prispieva k zvýšeniu bezpečnosti pri štandardných jazdných podmienkach, v súlade s odporúčaniami použitia prívesu. Nesmie byť pre vodiča podnetom k zbytočnému riskovaniu, ako napríklad použitie prívesu za zhoršených prevádzkových podmienok (preťaženie, nerešpektovanie zaťaženia na čape ťažného zariadenia, opotrebované alebo podhustené pneumatiky, porucha brzdového systému,) alebo jazdy príliš vysokou rýchlosťou. V niektorých prípadoch nemusí byť kolísavý pohyb prívesu zaznamenaný systémom ESC, zvlášť ak sa jedná o ľahký príves. V prípade jazdy na mokrej alebo poškodenej vozovke systém nemusí zabrániť náhlemu vychýleniu prívesu.

Výstraha pre vzdialenosť a Active Safety Brake



Tento systém pozostáva z troch funkcií:

- Výstraha pre vzdialenosť (výstraha pre riziko zrážky),
- Inteligentný asistent núdzového brzdenia (AFUI),
- Active Safety Brake (automatické núdzové brzdenie).

Výstraha pre vzdialenosť: varuje vodiča, ak jeho vozidlu hrozí nebezpečenstvo kolízie s vozidlom vpredu alebo s chodcom, ktorý sa nachádza v jeho jazdnom pruhu.

Inteligentný asistent núdzového brzdenia: dopĺňa brzdenie vodiča v prípade, ak je nedostatočné.

Active Safety Brake: aktivuje sa po výstrahe, pokiaľ vodič nezaaguje dostatočne rýchlo a nezačne brzdiť.

Bez zásahu vodiča prispieva tento systém k obmedzeniu rizika zrážky alebo k obmedzeniu závažnosti kolízie tým, že zníži rýchlosť vášho vozidla.

Aktivácia a prevádzkové podmienky

Vozidlo je v hornej časti čelného skla vybavené kamerou a v závislosti od verzie vozidla aj radarom, ktorý sa nachádza v prednom nárazníku.



Systém sa aktivuje pri rýchlosti približne 7 km/h a deaktivuje sa pri rýchlosti nižšej ako 5 km/h.

Zaznamenáva:

- registrované vozidlá pohybujúce sa alebo stojace v rovnakom smere jazdy,
- chodcov idúcich v jazdnom pruhu (cyklisti, motocyklisti, zvieratá a predmety na vozovke nemusia byť zaznamenané).

! Systém je navrhnutý tak, aby pomáhal vodičovi a zvyšoval bezpečnosť cestnej premávky. Neustále monitorovanie stavu premávky a dodržiavanie dopravných predpisov je zodpovednosťou vodiča. Tento systém v žiadnom prípade nenahrádza pozornosť vodiča.

Prevádzkové obmedzenia

V nasledujúcich prípadoch sa odporúča deaktivovať systém v ponuke konfigurácie vozidla:

- pri ťahaní prívesu,
- pri preprave dlhých predmetov na strešných tyčiach alebo nosiči,
- pred použitím automatickej umývacej linky, s motorom v chode,
- pred jazdou na valcovej stoliči v servise,
- ak je vozidlo ťahané, s motorom v chode,
- ak je na vozidle namontované dojazdové rezervné koleso (v závislosti od verzie),
- po náraze na čelné sklo v mieste snímacej kamery,
- v prípade poškodenia predného nárazníka,
- ak sú brzdom svetlá nefunkčné.

! V dôsledku prevádzkových obmedzení systému sa môže stať, že výstrahy nebudú aktivované alebo budú aktivované príliš neskoro alebo sa vám môžu zdať neopodstatnené. Z toho dôvodu buďte vždy pozorný, aby ste mohli kedykoľvek aktívne zasiahnuť a vyhnúť sa nehode.

Výstraha pre vzdialenosť

V závislosti od rizika zrážky zaznamenaného systémom a od medznej hodnoty výstrahy nastavennej vodičom sa môžu aktivovať rôzne úrovne výstrahy, ktoré sa zobrazia na združenom prístroji.



Úroveň 1: vizuálna výstraha, ktorá signalizuje, že vozidlo idúce pred vami je veľmi blízko. Zobrazí sa správa „**Vozidlo v blízkosti**“.

Táto úroveň výstrahy je založená na časovej vzdialenosti medzi vozidlami resp. medzi vašim vozidlom a vozidlom, ktoré ide pred vami.



Úroveň 2: vizuálna a zvuková výstraha, ktorá signalizuje bezprostredné riziko zrážky. Zobrazí sa správa „**Brzdite!**“.

Táto úroveň výstrahy je založená na čase pred zrážkou. Zohľadňuje dynamiku vozidla, rýchlosť vášho vozidla a rýchlosť vozidla pred vami, environmentálne podmienky, prevádzkové podmienky vozidla (otočenie volantom, stlačenie pedálov atď.) a aktivuje sa v najvhodnejšom okamihu.

i Ak je rýchlosť vášho vozidla príliš vysoká v okamihu priblíženia sa k inému vozidlu, môže nastať situácia, že sa prvá výstraha nezobrazí: môže sa zobraziť priamo výstraha úrovne 2.

Dôležité: úroveň výstrahy 1 sa nikdy nezobrazí, keď je zvolená „Close“ medzná hodnota pre aktiváciu výstrahy.

Zmena medznej hodnoty pre aktiváciu výstrahy

Táto medzná hodnota určuje spôsob, akým si želáte byť upozornený na prítomnosť vozidla idúceho alebo stojaceho pred vami, alebo na chodca vo vašom jazdnom pruhu.

Aktuálna medzná hodnota môže byť zmenená prostredníctvom ponuky konfigurácie vozidla. K dispozícii máte tri medzné hodnoty, z ktorých si môžete vybrať:

- „Daleko“,
- „Standardne“,
- „Blízko“.

Pri vypnutí zapalovania bude uložená naposledy použitá medzná hodnota.

Inteligentný systém núdzového brzdienia (AFUi)

V prípade, že vodič brzdí, avšak nie dostatočne energicky, táto funkcia posilní brzdenie (v rámci fyzikálnych zákonov), aby zabránila zrážke. K posilneniu brzdienia dôjde len vtedy, ak zošliapnete brzdový pedál.

Active Safety Brake



Táto funkcia, ktorá sa nazýva aj automatické núdzové brzdenie, znižuje rýchlosť nárazu alebo zabráňuje čelnej kolízii vášho vozidla, keď vodič nereaguje.

Pomocou radaru a kamery, v závislosti od verzie, pôsobí táto funkcia na brzdenie vozidla.



V prípade, že radar a/alebo kamera zaznamenajú prítomnosť vozidla alebo chodca, bliká táto kontrolka akonáhle funkcia začne pôsobiť na brzdenie vozidla.



Dôležité: ak sa spustí automatické núdzové brzdenie, musíte prevziať kontrolu nad vozidlom a **brzdiť** pedálom, aby ste podporili alebo dokončili automatické brzdenie.

Vodič môže kedykoľvek prevziať kontrolu nad vozidlom rôznym otočením volantu a/alebo zošliapnutím pedála akcelerátora.

i Aktivácia brzdenia môže byť upravená v závislosti od úkonov vodiča, ako sú pohyby volantom alebo zatlačenie pedála akcelerátora.

i Činnosť funkcie sa môže prejavíť miernymi vibráciami brzdového pedála. V prípade úplného zastavenia vozidla bude automatické brzdenie v činnosti ešte 1 až 2 sekundy.

! Na vozidle s manuálnou prevodovkou, v prípade automatického núdzového brzdenia až do úplného zastavenia vozidla, sa môže motor vypnúť. Na vozidle s automatickou prevodovkou, v prípade automatického núdzového brzdenia až do úplného zastavenia vozidla, pridržte zatlačený brzdový pedál, aby ste zabránili opätovnému rozbehnutiu vozidla.

Špecifické podmienky fungovania

Rýchlosť vozidla musí byť v rozmedzí 5 km/h a 85 km/h (verzie, ktoré sú vybavené len kamerou) alebo 140 km/h (verzie vybavené kamerou a radarom), keď dôjde k rozpoznaniu pohybujúceho sa vozidla.

Rýchlosť vozidla nesmie prekročiť 80 km/h, keď dôjde k rozpoznaniu stojaceho vozidla.

Rýchlosť vozidla nesmie prekročiť 60 km/h, keď dôjde k rozpoznaniu chodca.

Systém ESC nesmie mať poruchu.

CDS nesmie byť deaktivované.

Všetci pasažieri musia mať zapnutý bezpečnostný pás.

Vyžaduje sa jazda ustálenou rýchlosťou na cestách s miernymi zákrutami.

! Po náraze sa funkcia automaticky vypne. Obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na inú kvalifikovanú dielňu, kde vám systém skontrolujú.

Deaktivácia / aktivácia

V predvolenom nastavení sa systém automaticky aktivuje pri každom naštartovaní. Tento systém môže byť deaktivovaný alebo aktivovaný prostredníctvom ponuky nastavenia parametrov vozidla.



Deaktivácia systému je signalizovaná rozsvietením tejto kontrolky, sprevádzanej zobrazením správy.

Porucha činnosti



V prípade poruchy systému je táto signalizovaná rozsvietením týchto kontroliek na združenom prístroji, doprevádzaným zobrazením správy a zvukovým signálom.

Uistite sa, či snímače (kamera a radar) nie sú pokryté nečistotami, blatom, námrazou, snehom... Ak porucha pretrváva, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu, kde systém skontrolujú.

i Kamera môže byť rušená alebo nefunkčná za týchto okolností:

- nepriaznivé podmienky viditeľnosti (nedostatočné osvetlenie vozovky, sneženie, prudký dážď, hustá hmla, ...),
- oslnenie (svetlá vozidla idúceho v protismere, intenzívne slnečné žiarenie, odlesky a odrazy na vlhkej vozovke, výjazd z tunela, striedanie tieňa a svetla, ...),
- prekážka pred kamerou alebo radarom (blato, námraza, sneh ...)

V týchto situáciách môže byť schopnosť snímania znížená.

i Pravidelne čistite čelné sklo, predovšetkým oblasť pred kamerou.

Nikdy nenechávajte sneh hromadiť sa na kapote motora alebo streche vozidla, pretože by mohol zakryť snímaciu kameru. Očistite predný nárazník od blata, snehu, ...

! V prípade potreby lakovania alebo opravy laku predného nárazníka sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo inú kvalifikovanú dielňu. Niektoré typy laku by mohli narušiť správnu činnosť radaru.

Parametre motorov a vlečné zaťaženia

Motory

Parametre motora sú uvedené v osvedčení o evidencii vozidla a v predajnej dokumentácii.

i Maximálny výkon zodpovedá homologizovanej hodnote pri skúšaní motora za podmienok stanovených európskymi právnymi predpismi (smernica 1999/99/ES).

Viac informácií získate v sieti PEUGEOT alebo v inej kvalifikovanej dielni.

Hmotnosti a vlečné zaťaženia

Hmotnosti a vlečné zaťaženia týkajúce sa vášho vozidla sú uvedené v osvedčení o evidencii vozidla a v predajnej dokumentácii.

Tieto hodnoty sú zobrazené aj na výrobnom štítku.

Viac informácií získate v sieti PEUGEOT alebo v inej kvalifikovanej dielni..

Uvedené hodnoty GTW a prípojné hmotnosti platia pre maximálnu nadmorskú výšku 1 000 metrov. Prípojná hmotnosť musí byť znížená o 10 % na každých ďalších 1 000 metrov nadmorskej výšky. Odporúčané zaťaženie na čape ťažného zariadenia korešponduje s povoleným zaťažením ťažného zariadenia (demonťovateľné s alebo bez náradia).

GTW: Maximálna povolená hmotnosť jazdnej súpravy

! Príliš vysoké vonkajšie teploty môžu spôsobiť zníženie výkonu vozidla z dôvodu ochrany motora; ak je vonkajšia teplota vyššia ako 37 °C, obmedzte vlečné zaťaženie.

! Ťahanie s ťažným vozidlom, ktoré je naložené len mierne, môže negatívne ovplyvniť ovládateľnosť. Ťahanie prívesu predlžuje brzdnú dráhu. S ťažným vozidlom nikdy neprekračujte rýchlosť 100 km/h (dodržiavajte platné dopravné predpisy).

i Keď je teplota prostredia vysoká, odporúčame vám nechať motor bežať 1 až 2 minúty po zastavení vozidla, aby sa mohol ochladiť.

Vlečné zaťaženia (v kg) pre benzínové motory

Motory	1,2 PureTech 130 S&S	1,2 PureTech 130 S&S	1,6 THP 150	1,6 THP 160	1,6 THP 165 S&S
Prevodovky	BVM6 (manuálna, 6-stupňová)	EAT6 (automatická, 6-stupňová)	EAT6 (automatická, 6-stupňová)	EAT6 (automatická, 6-stupňová)	EAT6 (automatická, 6-stupňová)
Kódy	EB2DTS MCM STT	EB2DTS AT6III STT	EP6FDTM AT6III	EP6FDTMD AT6III	EP6FDT AT6III STT
Modelové kódy MR... M4...	HNYH/C1B HNYH/C1F - HNYH/C1K	HNYW/C1B HNYW/C1F	5GYW/C1A	5GXV/C1A	5GZW/C1B 5GZW/C1F
Objem valcov (cm³)	1 199	1 199	1 598	1 598	1 598
Maximálny výkon: norma EHK (kW)	96	96	110	120	121,4
Palivo	Bezolovnatý benzín	Bezolovnatý benzín	Bezolovnatý benzín	Bezolovnatý benzín	Bezolovnatý benzín
Brzdený prívies (v rámci limitu GTW) (kg) sklon vozovky 10 % alebo 12 %	1 400 - 1 300	1 200	600	600	1 550
Nebrzdený prívies (kg)	660	670	600	600	685
Odporúčané zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	80	80	70	70	80

Vlečné zaťaženia (v kg) pre naftové motory

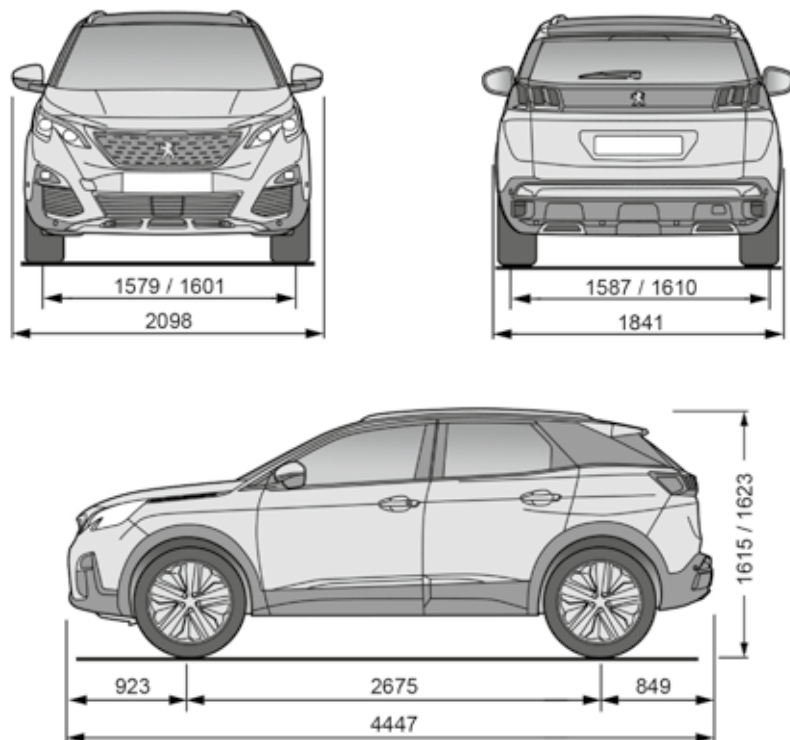
Motory	1,6 BlueHDi 100 S&S	1,6 BlueHDi 115 S&S	1,6 BlueHDi 115 S&S	1,6 BlueHDi 120 S&S	1,6 BlueHDi 120 S&S
Prevodovky	BVM (manuálna, 5-stupňová)	BVM6 (manuálna, 6-stupňová)	EAT6 (automatická, 6-stupňová)	BVM6 (manuálna, 6-stupňová)	EAT6 (automatická, 6-stupňová)
Kódy	DV6FD BE4 STT	DV6FC ML6C STT	DV6FC AT6III STT	DV6FC ML6C STT	DV6FC AT6III STT
Modelové kódy MC...	BHYB/C2B BHYB/C2F	BHXH/C2B BHXH/C2F	BHXW/C2B BHXW/C2F	BHZH/C2B BHZH/C2F - BHZH/C2K	BHZW/C2B BHZW/C2F
Objem valcov (cm³)	1 560	1 560	1 560	1 560	1 560
Maximálny výkon: norma EHK (kW)	73	85	85	88	88
Palivo	Nafta	Nafta	Nafta	Nafta	Nafta
Brzdený prívies (v rámci limitu GTW) (kg) sklon vozovky 10 % alebo 12 %	1 300	1 500	1 300	1 500 - 1 400	1 300
Nebrzdený prívies (kg)	680	685	695	685	695
Odporúčané zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	80	80	80	80	80

Vlečné zaťaženia (v kg) pre naftové motory

Motory	2,0 BlueHDi 150	2,0 BlueHDi 150	2,0 BlueHDi 150 S&S	2,0 BlueHDi 180 S&S
Prevodovky	BVM6 (manuálna, 6-stupňová)	EAT6 (automatická, 6-stupňová)	BVM6 (manuálna, 6-stupňová)	EAT6 (automatická, 6-stupňová)
Kódy	DW10FD ML6C	DW10FD AM6III	DW10FD ML6C STT	DW10FC AM6III STT
Modelové kódy MR... M9...	AHXG/C2A	AHXV/C2A	AHRH/C2B AHRH/C2F AHSH/C2B AHSH/C2F AHXH/C2B AHXH/C2F	AHWW/C2B AHWW/C2F
Objem valcov (cm³)	1 997	1 997	1 997	1 997
Maximálny výkon: norma EHK (kW)	110	110	110	133
Palivo	Nafta	Nafta	Nafta	Nafta
Brzdený príves (v rámci limitu GTW) (kg) sklon vozovky 10 % alebo 12 %	600	600	2 000	1 700
Nebrzdený príves (kg)	600	600	745	750
Odporúčané zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	70	70	80	80

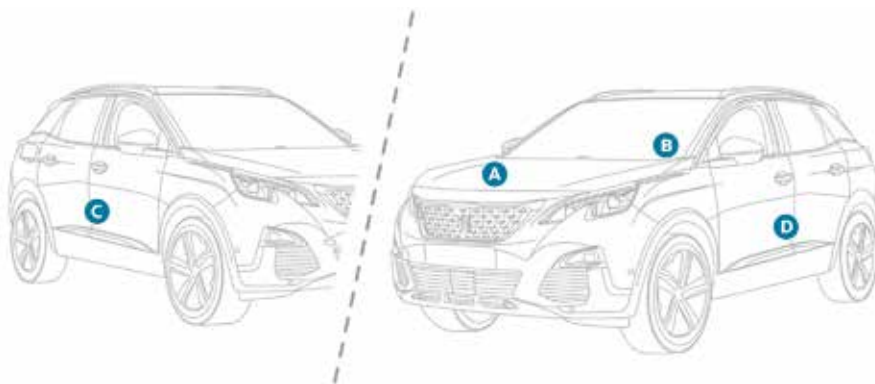
Rozmery (v mm)

Tieto rozmery boli namerané na nenaloženom vozidle.



Identifikačné prvky

Jedná sa o rôzne viditeľné označenia, slúžiace na identifikáciu vozidla alebo jeho vyhľadanie.



A. Identifikačné číslo vozidla (V.I.N.) pod kapotou motora.

Toto číslo je vyrazené na podvozku vozidla.

B. Identifikačné číslo vozidla (V.I.N.) na prístrojovej doske.

Toto číslo je uvedené na štítku, ktorý je dobre viditeľný cez čelné sklo.

C. Štítek výrobcu vozidla.

Tento samo-deštruktívny štítek je nalepený v blízkosti pravých dverí.

Sú na ňom uvedené nasledujúce informácie:

- názov výrobcu vozidla,
- číslo typového schválenia ES,

- identifikačné číslo vozidla (V.I.N.),
- maximálna technicky povolená hmotnosť vozidla,
- maximálna povolená hmotnosť jazdnej súpravy (GTW),
- maximálne zaťaženie na prednej náprave,
- maximálne zaťaženie na zadnej náprave.

D. Štítek pneumatík / laku.

Tento štítek je nalepený v blízkosti dverí vodiča. Sú na ňom uvedené nasledujúce informácie o pneumatikách:

- tlak hustenia pneumatík pre prázdne a zaťažené vozidlo,

- informácie o rozmeroch a type pneumatík, ako aj záťažových a rýchlostných indexoch,
 - tlak hustenia rezervného kolesa.
- Obsahuje taktiež údaje o označení farby laku.

i Vozidlo môže byť pôvodne vybavené pneumatikami s vyšším záťažovým a rýchlostným indexom ako je uvedený na štítku bez toho, aby to malo vplyv na tlak nahustenia.

Kontrola tlaku nahustenia pneumatík

Kontrola tlaku nahustenia pneumatík sa musí vykonávať „za studena“ aspoň raz za mesiac. Hodnoty tlaku uvedené na štítku sú platné pre studené pneumatiky. Pokiaľ ste jazdili dlhšie ako 10 minút alebo viac ako 10 kilometrov rýchlosťou vyššou ako 50 km/h, pneumatiky sú zohriate; k hodnotám uvedeným na štítku je potrebné pridať 0,3 baru (30 kPa).

! Nikdy nevypúšťajte tlak zo zohriatej pneumatiky.

🍀 Nedostatočný tlak nahustenia pneumatík zvyšuje spotrebu paliva.

PEUGEOT Cars potvrdzuje, aplikáciou ustanovení európskej smernice (smernica 2000/53) týkajúcej sa vozidiel po skončení svojej životnosti, že dosahuje stanovené ciele a pri výrobe produktov používa recyklované materiály.

Aj čiastočné kópie a preklady tohto dokumentu sú zakázané bez predchádzajúceho písomného súhlasu PEUGEOT Cars.

Vytlačené v EÚ.
Slovaque

07-16



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France
Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Télex : 645 700 F
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

