

MY PEUGEOT 3008
MY PEUGEOT 5008

PRÍRUČKA POUŽÍVATEĽA



Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play



PEUGEOT

Prístup k príručke



MOBILNÁ APLIKÁCIA

Nainštalujte aplikáciu **Scan MyPeugeot App** (obsah dostupný bez pripojenia na internet).



Následne zvolíte:

- vozidlo,
- obdobie vydania zodpovedajúce dátumu prvého prihlásenia vozidla.



ONLINE

Prejdite na webovú stránku **PEUGEOT** a vyberte sekciu „**MyPeugeot**“, kde môžete zobraziť alebo prevziať príručku alebo prejdite na nasledujúcu adresu: <http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Naskenovaním tohto QR kódu k nej získate priamy prístup.

Zvoľte:

- jazyk,
- vozidlo a typ jeho karosérie,
- obdobie vydania príručky zodpovedajúce dátumu prvého prihlásenia vozidla.



Tento symbol označuje najaktuálnejšie dostupné informácie.

Vitajte

Ďakujeme, že ste si vybrali model Peugeot 3008 alebo model Peugeot 5008. Tento dokument obsahuje základné informácie a odporúčania, vďaka ktorým môžete objaviť všetky funkcie svojho vozidla v absolútnom bezpečí. Odporúčame vám oboznámiť sa s obsahom tohto dokumentu, ako aj servisnej a záručnej knižky.

Vaše vozidlo má len časť výbavy opísanej v tejto príručke, v závislosti od úrovne jeho vybavenia, verzie a parametrov, ktoré sú špecifické pre krajinu predaja. Uvedené opisy a obrázky majú iba informatívny charakter.

Spoločnosť Automobiles PEUGEOT si vyhradzuje právo na úpravu technických parametrov, výbavy a príslušenstva vozidla bez povinnosti aktualizovať túto príručku.

V prípade prevodu vlastníctva vášho vozidla na inú osobu nezabudnite novému majiteľovi odovzdať aj túto **príručku**.

Legenda



Bezpečnostná výstraha



Doplňujúce informácie



Funkcia ochrany životného prostredia



Vozidlo s ľavostranným riadením



Vozidlo s pravostranným riadením



Umiestnenie opísanej výbavy/tlačidla pomocou čiernej oblasti.



Legenda

Táto časť umožňuje identifikovať špecifické funkcie vášho vozidla:






3008



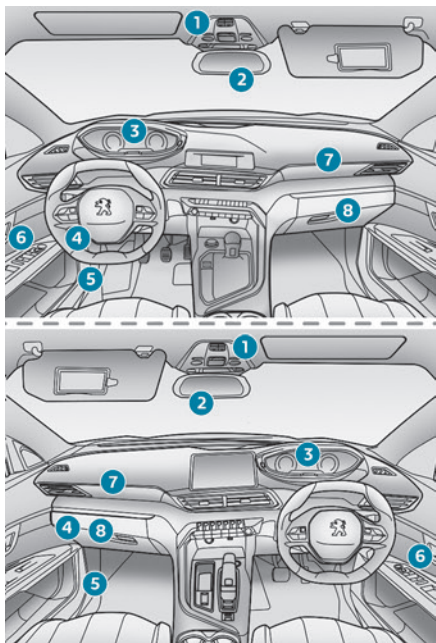
5008

<hr/>		Celkový prehľad	60		96
<hr/>		Eko-jazda	60	Advanced Grip Control	97
<hr/>		Palubné prístroje	61	Asistent jazdy zo svahu	99
Digitálne prístrojové panely	9	Modularita sedadiel	62	Bezpečnostné pásy	102
Kontrolky	11	Kúrenie a vetranie	63	Airbagy	105
Ukazovatele	17	Manuálna klimatizácia	67	Detské sedačky	107
Manuálny test	21	Poloautomatická jednozónová klimatizácia	67	Deaktivácia čelného airbagu spolujazdca	110
Počítadlá kilometrov	21	Automatická dvojzónová klimatizácia	68	Detské sedačky ISOFIX	116
Regulátor osvetlenia	22	Odhmlievanie – odmrazovanie	68	Detské sedačky i-Size	117
Palubný počítač	23	Vyhrievané čelné sklo	69	Detská bezpečnostná poisťka	117
Monochromatický displej C	24	Odhmlievanie/odmrazovanie zadného skla	73		
Dotykový displej	26	Predbežné zapnutie klimatizácie (hybrid)	73	Jazda 6	
Diaľkové funkcie (hybrid)	28	Výbava vpredu	74	Odporúčania týkajúce sa jazdy	119
<hr/>		Stropné osvetlenie	76	Štartovanie/vypnutie motora pomocou kľúča	120
<hr/>		Timené osvetlenie interiéru	76	Štartovanie/vypnutie motora pomocou systému Bezklúčového prístupu a štartovania	122
<hr/>		Výbava v zadnej časti	82	Štartovanie hybridných vozidiel	123
<hr/>		Výbava kufru	83	Elektrická parkovacia brzda	124
<hr/>			84	Manuálna 6-stupňová prevodovka	127
<hr/>		Osvetlenie a viditeľnosť	4	Automatická prevodovka	127
<hr/>		Ovládače vonkajšieho osvetlenia	85	Elektrická automatická prevodovka (hybrid)	131
<hr/>		Ukazovatele smeru	86	Asistent pri rozbehu vozidla na svahu	132
<hr/>		Výškové nastavenie svetlometov	87	Dynamický balík	133
<hr/>		Automatické rozsvietenie svetiel	87	Jazdné režimy	133
<hr/>		Spríevodné a uvítacie osvetlenie	89	Ukazovateľ zmeny prevodového stupňa	134
<hr/>		Spríevodné a uvítacie osvetlenie	89	Stop & Start	134
<hr/>		Automatické prepnutie diaľkových svetlometov	90	Detekcia podhustenia pneumatík	136
<hr/>		Statické osvetlenie zákruhu	91	Asistenčné systémy riadenia a manévrovania – všeobecné odporúčania	138
<hr/>		Ovládanie stieračov skla	91	Uloženie rýchlostí do pamäte	139
<hr/>		Výmena stieracej lišty	92	Rozpoznávanie dopravných značiek	140
<hr/>		Automatické stieranie čelného skla	92	Obmedzovač rýchlosti	142
<hr/>			92	Regulátor rýchlosti	144
<hr/>		Bezpečnosť	5	Drive Assist Plus	146
<hr/>		Všeobecné odporúčania v oblasti bezpečnosti	94		
<hr/>		Núdzové výstražné osvetlenie	91		
<hr/>		Klaksón	92		
<hr/>		Klaksón pre chodcov (hybrid)	92		
<hr/>		Núdzový alebo asistenčný hovor	92		
<hr/>		Elektronický stabilizačný program (ESC)	94		
<hr/>					
<hr/>		Ergonómia a komfort	3		
Poloha pri riadení vozidla	46				
Predné sedadlá	47				
Nastavenie volantu	51				
Spätné zrkadlá	51				
Zadné lavicové sedadlo	53				
Zadné sedadlá	54				

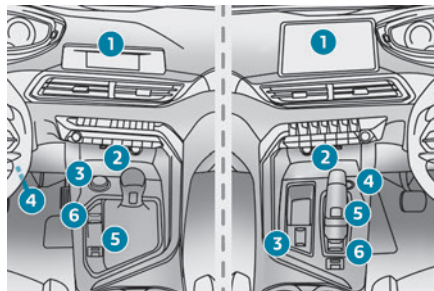
Adaptívny tempomat	146	Jazda na voľnobeh	196	Ponuky	253	
Asistent udržiavania polohy v jazdnom pruhu	150	Rady týkajúce sa údržby	197	Aplikácie	254	
Active Safety Brake So systémom Výstraha pre riziko zrážky a inteligentným systémom núdzového brzdenia	154	V prípade poruchy 8			Rádio	254
Rozpoznanie zníženej pozornosti	157	Výstražný trojuholník	199	Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	256	
Výstraha neúmyselného prekročenia čiary	158	Úplné vyčerpanie paliva (naftový motor)	199	Médiá	256	
Aktívna výstraha neúmyselného prekročenia čiary	158	Náradie vo vozidle	200	Telefón	258	
Monitorovanie mŕtveho uhla	162	Súprava na dočasnú opravu pneumatiky	203	Konfigurácia	261	
Systém aktívneho monitorovania mŕtveho uhla	163	Rezervné koleso	205	Najčastejšie otázky	263	
Parkovacie snímače	163	Výmena žiarovky	211	PEUGEOT Connect Nav 12		
Visiopark 1 - Visiopark 2	165	Výmena poistky	215	Prvé kroky	265	
Park Assist	169	12 V batéria	220	Ovládače na volante	266	
Praktické informácie 7			Batérie pre príslušenstvo (hybrid)	Ponuky	266	
Vhodné palivá	174	Ťahanie vozidla	226	Hlasové príkazy	268	
Doplnenie paliva	174	Technické parametre 9			Navigácia	273
Ochranná palivová vložka (naftové motory)	175	Parametre motorov a vlečné zataženia	230	Pripojená navigácia	275	
Hybridný systém	176	Benzínové motory	231	Aplikácie	278	
Nabíjanie trakčnej batérie (hybrid)	180	Naftové motory	233	Rádio	281	
Ťažné zariadenie	182	Hybridné motory	236	Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	282	
Ťažné zariadenie s rýchlo demontovateľnou guľou	182	Rozmery	237	Médiá	283	
Strešné tyče	185	Identifikačné prvky	238	Telefón	284	
Snehové reťaze	186	Audio systém Bluetooth® 10			Konfigurácia	287
Kryt pre veľmi nízke teploty	187	Prvé kroky	239	Najčastejšie otázky	289	
Režim úspory energie	187	Ovládače na volante	240	Abecedný zoznam ■		
Kapota	188	Ponuky	240	Prístup k doplnkovým videám		
Motorový priestor	189	Rádio	241			
Kontrola hladín	190	Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	242			
Kontroly	192	Médiá	243			
AdBlue® (BlueHDi)	194	Telefón	246	bit.ly/helpPSA		
PEUGEOT Connect Radio 11			Najčastejšie otázky			
			Prvé kroky	251		
			Ovládače na volante	252		

Palubné prístroje a ovládacie prvky

Tieto obrázky a popisy slúžia na informačné účely. Prítomnosť alebo umiestnenie niektorých prvkov sa líši v závislosti od verzie alebo úrovne výbavy.

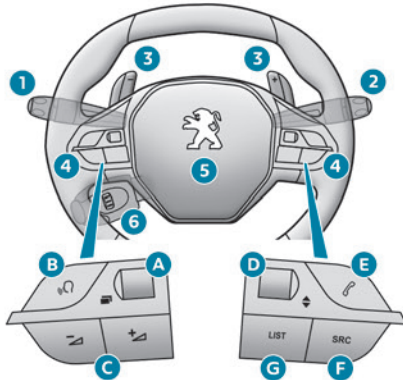


1. Ovládače otváracej strechy a zatemňovacej clony
Predné stropné osvetlenie/svetlá na čítanie
Displej s výstražnými kontrolkami
bezpečnostných pásov a čelného airbagu spolujazdca
Núdzové volanie/asistenčné volanie
2. Vnútorne spätné zrkadlo/LED indikátor jazdy v režime **ELECTRIC**
3. Digitálny priehľadový displej
4. Poistková skrinka
5. Otvorenie kapoty
6. Ovládací panel vonkajších spätných zrkadiel a elektrického otvárania okien
7. Čelný airbag predného spolujazdca
8. Príručná skrinka
Deaktivácia čelného airbagu spolujazdca



1. Monochromatický displej s audio systémom Bluetooth
alebo
Dotyková obrazovka so systémom PEUGEOT Connect Radio alebo PEUGEOT Connect Nav
2. 12 V zásuvka/USB zásuvka
Bezdrôtová nabíjačka smartfónu
3. Advanced Grip Control
Ovládač výberu jazdného režimu
Asistent pre jazdu zo svahu
4. Spínacia skrinka na kľúč
alebo
Tlačidlo „START/STOP“
5. Ovládač prevodovky
Tlačidlo „SPORT“
6. Elektrická parkovacia brzda

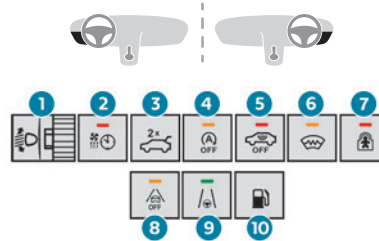
Ovládacie prvky na volante



1. Prvky na ovládanie vonkajších svetiel/ ukazovateľa smeru
2. Prvky na ovládanie stieračov/ostrekovača/ palubného počítača
3. Ovládacie páčky automatickej prevodovky
4. Prístrojový panel a ovládače nastavenia audio systému
- A. Výber režimu zobrazenia na prístrojovom paneli
- B. Ovládanie hlasovými povelmi
- C. Zníženie/zvýšenie hlasitosti
- D. Výber predchádzajúceho/nasledujúceho média
- E. Potvrdenie výberu
- F. Otvorenie ponuky **Telephone**
Správa tel. hovorov

- F. Výber zdroja zvuku
- G. Zobrazenie zoznamu rozhlasových staníc/ skladieb
5. Klaksón/čelný airbag vodiča
6. Tempomat/obmedzovač rýchlosti/Adaptívny tempomat

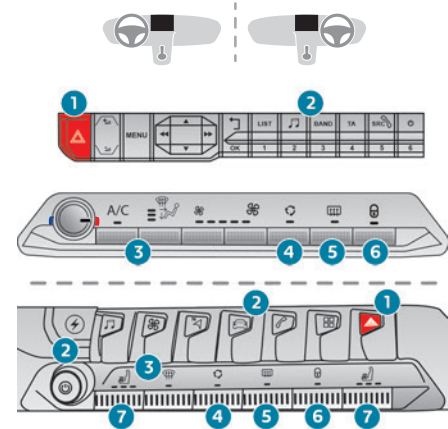
Bočný ovládací panel



1. Nastavenie výšky lúča halogénových svetlometov
2. Svetelná kontrolka prevádzky úpravy teploty interiéru vozidla
3. Otvorenie/zatvorenie zadných vyklápacích dverí s bezdotykovým ovládaním
4. Stop & Start
5. Alarm
6. Vyhrievané čelné sklo
7. Elektrická detská bezpečnostná poistka
8. Aktívna výstraha neúmyselného prekročenia čiar
9. Asistent udržiavania polohy v jazdnom pruhu
10. Otvorenie krytu palivovej nádrže

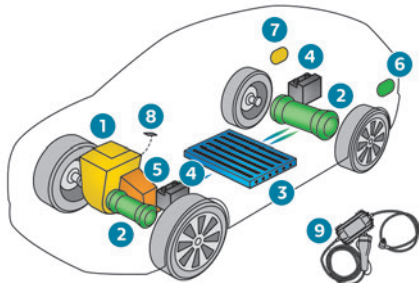
10. Otvorenie krytu palivovej nádrže

Stredný ovládací panel



1. Núdzové výstražné osvetlenie
2. Ovládacie prvky audio systému Bluetooth alebo Ovládacie prvky dotykového displeja PEUGEOT Connect Radio alebo PEUGEOT Connect Nav
Otvorenie ponuky **Hybrid**
3. Klimatizácia
4. Recirkulácia vzduchu v interiéri
5. Odmrazovanie zadného skla
6. Centrálne uzamykanie
7. Vyhrievanie sedadiel

Nabíjateľný hybridný systém



1. Benzínový motor
2. Predný a zadný elektrický motor (v závislosti od verzie)
3. Trakčná batéria
4. Batérie pre 12 V príslušenstvo
5. 8-stupňová elektrická automatická prevodovka (e-EAT8)
6. Kryt priestoru nabíjacieho konektora
7. Kryt palivovej nádrže
8. Ovládač výberu jazdného režimu
9. Nabíjací kábel

Technológia **nabíjateľného hybridného pohonu** v sebe spája dva zdroje energie: benzínový motor a jeden alebo dva elektrické motory (v závislosti od verzie).

Oba druhy motorov môžu fungovať striedavo alebo súčasne, a to v závislosti od zvoleného jazdného režimu a jazdných podmienok.

Samotný elektrický motor poháňa vozidlo v režime **ELECTRIC** a v režime **HYBRID** v prípade, ak na pohon vozidla postačuje nižší výkon. Pomáha benzínovému motoru vo fáze rozbiehania a zrýchľovania. Elektrickú energiu dodáva nabíjateľná trakčná batéria.

Eko-jazda

Eko-jazda predstavuje súbor bežných úkonov, ktoré umožňujú vodičovi optimalizovať spotrebu paliva a emisií CO₂.

Optimalizujte použitie prevodovky vášho vozidla

S vozidlom s manuálnou prevodovkou sa rozbiehajte pomaly a čo najskôr zaradte vyšší prevodový stupeň. Pri akcelerácii včas preradujte na vyššie prevodové stupne. Na vozidle s automatickou prevodovkou uprednostnite automatický režim a vyhýbajte sa prudkému alebo náhlemu zošliapnutiu pedála akcelerátora.

Ukazovateľ zmeny prevodového stupňa zobrazí pokyn na zaradenie najvhodnejšieho prevodového stupňa. Keď sa na prístrojovom paneli zobrazí takáto správa, bezodkladne zaradte požadovaný prevodový stupeň.

V prípade automatickej prevodovky sa tento indikátor zobrazí iba v manuálnom režime.

Osvojte si plynulý štýl jazdy

Udržiavajte bezpečnú vzdialenosť medzi vozidlami, brzdíte radšej motorom ako brzdovým pedálom a pedál akcelerátora stláčajte plynule. Tieto postupy vám pomôžu znížiť spotrebu aj emisie CO₂ a zároveň znížiť celkovú hlučnosť vozidla.

Ak je vaše vozidlo vybavené tempomatom na volante, použite ho vždy, keď je rýchlosť vozidla vyššia ako 40 km/h a premávka je plynulá.

Naučte sa správne používať elektrickú výbavu

V prípade, ak je vo vnútri vozidla príliš vysoká teplota, skôr ako sa s vozidlom pohnete, otvorte okná a vetracie otvory a interiér vyvetrajte, až potom použite klimatizáciu.

Pri rýchlosti nad 50 km/h zatvorte okná a nechajte otvorené vetracie otvory.

Zvážte použitie príslušenstva umožňujúceho zníženie teploty v interiéri vozidla (zatemňovacia clona otváracej strechy, slnečné clony atď.).

Ak nemá klimatizácia automatickú reguláciu, vypnite ju ihneď po dosiahnutí požadovanej teploty.

Vypnite funkcie odhmlievania a odmrazovania, ak nie sú riadené automaticky.

Čo možno najskôr vypnite vyhrievanie sedadla.

Ak je viditeľnosť dostatočná, nejazdite s rozsvietenými čelnými svetlometmi a hmlovými svetlami.

Po naštartovaní motora sa ihneď pohnite, a to predovšetkým v zimnom období. Počas jazdy sa vaše vozidlo zohreje rýchlejšie.

Ako spolujazdec môžete prispieť k zníženiu spotreby elektrickej energie, a tým aj paliva tak, že nebudete v nadmernej miere pripájať svoje multimediálne zariadenia (filmy, hudba, videohry a pod.).

Skôr ako opustíte vozidlo, odpojte všetky prenosné zariadenia.

Obmedzte príčiny nadmernej spotreby

Zaťaženie rozložte na celé vozidlo. Najťažšiu batožinu umiestnite do kufru čo najbližšie k zadným sedadlám.

Obmedzte zaťaženie vášho vozidla a minimalizujte aerodynamickú rezistenciu (strešné tyče, nosič batožiny, nosič bicyklov, príves atď.). Uprednostnite použitie strešného kontajnera.

Po použití demontujte strešné tyče a nosič batožiny.

Na konci zimnej sezóny vymeňte zimné pneumatiky za letné.

V záujme zníženia spotreby paliva nepoužívajte dynamický paket príliš dlho.

Dodržiavanie pokynov k údržbe

Pravidelne kontrolujte tlak nahustenia pneumatík v studenom stave a dodržiujte odporúčania uvedené na štítku, ktorý sa nachádza na stĺpiku dverí vodiča.

Túto kontrolu vykonávajte predovšetkým:

- pred dlhou jazdou.
- pri zmene ročného obdobia.
- po dlhšom odstavení vozidla.

Nezabudnite skontrolovať rezervné koleso a pneumatiky prívesu alebo karavanu, ak je pripojený.

Pravidelne vykonávajte servisnú údržbu svojho vozidla (olej, olejový filter, vzduchový filter, interiérový filter atď.) a dodržiavajte odporúčaný harmonogram úkonov uvedený v servisnej knižke od výrobcu.

Ak je v prípade naftového motora BlueHDi poškodený systém SCR, vaše vozidlo bude znečisťovať životné prostredie. Čo najskôr navštívte predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis, kde vám poruchu odstránia, aby emisie oxidov dusíka vášho vozidla spĺňali príslušné nariadenia.

Pri čerpaní pohonných hmôt nepokračujte po 3. vypnutí čerpacej pištole, aby ste zabránili pretečeniu paliva.

Priemerná spotreba vášho nového vozidla sa ustáli po prejdení prvých 3 000 kilometrov.

Optimalizácia dojazdu (hybridné vozidlá)

Pripojte vozidlo čo najskôr.

Plynulou jazdou a stálou rýchlosťou sa snažte udržať v zóne **ECO** ukazovateľa energie.

V maximálnej miere predvídajte spomalenie a ak je to možné, spomaľujte s regeneráciou energie pri brzdení (ukazovateľ energie v zóne **CHARGE**).

Keď je navigácia GPS aktivovaná, zvolte režim **HYBRID** na optimalizáciu spotreby elektrickej energie.

Digitálny priehľadový displej

Tento digitálny prístrojový panel je možné prispôsobiť.

V závislosti od zvoleného režimu zobrazenia sa niektoré informácie nemusia zobrazovať alebo sa môžu zobraziť odlišne.

Príklad na režime zobrazenia „DIALS“:



1. Ukazovateľ paliva
2. Analógový ukazovateľ rýchlosti (km/h alebo mph)
3. Ukazovateľ zmeny prevodového stupňa
Poloha radiacej páky a zaradený prevodový stupeň pri automatickej prevodovke
4. Digitálny ukazovateľ rýchlosti (km/h alebo mph)
5. Nastavenia tempomatu alebo obmedzovača rýchlosti
Zobrazenie značiek rýchlostných obmedzení
6. Otáčkomer (x 1 000 ot./min)
7. Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora (°C)

8. Denné počítadlo kilometrov (km alebo míle)
9. Počítadlo celkovo prejdenných kilometrov (km alebo míle)

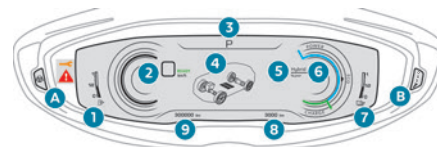
- A.** Regulátor osvetlenia palubných prístrojov a ovládacích prvkov* (dostupný v nočnom režime)
Zapnutie/vypnutie náladového osvetlenia prístrojového panela**
- B.** Krátke stlačenie: spustenie manuálneho testu
Dlhé stlačenie: vynulovanie ukazovateľa servisnej údržby alebo denného počítadla kilometrov (v závislosti od kontextu)

Digitálny priehľadový displej (hybrid)

Tento digitálny prístrojový panel je možné prispôsobiť.

V závislosti od zvoleného režimu zobrazenia sa niektoré informácie nemusia zobrazovať alebo sa môžu zobraziť odlišne.

Príklad na režime zobrazenia „ÉNERGIE“:



1. Ukazovateľ paliva a zvyšný dojazd (km alebo míle)
 2. Digitálny ukazovateľ rýchlosti (km/h alebo mph)
Svetelná kontrolka READY
 3. Poloha radiacej páky a zaradený prevodový stupeň pri automatickej prevodovke
 4. Energetické toky
 5. Zvolený jazdný režim
 6. Ukazovateľ výkonu
 7. Úroveň nabitia batérie a zvyšný dojazd (km alebo míle)
 8. Denné počítadlo kilometrov (km alebo míle)
 9. Počítadlo celkovo prejdenných kilometrov (km alebo míle)
- A.** Zapnutie/vypnutie náladového osvetlenia prístrojového panela
- B.** Krátke stlačenie: spustenie manuálneho testu
Dlhé stlačenie: vynulovanie ukazovateľa servisnej údržby alebo denného počítadla kilometrov (v závislosti od kontextu)

Zobrazenia

Väčšina kontroliek nemá svoju pevnú pozíciu.

* Verzie s monochromatickým displejom.

** Verzie s dotykovým displejom.

Kontrolky druhej línie sa zobrazujú sprava doľava, podľa priority.

Pri určitých funkciách, ktoré sú vybavené súčasne svetelnou kontrolkou činnosti aj kontrolkou vypnutia, majú len jedno vyhradené miesto.

Trvalé informácie

Pri štandardnom zobrazení sú na prístrojovom paneli zobrazené tieto prvky:

- na pevných pozíciách:
 - Informácie súvisiace s prevodovkou a ukazovateľom zmeny prevodového stupňa.
 - Ukazovateľ paliva.
 - Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny (benzínový alebo naftový motor).
 - Ukazovateľ úrovne nabitia a dojazdu (hybrid).
 - Počítadlá kilometrov.
- na variabilných pozíciách:
 - Digitálny ukazovateľ rýchlosti.
 - Dočasne zobrazené správy o stave alebo výstrahy.

Voliteľné informácie

V závislosti od zvoleného režimu zobrazenia a aktívnych funkcií sa môžu zobraziť dodatočné informácie:

- Otáčkomer (benzínový alebo naftový motor).
- Palubný počítač.
- Funkcie asistenčných systémov.
- Obmedzovač rýchlosti alebo tempomat.
- Aktuálne prehrávané médiá.
- Navigačné pokyny.

- Informácie o motore z dynamického paketu.
- Energetický tok (hybrid).

Prispôsobenie vzhľadu prístrojového panela

Vzhľad prístrojového panela môžete upraviť výberom:

- farby zobrazenia,
- režimu zobrazenia.

i Jazyk zobrazenia a jednotky

Tieto nastavenia závisia od nastavení multifunkčného displeja (konfiguračná ponuka).

Pri jazde v zahraničí musí byť rýchlosť zobrazená v oficiálnych jednotkách krajiny, v ktorej jazdíte (km/h, km alebo mph, míle).

! Z bezpečnostných dôvodov sa musia tieto nastavenia vykonávať výlučne v zastavenom vozidle.

Voľba farby zobrazenia

(S PEUGEOT Connect Nav)

Farba zobrazenia na prístrojovom paneli závisí od motívu grafického prostredia nastaveného v tomto systéme.



▶ Stlačte položku **Settings** na lište dotykového displeja.



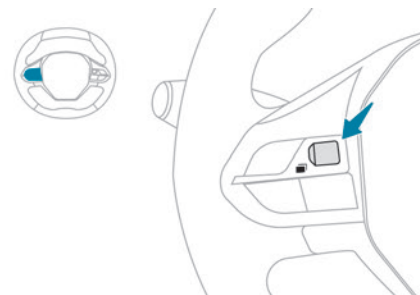
▶ Zvoľte možnosť „**Color schemes**“.

▶ Vyberte farbu zobrazenia a potvrdíte stlačením tlačidla „**OK**“.

Nastavenie režimu zobrazenia

Na prístrojovom paneli sa v každom režime zobrazujú špecifické typy informácií.

Zmena režimu zobrazenia



▶ Otáčaním kruhového ovládača, ktorý sa nachádza na ľavej strane volantu, môžete prepínať medzi rôznymi režimami zobrazenia na pravej strane prístrojového panela.

▶ Stlačením kruhového ovládača potvrdíte režim zobrazenia.

Nový režim zobrazenia sa použije okamžite.

Prehľad režimov zobrazenia

– „**DIALS**“: štandardné zobrazenie analógového a digitálneho ukazovateľa rýchlosti, počítadiel vzdialenosti a:

- ukazovateľ paliva, ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny a otáčkomer (benzínový alebo naftový motor),
- ukazovateľ paliva, ukazovateľ nabitia batérie a ukazovateľ energie (hybridné vozidlá).

- „**NAVIGATION**“: špecifické zobrazenie aktuálnych navigačných údajov (mapa a navigačné pokyny).
- „**DRIVING**“: špecifické zobrazenie znázorňujúce údaje súvisiace s aktívnymi asistenčnými systémami jazdy.
- „**MINIMAL**“: minimálne zobrazenie s digitálnym ukazovateľom rýchlosti a počítadlami vzdialenosti a iba v prípade výstrahy aj s ukazovateľom paliva a ukazovateľom teploty chladiacej kvapaliny motora.
- „**ÉNERGIE**“: špecifické zobrazenie s vizuálnym znázornením energetických tokov vo vozidle (hybridné vozidlá).
- „**PERSONAL**“: minimálne zobrazenie s možnosťou výberu zobrazených voliteľných informácií v prispôsobiteľných oblastiach displeja vľavo a vpravo.

Konfigurácia režimu zobrazenia

„PERSONAL“

S PEUGEOT Connect Radio



► Stlačte položku **Settings** na lište dotykového displeja.



► Zvoľte možnosť „**Configuration**“ (Konfigurácia).



► Zvoľte možnosť „**Instrument panel personalisation**“ (Personalizácia

prístrojového panela).

S PEUGEOT Connect Nav



► Stlačte položku **Settings** na lište dotykového displeja.

► Zvoľte „**OPTIONS**“.



► Zvoľte možnosť „**Instrument panel personalisation**“ (Prispôsobenie prístrojového panela).

► Pre každú prispôsobiteľnú oblasť displeja (vľavo a vpravo) vyberte pomocou príslušných posúvacích šípok na dotykovom displeji požadovaný typ informácií:

- „**Driving aids**“.
- „**Engine info**“ (športový režim).
- „**G-metres**“ (športový režim).
- „**Temperatures**“ (motorový olej).
- „**Media**“;
- „**Navigation**“;
- „**Trip computer**“.
- „**Rev counter**“.
- „**Energy flow**“ (Energetický tok) (v závislosti od verzie).
- „**Power indicator**“ (Ukazovateľ energie) (v závislosti od verzie).
- „**Energy consumption**“ (Spotreba energie) (v závislosti od verzie).

► Potvrdením voľbu uložte a zavrite ponuku. Režim zobrazenia „**PERSONAL**“ sa aktivuje okamžite.

Kontrolky

Vizuálne ukazovatele zobrazené vo forme symbolov, ktoré informujú vodiča o výskyte poruchy (výstražné kontrolky) alebo o prevádzkovom stave určitého systému (kontrolky aktivácie alebo deaktivácie). Niektoré kontrolky

sa môžu rozsvietiť dvomi spôsobmi (buď súvisle svietia alebo blikajú) a/alebo majú viacero farieb.

Združené výstrahy

Rozsvietenie kontrolky môže byť sprevádzané zvukovým signálom a/alebo zobrazením správny na displeji.

V súvislosti s typom upozornenia na prevádzkový stav vozidla vám pomáhajú určiť, či je daná situácia štandardná alebo došlo k poruche: ďalšie informácie nájdete v časti s popismi jednotlivých kontroliek.

Pri zapnutí zapaľovania

Pri zapnutí zapaľovania sa na niekoľko sekúnd rozsvietia určité červené alebo oranžové výstražné kontrolky. Tieto výstražné kontrolky musia zhasnúť ihneď po naštartovaní motora. Ďalšie informácie o systéme alebo funkcii nájdete v príslušnej kapitole.

Trvalo rozsvietená výstražná kontrolka

Rozsvietenie červenej alebo oranžovej kontrolky označuje výskyt poruchy, ktorá si vyžaduje podrobnejšie preskúmanie.

Ak výstražná kontrolka zostane rozsvietená

Referenčné označenia (1), (2) a (3) uvedené v časti s popismi výstrah a kontroliek signalizujú, či máte okrem okamžitého vykonania odporúčaných úkonov aj kontaktovať kvalifikovaných odborníkov.

(1): Musíte zastaviť vozidlo.

Bezpodmienečne zastavte vozidlo. Zaparkujte za čo najlepších bezpečnostných podmienok a vypnite zapalovanie.

(2): Kontaktujte sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

(3): Navštívte sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

Zoznam výstražných kontroliek

Červené výstražné kontrolky

STOP



Trvalo rozsvietená, spojená s inou výstražnou kontrolkou a sprevádzaná zobrazením správy a zvukovým signálom.

Bola zistená vážna porucha motora, brzdového systému, posilňovača riadenia, automatickej prevodovky alebo elektrickej sústavy. Vykonaňte úkon (1) a následne (2).

Maximálna teplota chladiacej kvapaliny motora



Trvalo rozsvietené.

Teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.

Vykonaňte úkon (1), potom počkajte, kým motor vychladne a následne v prípade potreby doplňte hladinu kvapaliny. Ak problém pretrváva, vykonajte úkon (2).

Tlak motorového oleja



Svieti.

Porucha mazacieho okruhu motora.

Vykonaňte úkon (1) a následne (2).

Porucha systému (hybrid)



Svieti.

Nabíjateľný hybridný systém je chybný.

Vykonaňte úkon (1) a následne (2).

Pripojený kábel (hybrid)



Svieti.

Vozidlo nemožno naštartovať, kým je do konektora vozidla zapojený nabíjací kábel.

Odpojte nabíjací kábel a zavrite kryt.

Nabitie 12 V batérie



Trvalo rozsvietené.

Porucha obvodu nabíjania batérie

(zanesené svorky, povolený alebo pretrhnutý remeň alternátora...).

Vykonaňte úkon (1).

Ak elektrická parkovacia brzda už nefunguje, znehybnite vozidlo:

► V prípade manuálnej prevodovky zaradte prevodový stupeň.

► V prípade automatickej prevodovky umiestnite zaisťovacie klíny pod jedno z kolies. Vyčistite a utiahnite svorky. Ak výstražná kontrolka pri naštartovaní motora nezhasne, vykonajte úkon (2).

Otvorené dvere



Trvalo rozsvietená a spojená so správou signalizujúcou prístup.

Dvere alebo veko batožinového priestoru nie sú správne zatvorené (rýchlosť menej ako 10 km/h).



Trvalo rozsvietená, spojená so správou signalizujúcou prístup a sprevádzaná zvukovým signálom.

Dvere alebo veko batožinového priestoru nie sú správne zatvorené (rýchlosť viac ako 10 km/h).

Nezapnuté/odopnuté bezpečnostné pásy



Trvalo rozsvietená alebo blikajúca, sprevádzaná zvukovým signálom so vzrastajúcou intenzitou.

Jeden z pásov nebol zapnutý alebo bol odopnutý.

Elektrická parkovacia brzda



Trvalo rozsvietená.

Elektrická parkovacia brzda je zatiahnutá.



Bliká.

Elektrická parkovacia brzda sa automaticky nezatahne.

Porucha zatiahnutia/uvoľnenia brzdy.

Vykonaňte úkon (1): zaparkujte na rovnom (horizontálnom) povrchu.

V prípade manuálnej prevodovky zaradte prevodový stupeň.

V prípade automatickej prevodovky zvolte režim P.

Vypnite zapalovanie a vykonajte úkon (2).

Brzdenie



Trvalo rozsvietená.

Výrazný pokles hladiny brzdovej kvapaliny v brzdovom okruhu.

Vykonajte úkon (1) a následne doplňte kvapalinu, ktorá spĺňa požiadavky výrobcu vozidla. Ak problém pretrváva, vykonajte úkon (2).



Súvisle svieti.



Systém elektronického rozdeľovania brzdného účinku (EBFD) má poruchu.

Vykonajte úkon (1) a následne (2).

Oranžové výstražné kontrolky

Servis



Dočasne svieti, sprevádzaná zobrazením správy.

Jedna alebo viacero menej závažných porúch, ktoré nie sú sprevádzané zobrazením špecifickej kontrolky.

Identifikujte príčinu poruchy pomocou správy zobrazenej na združenom prístroji.

Niektoré problémy môžete vyriešiť sami, napríklad otvorené dvere alebo počiatočné štádium zanesenia filtra pevných častíc.

V prípade inej poruchy, akou je napríklad porucha systému detekcie podhustenia pneumatík, vykonajte úkon (3).



Trvalo rozsvietená, sprevádzaná

zobrazením správy.

Jedna alebo viacero závažných porúch, ktoré nie sú sprevádzané zobrazením špecifickej kontrolky.

Identifikujte príčinu poruchy pomocou správy zobrazenej na združenom prístroji a následne vykonajte úkon (3).



Trvalo rozsvietená, sprevádzaná zobrazením správy „Parking brake fault“ (Porucha parkovacej brzdy).

Automatické uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy nie je dostupné.

Vykonajte úkon (2).



Servisná výstražná kontrolka svieti a kľúč servisnej údržby bliká

a potom svieti súvisle.

Termín servisnej prehliadky už uplynul.

Čo najskôr je potrebné vykonať servisnú údržbu vozidla.

Iba v prípade naftových motorov BlueHDi.

Predohrev motora (naftový motor)



Dočasne svieti

(až do približne 30 sekúnd v náročných poveternostných podmienkach).

Pri zapnutí zapaľovania, ak to vyžadujú poveternostné podmienky a teplota motora.

Skôr ako motor naštartujete, počkajte na zhasnutie kontrolky.

Keď zhasne výstražná kontrolka, vozidlo okamžite naštartuje, ak stlačíte a podržíte:

– spojkový pedál na vozidlách s manuálnou prevodovkou.

– brzdový pedál na vozidlách s automatickou prevodovkou.

Ak sa motor nenaštartuje, zopakujte pokyn na naštartovanie motora a držte brzdový pedál stlačený.

Nízka hladina paliva



Trvalo rozsvietená, s hladinou rezervy v červenej zóne, sprevádzaná zvukovým signálom a správou.

Pri prvom rozsvietení ostáva v palivovej nádrži približne 6 litrov paliva (rezervná zásoba).

Pokiaľ hladinu paliva nedoplňte, toto upozornenie sa zopakuje vždy, keď zapnete zapaľovanie a frekvencia sa bude stále zvyšovať s klesajúcou hladinou paliva.

Urýchlene doplňte hladinu paliva, aby ste sa vyhli poruche v dôsledku úplného vyčerpania paliva.

Nikdy nejazdite s vozidlom až do úplného spotrebovania paliva, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu systému na kontrolu emisií a vstrekovacieho systému.

Systém autodiagnostiky motora



Bliká.

Porucha systému kontroly motora.

Riziko vážneho poškodenia katalyzátora.

Musíte vykonať úkon (2).




Svieti.

Porucha systému na redukciu emisií.


Kontrolka musí po naštartovaní motora zhasnúť. Bezodkladne vykonajte úkon (3).

AdBlue® (BlueHDi)

 Svetí približne 30 sekúnd pri štartovaní vozidla, pričom sa zároveň zobrazí správa o dojazde vozidla.


Dojazd sa pohybuje v rozmedzí od 2 400 do 800 km.

Doplňte aditívum AdBlue®.


 Svetí súvisle pri zapnutí zapaľovania, pričom súčasne znie zvukový signál a zobrazí sa správa o dojazde vozidla.

Dojazd vozidla sa pohybuje v rozmedzí od 800 do 100 km.

Čo najskôr doplňte aditívum AdBlue® alebo vykonajte úkon (3).

 Bliká, pričom súčasne znie zvukový signál a zobrazí sa správa o dojazde vozidla. Dojazd je menej ako 100 km.

Musíte doplniť aditívum AdBlue®, aby ste **zabránili zablokovaniu naštartovania motora** alebo vykonajte úkon (3).

 Blikajúca, sprevádzaná zvukovým signálom a správou o zákaze štartovania.

Nádrž na aditívum AdBlue® je prázdna:

predpísaný imobilizér motora zabráni naštartovaniu motora.

Ak chcete motor znova naštartovať, doplňte aditívum AdBlue® alebo vykonajte úkon (2).

Do nádrže na aditívum **musíte** doplniť aspoň 5 l aditíva AdBlue®.




SCR (BlueHDi)

   Súvisle svieti pri zapnutí zapaľovania, pričom súčasne znie zvukový signál a zobrazí sa

správa.




Zistila sa porucha systému na redukciu emisií SCR.

Táto výstraha zmizne, len čo úroveň emisií výfukových plynov klesne na bežnú úroveň.

   Výstražná kontrolka AdBlue® bliká po zapnutí zapaľovania, pričom zároveň svietia výstražné kontrolky servisu a autodiagnostiky motora, znie zvukový signál a zobrazí sa správa signalizujúca zostávajúci dojazd vozidla.

V závislosti od zobrazenej správy je možné pred aktiváciou imobilizéra motora prejsť vozidlom až 1100 km.


Bezodkladne vykonajte úkon (3), aby ste **predišli zablokovaniu štartovania**.

   Výstražná kontrolka AdBlue® bliká po zapnutí zapaľovania, pričom zároveň svietia výstražné kontrolky servisu a autodiagnostiky motora, znie zvukový signál a zobrazí sa správa signalizujúca zablokovanie naštartovania motora.

Imobilizér motora bráni jeho opätovnému naštartovaniu (nad rámec povoleného jazdného limitu po potvrdení poruchy systému na redukciu emisií).

Ak chcete motor naštartovať, vykonajte úkon (2).



Deaktivácia automatických funkcií (s elektricky ovládanou parkovacou brzdou)

 Svetí. Funkcie „automatické zatiahnutie“ (pri vypnutí motora) a „automatické uvoľnenie“ (pri akcelerácii) sú deaktivované.

Ak už automatické zatiahnutie/uvoľnenie nie je možné, postupujte takto:

- ▶ Naštartujte motor.
- ▶ Pomocou ovládacej páky zatiahnite parkovaciu brzdou.
- ▶ Zložte nohu z brzdového pedálu.
- ▶ Držte ovládaciu páku v stlačenej polohe v smere zatiahnutia po dobu 10 až 15 sekúnd.
- ▶ Uvoľnite ovládaciu páku.
- ▶ Zošliapnite brzdový pedál a nepúšťajte ho.
- ▶ Podržte ovládaciu páku v smere zatiahnutia po dobu 2 sekúnd.
- ▶ Uvoľnite páku a brzdový pedál.

Porucha (elektrická parkovacia brzda)




  Súvisle svieti, pričom sa zobrazí správa „Parking brake fault“ (Porucha parkovacej brzdy).

Vozidlo nie je možné bezpečne odstaviť s naštartovaným motorom.

Ak ručné aktivovanie a uvoľnenie brzdy nefunguje, ovládacia páka elektrickej parkovacej brzdy má poruchu.

Za všetkých okolností sa musia použiť automatické funkcie. V prípade poruchy ovládacej páky sa tieto funkcie automaticky znova aktivujú.

Vykonajte úkon (2).

   Súvisle svieti, pričom sa zobrazí správa „Parking brake fault“ (Porucha parkovacej brzdy).

Porucha parkovacej brzdy: manuálne a automatické funkcie nemusia fungovať.

Ak je vozidlo odstavené, znehybnite ho nasledujúcim spôsobom:

► Potiahnite ovládaciu páku a podržte ju približne 7 až 15 sekúnd, až kým sa na prístrojovom paneli nerozsvieti svetelná kontrolka.

Ak tento postup nefunguje, zabezpečte vozidlo:

► Zaparkujte na rovnom povrchu.

► V prípade manuálnej prevodovky zaradte prevodový stupeň.

► V prípade automatickej prevodovky zvolte polohu radiacej páky **P**, potom umiestnite dodané zaisťovacie klíny pod jedno z kolies. Následne vykonajte úkon (2).

Brzdenie



Trvalo rozsvietená.

Zistená menej závažná porucha brzdového systému.

Jazdite opatrne.

Vykonajte úkon (3).

Klaksón pre chodcov (hybrid)



Svieti.

Zistila sa chyba klaksónu.

Vykonajte úkon (3).

Výstraha pre riziko zrážky / Active Safety Brake



Trvalo rozsvietená, sprevádzaná zobrazením správy.

Systém je deaktivovaný prostredníctvom ponuky konfigurácie vozidla.

Výstraha pre riziko zrážky/Active Safety Brake



Bliká.

Systém sa aktivuje a pribrzdí vozidlo, aby znížil rýchlosť zrážky s vozidlom vpredu.



Trvalo rozsvietená, sprevádzaná správou a zvukovým signálom.

Systém má poruchu.

Vykonajte úkon (3).



Súvisle svieti.

Systém má poruchu.

Ak sa po vypnutí a opätovnom naštartovaní motora rozsvietia tieto výstražné kontrolky, vykonajte úkon (3).

Protiblokovací systém kolies (ABS)



Trvalo rozsvietená.

Porucha protiblokovacieho systému kolies.

Vozidlo si zachová klasický spôsob brzdenia. Jazdite opatrne pri zníženej rýchlosti a potom vykonajte úkon (3).

Dynamická kontrola stability (DSC)/regulácia preklzovania kolies (ASR)



Trvalo rozsvietená.

Systém je deaktivovaný.

Systém DSC/ASR sa automaticky aktivuje pri naštartovaní vozidla a od približne 50 km/h. Pri rýchlosti nižšej ako 50 km/h ho môžete opätovne aktivovať manuálne.



Bliká.

Regulácia systému DSC/ASR sa aktivuje v prípade straty priľnavosti alebo dráhy.



Trvalo rozsvietená.

Porucha systému DSC/ASR.

Vykonajte úkon (3).

Porucha núdzovej brzdy (s elektrickou parkovacou brzdou)



Súvisle svieti, pričom sa zobrazí správa „Parking brake fault“

(Porucha parkovacej brzdy).

Núdzové brzdenie nedosahuje optimálny výkon.

Ak nefunguje automatické uvoľnenie, použite manuálne uvoľnenie alebo vykonajte úkon (3).

Asistent rozjazdu do kopca



Súvisle svieti, pričom sa zobrazí správa „Anti roll-back system fault“

(Porucha systému udržania vozidla na svahu).

Systém má poruchu.

Vykonajte úkon (3).

Výstraha neúmyselného prekročenia čiar



Bliká, sprevádzaná zvukovým signálom. Zaznamenané prekročenie čiar vľavo alebo vpravo.

Otočte volant na opačnú stranu, aby sa upravila dráha vozidla.



Trvalo rozsvietená, sprevádzaná zobrazením správy.

Systém má poruchu.

Buďte v strehu a šoférujte opatrne, potom vykonajte úkon (3).

Aktívna výstraha neúmyselného prekročenia čiar



Trvalo rozsvietená.

Systém sa automaticky deaktivoval alebo uviedol do pohotovostného stavu.



Bliká.

Chystáte sa prekročiť prerušovanú čiaru bez zapnutia smerového svetla.

Systém sa aktivuje a následne upraví dráhu vozidla na strane zaznamenananej čiaru.



Súvisle svieti, pričom sa zároveň zobrazí správa a bude znieť

zvukový signál.

Systém má poruchu.

Vykonajte úkon (3).

Asistent udržiavania polohy v jazdnom pruhu



Svieti, sprevádzané výstražnou kontrolkou servisu.

Systém má poruchu.

Vykonajte úkon (3).

Airbagy



Trvalo rozsvietená.

Jeden z airbagov alebo pyrotechnických napínačov bezpečnostných pásov má poruchu. Vykonajte úkon (3).

Čelný airbag spolujazdca (ON)



Trvalo rozsvietená.

Čelný airbag spolujazdca je aktivovaný. Ovládač je v polohe „ON“.

V tomto prípade NEINŠTALUJTE detskú sedačku „chrbtom k smeru jazdy“ na sedadlo

predného spolujazdca – riziko vážneho poranenia!



Trvalo rozsvietená.

Čelný airbag spolujazdca je deaktivovaný. Ovládač je v polohe „OFF“.

Môže sa nainštalovať detská sedačka chrbtom k smeru jazdy, s výnimkou prípadu nesprávnej činnosti airbagov (rozsvietená výstražná kontrolka airbagov).

Podhustenie



Trvalo rozsvietená.

Plak v jednom alebo viacerých kolesách je príliš nízky.

Čo možno najrýchlejšie skontrolujte tlak hustenia pneumatík.

Po úprave hodnoty tlaku reinitializujte systém detekcie.



Výstražná kontrolka podhustenia bliká a potom súvisle svieti a servisná výstražná kontrolka súvisle svieti.

Systém kontroly tlaku pneumatík má poruchu. Detekcia podhustenia už nekontroluje tlak v kolesách.

Čo najskôr skontrolujte tlak v pneumatikách a vykonajte úkon (3).

Stop & Start



Svieti, sprevádzané správou.

Systém Stop & Start bol manuálne deaktivovaný.

Pri nasledujúcom zastavení v premávke sa motor nevy pne.



Svieti.

Systém Stop & Start bol automaticky deaktivovaný.

Pri nasledujúcom zastavení v premávke sa motor nevy pne, ak je vonkajšia teplota:

- nižšia ako 0 °C,
- vyššia ako +35 °C.



Bliká a následne svieti, sprevádzané správou.

Systém má poruchu.

Vykonajte úkon (3).

Zadné hmlové svetlá



Svieti.

Svetlá sú zapnuté.

Zelené výstražné kontrolky

Asistent pre jazdu zo svahu



Súvisle svieti. (sívá)

Funkcia bola aktivovaná, no momentálne je dočasne vypnutá z dôvodu príliš vysokej rýchlosti.

Znížte rýchlosť vozidla na menej ako 30 km/h.



Súvisle svieti.

Funkcia bola aktivovaná, avšak nie sú splnené podmienky regulácie (sklon svahu, zaradený prevodový stupeň).



Bliká.

Funkcia reguluje rýchlosť vozidla.

Vozidlo je pribrzdené; brzdové svetlá sa počas jazdy dolu svahom rozsvietia.

Stop & Start



Svieti.

V zastavenom vozidle systém Stop & Start uvedie motor do režimu STOP.



Dočasne bliká.

Režim STOP je dočasne nedostupný alebo sa automaticky spustí režim ŠTART.

Vozidlo pripravené na jazdu (hybrid)



Svieti, sprevádzaný zvukovým signálom pri rozsvietení.

Vozidlo je pripravené na jazdu.

Svetelná kontrolka zhasne po dosiahnutí rýchlosti približne 5 km/h a po zastavení vozidla sa znova rozsvieti.

Svetelná kontrolka zhasne, keď vypnete motor a vystúpite z vozidla.

Asistent udržiavania polohy v jazdnom pruhu



Trvalo rozsvietená.

Funkcia bola aktivovaná.

Všetky prevádzkové podmienky boli splnené: systém je v prevádzke.

Automatické stieranie



Trvalo rozsvietená.

Automatické stieranie čelného skla je aktivované.

Ukazovatele smeru



Bliká, spolu so zvukovým signálom.

Ukazovatele smeru sú zapnuté.

Predné hmlové svetlá



Súvisle svieti.

Predné hmlové svetlá sú rozsvietené.

Obrysovú svetlá



Trvalo rozsvietené.

Svetlá sú zapnuté.

Stretávacie svetlá



Trvalo rozsvietená.

Svetlá sú rozsvietené.

Automatické prepnutie diaľkových svetlometrov



Súvisle svieti.

Funkcia bola aktivovaná

prostredníctvom dotykového displeja (ponuka **Driving/Vehicle**).

Ovládač osvetlenia je v polohe „AUTO“.

Modré výstražné kontrolky



Súvisle svieti.

Svetlá sú rozsvietené.

Diaľkové svetlá



Súvisle svieti.

Svetlá sú rozsvietené.

Automatická prevodovka alebo elektrická automatická prevodovka (e-EAT8) (hybrid)



Súvisle svieti.

Automatická prevodovka je uzamknutá.

Odomknite stlačením tlačidla **Unlock** (Odomknúť).

eSave (hybridné vozidlo)



Súvisle svieti a zároveň sa zobrazuje vyhradený dojazd na elektrický pohon.

Je aktivovaná funkcia eSave.

Ukazovatele

Ukazovateľ údržby

Informácie o údržbe sa vyjadrujú v rámci vzdialenosti (kilometre alebo míle) a času (mesiace alebo dni).

Výstraha sa zobrazí, keď sa jeden z tento medzníkov dosiahne ako prvý. Informácie o údržbe sa zobrazujú na prístrojovom paneli. V závislosti od verzie vozidla:

- zobrazenie počítadla vzdialenosti indikuje zostávajúcu vzdialenosť pred termínom nasledujúcej prehliadky alebo vzdialenosť prejdenú od posledného termínu, ktorým bude predchádzať znamienko „-“,
- výstražná správa indikuje zostávajúcu vzdialenosť, ako aj časové obdobie pred termínom nasledujúcej prehliadky alebo zmeškaný termín.

i Uvedená hodnota je stanovená v závislosti od počtu najjazdených kilometrov a času, ktorý uplynul od poslednej prehliadky. Výstraha sa tiež môže aktivovať pred termínom prehliadky.

Servisný kľúč



Dočasne sa rozsvieti pri zapnutí zapalovania.

Termín nasledujúcej servisnej prehliadky nastane v rozmedzí od 1 000 do 3 000 km.



Trvalo rozsvietená pri zapnutí zapaľovania.

Do servisnej prehliadky zostáva menej ako 1 000 km.

Vozidlo musí už čoskoro prejsť servisnou prehliadkou.

Bliká servisný kľúč



Bliká a následne zostane svietiť pri zapnutí zapaľovania.

(V prípade naftových motorov BlueHDi súčasne s výstražnou kontrolkou servisnej údržby)

Termín servisnej prehliadky už uplynul.

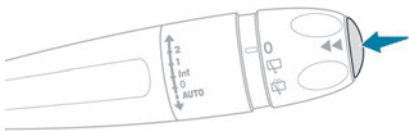
Vozidlo musí čo najskôr absolvovať servisnú prehliadku.

Vynulovanie ukazovateľa údržby

Po každej prehliadke vozidla musí byť ukazovateľ údržby vynulovaný.

Ak ste údržbu vozidla vykonali sami:

- Vypnite zapaľovanie.



- Stlačte a podržte tlačidlo, ktoré sa nachádza na konci ovládacej páčky stieračov.
- Zapnite zapaľovanie, objaví sa dočasné zobrazenie okna a začne odpočítavanie.

- Ak sa na displeji zobrazuje hodnota =0, uvoľníte tlačidlo. Symbol kľúča zmizne.

! Pokiaľ je po tomto úkone potrebné odpojiť batériu, uzamknite vozidlo a počkajte aspoň 5 minút, aby sa vynulovanie skutočne vykonalo.

Pripomenutie servisných údajov

Údaje o servisnej údržbe môžete zobraziť kedykoľvek.



- Stlačte tlačidlo vynulovania denného počítadla kilometrov.

Na niekoľko sekúnd sa zobrazia údaje servisnej údržby a potom znova zmiznú.

Ukazovateľ hladiny motorového oleja

(V závislosti od verzie.)

V prípade verzií vybavených elektrickým ukazovateľom sa stav hladiny motorového oleja na niekoľko sekúnd zobrazí na prístrojovom paneli vo forme správy pri zapnutí zapaľovania po zobrazení informácií o servisnej údržbe.

! Akákoľvek kontrola hladiny oleja sa správne vykoná vtedy, ak je vozidlo v horizontálnej polohe a s vypnutým motorom po dobu viac ako 30 minút.

Nesprávna hladina oleja

Je signalizovaná zobrazením správy „**Oil level incorrect**“ (Nesprávna hladina oleja) na prístrojovom paneli, pričom sa zároveň rozsvieti výstražná kontrolka servisnej údržby a zaznie zvukový signál.

V prípade, že sa nedostatok oleja potvrdí aj kontrolou pomocou manuálnej odmerky hladiny oleja, bezpodmienečne doplňte úroveň hladiny, aby ste sa vyhli poškodeniu motora.

Ďalšie informácie o **kontrole hladín** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Porucha ukazovateľa

Je signalizovaná zobrazením správy „**Oil level measurement invalid**“ (Nameraná hladina oleja neplatná) na prístrojovom paneli.

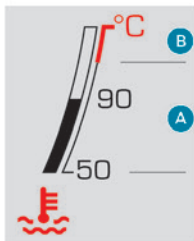
Obráťte sa na autorizovaného predajcu vozidiel PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis.

! V prípade poruchy elektrického ukazovateľa sa nebude viac sledovať hladina oleja.

Počas doby nefunkčnosti systému je potrebné vykonávať kontrolu hladiny motorového oleja pomocou manuálnej odmerky, ktorá sa nachádza v motorovom priestore.

Ďalšie informácie o **kontrole hladín** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora



Zapnutý motor:

- V oblasti **A**: teplota je správna.
- V oblasti **B**: teplota je príliš vysoká, na prístrojovom paneli sa rozsvieti príslušná kontrolka a výstražná centrálna kontrolka **STOP**, pričom sa zároveň zobrazí správa a zaznie zvukový signál.

Bezpodmienečne musíte zastaviť vozidlo, hneď ako vám to bezpečnostné podmienky umožnia.

Skôr ako motor vypnete, počkajte niekoľko minút.

! Po vypnutí zapaľovania opatrne otvorte kapotu a skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.

i Ďalšie informácie o **kontrole hladín** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Ukazovatele jazdného dosahu AdBlue® (BlueHDi)

Naftové BlueHDi motory sú vybavené zariadením, ktoré obsahuje systém SCR (Selective Catalytic Reduction) a filter pevných častíc (DPF), ktoré upravujú výfukové plyny. Tieto systémy nemôžu fungovať bez kvapaliny AdBlue®.

Hneď ako hladina kvapaliny AdBlue® klesne pod úroveň rezervy (medzi 2400 a 0 km), po zapnutí zapaľovania sa na združenom prístroji rozsvieti kontrolka a približná vzdialenosť, ktorú je ešte možné prejsť predtým, ako sa vozidlo nebude dať viac naštartovať.

! Predpísané blokovacie zariadenie štartovania motora sa automaticky aktivuje po vyprázdnení nádrže AdBlue®. Naštartovanie motora nebude možné dovtedy, pokiaľ nedoplníte aspoň minimálnu hladinu kvapaliny AdBlue®.

Manuálne zobrazenie dojazdu

Pokiaľ je dojazdová vzdialenosť vyššia ako 2 400 km, hodnota sa nezobrazí automaticky.



► Stlačením tohto tlačidla sa dočasne zobrazia informácie o dojazde vozidla.

Opatrenia potrebné v prípade nedostatku aditíva AdBlue®

Nasledujúca kontrolka sa rozsvieti, keď je množstvo kvapaliny AdBlue® menšie ako rezervná hladina, ktorá umožňuje dojazd približne 2 400 km.

Spolu s výstražnými kontrolkami vás správy pravidelne informujú o potrebe doplnenia hladiny, aby sa predišlo zablokovaniu naštartovania vozidla. Detailné informácie o zobrazených správach nájdete v časti **Výstražné kontrolky**.




i Ďalšie informácie o **AdBlue®(motory BlueHDi)**, a zvlášť o doplnení hladiny, nájdete v príslušnej kapitole.

Kontrolky svetia	Opatrenie	Zostávajúci dojazd
	Doplňte hladinu.	Dojazd vozidla v rozmedzí 2 400 až 800 km
	Doplňte hladinu v čo najkratšom čase.	Dojazd vozidla v rozmedzí 800 až 100 km


Kontrolky svietia	Opatrenie	Zostávajúci dojazd
	Doplnenie hladiny je nevyhnutné z dôvodu rizika zablokovania štartovania motora.	Dojazd vozidla v rozmedzí 100 až 0 km
	Na opätovné naštartovanie motora je potrebné doliať do nádrže minimálne 5 litrov kvapaliny AdBlue®.	0 km

Porucha systému na redukciu emisií SCR

Zistenie poruchy

  	Ak sa zistí porucha, rozsvietenia sa tieto výstražné kontrolky a súčasne zaznie zvukový signál a zobrazí sa správa „Emissions fault“.
---	---

Za jazdy sa výstraha aktivuje pri prvom zistení poruchy a potom pri každom zapnutí zapaľovania pred jazdou, až kým sa neodstráni príčina poruchy.


 Ak ide o dočasnú poruchu, výstraha zmizne pri nasledujúcej jazde po vykonaní autodiagnostických kontrol systému na redukciu emisií SCR.

Porucha potvrdená počas povolenej jazdnej fázy (v rozmedzí od 1 100 km do 0 km)

Ak sa indikácia poruchy naďalej súvisle zobrazuje aj po prejdení 50 km, porucha v systéme SCR je potvrdená. Bliká výstražná kontrolka AdBlue a zobrazí sa správa „Emissions fault: Starting prevented in X miles (km)“ uvádzajúca dojazd vozidla v kilometroch alebo míľach.


Počas jazdy sa správa bude zobrazovať každých 30 sekúnd. Výstraha sa obnoví pri zapnutí zapaľovania.

Môžete pokračovať v jazde ešte 1100 km pred tým, ako sa aktivuje **systém zabraňujúci naštartovaniu motora**.

 Čo možno najskôr nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v kvalifikovanom servise.

Štartovanie zablokované

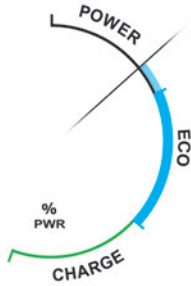
Pri každom zapnutí zapaľovania sa zobrazí správa „Emissions fault: Starting prevented“.

 Na opätovné naštartovanie motora vyhľadajte pomoc u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v kvalifikovanom servise.

Ukazovateľ energie (hybrid)

Ukazovateľ energie informuje v reálnom čase o energii, ktorú požaduje vozidlo.

Má 3 zóny:



POWER Vysoká potreba energie s využitím kombinovaných schopností benzínového motora a elektromotora(-ov) (v závislosti od verzie).

Ukazovateľ sa nachádza v tejto zóne počas dynamickejších fáz jazdy, keď sa požaduje vysoká úroveň výkonu.

ECO **Optimálne využitie energie (tepelný motor alebo elektromotor).**

Ukazovateľ sa nachádza v tejto zóne počas fáz elektrickej jazdy a počas fáz optimálneho používania benzínového motora, prístupných pri vhodnej jazde. Ukazovateľ udáva prahovú hodnotu opätovného naštartovania benzínového motora. Vodič tak môže zmierniť zrýchľovanie, aby zostal v režime elektrickej jazdy.

CHARGE Regenerácia energie na dobítie trakčnej batérie.

Ukazovateľ sa nachádza v tejto zóne počas spomalenia: spúšťate nohu z plynového pedálu alebo brzdíte.

Ukazovateľ úrovne nabitia (hybrid)



Po zapnutí vozidla sa trvalo zobrazuje stav nabitia trakčnej batérie a zostávajúci dojazd v režime elektrickej jazdy.

i Keď je zapaľovanie vypnuté, ukazovateľ sa aktivuje po otvorení dverí vodiča.

Manuálny test na prístrojovom paneli

Táto funkcia umožňuje kedykoľvek skontrolovať určité ukazovatele a zobraziť zoznam výstrah.



► Pri zapnutom motore krátko stlačte toto tlačidlo.

Na prístrojovom paneli sa zobrazia nasledujúce informácie:

- Hladina motorového oleja.
- Termín ďalšej servisnej prehliadky.
- Dojazd súvisiaci so systémami AdBlue a SCR (naftové motory BlueHDi).
- Aktívne výstrahy.

i Tieto informácie sa taktiež automaticky zobrazia pri každom zapnutí zapaľovania.

Počítadlá kilometrov

Pri zapnutom zapaľovaní sa neustále zobrazujú prejdené vzdialenosti. Prestanú sa zobrazovať cca 30 minút po vypnutí zapaľovania. Zobrazia sa po otvorení dverí vodiča a pri uzamknutí alebo odomknutí vozidla.

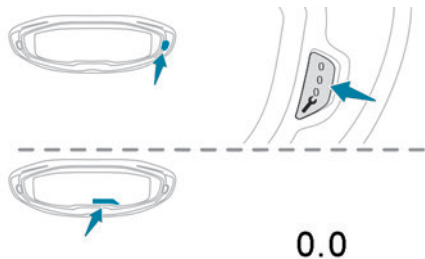
i V prípade cesty do zahraničia bude možno potrebné zmeniť jednotku vzdialenosti: rýchlosť musí byť zobrazená v oficiálne používanej jednotke príslušnej krajiny (km/h alebo míle/h). Zmenu jednotiek je možné vykonať prostredníctvom ponuky konfigurácie na displeji, keď vozidlo nie je v pohybe.

Počítadlo celkovo prejdených kilometrov

Toto počítadlo meria celkovú vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od svojho prvého uvedenia do prevádzky.

Denné počítadlo kilometrov

Toto počítadlo meria prejdenú vzdialenosť od okamihu jeho posledného vynulovania vodičom.



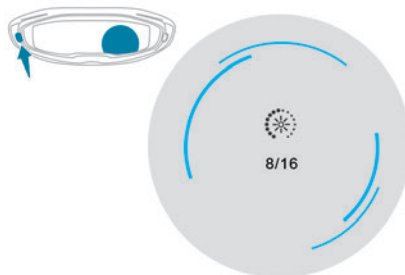
Vynulovanie počítadla kilometrov

► Pri zapnutom zapaľovaní stlačte tlačidlo, až kým sa nezobrazia nuly.

Regulátor osvetlenia združeného prístroja

Verzia s monochromatickým displejom

Umožňuje nastavenie intenzity jasu osvetlenia prístrojov a ovládacích prvkov, ako aj prístrojového panela. Funguje iba pri zapnutom osvetlení vozidla („nočný“ režim).



- Stlačením tohto tlačidla zmeníte intenzitu osvetlenia.
- Po dosiahnutí minimálneho/maximálneho nastavenia intenzity osvetlenia uvoľnite tlačidlo a potom ho znova stlačte, aby ste zvýšili/znížili intenzitu jasu.
- Po dosiahnutí požadovaného jasu osvetlenia tlačidlo uvoľnite.

Verzia s dotykovým displejom

Umožňuje zapnúť alebo vypnúť osvetlenie prístrojového panela. Funguje iba pri zapnutom osvetlení vozidla („nočný“ režim).



► Stlačte toto tlačidlo.

Nastavenie jasu osvetlenia prístrojového panela sa vykonáva pomocou dotykového displeja.

S PEUGEOT Connect Radio



► Stlačením tohto tlačidla zvolíte ponuku **Settings** (Nastavenia).



► Zvoľte „**Brightness**“.



► Nastavte jas stlačením šípok alebo premiestnením kurzora.

Nastavenia sa uplatnia okamžite.

► Stlačením mimo okna s nastavením opustíte ponuku.

Môžete tiež vypnúť displej.



► Stlačením tohto tlačidla zvolíte ponuku **Settings** (Nastavenia).




► Zvoľte „**Dark**“.

Displej sa úplne vypne.

► Ďalším zatlačením na displej (kdekoľvek na jeho povrchu) ho opätovne zapnete.


SPUEGEOT Connect Nav


 ▶ Stlačením tohto tlačidla zvolíte ponuku **Settings** (Nastavenia).

▶ Zvoľte „**OPTIONS**“.


 ▶ Zvoľte „**Screen configuration**“.

▶ Zvoľte kartu „**Brightness**“.

 ▶ Nastavte jas stlačením šípok alebo premiestnením kurzora.

 ▶ Stlačením tohto tlačidla uložíte nastavenia a opustíte ponuku.

Môžete tiež vypnúť displej.

 ▶ Stlačením tohto tlačidla zvolíte ponuku **Settings** (Nastavenia).

 ▶ Zvoľte „**Turn off screen**“.

Displej sa úplne vypne.

▶ Ďalším zatlačením na displej (kdekoľvek na jeho povrchu) ho opätovne zapnete.

Palubný počítač

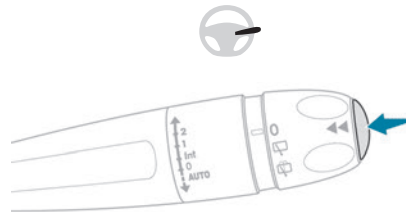
Zobrazuje informácie súvisiace s aktuálnou cestou (dojazd, spotreba paliva, priemerná rýchlosť atď.).

Údaje zobrazené na prístrojovom paneli

Údaje palubného počítača sa zobrazia natrvalo, keď je v závislosti od verzie zvolený režim zobrazenia „PALUBNÝ POČÍTAČ“ alebo „OSOBNÉ“.

Vo všetkých ostatných režimoch zobrazenia spôsobí stlačenie konca ovládača stieračov skla dočasné zobrazenie týchto údajov v špecifickom okne.


Zobrazenie rôznych kariet



▶ Stlačením tlačidla na konci **ovládača stieračov** môžete prepínať medzi nasledujúcimi kartami:

- Aktuálne informácie:
 - Celkový dojazd (benzínový alebo naftový motor).
 - Aktuálna spotreba (benzínový alebo naftový motor).
 - Stop & Start časomer (benzínový alebo naftový motor).
 - Percento aktuálnej trasy prejdenej v čisto elektrickom režime jazdy (hybrid).
- Úsek „1“, potom „2“:
 - Priemerná rýchlosť.
 - Priemerná spotreba paliva.
 - Prejdená vzdialenosť.


Vynulovanie údajov o prejdenom úseku

 ▶ Keď je zobrazený požadovaný úsek, stlačte tlačidlo na konci ovládača stieračov skla na viac ako 2 sekundy. Úseky „1“ a „2“ sú od seba nezávislé a ich použitie je rovnaké.

Definície

Dojazd

(km alebo míle)


 Počet kilometrov, ktoré je ešte možné prejsť s palivom zostávajúcim v nádrži (v závislosti od priemernej spotreby na niekoľkých posledných najjazdených kilometroch). Táto hodnota môže kolísať v dôsledku zmeny štýlu jazdy alebo profilu vozovky, pri ktorých dôjde k veľkej zmene okamžitej spotreby. Ak je dojazd nižší ako 30 km, zobrazia sa pomlčky.

Po doplnení najmenej 5 litrov paliva sa dojazd prepočíta a zobrazí sa v prípade, ak presiahne hodnotu 100 km.

Ak sa na vozidle za jazdy trvalo zobrazia pomlčky namiesto čísel, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

Okamžitá spotreba paliva

(l/100 km, km/l alebo mpg)

 Vypočítaná za niekoľko posledných sekúnd.

Táto funkcia sa zobrazí iba pri rýchlosti vyššej ako 30 km/h.

Priemerná spotreba paliva

(l/100 km, km/l alebo mpg)



Vypočítaná od posledného vynulovania údajov o úseku.

Priemerná rýchlosť

(km/h alebo mph)



Počíta sa od posledného vynulovania údajov o úseku.

Prejdená vzdialenosť

(km alebo míle)



Počíta sa od posledného vynulovania údajov o úseku.

Časomer funkcie Stop & Start

(minúty/sekundy alebo hodiny/minúty)

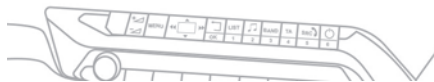
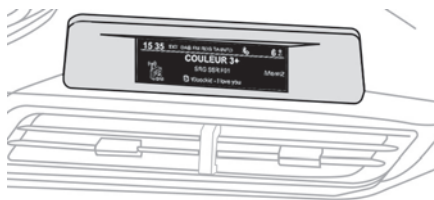


Ak je vaše vozidlo vybavené funkciou Stop & Start, časomer sčítava čas v režime STOP počas cesty.

Vynuluje sa pri každom zapnutí zapaľovania.

Monochromatický displej C

Zobrazenia



V závislosti od kontextu sa zobrazia nasledovné položky:

- Čas.
- Dátum.
- Vonkajšia teplota (bliká v prípade rizika námrazy).
- Grafické znázornenie údajov z parkovacích snímačov.
- Práve prehrávaný zdroj zvukového obsahu.
- Informácie telefónu alebo súpravy „hands-free“.
- Ponuky s nastaveniami zobrazenia a výbavy vozidla.

Ovládacie prvky



Na ovládacom paneli audio systému používajte tieto tlačidlá:

MENU Prístup do **hlavnej ponuky**

▲ alebo Rolovanie položkami na obrazovke



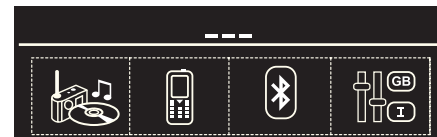
◀◀ alebo Zmena hodnoty nastavenia



OK Potvrdenie

Back Prerušenie aktuálnej operácie

Hlavná ponuka



▶ Stlačte tlačidlo „**MENU**“:

- „Multimedia“.
- „Telephone“.
- „Connections“.
- „Personalisation-configuration“.

▶ Stlačením tlačidla „◀◀“ alebo „▶▶“ vyberte požadovanú ponuku, potom výber potvrdíte stlačením tlačidla „**OK**“.

Ponuka „Multimediálny zdroj“



Pri zapnutom autorádiu umožňuje táto ponuka aktivovať/deaktivovať funkcie súvisiace s použitím rádia (Sledovanie frekvencie (RDS), Automatické sledovanie DAB/FM, Zobrazenie rádiotextu TXT)) alebo voľbu režimu prehrávania zdroja zvuku (Štandardný, Náhodný, Náhodné – všetky zdroje, Opakovanie).

Viac informácií o aplikácii „Multimediálny zdroj“ nájdete v časti „Zvukové zariadenia a telematika“.

Ponuka „Telefón“



Pri zapnutom autorádiu umožňuje táto ponuka uskutočniť hovor, prístup k záznamu hovorov a prehliadanie rôznych telefónnych adresárov.

Viac informácií o aplikácii „Telefón“ nájdete v časti „Zvukové zariadenia a telematika“.

Ponuka „Pripojenia“



Pri zapnutom autorádiu umožňuje táto ponuka spárovanie periférneho zariadenia Bluetooth (telefón, prehrávač médií) a definovanie režimu pripojenia (súprava hands-free, prehrávanie audio súborov).

Viac informácií o aplikácii „Pripojenia“ nájdete v časti „Zvukové zariadenia a telematika“.

Ponuka „Personalizácia-konfigurácia“



Táto ponuka umožňuje prístup k nasledujúcim funkciám:

- „Zadanie parametrov vozidla“,
- „Voľba jazyka“,
- „Konfigurácia displeja“.

Zadanie parametrov vozidla

Táto ponuka umožňuje aktivovať/deaktivovať nasledovné prvky výbavy, v závislosti od verzie:

- „**Access to the vehicle**“:
 - „Plip action“.

Ďalšie informácie o **dial'kovom ovládaní** a najmä o selektívnom odomknutí dverí vodiča sú uvedené v kapitole „Prístup“.

- „**Comfort**“:
 - „Rear wipe in reverse gear“.
 - „Parking assistance“.
 - „Fatigue Detection System“.

Ďalšie informácie o **ovládacej páčke stieračov** sú uvedené v kapitole „Osvetlenie a viditeľnosť“.

Ďalšie informácie o **parkovacích snímačoch** alebo o **systéme rozpoznávania nepozornosti vodiča** sú uvedené v kapitole „Riadenie“.

- „**Driving assistance**“:
 - „Auto. emergency braking“ (Active Safety Brake).
 - „Speed recommendation“ (rozpoznávanie dopravných značiek).
 - „Tyre inflation“ (detekcia podhustenia pneumatík).

Ďalšie informácie o **Active Safety Brake**, **rozpoznávaní dopravných značiek** alebo o **detekcii podhustenia pneumatík** sú uvedené v kapitole „Riadenie“.

Voľba jazyka

Táto ponuka umožňuje voľbu jazyka zobrazenia displeja a združeného prístroja.

Konfigurácia displeja

Táto ponuka umožňuje prístup k nasledujúcim nastaveniam:

- „Voľba jednotiek“,
- „Nastavenie dátumu a času“,
- „Parametre zobrazenia“,
- „Jas“.

Nastavenie dátumu a času

► Stlačte tlačidlo „◀“ alebo „▶“ pre voľbu ponuky „Konfigurácia displeja“, následne stlačte tlačidlo **OK**.

► Stlačte tlačidlo „▲“ alebo „▼“ pre voľbu riadka „Nastavenie dátumu a času“, následne stlačte tlačidlo **OK**.

► Stlačte tlačidlo „◀“ alebo „▶“ pre voľbu parametra, ktorý si želáte upraviť. Voľbu potvrdíte stlačením tlačidla **OK**, následne upravte parameter a opäť potvrdíte, aby sa zmena uložila.

► Parametre nastavte jeden po druhom a stlačením tlačidla **OK** potvrdíte.

► Stlačte tlačidlo „▲“ alebo „▼“, následne tlačidlo **OK** pre voľbu políčka **OK** a potvrdíte alebo stlačte tlačidlo **Späť** pre zrušenie operácie.

! Z bezpečnostných dôvodov musí vodič vykonávať úkony vyžadujúce si jeho zvýšenú pozornosť výlučne v zastavenom vozidle.

Dotykový displej

Tento systém umožňuje prístup k nasledujúcim prvkom:

- trvalé zobrazenie času a vonkajšej teploty (v prípade rizika poľadovice sa zobrazí modrá kontrolka),
- ovládače vykurovacieho/klimatizačného systému,
- funkcie vozidla a ponuky nastavení vybavenia,
- ovládače audio systému a telefónu a zobrazenie súvisiacich informácií,
- zobrazenie vizuálnych asistenčných funkcií pre manévrovanie (grafický parkovací asistent, Park Assist atď.),
- internetové služby a zobrazenie súvisiacich informácií,
- ovládacie prvky navigačného systému a zobrazenie súvisiacich informácií (v závislosti od verzie).

! V záujme bezpečnosti vždy zastavte vozidlo pred vykonaním úkonov, ktoré vyžadujú zvýšenú pozornosť. Niektoré funkcie nie sú prístupné počas jazdy.

Odporúčania

Tento displej je kapacitného typu. Na dotykovom displeji nepoužívajte ostré predmety. Dotykového displeja sa nedotýkajte mokrými rukami. Na čistenie dotykového displeja používajte čistú utierku z jemnej tkaniny.

Princípy činnosti

► Pre prístup k jednotlivým ponukám použite tlačidlá nachádzajúce sa pod dotykovým displejom, následne stlačte tlačidlá zobrazené na dotykovom displeji.

Niektoré ponuky sa môžu zobraziť na dvoch stránkach: stlačte tlačidlo „**OPTIONS**“ (Možnosti) pre prístup k druhej stránke.

i Po uplynutí krátkej doby bez zásahu na druhú stránku sa prvá stránka zobrazí automaticky.

Jednotlivé funkcie môžete deaktivovať/aktivovať výberom položky „**OFF**“ (Vyp.) alebo „**ON**“ (Zap.).



Nastavenia funkcie



Prístup k ďalším informáciám o danej funkcii



Potvrdenie



Návrat na predchádzajúcu stránku alebo potvrdenie

Ponuky



i Dotknutím sa obrazovky dotykového displeja tromi prstami zobrazíte všetky tlačidlá ponuky.



Radio / Media

Pozrite si kapitolu „Zvukové zariadenia a telematika“.



Climate

Nastavenia teploty, prietoku vzduchu atď.

Ďalšie informácie o **poloautomatickej jednozónovej klimatizácii a automatickej dvojjzónovej klimatizácii** sú uvedené v príslušných kapitolách.



Pripojená Navigácia*

* Logo služby TomTom Traffic na mape potvrdzuje dostupnosť pripojených navigačných služieb. Ďalšie informácie o tejto funkcii sú uvedené v kapitole Pripojená navigácia.

Pozrite si kapitolu „Zvukové zariadenia a telematika“.



Driving alebo Vehicle*

Aktivácia, deaktivácia a nastavenia určitých funkcií.

Funkcie sú rozdelené do dvoch kariet: „**Driving function**“ a „**Vehicle settings**“.



Telephone

Pozrite si kapitolu „Zvukové zariadenia a telematika“.



Applications

Informácie o ďalších funkciách sú uvedené v kapitole „Zvukové zariadenia a telematika“.



Hybrid

Prístup k vlastnostiam hybridného systému (prúdenie energie, štatistika spotreby, odložené nabíjanie, funkcia eSave).

Viac informácií o **nabíjaní batérie (hybrid)** nájdete v príslušnej kapitole.



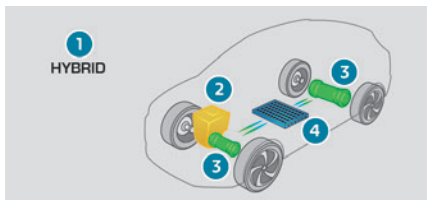
Nastavenie hlasitosti/vypnutie zvuku.

Pozrite si kapitolu „Zvukové zariadenia a telematika“.

Ponuka Hybrid

Prúdenie energie

Karta **Flow** predstavuje činnosť nabíjateľného hybridného systému v reálnom čase.



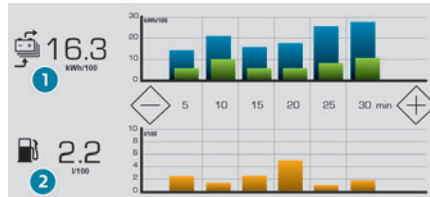
1. Aktívny jazdný režim
2. Benzínový motor
3. Elektrický(-é) motor(-y)
4. Úroveň nabitia trakčnej batérie

Energetické toky majú špecifickú farbu vzhľadom na typ jazdy:

- Modrá: 100 %-ná elektrická energia.
- Oranžová: energia z benzínového motora.
- Zelená: regenerácia energie.

Štatistiky o spotrebe

Na karte **Statistics** (Štatistiky) nájdete štatistiky týkajúce sa spotreby elektrickej energie a paliva.



1. Priemerná spotreba elektrickej energie pre aktuálnu jazdu (kWh/100 km) a historické hodnoty:

– Modré pruhy v grafe: priamo spotrebovaná energia dodaná trakčnou batériou.

– Zelené pruhy v grafe: energia regenerovaná počas spomaľovania a brzdenia, ktorá bola použitá na nabitie batérie.

2. Priemerná spotreba paliva pre aktuálnu jazdu (kWh/100 km) a historické hodnoty (graf s oranžovými pruhmi).

► Zobrazenú časovú škálu môžete zmeniť stlačením tlačidla - alebo +.

eSaveFunkcia

Karta **eSave** umožňuje rezervovať všetku elektrickú energiu trakčnej batérie alebo jej časť na neskoršie použitie počas jazdy (napr. pri jazde v meste alebo v oblasti vyhradenej pre elektrické vozidlá).

► Aktivujte funkciu výberom **ON**, a potom určite elektrickú energiu, ktorá sa má rezervovať: **10 km**, **20 km** alebo všetka elektrická energia (**MAX**).



Aktivácia funkcie sa potvrdí rozsvietením tejto kontrolky na prístrojovom paneli a zobrazením rezervy energie v míľach alebo km.

► Ak chcete využiť energetickú rezervu, zvolte jazdný režim **ELECTRIC** na ovládači režimu. Pri vypnutí zapaľovania nie sú nastavenia funkcií uložené do pamäte.

* V závislosti od výbavy.

! Ak požadovaný dojazd prekročí dostupný dojazd (neodporúča sa), spustí sa spaľovací motor, aby sa zabezpečilo, že sa trakčná batéria dobije na požadovanú prahovú hodnotu – zníženia výkonu a nadmernej spotreby paliva!

Horná lišta

Niektoré informácie sa trvalo zobrazujú na hornej lište dotykového displeja:

– Čas a vonkajšia teplota (v prípade rizika poľadovice sa zobrazí modrá výstražná kontrolka).

– Pripomenutie informácií týkajúcich sa klimatizácie a priamy prístup k príslušnej ponuke.

– Pripomenutie informácií z ponúk **RadioMedia** a **Telephone** a navigačných pokynov (v závislosti od výbavy).

– Upozornenia.

– Prístup k ponuke **Settings** pre dotykový displej a digitálny prístrojový panel (dátum/čas, jazyky, jednotky atď.)

Diaľkové funkcie (hybrid)



Tieto funkcie sú prístupné zo smartfónu prostredníctvom aplikácie **MyPeugeot**:

- riadenie nabíjania batérie,
- riadenie úpravy teploty interiéru vozidla,
- štatistiky týkajúce sa spotreby, stavu nabitia a dojazdu.

Postup inštalácie

► Stiahnite si aplikáciu **MyPeugeot z príslušného internetového obchodu s aplikáciami pre váš smartfón.**

► Vytvorte si účet.

► Zadajte číslo VIN daného vozidla (kód začínajúci sa na „VF“ v technickom preukaze vozidla).

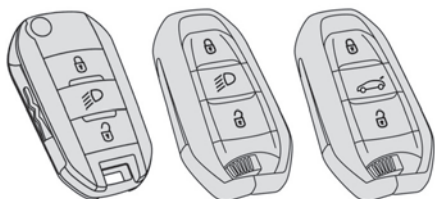
Ďalšie informácie o **identifikačných prvkoch** sú uvedené v príslušnej kapitole.

i Pokrytie siete

Ak chcete používať rôzne diaľkovo ovládateľné funkcie, uistite sa, že je vaše vozidlo v pokrytí mobilnej siete. Nedostatočné pokrytie siete môže zabrániť komunikácii s vozidlom (napríklad vtedy, ak sa nachádza v podzemnej garáži). V takýchto prípadoch sa v aplikácii zobrazí správa uvádzajúca, že sa nepodarilo nadviazať spojenie s vozidlom.

Diaľkové ovládanie/kľúč

Funkcia diaľkového ovládania



Diaľkové ovládanie umožňuje v závislosti od danej verzie na diaľku ovládať nasledujúce funkcie:

- Odomknutie/uzamknutie/super-uzamknutie vozidla.
 - Odomknutie – otvorenie/zatvorenie kufru.
 - Zapnutie osvetlenia na diaľku.
 - Sklopenie/vyklopenie vonkajších spätných zrkadiel.
 - Aktivácia/deaktivácia alarmu.
 - Lokalizácia vozidla.
 - Otvorenie/zatvorenie okien.
 - Zatvorenie strešného okna.
 - Aktivovanie elektronického imobilizéra vozidla.
- Diaľkové ovládanie obsahuje bežný kľúč, ktorý umožňuje centrálné odomknutie/uzamknutie vozidla pomocou zámku vo dverách, ako aj naštartovanie a vypnutie motora.

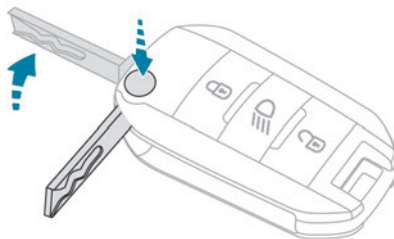
Núdzové postupy umožňujú uzamknúť/odomknúť vozidlo v prípade poruchy diaľkového ovládača, centrálného uzamykania, batérie atď. Ďalšie informácie o **núdzových postupoch** nájdete v príslušnej kapitole.

Integrovaný kľúč

Kľúč zabudovaný do diaľkového ovládania umožňuje uskutočniť nasledovné funkcie (v závislosti od verzie):

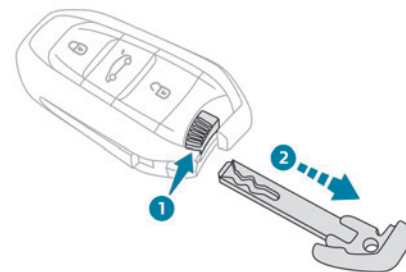
- odomknutie/zamknutie/super-uzamknutie vozidla,
- aktivácia/deaktivácia detskej ručnej poistky,
- aktivácia/deaktivácia čelného airbagu spolujazdca,
- záložné odomknutie/zamknutie dverí,
- zapnutie zapaľovania a štartovanie/vypnutie motora.

Bez systému “Bezklúčový prístup a štartovanie“



- ▶ Na rozloženie/zloženie kľúča stlačte toto tlačidlo.

So systémom “Bezklúčový prístup a štartovanie“



- ▶ Ak chcete vysunúť kľúč alebo ho zasunúť naspäť, potiahnite a podržte tlačidlo.

Odomknutie vozidla



Selektívne odomknutie (dvere vodiča, kufr) možno

nakonfigurovať v konfiguračnej ponuke vozidla.

Odomknutie celého vozidla

- ▶ Stlačte tlačidlo na odomknutie.

Selektívne odomknutie

Dvere vodiča a kryt palivovej nádrže/ nabíjacieho konektora

- ▶ Stlačte tlačidlo na odomknutie.

► **Opakovaným stlačením** odomknete ostatné dvere a kufor.

Celkové alebo selektívne odomknutie a deaktivácia alarmu budú potvrdené blikaním ukazovateľov smeru.

V závislosti od verzie sa vyklopiu vonkajšie spätné zrkadlá.

Selektívne odomknutie a otvorenie kufra

V predvolenom nastavení je selektívne odomknutie dverí batožinového priestoru deaktivované a jeho motorizované ovládanie je aktivované.



► Stlačením a podržaním tohto tlačidla odomknete batožinový priestor a spustíte motorizované otvorenie dverí batožinového priestoru.

Dvere a kryt palivovej nádrže ostanú uzamknuté.

i Pokiaľ je selektívne odomknutie výklapacích dverí kufra deaktivované, stlačenie tlačidla odomkne celé vozidlo.

i Pokiaľ je motorizované ovládanie výklapacích dverí batožinového priestoru deaktivované, stlačenie tlačidla uvoľní dvere batožinového priestoru. Ak si želáte vozidlo uzamknúť, je potrebné zatvoriť dvere kufra.

Uzamknutie vozidla



Jednoduché uzamknutie

► Stlačte tlačidlo uzamknutia.

Uzamknutie a aktivácia alarmu, v závislosti od verzie, sú potvrdené rozsvietením ukazovateľov smeru.

V závislosti od verzie sa sklopia vonkajšie spätné zrkadlá.

i Nesprávne zatvorený prístup do vozidla (dvere alebo kufor) bráni uzamknutiu vozidla. Avšak, ak je vaše vozidlo vybavené alarmom, aktivuje sa po uplynutí 45 sekúnd. Ak vozidlo nie je zamknuté a nedôjde k otvoreniu dverí alebo kufra, vozidlo sa automaticky uzamkne po uplynutí približne 30 sekúnd. Ak je vaše vozidlo vybavené alarmom, taktiež sa automaticky opäť aktivuje.

Super-uzamknutie

► Ďalším stlačením tohto tlačidla do 5 sekúnd vozidlo super-uzamknete (potvrdené zablikaním ukazovateľov smeru).

! Super-uzamknutie vyradí z činnosti vnútorné ovládače dverí. Deaktivuje sa

taktiež tlačidlo ovládača centrálného zamykania.

Zvuková výstraha zostane funkčná.

V interiéri superuzamknutého vozidla nikdy nenechávajte žiadnu osobu.

Zatvorenie okien



Stlačením tlačidla na dobu viac ako 3 sekúnd zatvoríte okná.

! Pri zatváraní okien dbajte na to, aby žiadna osoba ani predmet neblokovali ich správne zatvorenie.

Ak si želáte na verzii s alarmom ponechať pootvorené okná, musíte najskôr deaktivovať priestorovú ochranu.

Viac informácií o **Alarme** nájdete v príslušnej kapitole.

Lokalizácia vozidla

Táto funkcia vám pomôže nájsť vaše uzamknuté vozidlo na diaľku vďaka:

- blikaniu ukazovateľmi smeru po dobu približne 10 sekúnd,
- rozsvieteniu bodového osvetlenia vonkajších spätných zrkadiel,
- rozsvieteniu stropných svetiel,



► Stlačte toto tlačidlo.

Rozsvietenie svetiel na diaľku

Táto funkcia je dostupná v závislosti od verzie vášho vozidla.



► Stlačte toto tlačidlo. Obrysové svetlá, stretávacie svetlá, osvetlenie evidenčného čísla vozidla a bodové osvetlenie vonkajších spätných zrkadiel sa rozsvietia na 30 sekúnd.

Ďalším stlačením tlačidla do uplynutia časového limitu svetlá okamžite vypnete.

Odporúčania

! Diaľkové ovládanie

Diaľkové ovládanie je citlivé, vysokofrekvenčné zariadenie. Nenoste ho vo vrecku, pretože hrozí riziko neúmyselného odomknutia vozidla.

Nestláčajte tlačidlá diaľkového ovládania, ak ste mimo funkčného dosahu vozidla, pretože by ste mohli narušiť funkčnosť diaľkového ovládania. V takom prípade by bolo potrebné ho resetovať.

Diaľkové ovládanie nefunguje, ak je kľúč zasunutý v spínacej skrínke zapalovania, a to aj v prípade, ak je zapalovanie vypnuté.

! Ochrana proti krádeži

Elektronický imobilizér vozidla nikdy neupravujte, pretože by mohlo dôjsť k poruche.

Pri vozidlách so spínacou skrínkou na kľúč nezabudnite kľúč vytiahnuť a pootočiť volantom, aby ste zablokovali stĺpik riadenia.

! Uzamknutie vozidla

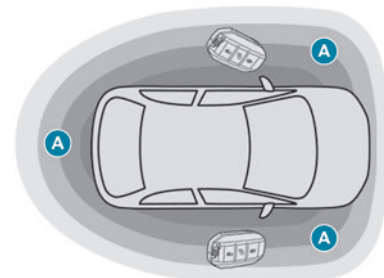
Jazda s uzamknutými dverami môže v prípade nehody sťažiť prístup záchranných zložiek do vozidla.

Ak opúšťate vozidlo aj na krátky čas, z bezpečnostných a preventívnych dôvodov vždy vytiahnite kľúč zo spínacej skrínky zapalovania alebo si vezmite so sebou elektronický kľúč.

i Kúpa ojazdeného vozidla

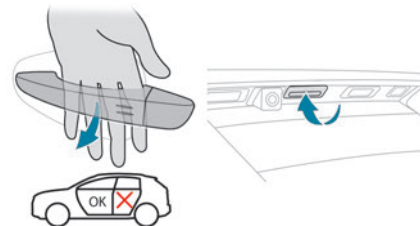
Nechajte si zaregistrovať kódy kľúča u autorizovaného predajcu PEUGEOT, aby ste mali istotu, že vozidlo bude možné naštartovať výlučne kľúčmi, ktoré vlastníte vy.

Bezklúčový prístup a štartovanie



Tento systém umožňuje odomkanie, zamykanie a štartovanie vozidla s elektronickým kľúčom pri sebe v identifikačnej zóne „A“.

Odomknutie vozidla



Selektívne odomknutie (dvere vodiča, kufr) možno nakonfigurovať v ponuke

Driving/Vehicle na dotykovom displeji.

Selektívne odomknutie je predvolene deaktivované.

Odomknutie celého vozidla

► Vsuňte ruku za rukoväť jedných z predných dverí alebo stlačte ovládač otvárania dverí batožinového priestoru.

Ak je aktivované ovládanie otvorenia motorizovaných dverí batožinového priestoru, táto akcia spustí ich automatické otvorenie.

Otvorenie okien

V závislosti od verzie umožní pridržanie ruky za rukoväťou alebo stlačenie ovládača otvorenia dverí batožinového priestoru otvorenie okien do požadovanej polohy.

Selektívne odomknutie

Dvere vodiča a kryt palivovej nádrže/nabijacieho konektora

► Vsuňte ruku za rukoväť dverí vodiča.
► Odomknutie celého vozidla vykonáte vsunutím ruky za kľučku dverí spolujazdca vpredu s elektronickým kľúčom v blízkosti dverí spolujazdca.

Celkové alebo selektívne odomknutie a deaktivácia alarmu v závislosti od verzie je potvrdené blikaním smerových svetiel. V závislosti od verzie sa vyklopa vonkajšie spätné zrkadlá.

Selektívne odomknutie kufra

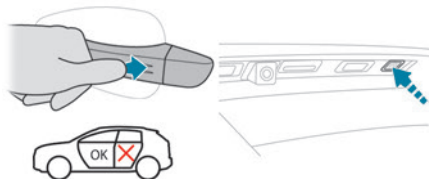
► Zatláčením tohto ovládača otvorenia odomknete len dvere batožinového priestoru.

Ostatné dvere ostanú uzamknuté.

i Pokiaľ bolo selektívne odomknutie kufra deaktivované, stlačenie tohto ovládača odomkne aj ostatné dvere.

Uzamknutie vozidla

Štandardné uzamknutie



► Stlačte rukoväť jedných z predných dverí (v mieste označenia) alebo centrálné zamykanie na dverách batožinového priestoru. Ak ostal jeden z elektronických kľúčov vo vozidle, nie je možné ho uzamknúť.

Zatvorenie okien a panoramickej strechy

Stlačenie a následné pridržanie rukoväti alebo ovládača dverí batožinového priestoru umožní zatvorenie okien a otváratej strechy do požadovanej polohy (v závislosti od verzie). Tento úkon zároveň zatvorí zatemňovaciu clonu.

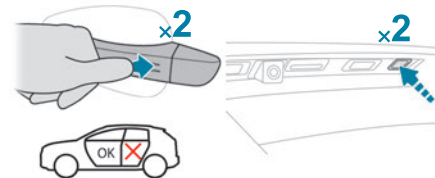
! Uistite sa, že žiaden predmet ani osoba nebráni správne zatvoreniu okien a otváratej strechy. Pri ovládaní okien dávajte pozor najmä na deti.

Zamknutie a aktivácia alarmu v závislosti od verzie sa potvrdí dočasným rozsvietením smerových svetiel.

V závislosti od verzie sa sklopia vonkajšie spätné zrkadlá.

Super-uzamknutie

! Super-uzamknutie vyradí z činnosti vnútorné ovládače dverí. Okrem toho sa deaktivuje tlačidlo ovládača centrálného zamykania. Zvuková výstraha zostane funkčná. Ak je vozidlo super-uzamknuté, nikdy nenechávajte žiadnu osobu v jeho interiéri.



► V priebehu piatich sekúnd opäť stlačte rukoväť jedných z predných dverí (v mieste označenia) alebo centrálné zamykanie na veku

batožinového priestoru (na pravej strane), čím dosiahnete super-uzamknutie vozidla (potvrdí sa dočasným rozsvietením smerových svetiel).

i Ak sú ešte otvorené niektoré z dverí alebo kufor alebo ak vo vozidle zostal elektronický kľúč pre systém Bezklúčový prístup a štartovanie, centrálné uzamykanie sa nevykoná.

Ak je však vozidlo vybavené alarmom, aktivuje sa po uplynutí 45 sekúnd.

i Ak sa vozidlo odomkne, ale následne sa neotvoria dvere ani kufor, vozidlo sa po uplynutí približne 30 sekúnd automaticky znova uzamkne. Ak je vozidlo je vybavené alarmom, ten sa automaticky znova aktivuje.

i V závislosti od verzie je možné funkciu automatického sklápania/vyklápania vonkajších spätných zrkadiel nakonfigurovať prostredníctvom ponuky **Driving/Vehicle** na dotykovom displeji. V opačnom prípade je možné toto nastavenie vykonať u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v kvalifikovanom servise.

! Z bezpečnostných dôvodov nikdy nenechávajte elektronický kľúč systému

Bezklúčový prístup a štartovanie vo vozidle po jeho opustení, a to ani na krátky čas. Hrozí riziko odcudzenia vozidla v prípade, ak sa kľúč nachádza v niektorej z určených zón a vaše vozidlo je pritom odomknuté.

! Na zachovanie dostatočnej úrovne nabitia batérie v elektronickom kľúči a batérie vozidla sa funkcie „hands-free“ prepnú do pohotovostného režimu, ak ich nepoužijete dlhšie ako 21 dní. Ak si želáte tieto funkcie znova aktivovať, stlačte niektoré z tlačidiel diaľkového ovládania alebo naštartujte motor pomocou elektronického kľúča v snímači. Ďalšie informácie o štartovaní pomocou systému **Bezklúčový prístup a štartovanie** sú uvedené v príslušnej kapitole.

i **Elektrické rušenie**
Elektronický kľúč nemusí fungovať, ak sa nachádza v blízkosti elektronických zariadení: telefón (zapnutý alebo v pohotovostnom režime), prenosný počítač, silné magnetické polia atď.

Centrálné uzamykanie



Manuálne

► Zamknutie/odmoknutie vozidla (dvere a batožinový priestor) sa aktivuje stlačením tohto tlačidla zvnútra vozidla.

Centrálné zamykanie vozidla sa potvrdí rozsvietením svetelnej kontrolky.

! Centrálné zamykanie je nefunkčné, ak sú jedny z dverí otvorené.

i **Zamknutie/super-uzamknutie z exteriéru**

Pokiaľ je vozidlo uzamknuté alebo super-uzamknuté z exteriéru, kontrolka bliká a tlačidlo je vyradené z činnosti.

► Na odomknutie vozidla po jednoduchom uzamknutí potiahnite vnútorný ovládač jedných z dverí.

► Na odomknutie vozidla po super-uzamknutí použite diaľkové ovládanie, funkciu "Bezklúčový prístup a štartovanie" alebo integrovaný kľúč.

Automatické (zaistenie proti násilnému vniknutiu)

Dvere a kufr sa automaticky uzamknú počas jazdy (rýchlosť vyššia ako 10 km/h).

Túto funkciu môžete deaktivovať/opätovne aktivovať (predvolene je aktivovaná):

► Stlačte tlačidlo a pridržte ho, až kým nezaznie zvukové upozornenie a kým sa nezobrazí potvrdzujúca správa.

i Preprava dlhých alebo objemných predmetov

Po stlačení ovládača centrálného zamykania budete jazdiť s otvoreným kufrom a zamknutými dverami. Pokiaľ tak neurobíte, vždy, keď vozidlo prekročí rýchlosť 10 km/h, zámky sa odomknú a aktivuje sa výstraha.

Núdzové postupy

Strata kľúčov, diaľkového ovládania, elektronického kľúča

Obráťte sa na sieť PEUGEOT s osvedčením o evidencii vozidla, dokladom o vašej totožnosti a pokiaľ je to možné, aj so štítkom uvádzajúcim kľúč.

Sieť PEUGEOT tak bude môcť získať kód kľúča a kód imobilizéra a objednať nový kľúč.

Celkové odomknutie/uzamknutie vozidla pomocou kľúča

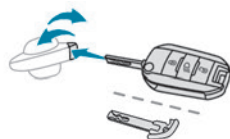
Tento postup použite v nasledovných situáciách:

- Vybitie batérie diaľkového ovládania.
- Porucha diaľkového ovládania.
- Vybitie batérie vozidla.
- Vozidlo nachádzajúce sa v oblasti so silným elektromagnetickým žiarením.

V prvom prípade vymeňte batériu diaľkového ovládania.

V druhom prípade reinitializujte diaľkové ovládanie.

Pozrite si príslušnú kapitolu.



- Do zámku dverí zasuňte kľúč.
- Otočením kľúča smerom dopredu/dozadu odomknete/uzamknete vozidlo.
- Opätovným otočením kľúča dozadu v priebehu 5 sekúnd vozidlo super-uzamknete.

i Ak je vozidlo vybavené alarmom, pri uzamknutí pomocou kľúča sa alarm neaktivuje.

Ak je alarm aktivovaný, pri otvorení dverí sa rozozvučí siréna. Vypnete ju zapnutím zapaľovania.

Centrálné zamykanie nefunguje

Tieto postupy použite v nasledovných prípadoch:

- Porucha centrálného uzamykania.
- Odpojená alebo vybitá batéria.

! Pri poruche systému centrálného uzamykania je potrebné odpojiť batériu, aby ste sa uistili, že je vozidlo úplne uzamknuté.

Dvere vodiča

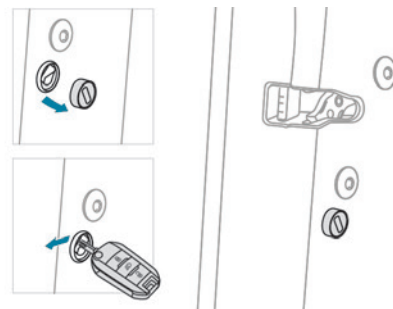
► Uzamknete ich otočením kľúča smerom k zadnej časti vozidla alebo ich odomknete otočením kľúča smerom k prednej časti vozidla.

Dvere spolujazdca

Odistenie

► Potiahnite vnútorný ovládač otvárania dverí.

Uzamknutie



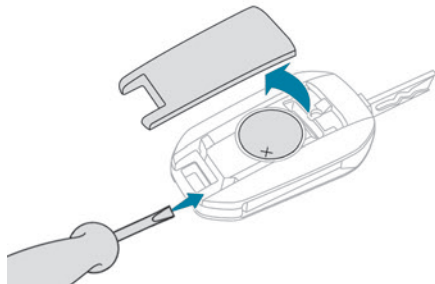
- ▶ Otvorte dvere.
- ▶ Skontrolujte, či nie je aktivovaná detská bezpečnostná poistka pre zadné dvere. Oboznámte sa s obsahom príslušnej kapitoly.
- ▶ **Odstráňte čiernu krytku**, umiestnenú na hrane dverí, pomocou kľúča.
- ▶ Bez použitia sily zasuňte kľúč do zásuvky a otočte západku smerom do vnútra dverí.
- ▶ Vytiahnite kľúč a založte čiernu krytku na pôvodné miesto.
- ▶ Zatvorte dvere a z exteriéru skontrolujte správne uzamknutie vozidla.

Výmena batérie

Keď je potrebné batériu vymeniť, na združenom prístroji sa zobrazí správa.

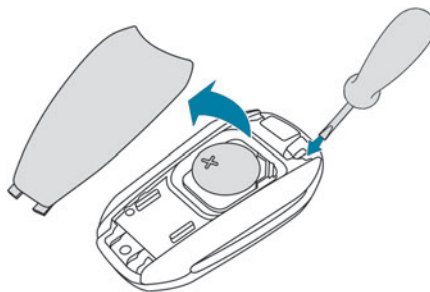
Bez systému "Bezklúčový prístup a štartovanie"

Informácie o batérii: CR1620/3 V.



So systémom "Bezklúčový prístup a štartovanie"

Informácie o batérii: CR2032/3 V.



- ▶ Odistite kryt batérie umiestnením malého skrutkovača do oblasti výrezu a nadvihnite ho.
 - ▶ Vytiahnite opotrebovanú batériu z jej lôžka.
 - ▶ Vložte novú batériu. Dodržiavajte správnu orientáciu pólův a zaistite kryt na pôvodné miesto.
 - ▶ Reinitializujte diaľkové ovládanie.
- Viac informácií o **reinitializácii diaľkového ovládania** nájdete v príslušnej časti.

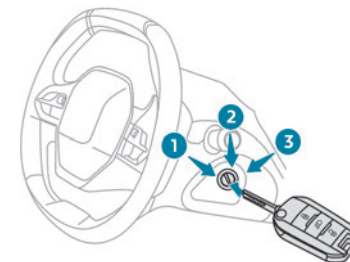


Batérie diaľkového ovládania nikdy nezahadzujte, pretože obsahujú kovy škodlivé pre životné prostredie. Odovzdajte ich na autorizovanom zbernom mieste.

Reinicializácia diaľkového ovládania

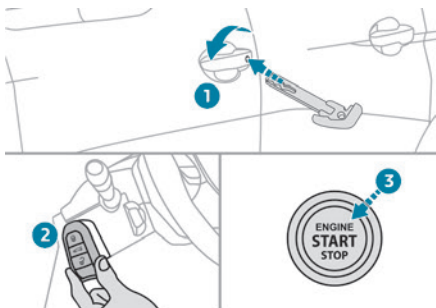
Po výmene batérie alebo v prípade poruchy bude možno potrebné diaľkové ovládanie reinitializovať.

Bez systému Bezklúčový prístup a štartovanie



- ▶ Vypnite zapalovanie.
 - ▶ Vráťte kľúč do polohy **2 (Zapnuté zapalovanie)**.
 - ▶ Ihneď stlačte znak zavretého zámku na niekoľko sekúnd.
 - ▶ Vypnite zapalovanie a vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky.
- Diaľkové ovládanie je opäť plne funkčné.

S Bezklúčový prístup a štartovanie



- ▶ Zasuňte mechanický kľúč (integrovaný v diaľkovom ovládaní) do zámku a otvorte vozidlo.
- ▶ Priložte elektronický kľúč k núdzovému snímaču umiestnenému na stĺpiku riadenia a pridržte ho až do okamihu zapnutia zapaľovania.
- ▶ Zapnite zapaľovanie stlačením tlačidla **START/STOP**.

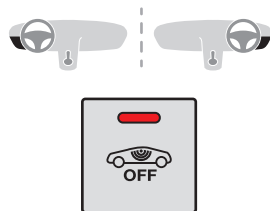
▶ **V prípade manuálnej prevodovky** umiestnite radiacu páku do polohy neutrál a následne stlačte spojkový pedál na maximum.

▶ **V prípade vozidla s automatickou prevodovkou** zošliapnite brzdový pedál v režime **P**.

Pokiaľ porucha pretrváva aj po vykonaní reinitializácie, urýchlene sa obráťte na predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis.

Alarm

(V závislosti od verzie)



Ochranný a poplašný systém proti odcudzeniu a vykradnutiu vozidla.

Vonkajšia obvodová ochrana

Systém kontroluje vstupy do vozidla.

Alarm sa spustí v prípade, ak sa niekto pokúsi otvoriť napr. dvere, kufor alebo kapotu motora.

Vnútorňá priestorová ochrana

Systém kontroluje akékoľvek zmeny vo vnútornom priestore kabíny pre pasažierov.

Alarm sa spustí v prípade, ak niekto rozbije okno, vnikne do kabíny pre pasažierov alebo sa pohybuje vo vnútri vozidla.

Ochrana proti nadvihnutiu

Systém kontroluje akékoľvek zmeny polohy vozidla.

Alarm sa spustí v prípade nadvihnutia alebo posunutia vozidla.

- Keď je vozidlo zaparkované, alarm sa v prípade narazenia do vozidla nespustí.

Funkcia autoochrany

Systém kontroluje, či nedošlo k vyradeniu jeho vlastných súčastí z prevádzky.

Alarm sa spustí v prípade odpojenia alebo poškodenia batérie, centrálnej radiacej jednotky alebo káblov sirény.

- ! Akýkoľvek zásah do systému alarmu musí byť vykonaný u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Zatvorenie vozidla s kompletnou aktiváciou alarmu

Aktivácia

- ▶ Vypnite zapaľovanie a opustite vozidlo.
- ▶ Uzamknite alebo super-uzamknite vozidlo pomocou diaľkového ovládania alebo pomocou systému „Bezklúčový prístup a štartovanie“. Keď je systém monitorovania aktívovaný, červená svetelná kontrolka na tlačidle bliká v sekundových intervaloch a ukazovatele smeru sa rozsvietia na približne 2 sekundy. Obvodová vonkajšia ochrana sa aktivuje po uplynutí 5 sekúnd a ochrana vnútorného priestoru vozidla s ochranou proti nadvihnutiu po uplynutí 45 sekúnd.

- ! V prípade, ak je jeden z prístupov do vozidla (dvere, kufor alebo kapota)

nesprávne uzavretý, vozidlo nie je uzamknuté, avšak obvodová vonkajšia ochrana sa aktivuje po uplynutí 45 sekúnd súčasne s ochranou vnútorného priestoru vozidla a ochranou proti nadvihnutiu.

Deaktivácia

► Stlačte jedno z tlačidiel odomkania na diaľkovom ovládači:



krátke stlačenie



dlhé stlačenie

alebo

► Odomknutie vozidla prostredníctvom systému Bezklúčový prístup a štartovanie.

Systém ochrany je deaktivovaný: svetelná kontrolka na tlačidle zhasne a ukazovateľ smeru budú blikať približne 2 sekundy.

i V prípade opätovného automatického zamknutia vozidla (ku ktorému dôjde, ak sa do 30 sekúnd od odomknutia neotvorí dvere alebo kufor) sa systém ochrany automaticky znova aktivuje.

Uzamknutie vozidla len s aktívnou obvodovou vonkajšou ochranou

Deaktivujte ochranu vnútorného priestoru vozidla a ochranu proti nadvihnutiu, aby nedošlo

k neželanému spusteniu alarmu v niektorých špecifických prípadoch, ako napr.:

- Pootvorené okno.
- Umyvanie vozidla.
- Výmena kolesa.
- Ťahanie vozidla.
- Preprava na lodi alebo trajekte.

Deaktivácia priestorového monitorovania interiéru a ochrany proti nadvihnutiu

- Vypnite zapaľovanie a do 10 sekúnd stlačte a pridržte tlačidlo alarmu, až po trvalé rozsvietenie červenej kontrolky.
- Vystúpte z vozidla.
- Okamžite zamknite vozidlo pomocou diaľkového ovládania alebo pomocou systému „Bezklúčový prístup a štartovanie“. Aktivovaná je len obvodová vonkajšia ochrana. Červená svetelná kontrolka na tlačidle bude blikať v sekundových intervaloch.

i Túto deaktiváciu je potrebné vykonať po každom vypnutí zapaľovania, aby ju systém zaznamenal.

Opätovná aktivácia priestorovej ochrany a ochrany proti nadvihnutiu

- Odomknutím vozidla pomocou diaľkového ovládania alebo pomocou systému Bezklúčový prístup a štartovanie deaktivujete obvodovú vonkajšiu ochranu.

Svetelná kontrolka na tlačidle zhasne.

► Odomknutím vozidla pomocou diaľkového ovládania alebo pomocou systému Bezklúčový prístup a štartovanie opätovne aktivujte všetky ochrany.

Červená kontrolka tlačidla opäť blikať v sekundových intervaloch.

Spustenie alarmu

Je signalizované po dobu 30 sekúnd rozozvučaním sirény a blikaním smerových svetiel.

V závislosti od krajiny predaja vozidla zostávajú určité monitorovacie funkcie aktívne až do jedenásteho po sebe nasledujúceho spustenia alarmu.

Po odomknutí vozidla pomocou diaľkového ovládania alebo systému Bezklúčový prístup a štartovanie vám rýchle blikanie červenej svetelnej kontrolky v tlačidle signalizuje, že sa počas vašej neprítomnosti spustil alarm. Po zapnutí zapaľovania sa blikanie okamžite preruší.

Porucha diaľkového ovládania

Ochranné funkcie alarmu deaktivujete nasledovne:

- Odomknite vozidlo pomocou kľúča v zámku dverí vodiča.
- Otvorte dvere, alarm sa uvedie do činnosti.

- ▶ Zapnite zapaľovanie; alarm sa vypne. Svetelná kontrolka tlačidla zhasne.

Uzamknutie vozidla bez aktivácie alarmu

- ▶ Zamknite alebo super-uzamknite vozidlo pomocou kľúča (integrovaného do diaľkového ovládania) v zámke dverí vodiča.

Porucha činnosti

Pri zapnutí zapaľovania signalizuje trvalé rozsvietenie červenej svetelnej kontrolky tlačidla poruchu systému.

Nechajte si systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Dvere

Otvorenie

Zvonka

- ▶ Po odomknutí vozidla alebo s Bezklúčový prístup a štartovanie alebo s elektronickým kľúčom v identifikačnej zóne potiahnite za rukoväť dverí.

i Ak je aktivované selektívne odomknutie, pri prvom stlačení tlačidla odomykania diaľkového ovládania môžu byť otvorené len dvere vodiča.

Zvnútra

- ▶ Potiahnutím vnútorného ovládača otvorte dvere. Tento úkon vozidlo celkovo odomkne.

i Ak je aktivované selektívne odomknutie:
– pri otvorení dverí vodiča sa odomknú len dvere vodiča (ak vozidlo nebolo predtým úplne odomknuté),
– pri otvorení dverí spolujazdca sa odomkne zvyšok vozidla,

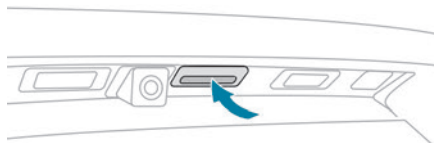
Zatvorenie



Ak dvere nie sú riadne zatvorené, rozsvieti sa výstražná kontrolka sprevádzaná správou o tom, či je zapnutý motor, a zvukovým signálom v prípade, že rýchlosť vozidla je vyššia ako 10 km/h.

Kufor

Otvorenie vyklápacích dverí



- ▶ Ak je vozidlo odomknuté alebo sa elektronický kľúč systému „Bezklúčový prístup a štartovanie“ nachádza v identifikačnej zóne, stlačte stredný ovládač zadných vyklápacích dverí.

- ▶ Nadvihnite zadné vyklápacie dvere.

i Ak je aktivované selektívne odomknutie, elektronický kľúč sa musí nachádzať v blízkosti zadnej časti vozidla.

! Veko kufra nie je prispôbené na inštaláciu nosiča bicykla.

Zatvorenie dverí batožinového priestoru

- ▶ Sklopte dvere batožinového priestoru pomocou rukovätí s vnútorným uchopením.
- ▶ Rukoväte uvoľnite a pritlačte na dvere batožinového priestoru z vonkajšej strany, čím kufor zatvoríte.

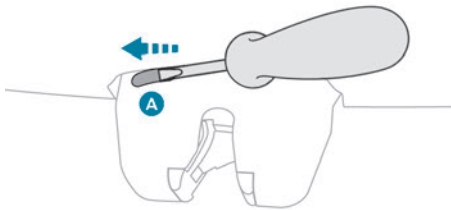
! V prípade poruchy alebo pri problémoch s otváraním či zatváraním zadných vyklápacích dverí ich nechajte bezodkladne skontrolovať u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v kvalifikovanom servise, aby ste zabránili zhoršeniu problému a predišli riziku spadnutia zadných vyklápacích dverí, pri ktorom by mohlo dôjsť k závažnému poraneniu.

Núdzový ovládač

Služi na mechanické odomknutie batožinového priestoru v prípade poruchy batérie alebo centrálného uzamykania.

Odomknutie

► Sklopte zadné sedadlo a získate prístup k zámku zvnútra kufru.



- Do zámku v mieste **A** vsuňte malý skrutkovač a kufr odomknite.
- Posuňte západku smerom doľava.

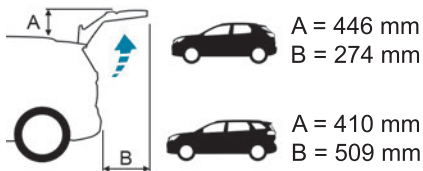
Opätovné uzamknutie po zatvorení

Pokiaľ porucha pretrváva i naďalej po zatvorení, kufr ostane uzamknutý.

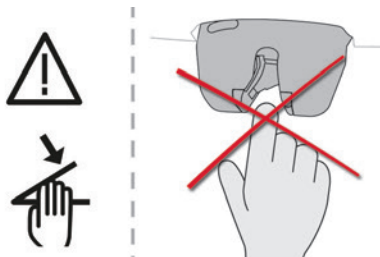
i Pri poruche centrálného uzamykania je bezpodmienečne nutné odpojiť batériu, aby bolo možné zamknúť kufr a zaistilo sa tak celkové uzamknutie vozidla.

Vyklápacie dvere s bezdotykovým odomknutím

Akkoľvek manipulácia s motorizovanými dverami batožinového priestoru sa musí vykonávať na zastavenom vozidle.



! Uistite sa, či máte dostatočný priestor na zdvihnutie motorizovaných dverí batožinového priestoru.



! Nikdy nekladajte prsty do uzamykacieho systému motorizovaných dverí batožinového priestoru – nebezpečenstvo vážneho poranenia!

Ochrana proti privretiu

Motorizované vyklápacie dvere batožinového priestoru sú vybavené zariadením na detekciu prekážok, ktoré preruší pohyb dverí a zmení

ich smer pohybu o niekoľko stupňov, aby bolo možné prekážku uvoľniť.

Pozor, táto ochrana proti privretiu nie je aktívna na konci zatváracieho cyklu (približne 1 cm pred úplným zatvorením).

! Z dôvodu zabránenia akémukoľvek riziku poranenia následkom privretia, pred manipuláciou s vyklápacími dverami a počas nej:

- uistite sa, že sa v blízkosti zadnej časti vozidla nenachádza žiadna osoba,
- monitorujte činnosť pasažierov cestujúcich vzadu, najmä detí.

Nosič bicykla/ťažné zariadenie

Vyklápacie dvere batožinového priestoru nie sú určené na prevážanie nosiča bicykla.

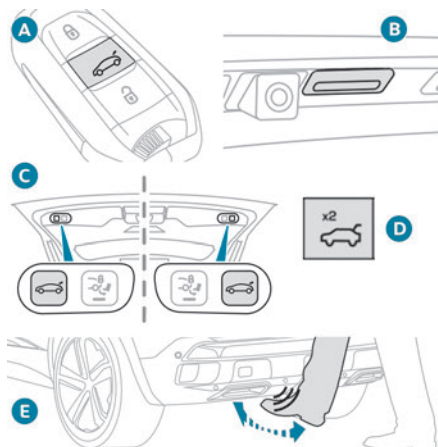
V prípade inštalácie nosiča bicykla na ťažné zariadenie s pripojením kábla k zásuvke ťažného zariadenia je motorizovaná funkcia vyklápacích dverí automaticky deaktivovaná.

V prípade použitia ťažného zariadenia alebo nosiča bicykla, ktoré nie sú odporúčané spoločnosťou PEUGEOT, je nutné deaktivovať motorizovanú funkciu vyklápacích dverí.

Motorizované ovládanie



Motorizované ovládanie zadných vyklápacích dverí sa nastavuje prostredníctvom ponuky **Driving/Vehicle** na dotykovom displeji.



K dispozícii máte viacero možností, ako manipulovať s dverami kufra:

- A.** Pomocou elektronického kľúča systému Bezklúčový prístup a štartovanie.
- B.** Pomocou vonkajšieho ovládača na dverách batožinového priestoru.
- C.** Pomocou vnútorného ovládača na dverách batožinového priestoru.
- D.** Pomocou ovládača na prístrojovej doske*.
- E.** Pomocou funkcie „Hands-Free Tailgate Access“ pod zadným nárazníkom.

Otvorenie/zatvorenie

- ▶ Stlačte a podržte stredné tlačidlo **A** na elektronickom kľúči.
- alebo
- ▶ Krátko stlačte vonkajší ovládač **B** na dverách batožinového priestoru s elektronickým kľúčom pri sebe.
- alebo
- ▶ Krátko stlačte vnútorný ovládač dverí batožinového priestoru **C** (len zatvorenie).
- alebo
- ▶ Dvakrát za sebou stlačte ovládač **D** na prístrojovej doske.
- alebo
- ▶ Keď máte pri sebe elektronický kľúč, využite funkciu „Hands-Free Tailgate Access“ **E** tak, že nohou akoby „kopnete“ pod zadným nárazníkom v blízkosti tabuľky s EČV.

Ďalšie informácie o **funkcii bezdotykového ovládania („Hands-Free Tailgate Access“)** sú uvedené v príslušnej kapitole.

I Dvere batožinového priestoru sa predvolene úplne otvoria alebo sa otvoria do polohy vopred uloženú v pamäti. Ak nie je aktivovaná motorizovaná prevádzka, uvoľníte týmito úkonmi dvere batožinového priestoru (čiastočne otvorená poloha). Ak je vozidlo zamknuté, žiadosť o otvorenie dverí batožinového priestoru pomocou jedného z ovládačov **A**, **B** alebo **E** odomkne

vozidlo, alebo len dvere batožinového priestoru, ak je pred ich otvorením aktivované selektívne odomknutie.

Zatvorenie dverí batožinového priestoru s funkciou „Hands-Free Tailgate Access“ vám umožňuje uzamknúť vozidlo.


I V ktoromkoľvek okamihu je možné prerušiť pohyb dverí batožinového priestoru.

Ďalšie stlačenie jedného z týchto ovládačov preruší práve prebiehajúci pohyb.

Po prerušení pohybu ďalšie stlačenie jedného z týchto ovládačov zmení smer pohybu na opačný.

Funkcia bezdotykového ovládania („Hands-Free Tailgate Access“)

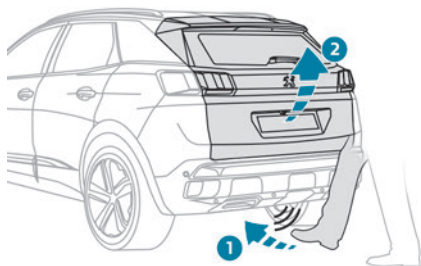
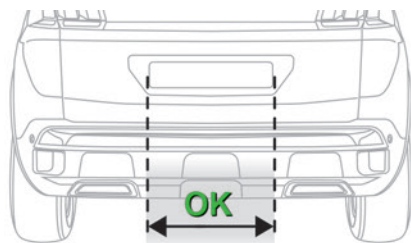
S elektronickým kľúčom pri sebe táto funkcia otvára, zatvára alebo zastavuje pohyb dverí batožinového priestoru pomocou rýchleho pohybu nohou (kopnutia) pod zadným nárazníkom.

 Funkcia „bezdotykového ovládania dverí batožinového priestoru/prístupu“ sa nastavuje prostredníctvom ponuky dotykovej obrazovky **Driving/Vehicle**.

* V závislosti od verzie.

! Pred vykonaním „kopnutia“ nohou sa uistite, že máte stabilnú polohu.

Dávajte pozor, aby ste sa nedotkli výfuku vozidla, ktorý môže byť horúci. Hrozí nebezpečenstvo popálenia!



► Postavte sa za vozidlo za EČV a vykonajte pohyb nohou (kopnutie) v detekčnej zóne „OK“. „Kopnutie“ nohou musí smerovať dopredu, musí byť plynulé, nie príliš rýchle a v zvislom smere zospodu nahor. Nohu zdvihnite do dostatočnej výšky a okamžite ju spustíte.

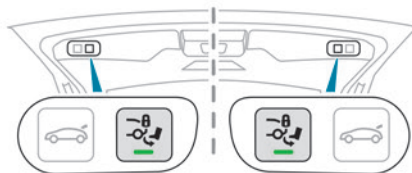
Detekcia „kopnutia“ nohou sa potvrdí rozsvietením smerových svetiel.

! „Kopnutie do strany“ nie je účinné. Ak sa nezistilo „kopnutie“ nohou, počkajte aspoň 2 sekundy, a potom zopakujte pohyb. Nevykonaвайте opakované „kopnutia“ nohou.

Ak sa dvere batožinového priestoru nezačali otvárať, skontrolujte, či:

- funkcia je aktivovaná,
- máte pri sebe elektronický kľúč mimo vozidla v zóne jeho rozpoznania vzadu,
- „kopnutie“ nohou bolo v detekčnej zóne v dostatočnej blízkosti nárazníka,
- noha bola z nárazníka stiahnutá dostatočne rýchlo.

Automatické zamykanie s funkciou bezdotykového ovládania



► Na aktiváciu/deaktiváciu automatického zamykania vozidla pri zatváraní dverí batožinového priestoru funkciou bezdotykového ovládania stlačte toto tlačidlo.

Zelená svetelná kontrolka sa rozsvieti, čím signalizuje, že funkcia je aktivovaná.

Odporúčania týkajúce sa funkcie bezdotykového ovládania („Hands-Free Tailgate Access“)

Ak nefunguje, skontrolujte, či elektronický kľúč nie je vystavený zdroju elektromagnetického žiarenia (smartfón atď.).

Funkcia môže byť deaktivovaná alebo ovplyvnená, ak prší alebo sneží. Správna činnosť funkcie môže byť narušená pri použití protézy nohy.

V niektorých prípadoch sa môžu dvere batožinového priestoru samovoľne otvoriť alebo zatvoriť. Ide predovšetkým o nasledovné prípady:

- zavesenie alebo odstránenie prívesu;
- montáž alebo demontáž nosiča bicyklov;
- nakladanie alebo vykladanie bicyklov na/z nosiča bicyklov;
- uloženie alebo zdvihnutie nejakého predmetu za vozidlo;
- priblíženie zvierata k zadnému nárazníku vozidla;
- umývanie vozidla;
- na vozidle sa vykonáva údržba;
- prístup k rezervnému kolesu.

Aby ste sa vyhli takýmto prevádzkovým problémom, umiestnite elektronický kľúč mimo identifikačnej zóny alebo deaktivujte funkciu bezdotykového prístupu.

! Inštalácia ťažného zariadenia môže narušiť detekčný systém.

Uloženie polohy otvorenia

Uloženie polohy do pamäte za účelom obmedzenia uhla otvorenia motorizovaných dverí batožinového priestoru:

- ▶ Posuňte dvere batožinového priestoru do požadovanej polohy manuálne alebo stlačením tlačidla.
- ▶ stlačte tlačidlo **C** alebo vonkajší ovládač **B** na viac ako 3 sekundy (uloženie je potvrdené krátkym zvukovým signálom).

I Uloženie do pamäte nie je k dispozícii, kým výška otvorenia medzi dolnou polohou a hornou polohou zadných dverí nie je väčšia alebo rovná 1 metru.

Ak chcete **zrušiť** uloženie polohy:

- ▶ otvorte dvere batožinového priestoru do akejkoľvek polohy.
- ▶ stlačte tlačidlo **C** alebo vonkajší ovládač **B** na viac ako 3 sekundy (zrušenie je potvrdené krátkym zvukovým signálom).

Manuálny režim

Dvere batožinového priestoru sa dajú otvárať manuálne aj v prípade, ak je aktivované motorizované ovládanie.

Dvere batožinového priestoru musia byť nehybné.

Pri manuálnom otváraní a zatváraní motorizovaných dverí batožinového priestoru nie sú plynové vzpery nijako nápomocné. Odpor pri otváraní a zatváraní je preto úplne normálny.

I Pri opakovanom otváraní a zatváraní vyklápacích dverí môže dôjsť k prehriatiu elektrického motora, ktoré neumožní ďalšie otvorenie alebo zatvorenie dverí. Nechajte motor vychladnúť a po dobu minimálne 10 minút s dverami nemanipulujte. Pokiaľ nemôžete čakať, otvorte alebo zatvorte dvere manuálne.

Manuálne zatvorenie motorizovaných dverí batožinového priestoru v prípade poruchy

Tento úkon je **nevyhnutný len v prípade poruchy motora dverí batožinového priestoru**.

Ak je príčinou poruchy batéria, odporúčame ju nabiť alebo vymeniť, keď sú dvere batožinového priestoru **zatvorené**.

V takejto situácii môže byť na zatvorenie dverí batožinového priestoru potrebná značná sila.

- ▶ Zatvorte ho opatrne bez pribuchnutia, čo možno najpomalšie, zatlačením strednej časti dverí batožinového priestoru.

! Nezatvárajte dvere batožinového priestoru zatlačením na jednu zo strán – nebezpečenstvo poškodenia!

Bezpečnostné opatrenia pri používaní

! Aby ste zabránili náhodnému otvoreniu dverí batožinového priestoru počas používania ťažného zariadenia:

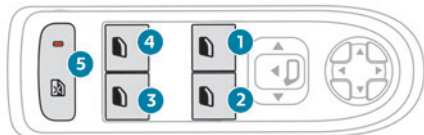
- Vopred deaktivujte funkciu Hands-Free Tailgate Access v ponuke konfigurácie vášho vozidla.
- Alebo odstráňte elektronický kľúč mimo zónu jeho rozpoznania, keď sú dvere batožinového priestoru zatvorené.

Viac informácií o **Ťažnom zariadení s guľou demontovateľnou bez použitia náradia** nájdete v príslušnej kapitole.

I **V zimnom období**
Aby ste predišli prevádzkovým problémom, pred aktivovaním motorizovanej funkcie najskôr odstráňte sneh alebo počkajte, pokiaľ sa neroztopí ľad.

I **V prípade umývania**
Pri umývaní vozidla na automatickej umývacej linke nezabudnite vozidlo uzamknúť, aby ste sa zabránili riziku neúmyselného otvorenia dverí.

Elektricky ovládané okná



1. Predné ľavé
2. Predné pravé
3. Zadné pravé
4. Zadné ľavé
5. Deaktivácia ovládačov elektricky ovládaných okien pri zadných sedadlách

Manuálny režim

► Ak si želáte otvoriť/zatvoriť okno, stlačte ovládač alebo ho potiahnite, bez prekročenia bodu odporu. Pohyb okna sa preruší, hneď ako ovládač uvoľníte.

Automatická prevádzka

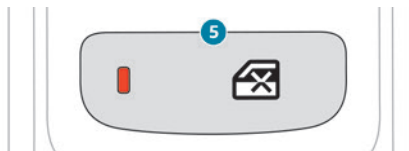
► Ak chcete otvoriť/zatvoriť okno, stlačte/potiahnite ovládač až za bod odporu: po uvoľnení spínača sa okno úplne otvorí/zatvorí. Opätovným použitím spínača sa pohyb okna zastaví.

i Po vypnutí zapaľovania alebo po uzamknutí vozidla budú ovládače okien naďalej funkčné po dobu približne 45 sekúnd. Po uplynutí tohto času sa ovládacie prvky deaktivujú. Ak ich chcete opäť aktivovať, zapnite zapaľovanie alebo odomknite vozidlo.

Ochrana proti privretiu

Ak okno počas pohybu nahor narazí na prekážku, zastaví sa a okamžite sa spustí o kúsok nadol.

Deaktivácia zadných ovládacích prvkov pre zadné elektricky ovládané okná



Aby ste zaistili bezpečnosť svojich detí, stlačením ovládacieho prvku 5 deaktivujete zadné ovládacie prvky pre zadné elektricky ovládané okná bez ohľadu na ich polohu. Rozsvieti sa červená svetelná kontrolka v tlačidle a zobrazí sa správa s potvrdením. Kontrolka bude svietiť, až kým sa znova neaktivujú ovládacie prvky.

Zadné elektricky ovládané okná je možné naďalej ovládať pomocou ovládacích prvkov pri sedadle vodiča.

Reinicializácia ovládačov otvárania okien

Po opätovnom pripojení batérie alebo v prípade abnormálneho pohybu okien je potrebné reinicializovať funkciu proti privretiu.

Funkcia proti privretiu je počas týchto úkonov nefunkčná.

Pred jednotlivé okná:

- úplne otvorte okno a následne ho zatvorte; okno sa bude zatvárať postupne, o niekoľko centimetrov pri každom stlačení ovládača. Úkon viackrát zopakujte, až kým sa okno úplne nezatvorí.
- po dosiahnutí zatvorenej polohy pridržte ovládač stlačený po dobu minimálne jednej sekundy.

! V prípade privretia počas manipulácie s elektrickým ovládaním okna musíte zmeniť smer pohybu okna. Na tento účel stlačte príslušný spínač.

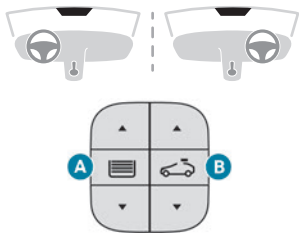
Ak vodič manipuluje s ovládačmi okien spolujazdcov, je povinný sa presvedčiť, že nič nebráni ich správne zatvoreniu. Vodič sa musí presvedčiť, že spolujazdci používajú elektrické ovládače okien správnym spôsobom. Pri manipulácii s oknami venujte zvýšenú pozornosť deťom.

Prí zatváraní okien pomocou elektronického kľúča alebo systému „Bezklúčový prístup a štartovanie“ dbajte na bezpečnosť spolujazdcov a/alebo prítomných osôb.

Panoramatické strešné okno

Panoramatické strešné okno pozostáva z pohyblivého skleneného panela, ktorý sa zasunie nad strechu, a zatemňovacej clony, ktorá sa dá nezávisle otvoriť. Otvorením strešného okna sa automaticky otvorí aj zatemňovacia clona.

► Ovládanie panoramatického strešného okna alebo zatemňovacej clony sa vykonáva pomocou tlačidiel na stropnej konzole.



- A.** Ovládač zatemňovacej clony strešného okna
B. Ovládanie strešného okna

Strešné okno alebo clonu je možné ovládať, keď je zapaľovanie zapnuté (ak je dostatočne nabitá batéria), keď je naštartovaný motor, v režime STOP funkcie Stop & Start a až do uplynutia

45 sekúnd po vypnutí zapaľovania alebo po uzamknutí vozidla.

Bezpečnostné opatrenia

! Počas jazdy z vozidla nikdy nevystrekujte hlavu ani ruky cez otvorené strešné okno – nebezpečenstvo vážneho poranenia!

! Skontrolujte, či batožina alebo príslušenstvo prepravované na strešných tyčových nosičoch nebráni pohybu strešného okna.

Na pohyblivý sklenený panel strešného okna neukladajte žiadne ťažké predmety.

! V prípade, že je strešné okno mokré (po daždi alebo umytí vozidla), pred jeho otvorením počkajte, kým úplne nevyschne. Nemanipulujte so strešným oknom, ak je pokryté snehom alebo ľadom – riziko poškodenia! Na odstránenie snehu alebo ľadu zo strešného okna používajte výlučne plastové nástroje.

! Pravidelne kontrolujte stav tesnení strešného okna (výskyt prachu alebo usadenín, napadané lístie atď.). V prípade umývania vozidla na automatickej umývacej linke vopred skontrolujte správne zatvorenie strešného okna a vysokotlakovú

trysku nepribližujte k tesneniam bližšie ako na 30 cm.

! Nikdy neopúšťajte vozidlo, ak ste nechali otvorené strešné okno.

Prevádzka

Prí úplnom otvorení strešného okna sa pohyblivé sklo posunie do čiastočne otvorenej polohy a potom sa zasunie ponad strechu. Všetky medzipolohy sú možné.

i V závislosti od rýchlosti vozidla sa čiastočne otvorená poloha môže líšiť, aby sa zlepšila akustika.

! Pred použitím ovládacieho tlačidla strešného okna alebo zatemňovacej clony sa uistite, že ich pohybu nebráni žiaden predmet ani osoba. Počas manipulácie so strešným oknom a clonou venujte zvýšenú pozornosť najmä deťom.

Ak dôjde počas manipulácie so strešným oknom alebo zatemňovacou clonou k privretiu, je potrebné zmeniť smer pohybu strešného okna alebo clony stlačením príslušného ovládača. Vodič sa musí uistiť, že pasažieri správne používajú strešné okno aj zatemňovaciu clonu.

Ochrana proti privretiu

Ak strešné okno alebo zatemňovacia clona pri zatváraní narazí na prekážku, pohyb sa automaticky zmení na opačný.

Ochrana proti privretiu je funkčná až do rýchlosti 120 km/h.

Otvorenie/zatvorenie

► Ak chcete **otvoriť** strešné okno alebo zatemňovaciu clonu, použite časť tlačidla nachádzajúcu sa **vzadu**.

► Ak chcete **zatvoriť** strešné okno alebo zatemňovaciu clonu, použite časť tlačidla nachádzajúcu sa **vpredu**.

Obsluha tlačidiel

► Ak tlačidlo zatlačíte až za jeho bod odporu, strešné okno sa úplne otvorí alebo zatvorí.

► Opätovným stlačením tlačidla sa zastaví aktuálny pohyb.

► Ak držíte tlačidlo stlačené (bez prekročenia bodu odporu), po uvoľnení tlačidla sa pohyb strešného okna alebo zatemňovacej clony zastaví.

► Keď je strešné okno zatvorené: jedným stlačením bez prekročenia bodu odporu ho presuniete do čiastočne otvorenej polohy.

► Keď je strešné okno čiastočne otvorené: jedným stlačením bez prekročenia bodu odporu ho úplne otvoríte alebo zatvoríte.

i Stlačením a podržaním ovládača uzamykania dverí je možné zatvoriť strešné okno a bočné okná, potom clonu.

Postup sa preruší po uvoľnení ovládača uzamykania.

i Zatvorenie zatemňovacej clony je obmedzené polohou strešného okna: clona nemôže presahovať prednú časť pohyblivého skla. V prípade súčasného zatvárania strešného okna a zatemňovacej clony sa clona automaticky zastaví alebo bude pokračovať v pohybe, a to v závislosti od polohy strešného okna.

Reinicializácia

Po opätovnom pripojení batérie, v prípade poruchy funkcie alebo v prípade trhavého pohybu panoramickej strechy alebo clony je potrebné systém reinicializovať:

► Skontrolujte, či nič nebráni v pohybe panoramickej strechy a zatemňovacej clony a či sú tesnenia čisté.

► Pri zapnutom zapaľovaní úplne zatvorte strechu a clonu.

► Stlačte a podržte prednú časť tlačidla **B**, kým sa strecha a clona mierne neposunú. Následne tlačidlo podržte ešte 1 sekundu a až potom ho uvoľnite.

► Počkajte 2 sekundy a následne stlačte a podržte prednú časť tlačidla **B**. Clona a strecha sa postupne otvoria a zatvoria. Keď sú strecha a clona úplne zatvorené, podržte tlačidlo na ďalšie 2 sekundy a následne ho uvoľnite.

i Ak dôjde k prevádzkovej chybe, zopakujte celý postup.

Poloha pri riadení vozidla

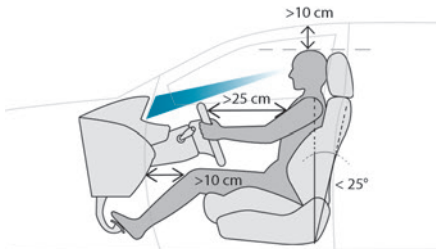
Nastavenie sedadla do správnej polohy

Správna poloha pri riadení vozidla prispieva k zlepšeniu vášho komfortu a bezpečnosti počas jazdy.

Zároveň umožňuje optimalizovať viditeľnosť v interiéri aj exteriéri vozidla a uľahčuje prístup k ovládacím prvkom.

Dostupnosť určitých nastavení sedadiel, ktoré sú popísané v tejto kapitole, závisí od úrovne výbavy daného vozidla a krajiny jeho predaja.

Strana vodiča



Sadnite si na celé sedadlo panvou, chrbtom a ramenami opretými o operadlo.

Nastavte výšku sedacej časti sedadla tak, aby boli vaše oči v rovne stredu čelného skla.

Nad hlavou (od strechy) by ste mali mať priestor aspoň 10 cm.

Sedadlo nastavte pozdĺžne tak, aby ste mohli zošliapnuť pedále na maximum a nohy pritom boli mierne pokrčené.

Vzdialenosť medzi kolenami a prístrojovou doskou by mala byť najmenej 10 cm, aby ste mali ľahký prístup k ovládačom prístrojovej dosky.

Sklon operadla si nastavte do čo možno najvertikálnejšej polohy; nikdy neskláľajte operadlo v uhle viac ako 25°.

Opierku hlavy nastavte tak, aby sa jej horný okraj nachádzal v rovnakej výške ako temeno vašej hlavy.

Dĺžku sedacej časti nastavte tak, aby poskytovala oporu v úrovni vašich stehien.

Bedrovú opierku nastavte tak, aby zodpovedala tvaru vašej chrbtice.

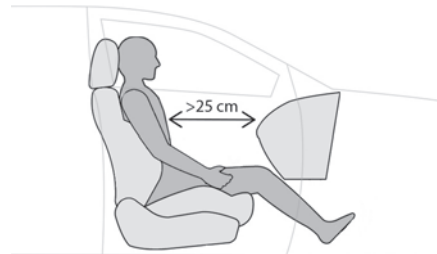
Volant nastavte tak, aby bol od hrudnej kosti vzdialený najmenej 25 cm a mohli ste ho držať s mierne ohnutými rukami.

Volant nesmie zakrývať združený prístroj.

! Z bezpečnostných dôvodov nastavujte sedadlá, len keď vozidlo stojí.

i Ak je vaše vozidlo vybavené sedadlami s elektrickým nastavením, zapnite zapaľovanie, aby bolo možné tieto nastavenia vykonať.

Strana spolujazdca



Sadnite si na celé sedadlo panvou, chrbtom a ramenami opretými o operadlo.

Sedadlo nastavte pozdĺžne tak, aby bola zachovaná minimálna vzdialenosť 25 cm od prístrojovej dosky.

Opierku hlavy nastavte tak, aby sa jej horný okraj nachádzal v rovnakej výške ako temeno vašej hlavy.

Pred naštartovaním a rozjazdom vozidla

Nastavte vonkajšie spätné zrkadlá a vnútorné spätné zrkadlo do polohy, ktorá obmedzí riziko mŕtveho uhla.

Zapnite si bezpečnostný pás: uhlopriečny popruh pásu umiestnite do stredu vášho ramena a brušný popruh nastavte tak, aby tesne priliehal k vašej panve.

Uistite sa, že si aj ostatní cestujúci riadne zapli bezpečnostný pás.

i Ak je vaše vozidlo vybavené vonkajšími spätnými zrkadlami s elektrickým nastavením, zapnite zapaľovanie, aby bolo možné tieto nastavenia vykonať.

Počas jazdy

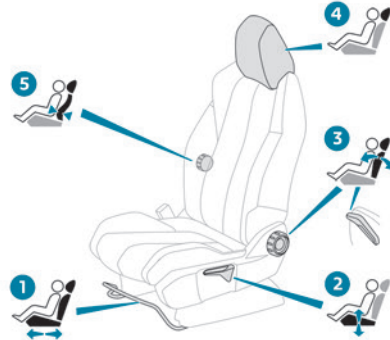
Zachovajte si správnu polohu a držte volant oboma rukami v polohe hodinových ručičiek „9 hodín 15 minút“ tak, aby ste mali neustály rýchly prístup k ovládačom umiestneným na volante a v jeho blízkosti.

! Nikdy neupravujte nastavenia sedadla ani volantu počas jazdy.
Nohy majte vždy položené na podlahe.

Predné sedadlá

! Skôr, ako posuniete sedadlo smerom dozadu, skontrolujte, či žiadna osoba ani predmet nebráni pohybu sedadla. V prípade, že sú na zadných miestach cestujúci, hrozí nebezpečenstvo privretia alebo v prípade, ak sú na podlahe za sedadlom uložené objemné predmety, hrozí zablokovanie sedadla.

Sedadlá s ručným nastavením



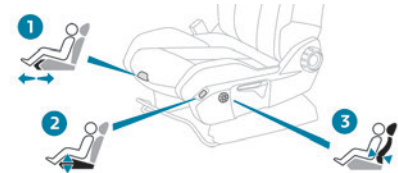
1. Pozdĺžne nastavenie polohy sedadla
 - Nadvihnite ovládacia tyč a posuňte sedadlo smerom dopredu alebo dozadu.
 - Uvoľnením ovládacej tyče zaistíte sedadlo v danej polohe v jednej z drážok.
2. Nastavenie výšky sedacej časti
 - Nadvihnite alebo stlačte nadol ovládaci prvok toľkokrát, až kým nedosiahnete požadovanú výšku.

3. Nastavenie uhla sklonu operadla
 - Otočte kruhový ovládač smerom dopredu alebo dozadu a nastavte požadovaný uhol sklonu operadla.
 - alebo
 - V prípade sedadla spolujazdca, ktoré je možné umiestniť do polohy stolíka, potiahnite rukoväť a posuňte operadlo dopredu alebo dozadu.
4. Nastavenie výšky opierky hlavy

Pozrite si príslušnú kapitolu.
5. Nastavenie bedrovej opierky (len na sedadle vodiča)
 - Otáčaním kruhového ovládača dopredu alebo dozadu zvýšite alebo znížite výšku bedrovej opierky.

Sedadlá certifikované podľa „AGR“

Doplnkové nastavenia



1. Nastavenie dĺžky sedacej časti
 - ▶ Potiahnite rukoväť smerom dopredu na odistenie sedacej časti, potom posuňte predný diel sedacej časti smerom dopredu alebo dozadu.
2. Elektrické nastavenie uhla sklonu sedacej časti sedadla
 - ▶ Stlačte a podržte prednú alebo zadnú časť tlačidla, čím znížite alebo zvýšite prednú časť sedacej časti sedadla.
3. Elektrické nastavenie bedrovej opierky
Ovládač umožňuje nezávislé nastavenie hĺbky a vertikálnej polohy opory v bedrovej oblasti.
 - ▶ Stlačením a pridržením prednej alebo zadnej časti ovládača môžete zväčšiť alebo zmenšiť opornú zónu bedrovej oblasti.
 - ▶ Stlačením a pridržením hornej alebo dolnej časti ovládača môžete posunúť opornú zónu bedrovej oblasti smerom hore alebo dole.

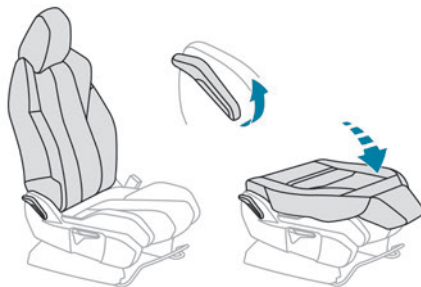
Uvedenie sedadla spolujazdca do polohy „stolíka“

Operadlo sedadla spolujazdca je možné úplne sklopiť smerom dopredu a zaistiť v tejto polohe. Táto funkcia v kombinácii so sklopením operadiel zadných sedadiel uľahčuje prepravu dlhých a objemných predmetov. Skôr ako operadlo sklopiť:

- ▶ Spustíte nadol opierku hlavy.
- ▶ Vyklopte nahor stolič „lietadlového“ typu (v závislosti od verzie).
- ▶ Posuňte sedadlo dozadu, aby ste vytvorili dostatok priestoru na opierku hlavy.
- ▶ Nastavte sedadlo do najnižšej polohy.
- ▶ Uistite sa, že sklopeniu operadla nebráni žiadny predmet (bezpečnostný pás, detská sedačka, oblečenie, taška a pod.).

i Odporúča sa deaktivovať čelný airbag predného spolujazdca.

Sklopenie operadla



- ▶ Potiahnite ovládač smerom hore až na maximum, čím operadlo odistíte.
- ▶ Preklopte operadlo smerom dopredu až na doraz.

! V tejto polohe má operadlo nosnosť maximálne **30 kg**.

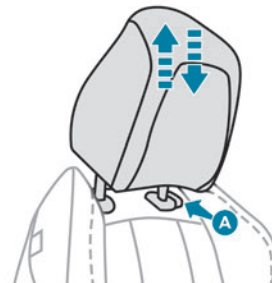
V prípade prudkého brzdzenia sa predmety položené na sklopenom operadle môžu nebezpečne a nekontrolovane pohybovať.

Spätné umiestnenie operadla do pôvodnej polohy

- ▶ Potiahnite ovládač smerom hore až na maximum, čím operadlo odistíte.
- ▶ Nadvihnite operadlo a sprevádzajte tento pohyb až po jeho zaistenie.
- ▶ Skontrolujte správne zaistenie operadla.

Opierky hlavy vpredu

Nastavenie výšky



- ▶ **Nahor:** nadvihnite opierku hlavy až do požadovanej výšky. Pri zaskočení do správnej polohy je počuť cvaknutie.

► **Nadol:** opierku hlavy posuňte nadol zatlačením poistky **A**.

i Opierka hlavy je nastavená v správnej polohe, keď je jej horný okraj zarovno s vrchnou časťou hlavy pasažiera.

Odstránenie opierky hlavy

- Nadvihnite opierku hlavy až na doraz.
- Stlačte poistku **A**, čím odistíte opierku hlavy a následne ju úplne zdvihnite nahor.
- Opierku hlavy odložte na bezpečné miesto.

Umiestnenie opierky hlavy na pôvodné miesto

- Vsuňte konce opierky hlavy do otvorov príslušného operadla.
- Potlačte opierku hlavy až na doraz.
- Zatlačením poistky **A** uvoľníte opierku hlavy a následne ju zatlačte smerom nadol.
- Upravte výšku opierky hlavy.

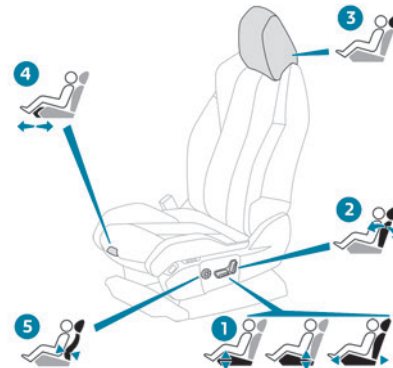
! Nikdy nejazdíte s demontovanými opierkami hlavy; musia byť založené na svojom mieste a nastavené podľa výšky cestujúceho.

Elektricky nastaviteľné sedadlo vodiča

i Ak chcete na úpravu polohy sedadla použiť funkciu elektrického nastavenia,

zapnite zapaľovanie alebo naštartujte motor v prípade, ak vozidlo prešlo do režimu úspory energie.

Tieto funkcie elektrického nastavenia sú dostupné ešte cca 1 minútu po otvorení dverí vodiča. Prestanú sa zobrazovať cca 1 minútu po vypnutí zapaľovania.



1. Nastavenie výšky a uhla sklonu sedacej časti/nastavenie polohy sedadla v pozdĺžnom smere
 - Nadvihnutím alebo zatlačením nadol prednej časti ovládača nastavte požadovaný uhol sklonu sedacej časti.
 - Nadvihnutím alebo zatlačením nadol zadnej časti ovládača zvýšite alebo znížite výšku sedacej časti.
 - Posunutím ovládača dopredu alebo dozadu môžete posúvať celé sedadlo pozdĺžne smerom dopredu alebo dozadu.
2. Nastavenie uhla sklonu operadla
 - Sklopením ovládača smerom dopredu alebo dozadu nastavte požadovaný uhol sklonu operadla.
3. Nastavenie výšky opierky hlavy

Pozrite si príslušnú kapitolu.
4. Nastavenie dĺžky sedacej časti
 - Potiahnite rukoväť smerom dopredu na odistenie sedacej časti, potom posuňte predný diel sedacej časti smerom dopredu alebo dozadu.

5. Nastavenie bedrovej opierky

Ovládač umožňuje nezávislé nastavenie hĺbky a vertikálnej polohy opory v bedrovej oblasti.

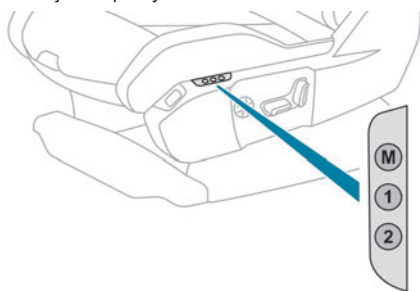
▶ Stlačením a pridržaním prednej alebo zadnej časti ovládača môžete zväčšiť alebo zmenšiť opornú zónu bedrovej oblasti.

▶ Stlačením a pridržaním hornej alebo dolnej časti ovládača môžete posunúť opornú zónu bedrovej oblasti smerom hore alebo dole.

Uloženie polôh pri jazde

Táto funkcia je spojená s elektricky nastaviteľným sedadlom vodiča a umožňuje uloženie dvoch jazdných polôh do pamäte s cieľom uľahčiť tieto nastavenia v prípade častých zmien vodiča.

Zohľadňuje elektrické nastavenia sedadla a vonkajších spätných zrkadiel.



Pomocou tlačidiel M/1/2

- ▶ Vstúpte do vozidla a zapnite zapaľovanie.
- ▶ Nastavte vaše sedadlo a vonkajšie spätné zrkadlá.

▶ Stlačte tlačidlo **M**, následne v priebehu 4 sekúnd tlačidlo **1** alebo **2**.

Zvukový signál potvrdí uloženie do pamäte. Uloženie novej polohy do pamäte zruší predchádzajúcu polohu.

Vyvolanie polohy uloženej v pamäti

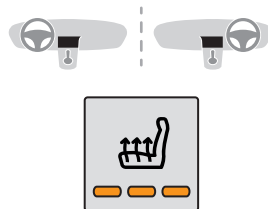
Zapnuté zapaľovanie alebo naštartovaný motor

▶ Stlačením tlačidla **1** alebo **2** vyvoláte príslušnú polohu.

Po dokončení nastavenia zaznie zvukový signál. Aktuálny pohyb môžete prerušiť stlačením tlačidla **M**, **1** alebo **2**, prípadne pomocou jedného z ovládačov na nastavenie sedadla. Uložení polohu nie je možné vyvolať počas jazdy.

Vyvolanie uložených polôh sa deaktivuje približne 45 sekúnd po vypnutí zapaľovania.

Vyhrievanie sedadiel



Funkcia je aktívna len pri naštartovanom motore.

Zapnutie/vypnutie

▶ Stlačte tlačidlo pre príslušné sedadlo.

▶ Pri každom stlačení sa zmení úroveň vyhrievania a rozsvieti sa príslušný počet svetelných kontroliek.

▶ Ak chcete vypnúť vyhrievanie, stláčajte tlačidlo, až kým nezhasnú všetky svetelné kontrolky.

Po vypnutí zapaľovania sa stav systému uloží.



Nepoužívajte funkciu v prípade, že je sedadlo neobsadené.

Znížte intenzitu vyhrievania, hneď ako je to možné.

Ak teplota sedadla a teplota v interiéri dosiahli dostatočnú úroveň, vypnite funkciu. Nižšia spotreba elektrickej energie znižuje spotrebu paliva.



Dlhšie použitie vyhrievaných sedadiel sa neodporúča pre osoby s citlivou

pokožkou.

Hrozí nebezpečenstvo popálenia pre osoby, ktorých vnímanie tepla je ovplyvnené (chorobou, užívaním liekov atď.).

Z dôvodu zachovania správnej funkčnosti vyhrievacej podložky a zabránenia skratu:

- nekladte na sedadlo ostré alebo ťažké predmety,
- na sedadlo si neľakajte ani nestúpajte,
- nevylievajte na sedadlo tekutiny,

– nepoužívajte funkciu vyhrievania, pokiaľ je sedadlo vlhké.

Viacbodová masáž

Systém umožňujúci vybrať typ masáže a nastaviť jej intenzitu.

Tento systém funguje pri naštartovanom motore, ako aj v režime STOP systému Stop & Start. Nastavenia masáže sa vykonávajú prostredníctvom dotykového displeja.

Z predného sedadla:



- ▶ Stlačte toto tlačidlo – jeho zelená svetelná kontrolka sa rozsvieti.

Na dotykovom displeji sa zobrazí stránka nastavení s naposledy uloženými nastaveniami.

Ak vám vyhovujú dané nastavenia a nevykonáte žiadne zmeny, displej prejde späť do predchádzajúceho stavu a funkcia sa okamžite zapne.

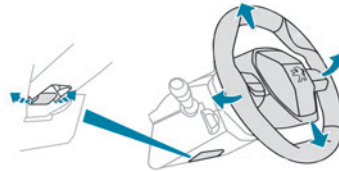
Sedadlá sa musia nastavovať jedno po druhom, počnúc sedadlom vodiča.

Ak chcete zmeniť nastavenia:

- ▶ Začnite sedadlom vodiča.
- ▶ Vyberte intenzitu masáže, na výber máte tri úrovne: „1“ (Low), „2“ (Normal) alebo „3“ (High).
- ▶ Vyberte iný typ masáže spomedzi ponúkaných možností.
- ▶ Počkajte, kým nezmizne stránka s nastaveniami sedadla vodiča.
- ▶ Potom rovnakým spôsobom pokračujte v nastavovaní sedadla spolujazdca. Zmeny sa uplatnia okamžite.

Po aktivácii systému sa spustí hodinový masážny cyklus, ktorý pozostáva zo 6-minútových masážnych sekvencií striedaných 3-minútovými prestávkami. Systém sa vypne automaticky po skončení cyklu. Svetelná kontrolka tlačidla zhasne.

Nastavenie volantu



- ▶ Keď vozidlo stojí, odistite volant potiahnutím ovládača.
- ▶ Nastavte výšku a hĺbku volantu, čím ho prispôbite vašej jazdnej polohe.
- ▶ Stlačením ovládača volant zaistíte.

! Z bezpečnostných dôvodov sa musia tieto nastavenia vykonávať výlučne v zastavenom vozidle.

Spätné zrkadlá

Vonkajšie spätné zrkadlá

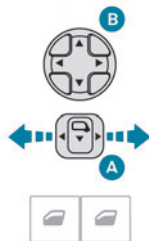
! Ako bezpečnostné opatrenie je potrebné zrkadlá nastaviť tak, aby sa zredukovali „mŕtve uhly“. Predmety pozorované v spätnom zrkadle sú v skutočnosti bližšie, než sa zdajú. Pamätajte na to, aby ste správne odhadli vzdialenosť vozidla, ktoré sa približuje zozadu.

Odhmlievanie/odmrazovanie



Ak je vozidlo vybavené touto funkciou, odhmlievanie/odmrazovanie vyhrievaných vonkajších spätných zrkadiel dosiahnete stlačením ovládača odmrazovania zadného okna. Podrobnejšie informácie o **odhmlievaní/odmrazovaní zadného okna** nájdete v príslušnej časti.

Nastavenie



- Posunutím ovládača **A** smerom doprava alebo doľava vyberte požadované spätné zrkadlo.
- Posúvaním ovládača **B** v štyroch možných smeroch zrkadlo nastavíte.
- Vráťte ovládač **A** späť do strednej polohy.

Manuálne sklopenie

Zrkadlá môžete sklopiť manuálne (prekážka pri parkovaní, úzka garáž, atď.).

- Otočte zrkadlo smerom k vozidlu.

Elektrické sklopenie

V závislosti od výbavy je možné elektricky sklopiť spätné zrkadlá po zaparkovaní vozidla.



- Z vnútra vozidla: pri zapnutom zapalovaní prepnete ovládač **A** do stredovej polohy.
- Potiahnite ovládač **A** dozadu.

- Uzamknite vozidlo zvonka.

Elektrické vyklopenie

- Zvonku: odomknite vozidlo.
- Zvnútra: so zapnutým zapalovaním prepnete ovládač **A** do stredovej polohy a potom ho potiahnite dozadu.

i V závislosti od verzie je možné funkciu automatického sklápania/vyklápania vonkajších spätných zrkadiel nakonfigurovať prostredníctvom ponuky **Driving/Vehicle** na dotykovom displeji.

V opačnom prípade je možné toto nastavenie vykonať u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v kvalifikovanom servise.

Automatické sklopenie pri zaradení spiatočky

V závislosti od verzie umožňuje táto funkcia automaticky sklopiť spätné zrkadlá smerom nadol, aby uľahčila parkovanie so zaradeným spätným prevodovým stupňom.

Pri naštartovanom motore sa zrkadlá ihneď po zaradení spiatočky sklopia smerom nadol. Zrkadlá sa nastavia do pôvodnej polohy v týchto prípadoch:

- Niekoľko sekúnd po vyradení zo spiatočky.
- Keď rýchlosť vozidla prekročí 10 km/h.
- Pri vypnutí motora.

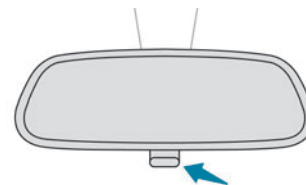


Túto funkciu je možné nastaviť prostredníctvom ponuky **Driving/Vehicle** na dotykovom displeji.

Vnútročné spätné zrkadlo

Manuálny model

Poloha deň/noc

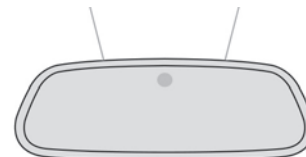


- Potiahnutím za páčku nastavte zrkadlo do „nočnej“ polohy zamedzujúcej oslneniu.
- Zatlčením páčky nastavte zrkadlo do štandardnej „dennej“ polohy.

Nastavenie

- Nastavte zrkadlo do štandardnej „dennej“ polohy.

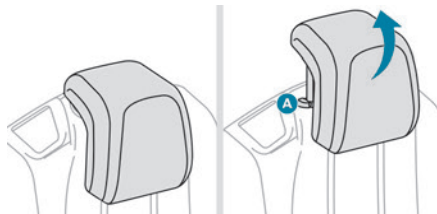
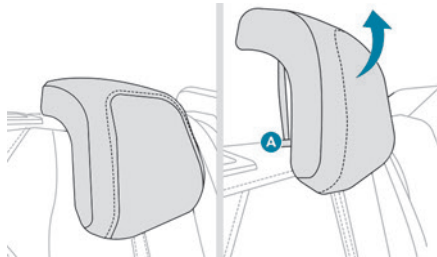
Elektrochromatický model s automatickým nastavením



Tento systém automaticky a progresívne prepína medzi denným a nočným režimom za pomoci snímača, ktorý meria intenzitu svetla prichádzajúceho zo zadnej časti vozidla.

i Na zabezpečenie optimálnej viditeľnosti počas manévrovania s vozidlom sa pri zaradení spiatocky zrkadlo automaticky zosvetlí.

Zadné opierky hlavy



Vysoká poloha (použitie):

► Vytiahnite opierku hlavy úplne nahor.

Spodná poloha (odloženie, keď sa sedadlá nepoužívajú):

► Zatláčením poistiek **A** uvoľníte opierku hlavy a potom ju zatlačte smerom nadol.

Zadné opierky hlavy je možné demontovať.

Odstránenie opierky hlavy

► Vytiahnite opierku hlavy úplne nahor.

► Zatláčením poistiek **A** uvoľníte opierku hlavy a úplne ju vytiahnite.

► Opierku hlavy odložte.


Umiestnenie opierky hlavy na pôvodné miesto

► Vsuňte konce opierky hlavy do otvorov príslušného operadla.

► Potlačte opierku hlavy až na doraz.

► Zatláčením poistiek **A** uvoľníte opierku hlavy a potom ju zatlačte smerom nadol.

! Nikdy nejazdíte s demontovanými opierkami hlavy, ak sú na zadných miestach spolujazdci. Opierky hlavy musia byť založené a nastavené v hornej polohe.

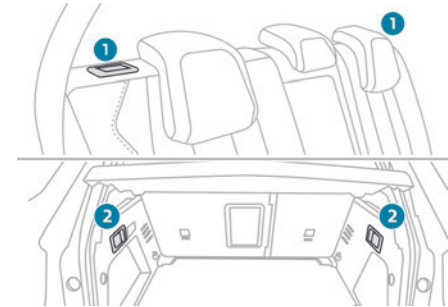
!  Opierka hlavy stredového sedadla sa nesmie namontovať na krajné sedadlá a naopak.

Zadné lavicové sedadlo



Lavicové sedadlo s pevnou sedacou časťou a delenými sklápacími operadlami (2/3 – 1/3) umožňuje prispôbiť úložný priestor v kufri.

Sklopenie operadiel



Každá časť operadla je vybavená dvomi ovládačmi slúžiacimi na ich odistenie:

- ovládač **1** na vonkajšej strane operadla,
- ovládač **2** na bočnom obložení batožinového priestoru.

! S operadlami manipulujte len vtedy, keď vozidlo nie je v pohybe.

Skôr ako operadlo sklopíte:

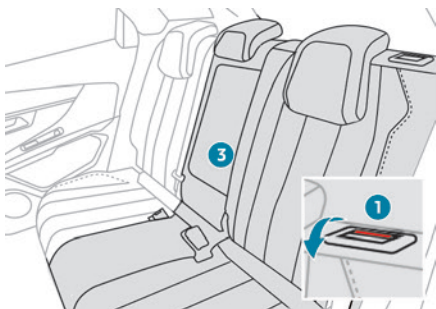
► Umiestnite opierky hlavy operadiel do dolnej polohy.

- ▶ Zdvihnite zadnú opierku lakt'ov.
- ▶ V prípade potreby posuňte predné sedadlo smerom dopredu.
- ▶ Skontrolujte, či sklápaniu operadiel nebráni určitá osoba alebo predmety (oblečenie, batožina atď.).
- ▶ Uistite sa, že sú bočné bezpečnostné pásy umiestnené pozdĺž operadiel.
- ▶ Skontrolujte, či je spona stredného bezpečnostného pásu uložená v jej puzdre.

i Sklopenie operadla je sprevádzané miernym poklesom príslušnej sedacej časti.

Rovný povrch získate tak, že umiestnite odnímateľnú podlahu kufra do hornej polohy. Po uvoľnení operadla je viditeľný červený indikátor na rukoväti uvoľnenia.

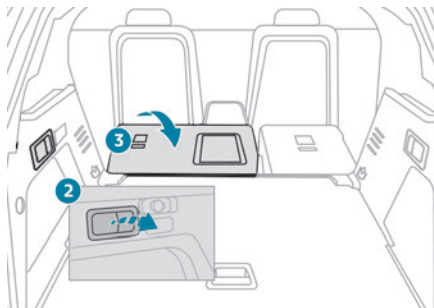
Sklopenie z priestoru pre pasažierov



- ▶ Stlačte ovládač 1 pre odistenie operadla.

- ▶ Sprevádzajte pohyb operadla 3 až po dosiahnutie horizontálnej polohy.

Sklopenie z priestoru kufra



- ▶ Potiahnite páku na odistenie operadla 2 smerom k sebe. Operadlo 3 sa úplne sklopí na sedaciu časť.

Umiestnenie operadiel do pôvodnej polohy

! Skôr ako operadlo umiestnite do pôvodnej polohy, uistite sa, že sú bočné bezpečnostné pásy správne umiestnené vo vertikálnej polohe vedľa upevňovacích ôk operadiel.



- ▶ Vyrovnajte operadlo 3 a pevne ho zatlačte, aby sa zaistilo v správnej polohe.
- ▶ Skontrolujte, či červená kontrolka už nie je viditeľná na rukoväti uvoľnenia 1.
- ▶ Skontrolujte, či neboli bočné bezpečnostné pásy počas manipulácie prívreté.

! Upozornenie: nesprávne zaistené operadlo ohrozuje bezpečnosť cestujúcich v prípade prudkého brzdzenia alebo nehody. Obsah batožinového priestoru môže byť vymrštený smerom k prednej časti vozidla – nebezpečenstvo vážneho poranenia!

Sedadlá druhého radu



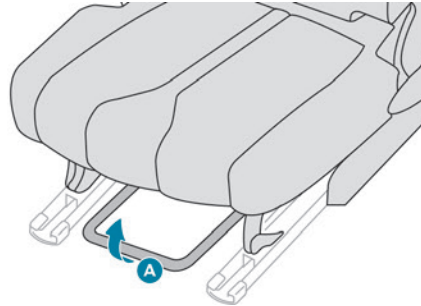
Nastavenie sedadiel

V druhom rade sa nachádzajú tri vzájomne nezávislé a rovnako široké sedadlá. Ich operadlá je možné sklopiť a prispôbiť tak úložný priestor v kufri.



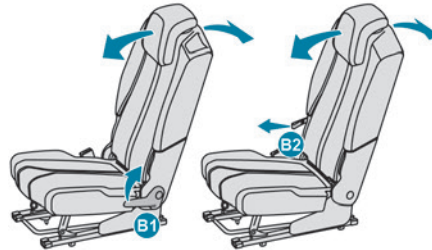
- A. Nastavenie v pozdĺžnom smere
- B. Nastavenie uhla sklonu operadla a sklopenie
- C. Sklopenie operadla zozadu a nůžové vystúpenie pre pasažierov v treťom rade
- D. Prístup na sedadlá v treťom rade

Nastavenie v pozdĺžnom smere



- Nadvihnite ovládaciu tyč **A** a posuňte sedadlo dopredu alebo dozadu.
- Uvoľnením ovládacej tyče zaistíte sedadlo v danej polohe v jednej z drážok.

Nastavenie uhla sklonu operadla



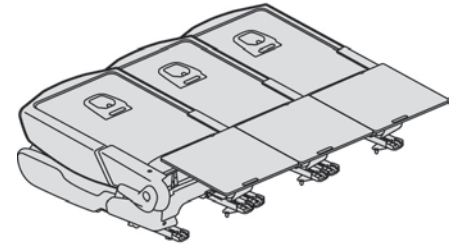
Bočné sedadlá

- Nadvihnite ovládaciu rukoväť **B1** a posuňte operadlo dozadu alebo dopredu, pričom sa v prípade potreby mierne nadvihnite.
- Uvoľnite rukoväť a uistite sa, že je operadlo správne zaistené v jednej z dostupných polôh.

Stredové sedadlo

- Nadvihnite ovládací popruh **B2** a posuňte operadlo dozadu alebo dopredu, pričom sa v prípade potreby mierne nadvihnite.
- Uvoľnite popruh a uistite sa, že je operadlo správne zaistené v jednej z dostupných polôh.

Rovná podlaha

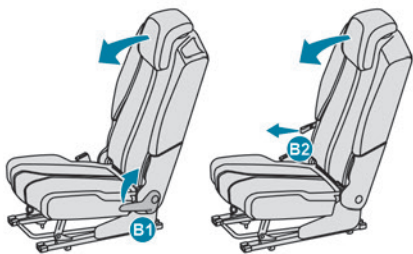


Sklopenie operadiel

- Skontrolujte, či sú stolíky „lietadlového“ typu na predných sedadlách správne sklopené.
- Posuňte sedadlá v druhom rade úplne dozadu.

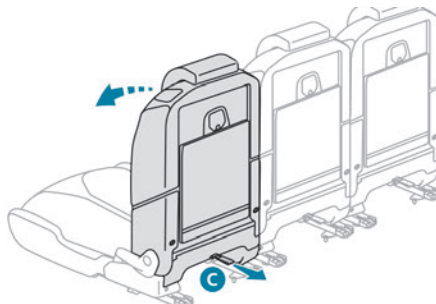
! Pred a počas manipulácie so sedadlami sa uistite, že pasažieri, a to najmä deti, majú svoje ruky a nohy v dostatočnej vzdialenosti od pohyblivých prvkov sedadiel (závesy, posuvné lišty atď.) - hrozí riziko vážneho poranenia!

Sklopenie zvonku



- ▶ Potiahnite rukoväť **B1** alebo popruh **B2**, až kým sa operadlo úplne nesklopí.
- ▶ Uvoľnite ovládaciu páku.
- ▶ Operadlo jemne potlačte dopredu, aby sa sklopilo až na sedaciu časť sedadla.

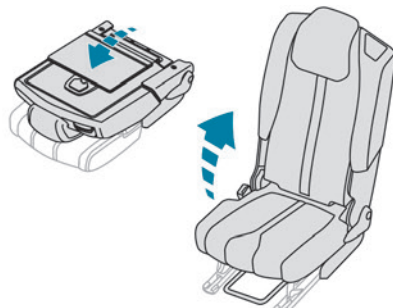
Sklopenie z priestoru kufra



Napr. pri nakladaní alebo z tretieho radu sedadiel:

- ▶ Potiahnutím popruhu **C** odistite požadované sedadlo a operadlo jemne potlačte dopredu.

Opätovné zloženie sedadla

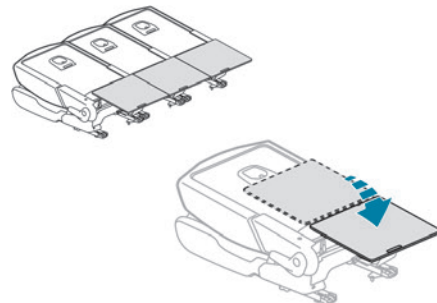


- ▶ Oprite súvislé panely sedadiel 2. radu opäť o operadlá.

- ▶ Vyrovnajte operadlo, pokým sa neuzamkne.

! Pred manipuláciou so zadnými sedadlami skontrolujte správne napnutie postranných bezpečnostných pásov, aby ste predišli ich poškodeniu. Stredový bezpečnostný pás musí byť uložený v stroponom čalúnení.

Súvislé panely



Každé sedadlo má súvislý panel v spodnej časti operadla, ktorý v rozloženej polohe:

- umožňuje súvislý nakladací povrch batožinového priestoru bez ohľadu na polohu sedadla,
- zabraňuje objektom zapadnúť pod sedadlá 2. radu.

Súvislé panely sú uchytené o operadlá magnetickým upevňovacím prvkom.

! Tieto súvislé panely nie sú určené na podporu väčšej hmotnosti ako **30 kg**.

i Pred rozložením súvislých panelov skontrolujte, či sú sedadlá 2. radu potiahnuté čo najviac dozadu.

Prístup na sedadlá v treťom rade

Na sedadlá v treťom rade sa nastupuje cez krajné sedadlá v druhom rade.



Zvonka alebo zo sedadiel v treťom rade:

- Skontrolujte, či sú stolíky „lietadlového“ typu na predných sedadlách správne vyklopené.
- Potiahnite páčku **D** a posuňte operadlo smerom dopredu, aby ste ho sklopili a posunuli sedadlo vpred.

Vrátenie sedadla na pôvodné miesto:

- Vyrovnajte operadlo do kolmej polohy, až kým sa sedadlo neuzamkne.

Bez ohľadu na pôvodnú polohu sa sedadlo automaticky umiestni do jednej tretiny z pozdĺžneho rozsahu nastavenia, aby sa ponechal dostatok priestoru pre pasažierov na sedadlách v treťom rade.

! Ak tento systém zlyhá (páčka **D**), pasažieri na sedadlách v treťom rade môžu vystúpiť aj po sklopení operadiel sedadiel v druhom rade pomocou popruhu **C**. Nikdy nenechávajte deti manipulovať so sedadlami bez dozoru.

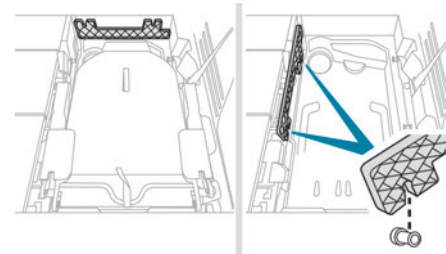
Sedadlá v treťom rade



Dve sedadlá v treťom rade sú sklopené v podlahe kufru. Každé z nich je zakryté pevnými harmonikovými doskami, ktoré sú pripojené k vozidlu.

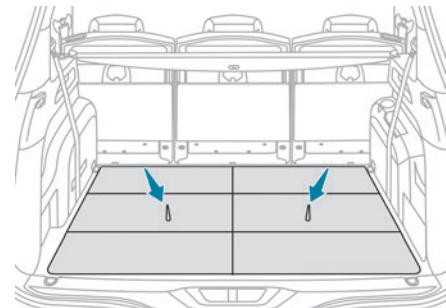
! Nikdy nenechávajte deti manipulovať so sedadlami bez dozoru.

i Keď sú sedadlá v treťom rade sklopené, každá harmoniková doska unesie maximálne zaťaženie **100 kg**. Keď sú sedadlá v treťom rade vybraté a sú nainštalované odnímateľné podpery harmonikových dosiek, je ich maximálne zaťaženie obmedzené na **50 kg**.



Keď sa v zadnej časti kufru vozidla nachádza sedadlo, odnímateľná podpera je pripojená k prednému čelu priestoru na uloženie sedadla. Ak odstránite sedadlo zo zadnej časti kufru vozidla, aby ste získali dodatočný úložný priestor, odnímateľnú podperu musíte nasadiť na dva výstupky na stredovej stene.

Zloženie harmonikových dosiek



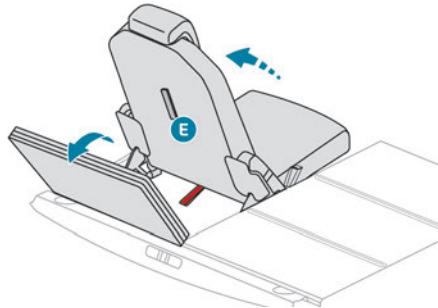
► Potiahnite jeden z popruhov a 3 časti podlahy sa zložia harmonikovým spôsobom.

Keď sú sedadlá 3. radu vzpriamené, môžete zloženú podlahu uložiť:

- buď za sedadlá,
- alebo do vertikálnej polohy, čím sa vyprázdni vnútorná časť sedadla a vznikne odkladací priestor.

Inštalácia sedadiel

Vykonáva sa cez dvere batožinového priestoru.



- Odstráňte kryt batožinového priestoru.
- Zaklopte priebežné panely 2. radu sedadiel.
- Sklopte harmonikovú dosku a narovnajajte ju do vertikálnej polohy.
- Zatiahnite za čierny popruh **E**, umiestnený za operadlom.

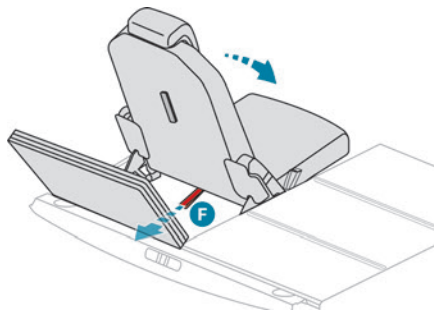
Operadlo sa sklopí dozadu a sprístupní sa sedacia časť. Sedadlo sa uzamkne v otvorenej polohe.

Kryt batožinového priestoru je možné uložiť za operadlá sedadiel 3. radu.

Viac informácií **ovýbave interiéru**

a predovšetkým o kryte batožinového priestoru nájdete v príslušnej kapitole.

Odkladací priestor na sedadlá



- Vyrovnajte súvislé panely 2. radu sedadiel.
- Nastavte opierky hlavy do spodnej polohy.
- Skontrolujte, či sú bezpečnostné pásy v 3. rade správne uložené pozdĺž bočného obloženia bez toho, aby boli prehnuté alebo skrútené.
- Potiahnite červený popruh **F**, nachádzajúci sa v spodnej časti operadla. Sedadlo sa odistí.
- Miernie zatlačte operadlo smerom dopredu.

Operadlo sa sklopí a zloží na sedáciu časť.

Sklopené sedadlo sa uloží v zadnej časti jeho ukladacieho priestoru.

- Umiestnite harmonikové dosky späť nad zložené sedadlá.

! Pred manipuláciou so sedadlami 3. radu vyrovnajte súvislé panely sedadiel 2. radu.

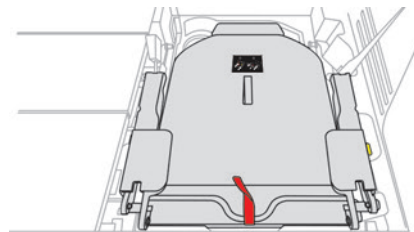
Nesnažte sa zložiť sedadlo v 3. rade bez toho, aby ste ho otvorili tak, že sa operadlo úplne zaistí.

Nenechávajte nič na sedadlách v 3. rade, keď sa skladajú, ani pod nimi.

Nedotýkajte sa popuhu **F** pri ukladaní sedadla – môžete si zaseknúť prsty!

Demontáž sedadiel

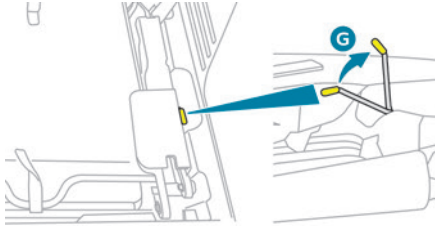
Odporúča sa demontovať najskôr pravé sedadlo, aby sa umožnil prístup k ovládaniu odomykania ľavého sedadla.



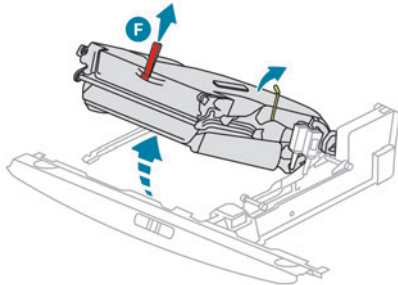
Sedadlo musí byť v sklopenej polohe.

Tieto úkony sa musia vykonávať z prahu batožinového priestoru.

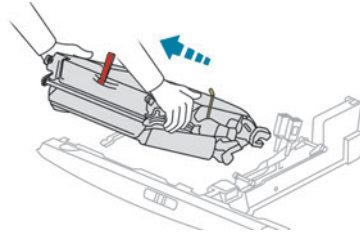
- Sklopte harmonikové dosky.



- Nadvihnutím žltej páky **G**, ktorá sa nachádza na pravej strane, až po doraz, odblokujete sedadlo.



- Podržte žltú páčku nadvihnutú až po doraz a zdvihnite zadnú časť sedadla pomocou červeného popruhu **F**.



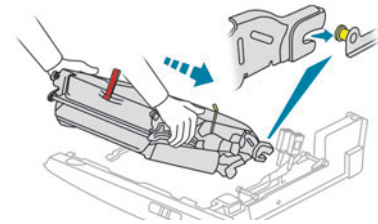
- Po zdvihnutí zadnej časti sedadla uchopte plastové kryty na každej strane sedáka a potom posúvajte sedadlo pod rovnakým uhlom smerom k sebe.

Opätovné umiestnenie sedadla späť na miesto

Tieto úkony sa musia vykonávať z prahu batožinového priestoru.

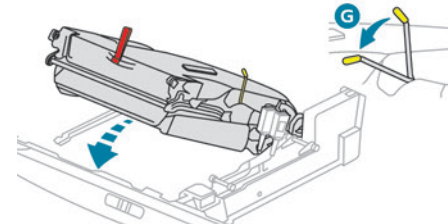
! Pokiaľ nie je sedadlo umiestnené v správnej polohe, musíte ho držať oboma rukami za jeho boky a musí pritom byť sklopené.

- Vopred skontrolujte, či je odkladací priestor pod sedadlom prázdny a či je pohyblivý nosič správne zaistený voči čelnej stene.



- Sedadlo držte za bočné plastové kryty a nakloňte ho smerom dopredu.
- Upevnite háky v prednej časti sedadla, **oba súčasne**, do farebných zaistovacích západiek na pravej a ľavej strane na dne odkladacieho priestoru pod sedadlom.

! Skontrolujte, či sú predné háky správne nasadené v oboch západkách. Ak nie sú, musíte nadvihnúť sedadlo a postup zopakovať.



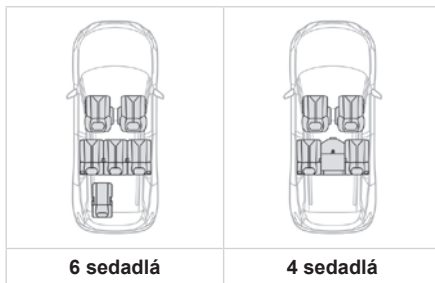
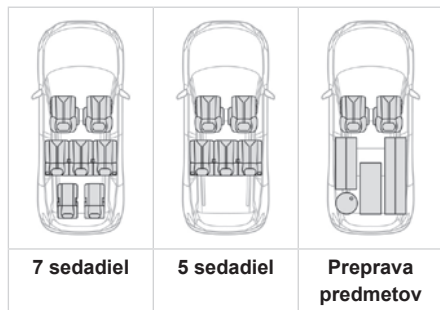
- Zadnú časť sedadla spustíte nadol, čím sa vlastnou hmotnosťou zaistí v správnej polohe. Žltá páka **G** sa sklopí automaticky.

! Ak nie je sedadlo v dokonale vodorovnej polohe, **netlačte na operadlo ani sa ho nepokúšajte vyklopiť** – riziko poškodenia mechanizmu!
Vyberte sedadlo a postup znova zopakujte.

Modularita sedadiel



Príklady konfigurácií



i Sklopením sedadiel v druhom rade a zasunutím sedadiel v treťom rade môžete vytvoriť súvislý úložný priestor siahajúci až po operadlá predných sedadiel. Presunutím sedadla spolujazdca do polohy stolíka vytvoríte súvislý úložný priestor siahajúci až po prístrojový panel.

! So sedadlami sa smie manipulovať vždy iba pri odstavenom vozidle.

Kúrenie a vetranie

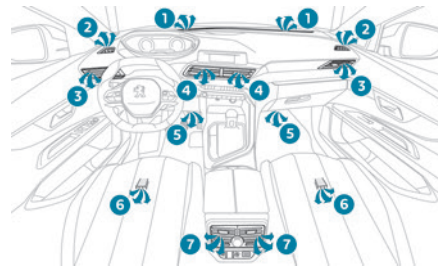
Prívod vzduchu

Vzduch prúdiaci v interiéri vozidla je filtrovaný a buď prichádza z exteriéru cez mriežku, ktorá sa nachádza v spodnej časti čelného skla, alebo pochádza z interiéru, ak je aktivovaný režim recirkulácie vzduchu.

Ovládacie prvky

V závislosti od verzie sú tieto ovládacie prvky prístupné cez ponuku „**Air conditioning**“ na dotykovom displeji, alebo sú zoskupené na ovládacom paneli stredovej konzoly.

Rozloženie prúdenia vzduchu



1. Vetracie otvory na odhmlievanie/odmrazovanie čelného skla
2. Vetracie otvory na odhmlievanie/odmrazovanie bočných okien vpredu
3. Nastaviteľné a uzatvárateľné bočné vetracie otvory
4. Nastaviteľné a uzatvárateľné stredové vetracie otvory
5. Vetracie otvory k nohám cestujúcich vpredu
6. Vetracie otvory k nohám cestujúcich vzadu
7. Nastaviteľné a uzatvárateľné vetracie otvory, s ventilátorom (v závislosti od verzie)

Odporúčania

i Používanie vetrania a klimatizačného systému

- ▶ Na zabezpečenie rovnomerného rozloženia vzduchu dbajte na to, aby ste nezablokovali mriežky vonkajšieho vstupu vzduchu, vetracie dýzy, vetracie otvory, výstupy vzduchu a výstup vzduchu umiestnený v kufri.
 - ▶ Ničím neprikrývajte snímač slnečného žiarenia, ktorý je umiestnený na prístrojovej doske; slúži na automatickú reguláciu klimatizačného systému.
 - ▶ Klimatizačný systém uveďte do činnosti po dobu minimálne 5 až 10 minút jeden alebo dvakrát za mesiac, čím zabezpečíte jeho správny chod.
 - ▶ Ak systém nechladí, vypnite ho a obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis.
- Pri vlečení maximálneho zaťaženia v prudkom stúpaní a pri veľmi vysokej vonkajšej teplote umožní vypnutie klimatizácie zvýšenie výkonu motora, a teda aj zlepšenie vlečnej kapacity.

! Vyhňte sa príliš dlhej jazde s vypnutým vetraním a aktivovaným systémom recirkulácie vzduchu - riziko zahmlievania okien a zhoršenia kvality vzduchu!



Ak je po dlhšom zastavení vozidla na slnku teplota vo vnútri príliš vysoká, na chvíľu interiér vozidla vyvetrajte. Ovládanie prietoku vzduchu nastavte tak, aby ste zabezpečili dostatočné prevzdušnenie interiéru.



Kondenzácia je bežný jav, ktorý vzniká počas činnosti klimatizácie a jeho výsledkom je voda nachádzajúca sa pod vozidlom.



Údržba vetracieho a klimatizačného systému

- ▶ Dbajte na to, aby bol interiérový filter v dobrom stave a nechajte súčasti filtra pravidelne vymieňať. Odporúča sa, aby ste uprednostnili použitie kombinovaného interiérového filtra. Vďaka jeho aktívnemu špecifickému aditívu prispieva k prečisteniu vzduchu a celkovej čistote v interiéri vozidla (redukcia alergických prejavov, pachov a mastných povlakov).
- ▶ Na zabezpečenie správneho chodu klimatizačného systému ho nechajte pravidelne kontrolovať v súlade s odporúčaniami uvedenými v servisnej a záručnej knižke.



Stop & Start

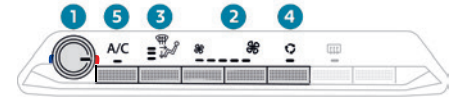
Vykurovací a klimatizačný systém sú funkčné len pri naštartovanom motore.

Ak chcete zachovať tepelný komfort v interiéri vozidla, dočasne deaktivujte systém Stop & Start.

Viac informácií o funkcii **Stop & Start** nájdete v príslušnej kapitole.

Manuálna klimatizácia

Klimatizačný systém je funkčný len pri naštartovanom motore.



1. Nastavenie teploty
2. Nastavenie prietoku vzduchu
3. Nastavenie rozvodu vzduchu
4. Recirkulácia vzduchu v interiéri
5. Zapnutie/vypnutie klimatizácie

Nastavenie teploty

- ▶ Otočte kruhovým ovládačom 1 z modrej oblasti (chladný vzduch) do červenej (teplý vzduch).

Nastavenie rozvádzania vzduchu



Čelné sklo a bočné okná.



Stredné a bočné vetracie otvory.

Priestor na nohy.

► Stlačte tlačidlo **3** toľkokrát, koľko je potrebné na výber požadovaného výstupu vzduchu. Rozloženie vzduchu je možné prispôbiť kombináciou zodpovedajúcich oranžových svetelných kontroliek.

Nastavenie prúdenia vzduchu

► Stlačením jedného z tlačidiel **2** so symbolom „veľkej vrtuľky“ alebo „malej vrtuľky“ zvýšite alebo znížite intenzitu prúdenia vzduchu. Rozsvietenia sa príslušné oranžové svetelné kontrolky. Ak budete ďalej stláčať tlačidlo so symbolom „malej vrtuľky“, až kým nezhasnú všetky svetelné kontrolky (vypnutie systému), teplota sa už nebude viac regulovať. Aj naďalej môžete pociťovať mierne prúdenie vzduchu spôsobené pohybom vozidla.

Zapnutie/vypnutie klimatizácie

Klimatizačný systém bol navrhnutý tak, aby fungoval efektívne v každom ročnom období pri zatvorených oknách.

Používa sa na:

– zníženie teploty v lete,

– zvýšenie účinnosti odhmlievania v zime pri teplote vyššej ako 3 °C.

► Klimatizácia sa zapína/vypína stlačením tlačidla **5**.

Po aktivácii systému sa rozsvieti kontrolka tlačidla.

i Klimatizácia nie je v činnosti, keď je vypnutý prietok vzduchu.

Ak chcete rýchlejšie získať studený vzduch, zapnite recirkuláciu vzduchu v interiéri. Následne opäť aktivujte prívod vzduchu z exteriéru.

Vypnutie klimatizácie môže mať za následok nadmernú vlhkosť a rosenie okien.

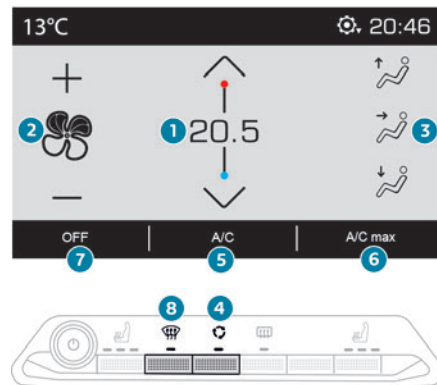
Poloautomatická jednozónová klimatizácia

Klimatizačný systém je funkčný len pri naštartovanom motore.

Teplota vzduchu vychádzajúceho z dýz a vetracích otvorov je regulovaná systémom v závislosti od teploty v interiéri vozidla a nastavenej teploty.



Stlačte tlačidlo ponuky **Climate**, čím zobrazíte stránku s ovládacími prvkami systému.



1. Nastavenie teploty
2. Nastavenie prietoku vzduchu
3. Nastavenie rozvodu vzduchu
4. Recirkulácia vzduchu v interiéri
5. Zapnutie/vypnutie klimatizácie
6. Maximálny výkon klimatizácie
7. Vypnutie systému
8. Automatický program zlepšenia viditeľnosti

Nastavenie teploty

► Hodnotu môžete zvýšiť (červená) alebo znížiť (modrá) stlačením jedného z tlačidiel **1**. Zobrazená hodnota zodpovedá určitému tepelnému komfortu a nie konkrétnej teplote.

Nastavenie prietoku vzduchu

► Rýchlosť ventilátora znížite alebo zvýšite stlačením jedného z tlačidiel **2** (- alebo +). Znak prietoku vzduchu (vrtuľka) sa postupne vyplní v závislosti od požadovaného množstva vzduchu.

Keď je prietok vzduchu znížený na minimum, vetranie sa vypne.

Vedľa vrtuľky sa zobrazí „OFF“.

Nastavenie rozvodu vzduchu

► Stlačením tlačidiel **3** môžete nastaviť rozvod vzduchu v priestore pre pasažierov.



Čelné sklo a bočné okná



Stredné a bočné vetracie otvory



Priestor na nohy

Rozsvietené tlačidlo označuje smer prúdenia vzduchu.

Môžete naraz aktivovať všetky tri tlačidlá, čím dosiahnete rovnomerný rozvod vzduchu v celom priestore pre pasažierov.

Zapnutie/vypnutie klimatizácie

Klimatizačný systém bol navrhnutý tak, aby fungoval efektívne v každom ročnom období pri zatvorených oknách.

Používa sa na:

- zníženie teploty v lete,
- zvýšenie účinnosti odhmlievania v zime pri teplote vyššej ako 3 °C.

► Stlačením tlačidla **5** aktivujete/deaktivujete klimatizačný systém.

Po aktivácii systému sa rozsvieti kontrolka tlačidla.

I Klimatizácia nie je v činnosti, keď je vypnutý prietok vzduchu.

Ak chcete rýchlejšie získať studený vzduch, zapnite recirkuláciu vzduchu v interiéri.

Následne opäť aktivujte prívod vzduchu z exteriéru.

Vypnutie klimatizácie môže mať za následok nadmernú vlhkosť a rosenie okien.

Maximálny výkon klimatizácie

Táto funkcia automaticky nastaví najnižšiu možnú teplotu, prúdenie vzduchu nasmeruje na stredové a bočné vetracie otvory, nastaví maximálnu intenzitu prúdenia vzduchu a aktivuje vnútorný obeh (recirkuláciu) vzduchu v interiéri.

► Stlačením tlačidla **6** zapnete/vypnete túto funkciu (svetelná kontrolka sa rozsvieti/zhasne). Po vypnutí funkcie sa znova obnovia predchádzajúce nastavenia systému.

Automatický program zlepšenia viditeľnosti

Ďalšie informácie o tlačidle **8** sú uvedené v kapitole „Odhmlievanie/odmrazovanie vpredu“.

Vypnutie systému

► Stlačte tlačidlo **7**; zhasnú všetky svetelné kontrolky systému.


Tento úkon deaktivuje všetky funkcie klimatizačného systému.

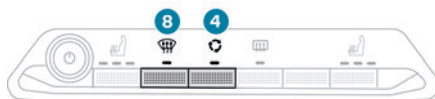
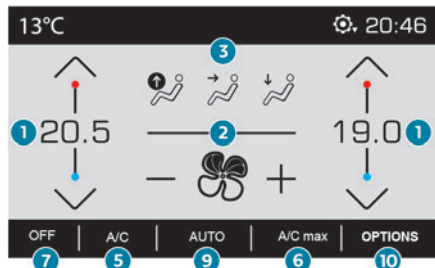
Teplota sa už nebude regulovať. Aj naďalej môžete pociťovať mierne prúdenie vzduchu spôsobené pohybom vozidla.

Automatická dvojzónová klimatizácia

Tento klimatizačný systém funguje iba pri naštartovanom motore, no na používanie vetrania a jeho ovládacích prvkov postačí aj zapnuté zapalovanie.

Prevádzka klimatizácie, teplota, prietok vzduchu a rozloženie vzduchu v interiéri vozidla sú regulované automaticky.

 Stlačte tlačidlo ponuky **Climate**, čím zobrazíte stránku s ovládacími prvkami systému.



1. Nastavenie teploty
2. Nastavenie prietoku vzduchu
3. Nastavenie rozvodu vzduchu
4. Recirkulácia vzduchu v interiéri

5. Zapnutie/vypnutie klimatizácie
6. Maximálny výkon klimatizácie
7. Vypnutie systému
8. Automatický program zlepšenia viditeľnosti
9. Zapnutie/vypnutie automatického programu komfortného nastavenia
10. Prístup k vedľajšej stránke
11. Výber nastavení pre program automatického nastavenia komfortu (Soft/Normal/Fast)
12. Funkcia „AQS (Air Quality System)“ (so snímačom znečistenia)
13. Jednozónová/dvojjzónová funkcia
14. Funkcia „REAR“ (v závislosti od verzie)

Nastavenie teploty

Vodič a spolujazdec sediaci vpredu si môžu nastaviť teplotu každý osobitne podľa vlastnej potreby.

Zobrazená hodnota zodpovedá určitému tepelnejmu komfortu a nie konkrétnej teplote.

► Hodnotu môžete zvýšiť (červená) alebo znížiť (modrá) stlačením jedného z tlačidiel 1. Odporúča sa, aby rozdiel v nastavení na ľavej/pravej strane nebol väčší ako 3 °C.

Automatický komfortný program

Automatický režim zabezpečuje optimálne nastavenie teploty, prúdenia a rozvodu vzduchu v priestore pre pasažierov podľa nastavenej komfortnej úrovne.

► Stlačením tlačidla 9 aktivujete alebo deaktivujete automatický režim klimatizačného systému.

Keď klimatizačný systém funguje v automatickom režime, svetelná kontrolka na tlačidle svieti.

Intenzitu automatického komfortného programu môžete nastaviť výberom profilu pomocou tlačidla „OPTIONS“:

- „**Soft**“ (Mierny): dáva prednosť optimálnemu a tichému chodu klimatizácie s obmedzením prietoku vzduchu.
- „**Normal**“ (Štandardný): poskytuje ten najlepší kompromis medzi tepelným komfortom a tichým chodom klimatizácie (predvolené nastavenie).
- „**Fast**“ (Rýchly): dáva prednosť dynamickému a výkonnému prúdeniu vzduchu.

Aktuálny profil (ktorý je signalizovaný príslušnou svetelnou kontrolkou) môžete zmeniť opakovaným stláčaním tlačidla 11, kým sa nezobrazí požadovaný profil:

Profily „**Normal**“ a „**Fast**“ zabezpečujú najvyššiu mieru komfortu pre cestujúcich na zadných sedadlách.

Toto nastavenie profilu sa vzťahuje len na automatický režim. Po deaktivácii režimu **AUTO** však zostane svietiť svetelná kontrolka naposledy zvoleného profilu.

Pri zmene nastavenie profilu nedôjde k aktivácii režimu **AUTO**, ak bol predtým deaktivovaný.

i Z dôvodu obmedzenia nadmerného prúdenia chladného vzduchu pri

chladnom počasí a studenom motore dosiahne prietok vzduchu svoju komfortnú úroveň len postupne.

Ak je pri nastúpení do vozidla teplota v jeho interiéri oveľa nižšia alebo vyššia ako určuje požadované nastavenie komfortného programu, nemeňte zobrazenú hodnotu s cieľom rýchlejšie dosiahnuť požadovanú komfortnú úroveň. Systém automaticky a čo možno najrýchlejšie upraví teplotný rozdiel.

Automatický program zlepšenia viditeľnosti

Ďalšie informácie o tlačidle **8** sú uvedené v kapitole „Odhmlievanie/odmrazovanie vpredu“.

Funkcia „Air Quality System“ (AQS)

Pomocou snímača znečistenia táto funkcia automaticky zapne vnútorný obeh (recirkuláciu) vzduchu v interiéri vozidla, keď sa rozpozná určitá úroveň znečisťujúcich látok vo vonkajšom vzduchu.

Keď kvalita vzduchu znova dosiahne prijateľnú úroveň, recirkulácia vzduchu v interiéri sa automaticky vypne.

Táto funkcia nie je určená na rozpoznávanie zápachov.

Recirkulácia sa automaticky zapne v prípade použitia ostrekovača čelného skla alebo pri zaradení spätného prevodového stupňa. Funkcia nefunguje, ak je vonkajšia teplota nižšia ako 5 °C, aby sa predišlo riziku zahmlievania čelného skla a bočných okien. Ak chcete funkciu zapnúť alebo vypnúť, pomocou tlačidla „**OPTIONS**“ prejdite na vedľajšiu stránku, potom stlačte tlačidlo **12**.

Manuálne ovládanie

Jednu alebo viacero z týchto funkcií môžete manuálne nastaviť a súčasne zachovať ostatné funkcie riadené systémom:

- prietok vzduchu,
- distribúcia vzduchu.

Hneď po zmene nastavenia zhasne kontrolka tlačidla „**AUTO**“.

► Ak si želáte opäť aktivovať automatický program komfort, stlačte tlačidlo **9**.

Nastavenie prietoku vzduchu

► Rýchlosť ventilátora znížite alebo zvýšite stlačením jedného z tlačidiel **2** (- alebo +). Znak prietoku vzduchu (vrtulka) sa postupne vyplní v závislosti od požadovaného množstva vzduchu.

Keď je prietok vzduchu znížený na minimum, vetracie sa vypne.

Vedľa vrtulky sa zobrazí „**OFF**“.

Nastavenie rozvádzania vzduchu

► Stlačením tlačidiel **3** je možné nastaviť rozvádzanie vzduchu v priestore pre pasažierov.



Čelné sklo a bočné okná.



Stredné a bočné vetracie otvory.



Priestor na nohy.

Rozsvietené tlačidlo označuje príslušný smer prúdenia vzduchu.

Na rovnomerné rozloženie prúdenia vzduchu v interiéri vozidla môžu byť súčasne aktivované všetky tri tlačidlá.

V režime **AUTO** budú svetelné kontrolky všetkých troch tlačidiel **3** zhasnuté.

Zapnutie/vypnutie klimatizácie

Klimatizačný systém bol navrhnutý tak, aby fungoval efektívne v každom ročnom období pri zatvorených oknách.

Používa sa na:

- zníženie teploty v lete;
- zvýšenie účinnosti odhmlievania v zime pri teplote vyššej ako 3 °C.

► Stlačením tlačidla **5** aktivujete/deaktivujete klimatizačný systém.

Po aktivácii systému sa rozsvieti kontrolka tlačidla.

i Klimatizácia nie je v činnosti, keď je vypnutý prietok vzduchu.

Ak chcete rýchlejšie získať studený vzduch, zapnite recirkuláciu vzduchu v interiéri.

Následne opäť aktivujte prívod vzduchu z exteriéru.

Vypnutie klimatizácie môže mať za následok nadmernú vlhkosť a rosenie okien.

Maximálny výkon klimatizácie

Táto funkcia automaticky nastaví najnižšiu možnú teplotu, prúdenie vzduchu nasmeruje na stredové a bočné vetracie otvory, nastaví maximálnu intenzitu prúdenia vzduchu a aktivuje vnútorný obeh (recirkuláciu) vzduchu v interiéri.

► Stlačením tlačidla **6** zapnete/vypnete túto funkciu (svetelná kontrolka sa rozsvieti/zhasne).

Po vypnutí funkcie sa znova obnovia predchádzajúce nastavenia systému.

Jednozónová/dvoezónová funkcia

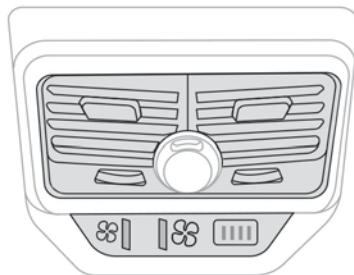
Nastavenie teploty na strane spolujazdca môže byť spojené s nastavením teploty na strane vodiča (jednozónová funkcia).

Je dostupné na vedľajšej stránke. Prístup k nej získate stlačením tlačidla „**OPTIONS**“.

► Stlačením tlačidla **13** zapnete funkciu „**MONO**“ – zobrazí sa jej stav ako „**ON**“.

Funkcia sa automaticky vypne, keď spolujazdec použije svoje tlačidlá na nastavenie teploty (dvoezónová funkcia).

Funkcia „REAR“



Keď je aktivovaná táto funkcia, systém spustí ventilátor zadných vetracích otvorov. V tomto prípade môžu cestujúci na zadných sedadlách ovládať prúdenie vzduchu z týchto otvorov nezávisle od klimatizácie, ktorá ovláda prúdenie vzduchu cez predné vetracie otvory.

Ak je funkcia deaktivovaná, maximálne prúdenie vzduchu rozvádzané prostredníctvom zadných vetracích otvorov je obmedzené nastavením prúdenia vzduchu klimatizácie pre predné vetracie otvory.

Funkcia je dostupná na vedľajšej stránke, ku ktorej získate prístup stlačením tlačidla „**OPTIONS**“.

► Stlačením tlačidla **14** aktivujete funkciu „**REAR**“. Zobrazí sa jej stav ako „**ON**“.

► Stlačením tlačidla so symbolom „**veľkej vrtuľky**“ alebo „**malej vrtuľky**“ zvýšite alebo znížite intenzitu prúdenia vzduchu.

Rozsvietia sa príslušné svetelné kontrolky.

Ak sú vypnuté všetky kontrolky, aj naďalej môžete cítiť mierne prúdenie vzduchu spôsobené pohybom vozidla.

Vetranie pri zapnutom zapaľovaní

Keď je zapnuté zapaľovanie, môžete pomocou vetracieho systému upraviť nastavenia prúdenia **2** a rozvádzania vzduchu **3** v priestore pre pasažierov po dobu, ktorá závisí od úrovne nabitia batérie.

Touto funkciou nie je možné ovládať systém klimatizácie.

Vypnutie systému

► Stlačte tlačidlo **7**; zhasnú všetky svetelné kontrolky systému.

Tento úkon deaktivuje všetky funkcie klimatizačného systému.

Teplota sa už nebude regulovať. Aj naďalej môžete pociťovať mierne prúdenie vzduchu spôsobené pohybom vozidla.

Recirkulácia vzduchu v interiéri

Prívod vzduchu z exteriéru umožňuje zabrániť zahmlievaniu čelného skla a bočných okien. Recirkulácia vzduchu v interiéri izoluje priestor pre pasažierov od pachov a dymu v exteriéri a umožňuje rýchlejšie dosiahnuť požadovanú teplotu v priestore pre pasažierov.



▶ Stlačením tohto tlačidla aktivujete/deaktivujete funkciu (potvrdené rozsvietením/zhasnutím kontrolky).



Funkcia sa aktivuje automaticky pri zaradení spriatočky.

Odhmlievanie – odmrazovanie

S manuálnou klimatizáciou

- ▶ Nastavte teplotu na maximum (červená).
- ▶ Nastavte prietok vzduchu na maximum. Všetky oranžové svetelné kontrolky sa rozsvietia.
- ▶ Nastavte rozloženie vzduchu do polohy „Čelné sklo“. Rozsvietí sa príslušná oranžová svetelná kontrolka.
- ▶ Uistite sa, že je deaktivovaná recirkulácia vzduchu v interiéri. Príslušná svetelná kontrolka musí byť zhasnutá.

▶ Zapnite klimatizáciu stlačením tlačidla „A/C“. Rozsvietí sa príslušná oranžová svetelná kontrolka.



Ak je vozidlo vybavené funkciou Stop & Start a aktivujú sa tieto funkcie – odhmlievanie, klimatizácia a prúdenie vzduchu – nie je dostupný režim STOP.

S poloautomatickou/automatickou klimatizáciou

Automatický program na lepšiu viditeľnosť

Tento režim umožňuje čo najrýchlejšie odhmlievanie alebo odstránenie námrazy z čelného skla a bočných okien.



▶ Stlačením tohto tlačidla aktivujete/deaktivujete tento režim (potvrdené rozsvietením/zhasnutím svetelnej kontrolky). Program automaticky reguluje klimatizáciu (v závislosti od verzie), prietok vzduchu a vstup vzduchu a zabezpečuje optimálne rozloženie prúdenia vzduchu smerom na čelné sklo a bočné okná. Prúdenie vzduchu môžete manuálne zmeniť bez deaktivácie automatického programu na lepšiu viditeľnosť.

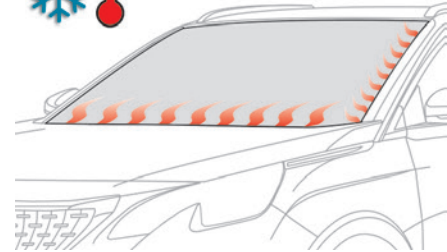


Keď je aktivovaná funkcia Stop & Start aj odhmlievanie, režim STOP nebude k dispozícii.



V zimnom období odstráňte pred jazdou z čelného skla všetok sneh alebo ľad v blízkosti kamery. V opačnom prípade nemusí príslušenstvo súvisiace s kamerou správne fungovať.

Vyhrievané čelné sklo



V chladnom počasí systém vyhrieva spodnú časť čelného skla a oblasť pozdĺž ľavého stĺpika čelného skla.

Táto funkcia umožňuje rýchlejšie odmrazenie a uvoľnenie líšt stieračov od čelného skla v prípade ich primrznutia, a to bez zmeny nastavenia klimatizačného systému. Taktiež pomáha zabrániť nahromadeniu snehu v dôsledku používania stieračov skla.

Zapnutie/vypnutie



► Keď je motor spustený, stlačením tohto tlačidla aktivujete alebo deaktivujete túto funkciu (potvrdené rozsvietením alebo zhasnutím príslušnej svetelnej kontrolky). Funkcia sa aktivuje hneď, ako teplota v exteriéri klesne pod 0 °C. Funkcia sa po vypnutí motora automaticky deaktivuje.

Odhmlievanie/odmrazovanie zadného skla

Odhmlievanie a odmrazovanie je funkčné len pri naštartovanom motore.

V závislosti od verzie sa tiež týka vonkajších spätných zrkadiel.



► Stlačením tohto tlačidla aktivujete/deaktivujete funkciu (potvrdené rozsvietením/zhasnutím kontrolky). Odmrazovanie/odhmlievanie sa vypne automaticky, obmedzí sa tým nadmerná spotreba elektrického prúdu.



Odhmlievanie/odmrazovanie vypnite hneď, ako ho nebudete považovať za potrebné, čím znížite spotrebu elektrického prúdu, a teda aj paliva.

Predbežné zapnutie klimatizácie (hybrid)

Táto funkcia umožňuje naprogramovať vozidlo tak, aby teplotu v priestore pre pasažierov nastavilo na pevne určenú hodnotu (približne 21 °C) ešte predtým, ako nastúpíte do vozidla, počas nastavených dní a v nastavenom čase.

Programovanie

(S PEUGEOT Connect Nav)

V ponuke **Climate** > **OPTIONS**:



Zvoľte možnosť **Temperature conditioning**.

- Naprogramujte stlačením tlačidla +.
- Vyberte čas nastúpenia do vozidla a požadované dni. Stlačte tlačidlo **OK**.
- Stlačením tlačidla **ON** aktivujte program.

Predbežné zapnutie klimatizácie sa spustí približne 45 minút pred naprogramovaným časom a zostane aktívne ešte 10 minút po tomto čase.



Počas fázy predbežného zapnutia klimatizácie bude táto svetelná kontrolka svietiť.

i Môžete nastaviť viacero programov. Každý program sa uloží do systému.

V záujme optimalizácie životnosti batérie vám odporúčame nastaviť program tak, aby bolo vozidlo v danom čase pripojené k sieti.



Túto funkciu možno naprogramovať pomocou smartfónu cez aplikáciu

MyPeugeot.

V prípade vozidiel vybavených systémom PEUGEOT Connect Radio je programovanie možné pomocou smartfónu cez aplikáciu.

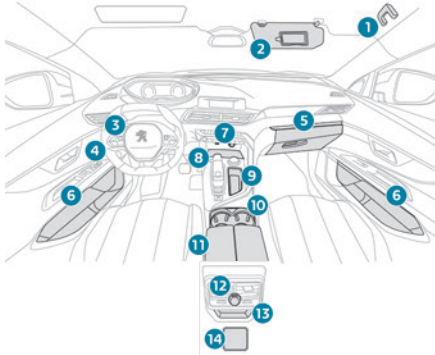
Ďalšie informácie o **funkciách ovládateľných na diaľku** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Prevádzkové podmienky

- Táto funkcia sa aktivuje, len keď je **vypnuté zapáľovanie a vozidlo je zamknuté**.
- Funkcia sa neaktivuje, ak je úroveň nabitia batérie nižšia ako 50 %.

– Ak je aktivovaný pravidelný program (napríklad od pondelka do piatka) a vykonajú sa dve sekvencie predbežného zapnutia klimatizácie bez použitia vozidla, program sa deaktivuje.

Výbava vpredu



1. Držadlo s háčikom
2. Slniečna clona
3. Držiak na karty
4. Odkladací priestor pod volantom
5. Osvetlená príručná skrinka
6. Odkladacie priečinky vo dverách
7. Zásuvka USB/predná 12 V zásuvka na príslušenstvo (120 W)
8. Odkladací priečnik alebo bezdrôtová nabíjačka smartfónov
9. Odkladací priečnik

10. Držiak nápojov
11. Predná laktová opierka s odkladacím priestorom
12. 12 V zadná zásuvka na príslušenstvo (120 W)
13. Odkladací priečnik alebo zadný ventilátor
14. Zásuvka 230 V/50 Hz

Slniečna clona

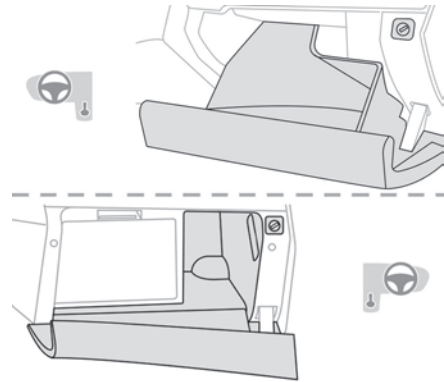
► Pri zapnutom zapaľovaní nadvihnite záklopku. V závislosti od verzie sa zrkadlo automaticky osvetlí.

Táto slniečna clona obsahuje aj držiak lístkov.

Príručná skrinka

► Príručnú skrinku otvoríte nadvihnutím rukoväti.

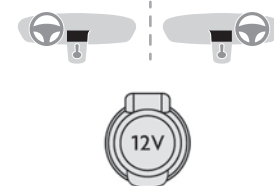
Pri zapnutom zapaľovaní sa príručná skrinka po otvorení osvetlí.



Obsahuje ovládač deaktivácie airbagu predného spolujazdca.

! Nikdy nejazdite s otvorenou príručnou skrinkou, keď je sedadlo spolujazdca obsadené. Počas prudkého brzdenia môže spôsobiť poranenia!

12 V zásuvka na príslušenstvo

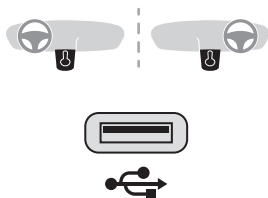


► Pomocou vhodného adaptéra pripojte 12 V príslušenstvo (s maxi. menovitým výkonom 120 W).

! Dodržiavajte maximálny výkon, aby ste predišli poškodeniu príslušenstva.

! Pripojenie elektrického zariadenia, ktoré nebolo schválené spoločnosťou PEUGEOT, ako je napr. nabíjačka USB, môže spôsobiť poruchy elektrických zariadení vozidla, ako sú zlý príjem rozhlasového signálu alebo poruchy zobrazenia na obrazovkách.

USB zásuvka



Umožňuje pripojiť prenosné zariadenia alebo USB kľúč.

Načíta zvukové súbory, ktoré sa prenású do vášho audio systému a následne sa prehrávajú cez reproduktory vozidla.

Tieto súbory je možné spravovať pomocou ovládacích prvkov na volante alebo dotykovým displeji.



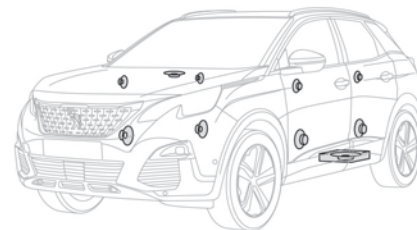
V závislosti od verzie USB zásuvka nachádzajúca sa na stredovej konzole taktiež umožňuje pripojenie smartfónu pomocou technológií MirrorLink™, Android Auto® alebo CarPlay®, aby ste mohli používať určité aplikácie smartfónu na dotykovom displeji.

Na dosiahnutie optimálnych výsledkov je nutné používať originálny kábel alebo kábel odporúčaný výrobcom.

Tieto aplikácie je možné spravovať pomocou ovládačov na volante alebo ovládačov audio systému.

i Počas používania zásuvky USB sa prenosné zariadenie automaticky nabíja. Ak je spotreba prenosného zariadenia vyššia ako intenzita prúdu poskytovaná vozidlom, zobrazí sa správa. Ďalšie informácie o používaní tohto zariadenia nájdete v časti **Audio výbava a telematika**.

FOCAL® Premium Hi-Fi system



Vozidlo je vybavené špičkovým Hi-Fi zvukovým systémom od francúzskeho výrobcu FOCAL®. 10 reproduktorov s exkluzívnou technológiou FOCAL® ponúka potešenie z čistého a detailného zvuku v interiéri vozidla:

- Centrálny reproduktor/bočné reproduktory: Technológia Polyglass zabezpečuje hĺbku a priestorové vnímanie zvuku.
- Hi-Fi basové/stredové reproduktory: Technológia Polyglass zabezpečuje vyváženú a vernú reprodukciu zvuku.
- Výškové reproduktory TNF: technológia s prevrátenými hliníkovými kupolami zaručuje optimálny rozptyl zvuku a detailné výšky.
- Aktívny 12-kanálový zosilňovač s výkonom 515 Wattov: hybridná technológia triedy AB/ triedy D, ktorá poskytuje bohaté a presne vykreslené vysokofrekvenčné signály, ako aj nefalšovaný výkon basových tónov.

– Subwoofer: trojitá 200 mm cievka s technológiou Power Flower™ na vernú a dynamickú reprodukciu nízkych frekvencií.

Bezdrôtová nabíjačka smartfónov



Umožňuje bezdrôtové nabíjanie prenosných zariadení, ako sú smartfóny, a to využitím princípu magnetickej indukcie v súlade so štandardom Qi 1.1.

Prenosné zariadenie, ktoré sa má nabíjať, musí byť kompatibilné so štandardom Qi buď svojou konštrukciou, alebo použitím kompatibilného držiaka alebo ochranného obalu.

Zóna nabíjania je označená symbolom Qi. Nabíjačka funguje pri naštartovanom motore a keď je systém Stop & Start v režime STOP. Nabíjanie je regulované smartfónom.

Pri systéme Bezklúčový prístup a štartovanie môže dôjsť ku krátkemu prerušeniu prevádzky nabíjačky pri otvorení dverí alebo vypnutí zapalovania.

Nabíjanie

► Ak je oblasť nabíjania voľná, do jej stredu položte dané zariadenie.



Keď sa rozpozná prítomnosť prenosného zariadenia, svetelná kontrolka nabíjačky sa rozsvieti nazeleno. Zostane rozsvietená po celý čas nabíjania batérie.

! Systém nie je navrhnutý na nabíjanie viacerých zariadení súčasne.



! Počas nabíjania zariadenia nenechávajte žiadne kovové predmety (mince, kľúče, diaľkové ovládanie vozidla, atď.) v oblasti nabíjania, pretože hrozí riziko prehriatia alebo prerušenia procesu nabíjania.

Kontrola funkčnosti

Stav svetelnej kontrolky umožňuje sledovať prevádzkový stav nabíjačky.

Stav svetelnej kontrolky	Význam
Nesvieti	Vypnutý motor. Nenašli sa žiadne kompatibilné zariadenia. Nabíjanie sa dokončilo.
Svieti na zeleno	Našlo sa kompatibilné zariadenie. Prebieha nabíjanie.
Bliká na oranžovo	V nabíjacej zóne sa zistila prítomnosť cudzieho predmetu. Zariadenie nie je správne umiestnené v strede nabíjacej zóny.
Svieti na oranžovo	Porucha funkcie merania nabitia batérie zariadenia. Príliš vysoká teplota batérie zariadenia. Porucha nabíjačky.



Ak svetelná kontrolka svieti na oranžovo:

– odstráňte zariadenie a potom ho znova umiestnite do stredu nabíjacej zóny. alebo

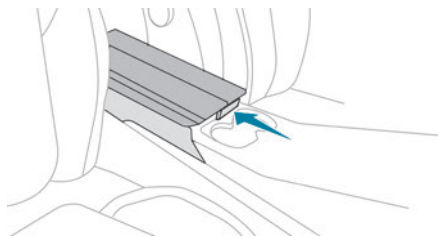
– odstráňte zariadenie a skúste to znova o štvrtú hodinu neskôr.

Ak problém pretrváva, nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v kvalifikovanom servise.

Predná lakt'ová opierka

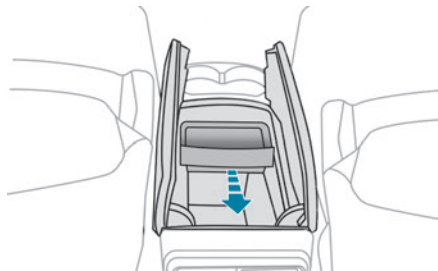
Je vybavená chladeným úložným priestorom.

Otvorenie



- ▶ Stlačte páčku pod krytom. Kryt sa otvára v dvoch častiach.

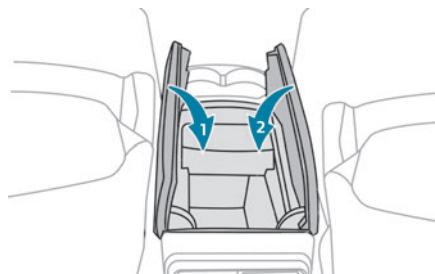
Odkladací priestor



Malá odnímateľná priehradka môže byť nainštalovaná v prednej alebo zadnej časti úložného priestoru.

Z vetracej dýzy prúdi chladený vzduch.

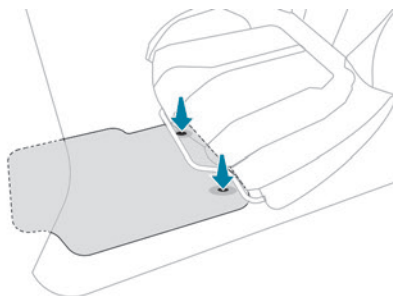
Zatvorenie



- ▶ Zložte obe časti krytu.

Koberce

Montáž



Pri prvej montáži koberca na strane vodiča používajte výhradne uchytenia, ktoré vám boli dodané v priloženom obale.

Ostatné koberce sa jednoducho kladú na podlahu.

Demontáž/spätná montáž

- ▶ Pri demontáži na strane vodiča, posuňte sedadlo čo najďalej dozadu a odstráňte upevňovacie prvky.
- ▶ Pri spätnej montáži umiestnite koberec na pôvodné miesto a zaistite ho.

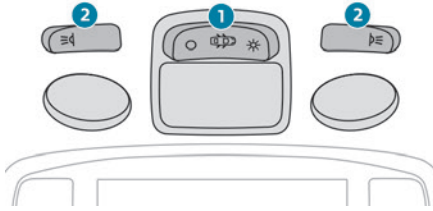
! Aby ste predišli akémukoľvek riziku zablokovania pedálov:

- používajte len koberce prispôbené už existujúcim uchyteniam vo vozidle; ich použitie je nevyhnutné,
- nikdy neukladajte viacero kobercov na seba.

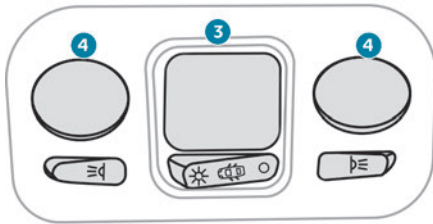
Použitie koberca, ktorý nebol typovo schválený spoločnosťou PEUGEOT, môže sťažovať prístup k pedálom a narúšať činnosť regulátora/obmedzovača rýchlosti.

Typovo schválené koberce sú vybavené dvomi príchytkami, ktoré sa nachádzajú pod sedadlom.

Stropné osvetlenie



1. Predné stropné osvetlenie
2. Predné svetlá na čítanie



3. Zadné stropné osvetlenie
4. Zadné svetlá na čítanie

Predné a zadné stropné svetlá



V tejto polohe sa stropné osvetlenie postupne rozsvieti:

- pri odomknutí vozidla,

- pri vytiahnutí kľúča zo zapaľovania,
- pri otvorení dverí,
- pri stlačení tlačidla na uzamknutie na diaľkovom ovládaní s cieľom uľahčiť lokalizáciu vozidla.

Postupne zhasne:

- pri zamknutí vozidla,
- pri zapnutí zapaľovania,
- 30 sekúnd po zavretí posledných dverí.



Trvalo vypnuté.



Trvalo zapnuté.

V režime „Trvalo zapnuté“ závisí dĺžka svietenia od okolností:

- pri vypnutom zapaľovaní približne desať minút,
- v režime úspory energie približne tridsať sekúnd,
- pri naštartovanom motore neobmedzene.



Keď je predné stropné svetlo v polohe „Trvalo zapnuté“, rozsvieti sa aj zadné stropné svetlo, pokiaľ nie je v polohe „Trvalo vypnuté“.

Ak chcete vypnúť zadné stropné svetlo, prepnite ho do polohy „Trvalo vypnuté“.

Svetlá na čítanie



- Po zapnutí zapaľovania stlačte príslušný vypínač.

! Dávajte pozor, aby sa žiadny predmet nedostal do kontaktu so stropnými svetlami.

Tlmené osvetlenie interiéru

Rozsvietenie tlmeného osvetlenia v interiéri zlepšuje viditeľnosť vo vozidle v prípade nedostatku svetla.

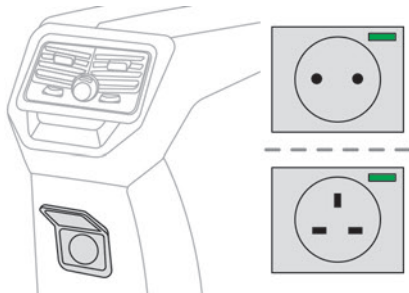
V noci sa tlmené osvetlenie rozsvetľuje a zhasína automaticky pri zapnutí alebo vypnutí obrysových svetiel.



Aktivácia/deaktivácia a nastavenie intenzity svetla sa nastavujú pomocou ponuky dotykovej obrazovky **Driving/Vehicle**.

Výbava v zadnej časti

Zásuvka 230 V/50 Hz



Nachádza sa na zadnej časti stredovej konzoly pod ochranným krytom.

Táto zásuvka (max. výkon: 150 W) funguje pri naštartovanom motore a keď je systém Stop & Start v režime STOP.

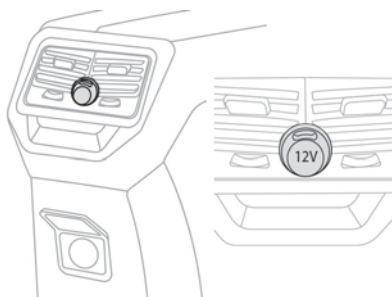
- ▶ Nadvihnite ochranný kryt.
 - ▶ Skontrolujte, či svieti zelená svetelná kontrolka.
 - ▶ Pripojte vaše multimediálne zariadenie alebo akékoľvek iné elektrické zariadenie (nabíjačka na telefón, notebook, prehrávač CD-DVD, ohrievač dojčenských fliaš a pod.).
- V prípade poruchy bliká zelená svetelná kontrolka.

Nechajte zásuvku skontrolovať u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v kvalifikovanom servise.

! Do zásuvky vždy zapájajte iba jedno zariadenie naraz (nepoužívajte jedno- ani viaczásuvkové predlžovacie káble). Pripájajte iba zariadenia s izoláciou triedy II (vyznačená na danom zariadení). Nepoužívajte zariadenia s kovovým telom (napr. elektrický holiaci strojček a pod.).

i Ako bezpečnostné opatrenie sa v prípade vysokej spotreby a ak je daný el. výkon potrebný na napájanie elektrickej sústavy vozidla (v dôsledku vážnych poveternostných podmienok, elektrického preťaženia a pod.) môže napájanie zásuvky prerušiť. V takom prípade zhasne zelená svetelná kontrolka.

12 V zásuvka na príslušenstvo



▶ Na pripojenie 12 V príslušenstva (maximálny výkon: 120 W) nadvihnite kryt a pripojte vhodný adaptér.

! Pripojenie elektrického zariadenia, ktoré nebolo schválené spoločnosťou PEUGEOT, ako je napr. nabíjačka USB, môže spôsobiť poruchy elektrických zariadení vozidla, ako sú zlý príjem rozhlasového signálu alebo poruchy zobrazenia na obrazovkách.

Zadná opierka lakt'ov



Obsahuje dva držiačky nápojov.

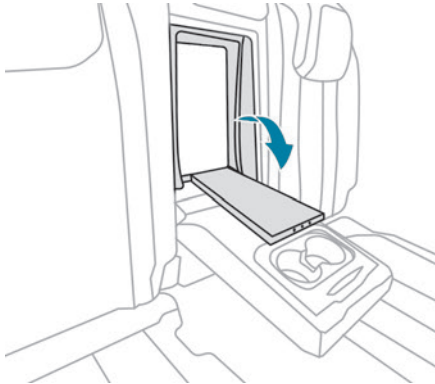
Miesto na lyže



Odkladací priestor na prevoz dlhých predmetov.

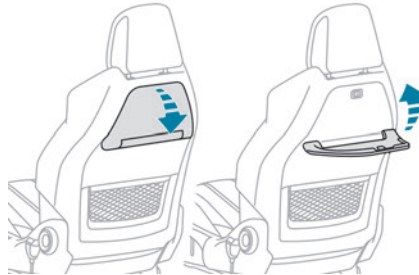
Otvorenie

- ▶ Sklopte zadnú lakt'ovú opierku.
- ▶ Potiahnite rukoväť krytu smerom dole.



- ▶ Sklopte kryt.
- ▶ Predmety nakladajte z vnútra batožinového priestoru.

Stolíky „lietadlového“ typu



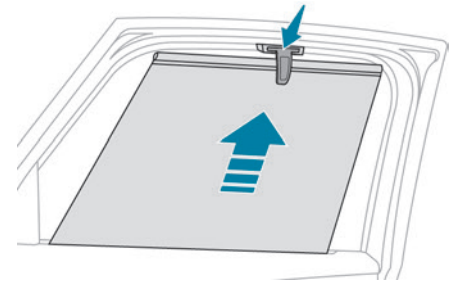
- ▶ Ak chcete stolík používať, sklopte ho úplne nadol, až kým sa nezaistí v spodnej polohe.
- ▶ Ak chcete stolík odložiť, zdvihnite ho do hornej polohy až za bod odporu.

i Na strane spolujazdca nezapomnite najskôr vyklopiť stolík a až potom sklopiť operadlo do vodorovnej polohy „stolíka“. Ďalšie informácie o **predných sedadlách**, a najmä o sklopení operadla do vodorovnej polohy „stolíka“, sú uvedené v príslušnej kapitole.

! Na stolík nepokladajte tvrdé ani ťažké predmety.

V prípade núdzového brzdenia alebo nárazu by mohli byť nebezpečné.

Bočné roletky



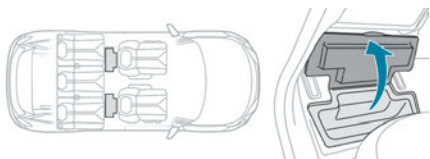
Sú namontované na oknách v druhom rade a slúžia na ochranu priestor pre pasažierov pred slnečnými lúčmi.

- ▶ Potiahnutím za úchytku roletku rozťahnite.
- ▶ Upevnite sponu roletky na háčik.

i Roletku vždy posúvajte nahor alebo nadol pomaly pomocou jazýčka.

Odkladacie schránky



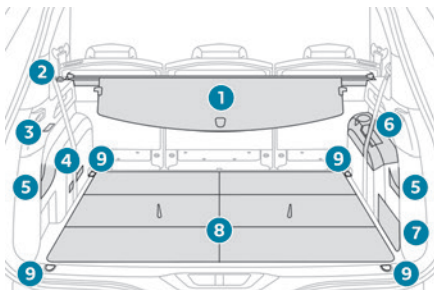
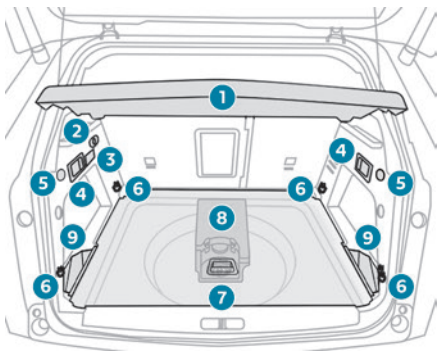


V závislosti od verzie sú odkladacie schránky zabudované v podlahe pri spodnej časti sedadiel v druhom rade.

Schránka na ľavej strane môže obsahovať aj súpravu na dočasnú opravu pneumatiky.

► Ak ich chcete otvoriť, nadvihnite kryt pomocou výstupku.

Výbava kufru



1. Policový kryt batožinového priestoru
2. 12 V zásuvka na príslušenstvo (max. 120 W)
3. Osvetlenie kufru
4. Ovládače sklopenia zadných sedadiel
5. Háčiky
6. Upevňovacie oká
7. Nastaviteľná podlaha batožinového priestoru (2 polohy)
8. Odkladací priečnik/skrinka s náradím pod podlahou
9. Otvorené odkladacie priečinky

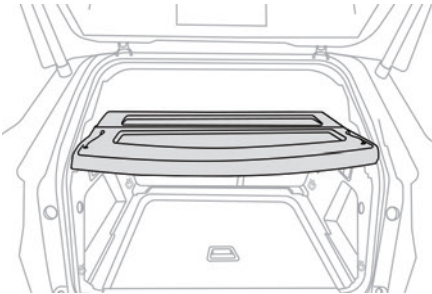
1. Kryt batožinového priestoru navíjaci
2. 12 V zásuvka na príslušenstvo (max. 120 W)
3. Osvetlenie kufru
4. Popruh na uchytenie batožiny
5. Odkladacie držiaky navíjacieho krytu batožinového priestoru

6. Laktová opierka s držiakom nápojov a odkladacím priečinkom
7. Otvorený odkladací priečnik
8. Harmonikové dosky
9. Upevňovacie oká

i Upevňovacie oká slúžia na uchytenie rôznych typov zadržiavacích sietí, pomocou ktorých je možné pripevniť batožinu. Tieto zadržiavacie siete sú v ponuke ako voliteľná výbava alebo príslušenstvo. Ďalšie informácie vám poskytne predajca vozidiel PEUGEOT. Ďalšie informácie o inštalácii **zadržiavacej siete pre ťažký náklad** sú uvedené v príslušnej kapitole.

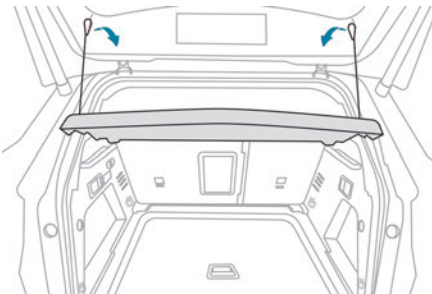
Policový kryt batožinového priestoru





Pozostáva z dvoch častí:

- z pevnej časti s otvoreným úložným priestorom,
- pohyblivej časti, ktorá sa zdvíha pri otvorení dverí batožinového priestoru, s otvoreným úložným priestorom.



Odstránenie policového krytu batožinového priestoru:

- ▶ Odstíte obe lanká.
- ▶ Mierne nadvihnite pohyblivú časť, a potom ju odopnite na oboch stranách.

- ▶ Odopnite pevnú časť na každej strane, a potom vyberte kryt batožinového priestoru. Kryt batožinového priestoru môžete odložiť pod podlahu kufru.

! V prípade náhleho spomalenia sa predmety položené na kryte batožinového priestoru môžu zmeniť na projektily.

Navíjací kryt batožinového priestoru

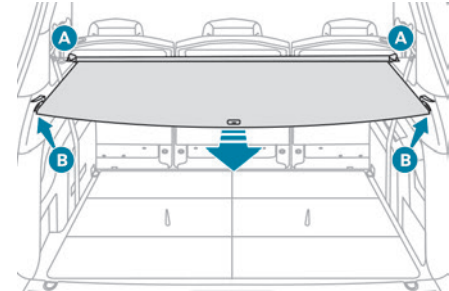


Pri 5-sedadlovej konfigurácii vozidla je nainštalovaný za druhým radom sedadiel, pričom sedadlá tretieho radu sú sklopené.

Pri 7-sedadlovej konfigurácii vozidla je odložený za tretím radom sedadiel.

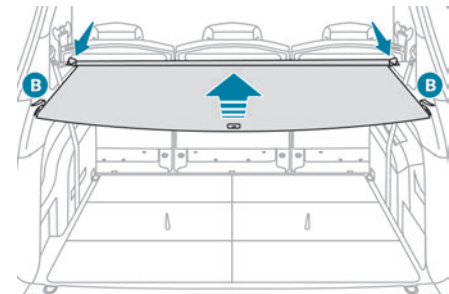
! V prípade prudkého zabrzdzenia sa predmety položené na navíjacom kryte batožinového priestoru môžu vymrštiť dopredu veľmi vysokou rýchlosťou.

Inštalácia



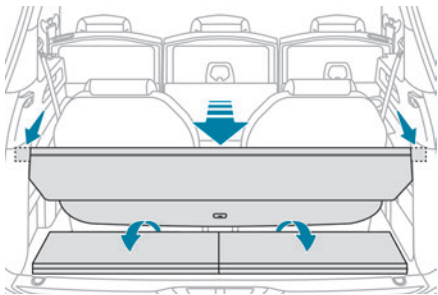
- ▶ Právý a ľavý koniec valca umiestnite do otvorov **A** s pohyblivým krytom v prednej časti.
- ▶ Vytiahnite valec, až kým nedosiahne k stĺpikom batožinového priestoru.
- ▶ Vložte vodiace prvky valca do kolajničiek v stĺpikoch **B**.

Demontáž



- ▶ Vyberte vodiace prvky krytu z kofajničiek v stĺpkoch **B**.
- ▶ Navíjanie valca sprevádzajte rukou.
- ▶ Valec odistíte stlačením niektorej z rúkovaťí, ktoré sú umiestnené na koncoch držiaka valca.

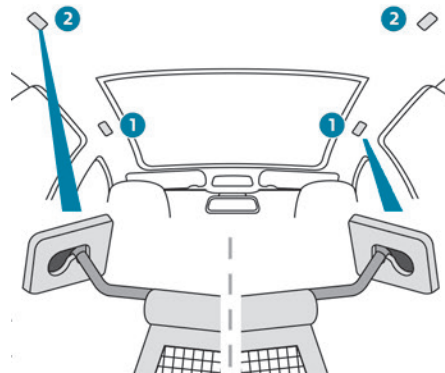
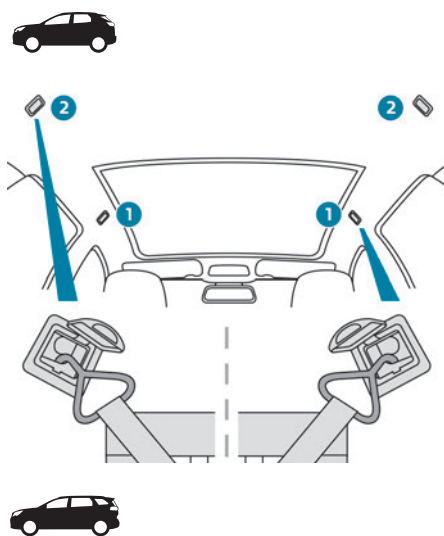
Úložný priestor za sedadlami 3. radu



- ▶ Uistite sa, že sú sedadlá tretieho radu sklopené.
- ▶ Sklopte prvé dve harmonikové dosky.
- ▶ Umiestnite navijak do priestoru nad laktovú opierku najskôr z jednej strany a následne z druhej, pričom ho mierne nakloňte.
- ▶ Posuňte navijak do koncovej polohy, pokiaľ sa nedotkne drážok v zadnej časti batožinového priestoru, s dvomi závesmi smerujúcimi nadol.
- ▶ Vyklopte sedadlá tretieho radu. Sklopené harmonikové dosky sa dajú umiestniť v horizontálnej alebo zvislej polohe. Ak chcete sklopiť sedadlá tretieho radu s navijakom uloženým vzadu, musíte zdvihnúť

harmonikové dosky, aby ste získali prístup k ovláčačom odistenia sedadiel (červené popruhy).

Vysoká sieť na zaistenie nákladu



Táto odnímateľná sieť umožňuje využívať úplne celý nákladový priestor až po strop:

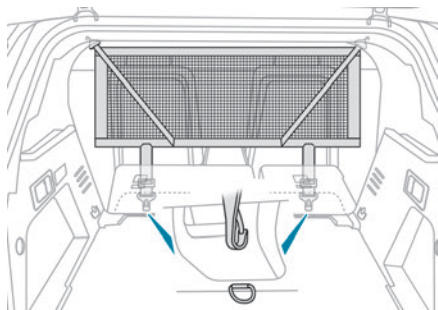
- za prednými sedadlami (1. rad), keď sú sklopené zadné sedadlá,
- za zadnými sedadlami (2. rad), keď je odstránený kryt batožinového priestoru.

i Služi na ochranu pasažierov v prípade prudkého zabrzdzenia.



Za prednými sedadlami

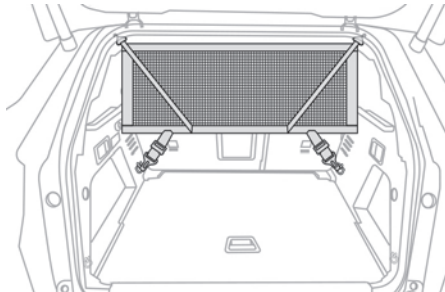
(V závislosti od verzie)



- ▶ Sklopte zadné sedadlá.
- ▶ Na každej strane odstráňte ozdobné kryty nachádzajúce sa v hornej časti stropnej konštrukcie.
- ▶ Upevnite horné háčiky siete do stropu vozidla.
- ▶ Pripojte popruhy siete k spodným kotviacim bodom nachádzajúcim sa priamo pod uchytaniami sedacej časti zadnej lavice.
- ▶ Potiahnutím popruhov napnite sieť.

i Po nasadení sieť nebráni sklopeniu zadných operadiel.

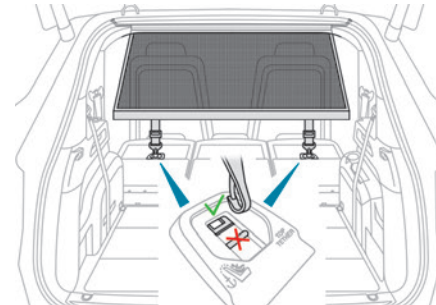
Za zadnými sedadlami



- ▶ Odstráňte kryt batožinového priestoru.
- ▶ Na každej strane odstráňte ozdobné kryty nachádzajúce sa v hornej časti stropnej konštrukcie.
- ▶ Upevnite horné háčiky siete do stropu vozidla.
- ▶ Prichyťte popruhy siete k spodným okám umiestneným na oboch stranách obloženia batožinového priestoru.
- ▶ Potiahnutím popruhov napnite sieť.

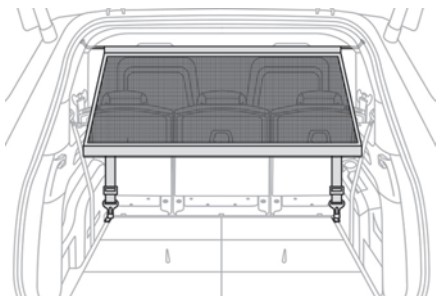


Za prednými sedadlami



- ▶ Sklopte zadné sedadlá.
- ▶ Vložte konce tyčí, jeden po druhom, do upevňovacích bodov v streche.
- ▶ Odstráňte krytky z úchytovej horného popruhu.
- ▶ Pripojte popruhy siete k spodným kotviacim bodom umiestneným v kryte úchytovej horného popruhu.
- ▶ Potiahnutím popruhov napnite sieť.

Za zadnými sedadlami



- ▶ Odstráňte navijací kryt batožinového priestoru.
- ▶ Vložte konce tyčí, jeden po druhom, do upevňovacích bodov v streche.
- ▶ Prichyťte popruhy siete k spodným okám umiestneným na oboch stranách obloženia batožinového priestoru.
- ▶ Potiahnutím popruhov napnite sieť.

2-polohová podlaha kufra



Táto podlaha s dvomi možnými polohami umožňuje optimalizovať batožinový priestor pomocou bočných zarážok umiestnených po stranách:

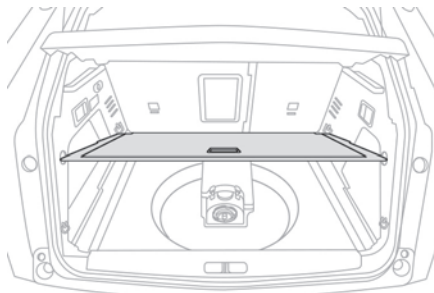
- Horná poloha (**max. 100 kg**): po sklopení zadných sedadiel slúži na získanie plochej podlahy siahajúcej až k predným sedadlám.

- Spodná poloha (**max. 150 kg**): maximálny objem batožinového priestoru.

i Na niektorých verziách nemôže byť pohyblivá podlaha nainštalovaná do spodnej polohy.

Zmena výšky:

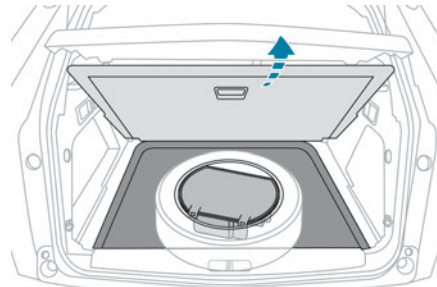
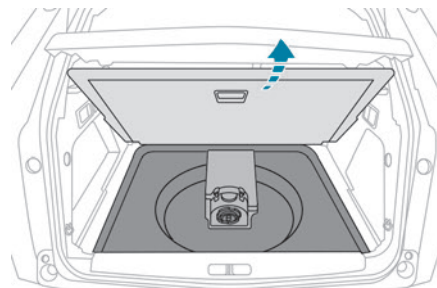
- ▶ Pomocou stredovej rukoväte nadvihnite a potiahnite podlahu smerom k sebe, potom ju presuňte pomocou bočných zarážok.
- ▶ Potlačte podlahu úplne dopredu a založte ju do požadovanej polohy.



Udržanie naklonenej polohy:

- ▶ Z hornej polohy nadvihnite podlahu smerom ku krytu batožinového priestoru.
- ▶ Posuňte ju až za zasúvacie dorazy a následne na ne podlahu položte.

Odkladací priečnik



- ▶ Prístup k odkladaciemu priečniku získate úplným nadvihnutím podlahy kufra.
- V závislosti od verzie obsahuje:
- súpravu na dočasnú opravu pneumatiky s náradím,

- rezervné koleso s náradím,
 - kábel na nabíjanie batérie (hybrid),
- Môže sem byť taktiež uložený kryt batožinového priestoru.

12 V zásuvka na príslušenstvo

- ▶ Na pripojenie 12 V príslušenstva (maximálny výkon: 120 W) nadvihnite kryt a pripojte vhodný adaptér.
- ▶ Zapnite zapaľovanie.

! Pripojenie elektrického zariadenia, ktoré nebolo schválené spoločnosťou PEUGEOT, ako je napr. nabíjačka USB, môže spôsobiť poruchy elektrických zariadení vozidla, ako sú zlý príjem rozhlasového signálu alebo poruchy zobrazenia na obrazovkách.





Osvetlenie kufra

- Rozsvieti sa automaticky pri otvorení kufra a zhasne automaticky po jeho zatvorení. Dĺžka rozsvietenia sa líši v závislosti od daných okolností:
- pri vypnutom zapaľovaní približne 10 minút,
 - v režime úspory energie približne 30 sekúnd,
 - pri naštartovanom motore neobmedzene.

Ovládače vonkajšieho osvetlenia

Hlavné osvetlenie

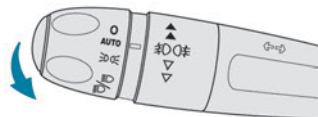


-  Svetlá vypnuté (vypnuté zapalovanie) / Denné svetlá (naštartovaný motor)
-  Automatické rozsvietenie svetiel/denných svetiel
-  Len obrysové svetlá
-  Stretávacie alebo diaľkové svetlomety

Funkcia Diaľnica

V prípade svetlometov s technológiou „Full LED“ sa dosah svetelného kužeľa stretávacích svetiel automaticky predĺži, keď rýchlosť vozidla prekročí hodnotu 110 km/h.


Prepnutie svetiel




- ▶ Potiahnutím ovládača môžete prepínať stretávacie svetlá na diaľkové a naopak.

Zobrazenia

Rozsvietenie príslušnej kontrolky na prístrojovom paneli potvrdí zapnutie zvoleného osvetlenia.

-  Porucha funkcie jedného zo svetiel je signalizovaná trvalým rozsvietením tejto kontrolky, sprevádzanej zobrazením správy a zvukovým signálom.


Zadné hmlové svetlá

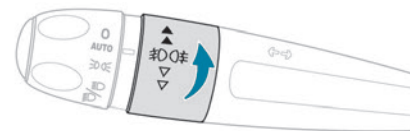
-  Fungujú, len ak sú zapnuté stretávacie svetlomety alebo stretávacie svetlomety.



- ▶ Otočením ovládacieho prstenca dopredu ich zapnete a otočením dozadu ich vypnete. Pri automatickom vypnutí svetiel (verzia s funkciou AUTO) ostanú hmlové svetlo a stretávacie svetlá rozsvietené.

Predné hmlové svetlá/zadné hmlové svetlá


-  Fungujú spolu s rozsvietenými obrysovými svetlami, stretávacími alebo diaľkovými svetlometmi.



- ▶ Otočte ovládaci prstenec dopredu:
 - jedenkrát, čím rozsvietite predné hmlové svetlá,
 - druhýkrát, čím rozsvietite zadné hmlové svetlá.
- ▶ Otočte ovládaci prstenec dozadu:
 - jedenkrát, čím vypnete zadné hmlové svetlá,
 - druhýkrát, čím vypnete predné hmlové svetlá.

Pri automatickom vypnutí svetiel (verzia s modelom AUTO) alebo pri manuálnom vypnutí stretávacích svetiel ostanú hmlové a obrysové svetlá rozsvietené.

- ▶ Otočením ovládacieho prstenca smerom dozadu vypnete hmlové svetlá, obrysové svetlá zhasnú tiež.

 Hmlové svetlo sa nesmie zapínať v podmienkach bežnej viditeľnosti, a to ani cez deň, ani v noci. V takýchto situáciách môže intenzita ich svetelného kužeľa oslepiť

ostatných vodičov. Môže sa používať iba v hmlistom počasí alebo počas sneženia (pravidlá sa môžu v závislosti od krajiny líšiť). Akonáhle nie je použitie hmlových svetiel nevyhnutné, nezabudnite ich zhasnúť.

I Zhasnutie svetiel pri vypnutí zapaľovania

V okamihu vypnutia zapaľovania všetky svetlá okamžite zhasnú, s výnimkou stretávacích svetiel v prípade aktivovaného automatického sprievodného osvetlenia.

I Rozsvietenie svetiel po vypnutí zapaľovania

Ak sa otvoria dvere vodiča, ozve sa dočasný zvukový signál, ktorý vodiča upozorní na to, že svetlá sú rozsvietené.

I Pri určitých poveternostných podmienkach (napr. nízka teplota či vlhkosť) sa môže vnútorný povrch čelných svetlometov a zadných svetiel zarosiť, čo je normálny jav, ktorý po zapnutí svetiel do niekoľkých minút zmizne.

! Niky sa nepozerajte príliš zblízka do svetelného lúča svetlometov Full LED: riziko vážneho zranenia očí!

I Cesta do zahraničia

Vozidlá vybavené halogénovými svetlami:

Ak s vozidlom plánujete jazdiť v krajine, v ktorej sa jazdí po opačnej strane cesty, je nevyhnutné nastaviť stretávacie svetlá vášho vozidla tak, aby neoslňovali protiidúcich vodičov. Obráťte sa na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

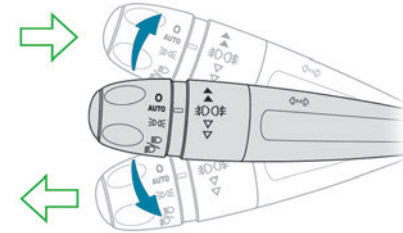
Denné svetlá/obrysové svetlá

Tieto svetlá s technológiou LED na prednej a zadnej časti vozidla sa rozsvietia automaticky po naštartovaní motora.

Zabezpečujú nasledovné funkcie:

- denné svetlá (ovládač osvetlenia v polohe „0“ alebo „AUTO“ pri primeranom okolitom svetle);
- obrysové svetlá (ovládač osvetlenia v polohe „AUTO“ pri nedostatočnom okolitom svetle alebo v polohe „Iba obrysové svetlá“ alebo „Stretávacie/dialkové svetlá“).

Ukazovatele smeru



► Doľava alebo doprava: zatlačte ovládač osvetlenia smerom nadol alebo nahor až za bod odporu.

I Ak vodič zabudne vypnúť smerové svetlá a vozidlo sa pohybuje rýchlosťou vyššou než 80 km/h, zvuk sprevádzajúci činnosť svetiel sa zosilní po uplynutí 20 sekúnd.

Tri bliknutia

► Zatlačte jednoducho smerom hore alebo dole bez toho, aby ste prekonalí bod odporu. Ukazovatele smeru bliknú trikrát. Pri diódových LED ukazovateľoch smeru sa LED diódy rozsvetujú postupne. Jas denných svetiel sa počas rozsvietenia ako ukazovateľov smeru zníži.

Parkovacie svetlá

Svetelné označenie bočnej strany vozidla rozsvietením obrysových svetiel iba na strane cestnej premávky.

► V závislosti od verzie vozidla potlačíte ovládač osvetlenia do jednej minúty od vypnutia zapalovania smerom nahor alebo nadol, a to podľa toho, ktorou stranou prechádza premávka (napríklad, ak parkujete vľavo, otočením ovládača osvetlenia smerom nahor rozsvietite pravé obrysové svetlá).

Tento úkon je sprevádzaný zvukovým signálom a rozsvietením kontrolky príslušného ukazovateľa smeru na prístrojovom paneli.

► Parkovacie svetlá vypnete umiestnením ovládača osvetlenia do strednej polohy.

Výškové nastavenie svetlomietov

Manuálne nastavenie halogénových svetiel



Výšku lúča čelných svetlomietov je potrebné nastaviť v závislosti od zaťaženia vozidla tak, aby nedošlo k oslneniu ostatných účastníkov cestnej premávky.



0 (Prvotné nastavenie)

Iba vodič alebo vodič + predný spolujazdec

- 1 5 osôb
- 2 Nepoužíva sa
- 3 5 osôb + náklad v kufri
- 4 Nepoužíva sa
- 5 Iba vodič + náklad v kufri
- 6 Nepoužíva sa



0 (Prvotné nastavenie)

Iba vodič alebo vodič + predný spolujazdec

- 1 Iba vodič alebo vodič + predný spolujazdec + 3. rad
- 2 7 osôb
- 3 7 osôb + náklad v kufri
- 4 Nepoužíva sa
- 5 Iba vodič + náklad v kufri
- 6 Nepoužíva sa

Automatické nastavenie svetlomietov s technológiou Full LED

Tento systém automaticky nastaví výšku lúča čelných svetlomietov v závislosti od zaťaženia vozidla.



V prípade poruchy sa na prístrojovom paneli rozsvieti táto výstražná kontrolka.

Zároveň sa zobrazí správa a zaznie zvukový signál.

Systém nastaví svetlomiety do spodnej polohy. Nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu alebo v kvalifikovanom servise vozidiel PEUGEOT.

! Nedotýkajte sa svetlomietov s technológiou Full LED – hrozí riziko zásahu elektrickým prúdom!

Automatické rozsvietenie svetiel

V prípade, že je prsteneček v polohe „**AUTO**“ a snímač slnečného žiarenia/dažďa zaznamená nedostatočné vonkajšie svetelné podmienky, automaticky sa rozsvieti osvetlenie evidenčného čísla vozidla, parkovacie a stretávacie svetlá, bez potreby zásahu zo strany vodiča. Svetlá sa môžu rozsvietiť súčasne s automatickou činnosťou stieračov čelného skla aj v prípade detekcie dažďa.

Svetlá sa automaticky vypnú vo chvíli, keď sú svetelné podmienky postačujúce alebo po vypnutí stieračov.

Porucha činnosti



V prípade poruchy činnosti snímača dažďa/intenzity svetla sa rozsvietia svetlá, na združenom prístroji sa zobrazí táto kontrolka sprevádzaná zvukovým signálom a/alebo správou.

Kontaktujte sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.



Ničím neprikrývajte snímač dažďa/intenzity svetla, ktorý sa nachádza v strednej hornej časti čelného skla za vnútorným spätným zrkadlom; združené funkcie by nemohli byť ovládané.



Dažďový/svetelný snímač môže v hmle alebo počas sneženia zaznamenať dostatočné svetlo. V takomto prípade sa svetlá nerozsvietia automaticky.

Sprievodné a uvítacie osvetlenie

Sprievodné osvetlenie

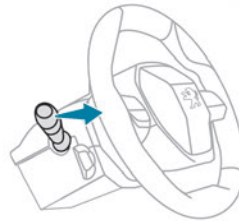
Automatické

Keď je prsteneц v polohe „**AUTO**“, v prípade nedostatočného okolitého svetla sa automaticky zapnú stretávacie svetlomety po vypnutí zapalovania.



Túto funkciu môžete zapnúť/vypnúť a nastaviť dĺžku trvania sprievodného osvetlenia v konfiguračnej ponuke vozidla.

Manuálne



► Túto funkciu môžete aktivovať alebo deaktivovať potiahnutím ovládača osvetlenia smerom k sebe (funkcia zablikania svetlometmi) pri vypnutom zapalovaní. Manuálne sprievodné osvetlenie sa po uplynutí určitého času automaticky vypne.

Na verziách bez funkcie „automatické rozsvietenie svetiel“ sa manuálne ovládané sprievodné osvetlenie automaticky vypne po uplynutí 30 sekúnd.

Na verziách s funkciou „Automatické rozsvietenie svetiel“ sa doba rozsvietenia manuálneho sprievodného osvetlenia zhoduje s dobou rozsvietenia nastavenou pre automatické sprievodné osvetlenie.

Uvítacie osvetlenie

Pri odomknutí vozidla pri slabej úrovni osvetlenia a aktivovanej funkcii „automatického rozsvietenia svetiel“ tento systém automaticky zapne:

- Z vonkajšej strany vozidla – obrysové svetlá, stretávacie svetlomety a bodové svetlá vo vonkajších spätných zrkadlách.
- Vo vnútri vozidla – stropné svetlo a osvetlenie priestoru na nohy.



Aktiváciu/deaktiváciu, ako aj nastavenie doby svietenia uvítacieho osvetlenia je možné nastaviť prostredníctvom ponuky konfigurácie vozidla.

Bodové osvetlenie vonkajších spätných zrkadiel

Tieto bodové svetlá uľahčujú prístup do vozidla tým, že osvetľujú priestor okolo predných dverí.



Ak je ovládač predného stropného osvetlenia v tejto polohe, bodové osvetlenie sa automaticky rozsvieti pri:

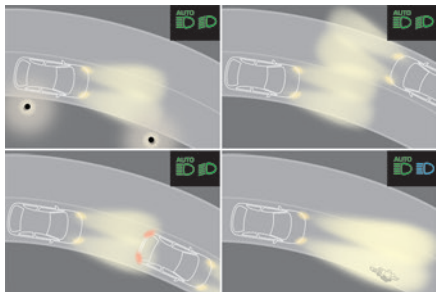
- odomknutí vozidla,
- otvorení dverí,
- pokyne na lokalizáciu vozidla pomocou diaľkového ovládača.

Bez ohľadu na polohu prepínača predného stropného osvetlenia sa tieto svetlá rozsvietia súčasne s uvítacím osvetlením a sprievodným osvetlením.

Vypnú sa automaticky po uplynutí 30 sekúnd.

Automatické prepnutie diaľkových svetlometov

Keď je ovládací prsteneц v polohe „AUTO“, systém s pomocou kamery v hornej časti čelného skla automaticky prepína medzi stretávacími a diaľkovými svetlometmi podľa svetelných a dopravných podmienok.



! Jedná sa o pomocný systém riadenia. Vodič ostáva i naďalej zodpovedný za osvetlenie svojho vozidla, prispôbenie

jazdy svetelným podmienkam, viditeľnosti, premávke a dodržiavanie pravidiel cestnej premávky.

i Systém je možné používať, keď vozidlo prekročí rýchlosť 25 km/h. Keď sa rýchlosť zníži pod 15 km/h, funkciu viac nie je možné používať.

Aktivácia/deaktivácia



Nastavuje sa prostredníctvom ponuky dotykovej obrazovky **Driving/Vehicle**.

Pri vypnutí zapalovania ostane stav funkcie uložený v pamäti.

Prevádzka

Ak je intenzita okolitého svetla dostatočná alebo podmienky premávky neumožňujú použitie diaľkových svetlometov:



– Stretávacie svetlomety zostanú rozsvietené. Na prístrojovom paneli sa rozsvietia tieto svetelné kontrolky.

Ak je intenzita okolitého svetla veľmi nízka a podmienky premávky to umožňujú:



– Automaticky sa rozsvietia diaľkové svetlomety. Na

prístrojovom paneli sa rozsvietia tieto svetelné kontrolky.

Funkcia sa deaktivuje po zapnutí hmlových svetiel alebo keď systém zistí hustú hmlu.

Funkcia sa automaticky a okamžite znova aktivuje po vypnutí hmlových svetiel alebo keď vozidlo opustí hustú hmlu.



Táto svetelná kontrolka zhasne po deaktivovaní funkcie.

Pozastavenie

Ak daná situácia vyžaduje prepnutie svetiel, vodič môže kedykoľvek zasiahnuť.

- ▶ „Zablikanie svetlami“ funkciu vypne:
 - ak bola rozsvietená kontrolka „AUTO“ a „Stretávacie svetlá“, systém prepne na diaľkové svetlá,
 - ak bola rozsvietená kontrolka „AUTO“ a „Diaľkové svetlá“, systém prepne na stretávacie svetlá.

Funkciu môžete znova aktivovať opätovným bliknutím svetiel.

i Činnosť systému môže byť narušená alebo nemusí správne fungovať v nasledujúcich prípadoch:

- pri slabej viditeľnosti (sneh, prudký dážď atď.);
- ak je čelné sklo pred kamerou znečistené, zahmlené alebo zakryté (napríklad nálepkou);
- ak sa vozidlo nachádza oproti dopravnej tabuli s vysoko reflexnou úpravou.

Keď systém zaznamená hustú hmlu, dočasne deaktivuje funkciu.

Systém nie je schopný snímať:

- účastníkov cestnej premávky, ktorí nie sú osvetlení, ako sú napríklad chodci;

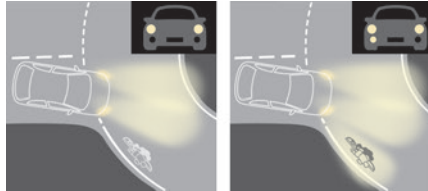
- vozidlá, ktorých osvetlenie je zakryté (napríklad vozidlá jazdiace za bezpečnostnými zvodidlami na diaľnici);
- vozidlá, ktoré sa nachádzajú v hornej alebo dolnej časti prudkého svahu, v prudko točivých zákrutách, na križovatkách v tvare kríža.

! Pravidelne čistite čelné sklo, predovšetkým oblasť pred kamerou.

Vnútorý povrch čelného skla v okolí kamery sa môže taktiež zarsiť. Vo vlhkom a studenom počasí čelné sklo pravidelne odhmlievajte.

Nikdy nenechávajte sneh hromadiť sa na kapote motora alebo streche vozidla, pretože by mohol zacloniť snímaciu kameru.

(Dostupné len v prípade verzií vybavených svetlometmi s technológiou Full LED) Tento systém využíva svetlo predných hmlových svetlometov na osvetlenie vnútornej strany zákruty, keď sú zapnuté diaľkové alebo stretávacie svetlomety a rýchlosť vozidla je nižšia ako 40 km/h (jazda v meste, kľukaté cesty, križovatky, parkovacie manévry).



Bez statického osvetlenia zákrut/so statickým osvetlením zákrut

Aktivácia/deaktivácia



Nastavuje sa prostredníctvom ponuky dotykovej obrazovky **Driving/Vehicle**.

Zapnutie/vypnutie

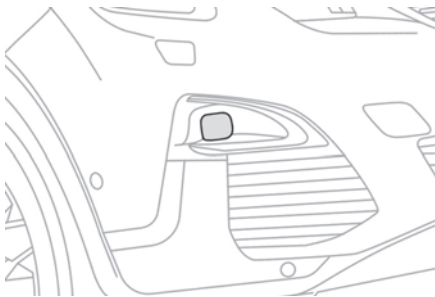
Táto funkcia sa uvedie do činnosti:

- pri zapnutí príslušného smerového svetla, alebo
- od určitého uhla natočenia volantu.

Stáva sa neaktívnou:

- pod istým uhlom otočenia volantom.
- pri rýchlosti vyššej ako 40 km/h.
- pri zaradení spätného chodu.

Statické osvetlenie zákrut

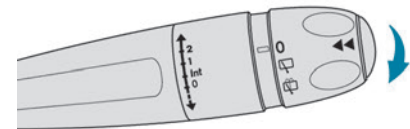


Ovládanie stieračov skla

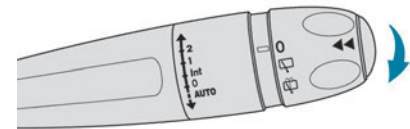
i V zimnom období nezapínajte stierače skôr, ako odstránite sneh, ľad alebo námrazu z čelného skla, okolo ramien a líšt stieračov a tiež okolo tesnenia čelného skla.

! Stierače nepoužívajte na suchom čelnom skle. V mimoriadne chladnom alebo teplom počasí najprv skontrolujte, či líšty stieračov nie sú primrznuté alebo prilepené k čelnému sklu a až potom zapnite stierače.

Bez automatického stierania



S automatickým stieraním



Stierače čelného skla

► Výber rýchlosti stierania: posuňte ovládač smerom nahor alebo nadol do želanej polohy.

2	Rýchle stieranie (silné zrážky)
1	Štandardné stieranie (mierne zrážky)
Int	Prerušované stieranie (úmerné rýchlosti vozidla)
0	Vypnuté

i Po vypnutí zapaľovania môže dôjsť k miernemu pohybu stieračov predného skla, aby sa uložili pod kapotou.

i Ak bolo zapaľovanie vypnuté a stierače čelného skla boli aktívne, je nevyhnutné použiť ovládač na opätovnú aktiváciu stierania, keď bude zapnuté zapaľovanie (ak nebude zapaľovanie vypnuté po dobu kratšiu ako 1 minúta).

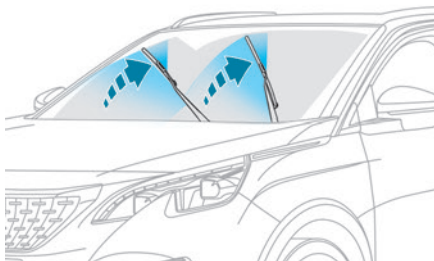
AUTO Automatické stieranie (v závislosti od intenzity dažďa).

Pozrite si príslušnú kapitolu.

Stieranie v jednotlivých cykloch

► Krátko zatlačte ovládač smerom k vám.

Ostrekovač čelného skla



► Potiahnite ovládač stieračov skla smerom k sebe a podržte ho.

Ostrekovač čelného skla a stierače čelného skla budú v činnosti po celú dobu, počas ktorej budete držať ovládaciu páčku potiahnutú.

Po ukončení ostrekovania skla nasleduje záverečný cyklus stierania.

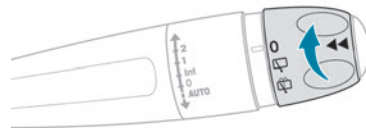
i Predné trysky ostrekovača sú osadené na konci každého ramena stierača.

Kvapalina ostrekovača skiel sa rozstrekuje pozdĺž lišty stierača skla. Zlepšuje sa tak viditeľnosť a obmedzuje sa spotreba kvapaliny ostrekovačov skiel.

V niektorých prípadoch, v závislosti od obsahu alebo farby kvapaliny a vonkajšieho svetla, môže byť vystreknutie kvapaliny ľažko pozorovateľné.

! Nepoužívajte ostrekovač skla pokiaľ je nádržka ostrekovača skla prázdna, aby nedošlo k poškodeniu stieracej lišty. Ostrekovač skla používajte len v prípade, ak nehrozí riziko primrznutia kvapaliny na čelnom skle, ktoré by mohlo negatívne ovplyvniť viditeľnosť. V zimnom období používajte výrobky odporúčané pre „veľmi chladné počasie“. Nikdy nedolievajte vodu.

Stierač zadného skla



► Otočte ovládací prstenec tak, aby sa požadovaný znak nachádzal oproti značke.

0	Vypnuté
	Prerušované stieranie
	Ostrekovanie so stieraním

Spiaťočka

Ak je pri zaradení spiaťočky aktivovaný predný stierač, automaticky sa aktivuje aj zadný stierač.



Túto funkciu možno nastaviť cez ponuku konfigurácie vozidla.

! V prípade nahromadenia snehu, silnej námrazy alebo namontovaného zadného nosiča bicyklov na ťažnom zariadení deaktivujte zadné automatické stieranie prostredníctvom ponuky konfigurácie vozidla.

Zadné ostrekovače

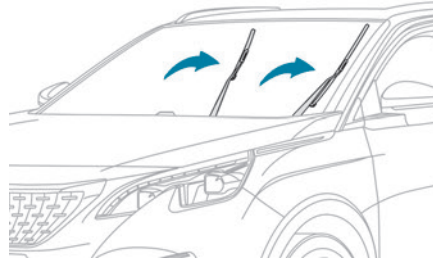
► Úplne potočte prstencom smerom k prístrojovej doske a podržte ho. Ostrekovač skiel a stierač sú v činnosti tak dlho, kým je prstenec otočený. Po skončení ostrekovania sa vykoná posledný cyklus stierania.

Špeciálna poloha stieračov čelného skla

Táto servisná poloha umožňuje očistenie alebo výmenu líšt stieračov. Môže byť užitočná aj v zimnom období (ľad, sneh) na uvoľnenie líšt stieračov od čelného skla.

- i** Na zachovanie účinnosti plochých líšt stieračov odporúčame:
 - manipulovať s nimi opatrne,
 - pravidelne ich čistiť mydlovou vodou,
 - nevyužívať ich na prichytenie kartónu na čelné sklo,
 - vymeniť ich pri prvých náznakoch opotrebovania.

Pred demontážou líšty stierača čelného skla



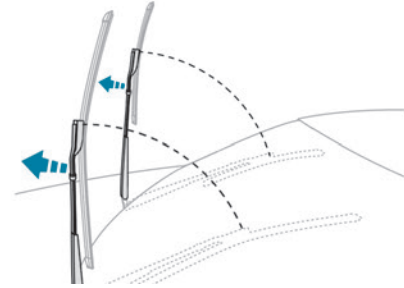
- Do jednej minúty od vypnutia zapalovania použite ovládaciu páčku stieračov, čím uvediete líšty stieračov do kolmej polohy.
- Vykonajte požadovaný úkon alebo vymeňte líšty stieračov.

Po spätnéj montáži líšty stierača čelného skla

- Ak chcete obnoviť pôvodnú polohu líšt stieračov, zapnite zapalovanie a použite ovládaciu páčku stieračov.

Výmena stieracej líšty

Demontáž/montáž v prednej časti



- Výmenu líšty stieračov vykonávajte zo strany vodiča.
- Začnite líštou stierača ďalej od vás, každé rameno uchopte za pevnú časť a čo najviac ho nadvihnite.

! Dbajte na to, aby ste rameno stierača neuchopili v oblasti trysiek. Nedotýkajte sa líšt stieračov – nebezpečenstvo trvalého poškodenia. Pri manipulácii so stieračmi ich neuvolňujte, hrozí riziko poškodenia čelného skla.

- Čelné sklo umyte pomocou kvapaliny na čistenie okien.

i Nepoužívajte vodoodpudivé výrobky typu „Rain X“.

- ▶ Odistite opotrebovanú lištu stierača bližšie k vám a odstráňte ju.
- ▶ Namontujte novú lištu a pripevnite ju k ramenu.
- ▶ V prípade druhej lišty stierača postupujte rovnakým spôsobom.
- ▶ Začnite lištou stierača bližšie k vám, znovu každé rameno uchopte za pevnú časť a opatrne ho zložte na čelné sklo.

Demontáž/montáž v zadnej časti

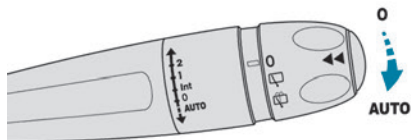
- ▶ Uchopte rameno za pevnú časť a nadvihnite ho až na maximum.
- ▶ Zadné sklo umyte pomocou kvapaliny na čistenie okien.
- ▶ Odistite opotrebovanú lištu a demontujte ju.
- ▶ Namontujte novú lištu a pripevnite ju k ramenu.
- ▶ Znovu podržte rameno za pevnú časť a potom ho opatrne zložte na zadné okno.

Automatické stieranie čelného skla


V režime AUTO fungujú stierače čelného skla automaticky bez zásahu vodiča. V prípade detekcie dažďa sa stieranie prispôsobí intenzite zrážok automaticky . Detekcia dažďa sa vykonáva pomocou dážďového/svetelného snímača umiestneného v strednej hornej časti čelného skla za vnútorným spätným zrkadlom.

- ! Snímač dažďa/svetla nezakrývajte. Počas umývania vozidla na automatickej linke vypnite automatické stieranie a zapaľovanie. V zime počkajte na úplné rozmrazenie čelného skla a až potom aktivujte automatické stieranie.

Zapnutie




- ▶ Krátko stlačte ovládač smerom dole. Stierací cyklus potvrdí zohľadnenie pokynu.

 Na združenom prístroji sa rozsvieti táto kontrolka sprevádzaná zobrazením správy.

Vypnutie

- ▶ Opäť krátko stlačte ovládač smerom dole alebo ho umiestnite do inej polohy (Int, 1 alebo 2).

 Na združenom prístroji zhasne táto kontrolka sprevádzaná zobrazením správy.

- i Po každom vypnutí zapaľovania dlhšom ako jedna minúta je potrebné

automatické stieranie znova aktivovať potlačením ovládacej páčky smerom nadol.

Porucha činnosti

V prípade poruchy činnosti automatického stierania budú stierače fungovať v režime prerušovaného stierania. Nechajte si systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Všeobecné odporúčania v oblasti bezpečnosti

! Neodstraňujte štítky pripevnené na rôznych miestach vo vozidle. Sú medzi nimi bezpečnostné upozornenia, ako aj identifikačné informácie vozidla.

! Pri akomkoľvek zásahu na vašom vozidle sa obráťte na kvalifikovaný servis, ktorý má potrebné znalosti, kompetenciu a vhodné vybavenie na výkon zásahov. To všetko je vám schopná poskytnúť sieť PEUGEOT.

! V závislosti od právnych predpisov platných v danej krajine môžu byť určité bezpečnostné prvky súčasťou povinnej výbavy vozidla: bezpečnostné reflexné vesty, výstražné trojuholníky, alkoholtestery, náhradné žiarovky, náhradné poistky, hasiaci prístroj, lekárnička, ochranné zásterky na zadných kolesách atď.

! **Inštalácia elektrického príslušenstva:**
– Montáž výbavy alebo elektrického príslušenstva, ktoré nie je schválené spoločnosťou PEUGEOT, môže zapríčiniť nadmernú spotrebu a poruchu elektrických systémov vášho vozidla. Obráťte sa na sieť PEUGEOT, kde vám poskytnú informácie o ponuke odporúčaného príslušenstva.

– Z bezpečnostných dôvodov je prístup k diagnostickej zásuvke združenej s integrovanými elektronickými systémami, ktoré sú súčasťou výbavy vášho vozidla, striktno vyhradený zástupcom siete PEUGEOT alebo špecializovaného servisu, ktorí disponujú vhodným náradím (riziko poruchy elektronických integrovaných systémov, ktoré by mohli spôsobiť vážne závady alebo zlyhania). Výrobca nebude niesť zodpovednosť v prípade nerešpektovania tohto pokynu.

– Akákoľvek zmena alebo úprava, ktorá nie je schválená spoločnosťou PEUGEOT alebo bola vykonaná bez dodržania technických predpisov stanovených výrobcom, bude mať za následok zrušenie obchodnej záruky.

! Inštalácia príslušenstva rádiokomunikačných vysielačov

Pred inštaláciou rádiokomunikačného vysielača s externou anténou je potrebné sa obrátiť na sieť PEUGEOT, kde vás oboznámi s vlastnosťami vysielačov (frekvenčné pásmo, maximálny výkon, poloha antény, špecifické podmienky inštalácie), ktoré možno namontovať do vozidla v súlade so smernicou o elektromagnetickej kompatibilite vozidiel (2004/104/ES).

i Vyhlásenie o zhode pre rádio vybavenie

Relevantné certifikáty sú dostupné na webovej stránke <http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>.

Núdzové výstražné osvetlenie



► Stlačením červeného tlačidla začnú blikať všetky svetlá ukazovateľov smeru. Môžu fungovať aj pri vypnutom zapaľovaní.

Automatické rozsvietenie núdzovej výstražnej signalizácie

Pri prudkom brzdení a v závislosti od úrovne spomalenia vozidla sa automaticky rozsvietia

núdzové svetlá. Vypnú sa automaticky po ďalšom pridaní plynu.
Možno ich vypnúť opätovným stlačením tlačidla.

Klaksón



► Stlačte strednú časť volantu.

Klaksón pre chodcov (hybrid)

Tento systém upozorňuje chodcov na približujúce sa vozidlo pri jazde v režime **ELECTRIC** (100 % jazda na elektrický pohon).

Klaksón pre chodcov sa aktivuje, keď je vozidlo v pohybe a jeho rýchlosť je najviac 30 km/h smerom dopredu alebo dozadu.

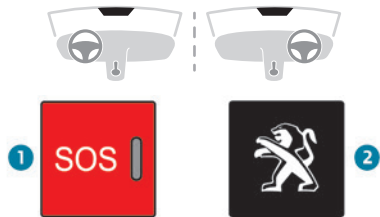
Porucha



V prípade poruchy systému sa na prístrojovom paneli rozsvieti táto výstražná kontrolka.

Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT a nechajte systém skontrolovať.

Núdzový alebo asistenčný hovor



Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS (PE112)

► V prípade núdze stlačte a podržte tlačidlo 1 stlačené dlhšie ako 2 sekundy.

Rozsvieti sa svetelná kontrolka a zaznie hlasová správa, ktoré potvrdia, že sa vykoná telefonický hovor na linku tiesňových služieb*.

„Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS“ okamžite určí polohu vášho vozidla a prepojí vás na príslušné záchranne zložky**.

► Ďalším okamžitým stlačením tohto tlačidla sa požiadavka zruší.

Svetelná kontrolka bliká pri odosielaní údajov vozidla a po nadviazaní komunikácie zostane svietiť neprerušovane.

! V prípade nárazu zaznamenaného riadiacou jednotkou airbagov sa automaticky vykoná núdzový hovor bez ohľadu na to, či sa aktivoval niektorý z airbagov.

i „Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS“ je služba, ktorá je dostupná bezplatne.

Prevádzka systému

- Ak sa pri zapnutí zapaľovania rozsvieti svetelná kontrolka na červeno, potom nazeleno a potom zhasne: systém funguje správne.
- Ak svetelná kontrolka svieti na červeno: porucha systému

* V súlade so všeobecnými podmienkami používania služby, ktoré poskytujú predajcovia a ktoré podliehajú technologickým a technickým obmedzeniam.

** V oblastiach s pokrytím službou „Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS“ a „Služba asistenčného hovoru Peugeot Connect“.

Zoznam krajín s pokrytím a poskytovaných telematických služieb je dostupný u autorizovaných predajcov alebo na webovej stránke pre vašu krajinu.

– Ak svetelná kontrolka bliká na červeno: vymeňte núdzovú batériu.

V oboch predchádzajúcich prípadoch nemusí služba núdzového a asistenčného hovoru fungovať.

Čo najskôr sa obráťte na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis.

I Porucha systému nebráni v jazde vozidlom.

I Spracovanie údajov

Celý proces spracovania údajov systémom „Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS“ (PE112) je v súlade s rámcom na ochranu osobných údajov na základe nariadenia 2016/679 (GDPR) a smernice 2002/58/ES Európskeho parlamentu a Rady, a zameriava sa predovšetkým na ochranu životne dôležitých záujmov dotknutej osoby v súlade s článkom 6.1, odsek d) nariadenia 2016/679.

Spracovanie osobných údajov je prísne obmedzené na účely spravovania systému „Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS“ pri použití s jednotným telefónnym číslom núdzových hovorov „112“.

Systém „Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS“ dokáže zhromažďovať a

spracovať iba nasledujúce údaje súvisiace s vozidlom: číslo karosérie, typ (osobné vozidlo alebo ľahké úžitkové vozidlo), typ paliva alebo zdroj energie, posledné tri polohy a smer jazdy, ako aj súbor protokolu s časovou pečiatkou zaznamenávajúci automatickú aktiváciu systému.

Spracované údaje sa odošlú do stredísk, ktoré spravujú volania na tiesňovú linku a boli ustanovené štátnymi úradmi v oblasti, v ktorej sa nachádzajú, vďaka čomu je možné prioritne prijímať a spracovávať tel. hovory na tiesňovú linku „112“.

I Uchovávanie údajov

Údaje uložené v pamäti systému nie sú prístupné mimo systému, pokiaľ sa nevykoná tel. hovor. Systém nie je vystopovateľný a v rámci svojej bežnej prevádzky nie je nepretržite monitorovaný.

Údaje v internej pamäti systému sa automaticky a neustále vymazávajú. Uchovávajú sa iba tri najaktuálnejšie polohy vozidla.

Pri aktivovaní núdzového tel. hovoru sa súbor protokolu údajov uloží na najviac 13 hodín.

I Prístup k údajom

Máte právo na prístup k údajom a v prípade potreby na odoslanie požiadavky na ich upravenie, odstránenie alebo zakázanie spracovania akýchkoľvek osobných údajov, ktoré neboli spracované v súlade s ustanoveniami nariadenia 2016/679 (GDPR). Tretie strany, ktorým boli poskytnuté údaje, budú oboznámené s akoukoľvek úpravou, odstránením alebo zakázaním vykonaným v súlade s vyššie uvedenou smernicou, okrem prípadov, keď by takýto postup nebol možný alebo by vyžadoval neprimerane veľké úsilie. Máte tiež právo podať sťažnosť na príslušnom úrade na ochranu údajov.

Služba asistenčného hovoru Peugeot Connect

► Ak dôjde k poruche vozidla, stlačte tlačidlo 2 a podržte ho dlhšie ako 2 sekundy, čím požiadate o pomoc (potvrdené hlasovou správou*).

► Ďalším okamžitým stlačením tohto tlačidla sa požiadavka zruší.

I Režim súkromia vám umožňuje riadiť úroveň zdieľania (údajov alebo polohy)

* V závislosti od geografického pokrytia službou „Služba núdzového hovoru Peugeot Connect SOS“, „Služba asistenčného hovoru Peugeot Connect“ a oficiálneho štátneho jazyka zvoleného vlastníkom daného vozidla.

Zoznam krajín s pokrytím a poskytovaných telematických služieb je dostupný u autorizovaných predajcov alebo na webovej stránke pre vašu krajinu.

medzi vaším vozidlom a spoločnosťou PEUGEOT.

Je možné ho nakonfigurovať v ponuke **Settings** (Nastavenia) na dotykovej obrazovke.

Predvolene, v závislosti od výbavy, súčasným stlačením týchto 2 tlačidiel zapnete/vypnete geolokalizáciu, potom nastavenie potvrdíte stlačením tlačidla „Služba asistenčného hovoru Peugeot Connect“.

I Ak ste si vozidlo kúpili mimo siete PEUGEOT, skontrolujte si konfiguráciu týchto služieb a v prípade potreby požiadajte o ich úpravu v autorizovanej sieti. V krajinách s niekoľkými úradnými jazykmi je možná konfigurácia v oficiálnom úradnom jazyku podľa vášho výberu.

I Z technických dôvodov a najmä na účely zvýšenia kvality telematických služieb poskytovaných zákazníkom si výrobca vyhradzuje právo kedykoľvek vykonať aktualizácie telematického systému zabudovaného vo vozidle.

I Ak ste využili ponuku Peugeot Connect Packs s balíkom služieb SOS vrátane asistencie, máte možnosť využívať aj doplnkové služby prostredníctvom vášho

osobného priestoru na webových stránkach vašej krajiny.

Informácie o balíku SOS vrátane asistencie nájdete vo všeobecných podmienkach pre tieto služby.

Elektronický stabilizačný program (ESC)

Elektronický stabilizačný program pozostáva z nasledujúcich systémov:

- Protiblokovací brzdny systém (ABS) a elektronický rozdeľovač brzdneho účinku (EBFD).
- Asistent pri núdzovom brzdení (EBA).
- Regulácia preklzovania kolies (ASR).
- Dynamické riadenie stability (DSC).
- Kontrola stability prívěsu (TSA).

Protiblokovací brzdny systém (ABS) a elektronický rozdeľovač brzdneho účinku (EBFD)

Tieto systémy zlepšujú stabilitu a ovládateľnosť vozidla počas brzdenia a poskytujú vodičovi lepšiu kontrolu nad vozidlom v zatáčkach, a to najmä na nestabilnom a klzkom jazdnom povrchu.

Systém ABS zabráňuje zablokovaniu kolies v prípade prudkého brzdenia.

Systém EBFD rovnomerne rozdeľuje brzdny tlak medzi jednotlivé kolesá.



Táto výstražná kontrolka začne svietiť v prípade poruchy systému ABS.

Vozidlo bude naďalej brzdiť klasickým spôsobom. Jazdite opatrne primeranou rýchlosťou.

Čo najskôr sa obráťte na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis.



Táto výstražná kontrolka pri rozsvietení sa súčasne s výstražnými kontrolkami

STOP a ABS sprevádzaná zobrazením správy a zvukovým signálom, indikuje poruchu systému EBFD.

Musíte zastaviť vozidlo hneď, ako to umožnia bezpečnostné podmienky.

Obráťte sa na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.



Bežná činnosť systému ABS sa môže prejaviť miernymi vibráciami na brzdovom pedále.



Pri núdzovom brzdení veľmi silno stlačte pedál a držte ho pevne stlačený.



V prípade výmeny kolesa (pneumatiky a disku) dbajte na to, aby boli schválené pre vaše vozidlo.

! Po náraze nechajte systémy skontrolovať u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v kvalifikovanom servise.

Posilňovač núdzového brzdzenia (EBA)

V núdzovom prípade tento systém umožňuje rýchlejšie dosiahnuť optimálny brzdný tlak, a teda skrátiť vzdialenosť na zastavenie vozidla. Uvedie sa do činnosti v závislosti od rýchlosti stlačenia brzdového pedála. V dôsledku toho nastane zníženie odporu pedála a zvýšenie účinnosti brzdzenia.

Inteligentný systém kontroly trakcie

V závislosti od verzie je vozidlo vybavené pomocným systémom na podporu jazdy po snehu: funkciou **inteligentného ovládania trakcie**.

Táto funkcia umožňuje rozpoznať situácie so zníženou príľnavosťou kolies k jazdnému povrchu, ktoré môžu následne sťažiť rozjazd vozidla alebo prejazd cez čerstvo napadnutý sneh alebo jazdu po ujazdenom snehu. V takých situáciách systém reguluje preklzávanie kolies, aby sa optimalizoval prenos hnacej sily a držanie jazdnej stopy vášho vozidla.

i Na jazdných povrchoch so slabou príľnavosťou sa odporúča použitie zimných pneumatík.

Systém regulácie preklzovania kolies (ASR)/ dynamické riadenie stability (DSC)

Regulácia preklzovania kolies (ASR) optimalizuje prenos hnacej sily manipuláciou s brzdami poháňaných kolies a motorom s cieľom predísť preklzávaniu kolies. Zároveň sa tým zvyšuje smerová stabilita vozidla pri akcelerácii.

V prípade rozdielu medzi dráhou vozidla a dráhou požadovanou vodičom bude systém DSC automaticky pôsobiť na brzdu jedného alebo viacerých kolies a na motor s cieľom vrátiť vozidlo do požadovanej dráhy v rámci limitov fyzikálnych zákonov.

Tieto systémy sa aktivujú automaticky pri každom naštartovaní vozidla.

Tieto systémy sa uvedú do činnosti v prípade problému s príľnavosťou povrchu alebo dráhou.



Táto výstražná kontrolka na prístrojovom paneli blikaním upozorní na ich aktivovanie.

Deaktivácia/opätovná aktivácia

V určitých výnimočných podmienkach (rozbež vozidla uviaznutého v bahne, zapadnutého v snehu, na mäkkom jazdnom povrchu a pod.) môže byť vhodné systém ASR vypnúť, čím sa umožní preklzávanie kolies a kolesá vozidla znova získajú lepšiu trakciu.

Hneď ako to dané podmienky príľnavosti umožnia, systém znova zapnite.



Nastavuje sa prostredníctvom ponuky dotykového displeja **Driving/Vehicle**.



Vypnutie sa potvrdí rozsvietením tejto svetelnej kontrolky na prístrojovom paneli a zobrazením správy.

Systém ASR sa znova automaticky aktivuje po každom vypnutí a opätovnom zapnutí zapalovania alebo pri prekročení rýchlosti 50 km/h.

Pri rýchlosti nižšej ako 50 km/h je ho potrebné znova zapnúť ručne.

Porucha



V prípade poruchy systému sa rozsvieti táto výstražná kontrolka a zároveň zaznie zvukový signál a zobrazí sa správa.

Nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu alebo v kvalifikovanom servise vozidiel PEUGEOT.

! ASR/DSC

Tieto systémy zvyšujú bezpečnosť pri bežnom spôsobe jazdy, nesmú však nabádať vodiča k zbytočnému riskovaniu alebo k jazde vysokou rýchlosťou.

V podmienkach so zníženou príľnavosťou vozovky (dážď, sneh, poľadovica) sa zvyšuje riziko straty príľnavosti. Preto je pre vašu bezpečnosť dôležité, aby ste ponechali tieto systémy aktivované za každých podmienok a najmä v náročných podmienkach.

Správna činnosť týchto systémov je podmienená dodržiavaním odporúčaní od výrobcu, ktoré sa týkajú kolies (pneumatiky a disky), brzdového systému a elektronických komponentov, ako aj postupov pri montáži a opravách u autorizovaných predajcov PEUGEOT.

Aby boli tieto systémy rovnako účinné aj počas zimných podmienok, odporúča sa používať zimné pneumatiky. Na všetkých štyroch kolesách musia byť nainštalované schválené pneumatiky.

Kontrola stability prívěsu (TSA)

Pri ťahaní prívěsu umožňuje tento systém obmedziť riziko náhleho vychýlenia vozidla alebo prívěsu.

Prevádzka

Systém sa automaticky aktivuje pri zapnutí zapalovania.

Elektronický stabilizačný systém (ESC) nesmie mať žiadnu poruchu.

Ak pri rýchlosti v rozmedzí 60 až 160 km/h zaznamená systém kmitavý pohyb (vychýlenie) prívěsu, začne regulovať brzdy, aby stabilizoval prívěs. V prípade potreby zníži výkon motora, a tým spomalí rýchlosť vozidla.



Táto výstražná kontrolka bliká na prístrojovom paneli a brzdové svetlá sa

rozsvietia, aby upozornili na vykonávanie tejto korekcie jazdy.

Ďalšie informácie o ťahaných nákladoch a hmotnostiach sú uvedené v kapitole **Technické parametre** alebo v technickom preukaze vášho vozidla.

Pokyny na dosiahnutie úplne bezpečnej jazdy s **ťažným zariadením** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Porucha



V prípade poruchy sa na prístrojovom paneli rozsvieti táto výstražná kontrolka, pričom sa súčasne zobrazí správa a zaznie zvukový signál.

Ak sa rozhodnete pokračovať v jazde s ťahaným prívěsom, znížte rýchlosť a jazdite opatrne!

Obráťte sa na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis a nechajte systém skontrolovať.



Systém kontroly stability prívěsu prispieva k zvýšeniu bezpečnosti pri bežnom spôsobe jazdy za predpokladu, že sa dodržiavajú odporúčania na ťahanie prívěsu. Tento systém nesmie navádzať vodiča k zbytočnému riskovaniu, ako je napríklad ťahanie prívěsu za zlých prevádzkových podmienok (preťaženie, nedodržanie zaťaženia na čape ťažného zariadenia, opotrebované alebo podhustené pneumatiky,

porucha brzdového systému atď.), alebo k jazde príliš vysokou rýchlosťou.

V niektorých prípadoch nemusí systém rozpoznať kmitavý pohyb prívěsu, najmä pri ľahkom prívěse.

V prípade jazdy po mokrej alebo nekvalitnej vozovke nemusí systém zabrániť náhlemu rozkolísaniu prívěsu.

Advanced Grip Control

(V závislosti od verzie)

Ide o špeciálny, patentovaný systém na zvýšenie trakcie kolies, ktorý zlepšuje jazdné vlastnosti vozidla na snehu, blate a piesku.

Tento systém, ktorý je optimalizovaný na používanie v rozličných podmienkach, vám umožní bezpečne ovládať vozidlo aj na klzkej vozovke (pri bežnom spôsobe používania osobného vozidla).

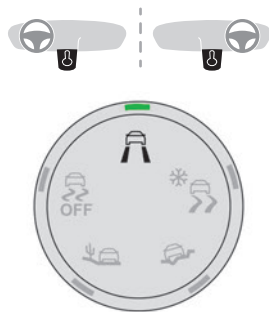
Tento systém, ktorý je možné skombinovať s celoročnými pneumatikami M+S (Mud and Snow), ponúka kompromis medzi bezpečnosťou, priľnavosťou a dobrými jazdnými vlastnosťami.

Aby mohol systém naplno využiť výkon motora, je potrebné dostatočne stlačiť pedál akcelerátora. Fázy činnosti s vysokými otáčkami motora sú úplne bežný jav.

Prepínací ovládač s piatimi polohami vám umožňuje výber nastavenia, ktoré najlepšie zodpovedá aktuálnym jazdným podmienkam.

Váš výber sa potvrdí rozsvietením svetelnej kontrolky zodpovedajúcej príslušnému režimu, ktorá je sprevádzaná zobrazením správy.

Prevádzkové režimy



Štandardný (ESC)

Tento režim je nakalibrovaný pre nízku úroveň prešmyku kolies a zodpovedá rôznym stupňom príľnavosti, s ktorými sa môže vozidlo zvyčajne stretnúť na ceste.

i Po každom vypnutí zapaľovania sa systém automaticky nastaví na tento režim.

Sneh

Tento režim prispôbuje svoju činnosť podmienkam príľnavosti, zaznamenaným

na každom z predných kolies pri rozjazde vozidla.
(režim aktívny do 80 km/h)

Akýkoľvek terén (blato, vlhká tráva atď.)


Tento režim umožňuje pri rozjazde vozidla výrazné prešmykovanie kolesa s najslabšou príľnavosťou, aby došlo k vyvážnutiu z blata a pneumatika sa opäť dostala do záberu. Súčasne je koleso s najväčšou príľnavosťou riadené tak, aby prenášalo čo najväčší krútiaci moment.

Vo fáze pohybu systém optimalizuje prešmyk takým spôsobom, aby vozidlo reagovalo čo možno najlepšie na požiadavky vodiča.
(režim aktívny do 50 km/h)

Piesok

Tento režim umožňuje slabý prešmyk na oboch hnacích kolesách súčasne, aby sa mohlo vozidlo pohybovať a obmedzilo sa riziko uviaznutia v piesku.
(režim aktívny do 120 km/h)

! Na piesku nepoužívajte iné režimy, v opačnom prípade vám hrozí riziko uviaznutia vozidla.

i  Systémy ASR a DSC je možné deaktivovať otočením kruhového ovládača do polohy „OFF“.

V prípade odchýlenia sa od dráhy systémy ASR a DSC už nebudú mať vplyv na činnosť motora a na brzdy. Tieto systémy sa opätovne automaticky aktivujú pri prekročení rýchlosti 50 km/h alebo pri každom zapnutí zapaľovania.

Odporúčania

Vozidlo je skonštruované tak, aby bolo schopné jazdiť na asfaltových cestách, ale rovnako vám umožňuje príležitostnú jazdu na iných menej zjazdnych povrchoch.

Neumožňuje však jazdu v nasledujúcich prípadoch:

- jazda na povrchu, ktorý by mohol spôsobiť poškodenie podvozku vozidla prípadne odtrhnutie jednotlivých prvkov (palivové potrubie, chladič paliva...) existujúcimi prekážkami alebo kameňmi,
- jazda na prudkom svahu s povrchom s nízkymi adhéznymi podmienkami,
- prejazd vodným tokom.

Asistent jazdy zo svahu

Pomocný systém pri jazde vozidla zo svahu na cestách s nespveným povrchom (bahno, štrk atď.) alebo so strmým sklonom.

Tento systém znižuje riziko kĺzania alebo nekontrolovateľného pohybu vozidla pri jazde zo svahu v smere dopredu aj v spätnom chode. Počas jazdy vozidla zo svahu napomáha vodičovi uviesť vozidlo do pohybu konštantnou rýchlosťou, postupným uvoľňovaním brzd, v závislosti od zaradeného prevodového stupňa.

I Aby sa systém uviedol do činnosti, musí byť sklon svahu väčší ako 5 %.

Systém sa môže používať, aj pokiaľ je na prevodovke zaradený neutrál.

V opačnom prípade zaradte príslušný prevodový stupeň zodpovedajúci rýchlosti vozidla, aby ste zabránili vypnutiu motora.

Na vozidle s automatickou prevodovkou sa môže systém používať pri zvolení polohy **N**, **D** alebo **R**.

! Keď systém prejde do fázy regulácie, funkcia Active Safety Brake sa automaticky deaktivuje.

I Systém nie je dostupný:

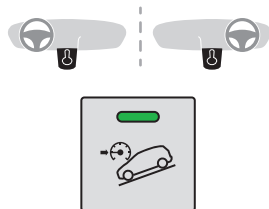
- ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 70 km/h,
- ak je rýchlosť vozidla riadená funkciou Adaptívny tempomat, v závislosti od prevodovky.

Zapnutie

V predvolenom nastavení systém nie je zvolený.

Pri vypnutí zapaľovania neostane stav funkcie uložený v pamäti.

Vodič môže vybrať tento systém pri naštartovanom motore, v odstavenom vozidle alebo počas jazdy rýchlosťou do približne 50 km/h.



► Ak chcete vybrať systém, pri rýchlostiach nižších ako 50 km/h stláčajte toto tlačidlo, až kým sa nezsvieti jeho zelená svetelná kontrolka. Táto kontrolka sa zobrazí na prístrojovom paneli v sivej farbe.



► Systém sa aktivuje pri rýchlostiach nižších ako 30 km/h. Táto kontrolka sa zobrazí na prístrojovom paneli v zelenej farbe.

► Len čo sa vozidlo začne pohybovať dolu svahom, môžete uvoľniť pedál akcelerátora a brzdový pedál, systém reguluje rýchlosť:



– ak je v prevodovke zaradený prvý alebo druhý prevodový stupeň, rýchlosť vozidla sa zníži a svetelná kontrolka rýchlo bliká,

– ak je zaradený neutrál alebo je stlačený spojkový pedál, rýchlosť vozidla sa zníži a svetelná kontrolka bliká pomaly; v tomto prípade

sa udržiava nižšia rýchlosť pri jazde dolu kopcom.

Ak vozidlo stojí na svahu smerom z kopca a vy uvoľníte pedál akcelerátora a brzdový pedál, systém uvoľní brzdy a umožní postupný rozbeh vozidla.

Brzdové svetlá sa rozsvetia automaticky, keď systém reguluje jazdu.

Ak rýchlosť prekročí 30 km/h, systém automaticky pozastaví regulovanie jazdy, svetelná kontrolka na prístrojovom paneli opäť zmení farbu na sivú, ale zelená svetelná kontrolka na tlačidle ostane svietiť.

Systém automaticky obnoví regulovanie jazdy, keď rýchlosť znova klesne pod 30 km/h, ak sú splnené podmienky svahu a uvoľnenia pedálov. V ktoromkoľvek okamihu môžete opäť stlačiť pedál akcelerátora alebo brzdový pedál.

Vypnuté

► Stlačte a podržte tlačidlo, až kým nezhasne jeho svetelná kontrolka. Zhasne aj svetelná kontrolka na prístrojovom paneli.

Pri rýchlostiach vozidla vyšších ako 70 km/h sa systém automaticky vypne a svetelná kontrolka v tlačidle zhasne.

Porucha



V prípade poruchy systému sa rozsvieti táto výstražná kontrolka nazeleno, pričom sa zároveň zobrazí správa na prístrojovom paneli.

Nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v kvalifikovanom servise.

Bezpečnostné pásy

Navíjač

Bezpečnostné pásy sú vybavené navíjačom, ktorý umožňuje automatické nastavenie dĺžky pásu vašej postave. Bezpečnostný pás sa automaticky zvinie do svojej pôvodnej polohy, keď ho nepoužívate.

Navíjače sú vybavené zariadením, ktoré automaticky zablokuje pás v prípade kolízie alebo núdzového brzdzenia, alebo v prípade prevrátenia vozidla. Môžete ho odblokovať tak, že bezpečnostný pás pevne potiahnete a následne ho uvoľníte, aby sa mierne navinul.

Pyrotechnické napínače

Tento systém zvyšuje bezpečnosť v prípade čelných a bočných nárazov.

V závislosti od intenzity nárazu systém pyrotechnického napínania dočasne napne pásy a potiahne ich na telá cestujúcich.

Pásy s pyrotechnickým napínaním sú aktívne pri zapnutom zapaľovaní.

Obmedzovač silového účinku

Tento systém zmiernuje tlak pásu na hrudník cestujúceho, čím prispieva k zvýšeniu jeho bezpečnosti.

! V prípade nárazu V závislosti od charakteru a sily

nárazu sa môže pyrotechnické zariadenie napínačov uviesť do činnosti nezávisle od rozvinutia airbagov alebo ešte pred ním. Spustenie napínačov je sprevádzané únikom plynu a hlukom spôsobeným aktiváciou pyrotechnickej náložky, integrovanej v systéme.

Vo všetkých prípadoch sa rozsvieti kontrolka airbagov.

Po náraze si nechajte skontrolovať a v prípade potreby vymeniť systém bezpečnostných pásov v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Predné bezpečnostné pásy

Predné bezpečnostné pásy sú vybavené systémom pyrotechnického napínania a obmedzovačom silového účinku.

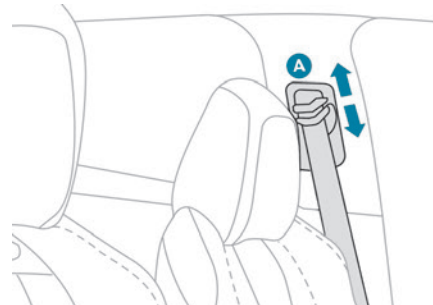
Zapnutie pásu

- ▶ Potiahnite za popruh a vsuňte západku do zámku.
- ▶ Potiahnutím skontrolujte, či je bezpečnostný pás správne zaistený.

Odobnutie pásu

- ▶ Stlačte červené tlačidlo zapínacej spony.
- ▶ Navíjanie pásu sprevádzajte rukou.

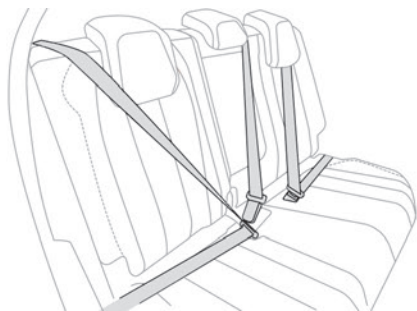
Nastavenie výšky



- ▶ Výšku kotviaceho bodu nastavíte zovretím ovládača **A** a jeho posúvaním, až pokiaľ nezapadne do jednej z možných polôh.

Zadné bezpečnostné pásy





Každé zadné sedadlo má k dispozícii trojbodový bezpečnostný pás s navíjaním.

Bočné sedadlá sú vybavené systémom pyrotechnického napínania a obmedzovačom silového účinku.

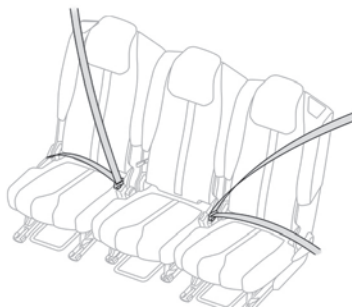
Na strednom sedadle udržiava elastický popruh zapínanú sponu v horizontálnej polohe, keď sa stredný bezpečnostný pás nepoužíva.

Bezpečnostné pásy zadných sedadiel v druhom rade



Každé zo zadných sedadiel v druhom rade je vybavené trojbodovým bezpečnostným pásom s navíjaním.

Bočné sedadlá sú vybavené systémom pyrotechnického napínania a obmedzovačom silového účinku.



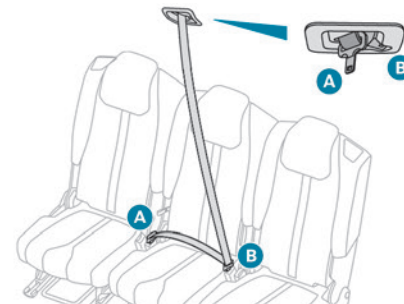
- !** Aby nedošlo k poškodeniu bezpečnostných pásov, pred akoukoľvek manipuláciou so zadnými sedadlami skontrolujte:
- správne napnutie krajných bezpečnostných pásov.
 - úplné navínutie stredového bezpečnostného pásu.

Bezpečnostný pás zadného stredového sedadla v druhom rade



Bezpečnostný pás stredového zadného sedadla je namontovaný do stropu.

Inštalácia



- ▶ Potiahnite popruh a vložte jeho koniec **A** do uzáveru.
- ▶ Potiahnite popruh a vložte jeho koniec **B** do uzáveru.
- ▶ Skontrolujte správne zapnutie každej spony tak, že popruh potiahnete.

Demontáž a skladovanie

- ▶ Stlačte červené tlačidlo na uzávère **B**, potom čierne tlačidlo na uzávère **A**.
- ▶ Popruh navíňte a sponu **B** a potom **A** umiestnite na magnet kotviaceho bodu v strope.

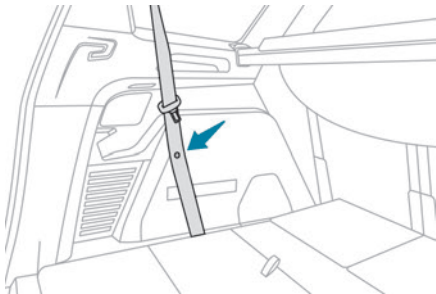
Bezpečnostné pásy zadných sedadiel v treťom rade



Inštalácia

- ▶ Potiahnite za popruh, následne vsuňte jazýček do zapínacej spony.
- ▶ Skontrolujte zaistenie potiahnutím popruhu.

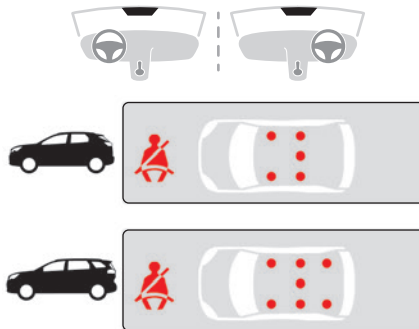
Demontáž a skladovanie



- ▶ Stlačte červené tlačidlo zapínacej spony.
- ▶ Navíjanie pásu sprevádzajte rukou.
- ▶ Popruh bezpečnostného pásu uložte na bočné obloženie batožinového priestoru pomocou magnetického zaisťovacieho systému.

! Zabezpečte, aby boli bezpečnostné pásy upevnené vždy, keď sa nepoužívajú.

Výstraha nezapnutia/odopnutia bezpečnostných pásov



Výstražná kontrolka nezapnutia/odopnutia bezpečnostných pásov

Rozsvieti sa načerveno na prístrojovom paneli a súčasne na displeji kontroliek čelného airbagu spolujazdca a zapnutia bezpečnostných pásov, keď systém zaznamená, že bezpečnostný pás nie je zapnutý, alebo je odopnutý.

Kontrolka identifikácie nezapnutia/odopnutia bezpečnostných pásov

Červené kontrolky na displeji označujú umiestnenie bezpečnostných pásov, ktoré nie sú zapnuté alebo sú odopnuté.

Nezapnutý vpredu

Po zapnutí zapaľovania sa rozsvieti výstražná kontrolka a príslušné svetelné kontrolky, ak

vodič a/alebo spolujazdec nemajú zapnutý bezpečnostný pás.

Pri rýchlosti vyššej ako 20 km/h tieto výstražné kontrolky blikajú a sú sprevádzané zvukovým signálom, ktorý znie približne dve minúty. Ak dvoch minútach nie sú zapnuté bezpečnostné pásy vpredu, tieto výstražné kontrolky budú aj naďalej svietiť.

Nezapnutý vzadu

Pri zapnutom zapaľovaní, motore v chode alebo za jazdy pri rýchlosti pod 20 km/h kontrolka a príslušné svetelné ukazovatele svietia po dobu približne tridsiatich sekúnd, ak nie je zapnutý jeden alebo viacero bezpečnostných pásov.

Odopnutie

Po zapnutí zapaľovania sa rozsvieti výstražná kontrolka a príslušné svetelné kontrolky, ak si vodič a/alebo jeden či viacero pasažierov odopne svoj bezpečnostný pás.

Pri rýchlosti vyššej ako 20 km/h tieto výstražné kontrolky blikajú a sú sprevádzané zvukovým signálom, ktorý znie približne dve minúty. Ak po uplynutí tejto doby nie sú zapnuté bezpečnostné pásy, tieto výstražné kontrolky budú aj naďalej svietiť.

Odporúčania

! Vodič sa musí presvedčiť, že spolujazdci používajú bezpečnostné pásy vhodným

sposobom a že sú správne pripútaní ešte pred rozjazdom vozidla. Bez ohľadu na sedadlo, na ktorom sedíte vo vozidle, musíte vždy používať bezpečnostné pásy, a to aj pri jazde na krátku vzdialenosť. Nezamieňajte zapínacie spony bezpečnostných pásov. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k narušeniu ich funkčnosti. Pred a po použití bezpečnostných pásov sa uistite, že sa správne navinuli. Po sklopení alebo premiestnení zadného sedadla alebo sedadlovej lavice skontrolujte správnu polohu a navinutie bezpečnostných pásov.

! Inštalácia

Spodná časť pásu musí prechádzať v čo najnižšej polohe cez panvu. Horná časť musí byť umiestnená v priehlbine ramena. Aby bola zabezpečená optimálna funkcia bezpečnostných pásov:

- musia byť napnuté a čo najtesnejšie priliehať k telu,
- musia sa rovnomerným pohybom potiahnuť dopredu a súčasne je potrebné zaistiť, aby neboli pokrútené,
- musia sa vždy používať na pripútanie iba jednej osoby,
- nesmú vykazovať žiadne známky poškodenia ani rozstrapkania,
- nesmú byť prerobené ani upravené, čím by sa mohla narušiť ich účinnosť.

! Odporúčania týkajúce sa detí

Ak má pasažier menej ako 12 rokov alebo meria menej ako 150 cm, použite vhodnú detskú sedačku. Nikdy nepoužívajte jeden bezpečnostný pás na pripútanie viacerých detí. Nikdy neprevádzajte dieťa posadené na vašich kolenách. Ďalšie informácie o **detských sedačkách** nájdete v príslušnej kapitole.

! Údržba

V zmysle platných bezpečnostných predpisov musí byť akýkoľvek zásah na bezpečnostných pásoch vo vašom vozidle vykonaný v kvalifikovanom servise s vyškoleným personálom a adekvátnym vybavením, ktoré vám dokáže poskytnúť autorizovaný predajca PEUGEOT. Nechajte bezpečnostné pásy pravidelne skontrolovať u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise, a to predovšetkým v prípade, ak spozorujete známky ich poškodenia. Bezpečnostné pásy čistite mydlovou vodou alebo prípravkom na čistenie textilu, ktorý je v predaji u autorizovaných predajcov PEUGEOT.

Airbagy

Všeobecné informácie

Systém je navrhnutý tak, aby zvýšil bezpečnosť pasažierov sediacich vo vozidle na predných sedadlách a zadných bočných sedadlách v prípade prudkého nárazu. Airbagy sú doplnkom bezpečnostných pásov vybavených obmedzovačom silového účinku.

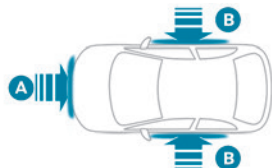
Elektronické snímače zaznamenávajú a analyzujú čelné a bočné nárazy, ku ktorým dôjde v zónach detekcie nárazov:

- V prípade silného nárazu sa airbagy okamžite nafúknu, čím pomáhajú chrániť bezpečnosť cestujúcich vo vozidle. Ihneď po náraze sa airbagy rýchlo vypustia, aby nebránili vo výhľade ani prípadnej snahe pasažierov opustiť vozidlo.
 - V prípade mierneho nárazu, nárazu zozadu a za určitých podmienok pri prevrátení vozidla sa airbagy nemusia aktivovať. V takýchto prípadoch vás chráni bezpečnostný pás.
- Závažnosť nárazu závisí od povahy danej prekážky a rýchlosti vozidla v okamihu zrážky.

! Airbagy nie sú funkčné pri vypnutom zapaľovaní.

Toto zariadenie sa môže aktivovať iba jedenkrát. V prípade ďalšieho nárazu (v rámci tej istej alebo ďalšej kolízie) sa airbag viac neaktivuje.

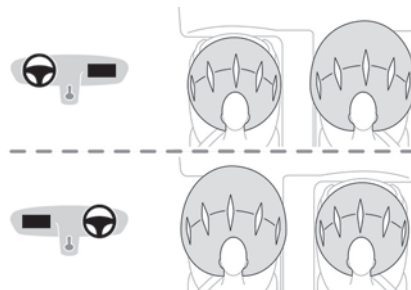
Detekčné nárazové zóny



- A. Čelná nárazová zóna
B. Bočná nárazová zóna

i Pri aktivácii jedného alebo viacerých airbagov budete pri detonácii pyrotechnickej náložke v systéme počuť hluk a uvoľní sa malé množstvo dymu. Tento plyn nie je škodlivý, ale môže mať mierne dráždivé účinky u citlivejších osôb. Hluk detonácie spojený s rozvinutím jedného alebo viacerých airbagov môže na krátky čas spôsobiť mierny pokles sluchovej kapacity.

Čelné airbagy



Tento systém chráni vodiča a predného spolujazdca v prípade prudkého nárazu do prednej časti vozidla s cieľom znížiť riziko poranenia hlavy a hrudníka. Airbag vodiča sa nachádza v strede volantu, kým airbag predného spolujazdca sa nachádza v prístrojovej doske nad príručnou skrinkou.

i Čelné airbagy sú adaptívne. Znamená to, že v prípade vzrastovo menšieho pasažiera, ktorý má sedadlo posunuté pozdĺžne dopredu, sa nafúknu menej.

Rozvinutie

Airbagy sa rozvinú automaticky s výnimkou čelného airbagu spolujazdca, ak je deaktivovaný.*, v prípade prudkého čelného

nárazu v celej zóne alebo v časti čelnej nárazovej zóny A.

Čelný airbag sa rozvine medzi hrudníkom a hlavou predného cestujúceho a volantom na strane vodiča a prístrojovou doskou na strane spolujazdca, čím zmierni jeho náraz smerom dopredu.

Bočné airbagy



Tento systém v prípade prudkého bočného nárazu obmedzuje nebezpečenstvo poranenia hrudnej oblasti, medzi ramenom a bokom vodiča a predného spolujazdca. Bočné airbagy sú zabudované v konštrukcii operadla sedadla na strane dverí.

* Ďalšie informácie o deaktivácii čelného airbagu spolujazdca si pozrite v príslušnej časti.

Rozvinutie

Airbagy sa rozvinú jednostranne v prípade prudkého bočného nárazu smerujúceho na celú alebo len časť detekčnej zóny **B**.

Bočný airbag vyplní priestor medzi bedrom a ramenom cestujúceho a panelom príslušných dverí.

Hlavové airbagy

Tento systém zvyšuje ochranu vodiča a spolujazdco (s výnimkou zadného stredného spolujazdca) pri prudkom bočnom náraze s cieľom znížiť riziko poranenia bočnej časti hlavy. Hlavové airbagy sú zabudované do stĺpikov karosérie a hornej časti kabíny.

Rozvinutie

Hlavový airbag sa rozvinie súčasne s príslušným bočným airbagom v prípade prudkého bočného nárazu smerujúceho na celú alebo len časť detekčnej zóny **B**.

Hlavový airbag vyplní priestor medzi cestujúcim na prednom alebo zadnom sedadle vozidla a príslušnými oknami.

Porucha činnosti



V prípade rozsvietenia tejto výstražnej kontrolky na združenom prístroji sa musíte obrátiť na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis, kde vám systém skontrolujú. Airbagy by sa v prípade prudkého nárazu nemuseli rozvinúť.

! Pri miernom náraze alebo náraze do boku vozidla alebo v prípade prevrátenia vozidla sa airbagy nemusia rozvinúť. Pri náraze do zadnej časti vozidla alebo pri čelnom náraze sa žiaden z bočných airbagov nerozvinie.

Odporúčania

! **V záujme zachovania plnej účinnosti airbagov dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné odporúčania.**

Sedte v prirodzenej vzpriamenej polohe. Zapnite si bezpečnostný pás a skontrolujte, či je správne umiestnený a nastavený. Nenechávajte nič medzi cestujúcimi a airbagmi (dieťa, domáce zvierá, predmety atď.) ani nepripevňujte a nelepte nič do blízkosti airbagov, ani do dráhy ich pohybu pri rozvinutí; v prípade rozvinutia airbagu by mohlo dôjsť k poraneniu. Nikdy nevhodným spôsobom nemeňte pôvodné usporiadanie vášho vozidla, predovšetkým v bezprostrednej blízkosti airbagov. Po nehode alebo ak bolo vozidlo predmetom krádeže, nechajte systém airbagov skontrolovať. Akýkoľvek zásah do systému airbagov musí byť vykonaný výlučne v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise. Aj v prípade, že sa dodržiavajú všetky uvedené preventívne opatrenia, nie je možné

vylúčiť v prípade rozvinutia airbagov riziko poranenia alebo ťažších popálenín hlavy, hrudníka alebo rúk. Airbag sa nafúkne takmer okamžite (niekoľko milisekúnd) a následne sa vypustí, pričom súčasne dochádza k úniku teplého plynu z otvorov na to určených.

! Čelné airbagy

Pri riadení vozidla nedržte volant za jeho ramená a nenechávajte ruky položené na stredovom paneli volantu. Nevykládajte si nohy na palubnú dosku na strane spolujazdca. Nefajčite, pretože rozvinutie airbagov by mohlo zapríčiniť popáleniny alebo zranenia súvisiace s cigaretou alebo fajkou. Volant nikdy nedemontujte, neprepichávajte ani doňho silno nebúchajte. Na volant a na prístrojovú dosku nikdy nič nepripevňujte ani nenaliepajte, v opačnom prípade by mohlo dôjsť k poraneniám pri rozvinutí airbagov.

! Bočné airbagy

Na sedadlá používajte iba schválené poťahy kompatibilné s rozvinutím bočných airbagov. Informácie o sortimente poťahov vhodných pre vaše vozidlo získate v sieti PEUGEOT. Nič neupevňujte ani nevešajte na operadlá sedadiel (oblečenie atď.), pretože pri rozvinutí

bočného airbagu by mohlo dôjsť k zraneniam hrudníka alebo horných končatín.

Nepribližujte sa hornou časťou tela k dverám na kratšiu vzdialenosť než je nevyhnutné.

Panely predných dverí vozidla sú vybavené snímačmi bočných nárazov.

Poškodené dvere alebo akýkoľvek neodborný zásah na predných dverách (výmena alebo oprava) alebo na ich vnútornom obložení môže negatívne ovplyvniť funkčnosť týchto snímačov – riziko poruchy bočných airbagov! Tento typ zásahu sa musí vykonávať výlučne v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

! Hlavové airbagy

Neupevňujte ani nenaliepajte žiadne predmety na strešnú konštrukciu vozidla, mohlo by dôjsť k poraneniu hlavy v prípade rozvinutia hlavového airbagu.

Neodstraňujte madlá nad dverami, pretože slúžia na pripavenie hlavových airbagov.

Detské sedačky

i Predpisy týkajúce sa prepravy detí sú špecifické pre každú krajinu. Oboznámte sa s legislatívou platnou vo vašej krajine.

Na zachovanie maximálnej bezpečnosti dodržiavajte nasledujúce odporúčania:

– V súlade s európskymi nariadeniami **musia byť všetky deti do 12 rokov alebo deti nižšie ako 150 cm prepravované v schválenej detskej sedačke, ktorá zodpovedá hmotnosti dieťaťa**, na sedadlách vybavených bezpečnostnými pásmi alebo uchyteniami ISOFIX.

– **Štatisticky je dokázané, že najbezpečnejšie miesta pre vaše deti sú na zadných sedadlách vášho vozidla.**

– **Deti s hmotnosťou nižšou ako 9 kg musia byť povinne prepravované v polohe „chrbtom“ k smeru jazdy na predných alebo zadných sedadlách vozidla.**

i **Odporúčame prevážať deti na zadných sedadlách vozidla:**

- „**chrbtom k smeru jazdy**“ až do veku 3 rokov,
- „**čelom k smeru jazdy**“ od veku 3 rokov.

! Uistite sa, že je bezpečnostný pás správne nasadený a napnutý.

Pri detských sedačkách s podperou sa uistite, že je podpera pevne a stabilne opretá o podlahu.

Odporúčania

! Nesprávna inštalácia detskej sedačky vo vozidle znižuje účinnosť ochrany dieťaťa v prípade dopravnej nehody.

Skontrolujte, či sa bezpečnostný pás alebo spona bezpečnostného pásu nenachádza pod detskou sedačkou. V opačnom prípade hrozí riziko destabilizácie detskej sedačky. Nezabúdajte na zapnutie bezpečnostných pásov alebo popruhov detskej sedačky takým spôsobom, aby ste na minimum znížili ich vôľu voči telu dieťaťa, aj pri jazde na krátke vzdialenosti.

Pri inštalácii detskej sedačky pomocou bezpečnostného pásu skontrolujte, či je pás na detskej sedačke správne napnutý a či ju pevne pripevňuje k sedadlu vášho vozidla. Ak je sedadlo spolujazdca nastaviteľné, posuňte ho v prípade potreby smerom dopredu.

Pred inštaláciou detskej sedačky s operadlom na sedadlo spolujazdca odstráňte opierku hlavy.

Presvedčte sa, či je opierka hlavy odložená alebo pripevnená správnym spôsobom, aby sa zabránilo jej vymršteniu v prípade prudkého brzdenia. Len čo vyberiete detskú sedačku z vozidla, zložte opierku hlavy späť na pôvodné miesto.

! Inštalácia detskej sedačky typu vyvýšené sedadlo

Hrudníková časť bezpečnostného pásu musí byť umiestnená na pleci dieťaťa tak, aby sa nedotýkala jeho krku.

Skontrolujte, či je bedrová časť bezpečnostného pásu správne vedená ponad stehná dieťaťa.

Použite detské sedačky typu vyvýšené sedadlo s operadlom, ktoré sú vybavené vodidlom bezpečnostného pásu na úrovni pleca.

! Dodatočné bezpečnostné opatrenia

Aby ste zabránili náhodnému otvoreniu dverí a zadných okien, použite „detskú bezpečnostnú poistku“.

Dbajte na to, aby ste neotvorili zadné okná o viac ako jednu tretinu.

Na ochranu malých detí pred slnečným žiarením vybavte zadné okná bočnými slnečnými clonami.

Z bezpečnostných dôvodov nenechávajte:

- dieťa vo vozidle bez dozoru,
- dieťa alebo zviera vo vozidle vystavenom slnku a s uzatvorenými oknami,
- vo vnútri vozidla kľúče v dosahu detí.

Detská sedačka na zadnom sedadle

„Čelom k smeru jazdy“ alebo „chrbtom k smeru jazdy“



► Posuňte predné sedadlo dopredu a narovnajtie operadlo sedadla tak, aby sa nohy dieťaťa umiestneného v detskej sedačke „čelom k smeru jazdy“ alebo detská sedačka „chrbtom k smeru jazdy“ nedotýkali predného sedadla vozidla.

► Uistite sa, že operadlo detskej sedačky „čelom k smeru jazdy“ prilieha k operadlu sedadla vzadu tak tesne, ako je to len možné, a v ideálnom prípade sa dotýkajú.



Ak je vo vozidle nainštalovaná ochranná priečka pre psa, je do

druhého radu sedadiel potrebné nainštalovať vyvýšenú detskú sedačku s operadlom.



Zadné stredové sedadlo



Detská sedačka s podperou sa nesmie nikdy inštalovať na **zadné stredové sedadlo**.

Detská sedačka na prednom sedadle



► Upravte sedadlo spolujazdca do najvyššej polohy a maximálnej zadnej polohy so vzpriameným operadlom.

„Čelom k smeru jazdy“



! Musíte ponechať čelný airbag spolujazdca aktívny.

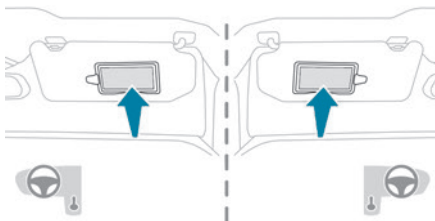
„Proti smeru jazdy“



! Pred inštaláciou detskej sedačky otočenej proti smeru jazdy sa musí deaktivovať airbag predného spolujazdca. V opačnom prípade **je dieťa pri nafúknutí airbagu vystavené riziku vážneho alebo smrteľného poranenia.**



Výstražný štítok – Čelný airbag spolujazdca



Musíte dodržiavať nasledujúce pokyny, ktoré sú uvedené na výstražnom štítku na oboch stranách slnečnej clony spolujazdca:

NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.

Deaktivácia čelného airbagu spolujazdca



Vypnutý airbag spolujazdca (OFF)

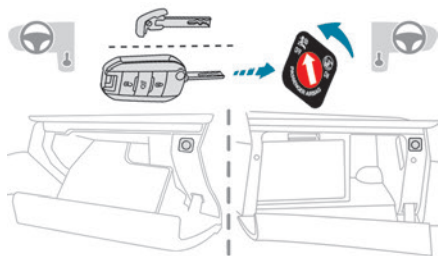
! V záujme bezpečnosti dieťaťa MUSÍ byť čelný airbag predného spolujazdca deaktivovaný, keď sa na sedadlo spolujazdca nainštaluje detská sedačka chrbtom k smeru jazdy. V opačnom prípade by dieťa pri rozvinutí airbagu mohlo utrpieť vážne či dokonca smrteľné zranenia.

! **Vozidlá, ktoré nie sú vybavené ovládačom na deaktiváciu/opätovnú aktiváciu**

Inštalácia detskej sedačky chrbtom k smeru jazdy na sedadlo predného spolujazdca je prísne zakázaná – v prípade rozvinutia airbagu hrozí riziko usmrtenia či vážneho zranenia!

Deaktivácia/opätovná aktivácia čelného airbagu spolujazdca


Vo vozidlách vybavených týmto ovládačom sa tento ovládač nachádza vo vnútri príručnej skrinky.



Pri vypnutom zapalovaní:

- ▶ Otočením kľúča v spínači do polohy „OFF“ deaktivujete airbag.
- ▶ Ak ho chcete znova aktivovať, otočte kľúč do polohy „ON“.

Pri zapnutom zapalovaní:

 Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti a zostane rozsvietená, aby signalizovala vypnutie.

Alebo



Táto výstražná kontrolka sa rozsvieti na približne 1 minútu, čím signalizuje zapnutie.

Odporúčané detské sedačky

Rad odporúčaných detských sedačiek, ktoré sa zaisťujú pomocou **trojbodového bezpečnostného pásu**:

Skupina 0+: od narodenia do 13 kg



L1

„RÖMER Baby-Safe Plus“
Inštaluje sa „chrbtom k smeru jazdy“.

Skupina 2 a 3: od 15 do 36 kg



Skupina 2 a 3: od 15 do 36 kg

L5

„RÖMER KIDFIX XP“

Môže byť upevnená pomocou ukotvení ISOFIX vo vozidle.

Dieťa je zaistené pomocou bezpečnostného pásu.

Inštaluje sa len na bočných sedadlách. Opierka hlavy na sedadle vozidla sa musí odstrániť.

Skupina 2 a 3: od 15 do 36 kg



L6

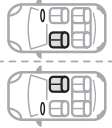


„GRACO Booster“

Dieťa je zaistené pomocou bezpečnostného pásu.

Inštaluje sa len na predné sedadlo spolujazdca alebo na zadné sedadlá.

Umiestnenie detských sedačiek upevnených bezpečnostným pásom

Vo súlade s predpismi Európskej únie sú v tejto tabuľke uvedené informácie o možnostiach inštalácie univerzálne schválených (a) detských sedačiek, ktoré sa upevňujú pomocou bezpečnostného pásu podľa hmotnosti dieťaťa a miesta vo vozidle.

Sedadlo		Čelný airbag predného spolujazdca	Hmotnosť dieťaťa/približný vek			
			Menej ako 13 kg (skupiny 0 (b) a 0+) Do veku približne 1 roka	Od 9 do 18 kg (skupina 1) Vo veku približne od 1 do 3 rokov	Od 15 do 25 kg (skupina 2) Vo veku približne od 3 do 6 rokov	Od 22 do 36 kg (skupina 3) Vo veku približne od 6 do 10 rokov
1. rad (c)	Sedadlo spolujazdca s nastavením výšky (d) bez nastavenia výšky (e) 	Deaktivovaný: „OFF“	U	U	U	U
		Aktivovaný: „ON“	X	UF	UF	UF
2. rad (f)	Zadné sedadlá (c) (g) 		U	U	U	U
 3. rad (f)	Zadné bočné sedadlá		U	U	U	U

U: Umiestnenie na sedadle vhodné na inštaláciu detskej sedačky, ktorá sa uchyťava pomocou bezpečnostného pásu a ktorá je univerzálne schválená na použitie otočená „proti smeru jazdy“ alebo „v smere jazdy“.

UF: Umiestnenie na sedadle vhodné na inštaláciu detskej sedačky, ktorá sa uchyťava pomocou bezpečnostného pásu a ktorá je schválená na použitie otočená „v smere jazdy“.

X: Umiestnenie na sedadle nie je vhodné na inštaláciu detskej sedačky uvedenej hmotnostnej skupiny.

- (a) Detská univerzálna sedačka: detská sedačka, ktorá sa môže inštalovať do všetkých typov vozidiel pomocou bezpečnostného pásu.
- (b) Skupina 0: od narodenia do 10 kg.



Detské vaničky a „vajíčka“ sa nesmú inštalovať na sedadlo predného spolujazdca.



Detské vaničky a „vajíčka“ sa nesmú inštalovať na sedadlo predného spolujazdca ani na sedadlá v 3. rade.

- (c) Pred usadením dieťaťa na toto miesto sa oboznámte s legislatívou platnou vo vašej krajine.
- (d) Maximálna výška
- (e) Operadlo v kolmej polohe.
- (f) Pri inštalácii detskej sedačky otočenej „proti smeru jazdy“ alebo „v smere jazdy“ na zadné sedadlá posuňte predné sedadlá dopredu a potom narovnajajte operadlá, aby vznikol dostatočný priestor na detskú sedačku aj nohy dieťaťa.

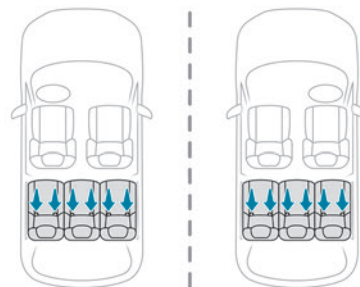
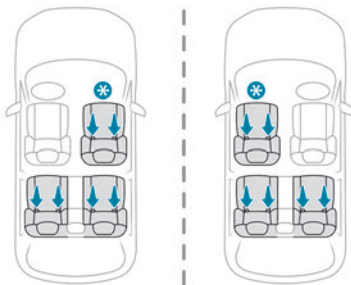
(g)



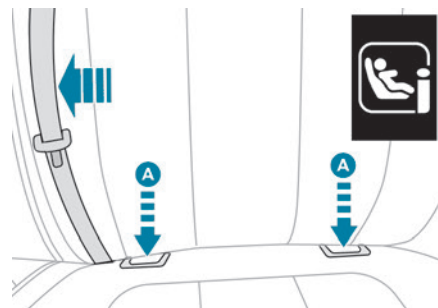
Detská sedačka s podperou sa nikdy nesmie inštalovať na zadné stredné sedadlo.

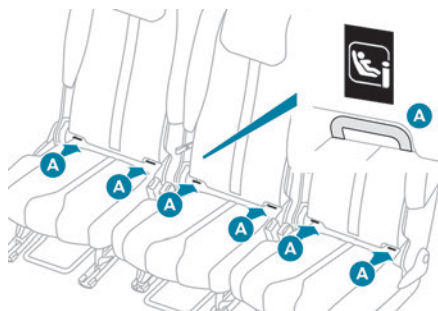
Uchytenia „ISOFIX“

Nižšie uvedené sedadlá sú vybavené uchyteniami spĺňajúcimi štandard ISOFIX:



* V závislosti od verzie.
Uchytenia obsahujú tri oká na každom sedadle označené značkou:
– Dve oká **A**, ktoré sa nachádzajú medzi operadlom a sedákom sedadla vozidla.



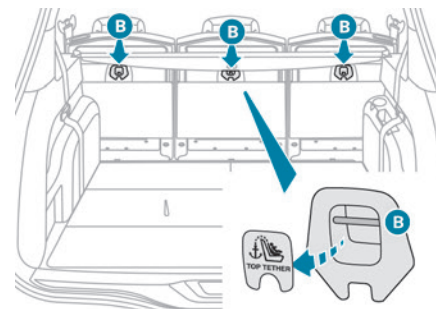
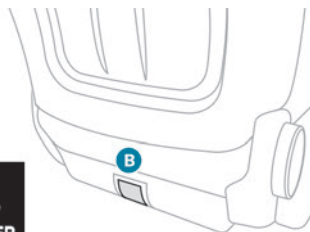
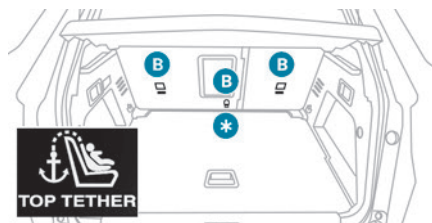


Slúžia na pripavenie 2 západiek **detských sedačiek ISOFIX**.

– Jedno oko **B** nachádzajúce sa za sedadlom, ktoré sa nazýva **TOP TETHER** a slúži na upevnenie detských sedačiek vybavených horným popruhom.



Predné sedadlá




* V závislosti od krajiny predaja.

Zadné sedadlá

Tento systém zabraňuje preklopeniu detskej sedačky dopredu v prípade čelného nárazu. Tento systém uchytenia ISOFIX poskytuje rýchlu, spoľahlivú a bezpečnú montáž detskej sedačky do vozidla.

Ak chcete pripísať detskú sedačku k oku **TOP TETHER**:

- ▶ Pred nainštalovaním detskej sedačky na toto miesto najskôr odstráňte a odložte opierku hlavy (po odstránení detskej sedačky opierku namontujte späť).
- ▶ Prevlečte popruh detskej sedačky poza operadlo sedadla a pomedzi 2 kotviace body opierky hlavy.
- ▶ Upevnite háčik horného popruhu k oku **B**.
- ▶ Uťahnite horný popruh.

i  V prípade inštalácie detskej sedačky ISOFIX na miesto ľavého sedadla zadnej lavice najprv odsuňte

bezpečnostný pás zadnej stredovej sedačky smerom k stredu vozidla, aby ste sedačkou neobmedzili funkčnosť bezpečnostného pásu.

! Nesprávna inštalácia detskej sedačky do vozidla znižuje bezpečnosť dieťaťa v prípade dopravnej nehody. Presne dodržiavajte pokyny týkajúce sa montáže detskej sedačky, ktoré sú uvedené v inštaláčnom návode od jej výrobcu.

i Informácie o jednotlivých možnostiach inštalácie detských sedačiek ISOFIX vo vašom vozidle nájdete v súhrnnej tabuľke.

Odporúčané detské sedačky ISOFIX

i Oboznámte sa taktiež s návodom na inštaláciu detskej sedačky od výrobcu, v

ktorom je uvedený postup jej inštalácie a následného odstránenia.

„RÖMER Baby-Safe Plus so základňou ISOFIX“
(veľkostná trieda: **E**)

Skupina 0+: od narodenia do 13 kg



Inštaluje sa „chrbtom k smeru jazdy“ pomocou základne ISOFIX, ktorá sa pripevní na oká **A**.

Základňa obsahuje výškovo nastaviteľnú podperu, ktorá sa opiera o podlahu vozidla. Táto detská sedačka sa môže upevniť aj pomocou bezpečnostného pásu. V takom prípade sa používa len samotná sedačka, ktorá musí byť pripevnená k sedadlu vozidla pomocou trojbodového bezpečnostného pásu.

„RÖMER Duo Plus ISOFIX“
(veľkostná trieda: **B1**)

Skupina 1: od 9 do 18 kg




Inštaluje sa len „v smere jazdy“.
Uchytáva sa o oká **A** a oko **B**, nazývané TOP TETHER, pomocou horného popruhu. K dispozícii sú tri polohy nastavenia sklonu tela sedačky: sedenie, oddych a ležanie. Táto detská sedačka sa môže inštalovať aj na polohy sedadiel, ktoré nie sú vybavené úchytní ISOFIX. V takom prípade je nutné pripevniť ju k sedadlu pomocou trojbodového bezpečnostného pásu. Predné sedadlo vo vozidle nastavte tak, aby sa nohy dieťaťa nedotýkali jeho chrbtového operadla.

Sedadlá na montáž detských sedačiek ISOFIX

V súlade s európskymi nariadeniami sú v tejto tabuľke uvedené informácie týkajúce sa možnosti inštalácie detských sedačiek typu ISOFIX na sedadlá vozidla vybavené uchyteniami ISOFIX.

V prípade univerzálnych a polouniverzálnych detských sedačiek ISOFIX je veľkostná trieda ISOFIX detskej sedačky, označená písmenami od **A** po **G**, uvedená na detskej sedačke vedľa loga i-Size.

		Hmotnosť dieťaťa/približný vek									
		Menej ako 10 kg (skupina 0) Do približne 6 mesiacov		Menej ako 10 kg Menej ako 13 kg (skupina 0) (skupina 0+) Do veku približne 1 roka			Od 9 do 18 kg (skupina 1) Vo veku približne od 1 do 3 rokov				
Typ detskej sedačky ISOFIX		Detský kôš		„Proti smeru jazdy“			„Proti smeru jazdy“		„V smere jazdy“		
Veľkostná trieda ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Sedadlo		Čelný airbag predného spolujazdca									
1. rad (a)	Sedadlo spolujazdca s nastaviteľnou výškou alebo bez možnosti nastaviť výšku	Deaktivovaný: „OFF“	X	IL			IL		IUF/IL		
		Aktivovaný: „ON“	X	X			X		IUF/IL		
2. rad	Zadné bočné sedadlá	IL (b)		IL			IL		IUF/IL		
	Zadné stredové sedadlo	Nie je ISOFIX									

		Hmotnosť dieťaťa/približný vek									
		Menej ako 10 kg (skupina 0) Do približne 6 mesiacov		Menej ako 10 kg Menej ako 13 kg (skupina 0) (skupina 0+) Do veku približne 1 roka			Od 9 do 18 kg (skupina 1) Vo veku približne od 1 do 3 rokov				
		Typ detskej sedačky ISOFIX		Detský kôš		„Proti smeru jazdy“			„Proti smeru jazdy“		„V smere jazdy“
Veľkostná trieda ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Sedadlo		Čelný airbag predného spolujazdca									
1. rad (a)	Sedadlo spolujazdca s nastaviteľnou výškou alebo bez možnosti nastaviť výšku	Deaktivovaný: „OFF“		Nie je ISOFIX							
		Aktivovaný: „ON“									

		Hmotnosť dieťaťa/približný vek									
		Menej ako 10 kg (skupina 0) Do približne 6 mesiacov		Menej ako 10 kg Menej ako 13 kg (skupina 0) (skupina 0+) Do veku približne 1 roka			Od 9 do 18 kg (skupina 1) Vo veku približne od 1 do 3 rokov				
Typ detskej sedačky ISOFIX		Detský kôš		„Proti smeru jazdy“			„Proti smeru jazdy“		„V smere jazdy“		
Veľkostná trieda ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Sedadlo		Čelný airbag predného spolujazdca									
2. rad	Zadné sedadlo za sedadlom vodiča	X	IL (b)	IL			IL		IUF/IL		
	Zadné sedadlo za sedadlom spolujazdca	IL (b)	X	IL			IL		IUF/IL		
	Zadné stredové sedadlo	X		IL			IL		IUF/IL		
3. rad	Zadné bočné sedadlá	Nie je ISOFIX									

IUF: Sedadlo vhodné na inštaláciu univerzálnej sedačky typu Isofix Universal, „Forward facing“ (otočenej v smere jazdy), uchytenej pomocou horného popruhu.

IL: Sedadlo vhodné na inštaláciu polo-univerzálnej sedačky typu Isofix Semi-Universal, a to buď:

- „otočenej proti smeru jazdy“, vybavenej horným popruhom alebo podperou,
- „otočenej v smere jazdy“, vybavenej podperou,
- vaničky, ktorá je vybavená horným popruhom alebo podperou.

Ďalšie informácie o zaistení horného popruhu pomocou **uchytení ISOFIX** sú uvedené v príslušnej kapitole.

X: Umiestnenie na sedadle nie je vhodné pre inštaláciu detskej sedačky s uchytením ISOFIX alebo vaničky uvedenej hmotnostnej skupiny.

(a) Pred usadením dieťaťa na toto sedadlo sa oboznámte s legislatívou platnou vo vašej krajine.

(b) Pri nainštalovaní detskej vaničky na toto sedadlo sa môže stať, že nebudete môcť používať jedno alebo viacero sedadiel v tom istom rade.

Detské sedačky i-Size



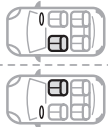


Detské sedačky i-Size sú vybavené dvoma poistnými uzávermi, ktoré sa upevnia na dve oká **A**.

Tieto detské sedačky i-Size majú aj:

- buď horný popruh, ktorý sa pripevní na oko **B**,
 - alebo podperu opretú o podlahu vozidla, ktorá je kompatibilná s homologizovanou polohou sedadla i-Size.
- Ich úlohou je zabrániť preklopeniu detskej sedačky smerom dopredu v prípade nárazu.

Ďalšie informácie o **uchyteniach ISOFIX** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Táto tabuľka uvádza možnosti inštalácie detských sedačiek i-Size na miestach vybavených uchyteniami ISOFIX homologizovanými pre sedačky i-Size vo vašom vozidle v súlade s nariadeniami Európskej únie.

				
Sedadlo		Čelný airbag predného spolujazdca	Zadržiavací systém i-Size	Zadržiavací systém i-Size
1. rad (a)	Sedadlo spolujazdca s nastaviteľnou výškou alebo bez možnosti nastaviť výšku 	Deaktivovaný: „OFF“	i-U	Nie je i-Size
		Aktivovaný: „ON“	i-UF	Nie je i-Size
2. rad	Zadné bočné sedadlá 		i-U	i-U
	Zadné stredové sedadlo 		Nie je i-Size	i-U
3. rad	Zadné bočné sedadlá		-	Nie je i-Size

i-U: Vhodné pre zadržiavacie systémy i-Size „univerzálnej“ kategórie, ktoré sú otočené „v smere jazdy“ a „proti smeru jazdy“.

i-UF: Vhodné iba pre zadržiavacie systémy i-Size „univerzálnej“ kategórie, ktoré sú otočené „v smere jazdy“.

X: Umiestnenie sedadla nevhodné pre zadržiavacie systémy i-Size „univerzálnej“ kategórie.

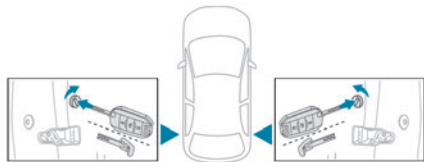
(a) Pred posadením dieťaťa na toto sedadlo sa oboznámte s legislatívou platnou vo vašej krajine.

Mechanická detská bezpečnostná poistka

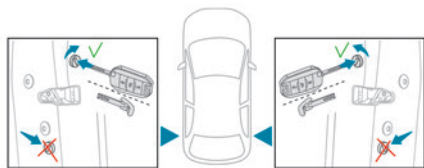
Tento systém umožňuje zabrániť otvoreniu zadných dverí pomocou ich vnútorného ovládania.

Červený ovládač je umiestnený na hrane oboch zadných dverí (označený štítkom).

Uzamykanie/odomykanie



- ▶ Na zamknutie otočte **červeným** ovládačom úplne na doraz pomocou vnútorného kľúča:
 - doprava na ľavých zadných dverách,
 - doľava na pravých zadných dverách.
- ▶ Ak chcete odomknúť, otočte ním opačným smerom.



! Nezamieňajte si červený ovládač detskej bezpečnostnej poistky s čiernym ovládačom núdzového uzamknutia.

Elektrická detská bezpečnostná poistka

Tento systém diaľkového ovládania zabraňuje otvoreniu zadných dverí pomocou ich vnútorných rúkoviek a ovládaniu zadných elektrických okien.

Aktivácia/deaktivácia



- ▶ Pri zapnutom zapaľovaní stlačením tohto tlačidla aktivujete/deaktivujete detskú poistku. Keď svieti svetelná kontrolka, je detská poistka zapnutá.

! Tento systém je nezávislý a v žiadnom prípade nenahrádza centrálné ovládanie uzamykania.

Pri každom zapnutí zapaľovania skontrolujte stav detskej bezpečnostnej poistky.

Pri opúšťaní si ponechajte elektronický kľúč pri sebe, a to aj v prípade, ak odídete iba na chvíľu.

V prípade prudkého nárazu sa elektrická detská bezpečnostná poistka automaticky

vypne, aby zadní spolujazdci mohli vystúpiť z vozidla.

Odporúčania týkajúce sa jazdy

- ▶ Dodržiavajte pravidlá cestnej premávky a bez ohľadu na jazdné podmienky buďte obozretný.
- ▶ Pozorne sledujte okolie a držte ruky na volante, aby ste mohli kedykoľvek zareagovať.
- ▶ Jazdite plynulo, predvídajte potrebu brzdenia a udržiavajte dlhšiu bezpečnú vzdialenosť, najmä v nepriaznivom počasí.
- ▶ Ak musíte vykonať činnosti, ktoré vyžadujú zvýšenú pozornosť (ako napríklad nastavenia), zastavte vozidlo.
- ▶ Počas dlhých ciest si urobte prestávku každé dve hodiny.

Dôležité upozornenie!

! Nikdy nenechávajte motor naštartovaný v uzatvorenom priestore bez dostatočného vetrania. Motory s vnútorným spaľovaním vytvárajú jedovaté výfukové plyny, ako je oxid uhoľnatý. Hrozí riziko otrávenia a usmrtenia!

! V náročných zimných podmienkach (teplota pod -23 °C) nechajte motor pred jazdou aspoň 4 minúty naštartovaný, aby sa zaručila správna prevádzka a dlhá životnosť mechanických súčastí vášho vozidla (motora a prevodovky).

! Nikdy nejazdite so zatiahnutou parkovacou brzdou. Riziko prehriatia a poškodenia brzdového systému!

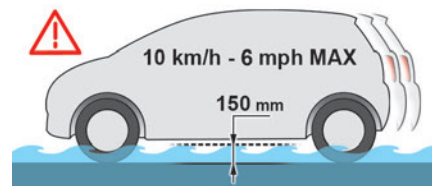
! Neparkujte vozidlo ani ho nenechávajte s naštartovaným motorom na horľavom povrchu (suchá tráva a listie, papiere a pod.) Výfukový systém vozidla je veľmi horúci, aj niekoľko minút po vypnutí motora. Riziko požiaru!

! Nikdy nenechávajte bez dozoru vozidlo s naštartovaným motorom. Ak ste nútený opustiť vozidlo s naštartovaným motorom, zatiahnite parkovaciu brzdu a zaradte neutrál alebo umiestnite radiacu páku do polohy **N** alebo **P** (podľa typu prevodovky).

! Nikdy nenechávajte deti bez dozoru vo vnútri vozidla.

Na zaplavenej vozovke

Vyslovene vám odporúčame vyhnúť sa jazde na zaplavenej vozovke, pretože by ste si tým mohli vážne poškodiť tepelný a elektrický motor, prevodovku a elektrické systémy vozidla.



Ak sa nemôžete vyhnúť jazde na zaplavenej vozovke:

- ▶ Skontrolujte, či hĺbka vody nepresahuje 15 cm, pričom zohľadnite aj vlny, ktoré môžu vytvoriť iní účastníci premávky.
- ▶ Deaktivujte funkciu Stop & Start.
- ▶ Pri hybridných motoroch prepnite ovládač režimu do polohy **4WD** (v závislosti od verzie).
- ▶ Jazdite čo možno najpomalšie a plynule. V žiadnom prípade neprekračujte rýchlosť 10 km/h.

▶ Nezastavujte a nevypínajte motor.

Po výjazde zo zaplavenej vozovky pomaly zabrzdíte, hneď ako vám to podmienky umožnia, niekoľkokrát za sebou, aby sa vysušili brzdové kotúče a brzdové doštičky.

V prípade pochybností o stave vášho vozidla sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis.

V prípade ťahania

! Jazda s príviesom kladie na ťahajúce vozidlo vyššiu záťaž a vyžaduje si od vodiča zvýšenú pozornosť.

i Dodržiavajte maximálne povolené vlečné zaťaženia.

V nadmorskej výške: každých 1 000 metrov nadmorskej výšky znížte maximálne zaťaženie o 10 % – so stúpajúcou nadmorskou výškou sa znižuje hustota vzduchu aj výkon motora.

! **Nové vozidlo:** neťahajte príves skôr, než s vozidlom najazdíte aspoň 1 000 km.

i Pri vysokej vonkajšej teplote nechajte motor po zastavení vozidla v chode po dobu 1 až 2 minúty, aby sa uľahčilo jeho ochladenie.

Pred jazdou

Zaťaženie na čape ťažného zariadenia

► Zaťaženie v prívese rozložte tak, aby sa najťažšie predmety nachádzali čo najbližšie pri náprave a aby zaťaženie na čape ťažného zariadenia (v bode, kde sa pripája k vozidlu) neprekročilo maximálne povolené zaťaženie, ale iba sa k nemu priblížilo.

Pneumatiky

► Preverte tlak hustenia pneumatík ťažného vozidla a prívesu, dodržiavajte ich predpísané hodnoty.

Osvetlenie

► Skontrolujte funkčnosť elektrickej signalizácie prívesu a nastavenie svetlometov vozidla.

i Ak sa používa originálne ťažné zariadenie značky PEUGEOT, automaticky sa deaktivujú zadné parkovacie snímače, aby neznel zvukový signál.

Počas jazdy

Chladenie

Pri ťahaní prívesu do kopca sa zvyšuje teplota chladiacej kvapaliny. Maximálna hmotnosť ťahaného nákladu závisí od uhla stúpania svahu a vonkajšej teploty. Chladiaca schopnosť ventilátora sa nezvyšuje spolu s otáčkami motora.

► Znížte rýchlosť a otáčky motora, aby ste zamedzili jeho prehriatiu.

Vždy pozorne sledujte teplotu chladiacej kvapaliny.



V prípade rozsvietenia výstražnej kontrolky alebo kontrolky **STOP** zastavte vozidlo a čo najskôr vypnite motor.

Brzdy

Ťahanie prívesu predlžuje brzdnú dráhu vozidla. Aby sa predišlo prehriatiu brzd, odporúčame používať brzdzenie motorom.

Bočný vietor

Nezabúdajte, že pri ťahaní prívesu je vplyv vetra na vozidlo silnejší.

Ochrana proti krádeži

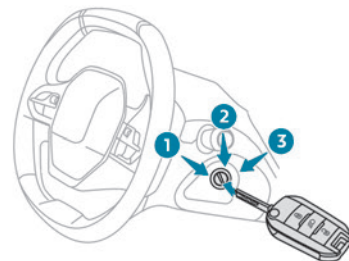
Elektronické blokovanie štartovania

Kľúče obsahujú elektronický systém blokovania motora, ktorý má vlastný kód. Aby bolo možné vozidlo naštartovať musí byť tento kód rozpoznaný.

V prípade poruchy systému signalizovanej zobrazením správy motor nenaštartuje. Obráťte sa na sieť PEUGEOT.

Štartovanie/vypnutie motora pomocou kľúča

Spínacia skrinka na kľúč



Má 3 polohy:

– **1. Stop:** zasunutie a vytiahnutie kľúča, uzamknutý stĺpik riadenia.

- **2. Zapalovanie:** odomknutie stĺpika riadenia, zapnutie zapalovania, predhrievanie naftového motora, naštartovaný motor.
- **3. Štartovanie.**

i Nevešajte na kľúč ani diaľkové ovládanie ťažké predmety. Príliš by zaťažili jeho kolík v spínači zapalovania a mohlo by dôjsť k poruche.

Poloha zapnuté zapalovanie

Umožňuje použitie elektrických prvkov výbavy vozidla alebo dobíjanie príslušenstva. Hneď ako úroveň nabitia batérie dosiahne hraničnú hodnotu rezervy, systém sa prepne do režimu úspory energie. Napájanie sa automaticky preruší z dôvodu zachovania dostatočného nabitia batérie.

Štartovanie motora

Ak je aktivovaná parkovacia brzda:

- ▶ Ak je vozidlo vybavené **manuálnou prevodovkou**, dajte radiacu páku do neutrálnej polohy a potom úplne stlačte spojkový pedál.
- ▶ Na vozidle s **automatickou prevodovkou** preradte radiacu páku do polohy **N** alebo **P** a potom úplne stlačte brzdový pedál.
- ▶ Vsuňte kľúč do spínacej skrinky zapalovania; systém rozpozná kód.
- ▶ Odblokujte stĺpik riadenia súčasným otočením volantu a kľúča.

i V niektorých prípadoch je potrebné na otočenie volantu vyvinúť väčšiu silu (napríklad pri vytočených kolesách).

- ▶ Na vozidlách s **benzínovým motorom** spustíte štartér otočením kľúča do polohy **3**, až kým sa motor nenaštartuje. Nestláčajte pritom pedál akcelerátora. Po naštartovaní motora uvoľníte kľúč.

i Na vozidlách s **benzínovým motorom** po studenom štarte môže predhrievanie katalyzátora spôsobiť zreteľné vibrácie motora v zastavenom vozidle s naštartovaným motorom, a to až po dobu 2 minút (voľnobeh na zvýšených otáčkach).

- ▶ Na vozidlách s **naftovým motorom** otočením kľúča do polohy **2** (zapnuté zapalovanie) aktivujete predhrievanie motora.



Počkajte na zhasnutie tejto výstražnej kontrolky na prístrojovom paneli a potom spustíte štartér otočením kľúča do polohy **3**, až kým sa motor nenaštartuje. Nestláčajte pritom pedál akcelerátora. Po naštartovaní motora uvoľníte kľúč.

i V zimnom období je doba rozsvietenia výstražnej kontrolky dlhšia. Ak je motor teplý, výstražná kontrolka sa nerozsvieti.

! Ak sa motor ihneď nenaštartuje, vypnite zapalovanie. Skôr ako motor opätovne naštartujete, niekoľko sekúnd počkajte. Ak sa

ani po niekoľkých pokusoch nepodarí naštartovať motor, nepokračujte v pokusoch – v opačnom prípade hrozí riziko poškodenia štartéra a motora.
Obráťte sa na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

i Pri miernych teplotných podmienkach nezahrievajte motor na voľnoběžných otáčkach v zastavenom vozidle, ale hneď sa s vozidlom rozbehnite a jazdite nízkou rýchlosťou.

Vypnutie motora

- ▶ Zastavte vozidlo.
- ▶ Keď motor pracuje na voľnoběžných otáčkach, otočte kľúčom do polohy **1**.
- ▶ Vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky.
- ▶ Na zaistenie stĺpika riadenia otáčajte volantom, až kým sa nezablokuje.

i Aby sa dal stĺpik riadenia ľahšie odblokovať, odporúčame ešte pred vypnutím motora natočiť predné kolesá v smere osi vozidla.

! Nikdy nevypínajte zapalovanie pred úplným znehybnením vozidla. Pri vypnutí motora sa zároveň vyradia z činnosti aj funkcie brzdového asistenta a posilňovača riadenia – riziko straty kontroly nad vozidlom!

i Uistite sa, či je parkovacia brzda správne zatiahnutá, predovšetkým ak vozidlo stojí na svahu.
Pri opustení vozidla majte kľúč neustále pri sebe a vozidlo uzamknite.

Režim úspory energie

Po zastavení motora (poloha **1. Stop**) môžete pri maximálnej kombinovanej dĺžke asi tridsať minút stále používať funkcie ako audio systém a telematický systém, stropné svetidlá, stierače čelného skla, stretávacie svetlomety atď.

i Podrobnejšie informácie o **režime úspory energie** nájdete v príslušnej kapitole.

i Zabudnutý kľúč

Pri otvorení dverí vodiča sa zobrazí výstražná správa, sprevádzaná zvukovým signálom, aby vás upozornila, že ste zabudli kľúč v zapaľovaní v polohe **1 (Stop)**.
V prípade zabudnutého kľúča v polohe **2 (Zapaľovanie)** sa zapaľovanie automaticky vypne po uplynutí jednej hodiny.
Pre opätovné zapnutie zapaľovania otočte kľúčom do polohy **1 (Stop)** a následne späť do polohy **2 (Zapaľovanie)**.

Štartovanie/vypnutie motora pomocou systému Bezklúčového prístupu a štartovania

i Elektronický kľúč sa musí nachádzať v kabíne vozidla.

Ak sa nezistí jeho prítomnosť, zobrazí sa správa.

Premiestnite elektronický kľúč, aby bolo možné naštartovať alebo vypnúť motor.
Ak problém naďalej pretrváva, pozrite si kapitolu „Neidentifikovaný kľúč – Núdzové štartovanie alebo Núdzové vypnutie motora“.

Štartovanie



► Na vozidle s **manuálnou prevodovkou** preradte radiacu páku do neutrálnej polohy a úplne stlačte spojkový pedál.

► Na vozidle s **automatickou prevodovkou** zvolte režim **P** alebo **N** a stlačte brzdivý pedál.

► Stlačte tlačidlo „**START/STOP**“ a súčasne ponechajte stlačený pedál, až kým motor nenaštartuje.

Na vozidlách s **naftovými motormi** sa v prípade teploty pod bodom mrazu a/alebo studeného motora vozidlo naštartuje až po zhasnutí výstražnej kontroly predhrevu.



Ak sa po stlačení tlačidla „**START/STOP**“ rozsvieti táto výstražná kontrolka:

► Podržte pedál úplne stlačený a nestláčajte znova tlačidlo „**START/STOP**“, až kým sa motor nenaštartuje.

V prípade nedodržania niektoej z podmienok štartovania sa zobrazí správa.

V niektorých prípadoch správa signalizuje, že je nutné otočiť volantom a súčasne stlačiť tlačidlo „**START/STOP**“, aby sa uľahčilo odblokovanie stĺpika riadenia.

i Na vozidlách s **benzinovým motorom** po studenom štarte môže predhrievanie katalyzátora spôsobiť znateľné vibrácie motora v zastavenom vozidle s naštartovaným motorom, a to až po dobu 2 minút (voľnobeh na zvýšených otáčkach).

i Ak sa motor samovoľne vypne, uvoľnite a znovu úplne stlačte spojkový pedál, motor sa automaticky znova naštartuje.

Štartovanie hybridných vozidiel

► Zošliapnite brzdový pedál na doraz a **krátko** stlačte tlačidlo **START/STOP**.

READY ► Nechajte nohu na pedáli, kým sa táto kontrolka nerozsvieti, čo znamená aktiváciu hybridného systému (potvrdené zvukovým signálom).

Systém sa predvolene spustí v režime **ELECTRIC**.

V závislosti od určitých parametrov (úroveň nabitia batérie alebo vonkajšia teplota) systém určí, či je potrebné naštartovať benzínový motor. Pomocou ovládača režimu môžete kedykoľvek zmeniť jazdný režim.

! Keď vozidlo naštartujete v elektrickom režime, nebude vydávať hluk. Dávajte pozor na chodcov a cyklistov, ktorí nemusia počuť prichádzajúce vozidlo napriek klaksónu pre chodcov.

Vypnutie

► Zastavte vozidlo a nechajte motor pracovať na voľnoběžných otáčkach.

► Na vozidle s **manuálnou prevodovkou** je najvhodnejšie dať radiacu páku do neutrálnej polohy.

► Na vozidle s **automatickou prevodovkou** je najvhodnejšie vybrať režim **P** alebo **N**.

► Stlačte tlačidlo „**START/STOP**“.

► Na vozidlách s hybridným pohonom pred vystúpením z vozidla skontrolujte, či je zhasnutá výstražná kontrolka **READY**.

V niektorých prípadoch je na zablokovanie stĺpika riadenia nutné otočiť volantom.

V určitých verziách s automatickou prevodovkou (EAT6/EAT8) sa stĺpik riadenia nezablokuje, ale prevodovka sa uzamkne v režime **P**.

i Ak vozidlo nezabrzdíte a neodstavíte, motor sa nevy pne.

! Pri vypnutí motora sa zároveň vyradia z činnosti aj funkcie brzdového asistenta a posilňovača riadenia – riziko straty kontroly nad vozidlom!

! Nikdy neopúšťajte vozidlo, ak v ňom zostal elektronický kľúč.

Zapnutie zapalovania bez naštartovania motora



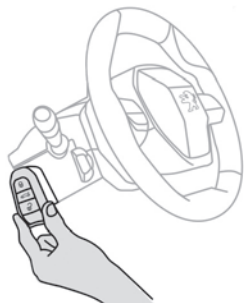
Ak sa kľúč nachádza v kabíne vozidla, stlačením tlačidla „**START/STOP**“ **bez toho, aby ste pritom stlačili niektorý z pedálov**, vám umožní zapnúť zapalovanie bez naštartovania motora (príčom sa zapne prístrojový panel a príslušenstvo, ako napr. audio systém alebo osvetlenie).

► **Opätovným** stlačením tohto tlačidla vypnete zapalovanie a umožníte zamknutie vozidla.

Neidentifikovaný kľúč

Núdzové štartovanie

Na stĺpiku riadenia sa nachádza núdzový snímač, ktorý umožňuje naštartovanie motora v prípade, ak systém nedokáže identifikovať kľúč v detekčnej zóne alebo ak je vybitá batéria elektronického kľúča.



- ▶ Umiestnite diaľkové ovládanie oproti snímaču a pridržte ho.
- ▶ Na vozidlách s manuálnou prevodovkou dajte radiacu páku do polohy neutrál a následne úplne zošliapnite spojkový pedál.
- ▶ V prípade automatickej prevodovky vyberte režim P a potom úplne zošliapnite brzdový pedál.



- ▶ Stlačte tlačidlo „START/STOP“. Motor sa naštartuje.

Núdzové vypnutie motora



Ak sa nerozpozna elektronický kľúč alebo sa kľúč nenachádza v identifikačnej zóne, na prístrojovom paneli sa pri zatvorení dverí alebo pri pokuse o vypnutie motora zobrazí správa.

- ▶ Ak chcete potvrdiť pokyn na vypnutie motora, stlačte a cca 5 sekúnd podržte tlačidlo „START/STOP“.

V prípade poruchy elektronického kľúča sa obráťte na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo na iný kvalifikovaný servis.

Núdzové vypnutie

Výlučne v núdzovom prípade je možné motor vypnúť bez dodržania štandardných podmienok (aj za jazdy).

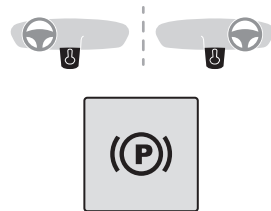
- ▶ Stlačte a cca 5 sekúnd podržte stlačené tlačidlo „START/STOP“.

V tomto prípade sa stĺpik riadenia zablokuje hneď, ako vozidlo zastaví.

Pri určitých verziách s automatickou prevodovkou (EAT6/EAT8) sa stĺpik riadenia nezablokuje.

Elektrická parkovacia brzda

V automatickom režime aktivuje tento systém parkovaciu brzdú pri vypnutí motora a znova ju uvoľní, keď sa vozidlo pohne.




Kedykoľvek pri naštartovanom motore:

- ▶ na aktivovanie parkovacej brzdy **krátko** potiahnite ovládaciu páčku;
- ▶ ak ju chcete uvoľniť, podržte stlačený brzdový pedál a **krátko potlačte** ovládaciu páčku.

V predvolenom nastavení je aktivovaný automatický režim.

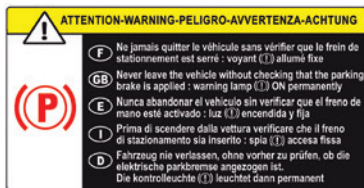
Svetelná kontrolka

 Rozsvietenie tejto svetelnej kontrolky na prístrojovom paneli a na ovládacej páke signalizuje zatahnutie parkovacej brzdy, pričom sa súčasne zobrazí správa „Parking brake applied“ (Zatahnutá parkovacia brzda).

Zhasnutie tejto svetelnej kontrolky signalizuje uvoľnenie parkovacej brzdy, pričom sa súčasne zobrazí správa „Parking brake released“ (Uvoľnená parkovacia brzda).

Pri manuálnom pokyne na zatiahnutie alebo uvoľnenie brzdy svetelná kontrolka zabliká.

- !** V prípade poruchy batérie nebude elektrická parkovacia brzda funkčná. Manuálna prevodovka: ak parkovacia brzda nie je zatiahnutá, z bezpečnostných dôvodov znehybnite vozidlo zaradením rýchlosti. Automatická prevodovka: ak parkovacia brzda nie je zatiahnutá, z bezpečnostných dôvodov znehybnite vozidlo vložením dodaného zaisťovacieho klinu pod niektoré z kolies.
- Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT.



- !** Skôr ako opustíte vozidlo, skontrolujte, či je zatiahnutá parkovacia brzda: na prístrojovom paneli a ovládacej páke musia

nepretržite svietiť príslušné svetelné kontrolky.

Ak parkovacia brzda nie je zatiahnutá, po otvorení dverí na strane vodiča zaznie zvukový signál a zobrazí sa správa.

- !** Nikdy nenechávajte deti bez dozoru vo vozidle. Mohli by uvoľniť parkovaciu brzdu.

! Keď je vozidlo zaparkované: na strmom svahu, s ťažkým nákladom alebo s príviesom

S manuálnou prevodovkou: vytočte kolesá smerom k obrubníku a zaradte prevodový stupeň.

S automatickou prevodovkou: vytočte kolesá smerom k obrubníku a zvolte režim **P**. Vaše vozidlo je homologizované na parkovanie s príviesom na svahu so sklonom menším ako 12 %.

Manuálny režim

Manuálne uvoľnenie

Zapnuté zapaľovanie alebo naštartovaný motor:

- ▶ Zošliapnite brzdový pedál.
- ▶ S nohou na pedáli krátko zatlačte ovládaciu páku.

- i** Ak ovládaciu páku zatlačíte bez zošliapnutia brzdového pedála,

parkovacia brzda sa neuvoľní a zobrazí sa správa.

Manuálne zatiahnutie

Stojace vozidlo:

- ▶ Krátko potiahnite ovládaciu páku. Svetelná kontrolka na ovládacej páke zabliká, čo signalizuje zaznamenanie pokynu na zatiahnutie brzdy.

Automatický režim

Automatické uvoľnenie

Najskôr sa uistite, že je naštartovaný motor a že sú správne zatvorené dvere vodiča.

Elektrická parkovacia brzda **sa automaticky a postupne uvoľní pri rozjazde vozidla.**

Na vozidlách s manuálnou prevodovkou

- ▶ Úplne zošliapnite spojkový pedál a zaradte prvý prevodový stupeň alebo spatiočku.
- ▶ Zošliapnite pedál akcelerátora a uvoľnite spojkový pedál.

Na vozidlách s automatickou prevodovkou

- ▶ Stlačte brzdový pedál.
- ▶ Zvoľte režim **D**, **M** alebo **R**.
- ▶ Uvoľnite brzdový pedál a stlačte pedál akcelerátora.

- i** Ak sa brzda neuvoľní automaticky, skontrolujte, či sú dôkladne zatvorené predné dvere.

! Nezošlapujte zbytočne pedál akcelerátora pri naštartovanom motore, keď vozidlo stojí na mieste. Hrozí riziko uvoľnenia parkovacej brzdy.

Automatické zatahnutie

Ak vozidlo stojí, parkovacia brzda **sa automaticky zatahne pri vypnutí motora.**

! V prípade zastavenia motora alebo uvedenia do režimu STOP funkcie Stop & Start sa nezatahne automaticky.

i V automatickom režime môžete kedykoľvek manuálne zatahnuť alebo uvoľniť parkovacia brzdu pomocou ovládacej páky.

Špecifické prípady

Znehybnenie vozidla pri naštartovanom motore

Na znehybnenie vozidla pri naštartovanom motore krátko potiahnite za ovládaciu páku.

Parkovanie vozidla s uvoľnenou brzdou

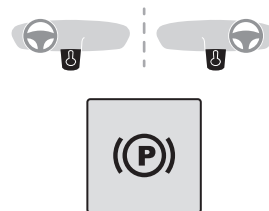
! Pri veľmi chladnom počasí (mráz) sa odporúča nepoužívať parkovaciu brzdou. Vozidlo znehybníte zaradením prevodového stupňa alebo podložením klinov pod jedno z kolies.

i Na vozidle s automatickou prevodovkou je režim **P** zaradený automaticky pri vypnutí zapaľovania. Kolesá sa zablokujú. Ďalšie informácie o **voľnobežnom chode vozidla** sú uvedené v príslušnej kapitole.


i Keď je vo vozidle s automatickou prevodovkou zvolený režim **N** a otvorí sa dvere vodiča, zaznie zvukový signál. Vypne sa, keď dvere vodiča opäť zatvoríte.

Deaktivácia automatickej činnosti

V určitých situáciách, napríklad pri veľmi chladnom počasí alebo vlečení (karavan, odťahovanie), môže byť potrebné deaktivovať automatickú činnosť systému.



- ▶ Naštartujte motor.
- ▶ Pomocou ovládacej páky zatahnete parkovaciu brzdou, ak je uvoľnená.
- ▶ Zložte nohu z brzdového pedálu.
- ▶ Držte ovládaciu páku v stlačenej polohe v smere uvoľnenia po dobu 10 až 15 sekúnd.
- ▶ Uvoľnite ovládaciu páku.
- ▶ Zošliapnite brzdový pedál a nepúšťajte ho.
- ▶ Potiahnite páku v smere zatahnutia po dobu 2 sekúnd.

 Táto svetelná kontrolka na prístrojovom paneli sa rozsvieti, čo signalizuje deaktiváciu automatických funkcií.

- ▶ Uvoľnite páku a brzdový pedál.

Od tejto chvíle bude zatahnutie a uvoľnenie parkovacej brzdy možné len manuálnym spôsobom pomocou ovládacej páky. Zopakovaním tohto postupu znova aktivujete automatický režim (čo bude signalizované zhasnutím svetelnej kontrolky na prístrojovom paneli).

Núdzové brzdenie

V prípade poruchy brzdenia pomocou brzdového pedála alebo v mimoriadnej situácii (napr. nevoľnosť vodiča, žiak autoškoly pod dohľadom inštruktora a pod.) môžete vozidlo zastaviť súvislým potiahnutím ovládacjej páky elektrickej parkovacej brzdy. Vozidlo bude brzdiť, kým budete ťahať za ovládaciu páku. Keď ovládaciu páku uvoľníte, vozidlo prestane brzdiť. Systémy ABS a DSC stabilizujú vozidlo počas núdzového brzdenia.

Ak sa vyskytne porucha núdzového brzdenia, na prístrojovom paneli sa zobrazí správa „Parking brake control faulty“ (Porucha ovládania parkovacej brzdy).



Ak sa vyskytne porucha systémov ABS a DSC, na čo vás vozidlo

upozorní rozsvietením jednej alebo oboch výstražných kontroliek na prístrojovom paneli, stabilita vozidla už nebude zaistená.

V takomto prípade musí stabilitu vozidla zabezpečiť vodič postupným ťahaním a uvoľňovaním ovládacjej páky. Túto operáciu je potrebné vykonávať dovedy, kým sa vozidlo nezastaví.

Manuálna 6-stupňová prevodovka

Zaradenie 5. alebo 6. prevodového stupňa

► Pre zaradenie 5. alebo 6. prevodového stupňa premiestnite radiaciu páku smerom doprava až na maximum.

! Nedodržanie tohto pokynu by mohlo viesť k trvalému poškodeniu prevodovky (neúmymelné zaradenie 3. alebo 4. prevodového stupňa).

Zaradenie spätného chodu



► Nadvihnite západku pod hlavicou radiacej páky a následne premiestnite páku smerom doľava a následne dopredu.

i Spiatocku zaraďujte len na zastavenom vozidle s motorom na voľnobeh.

! Z bezpečnostných dôvodov a pre zjednodušenie štartovania motora si vždy zvolte neutrál a zatlačte spojkový pedál.

Automatická prevodovka (EAT6/EAT8)

Automatická 6- alebo 8-stupňová prevodovka s impulzným ovládačom. Ponúka aj manuálny režim s radením prevodových stupňov pomocou páčok, ktoré sú umiestnené za volantom.

Polohy ovládača prevodovky

P. Parkovanie

Na zaparkovanie vozidla: predné kolesá sú zablokované.

R. Spiatocka

Na pohyb vozidla pri vypnutom zapaľovaní alebo na uvedenie vozidla na voľnobeh.

Ďalšie informácie o **uvedení vozidla na voľnobeh** nájdete v príslušnej kapitole.

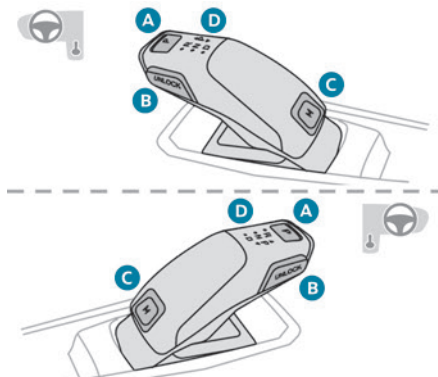
D. Jazda v automatickom režime

Prevodovka riadi voľbu prevodových stupňov v závislosti od štýlu jazdy, stavu vozovky a zaťaženia vozidla.

M. Jazda v manuálnom režime

Vodič radí prevodové stupne pomocou ovládacích prvkov na volante.

Volič režimu prevodovky



A. Tlačidlo P

Na prepnutie prevodovky do režimu parkovania.

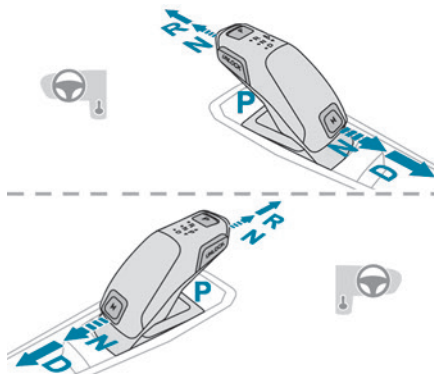
B. Tlačidlo **Unlock** (Odomknúť)

Na odblokovanie prevodovky a opustenie režimu **P** alebo prepnutie do režimu **R**, pričom musí byť stlačený brzdový pedál. Pred potlačením voliča stlačte a podržte toto tlačidlo.

C. Tlačidlo **M**

Slúži na prechod z režimu **D** do trvalého manuálneho režimu.

D. Svetelné kontrolky stavu prevodovky (**R**, **N**, **D**)



► Raz alebo dvakrát potlačte volič dopredu (režim **N** alebo **R**) alebo ho potiahnite dozadu (režim **N** alebo **D**). V prípade potreby prejdite za bod odporu.

Po uvoľnení sa volič vráti do východiskovej polohy.

Napríklad, ak chcete prepnúť z režimu **P** na režim **R**, podržte stlačené tlačidlo **odmoknutia** a potlačte volič dvakrát dopredu bez toho, aby ste prešli za bod odporu, prípadne ho potlačte raz až za bod odporu:

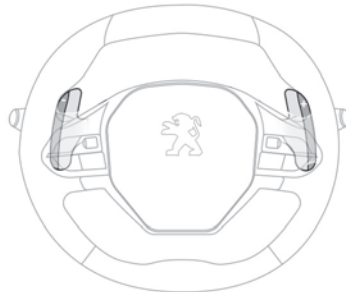
– V prvom prípade prejde prevodovka z režimu **P** do režimu **N** a následne z režimu **N** do režimu **R**.

– V druhom prípade prejde prevodovka z režimu **P** priamo do režimu **R**.

Ovládače na volante

V režime **M** alebo **D** umožňujú ovládacie páčky na volante vodičovi manuálnu voľbu prevodových stupňov.

Nedajú sa použiť na zaradenie neutrálu, zaradenie alebo vyradenie spätného chodu.



► Potiahnutím páčky „+“ alebo „-“ smerom k sebe zaradíte vyšší alebo nižší prevodový stupeň.

Informácie zobrazené na prístrojovom paneli

Po zapnutí zapaľovania sa na prístrojovom paneli zobrazí stav prevodovky:

P : Parkovanie.

R : Spiatočka.

N : Neutrál.

D1...D6/D8 : Automatický režim.

S : Program Šport alebo dynamický paket.

M1...M6/M8 : Manuálny režim.

- : Nespracovaný pokyn v manuálnom režime.
Pri otvorení dverí vodiča na vozidle so zapnutým zapaľovaním sa zobrazí správa, ktorá vás upozorní, že je potrebné zvoliť režim prevodovky **P**.

Tlačidlo „Šport“

Keď sa pri naštartovanom motore aktivuje daný program stlačením príslušného tlačidla, radí prevodovka vyššie prevodové stupne s oneskorením, aby sa dosiahol dynamickejší štýl jazdy.

Program sa automaticky deaktivuje pri vypnutí zapaľovania.

Aktivácia programu **Šport** alebo **dynamického** balíka sa neodporúča v nasledujúcich prípadoch:

- Použitie jedného zo špeciálnych Advanced Grip Control režimov (iného než štandardný režim).
- Množstvo paliva kleslo na nízku úroveň.
- Množstvo AdBlue kleslo na nízku úroveň.

i V prípade ťahania a pripojenia prívesu sa stlačením tohto tlačidla nevykoná žiadna funkcia.

Program Šport

SPORT Stlačením tohto tlačidla v režime **D** sa aktivuje jazdný program **Šport**.

Na prístrojovo paneli sa zobrazí „**S**“.

Dynamický balík

SPORT ► Funkciu je možné aktivovať/deaktivovať stlačením tohto tlačidla.

Oranžová svetelná kontrolka v tlačidle svieti, pokiaľ je aktivovaný **dynamický balík**.

Ďalšie informácie o **dynamickom balíku** nájdete v príslušnej kapitole.

Prevádzka

Ak je na vozidle s motorom v chode potrebné stlačenie brzdového pedála alebo tlačidla

Unlock pre zmenu režimu, na združenom prístroji sa zobrazí výstražná správa.

Zaznamenané sú len konformné pokyny na zmenu režimu.

! Ak sú na vozidle s motorom v chode uvoľnené brzdy a bola zvolená poloha **R**, **D** alebo **M**, vozidlo sa pohybuje aj bez zatlačenia pedála akcelerátora.

! Nikdy nestláčajte pedál akcelerátora a brzdový pedál súčasne. Hrozí nebezpečenstvo poškodenia prevodovky! V prípade poruchy batérie umiestnite klíny, ktoré vám boli dodané súčasne s náradím, pod jedno z kolies a zabezpečte tak znehybnenie vozidla.

Odomknutie prevodovky

- Z polohy **P**:
 - Zošliapnite brzdový pedál na doraz.

- Stlačte tlačidlo **Unlock** (Odomknúť).
- Podržte brzdový pedál a tlačidlo **Unlock** (Odomknúť) stlačené a zvolte si požadovaný režim.

– Z neutrálnej polohy **N** pri rýchlosti nižšej ako 5 km/h:

- Zošliapnite brzdový pedál na doraz.
- Podržte brzdový pedál stlačený a zvolte si požadovaný režim.

Zaradenie spiatocky

- Spomaľte, pokiaľ sa vozidlo úplne nezastaví.
- Zošliapnite brzdový pedál a potom stlačte tlačidlo **Unlock** (Odomknúť).
- Podržte brzdový pedál a tlačidlo stlačené a zvolte režim **R**.

Manuálny režim

Aktivovanie režimu:

- S vopred zvoleným režimom **D**.
- Stlačte tlačidlo **M**. Rozsvieti sa zelená svetelná kontrolka na tlačidle.

Opustenie režimu:

- Zatlačte ovládač jedenkrát smerom dopredu, aby ste sa vrátili do polohy **D**.
- alebo
- Stlačte tlačidlo **M**. Svetelná kontrolka na tlačidle zhasne.

Vypnutie zapaľovania

Ak chcete vypnúť zapaľovanie, vozidlo musí byť zastavené.

Uvedenie vozidla na voľnobeh

Ďalšie informácie o **uvedení vozidla na voľnobeh** nájdete v príslušnej kapitole.

i Ak otvoríte dvere vodiča, keď je zaradený režim **N**, zaznie zvukový signál. Keď opäť zatvoríte dvere vodiča, stíchne.

Špecifické vlastnosti automatického režimu

Prevodovka zvolí prevodový stupeň, ktorý poskytuje optimálny výkon v závislosti od okolitej teploty, stavu vozovky, zaťaženia vozidla a správania vodiča.

Maximálnu akceleráciu bez použitia ovládača dosiahnete úplným stlačením pedála akcelerátora (kick-down). Prevodovka automaticky zaradí nižší prevodový stupeň alebo ponechá zaradený aktuálny prevodový stupeň, kým sa nedosiahnu maximálne otáčky motora. Ovládače na volante umožňujú vodičovi dočasnú voľbu prevodových stupňov, pokiaľ to rýchlostné podmienky a otáčky motora dovoľujú.

Špecifické vlastnosti manuálneho režimu

Prevodovka zmení prevodový stupeň iba vtedy, ak to dovoľujú rýchlostné podmienky a otáčky motora.

Rozbeh vozidla

Z režimu **P**:

- ▶ Zošliapnite brzdový pedál na maximum.
- ▶ Naštartujte motor.
- ▶ Za súčasného stlačenia brzdového pedála stlačte tlačidlo **Unlock**.
- ▶ Stlačte impulzný ovládač raz alebo dvakrát smerom dozadu na výber automatického režimu **D** alebo smerom dopredu na zaradenie spätného chodu **R**.

Z polohy neutrál **N**:

- ▶ Zošliapnite brzdový pedál na maximum.
- ▶ Naštartujte motor.
- ▶ Pridržte zatlačený brzdový pedál a potlačte impulzný ovládač smerom dozadu pre voľbu automatického režimu **D** alebo smerom dopredu za súčasného stlačenia tlačidla **Unlock** pre zaradenie spätného chodu **R**.

Následne z polohy **D** alebo **R**:

- ▶ Uvoľnite brzdový pedál.
- ▶ Postupne akcelerujte, čím umožníte automatické uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy.

Vozidlo sa uvedie do pohybu.


i V náročných zimných podmienkach (teplota nižšia ako -23 °C) sa odporúča ponechať motor v chode po dobu niekoľkých minút a až potom vozidlo uviesť do pohybu, čím sa zabezpečí správna činnosť a životnosť motora a prevodovky.

! V prípade automatickej prevodovky sa nikdy nepokúšajte naštartovať motor roztláčením vozidla.


Zastavenie vozidla

Bez ohľadu na stav prevodovky sa pri vypnutí zapalovania automaticky a okamžite nastaví režim **P**.

Ak bola prevodovka v režime **N**, potom bude režim **P** nastavený po uplynutí 5 sekúnd (uvedenie vozidla do režimu voľných kolies). Uistite sa, že je zvolený režim **P**, a že sa elektrická parkovacia brzda automaticky zatiahla. V opačnom prípade ju zatiahnite manuálne.

 Príslušné svetelné kontroly ovládača a ovládacej páčky elektrickej parkovacej brzdy musia byť rozsvietené, rovnako ako kontroly na združenom prístroji.

Porucha prevodovky

 Rozsvieti sa táto výstražná kontrolka a zároveň zaznie zvukový signál a zobrazí sa správa.

Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT. Nejazdite rýchlosťou vyššou ako 100 km/h (dodržiavajte platné rýchlostné obmedzenia). Prevodovka sa prepne do núdzového režimu: režim **D** sa zablokuje na treťom prevodovom stupni, ovládacie páčky na volante budú nefunkčné a režim **M** nebude k dispozícii. Pri zaradení spiatocky si môžete všimnúť výrazné šklbnutie. Nedôjde pri tom k poškodeniu prevodovky.

Porucha ovládača

Menej závažná porucha



Rozsvieti sa táto výstražná kontrolka a zároveň sa zobrazí správa a zaznie zvukový signál.

Vozidlom jazdíte opatrne a obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT.

V niektorých prípadoch sa už svetelné kontrolky ovládača nemusia rozsvietiť, no na prístrojovom paneli sa naďalej bude zobrazovať stav prevodovky.

Závažná porucha



Rozsvieti sa táto výstražná kontrolka a zároveň sa zobrazí správa.

! Hneď ako to bude možné, vozidlo zastavte mimo premávky a kontaktujte autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT.

e-EAT8 elektrická automatická prevodovka (hybrid)

Automatická 8-stupňová prevodovka s impulzným ovládačom a funkciou regenerácie energie pri brzdení.

S výnimkou manuálneho režimu, tlačidla režimu „Šport“ a rekuperácie energie pri brzdení

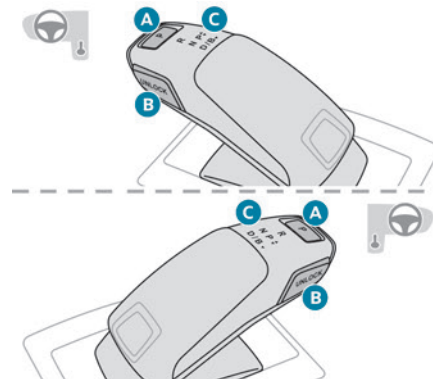
je prevádzka rovnaká ako v prípade iných prevodoviek EAT8.

Viac informácií o **prevádzke** alebo **poruchách** prevodovky EAT8 nájdete v príslušných kapitolách.

Polohy ovládača prevodovky

- P.** Parkovanie
Na zaparkovanie vozidla: predné kolesá sú zablokované.
- R.** Spiatočka
- N.** Neutrál
Na premiestnenie vozidla s vypnutým zapáľovaním: na niektorých umývacích linkách, v prípade ťahania vozidla atď.
- D/B.** Prevodový stupeň automatická jazda vpred (**D**) alebo prevodový stupeň automatická jazda vpred s regeneráciou energie pri brzdení (**B**)
Prevodovka riadi voľbu prevodových stupňov v závislosti od štýlu jazdy, stavu vozovky a zaťaženia vozidla. Ak je aktivovaná funkcia regenerácie energie pri brzdení, prevodovka ovláda brzdenie aj pri uvoľnenom plynovom pedále.

Impulzný ovládač



- A.** Tlačidlo **P**
Pre uvedenie prevodovky do režimu parkovania.
- B.** Tlačidlo **Unlock** (Odomknúť)
Pre odistenie prevodovky a opustenie režimu **P** alebo zaradenie polohy **R**, s nohou na brzdovom pedáli.
Pred použitím ovládača stlačte a podržte toto tlačidlo.
- C.** Kontrolky ovládača prevodovky (**R**, **N**, **D/B**)

Informácie zobrazené na prístrojovom paneli

Po zapnutí zapáľovania sa na prístrojovom paneli zobrazí stav prevodovky:

P: parkovanie.

R: spätný chod.

N: neutrál.

D1 až D8: prevodový stupeň automatická jazda vpred.

B1 až B8: prevodový stupeň automatická jazda vpred s aktivovanou funkciou regenerácie energie pri brzdení.

Pri režime čisto elektrickej jazdy nie je zaradený prevodový stupeň.

Pri vypnutí zapaľovania ostane stav prevodovky zobrazený na združenom prístroji po dobu niekoľkých sekúnd.

Brzdenie s rekuperáciou energie

Funkcia brzdenia s rekuperáciou energie napodobňuje brzdenie motorom, čiže spomaľuje vozidlo bez potreby stlačiť brzdový pedál.

Keď vodič uvoľní pedál akcelerátora, vozidlo začne rýchlejšie spomaľovať a dobíja pritom akumulátor.

► V režime **D/B** sa potlačením voliča dozadu aktivuje/deaktivuje funkcia.

Symbol **D** na prístrojovom paneli sa zmení na **B**. Stav funkcie sa neuloží do pamäte po vypnutí zapaľovania.

! Vodič musí byť neustále pripravený stlačiť brzdový pedál: v určitých situáciách (napr. úplne nabitý akumulátor, extrémne teploty) sa môže dočasne obmedziť úroveň brzdenia s rekuperáciou energie a znížiť účinnosť spomaľovania.

Asistent pri rozbehu vozidla na svahu

Systém, ktorý udrží vozidlo pri rozjazde do svahu nehybné na krátky čas (približne 2 sekundy), čo je čas, ktorý trvá presun nohy z brzdového pedála na pedál akcelerátora.

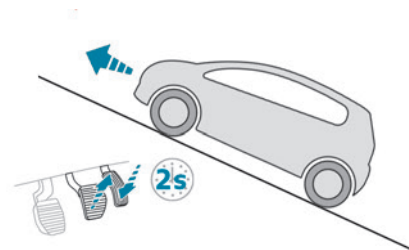
Tento systém je aktívny len vtedy, keď:

- vozidlo je úplne znehybnené pomocou brzdového pedála;
- sú splnené špecifické svahové podmienky;
- dvere vodiča sú zatvorené.

! Nevystupujte z vozidla, keď ho dočasne zadržiava asistent rozjazdu na svahu. Ak niekto musí pri zapnutom motore vystúpiť, zatiahnite ručnú brzdú manuálne. Potom sa uistite, že kontrolka parkovacej brzdy a kontrolka **P** elektrickej parkovacej brzdy sú trvalo rozsvietené.

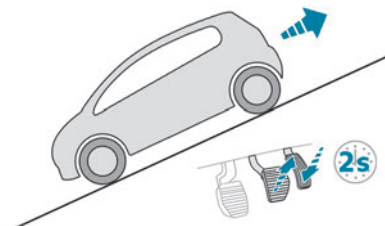
! Funkciu asistencie pri rozbehu vozidla do svahu nie je možné deaktivovať. Použitie parkovacej brzdy na znehybnenie vozidla preruší funkciu.

Prevádzka



Na stúpajúcom svahu sa zastavené vozidlo po uvoľnení brzdového pedála udrží krátko v nehybnom stave:

- Manuálna prevodovka: ak je zaradený 1. prevodový stupeň alebo neutrál.
- Automatická prevodovka: ak je ovládač v režime **D** alebo **M**.



Na klesajúcom svahu sa zastavené vozidlo so zaradenou spiatočkou po uvoľnení brzdového pedála udrží krátky čas v nehybnom stave.

Porucha



V prípade poruchy sa rozsvietia tieto výstražné kontrolky.

Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT a nechajte systém skontrolovať.

Dynamický balík

Tento balík riadi nasledujúce prvky:

- Akustické prostredie motora.
- Posilňovač riadenia.
- Akceleráciu.
- Ovládanie radenia prevodových stupňov pri automatickej prevodovke.
- Zobrazenie údajov o dynamických parametroch vozidla na prístrojovom paneli (režim „PERSONAL“ (Osobné nastavenie)).

Aktivácia/deaktivácia



▶ Stlačte toto tlačidlo; oranžová svetelná kontrolka v tlačidle sa rozsvieti, čím potvrdí aktiváciu funkcie.

i Ak oranžová kontrolka bliká, aktivácia nie je možná (napr. ak je zvolená funkcia Park Assist).

V prípade dlhodobého trvajúceho blikania svetelnej kontrolky navštívte autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis.

Zobrazenia

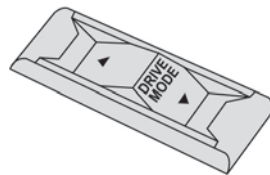
Na zobrazenie týchto informácií na prístrojovom paneli vyberte režim „OSOBNÝ“ a potom typ požadovaných informácií.

i Tieto telemetrické údaje (výkon, prepľňovací tlak turbodúchadla, krútiaci moment, pozdĺžna a priečna akcelerácia atď.) majú iba informačný charakter.

Jazdné režimy

Počet a typ dostupných jazdných režimov závisí od motora a vybavenia vozidla.

Jazdné režimy možno zvoliť pomocou nasledujúceho ovládacieho prvku:



Po stlačení ovládacieho prvku sa na prístrojovom paneli zobrazia dané režimy.

Keď správa zmizne, aktivuje sa zvolený režim. Tento režim bude signalizovaný na prístrojovom paneli (okrem režimu **NORMAL**).

S hybridným motorom

Po každom zapnutí zapaľovania sa systém automaticky nastaví na režim **ELECTRIC**.

ELECTRIC

Umožňuje 100 %-nú elektrickú jazdu. Maximálna rýchlosť je približne 135 km/h.

Ak podmienky pri naštartovaní vozidla neumožňujú aktiváciu alebo zachovanie režimu **ELECTRIC**, na prístrojovom paneli sa zobrazí správa „Elektrický režim momentálne nie je dostupný“. Vozidlo sa automaticky prepne do režimu **HYBRID**.

Svietenie modrej LED pod vnútorným spätným zrkadlom, ktoré je viditeľné zvonku vozidla, potvrdzuje jazdu v režime **ELECTRIC**.

i Svetlenie LED sa dá deaktivovať vložením špičky kancelárskej sponky do otvoru pod zrkadlom.

Podmienky aktivácie

- Adekvátna úroveň nabitia batérie. Preto sa odporúča nabiť vozidlo po každej jazde. Režim **ELECTRIC** je k dispozícii, pokiaľ je batéria dostatočne nabitá.
- Vonkajšia teplota medzi 0 °C a 45 °C.

Manuálne ukončenie režimu

- Zošliapnite plynový pedál na doraz.
- Zvoľte iný režim.

i V prípade dlhodobého nepoužívania vozidla (niekoľko mesiacov) môže dôjsť k

opätovnému naštartovaniu benzínového motora, aj keď je batéria nabitá.

HYBRID

Optimalizuje spotrebu paliva vozidla riadením **striedavej alebo simultánnej prevádzky dvoch typov motorov** podľa jazdných podmienok a štýlu.

V režime **HYBRID** je možné jazdiť v 100 %-nom elektrickom režime, ak je úroveň nabitia batérie dostatočná a požiadavky na zrýchlenie sú mierne.

I Keď je navigácia aktivovaná, odporúča sa použiť režim **HYBRID** na optimalizáciu spotreby elektrickej energie.

SPORT

Umožňuje využívať maximálny výkon vozidla pri dynamickejšej jazde.

Na doplnenie výkonu benzínového motora sa používa elektrická energia, ak je batéria nabitá.

4WD (pohon všetkých 4 kolies)

V závislosti od výbavy.

Režim **4WD** („pohon všetkých 4 kolies“) zlepšuje príľnavosť vozidla pri nízkych a stredných rýchlostiach nepretržitým pohonom všetkých 4 kolies.

Tento režim je zvlášť vhodný pre zasnežené cesty a ťažký terén (blato, piesok atď.) ako aj prechody brodov pri miernej rýchlosti.

V závislosti od jazdných podmienok a úrovne nabitia batérie môže byť režim **4WD** 100 %-ný elektrický.

I Tento režim bude efektívnejší, ak bude vozidlo vybavené vhodným typom pneumatík, ako sú napr. zimné pneumatiky.

Vďaka elektrickým motorom je možné zlepšiť príľnavosť až do rýchlosti 135 km/h. Nad túto rýchlosť je vozidlo poháňané len prednými kolesami.

Ukazovateľ zmeny prevodového stupňa

(V závislosti od motora.)

Systém pomáha znížiť spotrebu paliva tak, že odporúča preradenie na vhodnejší prevodový stupeň.

Prevádzka

V závislosti od jazdnej situácie a výbavy vášho vozidla vám systém môže odporučiť preskočenie jedného alebo niekoľkých prevodových stupňov. Odporúčania preradenia prevodového stupňa sú len voliteľné. V skutočnosti usporiadanie vozovky, hustota premávky a bezpečnosť zostávajú rozhodujúcimi faktormi pri voľbe optimálneho prevodového stupňa. Vodič je teda i naďalej zodpovedný za akceptovanie, prípadne odmietnutie odporúčaní systému. Túto funkciu nie je možné deaktivovať.

I Na vozidle s automatickou prevodovkou je systém aktívny len v manuálnom režime.



Táto informácia sa zobrazí na združenom prístroji vo forme šípky a odporúčaného prevodového stupňa.

I Systém prispôsobuje odporúčania týkajúce sa zmeny prevodových stupňov na základe jazdných podmienok (svah, náklad atď.) a úkonov vodiča (výkon, zrýchlenie, brzdenie atď.). Systém nikdy nenavrhne:

- zaradenie prvého prevodového stupňa,
- zaradenie spätného chodu.

Stop & Start

Funkcia Stop & Start dočasne uvedie motor do pohotovostného stavu – režimu STOP – počas fáz zastavenia vozidla (červená na semafore, dopravné zápchy a pod.). Motor sa automaticky znova naštartuje – režim ŠTART –, keď sa vodič rozhodne opäť pokračovať v jazde.

Funkcia je určená na zníženie spotreby paliva, emisií výfukových plynov, ako aj hladiny hluku pri zastavení vozidla, a to najmä pri používaní v meste.

Funkcia nemá žiaden vplyv na funkčnosť vozidla, zvlášť na brzdenie.

Deaktivácia/opätovná aktivácia

Funkcia sa predvolene **aktivuje** pri zapnutí zapaľovania.

Pomocou tlačidla na prístrojovej doske



► Stlačte tlačidlo.

Správa na prístrojovom paneli potvrdí zmenu stavu.

Pri deaktivácii funkcie sa rozsvieti oranžová kontrolka; ak bol motor v pohotovostnom režime, okamžite sa znova naštartuje.

Pomocou tlačidla na dotykovom displeji



Nastavuje sa prostredníctvom ponuky dotykového displeja **Driving/Vehicle**.

Správa na prístrojovom paneli potvrdí zmenu stavu.

Ak je funkcia deaktivovaná, keď je motor v pohotovostnom režime, okamžite sa znova naštartuje.

Príslušné kontrolky



Funkcia je aktivovaná.



Funkcia je deaktivovaná alebo má poruchu.



Otváranie kapoty motora

Pred akýmkoľvek zásahom pod kapotou najskôr deaktivujte funkciu Stop & Start, aby ste predišli riziku zranenia spôsobeného automatickým naštartovaním motora.



Jazda na zaplavenej vozovke

Pred jazdou v zaplavenej oblasti dôrazne odporúčame deaktivovať systém Stop & Start. Ďalšie informácie o **odporúčaniach týkajúcich sa jazdy**, a to najmä na zaplavenej vozovke, nájdete v príslušnej kapitole.

Prevádzka

Hlavné prevádzkové podmienky

- Dvere vodiča musia byť zatvorené.
- Bezpečnostný pás vodiča musí byť zapnutý.
- Batéria musí byť dostatočne nabitá.
- Teplota motora musí byť v rámci menovitého prevádzkového rozsahu.
- Vonkajšia teplota musí byť vyššia ako 0 °C a nižšia ako 35 °C.

Prechod motora do pohotovostného režimu (režim STOP)

Motor automaticky prejde do pohotovostného režimu, keď vodič naznačí svoj zámer zastaviť.

- **V prípade manuálnej prevodovky** pri rýchlosti nižšej ako 3 km/h pre verzie 1,5 BlueHDi alebo v odstavenom vozidle v prípade verzií 1,2 PureTech, keď presuniete radiacu páku do neutrálnej polohy a uvoľníte spojkový pedál.
- **V prípade automatickej prevodovky** pri rýchlosti nižšej ako 20 km/h pri verziách BlueHDi alebo v odstavenom vozidle v prípade ostatných verzií, keď stlačíte brzdový pedál alebo presuniete radiacu páku do režimu **N**.

Časomer

Časomer spočítava dobu pohotovostného režimu počas jazdy. Vynuluje sa pri každom zapnutí zapaľovania pomocou kľúča alebo tlačidla **START/STOP**.

Špeciálne prípady:

- Motor neprejde do pohotovostného režimu, ak nie sú splnené všetky z prevádzkových podmienok a v nasledujúcich prípadoch.
- Prudký svah (stúpajúci alebo klesajúci).
 - Vozidlo neprekročilo rýchlosť 10 km/h od posledného naštartovania motora (pomocou kľúča alebo tlačidla „**START/STOP**“).
 - Elektrická parkovacia brzda je aktivovaná alebo sa práve aktivuje.
 - Vyžaduje sa zachovanie tepelného komfortu v priestore pre pasažierov.

– Aktivované odhmliovanie skiel.



V týchto prípadoch táto svetelná kontrolka bliká po dobu niekoľkých sekúnd a potom zhasne.

I Po opätovnom naštartovaní motora nie je dostupný režim STOP, až kým vozidlo nedosiahne rýchlosť 8 km/h.

I Počas parkovacích manévrov nie je režim STOP dostupný po dobu niekoľkých sekúnd, ktoré nasledujú po vyradení spätného prevodového stupňa alebo otočení volantom.

Opätovné naštartovanie motora (režim START)

Motor sa automaticky opäť naštartuje, keď vodič naznačí zámer pokračovať v jazde.

- **V prípade manuálnej prevodovky:** keď je úplne stlačený spojkový pedál.
- **V prípade automatickej prevodovky:**
 - Keď je volič prevodových stupňov v polohe **D** alebo **M**: keď zložíte nohu z brzdového pedála.
 - Keď je volič prevodových stupňov v polohe **N** a zložíte nohu z brzdového pedála: keď je volič v polohe **D** alebo **M**.
 - Keď je volič prevodových stupňov v polohe **P** a je stlačený brzdový pedál: keď je volič v polohe **R**, **N**, **D** alebo **M**.

Špeciálne prípady

Motor sa automaticky znova naštartuje v nasledujúcich prípadoch, a to v závislosti od splnenia požadovaných podmienok.

– Rýchlosť vozidla je vyššia ako 25 km/h v prípade verzií 2,0 BlueHDi s automatickou prevodovkou v režime **D** alebo 3 km/h pri iných verziách.

– Prebieha aktivácia elektrickej parkovacej brzdy.



V týchto prípadoch táto svetelná kontrolka bliká po dobu niekoľkých sekúnd a potom zhasne.

Poruchy



V prípade poruchy bude chvíľu blikáť táto výstražná kontrolka, následne zostane svietiť. Zároveň sa zobrazí správa.

Nechajte vozidlo skontrolovať u autorizovaného predajcu alebo v kvalifikovanom servise vozidiel PEUGEOT.

Motor zhasne v režime STOP

Ak sa vyskytne táto porucha, na prístrojovom paneli sa rozsvietia všetky výstražné kontrolky.

► Vypnite zapaľovanie a potom znova naštartujte motor pomocou kľúča alebo tlačidla „START/STOP“.

! Systém Stop & Start vyžaduje 12 V batériu so špecifickou technológiou a vlastnosťami.

Všetky zásahy týkajúce sa batérie sa musia vykonávať výlučne v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Detekcia podhustenia pneumatík

Tento systém automaticky kontroluje tlak pneumatík počas jazdy.

Porovnáva údaje zaznamenané snímačmi rýchlosti kolies s **referenčnými hodnotami, ktoré sa musia reinicializovať po každej úprave tlaku v pneumatikách alebo výmene kolesa.**

Keď systém zaznamená, že došlo k poklesu tlaku v jednej alebo viacerých pneumatikách, aktivuje výstrahu.

! Detekcia podhustenia pneumatík nemôže v žiadnom prípade nahradiť pozornosť vodiča.

Tento systém vás nezabavuje povinnosti pravidelne a tiež pred každou dlhou cestou kontrolovať tlak nahustenia pneumatík (vrátane pneumatiky rezervného kolesa). Jazda s nedostatočne nahustenými pneumatikami, a to najmä v náročných podmienkach (vysoké zaťaženie, vysoké rýchlosti, dlhé trasy):

- zhoršuje priľnavosť k jazdnému povrchu.
- predlžuje brzdnú dráhu vozidla.
- spôsobuje predčasné opotrebovanie pneumatík.
- zvyšuje spotrebu energie.

i Predpísané hodnoty tlaku hustenia pre vozidlo sú definované na štítku s údajmi o tlaku v pneumatikách. Ďalšie informácie o **identifikačných prvkoch** sú uvedené v príslušnej kapitole.

! **Kontrola tlaku v pneumatikách**
Kontrola tlaku v pneumatikách sa musí vykonávať „za studena“ (vozidlo odstavené 1 h alebo pomalou rýchlosťou prešlo vzdialenosť kratšiu ako 10 km). V opačnom prípade pridajte k hodnotám uvedeným na štítku 0,3 baru.

i **Snehové reťaze**
Systém sa nesmie reinitializovať po montáži alebo demontáži snehových reťazí.

Výstraha podhustenia pneumatík



Podhustenie je signalizované rozsvietením tejto kontrolky, ktoré je sprevádzané zvukovým signálom a zobrazením správy (v závislosti od výbavy).

- ▶ Okamžite spomaľte, pričom sa vyhňte prudkému pohybu volantom a náhlemu brzdeniu.
- ▶ Zastavte ihneď, ako to umožnia dopravné podmienky.

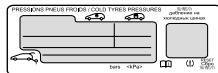
! Zistený pokles tlaku nemá vždy za následok viditeľnú deformáciu pneumatiky. Neuspokojujte sa iba s vizuálnou kontrolou.

- ▶ Pomocou kompresora, ako napr. kompresor súpravy na dočasnú opravu pneumatiky, skontrolujte za studena tlak vo všetkých štyroch pneumatikách.
- ▶ Ak nie je možné vykonať túto kontrolu ihneď, jazdite opatrne zníženou rýchlosťou.
- ▶ V prípade defektu pneumatiky použite súpravu na dočasnú opravu pneumatík alebo rezervné koleso (v závislosti od výbavy).

i Výstraha bude aktívna, až pokiaľ nebude vykonaná reinitializácia systému.

Reinitializácia

Systém sa musí reinitializovať po každej úprave tlaku jednej alebo viacerých pneumatík, ako aj po výmene jedného alebo viacerých kolies.



! Pred reinitializáciou systému sa uistite, že je tlak vo všetkých štyroch pneumatikách vhodný pre dané podmienky

používania vozidla a zodpovedá hodnotám uvedeným na štítku s údajmi o tlaku pneumatík. Pred vykonaním reinitializácie skontrolujte tlak vo všetkých štyroch pneumatikách. Systém nezobrazí výstrahu, ak je v čase reinitializácie nesprávne nastavený tlak.

Monochromatický displej C



V odstavenom vozidle sa reinitializácia systému vykoná prostredníctvom ponuky **Personalisation-configuration** na displeji.

- ▶ Vyberte ponuku „**Define the vehicle parameters**“ a potom **Driving assistance**.
- ▶ Vyberte funkciu „**Tyre inflation**“ a potom „**Reinitialisation**“ (Reinitializácia).
- ▶ Výberom položky „**Yes**“ potvrdte nastavenie. Reinitializácia sa potvrdí zvukovým signálom.

Dotykový displej



V zastavenom vozidle sa reinitializácia systému vykonáva prostredníctvom ponuky **Riadenie/Vozidlo** na dotykovom displeji.

- ▶ V tejto ponuke vyberte záložku „**Nastavenia vozidla**“.
- ▶ Na stránke vyberte funkciu „**Inicializácia systému detekcie podhustenia**“.
- ▶ Výberom položky „**Áno**“ potvrdte. Reinitializácia je potvrdená zvukovým signálom a zobrazením správy.

Porucha činnosti



Rozsvietenie týchto kontroliek signalizuje poruchu systému.

Zobrazí sa správa sprevádzaná zvukovým signálom.

V takomto prípade už nie je kontrola podhustenia pneumatík zabezpečená.

Nechajte systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Asistenčné systémy riadenia a manévrovania – všeobecné odporúčania

I Asistenčné systémy riadenia a manévrovania nemôžu za žiadnych okolností nahradiť pozornosť vodiča. Vodič musí dodržiavať pravidlá cestnej premávky, musí mať vozidlo za všetkých okolností pod kontrolou a byť schopný kedykoľvek znovu prevziať riadenie. Vodič musí prispôbiť svoju jazdu daným poveternostným podmienkam, premávke a stavu vozovky. Skôr ako sa vodič rozhodne signalizovať zmenu jazdného pruhu, musí neustále sledovať stav premávky, odhadovať vzdialenosť a relatívnu rýchlosť ostatných vozidiel a predvídať ich správanie.

Systém nemôže prekročiť hranice fyzikálnych zákonov.

I Asistenčné systémy riadenia

Volant musíte držať oboma rukami, musíte neustále používať vnútorné a vonkajšie spätné zrkadlá, mať nohy vždy položené v blízkosti pedálov a každé dve hodiny si urobiť prestávku.

I Asistenčné systémy manévrovania

Vodič musí neustále sledovať okolie vozidla pred manévrom aj počas neho, predovšetkým pomocou spätných zrkadiel.

! Radar

Funkcia radaru, ako aj súvisiacich funkcií môže byť negatívne ovplyvnená usadenými nečistotami (blato, námraza a pod.), za určitých nepriaznivých poveternostných podmienok (hustý dážď, sneženie) a pri poškodení nárazníka. V prípade potreby prelakovania predného nárazníka sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis. Niektoré typy laku by mohli narušiť správnu činnosť radaru.



! Kamera asistenčných systémov riadenia

Táto kamera a s ňou súvisiace funkcie môžu byť narušené alebo nemusia fungovať vôbec, ak je oblasť čelného skla pred kamerou znečistená, zahmlená, pokrytá námrazou, snehom, poškodená alebo zakrytá nálepkou. Na verziách vybavených len kamerou táto správa signalizuje, že pred kamerou sa nachádza prekážka: **„Driving aids camera: visibility limited, see user guide“** (Kamera asistenčných systémov riadenia: obmedzená viditeľnosť, pozrite si príručku používateľa). Vo vlhkom a studenom počasí čelné sklo pravidelne odhmlievajte.

Slabá viditeľnosť (nedostatočné pouličné osvetlenie, hustý dážď, hustá hmla, sneženie), oslnenie (svetlomety protiídúceho vozidla, zapadajúce slnko, odrazy na vlhkej vozovke, výjazd z tunela, striedanie svetla a tieňa) môžu taktiež narušiť fungovanie rozpoznavania.

V prípade výmeny čelného skla sa obráťte na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis a nechajte znova kalibrovať kameru. V opačnom prípade nemusia správne fungovať súvisiace asistenčné systémy jazdy.

I Iné kamery

Zábery z kamery alebo kamier zobrazované na dotykovom displeji alebo

na združenom prístroji môžu byť skreslené reliéfom okolia vozidla.

Oblasti v tieni v prípade slnečného žiarenia alebo nedostatočné svetelné podmienky môžu stmaviť obraz alebo znížiť jeho kontrast.

Prekážky sa môžu zdať vzdialenejšie, než sú v skutočnosti.

! Snímače

Prevádzka snímačov, ako aj súvisiacich funkcií môže byť nepriaznivo ovplyvnená rušivými zvukmi, ako je hluk vozidiel a strojov (napr. kamióny, pneumatické zbljačky), nahromadeným snehom alebo opadanými listami na vozovke alebo v prípade poškodených nárazníkov a zrkadiel. Pri zaradení spätného chodu vás zvukový signál (dlhé pípnutie) upozorní na prípadné znečistenie snímačov.

Náraz spredu alebo zozadu môže narušiť nastavenie snímačov, čo systém nemusí vždy zaznamenať: namerané vzdialenosti môžu byť nesprávne.

Snímače nedokážu systematicky rozpoznať prekážky, ktoré sú príliš nízko (chodníky, výčnelky) alebo príliš úzke (stromy, stĺpiky, drôtené ploty).

Určité prekážky, ktoré sa nachádzajú v mŕtvych uhloch snímačov, sa nemusia rozpoznať alebo ich rozpoznanie môže byť počas manévru prerušené.

Niektoré materiály (tkaniny) absorbujú zvukové vlny: chodci sa nemusia rozpoznať.

i Servisná údržba

Pravidelne čistite nárazníky a vonkajšie spätné zrkadlá, ako aj zorné pole kamier. Pri vysokotlakovom umývaní vozidla nasmerujte prúd vody zo vzdialenosti minimálne 30 cm od radaru, snímačov a kamier.

! Koberce

Použitie kobercov, ktoré nie sú schválené spoločnosťou PEUGEOT, môže nepriaznivo ovplyvňovať činnosť obmedzovača alebo regulátora rýchlosti.

Aby ste predišli akémukoľvek riziku zablokovania pedálov:

- ▶ dbajte na správne upevnenie koberca,
- ▶ nikdy neukladajte viacero kobercov na seba.

i Jednotky rýchlosti

Uistite sa, že jednotky rýchlosti zobrazené na združenom prístroji (km/h alebo mph) zodpovedajú jednotkám používaným v krajine, v ktorej práve jazdíte.

V opačnom prípade odstavte vozidlo a nastavte zobrazenie jednotiek v súlade s platnými miestnymi predpismi.

V prípade pochybností sa obráťte na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

Uloženie rýchlostí do pamäte

Táto funkcia, ktorá sa používa iba pre obmedzovač rýchlosti a programovateľný tempomat, slúži na uloženie nastavení rýchlosti, ktoré sa potom zobrazia ako možnosti na výber pri konfigurovaní týchto dvoch systémov. Pre každý z oboch systémov môžete do pamäte uložiť viacero nastavení rýchlosti. V pamäti je už predvolené uložených niekoľko nastavení rýchlosti.

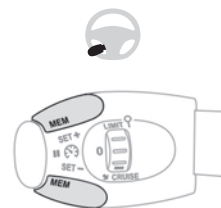
! Z bezpečnostných dôvodov musí vodič vykonávať zmeny nastavení rýchlosti iba v odstavenom vozidle.

Zmena nastavenia rýchlosti



Nastavenia rýchlosti je možné zapnúť, vypnúť, vybrať a zmeniť v ponuke **Driving/Vehicle** na dotykovom displeji.

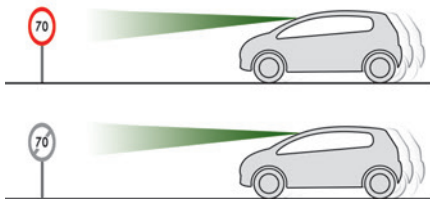
Tlačidlo „MEM“



Toto tlačidlo umožňuje vybrať v pamäti uložené nastavenie rýchlosti na použitie s obmedzovačom rýchlosti alebo programovateľným tempomatom. Ďalšie informácie o **obmedzovači rýchlosti** alebo **tempomate** nájdete v príslušných kapitolách.

Rozpoznávanie dopravných značiek

Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manévrovania**.



Tento systém zobrazuje maximálnu povolenú rýchlosť na združenom prístroji, a to v súlade s rýchlostnými obmedzeniami v krajine, v ktorej jazdíte, pričom využíva:

- Dopravné značky s rýchlostným obmedzením zaznamenané kamerou.
- Informácie o rýchlostných obmedzeniach z kartografických údajov navigačného systému.

! Ak si želáte, aby vám navigačný systém poskytoval spoľahlivé informácie o rýchlostných obmedzeniach, je potrebné pravidelne aktualizovať kartografické údaje.

! Jednotka rýchlostného obmedzenia (km/h alebo mph) závisí od krajiny, v ktorej jazdíte. Z dôvodu dodržiavania maximálnej povolenej rýchlosti je potrebné prihliadať na rýchlostné obmedzenia.

Na to, aby systém mohol správne fungovať po prízjazde do inej krajiny, musí jednotka rýchlosti na združenom prístroji zodpovedať jednotke používanej v krajine, v ktorej jazdíte.

! Automatické čítanie dopravných značiek je súčasťou asistenčného systému riadenia a všetky rýchlostné obmedzenia nemusia byť zobrazené správne. Dopravné značky o obmedzení rýchlosti, ktoré sa nachádzajú na ceste, majú vždy prednosť pred zobrazením systému. Systém je navrhnutý tak, aby rozpoznával značky, ktoré sú v súlade s Viedenským dohovorom o dopravných značkách.

i Systém nezobrazuje špecifické rýchlostné obmedzenia, ako napríklad

obmedzenia určené pre ťažké nákladné vozidlá.

Zobrazenie rýchlostného obmedzenia na združenom prístroji sa aktualizuje, hneď ako prejdete okolo príslušnej dopravnej značky určenej automobилоm (ľahkým vozidlám).

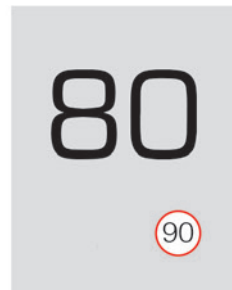
Aktivácia/deaktivácia

V predvolenom nastavení sa systém automaticky aktivuje pri každom naštartovaní motora.



Nastavuje sa prostredníctvom ponuky konfigurácie vozidla.

Informácie zobrazené na prístrojovom paneli



1. Signalizácia zaznamenaného rýchlostného obmedzenia alebo
2. Koniec signalizácie obmedzenia rýchlosti



Systém je aktívny, ale nezaznamenáva žiadnu informáciu o rýchlostnom obmedzení.



Po zaznamenaní rýchlostného obmedzenia systém zobrazí príslušnú hodnotu.



V prípade odporúčanej maximálnej rýchlosti sa pri prvom prekročení tejto rýchlosti vozidlom o **viac ako 5 km/h** (napríklad na rýchlosť 95 km/h) zobrazí daná rýchlosť a bude 10 sekúnd blikať (v závislosti od verzie).

Prevádzkové obmedzenia

Systém nezaznamená zníženie rýchlostných obmedzení, a to obzvlášť v týchto situáciách:

- nepriaznivé počasie (dážď, sneh),
- znečistenie ovzdušia,
- ťahanie prívesu,
- jazda s dojazdovým rezervným kolesom alebo so snehovými reťazami,

- pneumatika bola opravená pomocou súpravy na dočasnú opravu defektu,
- neskúsení vodiči.

Môže sa stať, že systém vôbec nezobrazí rýchlostné obmedzenie v prípade, ak nezaznamená značku v dostatočnom predstihu a v nasledujúcich situáciách:

- dopravné značenie je zakryté, neštandardné, poškodené alebo ohnuté,
- zastarané alebo nesprávne mapy,

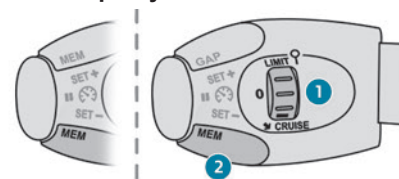
Odporúčanie



Okrem funkcie **Rozpoznávanie dopravných značiek** môže vodič uložiť zobrazenú rýchlosť ako nastavenie rýchlosti pre obmedzovač rýchlosti alebo tempomat, a to pomocou tlačidla uloženia rýchlosti do pamäte na ovládači obmedzovača rýchlosti alebo tempomatu.

i Ďalšie informácie o **obmedzovači rýchlosti, tempomate** alebo **adaptívnom tempomate** nájdete v príslušných kapitolách.

Ovládacie prvky na volante



1. Voľba režimu obmedzovača rýchlosti/tempomatu
2. Uloženie nastavenia rýchlosti do pamäte

Informácie zobrazené na prístrojovom paneli



3. Signalizácia obmedzenia rýchlosti
4. Odporúčanie uloženia rýchlosti do pamäte
5. Aktuálne nastavenie rýchlosti

Uloženie rýchlosti



- ▶ Zapnite obmedzovač rýchlosti/regulátor rýchlosti.

Zobrazia sa informácie súvisiace s obmedzovačom rýchlosti/regulátorom rýchlosti.

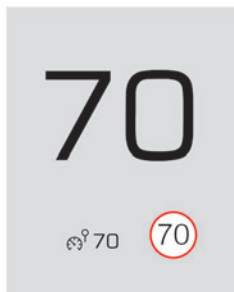
Po rozpoznaní dopravnej značky poskytne systém nové obmedzenie rýchlosti, pričom zobrazí hodnotu a niekoľko sekúnd bude blikať symbol „MEM“, aby tak ponúkol možnosť jej uloženia ako nového nastavenia rýchlosti.

I Ak je rozdiel medzi nastavením rýchlosti a rýchlosťou zobrazenou systémom Rozpoznávanie dopravných značiek menší ako 9 km/h, symbol „MEM“ sa nezobrazí.

V závislosti od jazdných podmienok sa môže zobraziť niekoľko rýchlostí.



► **Jedným** stlačením tlačidla **2** sa navrhnutá rýchlosť uloží do pamäte. Zobrazí sa správa potvrdzujúca pokyn.



► **Opätovným** stlačením tlačidla **2** potvrdíte a uložíte nové nastavenie rýchlosti. Po chvíli sa na displeji objaví štandardné zobrazenie.

Obmedzovač rýchlosti

Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manévrovania**.

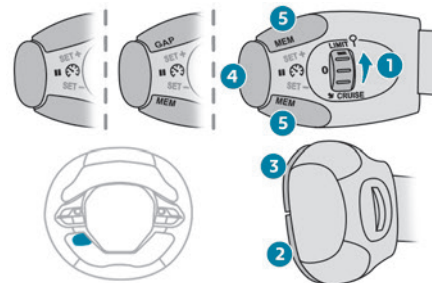


Tento systém bráni vozidlu prekročiť rýchlosť naprogramovanú vodičom (nastavenie rýchlosti).

Obmedzovač rýchlosti **sa zapína** manuálne. Minimálna hodnota nastavenia rýchlosti je 30 km/h.

Hodnota rýchlosti ostane uložená v pamäti systému aj po vypnutí zapalovania.

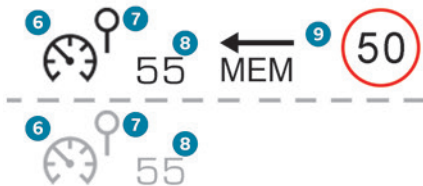
Ovládacie prvky na volante



1. ZAP (poloha **LIMIT**)/VYP (poloha **0**)
2. Zníženie nastavenia rýchlosti
3. Zvýšenie nastavenia rýchlosti
4. Pozastavenie/obnovenie funkcie obmedzovača rýchlosti s naposledy uloženým nastavením rýchlosti
5. V závislosti od verzie:
Zobrazenie rýchlostných limitov zaznamenaných funkciou uloženia rýchlosti alebo
Použitie rýchlosti navrhnutej systémom
Rozpoznávanie dopravných značiek (zobrazenie **MEM**)

Ďalšie informácie o **ukladaní rýchlostí** alebo o funkcii **Rozpoznávanie dopravných značiek** sú uvedené v príslušných kapitolách.

Informácie zobrazené na prístrojovom paneli



6. Zapnutie/dočasné vypnutie obmedzovača rýchlosti
7. Zvolený režim obmedzovača rýchlosti.
8. Naprogramovaná hodnota rýchlosti
9. Rýchlosť navrhovaná systémom rozpoznávania a odporúčania obmedzenia rýchlosti (v závislosti od verzie)

Zapnutie/pozastavenie



- ▶ Otočte kruhový ovládač **1** do polohy „LIMIT“ a vyberte obmedzovač rýchlosti. Funkcia je pozastavená.



- ▶ Ak vám maximálna hodnota rýchlosti vyhovuje (posledné nastavenie rýchlosti naprogramované do systému), stlačte tlačidlo **4** na zapnutie obmedzovača rýchlosti.
- ▶ Opätovným stlačením tlačidla **4** môžete funkciu kedykoľvek dočasne vypnúť (pozastaviť).

i Ak nastavenie rýchlosti zostane dlhší čas pod rýchlosťou vozidla, zaznie zvukové varovanie.

Nastavenie rýchlostného limitu

Pre nastavenie rýchlosti nie je potrebné zapnúť obmedzovač rýchlosti.

Zmena nastavenia rýchlostného limitu podľa aktuálnej rýchlosti vozidla:

- ▶ Krátkym stlačením tlačidla **2** alebo **3** môžete zvýšiť alebo znížiť hodnotu po krokoch o 1 km/h.
- ▶ Dlhým stlačením tlačidla **2** alebo **3** môžete zvýšiť alebo znížiť hodnotu po krokoch o 5 km/h. Ak chcete zmeniť nastavenie rýchlostného limitu pomocou rýchlostí uložených v pamäti, prostredníctvom dotykového displeja:
- ▶ Stlačením tlačidla **5** zobrazte nastavenia rýchlosti uložené v pamäti.
- ▶ Stlačením tlačidla na dotykovom displeji vyberte požadované nastavenie rýchlosti. Obrazovka s nastaveniami na výber sa po chvíli zatvorí.

Táto hodnota sa nastaví ako nový rýchlostný limit.

Úprava nastavenia rýchlosti jazdy podľa rýchlosti odporúčanej funkciou Rozpoznávanie dopravných značiek, ktorá je zobrazená na prístrojovom paneli:

- ▶ Stlačte tlačidlo **5** raz. Zobrazí sa správa potvrdzujúca pokyn na uloženie do pamäte.
- ▶ Znova stlačte tlačidlo **5** a navrhovaná rýchlosť sa uloží do pamäte.

Hodnota rýchlosti sa okamžite zobrazí na prístrojovom paneli ako nová nastavená rýchlosť.

Prechodné prekročenie nastavenej rýchlosti

- ▶ Zošliapnite plynový pedál na maximum.



Obmedzovač rýchlosti sa dočasne deaktivuje a zobrazená naprogramovaná rýchlosť bliká.

- ▶ Pre návrat k naprogramovanej rýchlosti stačí uvoľniť plynový pedál.

V prípade, ak je obmedzenie rýchlosti prekročené, ale tento stav nie je spôsobený činnosťou vodiča (napríklad v prípade prudkého svahu), zvuková výstraha sa aktivuje okamžite.

! V prípade prudkého klesania alebo prudkej akcelerácie nemôže

obmedzovač rýchlosti zabrániť vozidlu prekročiť nastavenie rýchlosti. V prípade potreby regulujte rýchlosť vozidla príbrzdením.



Hneď, ako sa rýchlosť vozidla dostane na úroveň naprogramovanej hodnoty, obmedzovač rýchlosti sa opätovne zapne: naprogramovaná rýchlosť bude trvalo svietiť.

Vypnutie

► Otočte kruhový ovládač **1** do polohy „OFF“: informácie týkajúce sa obmedzovača rýchlosti zmiznú.

Porucha činnosti



Zobrazenie pomlčiek (najskôr blikajúcich, následne trvalo rozsvietených) indikuje poruchu obmedzovača rýchlosti.

Nechajte si systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Regulátor rýchlosti (Tempomat) – špeciálne odporúčania

! Na zaistenie bezpečnosti všetkých účastníkov premávky používajte tempomat, iba ak podmienky v premávke umožňujú jazdiť konštantnou rýchlosťou a udržiavať pritom dostatočnú bezpečnú vzdialenosť.

Keď je aktivovaný tempomat, **buďte pozorný**. Ak podržíte stlačené jedno z tlačidiel zmeny nastavenia rýchlosti, môže dôjsť k prudkej zmene rýchlosti vozidla.

V prípade **schádzania dolu prudkým svahom** tempomat nedokáže zabrániť prekročeniu nastavenej rýchlosti. V prípade potreby regulujte rýchlosť vozidla príbrzdením.

V prípade **prudkého stúpania** alebo ťahania nákladu sa nastavená rýchlosť nemusí dosiahnuť ani udržať.

i Prekročenie naprogramovaného nastavenia rýchlosti

Môžete **dočasne** prekročiť dané nastavenie rýchlosti stlačením pedála akcelerátora (naprogramovaná rýchlosť bude blikať). Ak chcete znova prejsť na dané nastavenie rýchlosti, zložte nohu z pedála akcelerátora

(keď sa znova dosiahne nastavená rýchlosť, zobrazenie rýchlosti prestane blikať).

! Prevádzkové obmedzenia

Systém nikdy nepoužívajte v nasledujúcich situáciách:

- v mestských oblastiach s rizikom prechádzania chodcov cez vozovku;
- v hustej premávke (s výnimkou verzií s funkciou Stop & Go);
- na kľukatých alebo kopcovitých cestách;
- na klzkých alebo zaplavených vozovkách;
- v zlých poveternostných podmienkach;
- pri jazde na rýchlostnom okruhu;
- pri jazde na dynamometri;
- pri používaní snežných reťazí, protišmykových krytov alebo pneumatík s hrotmi.

Regulátor rýchlosti

Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manévrovania** a časť **Regulátor rýchlosti – špeciálne odporúčania**.



Tento systém automaticky udržiava jazdnú rýchlosť vozidla naprogramovanú vodičom (nastavenie rýchlosti) bez potreby stláčania pedála akcelerátora.

Regulátor rýchlosti **sa zapína** manuálne.

Výžaduje minimálnu rýchlosť vozidla 40 km/h.

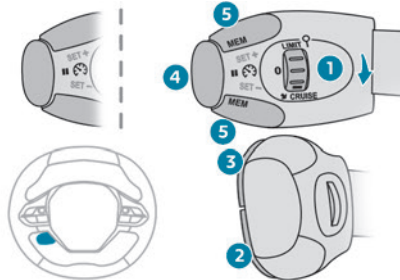
V prípade manuálnej prevodovky si vyžaduje zaradenie minimálne tretieho prevodového stupňa.

V prípade automatickej prevodovky si vyžaduje nastavenie režimu **D** alebo zaradenie minimálne druhého prevodového stupňa v režime **M**.

i Regulátor rýchlosti ostáva aktívny po zmene prevodového stupňa pri motoroch vybavených manuálnou prevodovkou a systémom Stop & Start.

i Vypnutie zapaľovania zruší všetky nastavenia rýchlosti.

Ovládacie prvky na volante

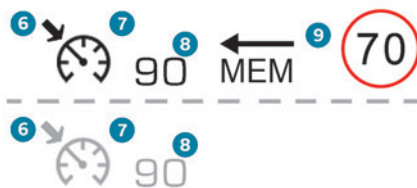


1. ZAP (poloha **CRUISE**)/VYP (poloha **0**)
2. Aktivácia tempomatu pri aktuálnej rýchlosti/zníženie nastavenej rýchlosti
3. Aktivácia tempomatu pri aktuálnej rýchlosti/zvýšenie nastavenej rýchlosti

4. Pozastavenie/obnovenie činnosti tempomatu s naposledy uloženým nastavením rýchlosti
5. V závislosti od verzie:
Zobrazenie rýchlostných limitov
Zaznamenaných funkciou uloženia rýchlostí alebo
Použitie rýchlosti navrhnuté systémom
Rozpoznávanie dopravných značiek
(zobrazenie **MEM**)

Ďalšie informácie o **ukladaní rýchlostí** alebo o funkcii **Rozpoznávanie dopravných značiek** sú uvedené v príslušných kapitolách.

Informácie zobrazené na prístrojovom paneli



6. Prerušenie/opätovné zapnutie tempomatu
7. Výber režimu tempomatu
8. Hodnota nastavenia rýchlosti
9. Rýchlosť navrhovaná systémom rozpoznávania a odporúčania obmedzenia rýchlosti (v závislosti od verzie)

Zapnutie/pozastavenie



► Otočte kruhový ovládač **1** do polohy **CRUISE**, čím si zvolíte režim tempomatu; funkcia je pozastavená.



► Stlačením tlačidla **2** alebo **3** aktivujte tempomat a uložte nastavenie rýchlosti, keď vozidlo dosiahne požadovanú rýchlosť. Aktuálna rýchlosť vozidla sa nastaví ako požadovaná rýchlosť.

► Uvoľnite pedál akceleračtora.



► Stlačením tlačidla **4** môžete funkciu dočasne vypnúť (pozastavenie).

► Opätovným stlačením tlačidla **4** obnovíte činnosť tempomatu (ON).

i Činnosť tempomatu sa môže tiež kedykoľvek dočasne pozastaviť:
– zošliapnutím brzdového pedála,

– automaticky, keď sa aktivuje systém elektrického riadenia stability (ESC).

Zmena jazdnej rýchlosti (nastavená hodnota)

Regulátor rýchlosti musí byť aktívny.

Hodnotu nastavenej rýchlosti môžete zmeniť z aktuálnej rýchlosti vozidla:

- ▶ Postupne, v krokoch +/- 1 km/h, niekoľkými krátkymi stlačeniami tlačidla **2** alebo **3**.
- ▶ Kontinuálne, v krokoch +/- 5 km/h, stlačením a podržaním tlačidla **2** alebo **3**.

! Dlhšie stlačenie a podržanie tlačidla **2** alebo **3** môže spôsobiť náhlu zmenu rýchlosti vášho vozidla.

! Z opatrnosti sa odporúča zvoliť si rýchlosť približujúcu sa aktuálnej rýchlosti vášho vozidla, aby nedošlo k prudkému zrýchleniu alebo spomaleniu vozidla.

Ak chcete zmeniť nastavenú rýchlosť jazdy pomocou nastavení rýchlosti uložených v pamäti a prostredníctvom dotykového displeja:

- ▶ Stlačením tlačidla **5** zobrazte nastavenia rýchlosti uložené v pamäti.
- ▶ Stlačením tlačidla na dotykovom displeji vyberte požadované nastavenie rýchlosti. Obrazovka s nastaveniami na výber sa po chvíli zatvorí.

Toto nastavenie sa zvolí ako nová rýchlosť jazdy, ktorú bude vozidlo udržiavať.

Zmena nastavenia rýchlosti jazdy podľa rýchlosti odporúčanej funkciou Rozpoznávanie dopravných značiek, ktorá je zobrazená na prístrojovom paneli:

▶ Stlačte tlačidlo **5** raz. Zobrazí sa správa potvrdzujúca pokyn na uloženie do pamäte.

▶ Znova stlačte tlačidlo **5** a navrhovaná rýchlosť sa uloží do pamäte. Hodnota rýchlosti sa okamžite zobrazí na prístrojovom paneli ako nová nastavená rýchlosť.

Vypnutie

▶ Otočte kruhový ovládač **1** do polohy „OFF“: zobrazené informácie regulátora rýchlosti zmiznú z displeja.

Porucha činnosti



Zobrazenie pomlčiek (najskôr blikajúcich, následne trvalo rozsvietených) indikuje poruchu regulátora rýchlosti.

Nechajte si systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Drive Assist Plus

Dostupné iba vo verziách s automatickou elektrickou prevodovkou (hybrid).

Tento systém automaticky upraví rýchlosť a dráhu pomocou systému Adaptívny tempomat s funkciou Stop & Go v spojení s asistentom udržiavania polohy v jazdnom pruhu.

Tieto dve funkcie musia byť aktivované a v prevádzke.

Tento systém je vhodné použiť predovšetkým pri jazde po diaľniciach a rýchlostných cestách.

Ďalšie informácie o funkcii **Adaptívny tempomat a asistentovi udržiavania polohy v jazdnom pruhu** sú uvedené v príslušných kapitolách.

! Systém pomáha vodičovi ovládaním riadenia, zrýchľovania a brzdenia v rámci limitov fyzikálnych zákonov a schopností vozidla. Niektoré prvky cestnej infraštruktúry alebo niektoré vozidlá na ceste nemusia byť dobre viditeľné alebo môžu byť nesprávne rozpoznané kamerou a radarom, čo môže viesť k neočakávanej zmene smeru, nedostatočnej korekcii riadenia alebo nesprávnejmu ovládaniu zrýchľovania a brzdenia.

Adaptívny tempomat

Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a**

manévrovania a časť Tempomat – špeciálne odporúčania.

Tento systém **automaticky** udržiava rýchlosť vášho vozidla na vami nastavenej hodnote (nastavená rýchlosť), pričom udržiava bezpečnú vzdialenosť od vozidla idúceho pred vami (cieľové vozidlo), ktorá bola vopred nastavená vodičom. Systém automaticky reguluje zrýchľovanie a spomaľovanie vozidla.

Pomocou **funkcie Stop** systém riadi brzdenie až do úplného zastavenia vozidla.

Pomocou **funkcie Stop & Go** systém riadi brzdenie až do úplného zastavenia vozidla, ako aj opätovné naštartovanie vozidla.

! Ak systém príbrzdí vozidlo, rozsvietia sa pritom brzdové svetlá.

Ak nie sú brzdové svetlá v bezchybnom stave, jazda vozidlom môže byť nebezpečná.



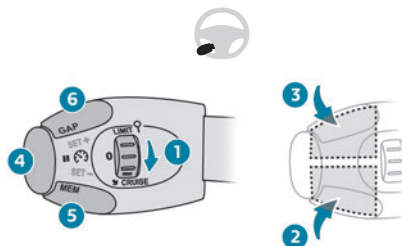
Na tento účel je vozidlo vybavené kamerou umiestnenou v hornej časti čelného skla a radarom, ktorý sa nachádza v prednom nárazníku.

! Tento systém je primárne navrhnutý na jazdu po rýchlostných komunikáciách a diaľniciach a funguje len pri pohybujúcich sa vozidlách jazdiacich rovnakým smerom ako vaše vozidlo.

i Ak vodič zapne ukazovateľ smeru a chystá sa prebehnúť pomalšie idúce vozidlo, tempomat mu umožní dočasne sa priblížiť k vozidlu idúcemu pred ním, aby mu pomohol ho predísť, a to bez prekročenia nastavenej rýchlosti.

! Niektoré vozidlá na ceste nie sú dobre viditeľné alebo môžu byť nesprávne interpretované kamerou alebo radarom (napr. kamión), čo môže viesť k chybnému vyhodnoteniu vzdialenosti a neprimeranej akcelerácii alebo brzdeniu vozidla.

Ovládacie prvky na volante



1. ZAP (poloha **CRUISE**)/VYP (poloha **0**)
2. Aktivácia tempomatu pri aktuálnej rýchlosti/ zníženie nastavenej rýchlosti
3. Aktivácia tempomatu pri aktuálnej rýchlosti/ zvýšenie nastavenej rýchlosti

4. Pozastavenie/obnovenie funkcie tempomatu s predošlým uloženým nastavením rýchlosti
Potvrdenie opätovného naštartovania vozidla po automatickom zastavení (verzie vybavené funkciou Stop & Go)
5. V závislosti od verzie:
Zobrazenie uložených prahových hodnôt rýchlosti pomocou funkcie ukladania rýchlosti alebo
Použitie rýchlosti navrhutej systémom Rozpoznávanie dopravných značiek (zobrazenie **MEM**)
6. Zobrazenie a úprava nastavenia vzdialenosti od vozidla idúceho pred vami

Použitie

Aktivovanie systému (pozastavenie)

► Pri naštartovanom motore otočte kruhový ovládač **1** nadol do polohy **CRUISE**. Tempomat je pripravený na prevádzku (sivé zobrazenie).

Zapnutie tempomatu a nastavenie rýchlosti

Pri manuálnej prevodovke sa rýchlosť vášho vozidla musí pohybovať v rozsahu od 30 do 180 km/h.

Pri manuálnej prevodovke musí byť zvolený režim **D** alebo **M** a rýchlosť vášho vozidla sa musí pohybovať v rozsahu od 30 do 180 km/h. Pri elektrickej automatickej prevodovke (hybrid) sa rýchlosť vášho vozidla musí pohybovať v rozsahu od 0 do 180 km/h.

- ▶ Stlačte tlačidlo **2** alebo **3**: aktuálna rýchlosť sa uloží ako nastavenie rýchlostí (minimálne 30 km/h) a tempomat sa okamžite uvedie do prevádzky (zelené zobrazenie).
- ▶ Nastavenie rýchlosti zvýšite stlačením tlačidla **3** alebo znížite stlačením tlačidla **2** (v krokoch po 5 km/h, ak ho podržíte stlačené).

! Stlačením a podržaním tlačidla **2** alebo **3** rýchlo zmeníte rýchlosť vozidla.

Prerušenie/obnovenie činnosti tempomatu

- ▶ Stlačte tlačidlo **4** alebo **brzdový pedál**. Ak chcete prerušiť činnosť tempomatu, je tiež možné:
 - preradiť z režimu **D** do **N**;
 - stlačiť spojkový pedál na dlhšie ako 10 s;
 - stlačiť ovládač elektrickej parkovacej brzdy.
- ▶ Stlačením tlačidla **4** činnosť tempomatu znova zapnete. Činnosť tempomatu sa môže automaticky prerušiť:
 - ak rýchlosť vozidla s manuálnou prevodovkou klesne pod 30 km/h.
 - ak otáčky motora vo vozidle s manuálnou prevodovkou klesnú pod 1 100 ot./min.
 - aktivovaním systému ESC.

Pri manuálnej prevodovke musí vodič na rozjazd vozidla stlačiť pedál akcelerátora, potom pri prekročení rýchlosti 30 km/h znova aktivovať systém stlačením tlačidla **2**, **3** alebo **4**. Po zabrzdení vozidla s automatickou prevodovkou, pri ktorom došlo k úplnému zastaveniu vozidla, bude systém udržiavať

vozidlo v nehybnom stave. Činnosť tempomatu sa preruší. Vodič musí na opätovné rozbehnutie znova stlačiť pedál akcelerátora, potom pri prekročení rýchlosti 30 km/h znova aktivovať systém stlačením tlačidla **2**, **3** alebo **4**.

Po zabrzdení vozidla s elektrickou automatickou prevodovkou (hybrid), pri ktorom došlo k úplnému zastaveniu vozidla, musí vodič stlačiť tlačidlo **4** alebo pedál akcelerátora na rozbehnutie, ak dopravná situácia neumožňuje znova rozbehnúť vozidlo do 3 sekúnd od zastavenia.

Ak po zastavení vozidla vodič nevykoná žiadny úkon, po približne 5 minútach sa automaticky zatiahne elektrická parkovacia brzda.

i Tempomat ostáva aktívny aj po zmene prevodového stupňa, a to bez ohľadu na typ prevodovky.

! Keď sa vodič pokúsi znova aktivovať tempomat po pozastavení jeho činnosti a opätovná aktivácia nie je možná (nie sú splnené bezpečnostné podmienky), na chvíľu sa zobrazí správa „Activation not possible, unsuitable conditions“ (Aktivácia nie je možná, nevhodné podmienky).

Zmena naprogramovaného nastavenia rýchlosti pomocou funkcie Rozpoznávanie dopravných značiek

- ▶ Stlačením tlačidla **5** prijmete rýchlosť navrhovanú funkciou na prístrojovom paneli a potom opätovným stlačením výber potvrdíte.

! Vyberte nastavenie rýchlosti, ktoré sa nebude výrazne líšiť od aktuálnej rýchlosti, aby ste predišli náhlejšej akcelerácii alebo spomaleniu vozidla.

Zmena vzdialenosti medzi vozidlami

- ▶ Stlačením tlačidla **6** zobrazíte limity nastavenia vzdialenosti („Distant“ (Vzdialené), „Normal“ alebo „Close“), potom opätovným stlačením vyberte daný limit. Po niekoľkých sekundách sa možnosť prijme a uloží do pamäte po zapnutí zapaľovania.

Prechodné prekročenie nastavej rýchlosti

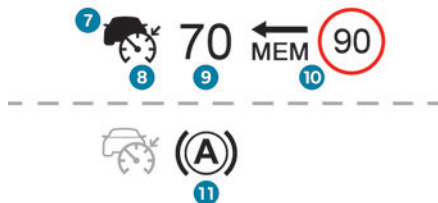
- ▶ Zošliapnite brzdový pedál na doraz. Kontrola vzdialenosti a tempomat sa deaktivujú, pokým budete pokračovať v akcelerácii. Zobrazí sa správa „Cruise control suspended“ (Činnosť tempomatu prerušená).

Deaktivácia systému

- ▶ Otočte kruhový ovládač **1** nahor do polohy **OFF** (Vyp.).

Zobrazenia na prístrojovom paneli

Nasledujúce informácie sú viditeľné na prístrojovom paneli v režime zobrazenia „DRIVING“ (Jazda).



7. Systém rozpoznal prítomnosť vozidla (plný symbol)
8. Tempomat je aktívny (farba nie je sivá)
9. Hodnota nastavenej rýchlosti
10. Rýchlosť navrhnutá systémom
Rozpoznávanie dopravných značiek
11. Vozidlo je odstavené (verzie s automatickou prevodovkou)



12. Nastavenie vzdialenosti medzi vozidlami
13. Poloha vozidla zaznamenaná systémom

Správy a výstrahy

Nasledujúce informácie, ktoré sa zobrazujú na prístrojovom paneli, budete môcť využiť len vtedy, ak je nastavíte režim zobrazenia „DRIVING“ (Jazda).

i Zobrazovanie týchto správ alebo výstrah nie je postupné.

- „Cruise control paused“ (Dočasné vypnutie tempomatu) alebo „Cruise control suspended“ (Činnosť tempomatu prerušená) po krátkom zrýchlení vodičom.
- „Cruise control active“ (Tempomat aktívny), nerozpoznalo sa žiadne vozidlo.
- „Cruise control paused“ (Dočasné vypnutie tempomatu), rozpoznalo sa vozidlo.
- „Cruise control active“ (Tempomat aktívny), rozpoznalo sa vozidlo.
- „Take back control“ (Prevezmite riadenie) (oranžová výstraha).
▶ Brzdíte alebo zrýchľujete, v závislosti od danej situácie.
- „Take back control“ (Prevezmite riadenie) (červená výstraha).
▶ **Okamžite prevezmite kontrolu nad vozidlom:** systém nedokáže zvládnuť aktuálnu jazdnú situáciu.
- „Activation not possible, conditions unsuitable“. Systém odmieta aktivovať tempomat, pretože nie sú splnené nevyhnutné podmienky.

Funkcia Stop



„Cruise control paused“ (Dočasné vypnutie tempomatu) (na niekoľko sekúnd).

Systém úplne zastavil vozidlo a udržiava ho v nehybnom stave: tempomat je dočasne vypnutý. Ak chce vodič pokračovať v jazde, musí zošliapnuť pedál akcelerátora a potom znova aktivovať tempomat.

Funkcia Stop & Go



„Na opätovný rozjazd vozidla stlačte pedál akcelerátora alebo stlačte tlačidlo II“ (tlačidlo 4).

Systém úplne zastavil vozidlo.

Vozidlo sa do 3 sekúnd začne automaticky postupne rozbiehať.

Po 3 sekundách musí vodič stlačiť pedál akcelerátora alebo tlačidlo 4, aby sa vozidlo opäť rozbehlo.

! Kým je vozidlo nehybné, dodržiavajte nasledujúce odporúčania:

- Vodič nesmie opustiť vozidlo.
- Neotvárajte kufr.
- nedovoľte pasažierom vystupovať z vozidla, ani nastupovať do vozidla,
- nezaraďujte spriatočku.

! Pri opätovnom rozjazde dávajte pozor na cyklistov, chodcov alebo zvieratá, ktoré sa nemuseli správne rozpoznáť.

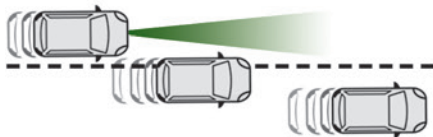
Prevádzkové obmedzenia

Tempomat je funkčný cez deň, v noci, počas hmly aj za mierneho dažďa.

System nedokáže zvládnuť určité situácie a vyžaduje zásah vodiča.

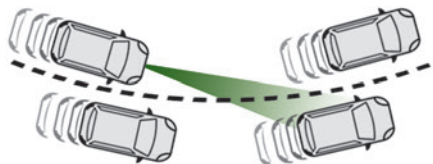
System nie je schopný zaznamenať nasledujúce prípady:

- chodci, niektorí cyklisti, zvieratá,
- odstavené vozidlá (dopravná zápcha, porucha atď.),

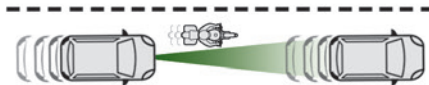


- vozidlá, ktoré križujú jazdný pruh vášho vozidla,
- vozidlá idúce v opačnom smere.

Situácie, keď musí vodič pozastaviť činnosť tempomatu:



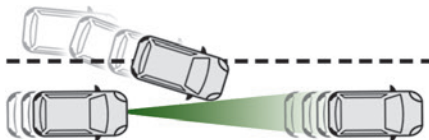
- vozidlá v úzkej zákrute,
- pri príjazde na kruhový objazd,



- pri jazde za úzkym vozidlom. Opätovne aktivujte tempomat, keď to umožnia dané podmienky.

Situácie, pri ktorých je vodič vyzvaný na okamžité prevzatie kontroly nad vozidlom:

- Veľmi prudké spomalenie vozidla idúceho pred vami.



- Ak sa medzi vaše vozidlo a vozidlo idúce pred vami prudko zarádi iné vozidlo.

! Nasledujúce situácie si vyžadujú mimoriadnu pozornosť:

- ak sú prítomné motocykle a vozidlá jazdiace mimo jazdného pruhu,
- ak vchádzate do tunela alebo prechádzate cez most.

! Ak sa vyskytne niektorá z nasledujúcich porúch, systém nepoužívajte:

- po náraze do čelného skla v blízkosti kamery alebo do predného nárazníka,

- brzdové svetlá nie sú funkčné.

! Ak boli na vozidle vykonané nasledujúce úpravy, systém nepoužívajte:

- preprava dlhých predmetov na strešných tyčiach,
- ťahanie prívesu,
- použitie rezervného dojazdového kolesa „úzkého“ typu (v závislosti od verzie),
- úprava prednej časti vozidla (napríklad pridaním svetlomietov s dlhým dosahom alebo nalakovaním predného nárazníka).

Porucha



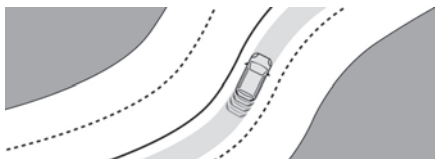
V prípade poruchy tempomatu sa namiesto nastavenia rýchlosti tempomatu zobrazia pomlčky.



Táto kontrolka sa rozsvieti spolu s varovnou správou a zvukovým signálom, ktorý upozorňuje na poruchu systému. Nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu alebo v kvalifikovanom servise vozidiel PEUGEOT.

Asistent udržiavania polohy v jazdnom pruhu

Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manévrovania.**



Dostupné iba vo verziách s automatickou elektrickou prevodovkou (hybrid).

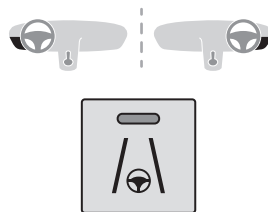
Pomocou kamery nainštalovanej v hornej časti čelného skla systém rozpoznáva vodorovné cestné značenie jazdného pruhu a riadi vozidlo vo vnútri tohto pruhu tak, aby udržovalo polohu vybranú vodičom.

Táto funkcia je vhodná predovšetkým na jazdu po diaľniciach a rýchlostných cestách.

Prevádzkové podmienky

- Adaptívny tempomat je aktívny.
- Jazdný pruh je vyznačený čiarami na oboch stranách.
- Systém ESC je funkčný.
- Systémy ASR/CDS sú aktívované.
- Nezistil sa pripojený prívies.
- Nie je nasadené dojazdové rezervné koleso.
- Vozidlo nie je vystavené silnému laterálnemu preťaženiu.
- Ukazovatele smeru nie sú aktívované.

Aktivácia/deaktivácia



- Keď je aktivovaný systém Adaptívny tempomat s funkciou Stop & Go, stlačte toto tlačidlo.

Aktivácia bude potvrdená nasledujúcimi spôsobmi:

- svetelná kontrolka na tlačidle sa rozsvieti nazeleno,
- na prístrojovom paneli sa zobrazí nasledujúci symbol.

Farba symbolu na prístrojovom paneli závisí od prevádzkového stavu systému:



(sivá farba)

Niektoré prevádzkové podmienky neboli splnené, systém je pozastavený.



(zelená farba)

Všetky prevádzkové podmienky sú splnené, systém je aktívny.



(oranžová farba)

Porucha systému.

Ak vodič istú dobu nechce používať systém, ďalším stlačením tlačidla ho môže deaktivovať. Kontrolka na tlačidle zhasne a symbol sa prestane zobrazovať na prístrojovom paneli.

- i Po vypnutí zapaľovania sa stav systému uloží.

Udržiavanie smeru jazdy

Vodič musí správne držať volant.

Pri aktivovaní udržiavania smeru jazdy sa symbol rozsvieti na zeleno: systém vykoná menšiu úpravu riadenia, aby udržal vozidlo v jazdnom pruhu v polohe, ktorú nastavil vodič. Táto poloha nemusí byť nevyhnutne v strede jazdného pruhu.

Pocítite, ako sa volant pohybuje.

Vodič môže kedykoľvek zmeniť polohu vozidla otočením volantu, čím sa funkcia vypne. Vodič nastaví polohu vozidla v jazdnom pruhu podľa svojich požiadaviek. Keď si vodič myslí, že je poloha vozidla správna, udrží ho v nej, až kým sa funkcia znova nezapne. Systém prevezme kontrolu nad vozidlom udržiavaním novej definovanej polohy.

Pozastavenie / prerušenie činnosti systému



Ak sa vodič domnieva, že sa v dôsledku dopravných podmienok alebo stavu vozovky vyžaduje jeho zásah, musí bezodkladne zakročiť potočením volantu, čím dočasne pozastaví činnosť systému. Akékoľvek zošliapnutie brzdového pedála, v dôsledku ktorého sa preruší činnosť

tempomatu, zároveň preruší aj činnosť systému.

! Ak systém zistí, že vodič nedrží volant dostatočne silno, spustí sériu upozornení so stupňujúcou sa intenzitou. Ak vodič nezareaguje, deaktivuje sa.

i Ak sa prevádzka funkcie preruší v dôsledku pustenía volantu na dlhší čas,

vodič ju bude musieť znova aktivovať opakovaným stlačením tlačidla.

Automatické pozastavenie







– Aktivovanie systému ESC.
 – Dlhodobá neschopnosť rozpoznať čiary jazdných pruhov na vozovke. V takomto prípade môže prevziať kontrolu funkcia aktívneho upozornenia na neúmyselné opustenie jazdného pruhu a systém sa opäť aktivuje, keď budú znova splnené prevádzkové podmienky.









V reakcii na úkon zo strany vodiča: pozastavenie

- Zapnutie smerových svetiel.
- Prekročenie označenia jazdného pruhu.
- Príliš silné uchopenie volantu alebo dynamické pôsobenie na volant.
- Stlačenie brzdového pedála (v dôsledku ktorého sa funkcia preruší, kým tempomat nebude zas aktivovaný) alebo pedála akcelerátora (prerušenie, kým je stlačený pedál).
- Pozastavenie činnosti tempomatu.
- Deaktivácia systému DSC/ASR.

Jazdné situácie a súvisiace výstrahy

Nižšie uvedené tabuľky opisujú zobrazenia spojené s hlavnými jazdnými situáciami. Zobrazovanie týchto výstrah nie je postupné.

Svetelná kontrolka na tlačidle	Kruhový ovládač tempomatu	Symbols	Zobrazenie	Poznámky
Vypnuté	CRUISE	 (sivá)	 (sivá)	Tempomat je pozastavený, asistent udržiavania polohy v jazdnom pruhu nie je aktívny.
Vypnuté	CRUISE	 (zelená)	 (sivá)	Tempomat je aktívny, asistent udržiavania polohy v jazdnom pruhu nie je aktívny.
Zelená	CRUISE	 (zelená)	 (zelená)	Funkcia Drive Assist Plus je aktívna, funguje normálne (korekcia sa vykoná cez volant).

Svetelná kontrolka na tlačidlo	Kruhový ovládač tempomatu	Symbody	Zobrazenie	Poznámky
Zelená	CRUISE	 (sivá)	 (sivá)	Funkcia Drive Assist Plus je pozastavená.
Zelená	CRUISE	 (zelená)/(sivá)	 (sivá)	Funkcia Drive Assist Plus je aktívna, nie sú splnené všetky podmienky pre použitie asistenta udržiavania polohy v jazdnom pruhu.
Zelená	OFF alebo LIMIT	 (sivá)	 (sivá)	Tempomat nie je aktívny, nie sú splnené všetky podmienky pre použitie asistenta udržiavania polohy v jazdnom pruhu.
Zelená	CRUISE	 (zelená)/(sivá)	 (sivá)	Funkcia Drive Assist Plus je pozastavená: funkcie tempomatu a asistenta udržiavania polohy v jazdnom pruhu sú pozastavené.

Správy	Jazdné situácie
„Activate cruise control to use the lane positioning assist system“ (Aktivujte tempomat, ak chcete používať asistenta udržiavania polohy v jazdnom pruhu)	Aktivácia asistenta udržiavania polohy v jazdnom pruhu, kým tempomat nie je aktívny.
„Unsuitable conditions, Activation on stand-by“ (Nevhodné podmienky, čaká sa na aktiváciu)	Aktivácia asistenta udržiavania polohy v jazdnom pruhu, keď neboli splnené všetky podmienky.
„Keep your hands on the steering wheel“ (Nepúšťajte volant)	Dlhodobá jazda bez držania volantu, s nesprávnym držaním volantu alebo bez vyvinutia sily.
„Hold the steering wheel“ (Uchopte volant)	Nastal alebo hrozí výpadok asistenta udržiavania polohy v jazdnom pruhu.
„Retake control“ (Prevezmite riadenie)	Súčasný výpadok funkcie tempomatu aj asistenta udržiavania polohy v jazdnom pruhu.

Prevádzkové obmedzenia

I Systém asistencie udržiavania vozidla v jazdnom pruhu môže vydať upozornenie, ak vozidlo jazdí v dlhom jazdnom pruhu s hladkým povrchom vozovky, aj keď vodič správne drží volant.

Systém nemusí fungovať alebo môže vykonávať nevhodné korekcie riadenia v nasledujúcich situáciách:

- zlá viditeľnosť (nedostatočné osvetlenie vozovky, sneženie, dážď, hmla),
- oslnenie (svetlá vozidla idúceho v opačnom smere, prudké slnko, odrazy na mokrej vozovke, výjazd z tunela, striedanie svetla a tieňa),
- časť čelného skla pred kamerou je znečistená, zahmlená, pokrytá námrazou, zasnežená, poškodená alebo je zakrytá nálepkou,
- dopravné značenie vozovky je poškodené, čiastočne zakryté (sneh, blato) alebo sa prelína (oblasti stavebných prác, spoje na vozovke).
- jazda v ostrej zákrute,
- kľukaté cesty.
- prítomnosť asfaltového spoja na vozovke.

! Systém sa nesmie aktivovať v nasledujúcich prípadoch:

- jazda s „dojazdovým“ rezervným kolesom,
- v prípade ťahania, zvlášť v prípade elektricky nepripojeného alebo neschváleného prívesu,
- nepriaznivé klimatické podmienky,

- jazda na vozovke s klzkým povrchom (poľadovica),
- jazda na rýchlostných okruhoch,
- jazda na dynamometri.

Porucha



V prípade poruchy systému sa rozsvieti servisná výstražná kontrolka a tento (oranžový) symbol sprevádzaný zobrazením výstražnej správy a zvukovým signálom.

Nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v kvalifikovanom servise.

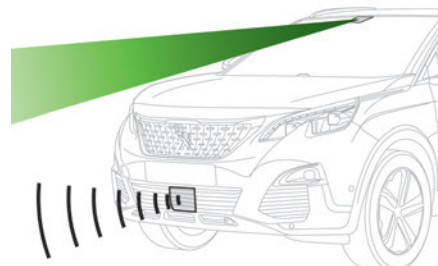
Active Safety Brake so systémom Výstraha pre riziko zrážky a inteligentným systémom núdzového brzdienia

Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manévrovania.**



Tento systém:

- upozorní vodiča na riziko, že jeho vozidlo sa môže dostať do kolízie s pred ním idúcim vozidlom alebo chodcom,
 - zníži rýchlosť vozidla, aby sa predišlo zrážke alebo aby sa zmiernila závažnosť jej následkov.
- Tento systém pozostáva z troch funkcií:
- Výstraha pre riziko zrážky.
 - Inteligentný asistent núdzového brzdienia.
 - Active Safety Brake (automatické núdzové brzdienie).



Vozidlo je vybavené kamerou umiestnenou v hornej časti čelného skla a v závislosti od verzie aj radarom, ktorý sa nachádza v prednom nárazníku.

! Tento systém v žiadnom prípade nenahrádza pozornosť vodiča.

Systém je navrhnutý tak, aby pomáhal vodičovi a zvyšoval bezpečnosť jazdy. Vodič musí neustále sledovať stav premávky a dodržiavať pravidlá cestnej premávky.

i Hneď ako systém zaznamená prekážku, pripraví brzdový okruh pre prípad potreby automatického brzdenia. Môže to spôsobiť tichý zvuk a mierny pocit spomalenia.

Deaktivácia/aktivácia

V predvolenom nastavení sa systém automaticky aktivuje pri každom nastartovaní motora.



Nastavuje sa prostredníctvom ponuky konfigurácie vozidla.



Deaktivácia systému je signalizovaná rozsvietením tejto výstražnej kontrolky správdzanej zobrazením správy.

Prevádzkové podmienky a obmedzenia

Vozidlo sa pohybuje smerom dopredu.

Systém ESC v prevádzkovom stave.

Systémy DSC/ASR aktívované.

Zapnuté bezpečnostné pásy všetkých pasažierov.

Stabilná rýchlosť na netočivých cestách.

V nasledujúcich prípadoch sa odporúča systém deaktivovať prostredníctvom ponuky konfigurácie vozidla:

- ťahanie prívesu;
- preprava dlhých predmetov na strešných tyčiach;
- vozidlá so snehovými reťazami;
- pred použitím automatickej umývacej linky, s motorom v chode;
- pred jazdou na dynamometri v servise;

- ťahané vozidlo, motor v chode;
- poškodený predný nárazník (verzia s radarom);
- po náraze do čelného skla v blízkosti snímačej kamery.

i Systém sa automaticky deaktivuje po detekcii použitia rezervného dojazdového kolesa „úzkeho“ typu s iným priemerom alebo pri zaznamenaní poruchy dvoch bočných brzdových svetiel.

! Ak nie sú brzdové svetlá v bezchybnom stave, jazda vozidlom môže byť nebezpečná.

! Môže sa stať, že výstraha sa neaktivuje, aktivuje sa neskoro alebo nie je opodstatnená.

Vodič však musí mať vždy kontrolu nad vozidlom a byť pripravený zareagovať, aby predišiel nehode.

! Po náraze je funkcia automaticky vyradená z prevádzky. Obráťte sa na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis, kde vám systém skontrolujú.

Výstraha pre riziko zrážky

Varuje vodiča, ak je jeho vozidlo ohrozené zrážkou s vozidlom, ktoré ide pred ním, alebo s chodcom pohybujúcim sa v jeho jazdnom pruhu.

Zmena medznej hodnoty na aktiváciu výstrahy

Táto medzná hodnota určuje citlivosť, pri ktorej bude funkcia varovať pred nebezpečenstvom zrážky.



Medzná hodnota sa nastavuje prostredníctvom ponuky konfigurácie vozidla.

► Vyberte jednu z troch vopred definovaných medzných hodnôt: „Far“ (Ďaleko), „Normal“ alebo „Close“.

Pri vypnutí zapalovania sa uloží naposledy použitá medzná hodnota.

Prevádzka

V závislosti od rizika zrážky zaznamenaného systémom a od medznej hodnoty výstrahy nastavenej vodičom sa môžu aktivovať viaceré úrovne výstrahy, ktoré sa zobrazia na združenom prístroji.

Zohľadnia dynamiku vozidla, rýchlosť vášho vozidla aj vozidla pred vami, okolité podmienky, prevádzku vozidla (zatáčanie, pôsobenie na pedále a pod.), aby sa výstraha spustila v najvhodnejšom čase.



Úroveň 1 (oranžová): Iba vizuálna výstraha, ktorá signalizuje, že vozidlo idúce vpredu je veľmi blízko.

Zobrazí sa správa „**Vozidlo v blízkosti**“.



Úroveň 2 (červená): Vizuálna a zvuková výstraha, ktorá signalizuje bezprostredné riziko zrážky.

Zobrazí sa správa „**Brzditeľ**“.

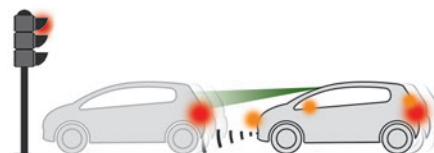
I Ak je rýchlosť vášho vozidla príliš vysoká v okamihu priblíženia sa k inému vozidlu, môže nastať situácia, že sa prvá výstraha nezobrazí: môže sa zobrazíť priamo výstraha úrovne 2.

Dôležité upozornenie: výstraha úrovne 1 sa nikdy nezobrazí v prípade nepohyblivej prekážky, ani ak bola nastavená medzná hodnota aktivácie „Close“.

Inteligentný systém núdzového brzdenia

V prípade, že vodič brzdí, avšak nie dostatočne energicky, táto funkcia posilní brzdenie (v rámci fyzikálnych zákonov), aby zabránila zrážke. K posilneniu brzdenia dôjde len vtedy, ak vodič zošľapne brzdový pedál.

Active Safety Brake



Táto funkcia, ktorá sa nazýva aj ako automatické núdzové brzdenie, sa aktivuje po výstraha, pokiaľ vodič nezareaguje dostatočne rýchlo a nezačne brzdiť. Pomáha znížiť rýchlosť nárazu alebo sa vyhnúť zrážke, ak vodič nereaguje.

Prevádzka

Systém je funkčný v nasledujúcich podmienkach:

- Rýchlosť vozidla neprekročí 60 km/h, keď je zaznamenaný chodec.
- Rýchlosť vozidla neprekročí 80 km/h, keď je zaznamenané stojace vozidlo.
- Rýchlosť vozidla je v rozmedzí 10 km/h a 85 km/h (verzie vybavené len kamerou) alebo 140

km/h (verzie vybavené kamerou a radarom), keď je zaznamenané pohybujúce sa vozidlo.



Táto kontrolka bliká (po dobu približne 10 sekúnd), akonáhle funkcia začne pôsobiť na brzdenie vozidla.

Na vozidle s automatickou prevodovkou pridržiť v prípade automatického núdzového brzdenia až do úplného zastavenia vozidla zatlačený brzdový pedál, aby ste zabránili opätovnému rozbehnutiu vozidla.

Na vozidle s manuálnou prevodovkou sa v prípade automatického núdzového brzdenia až do úplného zastavenia vozidla môže motor vypnúť.



Vodič môže kedykoľvek prevziať kontrolu nad vozidlom ráznym otočením volantu a/alebo zošľapnutím pedála akceleračtoru.



Činnosť funkcie sa môže prejavíť miernymi vibráciami brzdového pedála. V prípade úplného zastavenia vozidla bude automatické brzdenie v činnosti ešte 1 až 2 sekundy.

Porucha



Porucha systému je signalizovaná trvalým rozsvietením tejto výstražnej kontrolky spolu so zobrazením správy, ako aj zvukovým signálom.

Obráťte sa na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis, kde vám systém skontrolujú.

Rozpoznanie zníženej pozornosti

Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manévrovania**.

Keď počítate únavu alebo aspoň raz za 2 hodiny si urobte prestávku.

V závislosti od verzie táto funkcia zahŕňa buď samotný systém „Výstraha zníženej pozornosti vodiča“, alebo kombinovaný so systémom „Výstraha zníženej pozornosti vodiča prostredníctvom kamery“.

! V žiadnom prípade nie sú tieto systémy určené na udržanie pozornosti vodiča ani aby mu zabránili zaspáť za volantom. V prípade pocitu únavy je zodpovednosťou vodiča, aby zastavil.

Aktivácia/deaktivácia



Nastavuje sa prostredníctvom ponuky konfigurácie vozidla.

Pri vypnutí zapalovania zostane stav systému uložený v pamäti.

Výstraha zníženej pozornosti vodiča



Systém aktivuje výstrahu, keď zaznamená, že vodič si po dvoch hodinách jazdy pri rýchlosti vyššej ako 65 km/h doposiaľ neurobil prestávku.

Táto výstraha je signalizovaná zobrazením správy, ktorá pripomína vodičovi, aby si urobil prestávku. Správa je sprevádzaná zvukovým signálom.

Ak sa vodič nebude týmto odporúčaním riadiť, výstraha sa bude opakovať každú hodinu až do zastavenia vozidla.

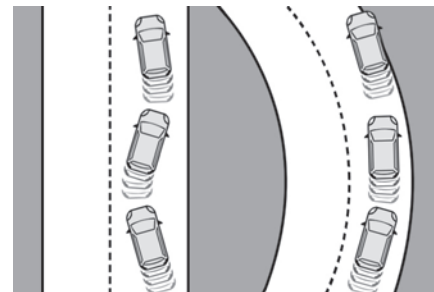
Systém sa resetuje, ak je splnená niektorá z týchto podmienok:

- Vozidlo je dlhšie ako 15 minút odstavené s naštartovaným motorom.
- Zapalovanie je už niekoľko minút vypnuté.
- Bezpečnostný pás vodiča je odopnutý a dvere vodiča sú otvorené.

i Keď rýchlosť vozidla klesne pod 65 km/h, systém prejde do pohotovostného režimu. Doba jazdy sa opäť začne počítať, keď rýchlosť vozidla prekročí 65 km/h.

Výstraha zníženej pozornosti vodiča prostredníctvom kamery

V závislosti od verzie môže byť systém „Výstraha zníženej pozornosti vodiča“ kombinovaný so systémom „Výstraha zníženej pozornosti vodiča prostredníctvom kamery“.



Pomocou kamery nainštalovanej v hornej časti čelného skla systém vyhodnocuje stav vodičovej pozornosti, únavy alebo zníženia pozornosti na základe zistených rozdielov dráhy vozidla v porovnaní s vodorovným dopravným značením na vozovke.

Tento systém je vhodný najmä pre rýchlostné komunikácie (rýchlosť vyššia ako 65 km/h). Pri prvom stupni výstrahy je vodič upozornený správou „**Take care!**“ a súčasne znejúcim zvukovým signálom.

Po troch výstrahách prvého stupňa systém aktivuje ďalšiu úroveň výstrahy zobrazením

správy „**Dangerous driving: take a break**“ (Nebezpečná jazda: urobte si prestávku!), pri ktorej zaznie intenzívnejší zvukový signál.

I Za určitých špecifických jazdných podmienok (zhoršený stav vozovky alebo prudký vietor) môže systém signalizovať výstrahy, bez ohľadu na stav pozornosti vodiča.

! Nasledujúce situácie môžu narušiť správnu činnosť systému alebo spôsobiť jeho nefunkčnosť:

- na vozovke chýba dopravné značenie alebo je toto značenie opotrebované, zakryté (sneh, blato) alebo sa prelína (oblasti stavebných prác);
- vzdialenosť od vozidla idúceho pred vami je príliš krátka (systém nerozpoznal dopravné značenie na vozovke);
- úzke, kľukaté cesty a pod.

Výstraha neúmyselného prekročenia čiar

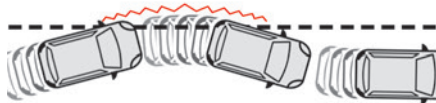
Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manévrovania**.

Tento systém, ktorý využíva kameru na rozpoznávanie plných a prerušovaných čiar, rozpozná neúmyselné prekročenie pozdĺžneho

dopravného značenia jazdných pruhov na vozovke.

Ak klesne ostražitosť a sústredenie vodiča a vozidlo ide rýchlosťou vyššou ako 60 km/h, systém aktivuje výstrahu pri neočakávanej zmene smeru jazdy.

Použitie tohto systému je praktické najmä na diaľniciach alebo rýchlostných cestách.



Aktivácia/deaktivácia

Túto funkciu nie je možné deaktivovať pri verziách bez dotykového displeja.



Túto funkciu je možné nastaviť prostredníctvom ponuky **Driving/Vehicle** na dotykovom displeji.

Pri vypnutí zapalovania zostane stav systému uložený v pamäti.

Detekcia



V prípade rozpoznania neočakávanej zmeny smeru jazdy začne na prístrojovom paneli blikať táto výstražná kontrolka a bude pritom znieť zvukový signál. Ak je zapnutý ukazovateľ smeru a po dobu približne 20 sekúnd od jeho vypnutia sa neaktivuje žiadna výstraha.

Porucha



V prípade poruchy sa na prístrojovom paneli rozsvieti táto výstražná kontrolka. Zároveň sa zobrazí správa a zaznie zvukový signál.

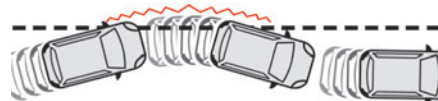
Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT.

Aktívna výstraha neúmyselného prekročenia čiar

Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manévrovania**.

Tento systém je vybavený kamerou, umiestnenou v hornej časti čelného skla, ktorá umožňuje identifikovať dopravné značenie na vozovke. V spolupráci s kamerou systém sleduje dráhu vozidla a pomocou výstrahy upozorňuje vodiča na zaznamenané riziko neúmyselného prekročenia čiar.

Použitie tohto systému je optimálne predovšetkým na diaľniciach alebo rýchlostných komunikáciách.



Prevádzkové podmienky

- Rýchlosť vozidla v rozsahu od 70 do 180 km/h.
- Jazdný pruh s jedným alebo viacerými (súvislými alebo prerušovanými) vodorovnými značeniami na vozovke.
- Vodič drží volant oboma rukami.
- Ukazovatele smeru nie sú aktivované.
- Systém ESC je aktivovaný a funkčný.

! Systém pomáha vodičovi len v prípade, ak vozidlu hrozí neúmyselné opustenie jazdného pruhu, v ktorom sa pohybuje. Neovláda bezpečný odstup, rýchlosť vozidla ani brzdy.

Vodič musí držať volant oboma rukami takým spôsobom, aby bol schopný kedykoľvek udržiavať riadenie, pokiaľ situácia nedovoľuje systému zasiahnuť (napríklad v prípade chýbajúceho dopravného značenia na vozovke).

Prevádzka

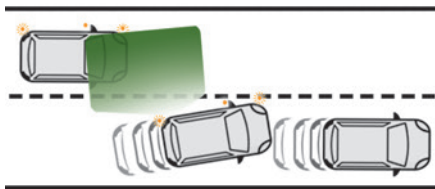
Hneď ako systém zaregistruje riziko neúmyselného prekročenia jedného zo zisteného dopravného horizontálneho značenia na vozovke, vykoná korekciu dráhy potrebnú na zaradenie vozidla do pôvodného jazdného pruhu.

Vodič spozoruje otáčavý pohyb volantu.



Počas korekcie dráhy bliká táto kontrolka.

I Vodič môže zabrániť korekcii pevným uchopením volantu (napríklad v prípade vyhábacieho manévru). Korekcia bude prerušená, keď sa zapnú smerové svetlá.



Ak sú smerové svetlá zapnuté a po dobu niekoľkých sekúnd od ich vypnutia, systém považuje akúkoľvek odchýlku z dráhy za úmyselnú. Počas tejto fázy nevykoná žiadnu korekciu.

Avšak v prípade, že je aktivovaná funkcia „Monitorovanie mŕtveho uhla“ a vodič sa chystá zmeniť jazdný pruh, pričom bolo zaregistrované iné vozidlo v zóne mŕtveho uhla jeho vozidla, systém vykoná korekciu dráhy aj napriek tomu, že boli zapnuté smerové svetlá.

Viac informácií o funkcii **Monitorovanie mŕtveho uhla** nájdete v príslušnej časti.









! Ak systém zaregistruje, že vodič nedrží volant počas automatickej korekcie dostatočne, preruší tento manéver. Aktivuje sa výstraha, ktorá upozorní vodiča, aby opäť prevzal kontrolu nad vozidlom.




Jazdné situácie a súvisiace výstrahy

Ak chcete dostávať všetky potrebné informácie zobrazené na prístrojovom paneli, musíte najprv vybrať režim zobrazenia „**DRIVING**“ (Jazda).

Nižšie uvedená tabuľka obsahuje popisy jednotlivých výstrah a hlásení, ktoré sa zobrazujú v rôznych jazdných situáciách.

Tieto výstrahy sa nezobrazujú postupne za sebou.

Stav funkcie	Svetelná kontrolka	Zobrazenie a/alebo súvisiace hlásenie	Popis
OFF (Vypnutá)		 (sivá)	Funkcia je vypnutá.
ON (Zapnutá)		 (sivá)	Systém je aktívny, podmienky nie sú splnené: – rýchlosť je nižšia ako 70 km/h, – nezistili sa žiadne čiary jazdných pruhov, – systémy ASR/DSC sú deaktivované alebo bol aktivovaný systém ESC, – „športová“ jazda.
ON (Zapnutá)		 (sivá)	Automatická deaktivácia/pozastavenie funkcie (napríklad pri detekcii prívěsu alebo pri použití rezervného dojazdového kolesa dodaného s vozidlom).
ON (Zapnutá)		 (zelená)	Rozpoznanie vodorovného značenia na vozovke. Rýchlosť je vyššia ako 70 km/h.
ON (Zapnutá)		 (oranžová)/(zelená)	Systém vykonáva korekciu dráhy vozidla na strane, kde bolo zistené riziko nezámerného prekročenia čiary (oranžová čiara).

Stav funkcie	Svetelná kontrolka	Zobrazenie a/alebo súvisiace hlásenie	Popis
ON (Zapnutá)	 	 (oranžová)/(zelená) „Take control of the vehicle.“ (Prevezmite kontrolu nad vozidlom)	<ul style="list-style-type: none"> – Ak počas korekcie dráhy systém zistí, že vodič nedrží volant po dobu niekoľkých sekúnd, preruší túto korekciu a riadenie odovzdá späť vodičovi. – Ak počas korekcie dráhy systém zistí, že korekcia nebude dostačujúca a že dôjde k prekročeniu súvislej čiary (oranžovej čiary): vodič bude upozornený, že je potrebné vykonať ďalšiu korekciu dráhy. <p>Ak sa v rýchlom slede za sebou vykoná viacero korekcií, budú zvukové výstrahy znieť dlhšie. Výstraha bude znieť nepretržite, až kým vodič nezareaguje.</p> <p>Táto správa sa môže zobraziť aj vtedy, keď má vodič ruky na volante.</p>

Prevádzkové obmedzenia

Systém sa automaticky prepne do pohotovostného režimu v nasledujúcich prípadoch:

- vypnutá funkcia ESC alebo sa táto funkcia aktivovala,
- rýchlosť vozidla je nižšia ako 70 km/h alebo vyššia ako 180 km/h,
- elektrické pripojenie privesu,
- zistilo sa použitie „dojazdového“ rezervného kolesa (keďže detekcia nie je okamžitá, odporúča sa systém deaktivovať),
- rozpoznal sa dynamický štýl jazdy, stlačenie brzdového pedála alebo pedála akcelerátora,
- jazda po vozovke bez vodorovného značenia,
- zapnutie ukazovateľov smeru,

- prekročenie vnútornej čiary v zákrute,
- prejazd cez ostrú zákrutu,
- počas korekcie sa zistila nečinnosť vodiča.

! Nasledujúce situácie môžu narušiť správnú činnosť systému alebo spôsobiť jeho nefunkčnosť:

- nedostatočný kontrast medzi povrchom vozovky a bočnou časťou vozovky (napr. tieň),
- na vozovke je dopravné značenie opotrebované, zakryté (sneh, blato) alebo sa prelína (oblasti cestných prác atď.),
- krátka vzdialenosť od vozidla idúceho vpredu (dopravné značenie na vozovke nie je možné rozpoznať),
- úzke či kľukaté cesty.

Riziko nežiaducej aktivácie systému

V nasledujúcich jazdných situáciách odporúčame systém deaktivovať:

- jazda po poškodenom, nestabilnom alebo veľmi klzkom (námraza) jazdnom povrchu,
- v zlých poveternostných podmienkach,
- pri jazde na rýchlostnom okruhu,
- pri jazde na dynamometri.

Aktivácia/deaktivácia



Túto funkciu je možné nastaviť prostredníctvom ponuky **Driving/Vehicle** na dotykovom displeji.

Pri vypnutí zapaľovania zostane stav systému uložený v pamäti.

Porucha

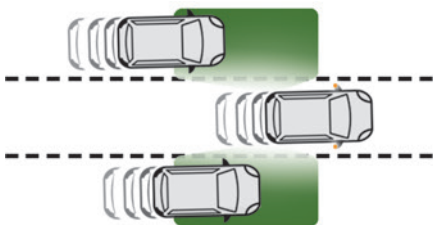


Na poruchu systému upozorní rozsvietenie nasledujúcich výstražných kontroliek na prístrojovom paneli. Zároveň zaznie zvukový signál a zobrazí sa správa.

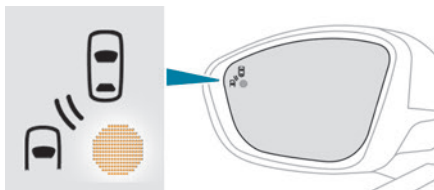
Nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu alebo v kvalifikovanom servise vozidiel PEUGEOT.

Monitorovanie mŕtveho uhla

Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manévrovania.**



Súčasťou tohto systému sú snímače nainštalované na bočných stranách nárazníkov a systém slúži na výstrahu vodiča pred možnou prítomnosťou iného vozidla (osobné alebo nákladné vozidlo, motocykel) v oblasti pod slepým uhlom (oblasti, ktoré nie je vidno v zornom poli vodiča).



Výstraha je indikovaná rozsvietenou výstražnou kontrolkou, ktorá sa zobrazí vo vonkajšom spätnom zrkadle na príslušnej strane:

- okamžite, ak je vaše vozidlo predbiehané iným vozidlom;
- po približne jednej sekunde, ak predbiehate pomaly iné vozidlo.

Aktivácia/deaktivácia



Nastavuje sa prostredníctvom ponuky dotykového displeja **Driving/Vehicle**.



Pri aktivovaní funkcie sa na prístrojovom paneli rozsvieti táto výstražná kontrolka.

Pri naštartovaní vozidla sa v každom zrkadle rozsvieti výstražná kontrolka, čím sa signalizuje zapnutie systému.

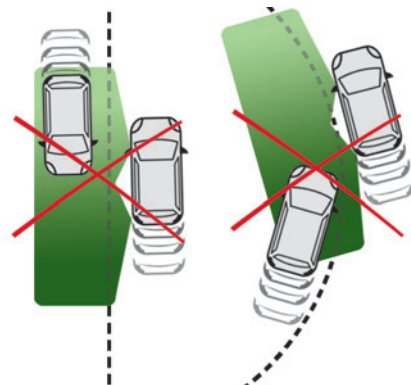
Pri vypnutí zapaľovania zostane stav systému uložený v pamäti.

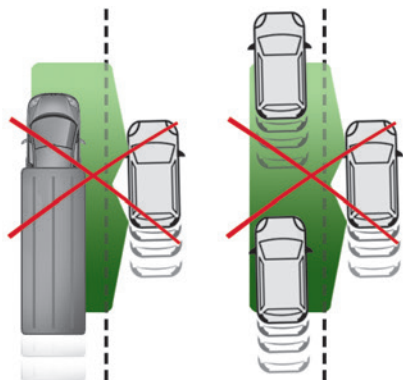
i V prípade ťahania pomocou ťažného zariadenia schváleného spoločnosťou PEUGEOT sa systém automaticky deaktivuje.

Prevádzkové podmienky

- Všetky vozidlá jazdia v tom istom smere a v príslušných jazdných pruhoch.
- Rýchlosť vášho vozidla sa musí pohybovať v rozsahu 12 až 140 km/h.
- Pri predbiehaní iného vozidla je rozdiel rýchlosti nižší ako 10 km/h.
- Keď vás predbehne iné vozidlo, je rozdiel rýchlosti nižší ako 25 km/h.
- Normálna plynulosť cestnej premávky.
- Pri predbiehaní iného vozidla, pokiaľ tento manéver trvá určitý čas a predbiehané vozidlo zostáva v oblasti mŕtveho uhla.
- Jazdíte na rovnej alebo mierne kľukatej ceste.
- Vaše vozidlo neťahá prives, karavan atď.

Prevádzkové obmedzenia





Pri nasledujúcich podmienkach sa nespustí výstraha:

- V prítomnosti nepohybujúcich sa objektov (parkujúce vozidlá, bezpečnostné závary, pouličnej lampy, dopravné značky atď.).
- Premávka v protismere.
- Pri jazde po kľukatých cestách alebo v prípade ostrých zákrut.
- V prípade predbiehania veľmi dlhého vozidla alebo ak vás predbieha veľmi dlhé vozidlo (kamión, autobus atď.), ktoré už bolo zaznamenané v oblasti zadného mŕtveho uhla a nachádza sa aj v zornom poli vodiča vpredu.
- Počas rýchleho predbiehania.
- V prípade veľmi hustej premávky: systém môže vozidlá zaznamenané vpredu a vzadu považovať za kamión alebo nepohybujúci sa objekt.
- Ak je aktivovaná funkcia Park Assist.

Porucha



V prípade poruchy krátko zabliká na prístrojovom paneli táto výstražná kontrolka, následne sa rozsvieti servisná výstražná kontrolka a na displeji sa zobrazí správa. Obráťte sa na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis a nechajte systém skontrolovať.

i Za určitých klimatických podmienok (dážď, krúpy atď.) môže byť činnosť systému dočasne narušená.

Jazda na mokrej vozovke alebo pri prechode zo suchej zóny do mokrej zóny môže vyvolať falošné upozornenia (napríklad mračno kvapiek vody v mŕtvom uhle môže byť považované za vozidlo).

V nepriaznivom počasí alebo v zimnom období sa ubezpečte, že snímače nie sú pokryté blatom, námrazou alebo snehom. Dbajte na to, aby ste neprekryvali výstražnú zónu, nachádzajúcu sa na vonkajších spätných zrkadlách, ako aj detekčné zóny, nachádzajúce sa na prednom a zadnom nárazníku, nalepovaním nálepiek alebo iných predmetov. Mohli by ste tak ovplyvniť správnu činnosť systému.

Systém aktívneho monitorovania mŕtveho uhla

Ak sa pokúsite prekročiť čiaru so zapnutým ukazovateľom smeru, na príslušnom spätnom zrkadle sa trvalo rozsvieti kontrolka a zároveň pocítite úpravu dráhy vozidla, čím systém pomôže vyhnúť sa zrážke.

Tento systém je kombináciou funkcie Aktívna výstraha neúmyselného prekročenia čiar a Monitorovanie mŕtveho uhla.

Tieto dve funkcie musia byť aktivované a v prevádzke.

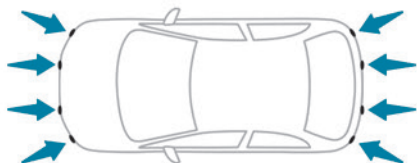
Rýchlosť vozidla sa musí pohybovať v rozmedzí 65 až 140 km/h (vrátane).

Tieto funkcie sú obzvlášť vhodné na jazdu po diaľnicach a rýchlostných cestách.

Viac informácií o **Aktívna výstraha neúmyselného prekročenia čiar** a **Monitorovanie mŕtveho uhla** nájdete v príslušných častiach.

Parkovacie snímače

Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manévrovania**.



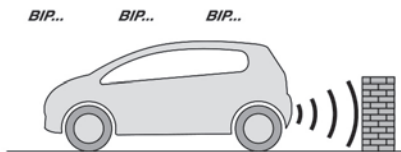
Tento systém signalizuje pomocou snímačov umiestnených na nárazníku blízkosť prekážok (napr. chodec, vozidlo, strom, zábrana), ktoré zasahujú do ich detekčného poľa.

Zadné parkovacie snímače

Systém sa zapne zaradením spätného prevodového stupňa. Zapnutie sa potvrdí zvukovým signálom.

Systém sa vypne po vyradení spätného prevodového stupňa.

Zvuková signalizácia



Systém signalizuje prítomnosť prekážok v detekčnej zóne snímačov. Informácie o blízkosti prekážky sú signalizované prerušovaným zvukovým signálom, ktorého

frekvencia je tým rýchlejšia, čím je vozidlo bližšie k prekážke.

Keď bude vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkou kratšia ako tridsať centimetrov, zvukový signál bude znieť nepretržite.

Zvuk znejúci z reproduktora (ľavého alebo pravého) signalizuje, na ktorej strane sa nachádza daná prekážka.

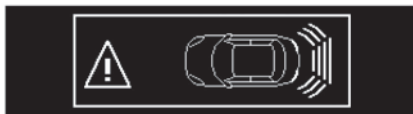
i Nastavenie zvukového signálu



Pri systéme PEUGEOT Connect Radio alebo PEUGEOT Connect

Nav sa stlačením tohto tlačidla otvorí okno na nastavenie hlasitosti zvukového signálu.

Grafická signalizácia



Dopĺňa zvukový signál zobrazením segmentov na displeji, ktoré predstavujú vzdialenosť medzi prekážkou a vozidlom (biele: vzdialenejšie

prekážky, oranžové: blízke prekážky a červené: veľmi blízke prekážky).

V prípade priblíženia sa k prekážke na veľmi krátku vzdialenosť sa na displeji zobrazí znak „Nebezpečenstvo“.

Predné parkovacie snímače

Predné parkovacie snímače dopĺňajú zadné parkovacie snímače a uvedú sa do činnosti hneď, ako sa zistí prekážka pred vozidlom pri rýchlosti vozidla nižšej ako 10 km/h.

Činnosť predných parkovacích snímačov sa preruší, ak sa vozidlo zastaví na viac ako tri sekundy so zaradeným prevodovým stupňom vpred, ak už nie je zaznamenaná prekážka alebo ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 10 km/h.

i Zvuk z reproduktora (predného alebo zadného) značí polohu prekážky vzhľadom na polohu vozidla, čiže či sa nachádza pred alebo za dráhou vozidla.

Deaktivácia/aktivácia



Nastavuje sa prostredníctvom ponuky konfigurácie vozidla.

Pri vypnutí zapalovania zostane stav systému uložený v pamäti.

i Systém zadných parkovacích snímačov sa automaticky deaktivuje po pripojení prívesu alebo nosiča bicyklov na ťažné zariadenie nainštalované v súlade s odporúčaniami od výrobcu.

Parkovacie snímače sa vypnú, keď funkcia Park Assist meria daný priestor.

Ďalšie informácie o funkcii **Park Assist** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Prevádzkové obmedzenia

Sklon vozidla s naloženým batožinovým priestorom môže ovplyvniť meranie vzdialenosti.

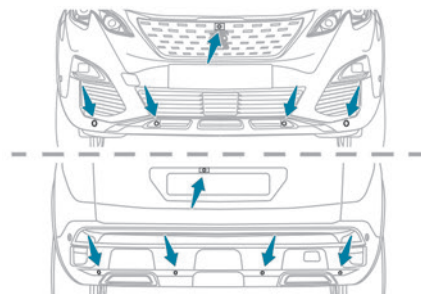
Porucha



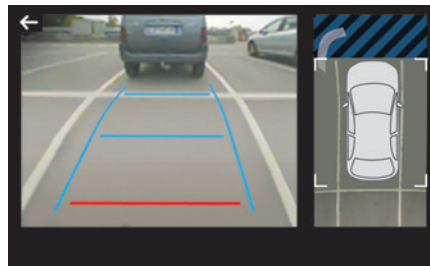
V prípade poruchy sa pri radení spiatkovej na prístrojovej paneli rozsvieti táto výstražná kontrolka. Zároveň sa zobrazí správa a zaznie zvukový signál (krátke pípnutie). Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT a nechajte systém skontrolovať.

Visiopark 1 - Visiopark 2

Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manévrovania.**



Tieto systémy umožňujú pri naštartovanom motore pohľady na blízke okolie vášho vozidla zobrazené na dotykovom displeji pri použití jednej kamery pre Visiopark 1 a dvoch kamier pre Visiopark 2.



Displej je rozdelený na dve časti, na ľavej sa zobrazuje kontextový pohľad, na pravej pohľad zhora na blízke okolie vozidla.

Parkovacie snímače dopĺňajú pohľad na vozidlo zhora.

Môžu sa zobrazit' rôzne kontextové pohľady:

- Štandardný pohľad.
- 180° pohľad.
- Zväčšený pohľad.

V predvolenom nastavení je aktivovaný režim AUTO.

V tomto režime si systém vyberie najlepší pohľad, ktorý sa má zobrazit' (štandard alebo priblíženie).

Počas manévrovania s vozidlom môžete kedykoľvek zmenit' typ pohľadu.

► Stlačte tlačidlo umiestnené v ľavom spodnom rohu na dotykovom displeji.

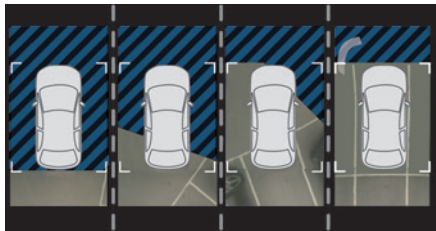
► Zvoľte si typ pohľadu:

- „Standard view“.
- „180° view“.
- „Zoom view“.
- „AUTO view“.

Zobrazenie sa okamžite aktualizuje podľa zvoleného typu pohľadu.

Pri vypnutí zapalovania neostane stav funkcie uložený v pamäti.

Princíp činnosti



Pri manévrovaní s vozidlom pri nízkej rýchlosti sa pomocou jednej alebo dvoch kamier sníma blízke okolie vozidla.

Obráz pohľadu zhora na vaše vozidlo v jeho bezprostrednom okolí je zrekonštruovaný (znázornený v zátvorkách) v reálnom čase a postupne v priebehu daného manévru s vozidlom.

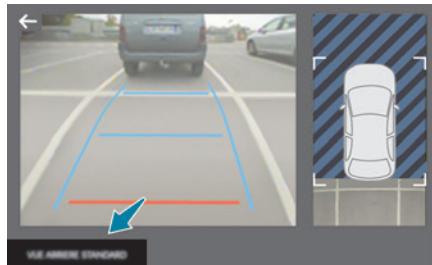
Táto funkcia umožňuje jednoduchšie zaparkovanie vášho vozidla do daného priestoru a vizualizáciu prekážok, ktoré ho obklopujú. Tento obraz sa automaticky odstráni, ak vozidlo stojí dlhšiu dobu odstavené.

Pri funkcii Visiopark 2 sa obraz vytvára pomocou oboch kamier, a to pri jazde vpred aj vzad.

Keď je funkcia aktivovaná, je možné, že sa pohľad zhora nezobrazí. Ak je systém aktivovaný, keď sa vozidlo už pohlo, pohľad zhora sa môže úplne zobraziť.

Visiopark 1

Rear vision (Zadný pohľad)

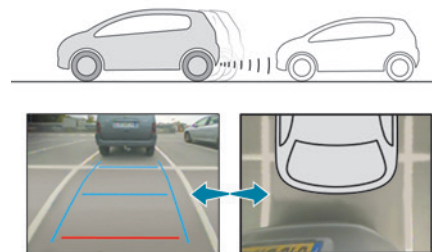


Pre aktiváciu kamery, ktorá sa nachádza na zadných vyklápacích dverách, zaradte spiatocku a neprekračujte rýchlosť 10 km/h.

Systém sa deaktivuje:

- automaticky pri rýchlostiach vyšších ako približne 10 km/h,
- automaticky po otvorení zadných vyklápacích dverí,
- po vyradení spiatocky (obraz ostane zobrazený po dobu 7 sekúnd),
- po stlačení bielej šípky v ľavom hornom rohu na dotykovom displeji.

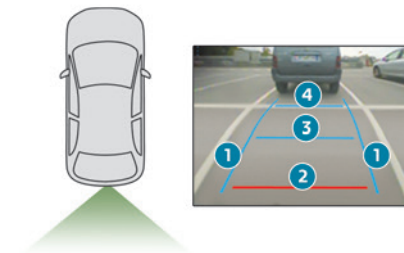
Režim AUTO



V predvolenom nastavení je aktivovaný tento režim.

Pomocou snímačov umiestnených na zadnom nárazníku sa automatický pohľad zmení zo zadného pohľadu (štandardný) na pohľad zhora (zväčšený) pri priblížení sa k prekážke na úrovni červenej čiary (menej ako 30 cm) počas manévrovania s vozidlom.

Standard view (Štandardný pohľad)



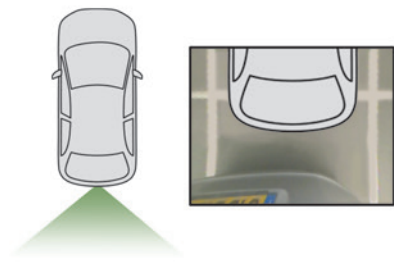
Na displeji sa zobrazí zóna nachádzajúca sa za vaším vozidlom.

Modré čiary **1** znázorňujú šírku vášho vozidla s vyklopenými spätnými zrkadlami. Ich smer sa mení v závislosti od danej polohy volantu.

Červená čiara **2** znázorňuje vzdialenosť 30 cm za zadným nárazníkom a dve modré čiary **3** a **4** vzdialenosť 1 m a 2 m.

Tento pohľad je k dispozícii v režime AUTO alebo si ho môžete zvoliť v ponuke zmeny pohľadu.

Zoom view (Priblížený pohľad)



Kamera počas manévrovania s vozidlom ukladá do pamäte jeho okolie, aby mohla vytvoriť pohľad zhora na zadnú časť vozidla v jeho bezprostrednom okolí, čím umožňuje vyhnúť sa okolitým prekážkam pri manévrovaní.

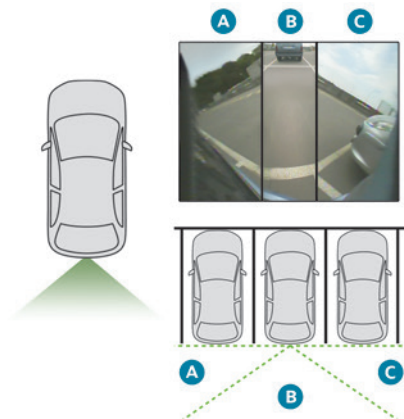
Tento pohľad je k dispozícii v režime AUTO alebo si ho môžete zvoliť v ponuke zmeny pohľadu.

i Prekážky sa môžu zdať vzdialenejšie, než v skutočnosti sú.

Počas manévrovania je dôležité kontrolovať bočné strany vozidla pomocou vonkajších spätných zrkadiel.

Parkovacie snímače taktiež poskytujú ďalšie informácie o okolí vozidla.

180° view (180° pohľad)



180° pohľad uľahčuje výjazd z parkovacieho miesta smerom vzad, keďže umožňuje vidieť prichádzajúce vozidlá, chodcov alebo cyklistov. Tento pohľad sa neodporúča na uskutočnenie celého manévru.

Zameriava sa na 3 oblasti: ľavá **A**, stredová **B** a pravá **C**.

Tento pohľad možno aktivovať len prostredníctvom ponuky výberu pohľadu.

Visiopark 2

Vozidlo je vybavené prednou kamerou umiestnenou v maske chladiča a zadnou kamerou umiestnenou v blízkosti ovládača otvárania zadných vyklápacích dverí. Pomocou týchto kamier systém umožňuje zobrazit' bezprostredné okolie vozidla na dotykovom displeji a poskytuje pohľady zo zadnej časti vozidla (zadný pohľad) pri zaradenom spätnom chode a pohľady z prednej časti vozidla (predný pohľad) pri zaradenom neutrále alebo zaradenom prevodovom stupni.

Rear vision (Zadný pohľad)



Funkcia sa aktivuje automaticky pri zaradení spätného chodu.

Systém sa deaktivuje:

- automaticky pri prekročení rýchlosti približne 10 km/h.

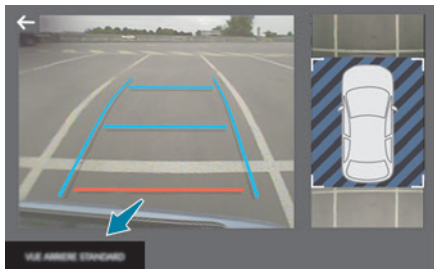
- pri vyrazení spätného chodu (po 7 sekundách sa zadný pohľad nahradí predným pohľadom).
- po stlačení bielej šípky v ľavom hornom rohu na dotykovom displeji.


i V prípade pripojenia prívesu alebo inštalácie nosiča bicyklov na ťažné zariadenie stravné zóna zobrazená zhora, ktorá sa nachádza za vozidlom. Rekonštrukcia okolia sa uskutoční len prostredníctvom prednej kamery.

Zadné pohľady sú podobné pohľadom opísaným v časti Visiopark 1.

Ďalšie informácie o funkcií **Visiopark 1** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Predný a zadný pohľad



 Pri naštartovanom motore a rýchlosti vozidla nižšej ako 20 km/h sa systém aktivuje prostredníctvom ponuky **Driving / Vehicle** na dotykovej obrazovke:

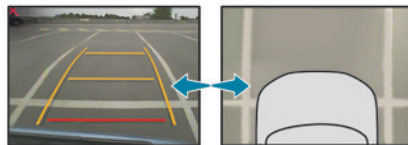
- Zvoľte „**Panoramic visual aid**“.

V predvolenom nastavení sa zobrazí automatický režim s predným pohľadom, pokiaľ je zaradený neutrál alebo prevodový stupeň, alebo so zadným pohľadom, pokiaľ je zaradený spätný chod.

Systém sa deaktivuje:

- automaticky pri prekročení rýchlosti približne 30 km/h (obraz dočasne zmizne pri rýchlosti vyššej ako 20 km/h).
- po stlačení bielej šípky v ľavom hornom rohu na dotykovom displeji.

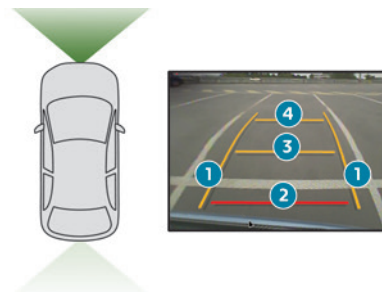
Režim AUTO



V predvolenom nastavení je aktivovaný tento režim.

Pomocou snímačov umiestnených na prednom nárazníku umožňuje automatický pohľad prechod z predného pohľadu (štandard) na pohľad zhora (priblíženie) sa k prekážke počas manévrovania s vozidlom.

Standard view



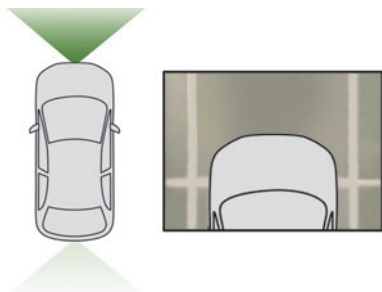
Na displeji sa zobrazí zóna nachádzajúca sa pred vašim vozidlom.

Oranžové čiary **1** znázorňujú šírku vášho vozidla s vyklopenými spätnými zrkadlami. Ich smer sa mení v závislosti od danej polohy volantu.

Červená čiara **2** znázorňuje vzdialenosť 30 cm od zadného nárazníka a dve oranžové čiary **3** a **4** vzdialenosť 1 m a 2 m.

Tento pohľad je k dispozícii v režime AUTO alebo si ho môžete zvoliť v ponuke zmeny pohľadu.

Zoom view (Priblížený pohľad)



Počas manévrovania kamera zaznamenáva blízke okolie, aby mohla vytvoriť pohľad zhora na prednú časť vozidla v jeho bezprostrednom okolí, čím umožňuje vyhnúť sa pri manévrovaní okolitým prekážkam.

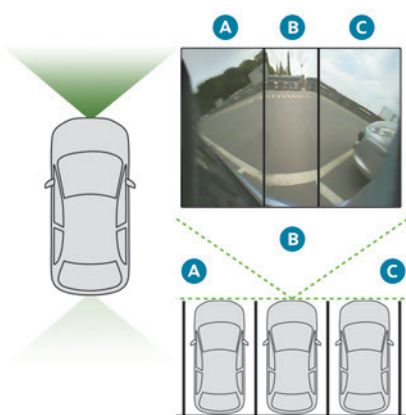
Tento pohľad je k dispozícii v režime AUTO alebo si ho môžete zvoliť v ponuke zmeny pohľadu.

i Prekážky sa môžu zdať vzdialenejšie, než v skutočnosti sú.

Počas manévrovania je dôležité kontrolovať bočné strany vozidla pomocou vonkajších spätných zrkadiel.

Parkovacie snímače umožňujú taktiež doplniť informácie o blízkom okolí vozidla.

180° view (180° pohľad)



Pohľad 180° pomáha pri výjazde z parkovacieho miesta smerom dopredu a vopred zaznamenať priblíženie sa iných vozidiel, chodcov alebo cyklistov.

Tento pohľad sa neodporúča na uskutočnenie celého manévru.

Pozostáva z 3 oblastí: ľavá **A**, stredová **B** a pravá **C**.

Tento pohľad je k dispozícii len pomocou voľby v ponuke zmeny pohľadu.

Park Assist

Pozrite si **všeobecné odporúčania týkajúce sa použitia asistenčných systémov riadenia a manévrovania.**

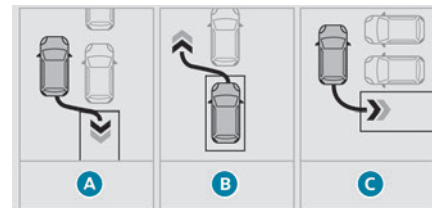
Tento systém aktívne pomáha pri parkovaní vozidla: rozpozná voľné parkovacie miesto a potom ovláda riadenie, aby vozidlo zaparkovalo na dané miesto.

V prípade **manuálnej prevodovky** ovláda vodič akceleráciu, brzdenie, prevodové stupne a spojku.

V prípade **automatickej prevodovky (EAT6/ EAT8)** ovláda vodič pedál akcelerátora, brzdenie a prevodové stupne.

Počas fáz vjazdu z parkovacieho miesta systém poskytuje vodičovi vizuálne a zvukové informácie, aby sa zaručil bezpečný priebeh parkovacieho manévru. Môže byť potrebné vykonať niekoľko jazdných manévrov vpred a vzad.

Vodič môže uchopením volantu kedykoľvek znova prevziať kontrolu nad vozidlom.



Systém Park Assist poskytuje asistenciu počas týchto parkovacích manévrov:

- A.** Vjazd na „pozdĺžne“ parkovacie miesto
- B.** Vjazd z „pozdĺžneho“ parkovacieho miesta
- C.** Vjazd na „kolmo otočené“ parkovacie miesto

i Systém Park Assist nedokáže fungovať pri vypnutom motore.

Keď je aktívovaný systém Park Assist, bráni systému Stop & Start prejsť do režimu STOP. Aktiváciou systému Park Assist v režime STOP sa znova naštartuje motor.

i Systém Park Assist prevezme kontrolu nad riadením vozidla maximálne na 4 manérovacie cykly. Po vykonaní týchto 4 cyklov sa znova deaktivuje. Ak vozidlo nie je v správnej polohe, prevezmite riadenie a dokončíte manéver.

! Na prístrojovom paneli sa zobrazí priebeh jednotlivých manévrov a pokyny týkajúce sa jazdy.



Ak je aktívovaný asistenčný systém, zobrazenie tohto symbolu a rýchlostného obmedzenia signalizuje, že systém prevzal kontrolu nad riadením – nedotýkajte sa volantu.



Ak je asistenčný systém deaktivovaný, zobrazenie tohto symbolu signalizuje, že systém už neovláda riadenie vozidla – prevezmite riadenie vozidla vy.

! Aktivácia systému Park Assist deaktivuje systém Monitorovanie mŕtveho uhla.

i Funkcia parkovacích snímačov nie je dostupná počas fázy merania voľného

parkovacieho miesta. Aktivuje sa neskôr počas manévrov parkovania, aby upozornila na priblíženie sa vozidla k prekážke: keď je vzdialenosť vozidla od prekážky kratšia ako 30 centimetrov, zvukový signál bude znieť súvisle.

Ak sa vypne funkcia parkovacích snímačov, automaticky sa znova zapne počas jednotlivých manérovacích fáz asistenčného systému.

i Počas parkovania a ukončenia parkovacích manévrov sa môžu aktivovať funkcie Visiopark 1 – Visiopark 2. Umožňuje lepšie sledovanie okolitého prostredia vozidla zobrazením doplnkových údajov na dotykovom displeji. Ďalšie informácie o funkciách **Visiopark 1 – Visiopark 2** sú uvedené v príslušnej kapitole.

! V niektorých prípadoch sa môže stať, že snímače nezachytia menšie prekážky nachádzajúce sa v ich mŕtvych uhloch. Systém Park Assist počas manérovania nezohľadní žiadny predmet presahujúci vonkajší obrys vozidla (napr. rebrík na prístup na strechu vozidla, guľa ťažného zariadenia).

! Pred začatím parkovacieho manévru vždy najskôr skontrolujte okolie svojho vozidla.

Ak je bočná vzdialenosť medzi vozidlom a parkovacím miestom príliš veľká, môže sa stať, že systém nedokáže zmerať požadované parkovacie miesto.

! Počas manérovania vykonáva volant rýchle otáčavé pohyby: volant nechytajte ani nevkladajte ruky medzi ramená volantu. Dávajte pozor, aby žiadny predmet nezablokoval manérovanie (napr. voľný odev, šály, viazanky) – riziko poranenia!

Asistencia pri ovládaní „pozdĺžneho“ parkovania



► Pri parkovaní výberom položky **„Park Assist“** v ponuke **Driving/Vehicle** na dotykovom displeji aktivujte funkciu.




► Obmedzte rýchlosť vozidla na hodnotu maximálne 20 km/h a zvolte položku **„Enter parallel parking space“** na dotykovom displeji.


i V prípade vjazdu na pozdĺžne parkovacie miesto systém nesignalizuje voľné miesta, ktorých veľkosť je zjavne menšia alebo väčšia ako obrys vozidla.





► Aktivujte ukazovateľ smeru na zvolenej strane parkovania, čím aktivujete


funkciu merania. Vozidlom je potrebné sa pohybovať vo vzdialenosti od 0,5 do 1,5 metra od radu zaparkovaných vozidiel.


 ► Pohybujte sa vozidlom rýchlosťou nižšou ako 20 km/h a dodržiavajte pritom pokyny, až kým systém nenájde dostupné parkovacie miesto.

 ► Pohybujte sa pomaly dopredu, až kým sa nezobrazí správa sprevádzaná zvukovým signálom, že máte zaradiť spätný prevodový stupeň.

 ► Zaradte spätný prevodový stupeň, pustíte volant a pohybujte sa vozidlom rýchlosťou nie vyššou ako 7 km/h.


 Vykonnáva sa asistovaný parkovací manéver.

 ► Neprekračujte rýchlosť 7 km/h, pohybujte sa vozidlom vpred a vzad a riadte sa pritom upozoreniami zo systému „parkovacích snímačov“, až kým sa nezobrazí upozornenie o ukončení manévru.


 Koniec manévru je potvrdený správou a zvukovým signálom.


Systém je vypnutý: môžete znova prevziať riadenie vozidla.


Asistencia pri parkovaní na „kolmo otočené“ parkovacie miesto


 ► Pri parkovaní výberom položky „Park Assist“ v ponuke **Driving/Vehicle** na dotykovom displeji aktivujete funkciu.


 ► Obmedzte rýchlosť vozidla na hodnotu maximálne 20 km/h a zvolte položku „Enter bay parking space“ na dotykovom displeji.


 ► Aktivujte ukazovateľ smeru na zvolenej strane parkovania, čím aktivujete funkciu merania. Vozidlom je potrebné sa pohybovať vo vzdialenosti od 0,5 do 1,5 metra od radu zaparkovaných vozidiel.


 ► Pohybujte sa vozidlom rýchlosťou nižšou ako 20 km/h a dodržiavajte pritom pokyny, až kým systém nenájde dostupné parkovacie miesto.


 Keď systém zaznamená viacero voľných parkovacích miest za sebou, vozidlo sa nasmeruje k poslednému z nich.

 ► Pohybujte sa pomaly dopredu, až kým sa nezobrazí správa sprevádzaná zvukovým signálom, že máte zaradiť spätný prevodový stupeň.


 ► Zaradte spätný prevodový stupeň, pustíte volant a pohybujte sa vozidlom rýchlosťou nie vyššou ako 7 km/h.

 Vykonnáva sa asistovaný parkovací manéver.

 ► Neprekračujte rýchlosť 7 km/h a riadte sa pokynmi a upozoreniami zo systému „parkovacích snímačov“, až kým sa nezobrazí potvrdenie o dokončení manévru.


 Koniec manévru je potvrdený správou a zvukovým signálom.


Systém je vypnutý: môžete znova prevziať riadenie vozidla.


 Počas parkovania na „kolmo otočené“ parkovacie miesto sa systém Park Assist automaticky vypne, keď sa zadná časť vozidla priblíži do vzdialenosti menej ako 50 cm od prekážky.



Asistencia pri výjazde z „pozdĺžnych“ parkovacích miest


► Ak chcete vyjsť z „pozdĺžneho“ parkovacieho miesta, zapnite motor.


 ► V odstavenom vozidle výberom položky „Park Assist“ v ponuke **Driving/Vehicle** na dotykovom displeji aktivujete funkciu.

 ► Na dotykovom displeji stlačte položku „Exit parking slot“.

 ► Zapnite príslušný ukazovateľ smeru pre zvolenú stranu výjazdu.

  ► Zaradte spätný prevodový stupeň alebo prevodový stupeň na jazdu vpred a pustite volant.

 Vykonnáva sa asistovaný parkovací manéver.

 ► Neprekračujte rýchlosť 5 km/h, posúvajte sa vozidlom vpred a vzad a riadte sa pritom upozoreniami systému „parkovacích snímačov“, až kým sa nezobrazí správa o ukončení manévru.

Manéver je ukončený v okamihu, keď predné kolesá vozidla opustia parkovacie miesto.



Koniec manéveru je potvrdený správou a zvukovým signálom.

Systém je vypnutý: môžete znova prevziať riadenie vozidla.

Deaktivácia

Systém sa deaktivuje prostredníctvom ponuky **Driving/Vehicle** na dotykovom displeji.

Systém sa automaticky deaktivuje:

- pri vypnutí zapalovania,
- pri samovoľnom vypnutí motora,
- ak nie je zapnutý bezpečnostný pás vodiča,
- po otvorení dverí na strane vodiča,
- ak sa do 5 minút od výberu typu manéveru nezačne žiadny parkovací manéver,
- po dlhšom zastavení vozidla v priebehu parkovacieho manéveru,
- pri aktivácii regulácie preklzovania kolies (ASR),
- ak rýchlosť vozidla prekročí povolený limit,
- ak vodič preruší otáčanie volant,ú,
- po 4 manévrovacích cykloch,
- ak jedno z predných kolies narazí na prekážku.

Deaktivácia sa potvrdí zobrazením správy a zvukovým signálom.

Vodič musí prevziať kontrolu nad riadením vozidla.

- i** Ak sa systém deaktivuje počas parkovacieho manéveru, vodič musí

systém znova aktivovať, aby opäť vykonal meranie.

Deaktivácia

Systém sa automaticky deaktivuje:

- pri ťahaní elektricky pripojeného prívesu;
- ak sú otvorené dvere vodiča;
- ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 70 km/h.

Ak chcete systém vypnúť na dlhšiu dobu, obráťte sa na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis.

Poruchy



Ak sa vyskytne porucha parkovacích snímačov počas ich používania, na čo vás upozorní rozsvietenie výstražnej kontrolky, funkcia sa deaktivuje.

V prípade poruchy nechajte systém skontrolovať u autorizovaného predajcu alebo v kvalifikovanom servise vozidiel PEUGEOT.



V prípade poruchy posilňovača riadenia sa na prístrojovom paneli rozsvieti táto výstražná kontrolka a zobrazí sa výstražná správa.

Musíte zastaviť vozidlo hneď, ako to bude bezpečné. Obráťte sa na autorizovaného predajcu vozidiel PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis.



PEUGEOT A TOTAL PARTNERI V DOSAHOVANÍ ŠPIČKOVÝCH VÝKONOV!

Už viac ako 20 rokov dokázalo partnerstvo spoločností PEUGEOT TOTAL posúvať hranice výkonnosti pri dosahovaní úspechov aj v tých najnáročnejších podmienkach, čoho dôkazom je víťazstvo v pretekoch 24 hodín Le Mans, svetového pohára World Rally Championship aj v pretekoch Rally Dakar. Na dosiahnutie týchto výnimočných výsledkov sa športové tímy Peugeot Sport rozhodli používať TOTAL QUARTZ, špičkové mazivo, ktoré dokáže ochrániť motor aj v najnáročnejších podmienkach.

TOTAL QUARTZ ochráni váš motor pred účinkami času.

TOTAL QUARTZ INEO FIRST je špičkové mazivo vyvinuté spoluprácou vývojových tímov spoločností Peugeot a Total. Vďaka špeciálnemu zloženiu určenému pre motory vozidiel Peugeot dokáže jeho inovatívna technológia výrazne znížiť CO2 emisie a účinne chrániť váš motor pred znečistením.



PEUGEOT ODPORUČA TOTAL



PEUGEOT



TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Vhodné palivá

E5

E10

Motorový benzín spĺňajúci normu EN228 s maximálne 5 % a 10 % obsahom etanolu.

B7

B10

B20

B30

Motorová nafta spĺňajúca normy EN590, EN16734 a EN16709 s obsahom 7 %, 10 %, 20 % a 30 % metylesteru masných kyselín. Pri použití palív typu B20 alebo B30, a to aj príležitostnom, je potrebné uplatniť špeciálne podmienky servisnej údržby označované ako „náročnejšie podmienky“.

XTL

Parafínová motorová nafta spĺňajúca normu EN15940.



Použitie akéhokoľvek iného typu (bio) paliva (čisté alebo riedené rastlinné alebo živočíšne oleje, vykurovací olej atď.) je prísne zakázané (riziko poškodenia motora a palivovej sústavy).



Používať sa smú výlučne aditíva do palív spĺňajúce normy B715001 (benzín) alebo B715000 (motorová nafta).

Nafta pri nízkej teplote

Pri teplotách nižších ako 0 °C môže tvorba parafínov v letnom type dieselových palív zabrániť správne fungovaniu motora. V týchto teplotných podmienkach používajte zimný typ dieselového paliva a udržiavajte palivovú nádrž naplnenú na viac ako 50 %.

Aby ste sa pri teplotách nižších ako -15 °C vyhlí problémom so štartovaním, najlepšie je zaparkovať vozidlo pod prístreškom (vyhrievaná garáž).

Cesta do zahraničia

Niektoré palivá môžu poškodiť motor vášho vozidla.

V niektorých krajinách sa môže vyžadovať použitie špecifického typu paliva (so špecifickým oktánovým číslom, špecifickým obchodným názvom...) z dôvodu zabezpečenia správnej činnosti motora.

V prípade potreby doplnujúcich informácií sa obráťte na vášho predajcu.

Doplnenie paliva



Objem palivovej nádrže: približne 53 litrov (nafta alebo benzín) alebo 42 litrov (hybridný pohon).



Objem palivovej nádrže: približne 56 litrov.

Úroveň rezervy: približne 6 litrov.

Nízka hladina paliva



Keď hladina paliva klesne na nízku úroveň, na prístrojovom paneli sa rozsvieti táto výstražná kontrolka. Zároveň sa zobrazí správa a zaznie zvukový signál. Pri prvom rozsvietení kontrolky zostáva **približne 6 litrov** paliva.

Pokiaľ nebude doplnené palivo v dostatočnom objeme, táto výstražná kontrolka sa rozsvieti pri každom zapnutí zapaľovania a súčasne sa na displeji zobrazí správa a zaznie zvukový signál. Počas jazdy sa táto správa a zvukový signál budú opakovať tým častejšie, čím viac sa bude množstvo paliva blížiť k hodnote **0**. Čo najskôr doplňte palivo, aby sa vám úplne nevyčerpal. Ďalšie informácií o **úplnom vyčerpaní paliva (diesel)** sú uvedené v príslušnej kapitole.



Stop & Start

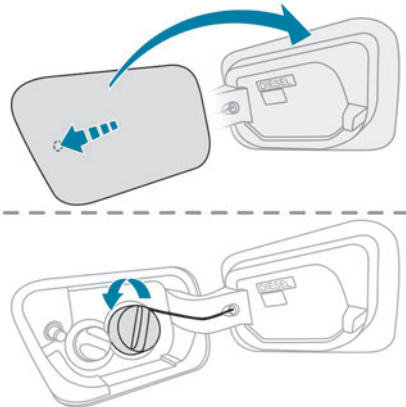
Nikdy nedoplňajte palivo, ak je motor v režime STOP; bezpodmienečne vypnite zapaľovanie.

Doplnenie paliva

Doplnenie paliva musí presahovať 10 litrov, aby ho zaznamenal ukazovateľ paliva.

Otvorenie uzáveru palivovej nádrže môže sprevádzať zvuk nasávajúceho vzduchu. Tento podtlak je úplne normálny a je spôsobený nepriepustnosťou palivového okruhu. Postup pre bezpečné čerpanie paliva:

► **Bezpodmienečne vypnite motor.**



- Na odomknutom vozidle zatlačte zadnú strednú časť krytu palivovej nádrže, aby ste ho otvorili.
- Zistíte, ktorou z palivových pištôľ môžete načerpať palivo určené pre motor vášho vozidla (správny druh je uvedený na štítku nalepenom na kryte palivovej nádrže).
- Otočte uzáver smerom doľava.
- Odstráňte uzáver a umiestnite ho na príslušný držiak (na kryte).

- Skôr, ako začnete s plnením, zasuňte palivovú pištoľ do hrdla až na doraz (riziko úniku paliva).

- Naplňte nádrž.

Po treťom vypnutí pištole v čerpaní paliva už nepokračujte, pretože by mohlo dôjsť k poruche.

- Založte uzáver späť na miesto.
- Otočte ním smerom doprava.
- Po naplnení uzatvorte kryt.

! Pri načerpaní paliva nevhodného pre motor vášho vozidla je nutné vypustiť palivo z nádrže a naplniť ho správnym palivom ešte pred naštartovaním motora.

Vozidlo je vybavené katalyzátorom, ktorý pomáha znižovať obsah škodlivých látok vo výfukových plynách.

Pre benzínové motory je potrebné použiť bezolovnaté palivo.

Plniace hrdlo má zúžený priemer, ktorý neumožňuje dopĺňovanie iného než bezolovnatého paliva.

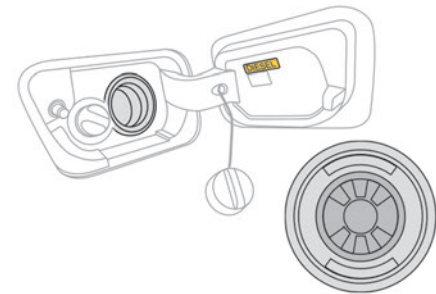
Ochranná palivová vložka (naftové motory)

(V závislosti od krajiny predaja.)

Mechanické zariadenie zabraňujúce načerpaniu benzínu do nádrže vozidiel vybavených naftovým motorom.

Toto zariadenie je umiestnené na vstupnom otvore palivovej nádrže a je viditeľné po odstránení uzáveru palivovej nádrže.

Prevádzka



Pokiaľ do plniaceho hrdla naftovej nádrže vložíte benzínovú pištoľ, narazi na klapku. Systém zostane uzatvorený a zabráni plneniu.

Nenahliajte a použite pištoľ naftového typu.

i Plnenie palivovej nádrže je možné aj pomocou kanistra.

i Cesta do zahraničia
Pištole na tankovanie motorovej nafty sa môžu odlišovať v závislosti od krajiny, prítomnosť ochrannej palivovej vložky môže znemožniť čerpanie pohonných hmôt. Pred cestou do zahraničia odporúčame poradiť sa s autorizovaným predajcom PEUGEOT, či je vozidlo vhodné na čerpanie

vybavenie používané v krajine, ktorú sa chystáte navštíviť.

Hybridný systém

Elektrický systém

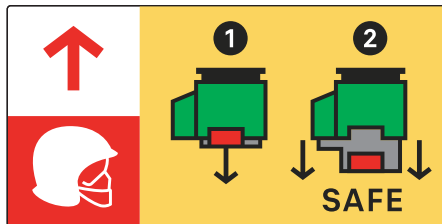
Elektrický systém hybridného systému je označený oranžovými káblami a jeho prvky sú označené týmto symbolom:



! Hybridný motor používa napätie medzi 240 V a 400 V. Tento systém môže byť pri zapáľovaní a po ňom horúci. Dodržiavajte varovania na štítkoch vo vozidle, najmä na kryte.

Akékoľvek práce na elektrických systémoch vozidla alebo ich úprava (batéria, konektory, oranžové káble a komponenty viditeľné zvnútra alebo zvonka) sú prísne zakázané z dôvodu rizika vážneho popálenia alebo zásahu elektrickým prúdom, ktoré môžu spôsobiť smrť.

V prípade akéhokoľvek problému sa obráťte na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT.



! Tento štítok je určený výhradne na použitie požiarnikmi a údržbovými servismi v prípade vykonávania akýchkoľvek prác na vozidle. Žiadna iná osoba sa nesmie dotýkať zariadenia znázomeného na tomto štítku.

! **V prípade nehody alebo nárazu**
V prípade nehody alebo nárazu, pri ktorom dôjde ku kontaktu s podvozkom vozidla, môže dôjsť k vážnemu poškodeniu elektrického systému alebo batérie. Keď to bezpečnostné podmienky umožnia, okamžite zastavte vozidlo a vypnite zapáľovanie. Bezodkladne sa obráťte na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT.

! **V prípade požiaru**
Okamžite vystúpte a pomôžte všetkým pasažierom opustiť vozidlo. Nikdy sa nepokúšajte svojpomocne uhasiť oheň – hrozí riziko zásahu elektrickým prúdom!

Bezodkladne kontaktujte záchranné zložky a informujte ich, že došlo k nehode hybridného vozidla.

! **V prípade umývania**
Pred umytím vozidla vždy najskôr skontrolujte, či je kryt priestoru nabíjacieho konektora dôkladne zatvorený. Vozidlo nikdy neumývajte počas nabíjania batérie.

! **Vysokotlakové umývanie**
Aby sa predišlo poškodeniu elektrických komponentov, je výslovne zakázané čistiť motorový priestor alebo podvozok vozidla vysokotlakovým umývaním. Pri umývaní karosérie nepoužívajte tlak väčší ako 80 barov.

! **Nedovoľte, aby sa do konektora alebo nabíjacej pištole dostala voda alebo prach – hrozí riziko zásahu elektrickým prúdom alebo požiaru!**
Nabíjaciu pištoľ ani nabíjací kábel nepripájajte ani neodpájajte mokrými rukami – hrozí riziko zásahu elektrickým prúdom!

Trakčná batéria

Li-ion (lítium-iónová) trakčná batéria uchováva elektrickú energiu vozidla. Nachádza sa pod zadnými sedadlami.

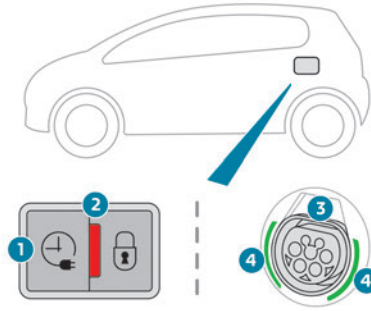
Dojazd batérie sa líši v závislosti od typu jazdy, trasy, použitia vybavenia zabezpečujúceho tepelné pohodlie a starnutia jej komponentov.

i Starnutie batérie závisí od niekoľkých parametrov, ako sú klimatické podmienky, počet najazdených kilometrov alebo frekvencia nabíjania.

! **V prípade poškodenia batérie**
Je prísne zakázané pokúšať sa vozidlo opraviť alebo upraviť svojpomocne. Nikdy sa nedotýkajte kvapalín, ktoré vytekajú z batérie. V prípade kontaktu pokožky s týmito kvapalinami ju opláchnite veľkým množstvom vody a čo najskôr vyhľadajte lekársku pomoc.

Kryt priestoru nabíjacieho konektora

Kryt priestoru nabíjacieho konektora sa nachádza na ľavej zadnej strane vozidla.



1. Tlačidlo aktivácie odloženého nabíjania
2. Svetelná kontrolka uzamknutia nabíjacej pištole
Červená: nabíjacia pištoľ je v správnej polohe a zaistená v konektore.
3. Nabíjací konektor
4. Svetelné indikátory



Stav svetelných indikátorov	Význam
Svietia nabieleo	Uvítacie osvetlenie pri otvorení krytu.

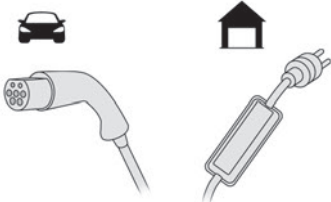


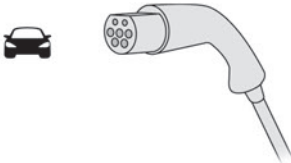

Stav svetelných indikátorov	Význam
Svietia namodro	Odložené nabíjanie.
Bliká nazeleno	Prebieha nabíjanie.
Svieti nazeleno	Nabíjanie sa dokončilo.
Svietia načerveno	Porucha.

! Ak dôjde k nárazu (a to aj miernemu) v oblasti krytu priestoru nabíjacieho konektora, nepoužívajte ho. Nedemontujte ani neupravujte nabíjací konektor – riziko požiaru! Obráťte sa na autorizovaného predajcu vozidiel PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis.

Nabíjací kábel

Batéria sa môže nabíjať niekoľkými typmi káblov. Nabíjací kábel dodávaný s vozidlom je kompatibilný s elektrickými inštaláciami v krajine predaja. Ak cestujete do zahraničia, pozrite si nasledujúcu tabuľku, v ktorej nájdete informácie o kompatibilitě miestnych elektrických inštalácií s nabíjacím káblom.

Obráťte sa na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis, aby ste získali vhodný nabíjací kábel (nabíjacie káble).

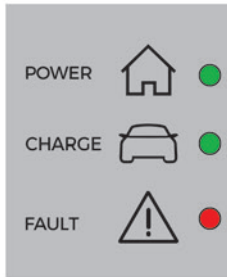
Typ kábla	Kompatibilita	Technické údaje
Nabíjací kábel pre režim 2 s integrovanou riadiacou jednotkou 	Tradičná elektrická zásuvka.  Zásuvka typu „Green Up“. 	Vozidlo sa môže nabiť cez noc (6,5 až 7 hodín). Nabíjanie je obmedzené na maximálne 8 A.
Nabíjací kábel pre režim 3 	Jednotka na zrýchlené nabíjanie Wallbox 	Vozidlo sa môže nabiť za 1,5 až 1,75 hodiny (pomocou 6,6 kW nabíjačky). Nabíjanie je obmedzené na maximálne 32 A.

i Doby nabíjania sú uvedené iba na informačné účely. Môžu sa meniť v závislosti od rôznych faktorov, ako je vonkajšia teplota alebo kvalita elektrickej siete. Ak je vonkajšia teplota nižšia ako -10 °C, odporúča sa vozidlo čo najskôr pripojiť, pretože čas nabíjania sa môže výrazne predĺžiť.

! Nabíjací kábel pre režim 2 s integrovanou riadiacou jednotkou
 Je nevyhnutné zabrániť poškodeniu kábla a zachovať ho neporušený.
 V prípade poškodenia ho nepoužívajte a požiadajte autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis vozidiel, aby ho nahradil.

! Jednotka na zrýchlené nabíjanie Wallbox (režim 3)
 Nerozoberajte ani neupravujte nabíjaciu jednotku – nebezpečenstvo zásahu elektrickým prúdom a/alebo požiaru!
 Pokyny na používanie sú uvedené v používateľskej príručke nabíjacej jednotky.

Riadiaca jednotka



POWER

Zelená farba: pripojený k elektrickej sieti, môže sa začať nabíjanie.



CHARGE

Bliká nazeleno: prebieha nabíjanie alebo je aktivovaná úprava teploty interiéru vozidla. Trvalo svieti nazeleno: nabíjanie je dokončené.

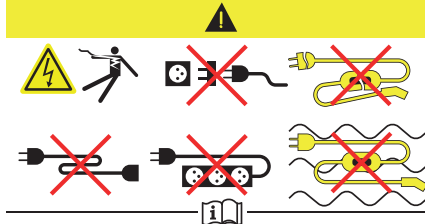


FAULT

Červená farba: niečo nie je v poriadku – nabíjanie nie je dovolené alebo sa musí okamžite zastaviť. Skontrolujte, či je všetko správne zapojené a či sa nevyskytla porucha v elektrickom systéme. Ak svetelná kontrolka nezhasne, obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT. Po pripojení nabíjacieho kábla do domácej zásuvky sa nakrátko rozsvietia všetky svetelné kontrolky.

Ak sa nerozsvietia žiadne svetelné kontrolky, skontrolujte istič domácej zásuvky.
– Ak došlo k odpojeniu ističa, požiadajte profesionálneho elektrikára, aby skontroloval, či je elektrický rozvod vhodný na použitie, a aby vykonal potrebné opravy.
– Ak nedošlo k odpojeniu ističa, nepoužívajte nabíjací kábel a obráťte sa na predajcu vozidiel PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis.

Odporúčania na štítku riadiacej jednotky



1. Pred použitím si prečítajte príručku.
2. Pri nesprávnom použití tohto nabíjacieho kábla môže dôjsť k požiaru, poškodeniu majetku a vážnemu zraneniu alebo usmrteniu v dôsledku zásahu elektrickým prúdom!
3. Používajte výhradne správne uzemnenú elektrickú zásuvku, ktorá je chránená 30 mA prúdovým chráničom.
4. Používajte výhradne elektrickú zásuvku, ktorá je chránená primeraným ističom vzhľadom na menovitú hodnotu prúdu v elektrickom obvode.
5. Hmotnosť riadiacej jednotky nesmie spočívať na elektrickej zásuvke, zástrčke a kábloch.
6. Nikdy nepoužívajte chybný alebo akýmkoľvek spôsobom poškodený nabíjací kábel.
7. Nikdy sa nepokúšajte opraviť alebo rozobrať nabíjací kábel. Neobsahuje žiadne opraviteľné časti. V prípade poškodenia ho vymeňte.
8. Nabíjací kábel nikdy neponárajte pod vodu.
9. Nabíjací kábel nikdy nezapájajte do predlžovacieho kábla, zásuvky pre viacero zástrčiek, konverzného adaptéra alebo poškodenej elektrickej zásuvky.
10. Nabíjanie nikdy nezastavujte odpojením zástrčky zo zásuvky.
11. Neodpájajte konektor z vozidla silou, keď je uzamknutý.
12. Ak spozorujete, že sú nabíjací kábel alebo zásuvka príliš horúce, okamžite zastavte nabíjanie zamknutím a následným odomknutím vozidla pomocou kľúča s diaľkovým ovládaním.
13. Tento nabíjací kábel obsahuje komponenty, ktoré môžu spôsobiť elektrické iskrenie. Nevystavujte ho horľavým výparom.
14. Tento nabíjací kábel používajte iba s vozidlami PEUGEOT.
15. Nabíjací kábel nikdy nezapájajte do zásuvky ani neodpájajte zo zásuvky mokrymi rukami.

Nabíjanie trakčnej batérie (hybrid)

Na dosiahnutie úplného nabitia dodržujte postup nabíjania bez jeho prerušenia, až kým sa automaticky neukončí. Nabíjanie môže byť okamžité alebo odložené.



Odložené nabíjanie sa nastavuje prostredníctvom dotykového displeja alebo aplikácie **MyPeugeot**.

- I** V záujme bezpečnosti sa motor nespustí, keď je nabíjací kábel zapojený do nabíjacieho konektora vozidla. Na prístrojovom paneli sa zobrazí výstraha.

Priebeh nabíjania je viditeľný na prístrojovom paneli. Po prepnutí prístrojového panelu do pohotovostného režimu sa tieto informácie môžu znova zobrazíť po odomknutí vozidla alebo otvorení dverí.

- I** Proces nabíjania môžete sledovať aj v aplikácii **MyPeugeot**.

Ďalšie informácie o **funkciách ovládateľných na diaľku** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Bezpečnostné opatrenia

Hybridné vozidlá boli vyvinuté v súlade s odporúčaniami pre maximálne limity elektromagnetického poľa, ktoré stanovila ICNIRP (Medzinárodná komisia pre ochranu

pred neionizujúcim žiarením v pravidlách z roku 1998).



Cestujúci s kardiostimulátormi alebo podobnými zariadeniami by mali s lekárom konzultovať prípadné preventívne opatrenia alebo kontaktovať výrobcu svojho implantovaného elektronického zdravotníckeho zariadenia a uistiť sa, že je jeho funkčnosť zaručená v prostrediach, ktoré sú v súlade s pravidlami ICNIRP.

! V prípade pochybností

Počas nabíjania sa nezdržiavajte, a to ani krátky čas, vo vnútri ani pri vozidle, v blízkosti nabíjacieho kábla ani nabíjacej jednotky.

! Pred nabíjaním

V závislosti od situácie:

- Požiadajte profesionálneho elektrikára, aby skontroloval, či je zamýšľaný elektrický systém v súlade s platnými štandardmi a či je kompatibilný s vozidlom.
 - Požiadajte profesionálneho elektrikára, aby nainštaloval vyhradenú domácu elektrickú zásuvku alebo jednotku na zrýchlené nabíjanie (Wallbox) kompatibilnú s vozidlom.
- Použite nabíjací kábel, ktorý bol dodaný s vozidlom.

! (Počas nabíjania)

Nikdy nepracujte pod kapotou:

- Niektoré časti môžu byť dlhodobo horúce, a to aj po skončení nabíjania – hrozí riziko popálenia!
- Ventilátor sa môže kedykoľvek spustiť – hrozí riziko porezania alebo úškrtenia!

! Po nabití

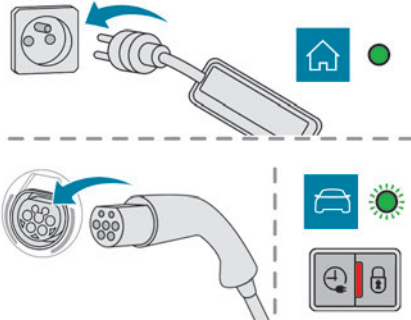
Skontrolujte, či je kryt priestoru nabíjacieho konektora zatvorený. Kábel nenechávajte pripojený do domácej elektrickej zásuvky – v prípade kontaktu s vodou alebo ponorenia do vody hrozí riziko skratu alebo zásahu elektrickým prúdom!

Postup nabíjania

Pripojenie

- Pred každým nabitím skontrolujte, či je ovládač prevodovky v polohe **P** a či je vypnuté zapaľovanie, pretože v opačnom prípade nie je nabíjanie povolené.
 - Otvorte kryt priestoru nabíjacieho konektora stlačením tlačidla a uistite sa, či sa na nabíjacom konektore nenachádzajú nečistoty alebo cudzie predmety.
- Svetelné indikátory v kryte sa rozsvietia bielou farbou.

Nabíjanie v domácnosti (režim 2)



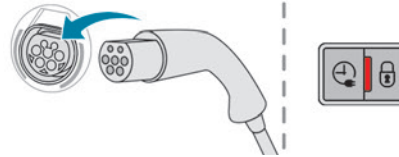
► Najskôr pripojte nabíjací kábel z radiacej jednotky do domácej zásuvky.
Po vytvorení pripojenia sa rozsvetia všetky svetelné kontrolky na radiacej jednotke, potom zostane svietiť iba zelená svetelná kontrolka **POWER**.

- Odstráňte ochranný kryt z nabíjacej pištole.
- Pripojte nabíjaciu pištoľ do nabíjacieho konektora.

Spustenie nabíjania sa potvrdí blikaním zelených svetelných indikátorov na kryte a blikaním zelenej svetelnej kontrolky **CHARGE** na radiacej jednotke.

Ak sa tak nestane, nabíjanie sa nespustilo. Zopakujte postup a skontrolujte, či sú správne vykonané všetky pripojenia. Červená svetelná kontrolka v kryte sa rozsvieti, čím signalizuje uzamknutie nabíjacej pištole.

Zrýchlené nabíjanie (režim 3)



- Postupujte podľa pokynov na používanie jednotky na zrýchlené nabíjanie (Wallbox).
- Odstráňte ochranný kryt z nabíjacej pištole.
- Pripojte nabíjaciu pištoľ do nabíjacieho konektora.

Začiatok nabíjania sa potvrdí blikaním zelených svetelných indikátorov na kryte.

Ak sa tak nestane, nabíjanie sa nespustilo. Zopakujte postup a skontrolujte, či sú správne vykonané všetky pripojenia.

Červená svetelná kontrolka v kryte sa rozsvieti, čím signalizuje uzamknutie nabíjacej pištole.

Odpojenie



Pred odpojením nabíjacej pištole z nabíjacieho konektora:

- Ak je vozidlo odomknuté, **zamknite ho a potom ho znova odomknite**.
- Ak je vozidlo zamknuté, odomknite ho.

Červená svetelná kontrolka v kryte zhasne, čo značí odomknutie nabíjacej pištole.

- Do **30 sekúnd** odpojte nabíjaciu pištoľ.

Nabíjanie v domácnosti (režim 2)

Koniec nabíjania je potvrdený neprerušovaným svietením zelenej kontrolky **CHARGE** na radiacej jednotke a neprerušovaným svietením zelených svetelných indikátorov na kryte.

- Po odpojení odstráňte ochranný kryt z nabíjacej pištole a zatvorte kryt nabíjania.
- Odpojte nabíjací kábel radiacej jednotky od domácej zásuvky.

Zrýchlené nabíjanie (režim 3)

Dokončenie nabíjania je potvrdené jednotkou na zrýchlené nabíjanie (Wallbox) a trvalým rozsvietením zelených svetelných indikátorov na kryte.

- Po odpojení nasadte naspäť nabíjaciu pištoľ na nabíjaciu jednotku a zavrite kryt priestoru nabíjacieho konektora.

Odložené nabíjanie

V predvolenom nastavení sa nabíjanie začína po pripojení nabíjacej pištole. Môže sa naprogramovať odložené nabíjanie.

Nastavenia



- V ponuke **Hybrid** (Hybridný pohon) na dotykovom displeji vyberte kartu **Charge** (Nabíjanie).

- Nastavte čas spustenia nabíjania.
- Stlačte tlačidlo **OK**.

Nastavenie sa uloží do systému.



Funkciu odloženého nabíjania môžete naprogramovať aj pomocou smartfónu cez aplikáciu **MyPeugeot**.

Ďalšie informácie o **funkciách ovládateľných na diaľku** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Aktivácia

► Pripojte vozidlo k požadovanému nabíjacíemu zariadeniu.



► Stlačením tlačidla na kryte do jednej minúty aktivujete systém (aktivácia sa potvrdí rozsvietením svetelných indikátorov namodro).

Ťažné zariadenie

Rozloženie zaťaženia

► Zaťaženie v prívесе rozložte tak, aby sa najťažšie predmety nachádzali čo najbližšie pri náprave a aby zaťaženie na čape ťažného zariadenia neprekročilo maximálne povolené zaťaženie, ale iba sa k nemu priblížilo. V dôsledku poklesu hustoty vzduchu so stúpajúcou nadmorskou výškou klesajú výkonové parametre motora. Maximálne zaťaženie pri vlečení sa musí znížiť o 10 % na každých 1 000 metrov nadmorskej výšky

i Používajte ťažné zariadenia a ich originálnu kabeláž schválenú spoločnosťou PEUGEOT. Odporúčame vám

nechať si montáž vykonať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

V prípade montáže ťažného zariadenia mimo siete PEUGEOT je potrebné pri tejto montáži dodržiavať odporúčania výrobcu.

Dôležité upozornenie: ak sa na verzii s motorizovaným vekom batožinového priestoru s funkciou Bezdotykové otváranie veka kufru nainštaluje iné ťažné zariadenie ako originálne zariadenie značky PEUGEOT, je nevyhnutné navštíviť sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis za účelom novej kalibrácie detekčného systému: riziko nesprávnej funkcie Bezdotykové otváranie veka kufru.

V prípade použitia homologovaného ťažného zariadenia sa určité asistenčné systémy riadenia alebo manévrovania automaticky deaktivujú.

! Dodržiavajte maximálne povolené hodnoty vlečného zaťaženia, ktoré sú uvedené v osvedčení o evidencii vozidla, ako aj v časti **Technické parametre** v tejto príručke.

Dodržiavanie maximálneho povoleného zaťaženia čapu ťažného zariadenia (ťažná guľa) sa taktiež vzťahuje na použitie príslušenstva (nosiče bicyklov, skrinky na ťažné zariadenie atď.).

! Dodržiavajte právne predpisy platné v krajine, v ktorej jazdíte.

! **Vozidlo vybavené motorizovaným vekom batožinového priestoru s funkciou „Bezdotykové ovládanie veka kufru“**

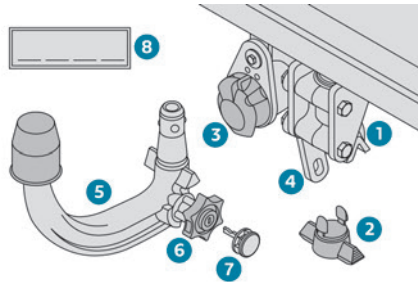
Aby ste predišli neželanému otvoreniu veka batožinového priestoru pri použití ťažného zariadenia:

- vopred deaktivujte túto funkciu v ponuke konfigurácie vášho vozidla,
- alebo presuňte elektronický kľúč mimo zónu jeho rozpoznania, keď je veko batožinového priestoru zatvorené.

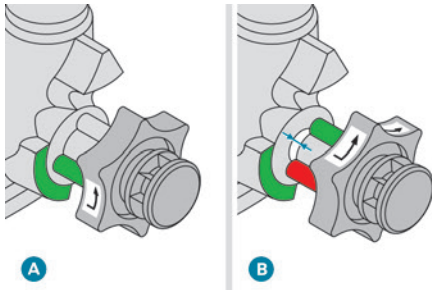
Ťažné zariadenie s rýchlo demontovateľnou guľou

Popis

Toto originálne ťažné zariadenie možno namontovať a odstrániť bez použitia nástrojov.



1. Držiak
2. Ochranný kryt
3. Zásuvka na pripojenie
4. Bezpečnostné oko
5. Odnímateľná ťažná guľa
6. Kruhový ovládač na zaistenie/odistenie
7. Zámok na kľúč
8. Štítok s informáciami o použití kľúča



- A. Zaistená poloha (zelené značky sú umiestnené oproti sebe);** kruhový ovládač sa dotýka ťažnej gule (žadna medzera).
- B. Odistená poloha (červená značka je oproti zelenej značke);** kruhový ovládač už nie je v kontakte s ťažnou guľou (medzera približne 5 mm).

! Prívesy s LED svetlami nie sú kompatibilné s kabelážou tohto zariadenia.

i Pokyny na dosiahnutie úplne bezpečnej jazdy s **ťažným zariadením** sú uvedené v príslušnej kapitole.

! Pred každým použitím

Uistite sa, či je ťažná guľa správne namontovaná a skontrolujte nasledujúce veci:

- Zelené označenie na kruhovej rukoväti je zároveň so zeleným označením na ťažnej guľi.
- Kruhová rukoväť sa dotýka ťažnej gule (poloha **A**).
- Bezpečnostná zámka je uzamknutá a kľúč je vytiahnutý, kruhovú rukoväť už nie je možné otočiť.
- Ťažná guľa sa nesmie hýbať vo svojom držiaku; pokúste sa ňou pohnúť rukou.

Ak ťažná guľa nie je zablokovaná, prívies sa môže odpojiť – hrozí riziko nehody!

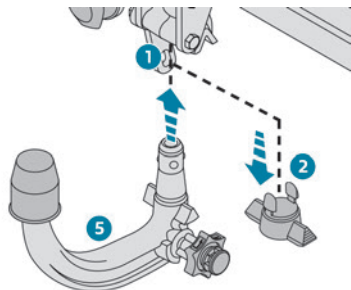
! Počas použitia

Nikdy neodisťujte zariadenie, pokiaľ je na guľi namontované ťažné zariadenie alebo zariadenie na prepravu nákladu. Nikdy neprekračujte maximálnu povolenú hmotnosť jazdnej súpravy. Vždy dodržiavajte maximálne povolené zaťaženie ťažného zariadenia. V prípade jeho presiahnutia môže dôjsť k odpojeniu ťažného zariadenia od vozidla – hrozí riziko nehody! Pred jazdou skontrolujte, či je sklon svetlometov nastavený správne a či sú svetlá na prívесе funkčné. Ďalšie informácie o **nastavení sklonu svetlometov** sú uvedené v príslušnej kapitole.

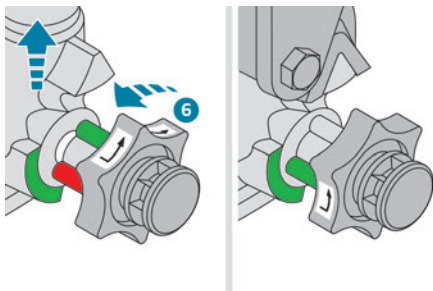
! Po použití

Pred jazdou bez prívěsu alebo zariadenia na prepravu nákladu demontujte ťažnú guľu a nasadte ochranný kryt na držiak, aby boli evidenčné číslo vozidla a jeho osvetlenie dobre viditeľné.

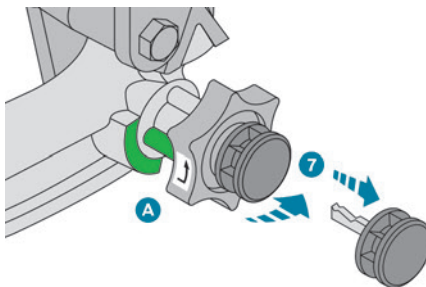
Montáž ťažnej gule



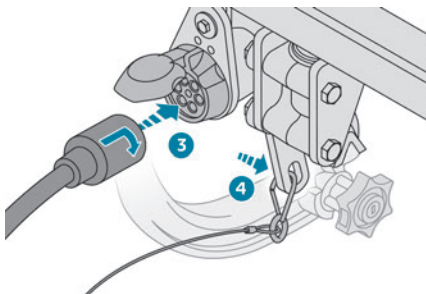
- ▶ Odstráňte ochranný kryt 2 držiaka 1 pod zadným nárazníkom.
- ▶ Zasuňte koniec ťažnej gule 5 do držiaka 1 a posuňte ho smerom nahor. Automaticky sa zaistí.



- ▶ Kruhový ovládač 6 sa pootočí o štvrt' otáčky proti smeru hodinových ručičiek. Dávajte si preto pozor na ruky!



- ▶ Skontrolujte, či je mechanizmus správne zaistený (poloha A).
- ▶ Pomocou kľúča uzamknite zámok 7.
- ▶ Vytiahnite kľúč. Kľúč sa nedá vytiahnuť, ak je zámok odomknutý.
- ▶ Nasadíte veko na zámok.

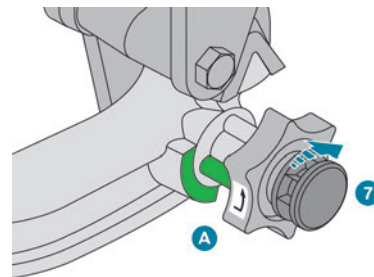


- ▶ Odstráňte ochranný kryt ťažnej gule.
- ▶ Pripevnite príves k ťažnej guli.
- ▶ Pripojte lanko prívesu k bezpečnostnému oku 4 na držiaku.

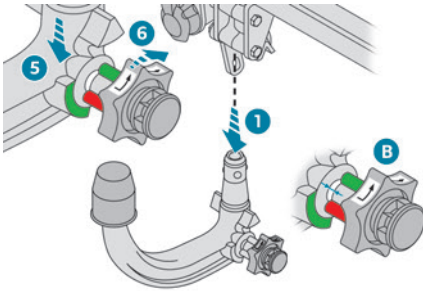
- ▶ Zasuňte elektrickú zástrčku prívesu a otočte ju o štvrtinu otáčky, aby sa pripojila k pripojovaciemu konektoru 3 na držiaku.

Demontáž ťažnej gule

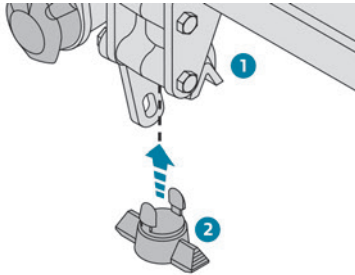
- ▶ Uchopte zástrčku prívesu, otočte ju o štvrt' otáčky a potiahnutím ju odpojte z pripojovacieho konektora 3 na držiaku.
- ▶ Odpojte lanko prívesu z bezpečnostného oka 4 na držiaku.
- ▶ Odpojte príves od ťažnej gule.
- ▶ Založte ochranný kryt späť na ťažnú guľu.
- ▶ Odstráňte veko zámku a zatlačte ho na hlavičku kľúča.



- ▶ Vsuňte kľúč do zámku 7.
- ▶ Otvorte zámok pomocou kľúča.



- Ťažnú guľu **5** podržte pevne jednou rukou a druhou rukou potiahnite a otočte kruhovým ovládačom **6** v smere hodinových ručičiek až na doraz. Nepúšťajte kruhový ovládač.
- Vytiahnite guľu cez spodnú časť držiaka **1**.
- Pustíte kruhový ovládač. Automaticky sa zablokuje v odistenej polohe (poloha **B**).



- Založte ochranný kryt **2** späť na držiak **1**.
- Odložte ťažnú guľu do puzdra a uložte ho na miesto chránené pred nárazmi a znečistením.

Údržba

Správna funkčnosť ťažného zariadenia je možná len vtedy, pokiaľ sú ťažná guľa a jej držiak udržiavané v čistom stave.

Pred umytím vozidla pomocou vysokotlakovej vodnej trysky musí byť guľa ťažného zariadenia odmontovaná a na držiaku založený ochranný kryt.

i Prilepte priložený štítok na dobre viditeľné miesto v blízkosti držiaka alebo do kufru.

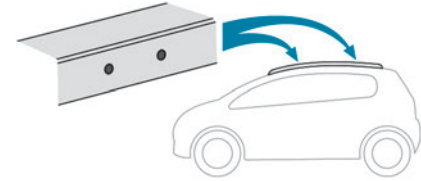
V prípade, že bude potrebné vykonať úpravu alebo opravu ťažného zariadenia, obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT.

Strešné tyče

! Z bezpečnostných dôvodov a z dôvodu obmedzenia rizika poškodenia strechy je nutné na vašom vozidle používať odporúčané priečne strešné tyče.

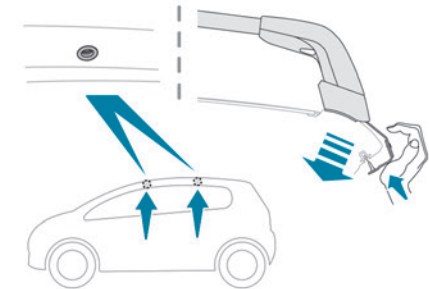
Dodržiavajte montážne pokyny a podmienky použitia, ktoré sú uvedené v návode dodanom súčasne so strešnými tyčami.

Montáž na pozdĺžne strešné tyče



Priečne strešné tyče musíte pripevniť na miestach označených značkami vygravírovanými na pozdĺžnych tyčiach.

Montáž priamo na strechu vozidla



Priečne strešné tyče je nevyhnutné upevniť výlučne do štyroch upevňovacích bodov, ktoré sa nachádzajú na ráme strechy. Tieto body

sú zakryté dverami vozidla, keď sú tieto dvere zatvorené.

Úchyty strešných tyčí majú výčnelky, ktoré treba vložiť do otvoru každého upevňovacieho bodu.

! Maximálne zaťaženie rozložené na priečných strešných tyčiach, pre výšku nákladu nepresahujúcu 40 cm (s výnimkou nosiča bicyklov): **80 kg**.

Keďže sa táto hodnota môže zmeniť, overte si maximálne zaťaženie uvedené v návode, ktorý vám bol dodaný spolu so strešnými tyčami.

Ak výška presahuje 40 cm, prispôbte rýchlosť vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškodeniu strešných tyčí a úchytných na vozidle.

Dodržujte právne predpisy týkajúce sa prepravy predmetov dlhších ako vaše vozidlo, ktoré platia vo vašej krajine.

! Odporúčania

Zaťaž rozložte rovnomerne, aby nedošlo k preťaženiu jednej strany.

Najťažšie predmety uložte čo najbližšie k streche.

Náklad riadne upevnite.

Jazdite opatrne: vozidlo bude citlivejšie na účinok bočného vetra a môže tým dôjsť k ovplyvneniu stability.

Pravidelne kontrolujte zaistenie a správne utiahnutie strešných tyčí, minimálne pred každou dlhšou cestou.

Po ukončení prepravy odstráňte strešné tyče z vozidla.

! Strešné okno

Skontrolujte, či náklad nezasahuje pod strešné tyče, aby neprekážal pohybom strešného okna – riziko vážneho poškodenia!

Snehové reťaze

V zimnom období zlepšujú snehové reťaze trakciu, ako aj správanie sa vozidla počas brzdenia.

! Snehové reťaze môžu byť namontované len na predných kolesách. Nesmú sa montovať na dojazdové rezervné kolesá „úzkeho“ typu.

i Pri používaní snehových reťazí je potrebné dodržiavať nariadenia a predpisy špecifické pre jednotlivé krajiny, ako aj maximálnu povolenú rýchlosť.

Používajte výhradne reťaze, ktoré sú určené na montáž na typ kolies vášho vozidla:

Rozmery originálnych pneumatík	Maximálny rozmer článku
215/65 R17	9 mm
225/55 R18	9 mm

Rozmery originálnych pneumatík	Maximálny rozmer článku
205/55 R19	9 mm
235/50 R19	Nevhodné na použitie reťazí

Ďalšie informácie o snehových reťaziach vám poskytne autorizovaný predajca vozidiel PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis.

Odporúčania pre montáž

- ▶ Ak je potrebné založiť snehové reťaze na ceste, zastavte vozidlo na rovnom povrchu, na okraji vozovky.
- ▶ Zatiahnite parkovaciu brzdú a prípadne podložte kolesá klinmi, aby sa vozidlo nešmýkalo.
- ▶ Pri montáži snehových reťazí dodržiavajte pokyny výrobcu.
- ▶ Pomaly sa pohnite a chvíľu jazdite rýchlosťou nižšou ako 50 km/h.
- ▶ Zastavte vozidlo a skontrolujte, či sú snehové reťaze správne napnuté.

i Dôrazne sa odporúča vyskúšať si montáž snehových reťazí ešte pred cestou, na rovnom a suchom povrchu.

! So založenými snehovými reťazami nejazdite na vozovke bez snehu, aby ste nepoškodili pneumatiky na vozidle a prípadne

aj vozovku. Ak je vozidlo vybavené hliníkovými diskami, skontrolujte, či žiadna časť snehových reťazí alebo uchytení nie je v kontakte s diskom kolesa.

! Hybridné vozidlá
Snehové reťaze sa smú montovať len na **predné kolesá**.

! Pred akoukoľvek činnosťou sa uistite, že je vypnutý motor a zastavený chladiaci ventilátor.

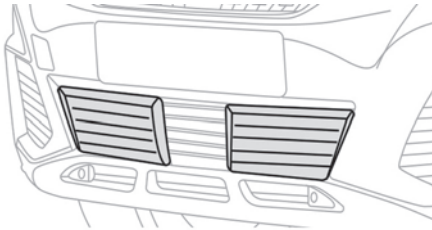
! Musia sa odstrániť pri:
– vonkajšej teplote vyššej ako 10 °C,
– ťahaní,
– rýchlosť prekračujúcej 120 km/h.

Kryt pre veľmi nízke teploty

(V závislosti od krajiny predaja.)

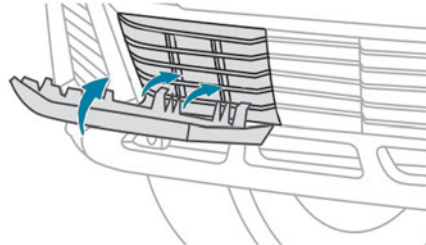
Toto odnímateľné ochranné zariadenie zabraňuje nahromadeniu snehu v oblasti ventilátora chladiča.

Pozostáva z dvoch prvkov, ktoré sa pripoja k prednému nárazníku.



i Pri montáži/demontáži sa odporúča obrátiť sa na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis.

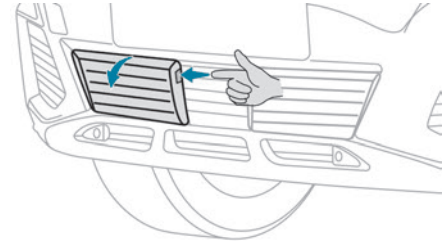
Montáž



- ▶ Priložte príslušný kryt pred spodnú mriežku nárazníka.
- ▶ Ako prvé vložte dve spodné zaistovacie svorky do nárazníka.
- ▶ Vyklopte kryt smerom nahor, až kým tri horné zaistovacie svorky nezapadnú do nárazníka.
- ▶ Zatláčením pozdĺž okrajov skontrolujte pevné uchytenie jednotky.

Pri demontáži ďalšieho krytu postupujte rovnakým spôsobom.

Odstránenie



- ▶ Vsuňte prst do výrezu nachádzajúceho sa v hornej časti krytu.
 - ▶ Potiahnutím smerom k sebe odistíte celú jednotku.
- Pri demontáži ďalšieho krytu postupujte rovnakým spôsobom.

Režim úspory energie

Tento systém riadi dobu používania niektorých funkcií s cieľom zachovať dostatočnú úroveň nabitia batérie pri vypnutom zapaľovaní.

Po vypnutí motora môžete aj naďalej používať určité funkcie, ako napríklad audio systém a telematické funkcie, stierače skla, stretávacie svetlá a stropné osvetlenie, a to maximálne 40 minút (v súčte).

Výber režimu

Po aktivovaní režimu úspory energie sa zobrazí potvrdzujúca správa a aktívne funkcie sa uvedú do pohotovostného stavu.

i Pokiaľ v danom čase prebieha telefonický hovor, bude sa udržiavať po dobu približne 10 minút cez systém hands-free audio systému.

Opustenie režimu

Tieto funkcie sa automaticky znova aktivujú pri ďalšom použití vozidla.

Ak chcete okamžite obnoviť tieto funkcie, naštartujte motor a ponechajte ho bežať:

- menej ako desať minút, ak chcete vybavenie používať približne päť minút,
- viac ako desať minút, ak chcete vybavenie používať približne tridsať minút.

Nechajte motor bežať uvedený čas, aby ste zabezpečili dostatočnú úroveň nabitia batérie.

Aby sa batéria nabíjala, vyhnite sa opakovanému alebo súvislému štartovaniu motora.

! Pri vybití batérií nie je možné naštartovať motor.

Ďalšie informácie o **12 V batérii** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Režim časovaného odpojenia elektropríslušenstva

Systém, ktorý riadi používanie určitých funkcií v závislosti od zostávajúcej úrovne nabitia batérie. Počas jazdy funkcia časovaného odpojenia elektropríslušenstva dočasne deaktivuje niektoré funkcie, ako napríklad klimatizáciu a rozmrazovanie zadného okna. Deaktivované funkcie sa opäť automaticky aktivujú, hneď ako to podmienky umožnia.

Kapota

! Stop & Start

Pred akýmkoľvek zásahom pod kapotou musíte vypnúť zapalovanie, aby ste predišli akémukoľvek riziku zranenia spôsobeného automatickým prepnutím do režimu ŠTART.



! Hybridné vozidlá

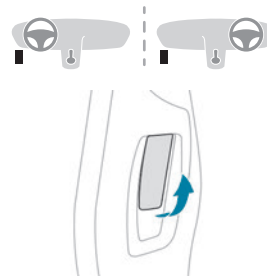
Pred akýmkoľvek prácou pod kapotou vozidla je potrebné vypnúť zapalovanie a skontrolovať, či na prístrojovom paneli nesvieti kontrolka **READY** – nebezpečenstvo vážneho zranenia!

i Umiestnenie páčky na otvorenie kapoty v interiéri bráni otvoreniu kapoty, ak sú ľavé predné dvere zatvorené.

! Ak je motor teplý, zaobchádzajte s vonkajším ovládačom a podporou kapoty veľmi opatrne (riziko popálenia), použite chránenú zónu. Po otvorení kapoty dajte pozor, aby ste nenarazili do ovládača otvárania. V prípade prudkého vetra kapotu neotvárajte.

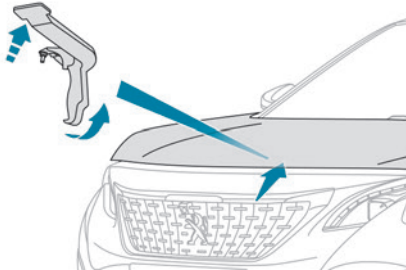
! Chladenie motora po zastavení
Po vypnutí motora sa môže spustiť ventilátor chladenia motora. Dávajte pozor, aby sa do otáčajúcej vrtule ventilátora nezachytili žiadne predmety ani kusy oblečenia!

Otvorenie

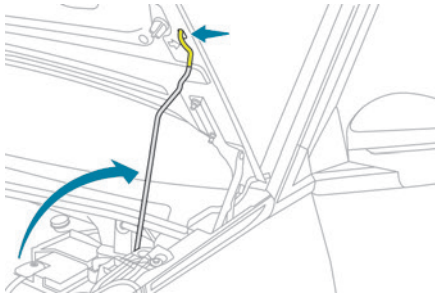


► Otvorte ľavé predné dvere.

- ▶ Potiahnite vnútornú otváraciu páčku, ktorá sa nachádza v spodnej časti rámu dverí, smerom k sebe.



- ▶ Nadvihnite vonkajšiu poistnú západku a otvorte kapotu.



- ▶ Odistite podperu z pôvodného miesta a upevnite ju do držiaka (výrezu). Tým zaistíte kapotu v otvorenej polohe.

Zatvorenie

- ▶ Podržte kapotu a vyťahnite podperu z držiaka (výrezu).
- ▶ Zaistíte podperu do jej pôvodného uchytenia.
- ▶ Privrite kapotu a pred koncom jej dráhy ju pustíte.
- ▶ Ťahom skontrolujte, či je kapota správne zaistená.

! Kvôli prítomnosti elektrickej výbavy v motorovom priestore dôrazne odporúčame čo najviac zabrániť kontaktu s vodou (dážď, umývanie atď.).

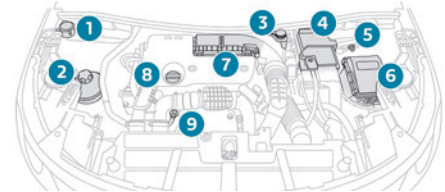
Motorový priestor

Znázornený motor slúži iba ako príklad na ilustračné účely.

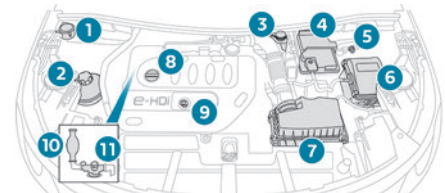
Umiestnenie nasledujúcich prvkov sa môže líšiť:

- Vzduchový filter.
- Odmerka motorového oleja.
- Uzáver otvoru na doplnenie motorového oleja.
- Odvzdušňovacie čerpadlo.
- Odvzdušňovacia skrutka.

Benzínový motor



Naftový motor



1. Nádržka kvapaliny do ostrekovačov
2. Nádržka chladiacej kvapaliny motora
3. Nádržka brzdovej kvapaliny
4. Batéria/poistky
5. Vysunutý bod ukostrenia (–)
6. Poistková skrinka
7. Vzduchový filter
8. Uzáver otvoru na doplnenie motorového oleja
9. Odmerka motorového oleja
10. Odvzdušňovacie čerpadlo*
11. Odvzdušňovacia skrutka*

* V závislosti od motora.

! Naftový palivový okruh je pod veľmi vysokým tlakom.

Akkoľvek zásah na tomto okruhu môže byť vykonaný výhradne v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Kontrola hladín

Pravidelne kontrolujte hladiny všetkých nasledujúcich kvapalín v súlade s plánom údržby výrobcu. Ak neexistujú iné pokyny, hladiny v prípade potreby doplňte.

Pri veľkom poklese hladiny si nechajte skontrolovať príslušný systém v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

! Kvapaliny musia byť v súlade s odporúčaniami výrobcu a kompatibilné s motorom vozidla.

! Počas zásahu pod kapotou motora buďte opatrný, pretože niektoré zóny motora môžu byť extrémne horúce (riziko popálenia) a ventilátor sa môže v ktoromkoľvek okamihu uviesť do činnosti (aj pri vypnutom zapáľovaní).

Použité produkty

! Vyhňte sa predĺženému kontaktu oleja a použitých kvapalín s pokožkou. Väčšina týchto kvapalín je zdraviu škodlivá, dokonca korozívna.

! Nikdy nevyhadzujte použitý olej a kvapaliny do kanalizácie alebo priamo na zem.

Vypustíte použitý olej do nádob určených na tento účel v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Motorový olej



Hladinu oleja kontrolujte na rovnom povrchu po uplynutí aspoň 30 minút od vypnutia motora. Hladinu skontrolujte buď pomocou ukazovateľa hladiny oleja na prístrojovom paneli pri zapnutom zapáľovaní (pri vozidlách vybavených elektrickým ukazovateľom), alebo pomocou ručnej odmerky oleja.

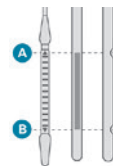
Medzi dvoma servisnými prehladkami (alebo výmenami oleja) je normálne dopĺňať olej. Odporúča sa kontrolovať úroveň hladiny a v prípade potreby ju doplniť každých 5 000 km.

! Z dôvodu zaistenia bezporuchovosti motorov a zariadení na redukcii emisií nikdy nepoužívajte aditíva do motorového oleja.

Kontrola pomocou ručnej odmerky

Umiestnenie ručnej odmerky oleja je znázornené na obrázku zodpovedajúceho motorového priestoru.

- ▶ Uchopte odmerku za jej farebnú rukoväť a úplne ju vytiahnite.
- ▶ Koniec odmerky utrite čistou handrou, ktorá nezanecháva vlákna.



- ▶ Zasuňte odmerku až na doraz späť do otvoru, potom ju znova vytiahnite a pohľadom skontrolujte hladinu oleja: správna úroveň sa musí nachádzať medzi značkami **A** (max.) a **B** (min.).

Neštartujte motor, ak je hladina:

- nad značkou **A**: kontaktujte autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis.
- pod značkou **B**: okamžite dolejte motorový olej.

! Kvalitatívne parametre oleja

Pred doplnením hladiny oleja alebo výmenou motorového oleja skontrolujte, či je olej vhodný pre daný motor a či spĺňa odporúčania uvedené v harmonograme servisnej údržby dodanom spolu s vozidlom (alebo dostupnom u autorizovaných

predajcov PEUGEOT a v kvalifikovaných servisoch).
Pri použití neodporúčaného oleja môže dôjsť k závažnej poruche motora, ktorá nebude krytá zmluvnou zárukou.

Doplnenie motorového oleja

Poloha veka otvoru na doplnenie motorového oleja je znázornená na príslušnom nákrese motorového priestoru pod kapotou.

- ▶ Olej dolievajte po malých dávkach, aby ste ním nepostriekali súčasti motora (riziko požiaru).
- ▶ Počkajte niekoľko minút a až potom vykonajte kontrolu hladiny oleja pomocou ručnej odmerky.
- ▶ V prípade potreby doplňte hladinu.
- ▶ Po kontrole hladiny oleja opatrne zaskrutkujte veko otvoru na doplnenie oleja a odmerku zasuňte späť do príslušného otvoru.

i Pri zapnutí zapaľovania v priebehu 30 minút od doplnenia oleja nie je hladina oleja indikovaná na prístrojovom paneli platná.

Brzdová kvapalina



Hladina tejto kvapaliny sa musí nachádzať blízko značky „MAX“. V opačnom prípade skontrolujte stav opotrebovania brzdových doštičiek.

Informácie o intervaloch výmeny brzdovej kvapaliny sú uvedené v pláne servisnej údržby od výrobcu.

! Pred odstránením veka na doplnenie ho najskôr očistite. Používajte iba brzdovú kvapalinu typu DOT4 z uzatvorenej nádoby.

Chladiaca kvapalina motora



Doplnenie tejto kvapaliny v období medzi dvoma prehliadkami je úplne normálne. Kontrola a doplnenie chladivý kvapaliny sa musia vykonávať iba pri studenom motore.

Nedostatočná hladina predstavuje riziko vážneho poškodenia motora.

Hladina tejto kvapaliny sa musí nachádzať v blízkosti značky „MAX“, ale nesmie ju v žiadnom prípade presiahnuť.

Ak je hladina v blízkosti značky „MIN“ alebo pod ňou, je nevyhnutné kvapalinu doplniť.

Ak je motor zahriaty, teplota tejto kvapaliny je regulovaná ventilátorom.

Chladiaci okruh je pod tlakom, preto pred vykonávaním akýchkoľvek prác vypnite motor a počkajte aspoň jednu hodinu.

Aby ste predišli riziku popálenia v prípade potreby núdzového doplnenia kvapaliny, otmajte veko handrou a pootočte ním o dve otáčky, čím pomaly uvoľníte tlak v nádrži. Keď tlak klesne, odstráňte veko a doplňte hladinu chladiacej kvapaliny.

Kvapalina ostrekovačov skiel



V prípade potreby doplňte kvapalinu na požadovanú úroveň.

Objem nádrže:

- 5,3 litra pre verzie s „veľmi chladným ovzduším“.
- 2,2 litra pre ostatné verzie.

Parametre kvapaliny

Kvapalina sa musí doplniť vopred pripravenou zmesou.

V zime (teploty pod nulou) sa musí použiť kvapalina s nemrznúcou prísadou, ktorá je vhodná do prevládajúcich poveternostných podmienok, aby sa chránili jednotlivé prvky systému (čerpadlo, nádržka, potrubné vedenia atď.).

! Plnenie čistou vodou je zakázané za každých podmienok (riziko zamrznutia, usádzania vápnika atď.).

Aditívum do nafty (naftový motor s filtrom pevných častíc)



Minimálna hladina nádrže aditíva filtra pevných častíc je signalizovaná trvalým rozsvietením tejto kontrolky, sprevádzanej zvukovou výstrahou a správou, ktorá upozorňuje na príliš nízku hladinu aditíva.

Doplnenie

Doplnenie tohto aditíva sa musí bezodkladne vykonať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

AdBlue® (BlueHDi)

Ak sa dosiahne hladina rezervy, aktivuje sa výstraha.

Ďalšie informácie o **ukazovateľoch**, najmä o ukazovateľoch zostávajúcej hladiny AdBlue, sú uvedené v príslušnej kapitole.

Aby ste predišli zablokovaniu vozidla vyplývajúcej z predpisov, musíte doplniť hladinu nádrže AdBlue.

Ďalšie informácie o aditíve **AdBlue® (motory BlueHDi)**, najmä o doplnení aditíva AdBlue, sú uvedené v príslušnej kapitole.

Kontroly

Ak nie je uvedené inak, kontrolujte tieto súčasti podľa plánu servisnej údržby od výrobcu a podľa typu motora vo vašom vozidle.

V opačnom prípade ich nechajte skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

! Používajte len výrobky odporúčané spoločnosťou PEUGEOT alebo výrobky rovnakej kvality a podobného typu. Na účely zabezpečenia optimálnej činnosti takých dôležitých komponentov ako je

brzdový okruh, spoločnosť PEUGEOT vyberá a ponúka špecifické výrobky.

12 V batéria



Batéria si nevyžaduje údržbu. Pravidelne však kontrolujte dotiahnutie priskrutkovaných svoriek (na verziách bez rýchlopoupanej sťahovacej pásky) a čistotu pripojení.

i Ďalšie informácie o preventívnych opatreniach, ktoré je potrebné vykonať pred akýmkoľvek zásahom na **12 V batérii**, sú uvedené v príslušnej kapitole.

! Verzie vybavené funkciou Stop & Start obsahujú olovenú 12 V batériu so špecifickou technológiou a vlastnosťami. Výmena tejto batérie sa musí vykonávať výlučne v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Interiérový filter



V závislosti od okolitého prostredia a od použitia vozidla (napr. prašné prostredie, jazda v meste) **ho vymieňajte dvakrát častejšie, ak je to potrebné.**

i Zanesený interiérový filter môže obmedziť výkonnosť klimatizačného systému a spôsobiť vznik neželaných pachov.

Vzduchový filter



V závislosti od okolitého prostredia a od použitia vozidla (napr. prašné prostredie, jazda v meste) **ho vymieňajte dvakrát častejšie, ak je to potrebné.**

Olejevý filter



Olejevý filter vymieňajte vždy pri výmene oleja.

Filter pevných častíc (naftový motor)



Dočasné rozsvietenie tejto kontrolky správdzané správou o riziku upchatia filtra signalizuje počiatočné štádium zanesenia filtra pevných častíc.

Hneď, ako to jazdné podmienky umožnia, filter regenerujte tak, že budete jazdiť rýchlosťou minimálne 60 km/h, až kým výstražná kontrolka nezhasne.

i Ak výstražná kontrolka zostane rozsvietená, signalizuje to nedostatočnú hladinu aditíva.

Ďalšie informácie o **kontrole hladín** nájdete v príslušnej kapitole.

i Po dlhšej jazde vozidla veľmi nízkou rýchlosťou alebo chode motora na voľnoběžných otáčkach môžete v ojedinelých prípadoch pri akcelerácii spozorovať vodné výpary unikajúce z výfuku. Tieto výpary

nemajú žiaden vplyv na prevádzku vozidla ani na životné prostredie.

i **Nové vozidlo**

Prvé operácie regenerácie filtra pevných častíc môžu byť sprevádzané zápachom „spáleniny“, čo je úplne bežný jav.

Manuálna prevodovka



Prevodovka si nevyžaduje údržbu (bez výmeny oleja).

Automatická prevodovka



Prevodovka nevyžaduje žiadnu údržbu (bez výmeny oleja).

Elektrická parkovacia brzda



Tento systém si nevyžaduje žiadnu pravidelnú starostlivosť. V prípade problému si však nechajte systém skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

i Viac informácií o **elektrickej parkovacej brzdě** nájdete v príslušnej kapitole.

Brzdové doštičky



Opotrebovanie brzdových doštičiek závisí od spôsobu jazdy, predovšetkým v prípade vozidiel používaných v meste na krátke vzdialenosti. Niekedy je potrebné nechať

si skontrolovať stav brzd aj v období medzi prehliadkami vozidla. Ak nejde o únik kvapaliny v okruhu, signalizuje pokles hladiny brzdovej kvapaliny opotrebovanie brzdových doštičiek.

i Po umytí vozidla sa môže na brzdových kotúčoch a doštičkách vytvoriť vlhký povlak alebo v zimnom období námraza, čím sa môže znížiť účinnosť brzdenia. Niekoľkokrát mierne príbrzdíte, aby brzdy vyschli a rozmrazili sa.

Stav opotrebovania brzdových kotúčov



Všetky potrebné informácie týkajúce sa kontroly stavu opotrebovania brzdových kotúčov získate v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Kolesá a pneumatiky



Tlak nahustenia všetkých pneumatík vrátane rezervné kolesa sa musí merať na „studených“ pneumatikách. Tlaky uvedené na štítku tlaku pneumatík platia pre „studené“ pneumatiky. Ak ste jazdili viac ako 10 minút alebo ste prešli viac ako 10 kilometrov rýchlosťou vyššou ako 50 km/h, musíte k hodnotám uvedeným na štítku pridať 0,3 baru (30 kPa).

! Nedostatočné hustenie pneumatík zvyšuje spotrebu paliva. Nevyhovujúci

tlak pneumatík spôsobuje ich predčasné opotrebovanie a má negatívny vplyv na držanie jazdnej stopy vozidla – riziko nehody!

Jazda s opotrebovanými alebo poškodenými pneumatikami znižuje účinnosť brzd a zhoršuje jazdné vlastnosti vozidla. Odporúča sa pravidelne kontrolovať stav pneumatík (dezénu a bočných stien) a diskov kolies, ako aj prítomnosť ventilov. Keď indikátory opotrebovania už viac neodstávajú od dezénu pláštia, je hĺbka drážok nižšia ako 1,6 mm. Je nevyhnutné vymeniť pneumatiky.

Používanie kolies a pneumatík inej než špecifikovanej veľkosti môže ovplyvniť životnosť pneumatík, otáčanie kolies, svetlú výšku, meranie ukazovateľa rýchlosti a môže mať nepriaznivý vplyv na držanie jazdnej stopy. Montáž rozdielnych pneumatík na prednú a zadnú nápravu vozidla môže mať za následok nesprávne načasovanie systému ESC.

Tlmiče



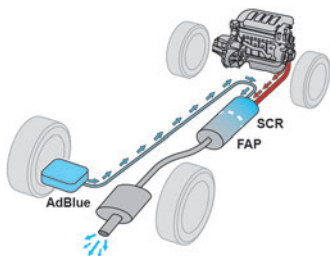
Pre vodičov nie je ľahké zistiť, že sú tlmiče opotrebované. Tlmiče však majú kľúčový vplyv na udržanie smeru jazdy a výkonnosť brzdového systému. V záujme bezpečnosti a pohodlia pri jazde je dôležité ich nechať skontrolovať u autorizovaného predajcu alebo v kvalifikovanom servise vozidiel PEUGEOT.

Súpravy hnacích remeňov a remeňov príslušenstva



Súpravy hnacích remeňov a remeňov príslušenstva sa používajú od naštartovania až do vypnutia motora. Je preto normálne, že sa časom opotrebovávajú. Poškodená súprava hnacích remeňov a remeňov príslušenstva môže poškodiť alebo zničiť motor. Dodržiavajte odporúčanú frekvenciu výmeny, ktorá je vyjadrená ako počet prejdenných kilometrov alebo vek, podľa toho, ktorá z týchto hodnôt sa dosiahne skôr.

AdBlue® (BlueHDi)



Na účely zabezpečenia ochrany životného prostredia a zaistenie dodržiavania emisnej normy Euro 6 bez nepriaznivého dopadu na výkon a spotrebu paliva naftových motorov sa spoločnosť PEUGEOT rozhodla vybaviť svoje vozidlá systémom na spracovanie výfukových plynov, ktorý v sebe spája systém SCR

(selektívna katalytická redukcia) a filter pevných častíc nafty (DPF).

Systém SCR

Pomocou kvapaliny s názvom AdBlue®, obsahujúcej močovinu, premení katalyzátor až 85 % oxidov dusíka (NOx) na dusík a vodu, ktoré neškodia zdraviu a životnému prostrediu.



AdBlue® sa nachádza v **špeciálnej nádrži** s objemom približne 17 litrov.

Jej objem umožňuje dojazd približne 9 000 km, čo vo **vysokej miere závisí** od štýlu vašej jazdy. Len čo jej hodnota klesne na úroveň rezervy, automaticky sa aktivuje výstražný systém. S vozidlom bude možné prejsť približne 2 400 km do úplného vyčerpania nádrže a zablokovania štartovania.

i Viac informácií o **výstražných kontrolkách** a združených výstrahách alebo **ukazovateľoch** nájdete v príslušných kapitolách.

! V prípade, že je nádrž AdBlue® prázdna, bezpečnostné zariadenie neumožní naštartovanie motora.

Ak má systém SCR poruchu, úroveň emisií vášho vozidla nie je v súlade s normou Euro 6 a vaše vozidlo sa stáva znečisťujúcim.

V prípade potvrdenej poruchy systému SCR musíte navštíviť sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis čo možno najskôr: po

prejdení 1 100 km sa systém automaticky aktivuje a zabráni naštartovaniu motora. V oboch prípadoch vás ukazovateľ jazdného dosahu informuje o vzdialenosti, ktorú je možné s vozidlom prejsť skôr, ako dôjde k znehybneniu vozidla.

i **Zamrznutie aditíva AdBlue®**
Aditívum AdBlue® zamrzá pri teplotách nižších ako približne -11°C . Systém SCR je vybavený zariadením na ohrievanie nádrže aditíva AdBlue®, ktoré vám umožní jazdu aj za veľmi chladných poveternostných podmienok.

Doplnenie AdBlue®

Odporúčame, aby ste AdBlue® doplnili hneď po prvom upozornení na dosiahnutie hladiny rezervy.

- !** Pre zabezpečenie správnej činnosti systému SCR:
- Používajte len kvapalinu AdBlue®, ktorá vyhovuje norme ISO 22241.
 - Nikdy neprelievajte AdBlue® do inej nádoby. Stratilo by svoju kvalitu.
 - Nikdy neriedte AdBlue® vodou.

Za účelom získania AdBlue® sa môžete obrátiť na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

i Môžete tiež navštíviť čerpaciu stanicu vybavenú čerpadlami AdBlue®, špeciálne navrhnutými pre osobné vozidlá.

Odporúčania pre skladovanie

AdBlue® zamrzá pri teplote približne -11 °C a znehodnocuje sa pri teplote vyššej ako +25 °C. Nádoby je potrebné skladovať na chladnom mieste chránenom pred priamym slnečným žiarením.

Za týchto podmienok môže byť kvapalina uskladnená minimálne jeden rok.

Ak kvapalina zamrzla, môže sa následne použiť po úplnom rozmrazení pri izbovej teplote.

! Nikdy neskladujte nádoby s AdBlue® vo vašom vozidle.

Preventívne opatrenia pri používaní

AdBlue® je roztok na báze močoviny. Táto kvapalina je nehorľavá, bezfarebná a bez zápachu (keď sa skladuje na chladnom mieste). V prípade kontaktu s pokožkou umyte postihnuté miesto mydlom a tečúcou vodou. V prípade kontaktu s očami si okamžite a výdatne vyplachujte veľkým množstvom vody alebo špeciálnym očným roztokom po dobu minimálne 15 minút. Ak máte pocit pálenia alebo podráždenia, vyhľadajte lekársku pomoc. V prípade jeho požitia si okamžite vypláchnite ústnu dutinu čistou vodou a následne vypite väčšie množstvo vody.

Za určitých podmienok (napríklad vysoká teplota) nie je možné vylúčiť riziko úniku amoniaku: nevychujte výpary. Výpary obsahujúce amoniak majú dráždivý účinok na sliznice (oči, nos a hrdlo).

! AdBlue® uchovávajte mimo dosahu detí v originálnom obale.

Postup

Skôr ako doplníte úroveň hladiny, uistite sa, že je vozidlo zaparkované na rovnom a horizontálnom povrchu.

V zimnom období skontrolujte či je teplota vozidla vyššia ako -11 °C. V opačnom prípade môže aditívum AdBlue® zamrznúť a nádrž sa nedá doplniť. Odstavte vozidlo na teplejšom mieste na dobu niekoľkých hodín a následne hladinu doplňte.

! Nikdy nenalievajte AdBlue® do naftovej nádrže.

! V prípade výšplechnutia kvapaliny AdBlue® alebo potečenia na boku karosérie, miesta okamžite opláchnite studenou vodou alebo ich utrite vlhkou handričkou.

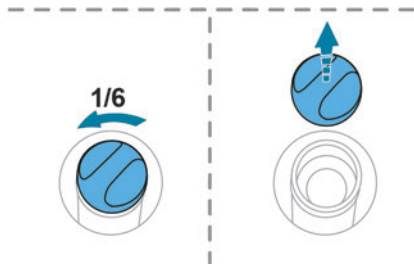
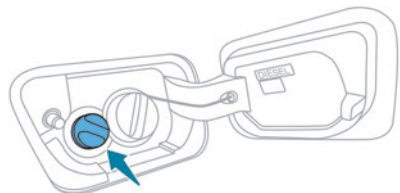
Ak tekutina skryštalizovala, odstráňte nános pomocou špongie a teplej vody.

! Dôležité upozornenie: **v prípade dopĺňania aditíva AdBlue** po poruche

spôsobenej jeho nedostatkom je nevyhnutné počkať približne 5 minút a až potom znova zapnúť zapaľovanie, **pričom nesmiete otvoriť dvere na strane vodiča, odomknúť vozidlo ani zasunúť kľúč do zapaľovania či umiestniť kľúč systému „Bezklúčový prístup a štartovanie“ do priestoru pre pasažierov vozidla.**

Zapnite zapaľovanie, počkajte 10 sekúnd a potom naštartujte motor.

- ▶ Vypnite zapaľovanie a vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky, aby ste vyplli motor. alebo
- ▶ Motor vypnete stlačením tlačidla „**START/STOP**“ s funkciou Bezklúčového prístupu a štartovania.



- ▶ Otočte modrý uzáver nádrže na AdBlue® proti smeru hodinových ručičiek a odstráňte ho.
- ▶ Vezmite nádobku s aditívom AdBlue®: skontrolujte dátum spotreby, pozorne si prečítajte pokyny na štítku a potom nalejte obsah nádoby do nádrže na AdBlue vo vozidle.
- ▶ Pomocou pumpy na AdBlue®: zasuňte pištoľ a naplňajte nádrž, kým sa pištoľ automaticky nevypne.

- !** Aby ste zabránili preplneniu nádrže na AdBlue®:
- Doplníte 10 až 13 litrov pomocou nádob s aditívom AdBlue®.

– Ak nádrž plníte na čerpacej stanici, ukončíte dopĺňanie po prvom automatickom vypnutí pištole. Systém zaregistruje iba doplnenie aspoň 5 litrov aditíva AdBlue®.

! Ak je nádrž na AdBlue® úplne prázdna, na čo vás upozorní správa: „Top up AdBlue: Starting impossible“ (Doplníte aditívum: štartovanie nie je možné), je nevyhnutné doplniť aspoň 5 litrov aditíva.

Uvedenie vozidla na voľnobeh

V istých situáciách môže byť potrebné uviesť vozidlo na voľnobeh (napríklad pri ťahaní, na valcovej stolici, v automatickej umývárni alebo pri prevoze na vlaku alebo lodi). Postup závisí od typu prevodovky a parkovacej brzdy.

S manuálnou prevodovkou a elektrickou parkovacou brzdou



Postup uvoľnenia

- ▶ S bežiacim motorom a stlačeným brzdovým pedálom umiestnite radiacu páku do neutrálnej polohy.
- ▶ Vypnite zapaľovanie so stlačeným brzdovým pedálom.
- ▶ Uvoľnite brzdový pedál a potom znova zapnite zapaľovanie.
- ▶ So stlačeným brzdovým pedálom stlačte ovládaciu páku na uvoľnenie parkovacej brzdy.
- ▶ Uvoľnite brzdový pedál a vypnite zapaľovanie.

Obnovenie štandardnej prevádzky

- ▶ Naštartujte motor so stlačeným brzdovým pedálom.

S automatickou prevodovkou a elektrickou parkovacou brzdou



Postup uvoľnenia

- ▶ Keď je vozidlo nehybné a motor je naštartovaný, vyberte režim **N** a vypnite zapaľovanie.

Do 5 sekúnd:

- ▶ Znova zapnite zapaľovanie.
- ▶ So zošliapnutým brzdovým pedálom posuňte ovládač smerom dopredu alebo dozadu, čím potvrdíte režim **N**.

- So stlačeným brzdovým pedálom stlačte ovládaciu páku na uvoľnenie parkovacej brzdy.
 - Uvoľnite brzdový pedál a vypnite zapalovanie.
- Ak dôjde k prekročeniu 5-sekundového časového limitu, na prevodovke sa aktivuje režim **P**. V tomto prípade bude potrebné zopakovať celý postup.

Obnovenie štandardnej prevádzky

- Naštartujte motor so stlačeným brzdovým pedálom.

i Bezklúčový prístup a štartovanie

Pri zapínaní alebo vypínaní zapalovania nesmiete zošliapnuť brzdový pedál. Ak ho zošliapnete, motor sa naštartuje a budete musieť postup zopakovať.

Rady týkajúce sa údržby

Všeobecné odporúčania

Aby nedošlo k poškodeniu vozidla, dodržiavajte nasledujúce odporúčania.

Exteriér

- ! Motorový priestor nikdy nečistite pomocou vysokotlakového čističa – hrozí riziko poškodenia elektrických komponentov! Vozidlo neumývajte pri silnom slnečnom svetle alebo v extrémnej zime.

- i** Pri umývaní vozidla v automatickej umývačke s rotujúcimi kotúčmi zamknite dvere a v závislosti od verzie aj odstráňte elektronický kľúč z dosahu a deaktivujte funkciu bezdotykového otvárania („Hands-Free Tailgate Access“).
- Pri umývaní vozidla pomocou vysokotlakového čističa držte dýzu vo vzdialenosti aspoň 30 cm od vozidla (obzvlášť pri čistení častí vozidla s odlúpenou farbou, senzorov a tesnení).

Okamžite utrite škrvny obsahujúce chemikálie, ktoré by mohli poškodiť lakovanie vozidla (vrátane živice zo stromov, vtáčieho trusu, sekretov z hmyzu, peľu a asfaltových škvŕn).

V závislosti od prostredia môže byť potrebné vozidlo čistiť častejšie s cieľom odstrániť jodizované sedimenty (v pobrežných oblastiach), sadze (v priemyselných oblastiach), blata a soli (vo vlhkých alebo chladných oblastiach), ktoré sú vysoko korozívne.

V súvislosti s odstránením odolných škvŕn, ktoré vyžadujú použitie špecifického prostriedku (ako sú prostriedky na odstránenie asfaltových škvŕn alebo hmyzu), sa obráťte na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT. Pokiaľ je to možné, opravy laku nechajte vykonať u autorizovaného predajcu alebo v kvalifikovanom servise vozidiel PEUGEOT.

Interiér

- ! Interiér vozidla nikdy nečistite pomocou vodnej hadice alebo vysokotlakovej trysky.
- Tekutiny v pohároch alebo iných otvorených nádobách sa môžu rozliať, v dôsledku čoho môže dôjsť k poškodeniu ovládacích prvkov na prístrojovom paneli alebo stredovej konzole. Dávajte si preto pozor!

Karoséria

Lesklý lak

- ! Na čistenie karosérie nepoužívajte abrazívne prostriedky, rozpúšťadlá, benzín ani olej.
- Odolné škrvny nikdy nečistite brúsnou špongiou – hrozí riziko poškrabania laku! Leštidlá nenanášajte pri silnom slnečnom svetle a ani na plastové či gumové diely.

- i** Používajte mäkkú špongiu a mydlovú vodu alebo čistiaci prostriedok s neutrálnym pH.
- Karosériu jemne poutierajte pomocou čistej utierky z mikrovlákna. Leštidlo nanášajte len na čisté a suché vozidlo. Dodržiavajte pokyny na používanie uvedené na obale prostriedku.

Lak s textúrou

Tento typ laku vozidla reaguje na pôsobenie svetla a mení pritom svoj vzhľad a povrchovú štruktúru, čím zvýrazňuje línie a obrysy vozidla. Jeho náter je obohatený časticami, ktoré zostávajú viditeľné a vytvárajú jedinečný saténový efekt s reliéfom. Vďaka svojej zrnitej textúre dodáva vozidlu neopakovateľný štýl.

! Nikdy sa ho nepokúšajte čistiť bez vody.

Nikdy neumývajte vaše vozidlo na automatickej linke s umývacími valcami. Nikdy nezvoľte program s úpravou povrchu horúcim voskom.

Nikdy nepoužívajte vysokotlakové čističe s kefami – riziko poškriabania laku!

Na karosériu ani hliníkové disky kolies nepoužívajte leštiace ani konzervačné prostriedky – tieto produkty nenávratne zviditeľnia lesklé alebo fľakaté miesta.

i Používajte vysokotlakové umývanie alebo aspoň umývanie prúdom vody s vysokým prietokom.

Opláchnite vozidlo demineralizovanou vodou. Na utieranie vozidla odporúčame používať iba čistú handru z mikrovlákná – prechádzajte ňou po povrchu vozidla bez silného drhnutia. Pripadné škvŕny od paliva nachádzajúce sa na karosérii opatrne vyčistite jemnou handrou a následne ich nechajte vyschnúť. Drobné znečistenia (napríklad odtlačky prstov) odstráňte pomocou prostriedku

na údržbu odporúčaného spoločnosťou PEUGEOT.

Nálepky

(V závislosti od verzie)

! Vozidlo nečistíte pomocou vysokotlakovej trysky. Hrozí poškodenie alebo odlepenie nálepiek.

i Na umývanie použite trysku s vysokým prietokom s teplotou vody od 25 °C do 40 °C.

Prúd vody striekajte kolmo na čistý povrch. Opláchnite vozidlo demineralizovanou vodou.

Koža

Koža je prírodný produkt. Na zabezpečenie jej trvácnosti je preto nevyhnutná pravidelná starostlivosť.

Je potrebné ju chrániť a ošetrovať s použitím prostriedkov, ktoré sú určené na ošetrovanie kože, aby si zachovala pružnosť a pôvodný vzhľad.

! Kožu nečistíte pomocou nevhodných čistiacich prostriedkov, ako sú rozpúšťadlá, saponáty, benzín alebo čistý alkohol.

Pri čistení čiastočne kožených prvkov si dávajte pozor, aby ste prípravkom na ošetrovanie kože nepoškodili iné materiály.

i Pred vyčistením mastných škvŕn alebo rozliatych tekutín najskôr rýchlo utrite zvyšky.

Pred vyčistením najskôr utrite zvyšky, ktoré by mohli poškodiť kožu, pomocou handry, ktorá bola navlhčená v demineralizovanej vode a následne dôkladne vyžmýkaná.

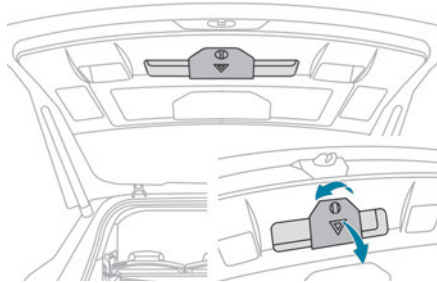
Kožu čistíte pomocou mäkkej handry navlhčenej v mydlovej vode alebo čistiacom prípravku s neutrálnym pH.

Usušte pomocou mäkkej suchej handry.

Výstražný trojuholník

Z bezpečnostných dôvodov, skôr ako vystúpite z vozidla, aby ste rozložili a umiestnili výstražný trojuholník, rozsviette na vozidle výstražné svetlá a oblečte si bezpečnostnú vestu.

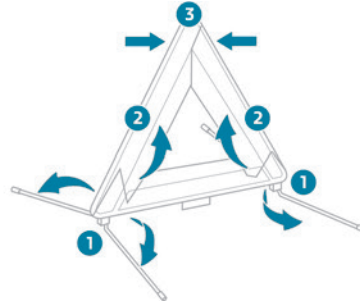
Odkladací priečinok



Odkladací priečinok na odloženie výstražného trojuholníka sa nachádza vo vnútornom obložení dverí batožinového priestoru.

► Po otvorení dverí batožinového priestoru uvoľnite kryt otočením skrutky o štvrt' otáčky doľava.

Montáž a umiestnenie trojuholníka



V prípade verzií vybavených originálnym výstražným trojuholníkom si pozrite vyššie uvedený obrázok.

Na ostatných verziách sa oboznámte s inštrukciami na montáž dodanými súčasne s trojuholníkom.

► Umiestnite výstražný trojuholník za vozidlo v súlade s miestne platnými právnymi predpismi.

Úplné vyčerpanie paliva (naftový motor)

Na vozidlách s naftovým motorom je v prípade úplného vyčerpania paliva potrebné odvzdušniť palivový okruh.

Pred spustením odvzdušnenia systému je nevyhnutné doplniť do palivovej nádrže aspoň 5 litrov motorovej nafty.

i Ďalšie informácie o **doplnení paliva a o ochrannej palivovej vložke (vozidlo s naftovým motorom)** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Pri verziách bez BlueHDi sú diely palivového systému umiestnené v motorovom priestore, pravdepodobne pod vyberateľným krytom.

i Ďalšie informácie o **motorovom priestore**, najmä o umiestnení týchto dielov pod kapotou, sú uvedené v príslušnej kapitole.

(Motory 1,5 BlueHDi)

- Zapnite zapaľovanie (bez uvedenia motora do chodu).
- Počkajte približne 1 minútu a vypnite zapaľovanie.
- Zapnite štartér pre uvedenie motora do chodu.


Ak motor nenašartuje na prvý pokus, nepokúšajte sa znova, ale celý postup zopakujte znova od začiatku.

(Motory 2,0 BlueHDi)

- Zapnite zapaľovanie (bez uvedenia motora do chodu).
- Počkajte približne 6 sekúnd a vypnite zapaľovanie.
- Zopakujte úkon 10-krát.
- Zapnite štartér pre uvedenie motora do chodu.

Ak motor nenaštartuje na prvý pokus, nepokúšajte sa znova, ale celý postup zopakujte znova od začiatku.

Motor 2,0 HDi

- ▶ Otvorte kapotu a ak je to potrebné, odskrutkujte kryt, aby ste získali prístup k odvodušňovaciemu čerpadlu.
- ▶ Uvoľnite odvodušňovaciu skrutku.
-  ▶ Uvedte odvodušňovacie čerpadlo do činnosti dovtedy, pokiaľ sa palivo neobjaví v priehľadnom potrubí.
- ▶ Zatiahnite odvodušňovaciu skrutku ako predtým.
- ▶ Aktivujte štartér až do spustenia motora (v prípade, ak motor nenaštartuje pri prvom pokuse, počkajte približne 15 sekúnd a až potom pokus zopakujte).
- ▶ Po viacerých neúspešných pokusoch opäť uvedte odvodušňovacie čerpadlo do činnosti a následne naštartujte motor.
- ▶ Umiestnite kryt na pôvodné miesto, zaistite ho a potom zatvorte kapotu.

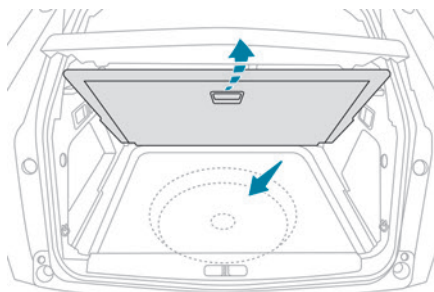
Náradie vo vozidle

Súprava náradia dodaná spolu s vozidlom.

Jej obsah závisí od výbavy vášho vozidla:

- Súprava na dočasnú opravu pneumatiky.
- Rezervné koleso.

Prístup k náradiu

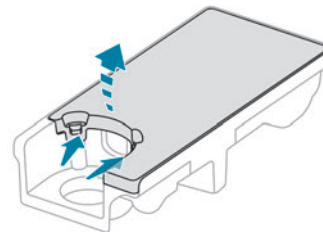


Súprava náradia je uložená v kufri pod podlahou.

Prístup:

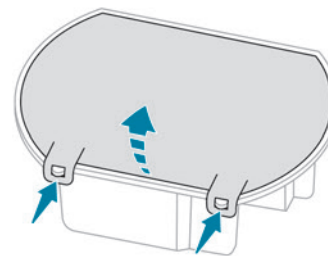
- ▶ Otvorte kufror.
- ▶ Umiestnite nastaviteľnú podlahu kufru do hornej polohy.
- ▶ Nadvihnite podlahu kufru až za oba sťahovacie dorazy.
- ▶ Položte podlahu na tieto dva dorazy, aby sa zaistila v nadvihnutej polohe.

So súpravou na dočasnú opravu pneumatiky



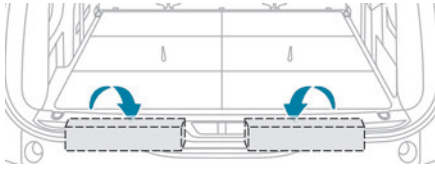
- ▶ Odopnite obe príchytky a otvorte jej kryt.

S rezervným kolesom



- ▶ Odopnite odkladaciu skrinku jej potiahnutím nahor.
- ▶ Odopnite obe príchytky a otvorte jej kryt.

Prístup k náradu



Niektoré časti náradia sú uložené pod podlahou v blízkosti prahu batožinového priestoru.

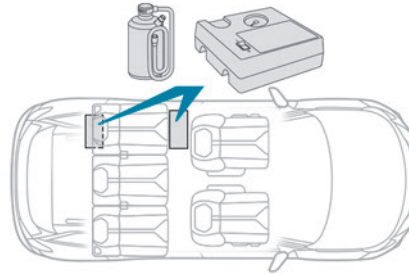
Ľavá schránka obsahuje kľúč na demontáž kolesa a jeho nadstavec.

Pravá schránka obsahuje klíny na zaistenie kolies vozidla a ťažné oko.

Prístup:

- ▶ Otvorte kufor.
- ▶ Zložte harmonikové dosky.
- ▶ Nainštalujte sedadlá v treťom rade.
- ▶ Odistite požadované náradie z obloženia prahu batožinového priestoru.

So súpravou na dočasnú opravu pneumatiky



Model bez odkladacej schránky

Táto súprava, ktoré je uložená vo vaku, je upevnená za ľavým sedadlom v druhom rade.

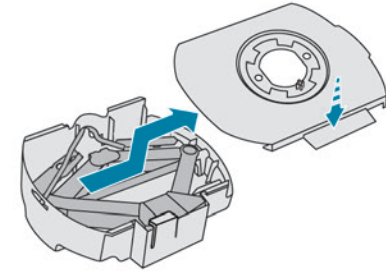
- ▶ Sklopením operadla na sedaciu časť získate prístup k vaku.

Model s odkladacou schránkou

Táto súprava je nainštalovaná v odkladacej schránke, ktorá sa nachádza pred ľavým sedadlom v druhom rade.

- ▶ Otvorením krytu odkladacej schránky získate prístup k súprave.

S rezervným kolesom

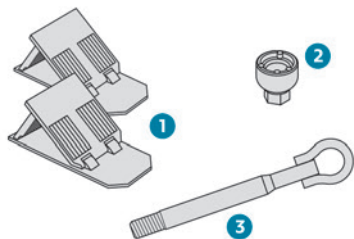


Súprava náradia je upevnená v strede rezervného kolesa pod vozidlom.

Obsahuje zdvihák a nástroj na demontáž krytov skrutiek kolies.

- ▶ Najskôr získajte prístup k rezervnému kolesu. Ďalšie informácie o **rezervnom kolese** nájdete v príslušnej kapitole.
- ▶ Zatlačte príslušnú plôšku, aby ste odistili kryt.
- ▶ Podržte plôšku zatlačenú, posuňte kryt do stredu a odstráňte ho.

Zoznam náradia

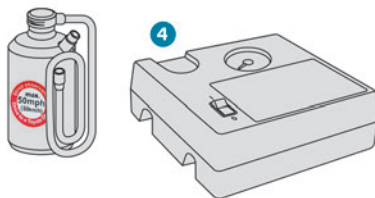


1. Klíny slúžiace na znehybnenie vozidla (v závislosti od výbavy)
2. Nástavec na bezpečnostné skrutky kolies (umiestnený v príručnej skrinke) (v závislosti od výbavy)
Umožňuje úpravu kľúča na demontáž kolesa tak, aby ním bolo možné demontovať špeciálne „bezpečnostné“ skrutky.
3. Odnímateľné ťažné oko

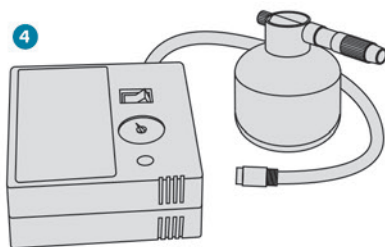
Ďalšie informácie o **ťahaní vozidla** a použití odnímateľného ťažného oka sú uvedené v príslušnej kapitole.

So súpravou na dočasnú opravu pneumatiky

Súprava 1



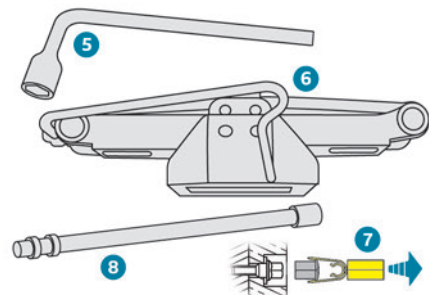
Súprava 2



4. 12 V kompresor, fľaštička s tesniacim prípravkom a nálepka s uvedeným rýchlostným obmedzením
Na dočasnú opravu pneumatiky a na nastavenie tlaku pneumatiky.

Ďalšie informácie o **súprave na dočasnú opravu pneumatiky** sú uvedené v príslušnej kapitole.

S rezervným kolesom



5. Kľúč na demontáž kolesa
Umožňuje odstrániť ozdobný kryt a uchytávacie skrutky kolesa.
6. Zdvihák s integrovanou kľukou
Slúži na zdvihnutie vozidla.
7. Nástroj na demontáž krytov skrutiek kolies (v závislosti od výbavy)
Umožňuje odstrániť ozdobné krytky skrutiek na hliníkových diskoch.
- 8.



Nástavec na kľúč
Umožňuje zaskrutkovanie/odskrutkovanie matice navijaka držáka rezervného kolesa.

Viac informácií o **rezervnom kolese** nájdete v príslušnej kapitole.

! Uvedené náradie je špecifické pre vaše vozidlo a môže sa meniť v závislosti od výbavy.
Nepoužívajte ho na žiadny iný účel.

! Zdvihák sa musí používať výhradne na výmenu poškodenej pneumatiky.
Nepoužívajte iný zdvihák ako ten, ktorý vám bol dodaný súčasne s vozidlom.
Ak sa vo výbave vášho vozidla nenachádza príslušný originálny zdvihák, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis, kde vám zaobstarajú zdvihák určený výrobcom.
Zdvihák zodpovedá európskym predpisom definovaným v smernici o strojových zariadeniach 2006/42/ES.
Zdvihák nevyžaduje žiadnu údržbu.

Súprava na dočasnú opravu pneumatiky

i Naskenujte kód QR na strane 3, aby ste zobrazili vysvetľujúce videá.

Pozostáva z kompresora a nádoby s tesniacim prípravkom, ktorý umožňuje vykonať **dočasnú opravu** pneumatiky, aby ste mohli dôjsť do najbližšieho servisu.

Je určená na opravu väčšiny typov defektov vzniknutých na behúni pneumatiky.

Postup pri oprave

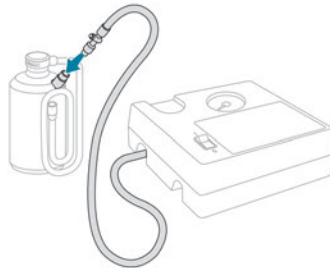
! Neodstraňujte žiadne cudzie predmety (napr. klinec, skrutka a pod.) zapichnuté do pneumatiky.

- ▶ Zaparkujte vozidlo tak, aby neprekážalo v premávke, a aktivujte parkovaciu brzdu.
- ▶ Dodržiavajte bezpečnostné pokyny (núdzové výstražné osvetlenie, výstražný trojuholník, reflexná vesta atď.) v súlade s legislatívou platnou v krajine, v ktorej jazdíte.
- ▶ Vypnite zapalovanie.

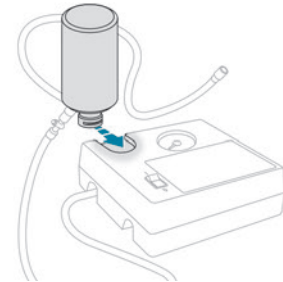
Pripojenie súpravy 1



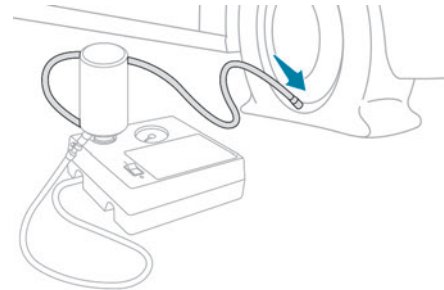
- ▶ Rozviňte hadičku uloženú pod kompresorom.



- ▶ Pripojte hadičku kompresora k fľaštičke s tesniacim prostriedkom.



- ▶ Fľaštičku s tesniacim prostriedkom otočte hore dnom a zasuňte ju do drážky na kompresore.
- ▶ Odstráňte uzáver ventilu opravovanej pneumatiky a odložte ho na čisté miesto.

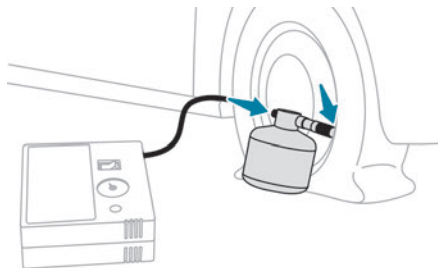


- ▶ Pripojte hadičku z fľaštičky s tesniacim prostriedkom k ventilu opravovanej pneumatiky a pevne ju utiahnite.

Pripojenie súpravy 2



- ▶ Odstráňte uzáver ventilu opravovanej pneumatiky a odložte ho na čisté miesto.



- ▶ Pripojte rúrkou z fľaštičky s tesniacim prostriedkom k ventilu opravovanej pneumatiky a pevne ju utiahnite.
- ▶ Pripojte hadičku kompresora k fľaštičke s tesniacim prostriedkom.

Oprava pneumatiky

- ▶ Skontrolujte, či je vypínač kompresora v polohe „O“.
- ▶ Úplne rozviňte elektrický kábel uložený pod kompresorom.
- ▶ Pripojte elektrickú zástrčku kompresora k 12 V zásuvke vo vozidle.

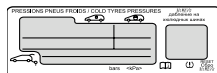
! Na **napájanie kompresora** je možné používať iba 12 V zásuvky nachádzajúce sa **v prednej časti vozidla** a **v kufrí vozidla**. 12 V zásuvka umiestnená v zadnej časti stredovej konzoly nie je vhodná na tento účel.



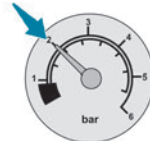
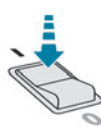
- ▶ Nalepte samolepku obmedzenia rýchlosti.

! Samolepka obmedzenia rýchlosti musí byť nalepená vo vnútri vozidla v blízkosti vodiča, aby pripomínala, že jedno z kolies sa používa iba dočasne.

- i** Tlak hustenia pneumatík je uvedený na tomto štítku.



- ▶ Zapnite zapaľovanie.



- ▶ Nastavením vypínača do polohy „I“ zapnite kompresor a nechajte ho zapnutý, až kým tlak pneumatiky nedosiahne 2 bary. Tesniaci

prostriedok sa pod tlakom vstrekne do pneumatiky. Počas tohto úkonu neodpájajte hadičku od ventilu (riziko postriekania).

! Ak sa ani po približne 7 minútach nedosiahne tlak 2 bary, znamená to, že pneumatiku nie je možné opraviť. Požiadajte o pomoc autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu.

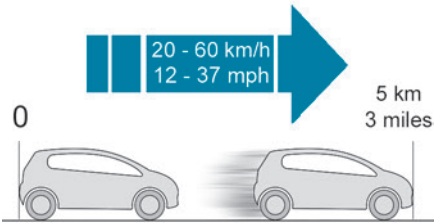
- ▶ Vypínač prepnite do polohy „O“.
- ▶ Elektrický koncovku kompresora odpojte z 12 V zásuvky vo vozidle.
- ▶ Odstráňte súpravu.
- ▶ Znova nasadte uzáver na ventil.
- ▶ Odstráňte a odložte fľaštičku s tesniacim prostriedkom.

! Tesniaci prostriedok je v prípade jeho požitia zdraviu škodlivý a spôsobuje podráždenie očí.

Uchovávajte tento výrobok mimo dosahu detí. Doba použiteľnosti tekutiny je uvedená na fľaštičke.

Po použití nevyhadzujte fľaštičku do bežného odpadu, ale odovzdajte ju u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo na príslušnom zbernom mieste.

Nezabudnite si zaobstarat' novú fľaštičku s tesniacim prostriedkom u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v kvalifikovanom servise.



- ▶ Hneď prejdite autom približne 5 kilometrov zníženou rýchlosťou (v rozmedzí 20 až 60 km/h), aby ste utesnili defekt.
- ▶ Zastavte a skontrolujte opravené miesto a **tlak pneumatiky** pomocou súpravy.

! S pneumatikou opravenou pomocou súpravy tohto typu neprekračujte rýchlosť 80 km/h a neprejdite vozidlom viac ako 200 km. Obráťte sa na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis, kde vám pneumatiku vymenia.

Kontrola/úprava tlaku v pneumatikách

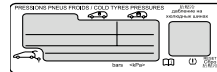
Kompresor je možné použiť **bez vstreknutia tesniaceho prostriedku** aj na kontrolu a v prípade potreby aj na úpravu tlaku v pneumatikách.

- ▶ Odstráňte uzáver ventilu pneumatiky a odložte ho na čisté miesto.
- ▶ Rozviňte hadičku uloženú pod kompresorom.

- ▶ Naskrutkujte hadičku na ventil a pevne utiahnite.
- ▶ Skontrolujte, či je vypínač kompresora v polohe „O“.
- ▶ Úplne rozviňte elektrický kábel uložený pod kompresorom.
- ▶ Pripojte elektrickú zástrčku kompresora k 12 V zásuvke vo vozidle.
- ▶ Zapnite zapalovanie.

! Na **napájanie kompresora** sa môžu používať iba 12 V zásuvky nachádzajúce sa **v prednej časti** vozidla a **v kufrí vozidla**. 12V zásuvka umiestnená v zadnej časti stredovej konzoly nie je vhodná na tento účel.

i Tlak hustenia pneumatík je uvedený na tomto štítku.



- ▶ Spustíte kompresor prepnutím vypínača do polohy „I“ a upravte tlak na hodnotu uvedenú na štítku s tlakmi pneumatík vozidla. Na zníženie tlaku: stlačte čierne tlačidlo na hadičke kompresora v blízkosti pripojenia na ventil.

! Ak sa ani po 7 minútach nedosiahne tlak 2 bary, pneumatika je poškodená. Požiadajte o pomoc autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovanú dielňu.

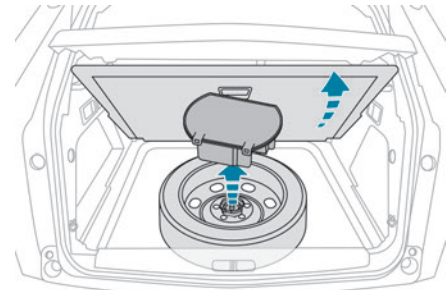
- ▶ Po dosiahnutí správneho tlaku prepnite vypínač do polohy „O“.
- ▶ Odstráňte súpravu a odložte ju.
- ▶ Znova nasadte uzáver na ventil.

! V prípade zmeny tlaku jednej alebo viacerých pneumatík je potrebné reinitializovať systém detekcie podhustenia. Podrobnejšie informácie o **detekcii podhustenia** nájdete v príslušnej kapitole.

Rezervné koleso

i Naskenujte kód QR na strane 3, aby ste zobrazili vysvetľujúce videá.

Prístup k rezervnému kolesu

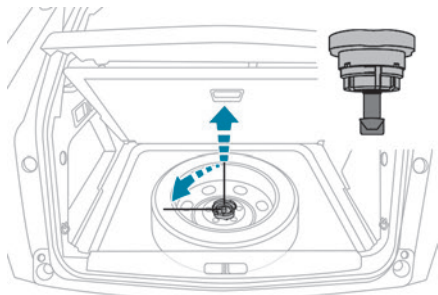


Rezervné koleso sa nachádza v kufrí pod podlahou.

Na získanie prístupu k rezervnému kolesu si najskôr prečítajte pokyny v kapitole **Súprava náradia**.

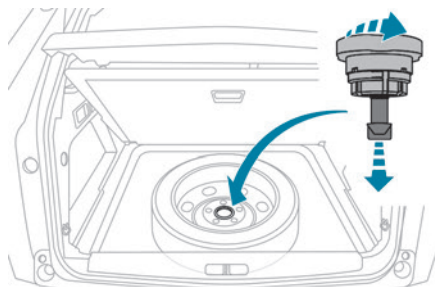
i V závislosti od verzie vášho vozidla môže byť rezervné koleso plnohodnotné s plechovým alebo hliníkovým diskom. V niektorých krajinách to môže byť dojazdové koleso.

Vybratie rezervného kolesa

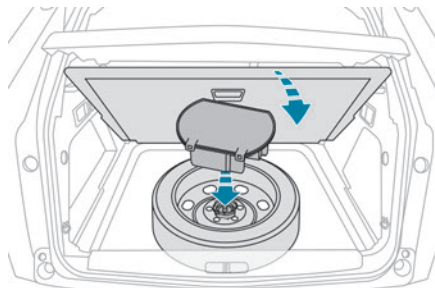


- ▶ Odskrutkujte strednú maticu.
- ▶ Odstráňte upevňovacie zariadenie (matica a skrutka).
- ▶ Nadvihnite rezervné koleso cez zadnú časť smerom k vám.
- ▶ Vyberte koleso z kufra.

Spätné umiestnenie rezervného kolesa



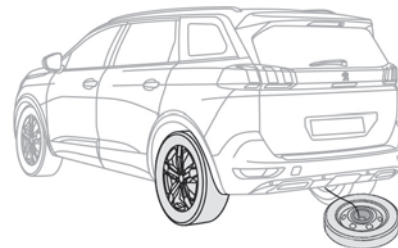
- ▶ Koleso umiestnite na pôvodné miesto.
- ▶ Odskrutkujte maticu na skrutke o niekoľko otáčok.
- ▶ Umiestnite upevňovacie zariadenie (matica a skrutka) do stredu kolesa.



- ▶ Strednú maticu zatahnite až na doraz, aby bolo koleso správne upevnené.

- ▶ Skrinku s náradím umiestnite na pôvodné miesto do stredu kolesa a zaistite ju.

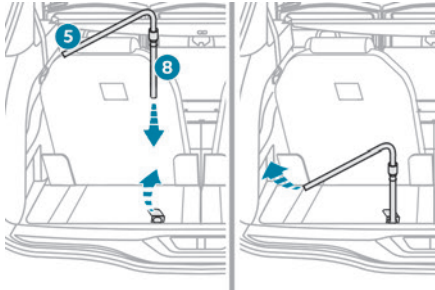
Prístup k rezervnému kolesu



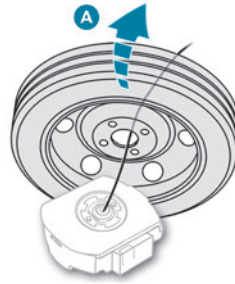
Rezervné koleso je prichytené navijacím systémom pod zadnou časťou vozidla.

i Pod vozidlo je možné pripevniť iba „dojazdové“ rezervné koleso úzkeho typu.

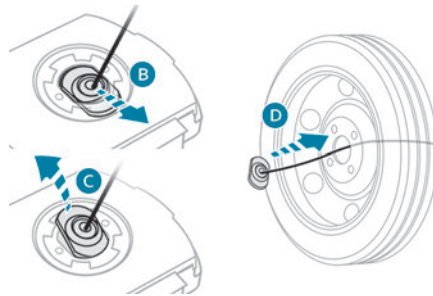
Demontáž rezervného kolesa



- ▶ Zložte harmonikové dosky a namontujte sedadlo tretieho radu na ľavej strane (ak je ním vozidlo vybavené).
- ▶ Zdvihnite predrezanú časť koberčeka, aby ste odstránili upevňovaciu skrutku navijacieho systému z rezervného kolesa.
- ▶ S nadstavcom **8** na okraji schránky **5** „dotiahnite“ skrutku, aby ste odvíjali lanko až dovtedy, pokiaľ rezervné koleso nebude na zemi. Odvíjajte, pokiaľ je to nevyhnutné pre jednoduchý prístup ku kolesu.

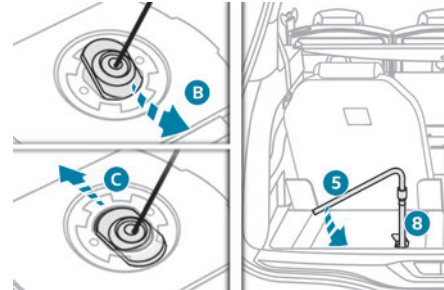


- ▶ Cez zadnú časť vozidla vyberte koleso/prevodovú jednotku.
- ▶ Rezervné koleso vyrovnajte, aby ste získali prístup k skrinke na náradie (**A**).



- ▶ Odpojte spojovací kus z krytu skrinky na náradie (**B – C**).
- ▶ Prevedte spojovací kus cez náboj kolesa, aby ste ho uvoľnili (**D**).

Uloženie náradia

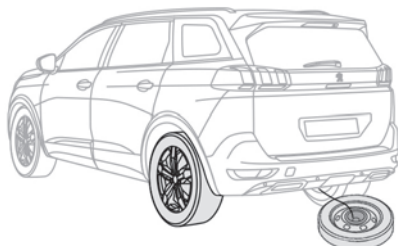


- ▶ Príslušné náradie vložte do skrinky a opäť zatvorte kryt.
- ▶ Položte skrinku na náradie na zem.
- ▶ Vložte spojovací kus do otvoru skrinky na náradie (**B – C**).
- ▶ Navíjajte navijak uvoľnením ovládacej skrutky navijaku so schránkou **5** a nadstavcom **8**: keď je lanko úplne navinuté, nemali by ste už cítiť žiadny odpor.
- ▶ Zvyšné náradie uložte do odkladacích priestorov v čalunení batožinového priestoru.

! Poškodené koleso sa nedá uložiť do priestoru pod vozidlom.

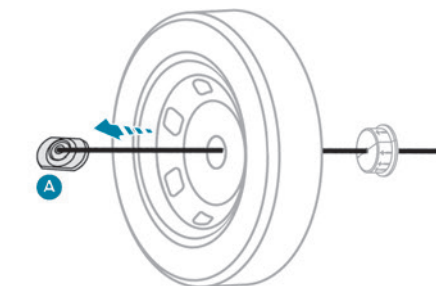
Musíte ho umiestniť do batožinového priestoru. Použite podložku na ochranu interiéru batožinového priestoru.

Opätovné odloženie navijaka a rezervného kolesa

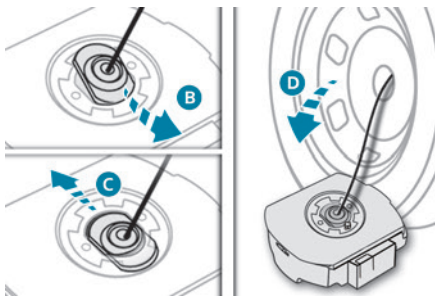


- ▶ Príslušné náradie vložte do skrinky a opäť zatvorte kryt.
- ▶ Položte skrinku na náradie na zem.

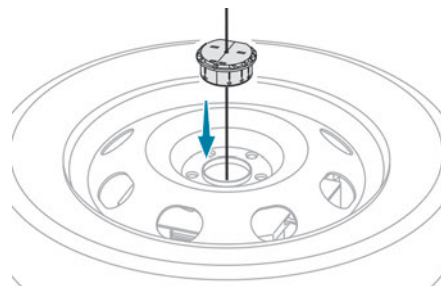
! Po namontovaní rezervného kolesa na miesto poškodeného kolesa musíte navijak a skrinku na náradie pred opätovným naštartovaním umiestniť opäť do priestoru pod vozidlom.



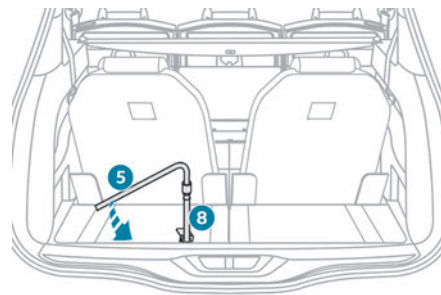
- ▶ Narovnajete koleso.
- ▶ Prevedte spojovací kus cez náboj kolesa (A).



- ▶ Vložte spojovací kus do otvoru skrinky na náradie (B – C).
- ▶ Rezervné koleso dajte presne na stred skrinky na náradie (D).



- ▶ Vložte centrovací vodiaci kus do náboja kolesa.
- ▶ Umiestnite koleso/skrinku na náradie do zadnej časti vozidla.



- ▶ Umiestnite koleso/skrinku do priestoru pod vozidlom „uvoľnením“ ovládačej skrutky navijaku so schránkou 5 a nastavcom 8.
- ▶ Úplne dotiahnite. Keď je lanko úplne navinuté, pri otáčaní skrutky už nebudete cítiť odpor.

- Skontrolujte, či je koleso správne uložené na podlahe.

Demontáž kolesa

i Koleso s ozdobným krytom

Pri demontáži kolesa najskôr odstráňte ozdobný kryt pomocou kľúča na demontáž kolesa potiahnutím v mieste priechodu ventilu.

Pri spätnej montáži kolesa založte ozdobný kryt tak, že najskôr umiestnite výrez oproti ventilu a následne zatlačíte dlaňou ruky po jeho obvode.

! Odstavenie vozidla

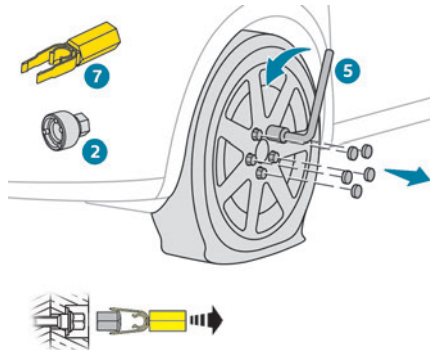
Vozidlo odstavte na takom mieste, aby neprekážalo v premávke: povrch musí byť vodorovný, pevný a nešmykľavý.

V prípade manuálnej prevodovky zaradte prvý prevodový stupeň, aby ste zablokovali kolesá, zatiahnite parkovaciu brzdú, pokiaľ nie je naprogramovaná v automatickom režime, a vypnite zapaľovanie.

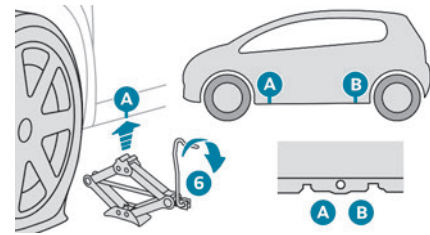
V prípade automatickej prevodovky vyberte režim **P**, aby ste zablokovali kolesá, zatiahnite parkovaciu brzdú, pokiaľ nie je naprogramovaná v automatickom režime, a vypnite zapaľovanie.

Skontrolujte, či výstražné kontrolky parkovacej brzdy na združenom prístroji nepretržite svietia.

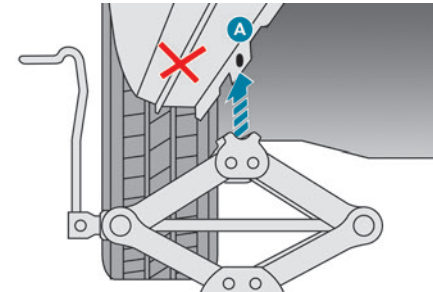
Uistite sa, či cestujúci opustili vozidlo a zdržiavajú sa na bezpečnom mieste. Ak je to potrebné, umiestnite klin pod koleso nachádzajúce sa diagonálne oproti kolesu, ktoré si želáte vymeniť. Nikdy si nelhajte pod vozidlo nadvihnuté pomocou zdviháka; použite stojan.



- Pre odmontovanie krytov skrutiek kolesa použite nástroj **7** (hliníkové disky kolies).
- Založte bezpečnostný nastavac **2** na kľúč na demontáž kolesa **5**, aby ste uvoľnili bezpečnostnú skrutku.
- Odistite ostatné skrutky pomocou kľúča na demontáž kolesa **5**.

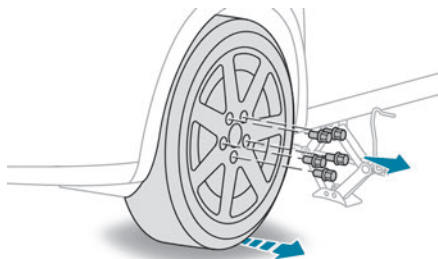


- Umiestnite základňu zdviháka **6** na zem a presvedčte sa, či sa nachádza zvislo oproti prednému miestu **A** alebo zadnému miestu **B** na podvozku vozidla. Zvoľte si miesto čo najbližšie k vymieňanému kolesu.



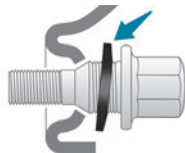
- Rozložte zdvihák **6** tak, aby sa jeho hlava dotkla použitého miesta **A** alebo **B**; podopieraná oblasť **A** alebo **B** vozidla musí dosadať na strednú časť hlavy zdviháka.
- Nadvihnite vozidlo do výšky, ktorá umožňuje jednoduché založenie rezervného (nepoškodeného) kolesa.

! Uistite sa, že je zdvihák stabilný. Ak je zem šmykľavá alebo nestabilná, zdvihák sa môže zošmyknúť alebo poklesnúť – v takom prípade hrozí riziko poranenia! Zdvihák umiestnite výhradne pod jeden zo zdvíhacích bodov **A** alebo **B** pod vozidlom a uistite sa, že sa hlava zdvíháka nachádza presne v strede pod kontaktným miestom vozidla. V opačnom prípade hrozí riziko poškodenia vozidla a/alebo zosunutia zdvíháka – v takomto prípade hrozí riziko poranenia!



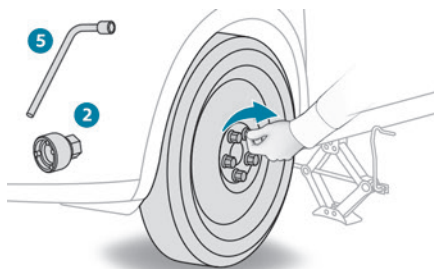
- ▶ Odstráňte skrutky a uložte ich na čisté miesto.
- ▶ Odstráňte koleso.

Montáž kolesa



i Upevnenie rezervného kolesa s plechovým diskom alebo „úzkého“ dojazdového kolesa

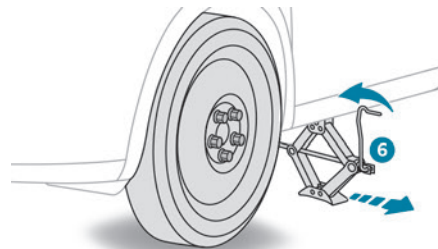
Ak je vozidlo vybavené hliníkovými diskami kolies, podložky sa nedotýkajú disku plechového ani dojazdového „úzkého“ rezervného kolesa. Upevnenie kolesa je zabezpečené zatlačením kónického povrchu jednotlivých skrutiek.



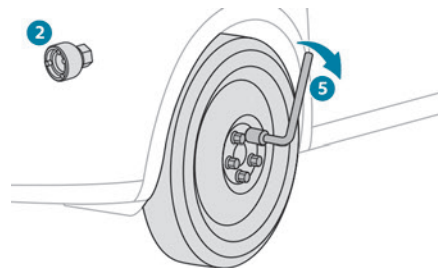
- ▶ Zložte koleso na náboj.
- ▶ Ručne zaskrutkujte skrutky na doraz.
- ▶ Predbežne zatahnite bezpečnostnú skrutku pomocou kľúča na demontáž kolesa **5**

s nastavcom na demontáž bezpečnostných skrutiek **2**.

- ▶ Predbežne dotiahnite aj ostatné skrutky iba pomocou kľúča na demontáž kolesa **5**.



- ▶ Úplne spustite vozidlo na zem.
- ▶ Zložte zdvihák **6** a odstráňte ho.



- ▶ Dotiahnite bezpečnostnú skrutku pomocou kľúča na demontáž kolesa **5** s nastavcom na demontáž bezpečnostných skrutiek **2**.
- ▶ Dotiahnite ostatné skrutky iba pomocou kľúča na demontáž kolesa **5**.

- ▶ Zložte kryty na ostatné skrutky (podľa výbavy).
- ▶ Odložte náradie.

Po výmene kolesa

Uložte poškodené koleso do batožinového priestoru alebo, v závislosti od verzie, odstráňte najprv stredový kryt, aby ste ho uložili pod podlahu na miesto rezervného kolesa.



! S dojazdovým rezervným kolesom „úzkeho“ typu

Vypnite určité asistenčné systémy jazdy (Active Safety Brake, Adaptívny tempomat atď.).

Neprekračujte maximálnu povolenú rýchlosť 80 km/h.

Jazda s viac ako jedným „úzkym“ dojazdovým rezervným kolesom je zakázaná.

- ! Navštívte autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis čo možno najskôr a nechajte si skontrolovať dotiahnutie skrutiek a tlak v rezervnom kolese.

Nechajte skontrolovať poškodenú pneumatiku. Technik vám po vykonaní

kontroly oznámi, či je pneumatiku možné opraviť, alebo či je potrebné ju vymeniť.

Výmena žiarovky

! Pri určitých poveternostných podmienkach (napr. nízka teplota či vlhkosť) sa môže vnútorný povrch čelných svetlometov a zadných svetiel zarsiť, čo je normálny jav, ktorý po zapnutí svetiel do niekoľkých minút zmizne.

! Svetlomety sú vybavené krytom z polykarbonátu, ktorý má ochrannú povrchovú vrstvu:

- **Nečistite ich pomocou suchej ani drsnej utierky, ani pomocou čistiacich prostriedkov a rozpúšťadiel.**
- Používajte špongiu a vodu so saponátom alebo prostriedok s neutrálnym pH.
- Pri umývaní odolných nečistôt vysokotlakovým čističom nesmerujte vodnú trysku na svetlomety, svetlá ani ich okraje príliš dlho, pretože by sa mohla poškodiť ochranná vrstva alebo tesnenie svetlometov.

! Žiarovka sa smie vymieňať iba pri vypnutom zapaľovaní a až niekoľko

minút po zhasnutí svetlometu/svetla – inak hrozí riziko vážneho popálenia! Žiarovky sa nikdy nedotýkajte priamo prstami: použite utierku, ktorá nezanecháva vlákna. Je nevyhnutné používať iba žiarovky anti-ultrafialového (UV) typu, aby nedošlo k poškodeniu svetlometu. Nefunkčnú žiarovku vždy vymeňte za novú žiarovku rovnakého typu a s rovnakými parametrami. Aby ste predišli nerovnomernému osvetleniu, vymieňajte žiarovky po pároch.

! Spätná montáž svetiel

Pri spätnej montáži postupujte rovnako, ale v opačnom poradí ako pri demontáži.

Svetlomety a svetlá so svetelnými diódami (LED)

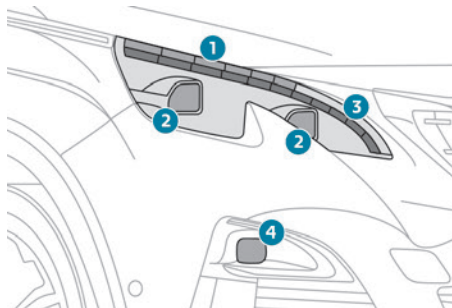
V závislosti od verzie sa to vzťahuje na tieto typy svetlometov/svetiel:

- Svetlomety s technológiou Full LED.
- Bočné ukazovatele smeru.
- Bočné bodové osvetlenie.
- Tretie brzdomé svetlo.

! Ak chcete vymeniť tento druh žiaroviek, obráťte sa na sieť PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis. Nedotýkajte sa svetlometov s technológiou „Full LED“. Nebezpečenstvo poranenia elektrickým prúdom!

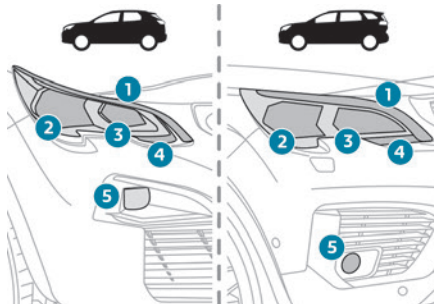
Predné svetlá

Model so svetlometmi s technológiou Full LED



1. Ukazovatele smeru
2. Stretávacie/diaľkové svetlomety
3. Denné svetlá/obrysové svetlá
4. Hmlové svetlá

Model s halogénovými svetlami



1. Denné/obrysové svetlá (LED)
2. Stretávacie svetlomety (H7)
3. Diaľkové svetlomety (HB3)
4. Ukazovatele smeru (PWY24W)
5. Hmlové svetlá (H11)

! Otvorenie kapoty motora/prístup k žiarovkám

Pri zohriatí motore postupujte opatrne – riziko popálenia!

Dávajte pozor, aby sa do lopatiek chladiaceho ventilátora nezachytili žiadne predmety ani oblečenie – riziko úškrtienia!



i Halogénové žiarovky (Hx)

Na dosiahnutie správnej kvality osvetlenia skontrolujte správnu polohu žiaroviek v objímkach.

Ukazovatele smeru

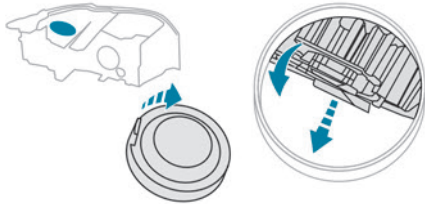
i Rýchle blikanie svetelnej kontrolky ukazovateľa smeru (vľavo alebo vpravo) signalizuje poruchu jednej zo žiaroviek na príslušnej strane.



- ▶ Otočte konektor o štvrtinu otáčky proti smeru pohybu hodinových ručičiek.
- ▶ Vytiahnite konektor žiarovky.
- ▶ Vyberte žiarovku a vložte novú.

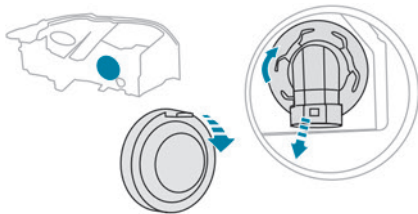
i Žiarovky jantárovo-žltej farby sa musia nahradit' žiarovkami s rovnakými technickými parametrami aj farbou.

Stretávacie svetlomety



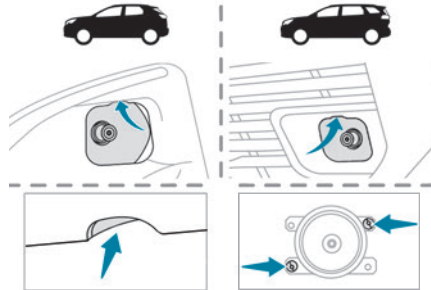
- ▶ Potiahnutím jazýčka odstráňte ochranný kryt.
- ▶ Potiahnite konektor dozadu a odpojte ho.
- ▶ Potiahnite žiarovku dozadu a vyberte ju.
- ▶ Vložte novú žiarovku.

Diaľkové svetlomety

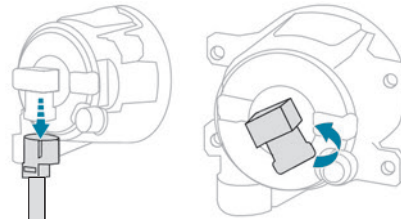


- ▶ Potiahnutím jazýčka odstráňte ochranný kryt.
- ▶ Otočte držiak žiarovky o štvrt' otáčky a vytiahnite ho.
- ▶ Vyberte žiarovku a vložte novú.

Hmlové svetlá



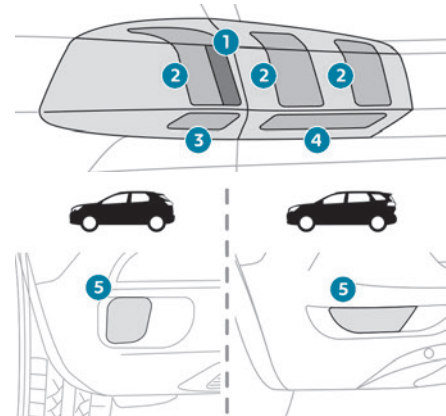
- ▶ Vsuňte plochý skrutkovač do otvoru ozdobného krytu.
- ▶ Potiahnutím a miernym zapáčením odistite ozdobný kryt hmlového svetla.
- ▶ Skrutkovačom typu Torx odmontujte obe upevňovacie skrutky modulu.
- ▶ Odstráňte modul z jeho puzdra.



- ▶ Odpojte konektor držiaka žiarovky.
- ▶ Otočte držiak žiarovky o štvrt' otáčky a vytiahnite ho.
- ▶ Vymeňte jednotku.

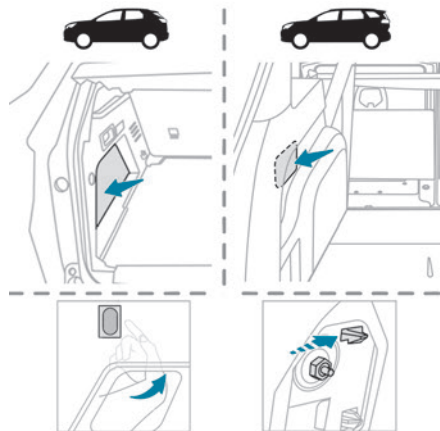
i Pri výmene týchto žiaroviek môžete tiež požiadať o pomoc autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

Zadné svetlá

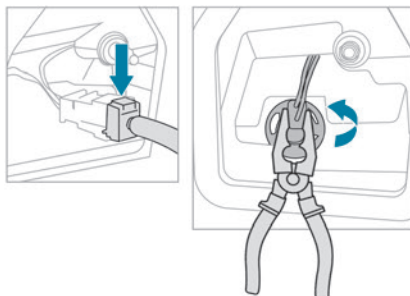


1. Brzdové svetlá (LED)
2. Obrysové svetlá/denné svetlá (LED)
3. Ukazovatele smeru (WY16W, jantárovo žltá farba)
4. Cúvacie svetlá (W16W)
5. Hmlové svetlá (P21W)

Ukazovatele smeru (na blatníkoch)

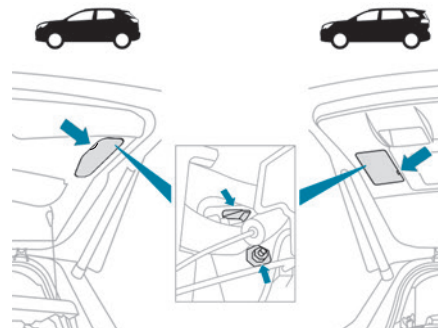


- ▶ Otvorte veko kufra a potom odistíte prístupový kryt na príslušnej strane.
- ▶ Odistíte upevňovaciu maticu svetla pomocou 10 mm rúrkového kľúča.
- ▶ Aby ste predišli strate matice v priestore obloženia blatníka, najskôr pod ňu umiestnite handru.
- ▶ Manuálne odskrutkujte a odstráňte upevňovaciu maticu svetla.
- ▶ Uvoľnite upevňovaciu svorku, pričom jemne potlačte svetlo dozadu.

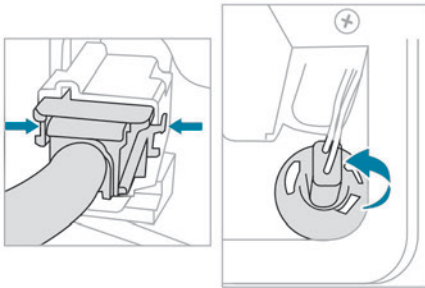


- ▶ Z vonkajšej strany opatrne vyberte svetlo potiahnutím smerom dozadu a potom smerom nahor.
- ▶ Odpojte konektor svetla.
- ▶ V prípade potreby pomocou univerzálnych klieští otočte držiakom žiarovky o štvrt' otáčky a vyberte ho.
- ▶ Vyberte žiarovku a vložte novú.

Cúvacie svetlá (na veku batožinového priestoru)

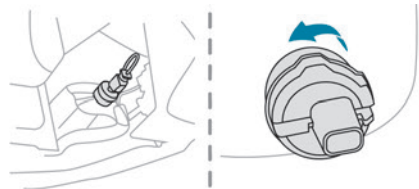


- ▶ Otvorte veko batožinového priestoru a následne vsuňte plochý skrutkovač do výrezu, čím odistíte prístupový kryt na príslušnej strane.
- ▶ Odistíte upevňovaciu maticu svetla pomocou 10 mm rúrkového kľúča.
- ▶ Manuálne odskrutkujte a odstráňte upevňovaciu maticu svetla.
- ▶ Uvoľnite upevňovaciu svorku, pričom jemne potlačte svetlo dozadu.



- ▶ Z vonkajšej strany opatrne vyberte svetlo potiahnutím smerom dozadu.
- ▶ Odpojte konektor svetla zatlačením z každej strany.
- ▶ Otočte držiak žiarovky o štvrt' otáčky a vytiahnite ho.
- ▶ Vyberte žiarovku a vložte novú.

Hmlové svetlá (P21W)



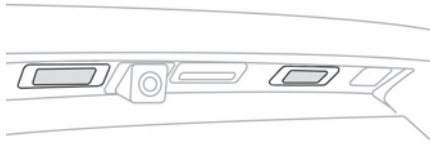
Tieto žiarovky sa vymieňajú z vonkajšej strany zadného nárazníka.

- ▶ Vsuňte ruku pod nárazník.
- ▶ Otočte držiak žiarovky o štvrt' otáčky a vytiahnite ho.

- ▶ Otočte žiarovku o štvrt' otáčky a vymeňte ju.

! Ak vymieňate žiarovku iba niekoľko minút po vypnutí zapaľovania, dajte pozor, aby ste sa nedotkli výfuku – hrozí nebezpečenstvo popálenia!

Osvetlenie evidenčného čísla vozidla (W5W)



Na uľahčenie výmeny vykonajte tento postup s dverami kufru dopoly otvorenými.

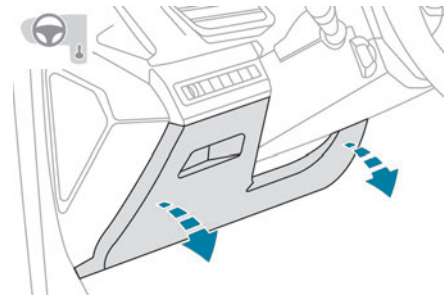
- ▶ Do drážky priehľadného krytu zasunúť tenký skrutkovač.
- ▶ Potlačením smerom von ho odistite.
- ▶ Odstráňte priehľadný kryt.
- ▶ Vytiahnite žiarovku a založte novú.

Výmena poistky

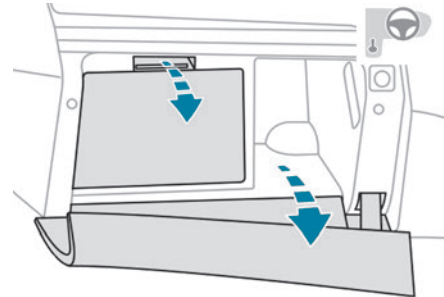
Prístup k rádiu

Pinzeta na vytiahnutie poistky sa nachádza za krytom poistkovej skrinky.

V závislosti od verzie:



- ▶ Odistite kryt potiahnutím ľavej hornej časti a následne pravej časti.
- ▶ Úplne odstráňte kryt.
- ▶ Vyberte pinzetu z jej držiaka.



- ▶ Otvorte príručnú skrinku.
- ▶ Stlačte stredovú rukoväť na kryte poistkovej skrinky.
- ▶ Kryt úplne sklopte.
- ▶ Vyberte pinzetu z jej držiaka.

Výmena poistky

Pred výmenou poistky je potrebné:

- ▶ Zistiť príčinu jej zlyhania a chybu odstrániť.
- ▶ Odpojiť všetky elektrické spotrebiče.
- ▶ Odstaviť vozidlo a vypnúť zapaľovanie.
- ▶ Identifikovať vypálenú poistku pomocou aktuálnych tabuliek priradenia a schém.

Pri výmene poistky je potrebné postupovať nasledovne:

- ▶ Pomocou špeciálnej pinzety vytiahnite poistku z jej držiaka a skontrolujte stav vlákna.
- ▶ Poškodenú poistku vždy nahraďte poistkou s rovnakým menovitým výkonom (a farbou); pri rozdielnom menovitom výkone môže dôjsť k poruche – hrozí riziko požiaru!

Ak sa porucha zopakuje krátko po výmene poistky, nechajte skontrolovať elektrickú sústavu u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v kvalifikovanom servise.

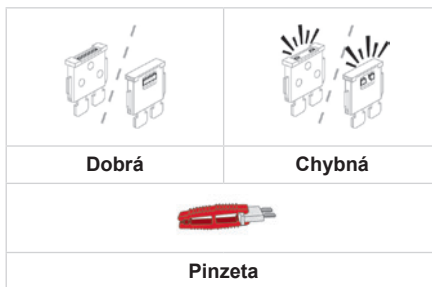
i Tabuľky priradenia poistiek a príslušné schémy sú k dispozícii u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v kvalifikovanom servise.

Verzia 1 (úplná)

Skrinka 1

Číslo poistky	Menovitá hodnota prúdu (A)	Funkcie
F1	3 A	Bezklúčový prístup a štartovanie.
F2	5 A	Multifunkčný displej.

! Výmena poistky, ktorá nie je uvedená v tabuľkách priradenia poistiek, môže spôsobiť vážnu poruchu na vašom vozidle. Obráťte sa na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo kvalifikovaný servis.



i **Inštalácia elektrického príslušenstva**
Elektrický obvod vášho vozidla bol zostavený tak, aby správne fungoval so sériovou alebo voliteľnou výbavou. Skôr, ako si do vozidla nainštalujete ďalšiu výbavu alebo elektrické príslušenstvo,

poradte sa so zástupcami siete PEUGEOT alebo iného kvalifikovaného servisu.

! Spoločnosť PEUGEOT sa zbavuje akejkoľvek zodpovednosti za náklady vzniknuté uvedením vášho vozidla do pôvodného stavu alebo za poruchy zapríčinené inštaláciou doplnkového príslušenstva, ktoré spoločnosť PEUGEOT nedodáva ani neodporúča a ktoré nie je nainštalované podľa predpisov, predovšetkým ak ide o súbor pripojených doplnkových zariadení, ktorých spotreba presahuje 10 miliampérov.

Poistky v prístrojovej doske

Poistková skrinka sa nachádza v spodnej časti prístrojovej dosky (na ľavej strane).

Ak chcete získať prístup k poistkám, postupujte rovnako ako pri prístupe k nástrojom na výmenu poistiek.

Číslo poistky	Menovitá hodnota prúdu (A)	Funkcie
F5	5 A	Cúvacia kamera – parkovacie snímače.
F7	10 A	Hi-Fi zosilňovač.
F8	20 A	Stierač zadného skla.
F10	30 A	Zámky.
F11	30 A	Zámky.
F17	10 A	12 V zásuvka na príslušenstvo v kufrí.
F18	5 A	Tiesňové a asistenčné volania.
F22	3 A	Osvetlenie príručnej skrinky.
F26	3 A	Displej výstražných kontroliek nezapnutia pásov.
F27	3 A	Dažďový snímač/snímač intenzity svetla.
F31	5 A	Airbagy.
F33	15 A	Predná 12 V zásuvka na príslušenstvo.
F35	5 A	Prístrojový panel.
F36	20 A	Audio systém – dotykový displej – CD prehrávač – audio/navigačný systém.

Skrinka 2

Číslo poistky	Menovitá hodnota prúdu (A)	Funkcie
F17	10 A	Uloženie polôh pri jazde do pamäte.

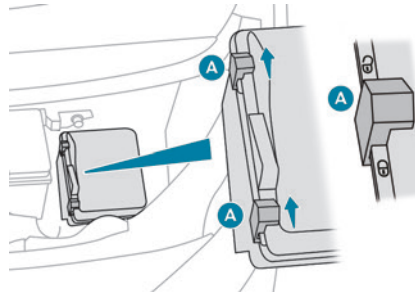
Verzia 2 (eko)

Číslo poistky	Menovitá hodnota prúdu (A)	Funkcie
F4	15 A	Klaksón.
F5	20 A	Čerpadlo ostrekovača čelného skla.
F6	20 A	Čerpadlo ostrekovača zadného skla.
F7	10 A	12 V zásuvka na príslušenstvo.
F8	20 A	Stierač zadného skla.
F10	30 A	Zámky.
F11	30 A	Zámky.
F14	5 A	Siréna alarmu.
F17	5 A	Prístrojový panel.
F22	3 A	Dažďový snímač/snímač intenzity svetla.
F24	5 A	Cúvacia kamera – parkovacie snímače.
F25	5 A	Airbagy.
F27	5 A	Alarm.
F28	5 A	Tiesňové a asistenčné volania.
F29	20 A	Audio systém – dotykový displej – CD prehrávač – audio/navigačný systém.
F32	15 A	Zapaľovač cigariet.
F36	5 A	Osvetlenie príručnej skrinky.

Poistky v motorovom priestore

Poistková skrinka je umiestnená v motorovej časti vedľa batérie.

Prístup k poistkám



- ▶ Odistite obe zámky **A**.
- ▶ Odstráňte kryt.
- ▶ Vymeňte poistku.
- ▶ Po ukončení zásahu kryt starostlivo zatvorte a potom zaistite obe zámky **A**, aby sa zabezpečilo správne utesnenie poistkovej skrinky.

Verzia 1 (úplná)

Skrinka 1

Číslo poistky	Menovitá hodnota prúdu (A)	Funkcie
F14	15 A	Čerpadlo ostrekovača.
F15	5 A	Posilňovač riadenia.
F20	25 A	Čerpadlo ostrekovača.
F22	15 A	Klaksón.
F23	15 A	Pravý diaľkový svetlomet.
F24	15 A	Ľavý diaľkový svetlomet.

Skrinka 2

Číslo poistky	Menovitá hodnota prúdu (A)	Funkcie
F8	30 A	System kontroly emisií naftového motora (AdBlue).

Číslo poistky	Menovitá hodnota prúdu (A)	Funkcie
F12	15 A	Automatická prevodovka.
F14	5 A	Automatická prevodovka.

Verzia 2 (eko)

Číslo poistky	Menovitá hodnota prúdu (A)	Funkcie
F16	25 A	Predné hmlové svetlá.
F18	10 A	Pravý diaľkový svetlomet.
F19	10 A	Ľavý diaľkový svetlomet.

12 V batéria

Postup pri štartovaní motora pomocou inej batérie alebo pri dobíjaní vašej vybitéj batérie.

Štartovacie olovené batérie



Tieto batérie obsahujú škodlivé látky (kyselinu sírovú a olovo).

Ich likvidácia sa musí uskutočniť v súlade s platnými predpismi a v žiadnom prípade sa nesmú vyhadzovať do komunálneho odpadu. Opatrované batérie z diaľkového ovládania a akumulátory vozidla odovzdajte v príslušnej zberni.

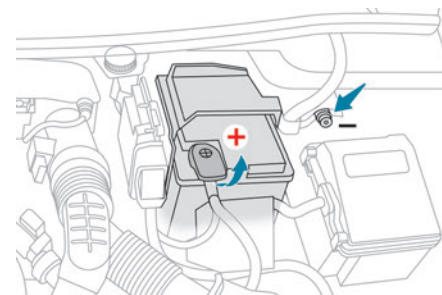
! Pred manipuláciou s batériou si nasadte ochranné prostriedky na oči a tvár.

Akýkoľvek úkon na batérii sa musí vykonávať vo vetranej miestnosti a ďaleko od otvoreného ohňa alebo zdroja iskier, aby sa zabránilo riziku výbuchu a požiaru.

Po ukončení zásahu si umyte ruky.

Prístup k batérii

Batéria je umiestnená pod kapotou motora.



Prístup ku kladnému pólu (+) získate nasledovne:

- ▶ Odistíte kapotu motora pomocou vnútornej uvoľňovacej páky a následne vonkajšej bezpečnostnej západky.
- ▶ Zdvihnete kapotu motora.

(+) Kladný pól.

Je vybavený rýchloupínacou svorkou.

(-) Záporný pól.

Keďže záporný pól batérie nie je prístupný, bod ukostrenia je posunutý a osadený v blízkosti batérie.

Štartovanie pomocou inej batérie

V prípade vybitia batérie vo vozidle je možné motor naštartovať aj pomocou náhradnej batérie (externá batéria alebo batéria iného vozidla) a štartovacích káblov alebo pomocou štartovacieho zdroja pre autobatérie.

! Nikdy neštartujte motor pomocou pripojenia nabíjačky.

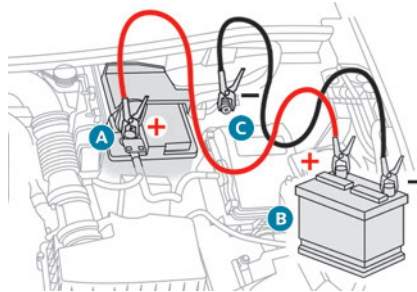
Nikdy nepoužívajte 24 V alebo silnejší štartovací zdroj.

Vopred skontrolujte, či má záložná batéria menovité napätie 12 V a kapacitu rovnajúcu sa minimálne kapacite vybitej batérie.

Obe vozidlá sa nesmú navzájom dotýkať.

V oboch vozidlách vypnite všetky elektrické zariadenia (audio systém, stierače, svetlá atď.).

Uistite sa, že štartovacie káble sú v dostatočnej vzdialenosti od pohyblivých súčastí motora (ventilátory, remene atď.). Neodpájajte kladný pól (+), keď je motor naštartovaný.



▶ Nadvihnite plastový kryt na kladnom póle (+), ak je ním vaše vozidlo vybavené.

▶ Pripojte červený kábel ku kladnému pólu (+) vybitej batérie **A** (na zahnuté kovové koleno), následne ku kladnému pólu (+) záložnej batérie **B** alebo nabíjačky autobatérií.

▶ Pripojte jeden koniec zeleného alebo čierneho kábla k zápornému pólu (-) záložnej batérie **B** alebo nabíjačky autobatérií (alebo ku kostre druhého vozidla).

▶ Pripojte druhý koniec zeleného alebo čierneho kábla na kostru **C**.

▶ Naštartujte motor pomocného vozidla a nechajte ho niekoľko minút bežať.

▶ Pomocou štartéra vozidla s vybitou batériou naštartujte motor vozidla a nechajte ho bežať.

Ak motor ihneď nenašartuje, vypnite zapalovanie, chvíľu počkajte a potom to skúste znova.

▶ Počkajte na návrat na voľnobežné otáčky.

▶ Odpojte pomocné štartovacie káble v **opačnom poradí**.

▶ Zložte späť plastový kryt kladného pólu (+), ak je ním vaše vozidlo vybavené.

▶ Nechajte motor bežať aspoň na 30 minút bez toho, že by ste sa s vozidlom pohli, aby sa batéria dostatočne dobila.

! Pri okamžitom rozjazde bez toho, aby ste počkali na dobitie akumulátora na dostatočnú úroveň nabitia, môže dôjsť k obmedzeniu určitých funkcií vozidla.

! V prípade automatickej prevodovky sa nikdy nepokúšajte naštartovať motor roztačením vozidla.

Nabitie batérie pomocou nabíjačky

Z dôvodu zabezpečenia optimálnej životnosti batérie je nevyhnutné udržiavať dostatočnú úroveň jej nabitia.

V určitých prípadoch môže byť potrebné batériu nabiť:

- používanie vozidla najmä na krátke trasy,
- ak plánujete vozidlo nepoužívať niekoľko týždňov.

Obráťte sa na autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo iný kvalifikovaný servis.

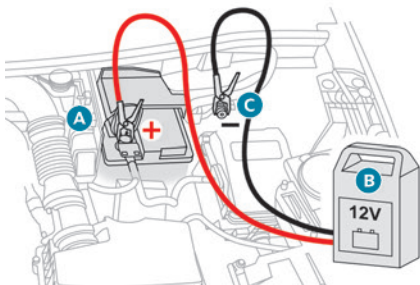
! Ak chcete batériu vozidla nabiť svojpomocne, používajte výlučne nabíjačku kompatibilnú s

oloveno-kyselinovými akumulátormi s
menovitým napätím 12 V.

! Dodržiavajte pokyny od výrobcu
nabíjačky.
Nikdy nesmiete zameniť póly.

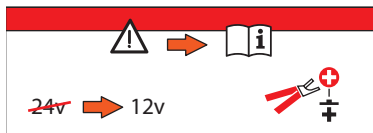
i Batériu nie je potrebné odpojiť.

- ▶ Vypnite zapaľovanie.
- ▶ Vypnite všetky elektrické spotrebiče (audio systém, svetlá, stierače atď.).



- ▶ Pred pripojením káblov k batérii vypnite nabíjačku **B**, aby ste predišli nebezpečnému iskreniu.
- ▶ Skontrolujte, či sú káble nabíjačky v dobrom stave.
- ▶ Nadvihnite plastový kryt na kladnom póle (+), ak je ním vaše vozidlo vybavené.

- ▶ Káble nabíjačky **B** pripojte nasledovným spôsobom:
 - červený kladný kábel (+) ku kladnému pólu (+) batérie **A**,
 - čierny záporný kábel (-) ku kostre **C** vozidla.
- ▶ Po dokončení nabíjania vypnite nabíjačku **B** a potom odpojte káble od batérie **A**.



! Ak je nalepený tento štítok, smie sa používať iba 12 V nabíjačka, aby nedošlo k nezvratnému poškodeniu elektrických súčiastok súvisiacich so systémom Stop & Start.

! Nikdy sa nepokúšajte nabíjať zamrznutú batériu – riziko explózie!
Ak batéria zamrzla, nechajte si ju skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise, kde zistia, či nedošlo k poškodeniu vnútorných komponentov alebo či nepraskol obal, čo by znamenalo riziko úniku toxickéj a korozívnej kyseliny.

i Niektoré funkcie vrátane systému Stop & Start nebudú dostupné, kým sa batéria dostatočne nenabije.

Odpojenie batérie

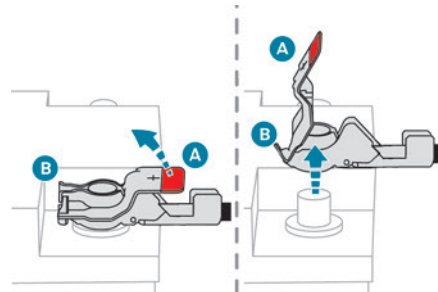
V prípade dlhodobého odstavenia vozidla sa odporúča odpojiť batériu, aby sa udržala dostatočná úroveň nabitia, ktorá umožní naštartovať motor.

Pred odpojením batérie:

- ▶ Zatvorte všetky otváracie časti (dvere, batožinový priestor, okná, zaťahovaciu strechu),
- ▶ Vypnite elektrické zariadenia (audio systém, stierače, osvetlenie, atď.),
- ▶ Vypnite zapaľovanie a počkajte 4 minúty. Po získaní prístupu k batérii stačí už len odpojiť kladný pól (+).

Rýchlopúcinacia svorka

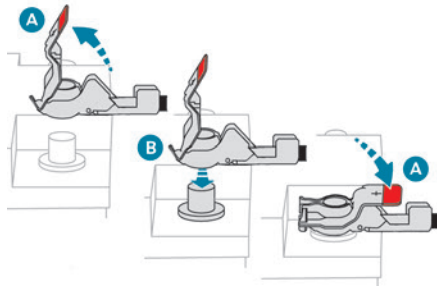
Odpojenie kladného pólu (+)



- ▶ V závislosti od vybavenia nadvihnite plastový kryt na póle (+) (+).
- ▶ Na odistenie objímky **B** úplne nadvihnite páčku **A**.

- Následne nadvihnite objímku **B** a odstráňte ju.

Opätovné pripojenie kladného pólu (+)



- Nadvihnite páčku **A** na maximum.
- Založte otvorenú objímku **B** na kladný pól (+).
- Zatláčajte objímku **B** až na doraz nadol.
- Sklopením páčky **A** zaistíte objímku **B**.
- V závislosti od vybavenia spustíte plastový kryt na pól (+).

! Netlačte na páčku silou, pretože ak je objímka nesprávne založená, nezaistí sa. V takom prípade postup zopakujte.

Po opätovnom pripojení

Po opätovnom pripojení batérie zapnite zapaľovanie a pred naštartovaním motora počkajte 1 minútu, kým sa vykoná inicializácia elektronických systémov.

i Ak na vozidlách s volantom na pravej strane počítadlo celkových kilometrov dosiahne 100 km, je potrebné pred naštartovaním motora počkať približne 15 minút.

Pokiaľ drobné poruchy pretrvávajú aj naďalej, obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT.

Podľa pokynov v príslušnej kapitole môžete resetovať niektoré prvky výbavy:

- kľúč s diaľkovým ovládaním alebo elektronický kľúč (v závislosti od verzie),
- strešné okno a elektrická snežná clona,
- elektricky ovládané okná,
- dátum a čas,
- nastavené rádiostanice.

i Po opätovnom pripojení batérie sa po zapnutí zapaľovania na prístrojovej doske zobrazí správa „Porucha systému detekcie kolízie“. Takáto prevádzka je úplne normálna. Správa sa prestane zobrazovať počas jazdy.

i Pri jazde po prvom naštartovaní motora sa môže stať, že funkcia Stop & Start nebude dostupná.

V takom prípade bude funkcia dostupná až po tom, čo bude vozidlo dlhší čas neprerušovane stáť na mieste. Potrebný čas bude závisieť od okolitej teploty a stavu nabitia batérie (do približne 8 hodín).

Batérie pre príslušenstvo (hybrid)

Hybridný systém má dve batérie pre príslušenstvo: jednu vpredu a jednu v zadnej časti vozidla.



Tieto batérie obsahujú škodlivé látky (kyselinu sírovú a olovo).

Ich likvidácia sa musí uskutočniť v súlade s platnými predpismi a v žiadnom prípade sa nesmú vyhadzovať do komunálneho odpadu. Opatrované batérie z diaľkového ovládania a akumulátory vozidla odovzdajte v príslušnej zberni.



Pred manipuláciou s batériami si nasadzte ochranné prostriedky na oči a tvár.

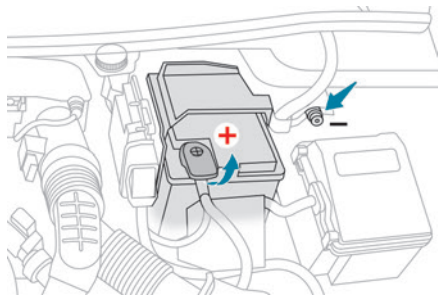
Akýkoľvek úkon na batériách sa musí vykonávať vo vetranej miestnosti a ďaleko od ohňa alebo zdroja iskier, aby sa zabránilo riziku výbuchu a požiaru.

Po ukončení zásahu si umyte ruky. Viac informácií o výmene batérií si môžete vyžiadať u autorizovaného predajcu PEUGEOT alebo v kvalifikovanej dielni.

Prístup k batériám

Front

Predná batéria je umiestnená pod kapotou motora.



Prístup ku kladnému pólu (+) získate nasledovne:

- ▶ Odistíte kapotu motora zatiahnutím za vnútornú uvoľňovaciu páku a následne odistením vonkajšej bezpečnostnej západky.
- ▶ Zdvihnete kapotu motora.

(+) Kladný pól s rýchlopínacou svorkou.

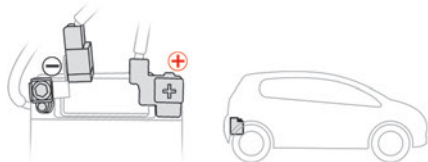
(-) Záporný pól.

Keďže záporný pól batérie nie je prístupný, v blízkosti batérie sa nachádza vysunutý bod ukostrenia.

Vzadu

Zadná batéria je umiestnená v batožinovom priestore.

Ak chcete získať prístup k batérii:



▶ Nadvihnite podlahu batožinového priestoru.
(+) Kladný pól chránený červeným plastovým krytom.

(-) Záporný pól s čiernym rýchlopínacím konektorom.

Nabíjanie prednej batérie pomocou nabíjačky

Z dôvodu zabezpečenia optimálnej životnosti prednej batérie je nevyhnutné udržiavať dostatočnú úroveň jej nabitia.

V určitých prípadoch môže byť potrebné prednú batériu nabíť:

- používanie vozidla najmä na krátke trasy,
- ak plánujete vozidlo nepoužívať niekoľko týždňov.

Obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT.

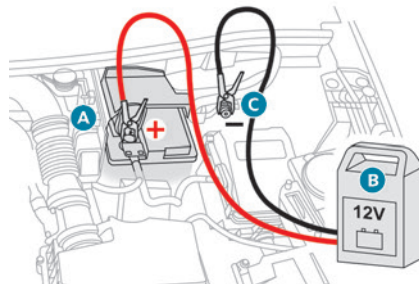
! Ak chcete prednú batériu vozidla nabíť svojpomocne, používajte výlučne nabíjačku kompatibilnú s olovenokyselínovými akumulátormi s menovitým napätím 12 V.

! Dodržiavajte pokyny od výrobcu nabíjačky.
Nikdy nesmiete zameniť póly.

i Batériu nie je potrebné odpojiť.

▶ Vypnite zapalovanie.

▶ Vypnite všetky elektrické spotrebiče (audio systém, svetlá, stierače atď.).



▶ Pred pripojením káblov k batérii vypnite nabíjačku **B**, aby ste predišli nebezpečnému iskreniu.

▶ Skontrolujte, či sú káble nabíjačky v dobrom stave.

▶ Nadvihnite plastový kryt na kladnom póle (+), ak je ním vaše vozidlo vybavené.

▶ Káble nabíjačky **B** pripojte nasledovným spôsobom:

- červený kladný kábel (+) ku kladnému pólu (+) batérie **A**,
- čierny záporný kábel (-) ku kostre **C** vozidla.

▶ Po dokončení nabíjania vypnite nabíjačku **B** a potom odpojte káble od batérie **A**.

! Nikdy sa nepokúšajte nabíjať zamrznutú batériu – riziko explózie!

Ak batéria zamrzla, nechajte si ju skontrolovať v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise, kde zistia, či nedošlo

k poškodeniu vnútorných komponentov alebo či nepraskol obal, čo by znamenalo riziko úniku toxikkej a korozívnej kyseliny.

Odpojenie/opätovné pripojenie batérií

Postup odpojenia/opätovného pripojenia batérií v prípade dlhodobého odstavenia vozidla.

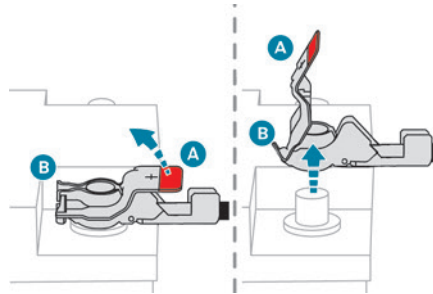
Pred odpojením batérií:

- ▶ zatvorte všetky otváracie časti (dvere, batožinový priestor, okná, zaťahovaciu strechu).
- ▶ vypnite všetky elektrické zariadenia (audio systém, stierače, svetlá atď.).
- ▶ Vypnite zapaľovanie a počkajte, kým kontrolka READY nezhasne.
- ▶ Dodržte čakaciu dobu 4 minúty.

Odpojenie

! Nikdy nepoužívajte opačnú postupnosť krokov pri od pájaní – riziko trvalého poškodenia!

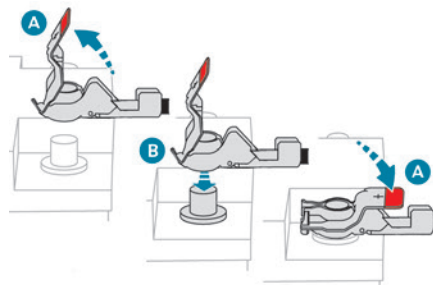
- ▶ Odpojte záporný (–) pól zadnej batérie pomocou čierneho rýchloupínacieho konektora.



- ▶ Odpojte kladný (+) pól prednej batérie odpojením červenej rýchloupínacej svorky:
 - Úplným nadvihnutím páky **A** uvoľníte svorku **B**.
 - Nadvihnutím odpojte svorku **B**.

Opätovné pripojenie

! Nikdy nepoužívajte opačnú postupnosť krokov pri opätovnom pripájaní – riziko trvalého poškodenia!



- ▶ Pripojte kladný (+) pól prednej batérie pripojením červenej rýchloupínacej svorky:
 - Úplne nadvihnite páčku **A**.
 - Nasadte otvorenú svorku **B** späť na kladný pól (+).
 - Zatlačte svorku **B** úplne nadol.
 - Sklopením páčky **A** upevníte svorku **B**.
- ▶ Pripojte záporný (–) pól zadnej batérie pomocou čierneho rýchloupínacieho konektora.

Po opätovnom pripojení

Po opätovnom pripojení batérie zapnite zapaľovanie a pred naštartovaním motora počkajte 1 minútu, kým sa vykoná inicializácia elektronických systémov.

i Ak na vozidlách s volantom na pravej strane počítadlo celkových kilometrov dosiahne 100 km, je potrebné pred naštartovaním motora počkať približne 15 minút.

Pokiaľ drobné poruchy pretrvávajú aj naďalej, obráťte sa na autorizovaného predajcu alebo kvalifikovaný servis vozidiel PEUGEOT. Podľa pokynov v príslušnej kapitole môžete resetovať niektoré prvky výbavy:

- kľúč s diaľkovým ovládaním alebo elektronický kľúč (v závislosti od verzie),
- strešné okno a elektrická sľečná clona,
- elektrický ovládané okná,
- dátum a čas,
- nastavené rádiostanice.

Ťahanie vozidla

Postup pri ťahaní vášho vozidla alebo odťahovaní iného vozidla pomocou odnímateľného mechanického zariadenia.

I Všeobecné odporúčania

Dodržiavajte právne predpisy platné v krajine, v ktorej jazdíte.

Skontrolujte, či je váha ťahajúceho vozidla vyššia ako váha ťahaného vozidla.

Vodič musí zostať za volantom ťahaného vozidla a musí mať pri sebe platný vodičský preukaz.

Pri odťahovaní vozidla so štyrmi kolesami na zemi vždy použite homologizovanú vlečnú tyč; laná a popruhy sú zakázané.

Ťahajúce vozidlo sa musí rozbiehať postupne. Keď sa vozidlo odťahuje s vypnutým motorom, nefunguje posilňovač brzd a riadenia.

! V nasledovných situáciách je potrebné zavolať profesionálnu odťahovú službu:

– Vznik poruchy vozidla na diaľnici alebo rýchlostnej ceste.

- Na prevodovke nie je možné zaradiť neutrál, odblokovať riadenie, uvoľniť parkovaciu brzdu.
- Nie je možné odtiahnuť vozidlo s automatickou prevodovkou s naštartovaným motorom.
- Odťahovanie len s dvomi kolesami na zemi.
- Vozidlo s pohonom štyroch kolies.
- Chýbajúca homologovaná vlečná tyč.

! Hybridné vozidlá

Pred každým zásahom zošliapnite pri zapnutom zapaľovaní brzdový pedál a zvolte režim **N**, potom vypnite hybridný systém (kontrolka **READY** nesvieti).

Pre odťahnutie vášho vozidla na plošinovom vozidle alebo prívесе si bezpodmienečne zavolajte profesionálnu službu.

Ťažné oko používajte **iba** na odťahnutie vozidla z miesta, kde zostalo stáť, alebo na jeho zaistenie pri odťahnutí na plošinovom vozidle alebo prívесе.

Typ vozidla (motor/prevodovka)	Obmedzenia pri ťahaní			
	Predné kolesá na vozovke	Zadné kolesá na vozovke	Valník	4 kolesá na vozovke s ťažnou tyčou
Spaľovací motor/manuálna	☑	☑	☑	☑
Spaľovací motor/automatická	☒	☑	☑	☒
Hybrid 2WD	☒	☑	☑	☒

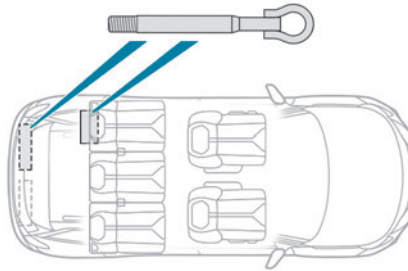
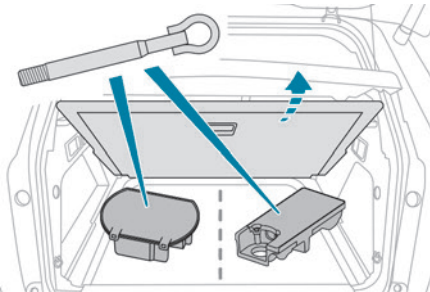
Typ vozidla (motor/prevodovka)	Obmedzenia pri ťahaní			
	Predné kolesá na vozovke	Zadné kolesá na vozovke	Valník	4 kolesá na vozovke s ťažnou tyčou
Hybrid 4WD	✗	✗	✓	✗

2WD: pohon 2 predných kolies.

4WD: pohon všetkých 4 kolies.

i V prípade poruchy batérie alebo elektrickej parkovacej brzdy je nevyhnutné zavolať odborníka používajúceho odťahové vozidlo s plošinou (netýka sa vozidiel s manuálnou prevodovkou).

Prístup k náradíu



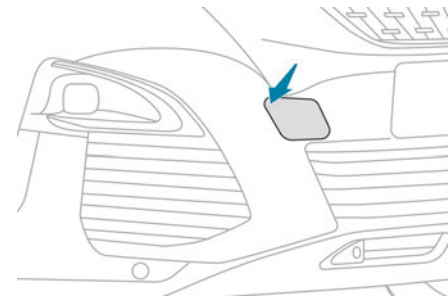
V závislosti od verzie je ťažné oko uložené buď vo vnútornom obložení prahu batožinového priestoru (na ľavej strane), alebo v taške za ľavým zadným sedadlom.

Ťažné oko je uložené v skrinke s náradím pod podlahou kufra.

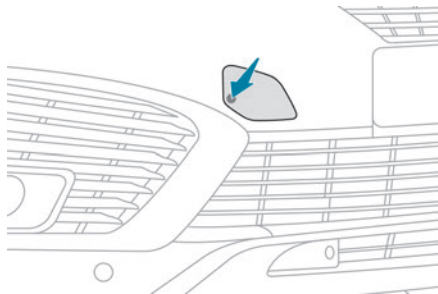
Ďalšie informácie o prístupe k **súprave náradia** sú uvedené v príslušnej kapitole.

Ťahanie vášho vozidla

Prístup k prednému skrutkovému závitú:

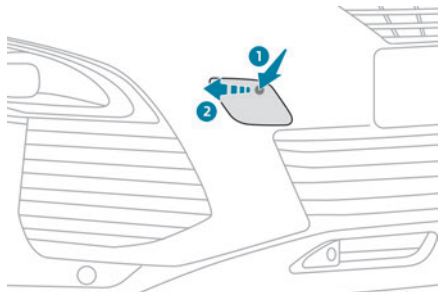


► Odstiňte kryt zatlačením na jeho ľavú hornú časť.



Model s halogénovými svetlami

- ▶ Zatlačte na vyznačenú plochu, až kým sa kryt neodistí.



Model so svetlometmi s technológiou Full LED

- ▶ Stlačte a podržte pravý horný roh, potom posúvajte prst doľava, kým sa kryt neodistí. Pri ťahaní:

- ▶ Zaskrutkujte ťažné oko až na doraz.
- ▶ Založte ťahaciu tyč.
- ▶ Uveďte prevodovku do neutrálu.

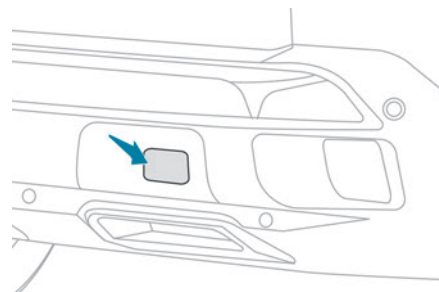
! Pri nedodržaní týchto pokynov hrozí poškodenie určitých súčastí vozidla (brzdového systému, prevodovky atď.) a strate funkčnosti posilňovača brzdenia pri ďalšom naštartovaní motora.

! Automatická prevodovka: nikdy neŕahajte vozidlo s poháňanými kolesami na zemi a vypnutým motorom.

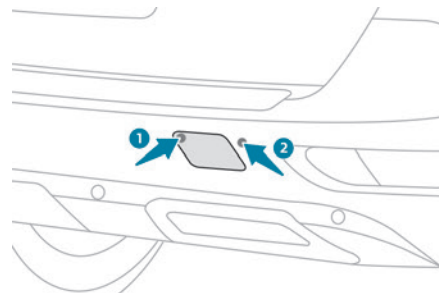
- ▶ Odblokujte riadenie a uvoľnite parkovaciu brzdú.
- ▶ Zapnite svetelnú výstražnú signalizáciu na oboch vozidlách.
- ▶ Opatrne sa pohnite a pomaly prejdite krátku vzdialenosť.

Ťahanie iného vozidla

Prístup k zadnému skrutkovému závit:



- ▶ Odistite kryt zatlačením na jeho ľavú časť.
- ▶ Potiahnite kryt nadol.



- ▶ Stlačte a podržte horný ľavý roh krytu a následne potlačte nárazník na pravej strane krytu, až kým sa neodistí.

Ťahanie:

- ▶ Zaskrutkujte ťažné oko až na doraz.
- ▶ Založte ťahaciu tyč.

- ▶ Zapnite svetelnú výstražnú signalizáciu na oboch vozidlách.
- ▶ Opatrne sa pohnite a pomaly prejdite krátku vzdialenosť.

Parametre motorov a vlečné zaťaženia

Motory

Parametre motora sú uvedené v osvedčení o evidencii vozidla a tiež v obchodnej dokumentácii vozidla.

I Maximálny výkon zodpovedá hodnote homologizovanej na skúšobnej stolici motorov v súlade s podmienkami stanovenými európskym nariadením (Smernica 1999/99/ES).

Viac informácií získate v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise

Hmotnosti a vlečné zaťaženia

Maximálne hmotnosti a vlečné zaťaženia týkajúce sa vášho vozidla sú uvedené v osvedčení o evidencii vozidla a tiež v obchodnej dokumentácii vozidla.

Tieto hodnoty sú uvedené aj na etikete alebo štítku výrobcu.

Viac informácií získate v sieti PEUGEOT alebo v inom kvalifikovanom servise.

Hodnoty GTW (celková hmotnosť jazdnej súpravy) a vlečného zaťaženia platia do nadmorskej výšky maximálne 1000 metrov.

Vlečné zaťaženie sa musí znížiť o 10 % každých ďalších 1000 metrov nadmorskej výšky. Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia zodpovedá hmotnosti povolenej na ťažnej guli.

! Vysoké vonkajšie teploty môžu spôsobiť zníženie výkonu vozidla z dôvodu ochrany motora. Ak je vonkajšia teplota vyššia ako 37 °C, znížte vlečné zaťaženie.

! Ťahanie prívesu s nedostatočne zaťaženým vozidlom môže mať za následok zhoršenie jazdnej stability. Ťahanie prívesu predlžuje brzdnú dráhu vozidla. Pri ťahaní prívesu nikdy neprekračujte rýchlosť 100 km/h (dodržiavajte platné dopravné predpisy).

Motory a vlečné zaťaženia – benzínový motor

Motory	1,2 PureTech 130 S&S		1,2 PureTech 130 S&S		1,2 PureTech 130 S&S	
Prevodovky	BVM6 (Manuálna, 6-stupňová)		EAT8 (Automatická, 8-stupňová)		EAT6 (Automatická, 6-stupňová)	
Kódy	EB2ADTS MB6 STT		EB2ADTS ATN8 STT		EB2DTSM AT6III STT	
Kódy modelov MR...	HNSM/C	HNSM/S	HNSU/C	HNSU/S	HNWW/C	HNWW/S
Typy karosérie	3008	5008	3008	5008	3008	5008
Zdvihový objem (cm ³)	1 199		1 199		1 199	
Max. výkon: norma ES (kW)	96		96		96	
Palivo	Bezolovnatý benzín		Bezolovnatý benzín		Bezolovnatý benzín	
Brzdený príves (v limite hmotnosti GTW) (kg) na svahu so sklonom 10 alebo 12 %	1 400	1 280	1 150	950	1 200	1 000
Nebrzdený príves (kg)	690	690	690	750	670	690
Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	80	72	80	72	80	72

Motory	1,6 THP 150		1,6 THP 165		1,6 PureTech 180 S&S	
Prevodovky	EAT6 (Automatická, 6-stupňová)		EAT6 (Automatická, 6-stupňová)		EAT8 (Automatická, 8-stupňová)	
Kódy	EP6FDTMD AT6III		EP6FDTM AT6III		EP6FADTXD ATN8 STT	
Kódy modelov M4...	5GXV/C 5GXW/C	5GXV/S 5GXW/S	5GYV/C 5GYW/C	5GYV/S 5GYW/S	5GFR/C	5GFR/S
Typy karosérie	3008	5008	3008	5008	3008	5008
Zdvihový objem (cm ³)	1 598		1 598		1 598	
Max. výkon: norma ES (kW)	110		121,4		133	
Palivo	Bezolovnatý benzín		Bezolovnatý benzín		Bezolovnatý benzín	
Brzdený prívies (v limite hmotnosti GTW) (kg) na svahu so sklonom 10 alebo 12 %	600	600	600 1 550*	600 1 350*	1 500	1 400
Nebrzdený prívies (kg)	600	600	600	600	750	750
Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	80	72	80	72	80	72

* Iba pre Austráliu.

Motory a vlečné zaťaženia – naftový motor BlueHDi

Motory	1,5 BlueHDi 130 S&S		1,5 BlueHDi 130 S&S		1,5 BlueHDi 130 S&S	
Prevodovky	BVM6 (Manuálna, 6-stupňová)		EAT6 (Automatická, 6-stupňová)		EAT8 (Automatická, 8-stupňová)	
Kódy	DV5RC ML6O STT		DV5RC AT6III STT		DV5RC ATN8 STT	
Kódy modelov MC...	YHZJ/C	YHZJ/S	YHZX/C	YHZX/S	YHZR/C	YHZR/S
Typy karosérie	3008	5008	3008	5008	3008	5008
Zdvihový objem (cm ³)	1 499		1 499		1 499	
Max. výkon: norma ES (kW)	96		96		96	
Palivo	Nafta		Nafta		Nafta	
Brzdený prívies (v limite hmotnosti GTW) (kg) na svahu so sklonom 10 alebo 12 %	1 500	1 300	600	600	1 300	1 200
Nebrzdený prívies (kg)	745	750	600	600	750	750
Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	80	72	80	72	80	72

Motory	2,0 BlueHDi 180 S&S	
Prevodovky	EAT8 (Automatická, 8-stupňová)	
Kódy	DW10FC AMN8 STT	
Kódy modelov MJ...	EHZR/C	EHZR/S
Typy karosérie	3008	5008
Zdvihový objem (cm ³)	1 997	
Max. výkon: norma ES (kW)	130	
Palivo	Nafta	
Brzdený príves (v limite hmotnosti GTW) (kg) na svahu so sklonom 10 alebo 12 %	2 000	1 800
Nebrzdený príves (kg)	745	750
Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	80	72

Motory a vlečné zaťaženia – nafta

Motory	2,0 HDi 150		2,0 HDi 150	
Prevodovky	BVM6 (Manuálna, 6-stupňová)		EAT6 (Automatická, 6-stupňová)	
Kódy	DW10FD ML6C		DW10FD AM6III	
Kódy modelov MJ...	AHXG/C AHXL/C	AHXG/S	AHXV/C	AHXV/S
Typy karosérie	3008	5008	3008	5008
Zdvihový objem (cm ³)	1 997		1 997	
Max. výkon: norma ES (kW)	110		110	
Palivo	Nafta		Nafta	
Brzdený prívies (v limite hmotnosti GTW) (kg) na svahu so sklonom 10 alebo 12 %	600	600	600	600
Nebrzdený prívies (kg)	600	600	600	600
Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	70	72	70	72

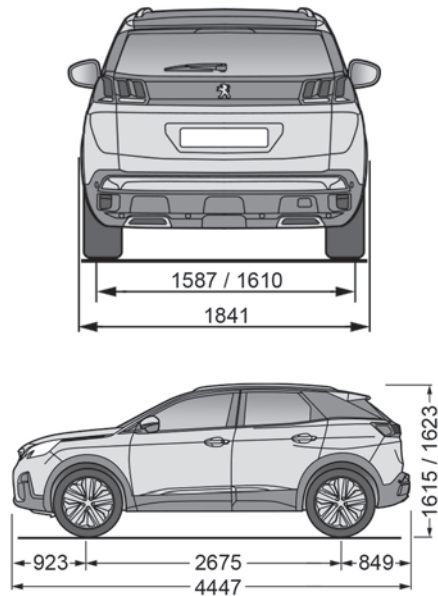
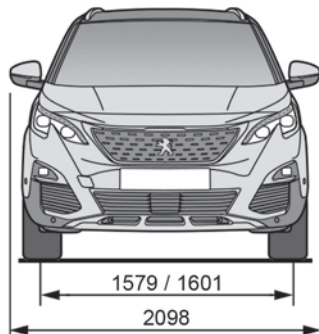
Motor a vlečné zaťaženia – hybrid

	HYBRID 225 e-EAT8	HYBRID4 300 e-EAT8
Kódy	EP6FADTXHPD	EP6FADTXHPA
Kódy modelov M4...	5GQU/C	5GBU/C
Brzdený prívies (v limite hmotnosti GTW) (kg) na svahu so sklonom 10 alebo 12 %	1 310	1 250
Nebrzdený prívies (kg)	745	750
Maximálne povolené zaťaženie na čape ťažného zariadenia (kg)	-	64
Benzínové motory	PureTech 180	PureTech 200
Prevodovky	Elektrická automatická, 8-stupňová	Elektrická automatická, 8-stupňová
Zdvihový objem (cm3)	1 598	1 598
Max. výkon: norma ES (kW)	132	147
Palivo	Bezolovnatý benzín	Bezolovnatý benzín
Elektrický(-é) motor(-y)		
Technológia	Synchronná s permanentnými magnetmi	
Max. výkon: norma ES (kW)	80	Vpredu: 80 Vzadu: 80
Batéria		
Technológia	Lítium-iónová	
Napätie (Voltov striedavého napätia)	240-400	240-400
Max. spotreba (kWh)	13,2	13,2
Kombinovaný výkon (kW)	165	220

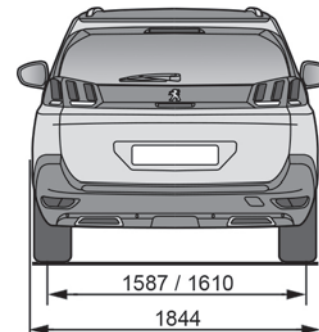
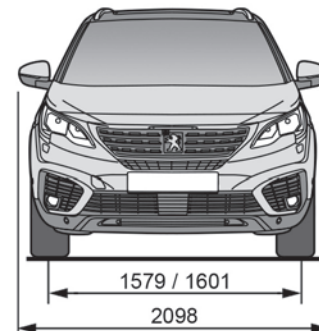
Rozmery (mm)

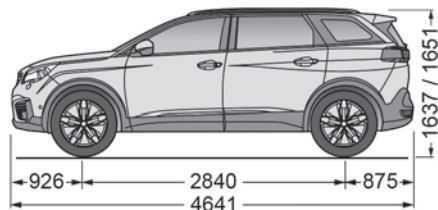
Tieto rozmery boli namerané na nenaloženom vozidle.

3008



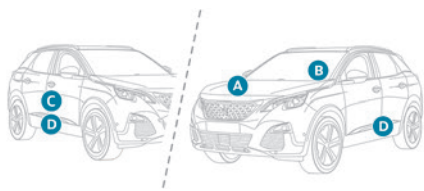
5008





Identifikačné prvky

Rôzne viditeľné označenia slúžiace na identifikáciu vozidla.



A. Identifikačné číslo vozidla (VIN) pod kapotou motora.

Vyrazené na podvozku.

B. Identifikačné číslo vozidla (VIN) na prístrojovej doske.

Vyryté na štítku, ktorý je viditeľný cez čelné sklo.

C. Štítok výrobcu vozidla.

Pripevnený na pravých dverách.

Obsahuje nasledujúce údaje:

- Názov výrobcu.
- Číslo typového schválenia ES vozidla.
- Identifikačné číslo vozidla (VIN).

- Maximálna technicky povolená hmotnosť vozidla (GVW).
- Maximálna povolená hmotnosť jazdnej súpravy (GTW).
- Maximálne zaťaženie na prednej náprave.
- Maximálne zaťaženie na zadnej náprave.

D. Štítok pneumatík/kódu laku.

Pripevnený na dverách vodiča.

Obsahuje nasledujúce údaje o pneumatikách:

- Tlak hustenia pneumatík pre nezaťažené a zaťažené vozidlo.
- Technické špecifikácie pneumatík obsahujúce údaje o rozmeroch a type, ako aj záťažových a rýchlostných indexoch.
- Tlak rezervného kolesa.

Obsahuje taktiež kód danej farby laku.

i Vozidlo môže mať v rámci originálnej výbavy namontované pneumatiky s vyšším záťažovým a rýchlostným indexom, než je uvedené na štítku. Táto skutočnosť nemá vplyv na tlak hustenia (studených pneumatík).

Audio systém Bluetooth®



i Jednotlivé opísané funkcie a nastavenia sa líšia v závislosti od verzie a konfigurácie vášho vozidla.

! Z bezpečnostných dôvodov smie vodič vykonávať úkony, ktoré si vyžadujú jeho zvýšenú pozornosť, ako je párovanie mobilného telefónu Bluetooth s bezdrôtovou súpravou Bluetooth audio systému, iba v **odstavenom vozidle** a pri zapnutom zapalovaní.

! Váš audio systém je zakódovaný takým spôsobom, aby bol funkčný len vo vašom vozidle.

Všetky zásahy do systému musia byť vykonané výlučne u autorizovaného predajcu alebo v inom kvalifikovanom servise, aby sa predišlo riziku zásahu elektrickým prúdom, požiaru alebo mechanickým poruchám.

i Ak motor nie je naštartovaný, audio systém sa môže po niekoľkých minútach vypnúť, aby sa zabránilo vybitiu batérie.

Prvé kroky



Stlačte: Zapnutie/Vypnutie.
Otočenie: nastavenie zvuku.



Krátke stlačenie: zmena zdroja zvuku (rádio, USB, AUX (ak je pripojené zariadenie), CD, streaming).

Dlhé stlačenie: zobrazenie ponuky **Telefón** (ak je pripojený telefón).



Úprava nastavení zvuku:
Vyváženie vpredu/vzadu, vľavo/vpravo, hĺbky/výšky, loudness, zvukové prostredie.
Aktivácia/deaktivácia automatickej úpravy hlasitosti (spojená s rýchlosťou vozidla).



Rádio:
Krátke stlačenie: zobrazenie zoznamu rádiostaníc.

Dlhé stlačenie: aktualizácia zoznamu.

Médiá:

Krátke stlačenie: zobrazenie zoznamu priečinkov.

Dlhé stlačenie: zobrazenie dostupných možností usporiadania.



Výber režimu zobrazenia displeja, medzi: Dátum, audio funkcie, palubný počítač, telefón.



Potvrdenie alebo zobrazenie kontextovej ponuky.

1

Tlačidlá 1 až 6.
Krátke stlačenie: voľba rádiostanice uloženej do pamäte.

Dlhé stlačenie: uloženie rádiostanice.



Rádio:
Automatické postupné vyhľadávanie rádiostaníc s vyššou alebo nižšou frekvenciou.

Médiá:

Výber predchádzajúcej/nasledujúcej skladby z disku CD, zariadenia USB, streamovania.
Prechádzanie zoznamu.



Rádio:
Manuálne postupné vyhľadávanie rozhlasových staníc s vyššou alebo nižšou frekvenciou.

Voľba predchádzajúceho/nasledujúceho priečinka MP3.

Médiá:

Výber predchádzajúceho/nasledujúceho priečinka/žánra/umelca/zoznamu skladieb na zariadení USB.

Prechádzanie zoznamu.



Prerušenie aktuálnej operácie.
Prechod o jednu úroveň vyššie (ponuka alebo priečinkov).



Prístup k hlavnej ponuke.



Aktivácia/deaktivácia dopravného spravodajstva (TA).

Dlhé stlačenie: výber typu spravodajstva.



Výber vlnového pásma FM/DAB/AM.

Ovládače na volante

Ovládače na volante – typ 1



Rádio:

Voľba predchádzajúcej/nasledujúcej uloženej rádiostanice.

Voľba predchádzajúceho/nasledujúceho prvku z ponuky alebo zoznamu.

Médiá:

Voľba predchádzajúcej/nasledujúcej skladby.

Voľba predchádzajúceho/nasledujúceho prvku z ponuky alebo zoznamu.

LIST Rádio:

Krátke stlačenie: zobrazenie zoznamu rádiostaníc.

Dlhé stlačenie: aktualizácia zoznamu.

Médiá:

Krátke stlačenie: zobrazenie zoznamu adresárov.

Dlhé stlačenie: zobrazenie dostupných možností usporiadania.

SRC // Mimo telefónnej komunikácie:

Krátke stlačenie: zmena zdroja zvuku (rádio, USB, AUX (ak je pripojené zariadenie), CD, streaming), potvrdenie v prípade, ak je otvorená ponuka „Telefón“.

Dlhé stlačenie: otvorenie ponuky „Telefón“.

V prípade telefónneho hovoru:

Krátke stlačenie: prijatie hovoru.

Dlhé stlačenie: odmietnutie hovoru.

Počas telefónneho hovoru:

Krátke stlačenie: otvorenie kontextovej ponuky telefónu.

Dlhé stlačenie: ukončenie hovoru.

OK Potvrdenie výberu.



🔊 Zvýšenie hlasitosti.



🔊 Zníženie hlasitosti.



🔊 Vypnutie/obnovenie zvuku súčasným stlačením tlačidiel pre zvýšenie a zníženie zvuku.

Ovládače na volante – typ 2



MENU Prístup k hlavnej ponuke.



⊕ Zvýšenie hlasitosti.



🔊 Vypnutie zvuku/obnovenie zvuku.



🔊 Zníženie hlasitosti.



SRC // Mimo telefónnej komunikácie:

Krátke stlačenie: zmena zdroja zvuku (rádio, USB, AUX (ak je pripojené zariadenie), CD, streaming), potvrdenie v prípade, ak je otvorená ponuka „Telefón“.

Dlhé stlačenie: otvorenie ponuky „Telefón“.

V prípade telefónneho hovoru:

Krátke stlačenie: prijatie hovoru.

Dlhé stlačenie: odmietnutie hovoru.

Počas telefónneho hovoru:

Krátke stlačenie: otvorenie kontextovej ponuky telefónu.

Dlhé stlačenie: ukončenie hovoru.



Spustenie rozpoznávania hlasu na smartfóne pomocou systému.



Rádio:

Krátke stlačenie: zobrazenie zoznamu rádiostaníc.

Dlhé stlačenie: aktualizácia zoznamu.

Médiá:

Krátke stlačenie: zobrazenie zoznamu adresárov.

Dlhé stlačenie: zobrazenie dostupných možností usporiadania.



Rádio:

Voľba predchádzajúcej/nasledujúcej uloženej rádiostanice.

Voľba predchádzajúceho/nasledujúceho prvku z ponuky alebo zoznamu.

Médiá:

Voľba predchádzajúcej/nasledujúcej skladby.

Voľba predchádzajúceho/nasledujúceho prvku z ponuky alebo zoznamu.

Stlačenie kruhového ovládača: potvrdenie.

Ponuky

V závislosti od verzie.



„Multimediálny zdroj“: parametre média, parametre rádia.



„**Telefón**“: hovor, správa adresára, správa telefónu, ukončenie hovoru.



„**Palubný počítač**“.



„**Údržba**“: diagnostika, zoznam výstrah atď.



„**Pripojenia**“: správa pripojení, vyhľadávanie periférneho zariadenia.



„**Personalizácia-konfigurácia**“: zadanie parametrov vozidla, výber jazyka,

konfigurácia displeja, výber jednotiek, nastavenie dátumu a času.



Stlačte tlačidlo „**MENU**“.



Pohyb z jednej ponuky do druhej.



Vstup do ponuky.

Rádio

Výber stanice



Opakovane stláčajte tlačidlo **SOURCE** a zvolte si rádiostanicu.



Stlačenie tohto tlačidla umožní výber vlnového pásma (FM/DAB/AM).



Pre automatické vyhľadávanie rozhlasových staníc stlačte jedno z

tlačidiel.



Stlačenie jedného z tlačidiel umožní manuálne vyhľadávanie vyššej/nížšej

frekvencie.

LIST

Stlačenie tohto tlačidla umožní zobrazenie miestne zachytených staníc.

Ak si želáte tento zoznam aktualizovať, stlačte tlačidlo na viac ako dve sekundy. Počas aktualizácie je zvuk vypnutý.

RDS

I Vonkajšie prostredie (kopce, budovy, tunely, parkoviská, podzemné priestory atď.) môže znemožniť príjem, a to aj v režime sledovania RDS. K tomuto javu bežne dochádza pri šírení rozhlasových vln a v žiadnom prípade neznamená poruchu audio zariadenia.

I Ak RDS nie je dostupné, symbol RDS na displeji sa zobrazí ako preškrtnutá skratka.

! Ak je RDS aktivované, umožňuje na základe sledovania frekvencie počúvanie tej istej stanice. Za určitých podmienok však nie je možné zabezpečiť sledovanie stanice RDS, pretože rozhlasové stanice nemajú 100 % pokrytie signálom na celom území danej krajiny. To vysvetľuje stratu príjmu signálu stanice na prechádzanej trase.

Krátky postup

V režime „**Radio**“ (Rádio) stlačte priamo tlačidlo **OK** pre aktiváciu/deaktiváciu režimu RDS.

Dlhý postup



Stlačte tlačidlo „**MENU**“.



Zvoľte si „**Audio funkcie**“.



Stlačte tlačidlo **OK**.



Zvoľte si funkciu „**Preferencie pásma FM**“



Stlačte tlačidlo **OK**.



Vyberte položku „**Sledovanie frekvencie (RDS)**“.



Stlačte tlačidlo **OK**, na displeji sa zobrazí RDS.

Počúvanie dopravných správ



Funkcia TA (Traffic Announcement) uprednostňuje počúvanie dopravných výstražných správ. Aby ste ju mohli aktivovať, potrebujete dobrý príjem rádiostanice vysielajúcej tento typ správ. Pri odvysielaní dopravných informácií sa počúvané médium (rádio, disk CD atď.) automaticky preruší a začnú sa vysielat' dopravné správy. Médium sa začne opäť prehrávať hneď, ako skončí vysielanie spravodajstva.



Ak zvýšite hlasitosť počas vysielania dopravných správ, buďte opatrný. Pri

návrate k pôvodnému zdroju zvuku môže byť príliš vysoká.

TA Stlačením tlačidla **TA** môžete aktivovať alebo deaktivovať dopravné správy.

Počúvanie INFO správ

I Funkcia INFO uprednostňuje počúvanie výstražných správ (TA). Aby bola táto funkcia aktívna, vyžaduje si kvalitný príjem rádiostanice vysielajúcej tento typ správ. Počas vysielania správy sa práve počúvaný zdroj zvuku (rádio, CD, USB, ...) automaticky preruší, aby sa umožnilo vysielanie INFO správy. Počúvanie pôvodného zdroja zvuku sa obnoví po ukončení vysielania správy.

TA Dlhým stlačením tohto tlačidla zobrazíte zoznam kategórií.

▲ Zvoľte alebo zrušte voľbu kategórií.

OK Aktivujte alebo deaktivujte príjem príslušných správ.

Zobrazenie textových informácií

I Textové informácie sú informácie, vysielané rozhlasovou stanicou a týkajú sa práve počúvaného vysielania stanice alebo skladby.

OK Ak je rádiostanica zobrazená na displeji, stlačením tlačidla **OK** zobrazíte kontextovú ponuku.

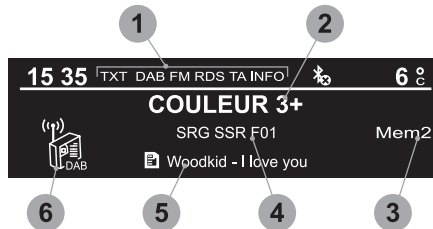
▲▼ Zvoľte „RadioText (TXT) display“ (Zobrazíť textové informácie rozhlasovej stanice TXT) a uložte stlačením tlačidla **OK**.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Digitálne rádio vysielajúce z terestriálneho vysielča

V závislosti od verzie

I Ak aktuálna rozhlasová stanica DAB nie je dostupná v pásme FM, možnosť „DAB FM“ je prečiarknutá.



1 Zobrazenie možností: ak je aktívne, ale nie je dostupné, zobrazenie bude prečiarknuté.

2 Zobrazenie názvu aktuálnej stanice.

3 Predvolené stanice uložené v pamäti, tlačidlá 1 až 6.

Krátke stlačenie: výber rozhlasovej stanice uloženej v pamäti.

Dlhé stlačenie: uloženie rozhlasovej stanice do pamäte.

4 Zobrazenie názvu používanej služby „digitálnych dátových balíkov“.

5 Zobrazenie textových informácií (TXT) aktuálnej rozhlasovej stanice.

6 Zobrazuje kvalitu signálu pre počúvané pásmo.

I Pri zmene oblasti sa odporúča aktualizovať zoznam predvolených rozhlasových staníc.



LIST Úplný zoznam rozhlasových staníc a „digitálnych dátových balíkov“.

Digitálne rádio vysielajúce z terestriálneho vysielča

I Digitálne rádio ponúka špičkovú kvalitu zvuku a tiež ďalšie kategórie dopravných správ (TA INFO).

Rôzne „multiplexové služby“ ponúkajú výber rozhlasových staníc v abecednom poradí.

BAND	Zmena pásma (FM1, FM2, DAB atď.).
◀▶	Zmena stanice v rámci tej istej „multiplexovej služby“.
▲▼	Spustenie vyhľadávania predchádzajúcej/ nasledujúcej „multiplexovej služby“.
TA	Dlhé stlačenie: voľba požadovaných kategórií hlásení spomedzi možností: doprava, aktuálne informácie, zábava a špeciálne rýchle spravodajstvo (dostupné v závislosti od stanice).

i Ak je rádiostanica zobrazená na displeji, stlačením „OK“ zobrazíte kontextovú ponuku.
(Sledovanie frekvencie (RDS), Automatické sledovanie DAB/FM, Zobrazenie Rádio Textu (TXT), Informácie stanice atď.)

Sledovanie staníc DAB/FM

i „DAB“ nepokrýva 100 % územia.
V prípade zníženej kvality digitálneho signálu funkcia „DAB / FM auto tracking“ (Automatické sledovanie DAB/FM) umožní ďalej počúvať tú istú stanicu vďaka automatickému prepnutiu na príslušné analógové rádio „FM“ (ak existuje).
Ak je aktívna funkcia „DAB / FM auto tracking“ automaticky sa vyberie stanica DAB.

MENU Stlačte tlačidlo „MENU“.

◀▶ Vyberte položku „**Multimedia**“ a potvrďte.


▲▼ Vyberte položku „**DAB / FM auto tracking**“ (Automatické sledovanie DAB/ FM) a potvrďte.

i Ak je aktivovaná funkcia „DAB / FM auto tracking“ (Automatické sledovanie DAB/ FM), vzniká oneskorenie niekoľko sekúnd, keď sa systém prepne na analógové rádio „FM“ a niekedy dôjde aj k zmene hlasitosti.

! Ak nie je počúvaná stanica „DAB“ dostupná v pásme „FM“ (prečiarknutá voľba „DAB/FM“), alebo ak nie je funkcia „DAB/FM auto tracking“ aktivovaná, nastane pri zhoršení kvality digitálneho signálu prerušenie zvuku.

Médiá

Zásuvka USB

 Pamäťový kľúč USB zasuňte do zásuvky USB alebo pripojte zariadenie USB do zásuvky USB pomocou vhodného kábla (nedodáva sa).
Systém sa automaticky prepne na zdroj „USB“.

! Z dôvodu ochrany systému nepoužívajte rozbočovač USB.

i Akékoľvek prídavné zariadenia pripojené k systému musia spĺňať normu vzťahujúcu sa na daný produkt alebo normu IEC 60950-1.

Systém vytvorí zoznamy prehrávaných súborov (v dočasnej pamäti). Počas prvého pripojenia môže tento proces trvať v rozmedzí od niekoľkých sekúnd až po niekoľko minút. Potrebný čas čakania je možné skrátiť znížením počtu nehudobných súborov, ako aj počtu priečinkov v danom zariadení. Zoznamy prehrávaných súborov sa aktualizujú pri každom pripojení nového kľúča USB.

i Počas používania v zásuvke USB sa prenosné zariadenie automaticky nabíja.

Režim prehrávania

Dostupné režimy prehrávania sú:

- **Normal:** skladby sú prehrávané v poradí, v závislosti od usporiadania zvolených súborov.
- **Random:** skladby sú prehrávané náhodným spôsobom spomedzi albumov alebo zoznamu.
- **Random all:** skladby sú prehrávané v náhodnom poradí zo všetkých skladieb zaznamenaných na médiu.
- **Repeat:** prehrávajú sa len skladby z aktuálneho albumu alebo zoznamu.


OK Stlačte toto tlačidlo pre zobrazenie kontextovej ponuky funkcie médiá.


▲▼ Stlačte toto tlačidlo pre voľbu režimu prehrávania.

OK Stlačte toto tlačidlo pre potvrdenie.

V hornej časti displeja sa zobrazí uskutočnený výber.

Voľba prehrávanej skladby

 Stlačte jedno z týchto tlačidiel, čím sa dostanete na predchádzajúcu/nasledujúcu skladbu.

 Stlačte jedno z týchto tlačidiel, čím sa dostanete do predchádzajúcej/nasledujúcej zložky.

Zoradenie súborov


LIST Stlačte a podržte toto tlačidlo, aby sa zobrazili jednotlivé skupiny súborov. Vyberte podľa možnosti „**zložka**“/„**interpret**“/„**žáner**“/„**zoznam skladieb**“.

V závislosti od dostupnosti a typu použitého zariadenia.


OK Stlačte tlačidlo **OK** pre voľbu vybraného zoradenia, následne znova tlačidlo stlačte **OK** pre potvrdenie voľby.

Prehrávanie súborov


LIST Dlhým stlačením tohto tlačidla zobrazíte vybrané zoradenie.

 Posúvajte sa v zozname pomocou tlačidiel vľavo/vpravo a hore/dole

OK Voľbu potvrďte stlačením tlačidla **OK**.


 Stlačte jedno z týchto tlačidiel, čím sa dostanete na predchádzajúcu/nasledujúcu skladbu.


Stlačením a podržaním jedného z týchto tlačidiel sa môžete posúvať rýchlo dopredu alebo dozadu.

 Stlačením jedného z týchto tlačidiel prejdete na predchádzajúcu/nasledujúcu „**zložku**“/„**interpreta**“/„**žáner**“/„**zoznam skladieb**“* v zozname.

Zásuvka Input AUX (AUX)


V závislosti od výbavy

 Pripojte prenosné zariadenie (prehrávač MP3 atď.) do prídavnej zásuvky typu jack pomocou audio kábla (nie je súčasťou dodávky).

 Akékoľvek prídavné zariadenia pripojené k systému musia spĺňať normu vzťahujúcu sa na daný produkt alebo normu IEC 60950-1.

SRC / Niekoľkokrát za sebou stlačte tlačidlo **SOURCE** a vyberte možnosť „**AUX**“.

Najsprávnejšie nastavte hlasitosť vo svojom prenosnom zariadení (na vysokú úroveň). Potom nastavte hlasitosť audio systému. Ovládacie prvky sa ovládajú prenosným zariadením.


 Nepripájajte rovnaké zariadenie súčasne do zásuvky „jack“ na prídavné zariadenia aj do zásuvky USB.

Prehrávač CD


Vkladajte výhradne kompaktné disky, ktoré majú kruhový tvar.

Niektoré systémy proti nelegálnemu kopírovaniu môžu spôsobiť poruchy na originálnych alebo po domácky napálených CD diskoch, bez ohľadu na kvalitu pôvodného prehrávača.


Vložte CD do prehrávača, prehrávanie sa automaticky uvedie do činnosti.

 Externé prehrávače CD pripojené prostredníctvom zásuvky USB systém nerozpozná.

SRC / Ak si želáte počúvať už vložené CD, stlačte niekoľkokrát za sebou tlačidlo **SOURCE** (Zdroje) a zvolte si „**CD**“.

 Stlačením jedného z tlačidiel zvolíte skladbu na disku CD.

LIST Stlačením tlačidla **LIST** (ZOZNAM) zobrazíte zoznam skladieb na CD.

 Stlačením a podržaním jedného z týchto tlačidiel sa môžete posúvať rýchlo dopredu alebo dozadu.

Prehrávanie kompilácie MP3

Vložte kompiláciu súborov MP3 do prehrávača diskov CD.

Audio zariadenie vyhľadáva súbor hudobných skladieb po dobu niekoľkých sekúnd prípadne

* Podľa dostupnosti a typu použitého zariadenia.


niekoľko desiatok sekúnd, následne sa prehrávanie uvedie do činnosti.

! Na jednom disku dokáže prehrávač diskov CD načítať maximálne 255 súborov MP3 uložených v 8 adresárových úrovniach.


Odporúča sa však obmedziť počet týchto úrovní na 2, čím sa skráti prístupový čas pre prehrávanie CD.


Štruktúra priečinkov sa počas prehrávania nedodržiava.


Všetky súbory sú zobrazované na jednej úrovni.

SRC /  Ak si želáte počúvať už vložené CD, stlačte niekoľkokrát za sebou tlačidlo


SOURCE (Zdroje) a zvolte si „**CD**“.

 Stlačením jedného z tlačidiel zvolíte zostavu skladieb na disku CD.

 Stlačením jedného z tlačidiel zvolíte skladbu na disku CD.

LIST /  Stlačením tlačidla **LIST** (ZOZNAM) zobrazíte zoznam súborov kompilácie

MP3.


 Stlačením a podržaním jedného z týchto tlačidiel sa môžete posúvať rýchlo dopredu alebo dozadu.

Streamovanie zvuku Bluetooth®

Streamovanie umožňuje bezdrôtovo prehrávať zvukové súbory z telefónu cez reproduktory vozidla.

Pripojte telefón.

(Pozrite si časť „**Spárovanie telefónu**“).

SRC /  Aktivujte zdroj streamovania tak, že stlačíte tlačidlo **SOURCE** (ZDROJ).

V niektorých prípadoch musí byť prehrávanie audio súborov inicializované pomocou klávesnice.

Výber audio súborov je možný prostredníctvom tlačidiel ovládacieho panelu audio systému a ovládačov na volante. Kontextové informácie môžu byť zobrazené na displeji.

Ak telefón podporuje túto funkciu. Kvalita zvuku závisí od kvality prenosu telefónu.

Pripojenie prehrávačov Apple®

Zapojte prehrávač Apple® do zásuvky USB pomocou vhodného kábla (nie je súčasťou dodávky).

Automaticky sa spustí prehrávanie.

Ovláda sa cez audio systém.

Dostupné triedenia pochádzajú z pripojeného prenosného zariadenia (interpreti/albumy/žánre/zoznamy skladieb).

Verzia softvéru audio systému nemusí byť kompatibilná s generáciou vášho prehrávača Apple®.

Informácie a odporúčania

Prehrávač CD prehráva iba súbory vo formátoch .mp3, .wma, .wav, a .acc s bitovou rýchlosťou od 32 kb/s do 320 kb/s.

Podporuje taktiež režim TAG (ID3 tag, WMA TAG).

Nie je možné prehrávať žiadne iné typy súborov (.mp4 a pod.).

Pri súboroch formátu .wma musí ísť o súbor štandardu wma 9.

Podporované vzorkovacie frekvencie sú 11, 22, 44 a 48 kHz.

Prostredníctvom portu USB môže systém prehrať súbory vo formátoch .mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr s bitovou rýchlosťou od 32 kb/s do 320 kb/s.

Nie je možné prehrávať žiadne iné typy súborov (.mp4 a pod.).

Pri súboroch formátu .wma musí ísť o súbor štandardu wma 9.

Podporované vzorkovacie frekvencie sú 11, 22, 44 a 48 kHz.

Názvy súborov by mali mať menej ako 20 znakov bez použitia špeciálnych znakov (napr.: « ? ; ù), aby sa predišlo problémom s prehrávaním alebo zobrazením.

Aby bolo možné prehrať napálený disk CDR alebo CDRW, pri napaľovaní disku CD uprednostnite normy ISO 9660 úrovne 1, 2 alebo Joliet.

Ak je disk napálený v inom formáte, je možné, že prehrávanie nebude prebiehať správne.

Odporúča sa na jednom disku vždy používať rovnakú normu napaľovania s najnižšou možnou rýchlosťou (maximálne 4x), aby sa dosiahla optimálna kvalita zvuku.

V špecifickom prípade CD s viacerými sekciami sa odporúča použitie štandardu Joliet. Z dôvodu ochrany systému nepoužívajte rozbočovač USB.

! Používajte iba kľúče USB naformátované v systéme súborov FAT 32 (File Allocation Table).

i Odporúča sa používať oficiálne káble USB Apple® na zabezpečenie správneho použitia.

Telefón

Spáročovanie telefónu Bluetooth®

! Z bezpečnostných dôvodov a z dôvodu potreby zvýšenej pozornosti zo strany vodiča, sa musia úkony spáročovania mobilného telefónu Bluetooth so systémom hands-free Bluetooth audio systému vykonávať len v **zastavenom vozidle** a pri zapnutom napaľovaní.

i Aktivujte funkciu Bluetooth v telefóne a uistite sa, že je „viditeľný pre všetky zariadenia“ (konfigurácia telefónu).

i Dostupné služby sú závislé od siete, SIM karty a kompatibility používaných zariadení Bluetooth. Informácie o dostupných službách nájdete v návode na obsluhu telefónu alebo u svojho poskytovateľa služieb.

Postup pomocou telefónu

✱ Zvoľte si názov systému v zozname nájdených zariadení.

Postup pomocou systému

MENU	Stlačte tlačidlo „MENU“.
✱	Zvoľte položku „Connections“ (Pripojenia).
OK	Potvrďte pomocou tlačidla „OK“.
▲ ▼	Zvoľte položku „Search for a device“ (Vyhľadať periférne zariadenie Bluetooth).
OK	Potvrďte pomocou tlačidla „OK“.

Zobrazí sa okno so správou o práve prebiehajúcom vyhľadávaní. V zozname zistených zariadení si zvoľte telefón, ktorý si želáte spáročovať. Súčasne môže byť spáročovaný len jeden telefón.

Dokončenie spáročovania

! Na dokončenie spáročovania, bez ohľadu na to, aký postup ste použili (z telefónu alebo zo systému), overte a potvrďte zhodne zobrazený kód v systéme a telefóne.

Ak páročovanie zlyhá, počet pokusov nie je obmedzený.

Na displeji sa objaví správa, ktorá potvrdí páročovanie.

Informácie a odporúčania

Ponuka „Telephone“ (Telefón) umožňuje prístup k nasledujúcim funkciám: „Register“, ak je vaše telefónne zariadenie plne kompatibilné, „Zoznam hovorov“, „Zobraziť spáročované zariadenia“. V závislosti od typu telefónu vás systém môže požiadať o prijatie alebo potvrdenie prístupu ku každej z týchto funkcií.

i Pripojte sa na webovú stránku predajcu, kde nájdete bližšie informácie (kompatibilita, dodatočná pomoc atď.).

Správa pripojení

i Pripojenie telefónu automaticky aktivuje režim handsfree a bezdrôtového prenášania (streamovania) zvuku. Schopnosť systému pripojiť len jeden profil závisí od daného telefónu. Štandardne sa môžu pripojiť oba profily.

- MENU** Stlačte tlačidlo **MENU**.
- ◀▶** Vyberte možnosť „**Connections**“.
- OK** Stlačením tlačidla **OK** potvrdíte nastavenie.
- ▲▼** Vyberte možnosť „**Bluetooth Connections management**“ a potvrdte výber. Zobrazí sa zoznam spárovaných telefónov.

OK Stlačením tlačidla **OK** potvrdíte nastavenie.

🔗 Indikuje, že zariadenie je pripojené.

- i** Číslo označuje počet profilov, ku ktorým je systém pripojený:
- 1 pre mediálne súbory alebo 1 pre telefón,
 - 2 pre mediálne súbory aj telefón.

🎵 Označuje pripojenie profilu na bezdrôtové prenášanie (streamovanie) zvuku.

📞 Označuje profil na telefonovanie v režime handsfree.

▲▼ Vyberte telefón.

OK Stlačením tlačidla **OK** potvrdíte nastavenie.

▲▼ Potom vyberte a potvrdte možnosť:

– „**Connect telephone**“/„**Disconnect telephone**“: pripojenie/odpojenie telefónu alebo iba hands-free súpravy.

– „**Connect media player**“/„**Disconnect media player**“: pripojenie/odpojenie iba bezdrôtového prenášania (streamovania) zvuku.

– „**Connect telephone + media player**“/„**Disconnect telephone + media player**“: pripojenie/odpojenie telefónu (hands-free súpravy a bezdrôtového prenášania zvuku).

– „**Delete connection**“: zrušenie spárovania.

i Ak v systéme zrušíte spárovanie, nezabudnite ho zrušiť aj v telefóne.

OK Stlačením tlačidla **OK** potvrdíte nastavenie.

Prijatie hovoru

Prichádzajúci hovor je signalizovaný zvončením a zobrazením, ktoré prekryje časť okna zobrazeného na displeji.

◀▶ Na displeji si pomocou tlačidiel zvolte záložku „**YES**“ (ÁNO).

OK Potvrdte pomocou tlačidla „**OK**“.

SRC / / Stlačením tohto tlačidla na volante prijmite hovor.

Uskutočnenie hovoru

V ponuke „**Telephone**“ (Telefón).

Zvoľte „**Call**“ (Zavolať).

Zvoľte „**Dial**“ (Vytočiť).

Alebo

Zvoľte „**Directory**“ (Adresár).

Alebo

Zvoľte „**Calls list**“ (Zoznam hovorov).

OK Potvrdte pomocou tlačidla „**OK**“.

SRC / / Stlačením tohto tlačidla na dlhšie ako dve sekundy sa dostanete do adresára. Na prezeranie použite kruhový ovládač.

Ukončenie hovoru

V ponuke „**Telephone**“ (Telefón).

Vyberte možnosť „**End call**“ (Ukončiť hovor).

Hovor ukončíte potvrdením pomocou tlačidla **OK**.

SRC / / Počas hovoru stlačte a podržte jedno z tlačidiel na viac ako dve sekundy.

i Systém má prístup do adresára telefónu v závislosti od jeho kompatibility a po dobu jeho pripojenia prostredníctvom rozhrania Bluetooth.

i Z niektorých telefónov pripojených pomocou rozhrania Bluetooth môžete preniesť kontakt do zoznamu audio systému. Takto prenesené kontakty sú uložené v zozname, ktorý je trvalo viditeľný pre všetkých, bez ohľadu na pripojený telefón. Ak je zoznam prázdny, nie je možný prístup do jeho ponuky.

Správa hovorov

OK Počas hovoru môžete stlačením tlačidla **OK** zobrazíť kontextovú ponuku.

Ukončenie hovoru

- ▲ V kontextovej ponuke vyberte položku
- ▼ „**Hang up**“, ak chcete hovor ukončiť.
- OK Potvrďte pomocou tlačidla „OK“.

Vypnutie mikrofónu

(aby účastník nepočul)

- ▲ V kontextovej ponuke:
- ▼
- Vyberte položku „**Micro OFF**“, aby ste vypli mikrofón.
- Zrušte výber položky „**Micro OFF**“, aby ste mikrofón zapli.

OK Potvrďte pomocou tlačidla „OK“.

Režim telefónu

- ▲ V kontextovej ponuke:
- ▼
- výberom možnosti „**Telephone mode**“ presuniete komunikáciu na telefón (napr. pri vystúpení z vozidla a pokračovaní v konverzácii),
- zrušte výber položky „**Telephone mode**“, aby ste preniesli hovor do vozidla.

OK Potvrďte pomocou tlačidla „OK“.

Ak došlo k strate spojenia, bude po vašom návrate do vozidla pri opätovnom pripojení automaticky aktivované pripojenie Bluetooth a zvuk sa znova prepne na systém (v závislosti od kompatibility telefónu).

V niektorých prípadoch je potrebné kombinovaný režim aktivovať v telefóne.

Interaktívny hlasový server

- ▲ V kontextovej ponuke vyberte položku
- ▼ „**DTMF tones**“ a potvrďte použitie digitálnej klávesnice, čím získate možnosť pohybu v ponuke interaktívneho hlasového servera.

OK Potvrďte pomocou tlačidla „OK“.

Dvojité hovory

- ▲ V kontextovej ponuke vyberte položku
- ▼ „**Switch**“ a potvrďte, aby ste sa vrátili k podržanému hovoru.

OK Potvrďte pomocou tlačidla „OK“.

Adresár


- ▲ Do adresára sa dostanete stlačením a podržaním tlačidla **SRC/TEL**.
- ▼ Vyberte položku „**Directory**“ a zobrazte zoznam kontaktov.
- ▼ Potvrďte pomocou tlačidla „OK“.


OK

MENU Ak chcete upraviť kontakty uložené v systéme, stlačte tlačidlo **MENU**, následne vyberte „**Telephone**“ (Telefón) a potvrďte.

Zvoľte možnosť „**Directory management**“ (Správa adresára) a potvrďte. Môžete:

- „**Consult an entry**“ (Prezrieť záznam),
- „**Delete an entry**“ (Vymazať záznam),
- „**Delete all entries**“ (Vymazať všetky záznamy).


 Systém má prístup do adresára telefónu v závislosti od jeho kompatibility a po dobu jeho pripojenia prostredníctvom rozhrania Bluetooth.

 Z niektorých telefónov pripojených pomocou rozhrania Bluetooth môžete preniesť kontakty do zoznamu audio systému. Takto prenesené kontakty sú uložené v zozname, ktorý je trvalo viditeľný pre všetkých, bez ohľadu na pripojený telefón. Ak je zoznam prázdny, nie je možný prístup do jeho ponuky.

Hlasová identifikácia

Táto funkcia vám umožní použiť funkciu rozpoznávania hlasu vášho telefónu prostredníctvom systému. V závislosti od typu ovládačov na volante môžete hlasové rozpoznávanie aktivovať nasledujúcim postupom: Stlačte a chvíľu podržte koncovú časť ovládača osvetlenia.

ALEBO

 Stlačte toto tlačidlo.

i Pre rozpoznávanie hlasu musíte mať kompatibilný smartfón, ktorý najprv

prepojte so systémom vozidla prostredníctvom rozhrania Bluetooth.

Najčastejšie otázky

Nasledujúce informácie obsahujú súhrn odpovedí na najčastejšie otázky týkajúce sa vášho audio systému.

Pri vypnutí motora sa audio systém vypne po niekoľkých minútach.

Ak je motor vypnutý, závisí dĺžka prevádzkového času audio systému od danej úrovne nabitia batérie.

Vypnutie je bežný jav: audio systém sa prepne do úsporného režimu a vypne, aby sa predišlo vybitiu batérie vozidla.

► Naštartujte motor vozidla na zvýšenie úrovne nabitia batérie.

Na displeji sa zobrazí správa „audio systém sa prehriat“.

Na ochranu inštalácie v prípade príliš vysokej teploty okolitého prostredia sa audio systém prepne do automatického režimu tepelnej ochrany, v ktorom môže dôjsť k zníženiu hlasitosti zvuku alebo vypnutiu prehrávania disku CD.

► Audio systém na niekoľko minút vypnite, aby vychladol.

Rádio

Jednotlivé zvukové zdroje (rádio, disk CD atď.) majú odlišnú kvalitu zvuku.

Na dosiahnutie optimálnej kvality pri počúvaní sa môžu nastavenia zvuku (Volume, Bass, výšky, Ambience a Loudness) nastaviť podľa rôznych zvukových zdrojov, v dôsledku čoho budete pri prepínaní medzi jednotlivými zdrojmi (rádio, disk CD atď.) počuť zvukové rozdiely.

► Skontrolujte, či sú zvukové nastavenia (Volume, Bass, výšky, Ambience a Loudness) vhodné pre zdroje, ktoré sa chystáte počúvať. Odporúčame nastaviť zvukové funkcie (Bass, výšky, vyváženie vpredu-vzadu a vyváženie vľavo-vpravo) do strednej polohy, nastaviť zvukové prostredie na „Žiadne“, nastaviť korekciu hlasitosti na „Aktívna“ v režime CD a „Neaktívna“ v režime Rádio.

Stanice uložené v pamäti sú nefunkčné (nepočuť zvuk, zobrazí sa 87,5 MHz atď.).

Je zvolené nesprávne vlnové pásmo.

► Stlačením tlačidla BAND prejdete späť na vlnové pásmo (FM, FM2, DAB, AM), v ktorom sú uložené predvoľby staníc.

Zobrazuje sa funkcia Dopravné informácie (TA), no nedostávajú žiadne informácie o premávke.

Rozhlasová stanica nie je súčasťou regionálnej siete dopravného spravodajstva.

► Nalaďte rozhlasovú stanicu, ktorá vysiela informácie o premávke.

Kvalita prijímu nalaďenej rozhlasovej stanice postupne klesá, prípadne uložené stanice nefungujú (nepočuť žiadny zvuk, zobrazuje sa 87,5 MHz atď.).

Vozidlo je príliš ďaleko od vysielača zvolenej stanice alebo nie je k dispozícii žiaden vysielač v príslušnej geografickej oblasti.

► Aktivovaním funkcie RDS umožníte systému vyhľadať v danej oblasti výkonnejší vysielač. Okolité prostredie (kopce, budovy, tunely, podzemné parkoviská atď.) môže blokovat' príjem signálu, a to aj v režime RDS.

Toto je úplne normálny jav a nie je ukazovateľom poruchy audio systému.

Nie je dostupná anténa alebo sa anténa poškodila (napríklad v automatickej umývacej linke alebo v podzemnom parkovisku).

► Nechajte anténu skontrolovať u autorizovaného predajcu.

Výpadky zvuku na dobu 1 až 2 sekúnd v režime rádia.

Počas týchto krátkych prerušení systém RDS hľadá inú frekvenciu s lepším príjmom príslušnej stanice.

► Ak sa jav vyskytuje príliš často a vždy na rovnakej trase, vypnite funkciu RDS.

Médiá

Pripojenie Bluetooth sa prerušilo.

Batéria periférneho zariadenia možno nie je dostatočne nabitá.

► Nabite batériu v periférnom zariadení.

Na displeji sa zobrazí správa „Porucha zariadenia USB“.

Kľúč USB sa nerozpoznal alebo môže byť chybný.

► Znova naformátujte kľúč USB.

Disk CD sa systematicky vysúva alebo sa neprehráva.

Disk CD je otočený naopak, nemožno ho načítať, neobsahuje zvukové súbory alebo obsahuje zvukové súbory vo formáte, ktorý audio systém nedokáže rozpoznať.

Disk CD je chránený systémom proti nelegálnemu kopírovaniu, ktorý audio systém nedokáže rozpoznať.

- ▶ Skontrolujte, či je disk CD vložený do prehrávača správnou stranou otočenou nahor.
- ▶ Skontrolujte stav disku CD: disk CD nie je možné prehrať, ak je príliš poškodený.
- ▶ V prípade napáleného disku CD skontrolujte jeho obsah: prečítajte si odporúčania v kapitole „Zvuk“.

V dôsledku nedostatočnej kvality audio systém neprehrá niektoré napálené disky CD.

Kvalita zvuku z disku CD je nedostatočná.

Disk CD je poškrábaný alebo nekvalitný.

- ▶ Vkladajte kvalitné disky CD a uchovávajte ich vo vhodných podmienkach.
- Zvukové nastavenia (hlbky, výšky, hudobné prostredie) sú nevhodné.
- ▶ Vráťte nastavenia hĺbok a výšok na hodnotu 0 a nevyberajte žiadne zvukové prostredie.

Cez port USB nie je možné prehrať hudobné súbory uložené v smartfóne.

V závislosti od smartfónu sa prístup audio systému k hudobným súborom v smartfóne najprv musí povoliť.

- ▶ V smartfóne ručne aktivujte profil MTP (ponuka s nastaveniami USB).

Telephone

Nemôžem sa prihlásiť do svojej hlasovej schránky.

Málo telefónov alebo operátorov umožňuje využívanie tejto funkcie.

- ▶ Prostredníctvom ponuky telefónu a pomocou telefónneho čísla, ktoré vám poskytol váš operátor, zavolajte do svojej hlasovej schránky.

Nemôžem získať prístup k svojmu adresáru kontaktov.

- ▶ Skontrolujte kompatibilitu svojho telefónu. Pri párovaní telefónu ste nepovolili prístup ku svojim kontaktom.

- ▶ Vyjadrite súhlas alebo potvrdte prístup systému ku kontaktom vo svojom telefóne.

Nemôžem pokračovať v rozhovore pri nastúpení do vozidla.

Je aktivovaný režim Handset (Telefón).

- ▶ Zrušením výberu režimu telefónu presmerujete hovor do vozidla.

Nemôžem spárovať svoj telefón pomocou rozhrania Bluetooth.

Telefóny (modely, verzie operačných systémov) majú v procese párovania svoje špecifické vlastnosti a niektoré telefóny nie sú kompatibilné.

- ▶ Pred začiatkom procesu párovania odstráňte spárovanie telefónu zo systému a spárovanie systému z telefónu, aby ste zistili kompatibilitu telefónov.

PEUGEOT Connect Radio



Multimediálny audio systém – aplikácie – telefón Bluetooth®

i Opísané funkcie a nastavenia sa líšia v závislosti od verzie vozidla a konfigurácie.

! Z bezpečnostných dôvodov a vzhľadom na to, že si vyžadujú trvalú pozornosť vodiča, sa **v zastavenom vozidle** a pri zapnutom zapaľovaní musia vykonávať tieto činnosti:

- Spárovanie smartfónu so systémom v režime Bluetooth.
- Používanie smartfónu.
- Pripojenie k aplikáciám CarPlay®, MirrorLink™ alebo Android Auto (určité

aplikácie prerušia svoje zobrazenie počas jazdy vozidla).

- Zmena nastavení systému a konfigurácie.

i Systém je chránený takým spôsobom, aby bol funkčný len vo vozidle. Keď sa systém chystá vstúpiť do príslušného režimu, zobrazí sa správa **Režim úspory energie**.

i Zdrojové kódy systému Open Source Software (OSS) sú dostupné na nasledujúcich adresách:

<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Prvé kroky



Ak je naštartovaný motor, stlačením je možné vypnúť zvuk.

Ak je vypnuté zapaľovanie, stlačením sa systém zapne.

Pomocou kruhového ovládača alebo tlačidiel „plus“ a „mínus“ znížite/zvýšite hlasitosť (v závislosti od výbavy).

K jednotlivým ponukám sa dostanete pomocou tlačidiel umiestnených na oboch stranách dotykového displeja alebo pod dotykovým displejom, následne stlačte zobrazené tlačidlá na dotykovom displeji.

V závislosti od modelu sa k jednotlivým ponukám dostanete pomocou tlačidiel „Source“

(Zdroj) alebo „Menu“ (Ponuka) na ľavej strane dotykového displeja a následne stlačte zobrazené tlačidlá na dotykovom displeji. Posuvné ponuky môžete kedykoľvek zobrazit' krátkym stlačením displeja tromi prstami. Všetky dotykové oblasti displeja sú bielej farby. Stránky s viacerými záložkami v spodnej časti displeja môžete prepínať buď ťuknutím na záložku požadovanej stránky alebo posunutím prsta doprava/dol'ava.

Stlačením šedej zóny sa vrátite o úroveň vyššie alebo potvrdíte.

Stlačením šípky späť sa vrátite o úroveň vyššie alebo potvrdíte.



Displej je „kapacitného“ typu.

Displej odporúčame čistiť jemnou, neabrazívnou handričkou (napr. na čistenie okuliarov), bez akéhokoľvek čistiaceho prípravku.

Displeja sa nedotýkajte ostrými predmetmi. Displeja sa nedotýkajte mokrymi rukami.

Niektoré informácie sú trvalo zobrazené na hornej lište dotykového displeja:

- Informácie o stave klimatizácie (v závislosti od verzie) a priamy prístup k príslušnej ponuke.
- Informácie o stave Rádio médií a Telefónu.
- Informácie o ochrane súkromných údajov.
- Prístup k nastaveniam dotykového displeja a digitálneho prístrojového panela.

Výber zdroja zvuku (v závislosti od zariadenia):

- Rádiodstanice v pásme FM/DAB/AM (v závislosti od výbavy).

- Telefón pripojený cez rozhranie BluetoothBluetooth a multimediálne vysielanie (streamovanie).
- Kľúč USB.
- Prehrávač mediálnych súborov pripojený cez prídavnú zásuvku (v závislosti od výbavy).



I V ponuke „Settings“ môžete vytvoriť profil jednotlivca alebo skupiny ľudí so zdieľanými záujmami a konfigurovať širokú škálu nastavení (uložené rádiostanice, nastavenia zvuku, zvukové prostredia atď.). Nastavenia sa automaticky aplikujú.

I V prípade veľmi vysokej teploty môže dôjsť k stlmeniu zvuku z dôvodu ochrany systému. Za 5 minút alebo dlhšie môže prejsť do pohotovostného režimu (s vypnutým displejom a zvukom). Systém obnoví normálnu prevádzku, keď klesne teplota v kabíne.

Ovládače na volante

Ovládače na volante – typ 1



Rádio:

Voľba predchádzajúcej/nasledujúcej uloženej rádiostanice.
Voľba predchádzajúceho/nasledujúceho prvku z ponuky alebo zoznamu.

Médiá:

Voľba predchádzajúcej/nasledujúcej skladby.
Voľba predchádzajúceho/nasledujúceho prvku z ponuky alebo zoznamu.



Rádio:

Krátke stlačenie: zobrazenie zoznamu rádiostaní.

Dlhé stlačenie: aktualizácia zoznamu.

Médiá:

Krátke stlačenie: zobrazenie zoznamu priečinkov.

Dlhé stlačenie: zobrazenie dostupných možností usporiadania.



Zmena zdroja zvuku (rádio, USB, AUX (ak je pripojené zariadenie), CD, streaming).



Potvrdenie výberu.



Zvýšenie hlasitosti.



Zníženie hlasitosti.



Vypnutie/obnovenie zvuku súčasným stlačením tlačidiel pre zvýšenie a zníženie hlasitosti.

Ovládače na volante – typ 2



Hlasové príkazy:

Tento ovládač sa nachádza na volante alebo na konci ovládača osvetlenia (v závislosti od výbavy).

Krátke stlačenie – hlasové príkazy smartfónu prostredníctvom systému.



Zvýšenie hlasitosti.



Zníženie hlasitosti.

Súčasným stlačením tlačidiel na zvýšenie a zníženie hlasitosti vypnete zvuk (v závislosti od výbavy).

Zvuk obnovíte stlačením jedného z dvoch tlačidiel hlasitosti.



Médiá (krátke stlačenie): zmena multimediálneho zdroja.



Telefón (krátke stlačenie): vykonanie tel. hovoru.

Prebiehajúci hovor (krátke stlačenie): prístup do ponuky telefónu.

Telefón (dlhé stlačenie): odmietnutie prichádzajúceho hovoru, ukončenie hovoru; ak neprebíha hovor – prístup do ponuky telefónu.



Rádio (otáčanie): automatické vyhľadanie predchádzajúcej/nasledujúcej stanice.

Médiá (otáčanie): predchádzajúca/nasledujúca skladba, posúvanie v zozname.

Krátke stlačenie: potvrdenie výberu; ak nie je zvolená žiadna položka, prístup do predvolieb.

LIST

Rádio: zobrazenie zoznamu staníc.

Médiá: zobrazenie zoznamu skladieb.

Rádio (stlačenie a podržanie): aktualizácia zoznamu zachytených staníc.

Ponuky

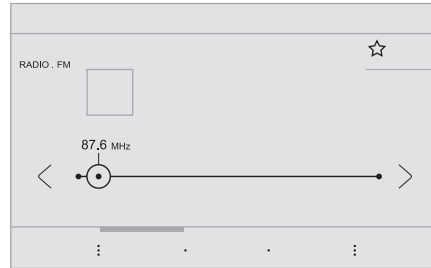
Aplikácie



☐

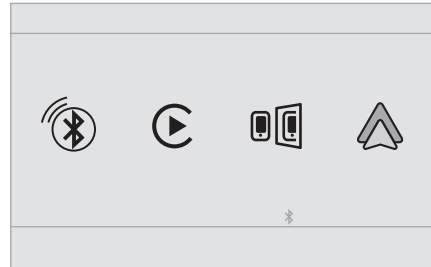
Prístup ku konfigurovateľným prvkom výbavy.

Rádio médiá



Výber zdroja zvuku alebo rádiostanice.

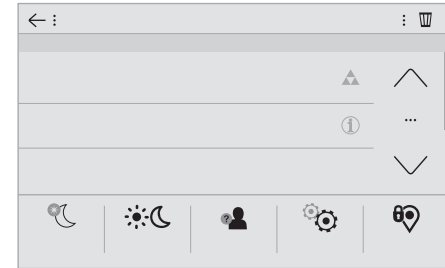
Telefón



Pripojte mobilný telefón cez rozhranie Bluetooth®.

Spustíte určité aplikácie smartfónu pripojeného prostredníctvom rozhrania MirrorLink™, CarPlay® alebo Android Auto.

Nastavenia



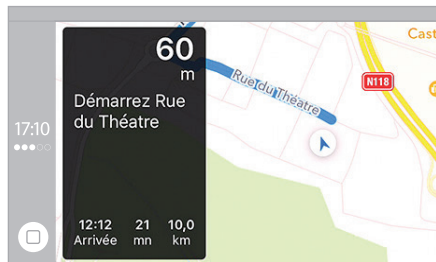
Konfigurácia osobného profilu a/alebo zvuku (vyváženie, zvukové prostredie atď.) a zobrazovania (jazyk, jednotky, dátum, čas atď.).


Riadenie



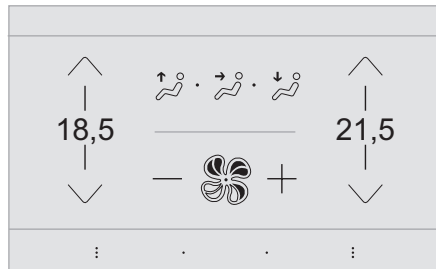
Aktivácia, deaktivácia, nastavenie určitých funkcií vozidla.


Navigácia



 Nastavenie parametrov navigácie a výber cieľového miesta pomocou rozhrania MirrorLink™, CarPlay® alebo Android Auto.

Klimatizácia




 Ovládanie rôznych nastavení teploty a prietoku vzduchu.


Aplikácie

Zobrazenie fotografií

Vložte kľúč USB do portu USB.


 Z dôvodu ochrany systému nepoužívajte rozbočovač USB.


Systém načíta zložky a obrazové súbory vo formátoch: .tiff, .gif, .jpg/jpeg, .bmp a.png.


 Stlačením tlačidla **Applications** zobrazíte hlavnú stránku.

 Stlačte možnosť „Photos“.

 Vyberte zložku.

 Vyberte snímku, ktorú chcete zobraziť.

 Stlačením tohto tlačidla zobrazíte podrobnosti fotografie.


 Stlačením tlačidla so šípkou späť sa vrátite o jednu úroveň.



Spravovanie správ


 Stlačením tlačidla **Applications** zobrazíte hlavnú stránku.


 Stlačte možnosť „SMS“.


 Zvoľte záložku „SMS“.


 Stlačením tohto tlačidla vyberte nastavenia zobrazenia správ.


 Stlačením tohto tlačidla vyhľadáte a vyberiete prijemcu.
 Zvoľte záložku „Quick messages“.


 Stlačením tohto tlačidla vyberte nastavenia zobrazenia správ.

 Stlačením tohto tlačidla vytvoríte novú správu.

 Stlačením koša vedľa vybranej správy ju odstránite.

 Stlačením tohto tlačidla vedľa vybranej správy zobrazíte vedľajšiu stránku.


 Stlačením tohto tlačidla upravíte existujúci text.


 Stlačením tohto tlačidla vytvoríte novú správu.

 Stlačením koša správ odstránite.


Rádio

Výber stanice

 Stlačením tlačidla **Radio Media** zobrazíte hlavnú stránku.

 Pre automatické vyhľadávanie rádiostaníc stlačte jedno z tlačidiel.

Alebo

 Manuálnym posunutím jazdca vyhľadajte frekvencie smerom nahor alebo nadol.

Alebo

 Stlačte frekvenciu.



Pomocou virtuálnej klávesnice zadajte hodnoty vlnového pásma FM a AM. Potvrďte stlačením tlačidla „OK“.

OK

! Príjem rádia môže ovplyvniť používanie neschválených elektrických zariadení, ako je napríklad nabíjačka USB pripojená do 12 V zásuvky.

Vonkajšie prostredie (kopce, budovy, tunely, parkoviská, podzemné priestory a pod.) môže znemožniť príjem, a to aj v režime RDS. Tento jav je úplne normálny v kontexte vysielania rádiových vln a v žiadnom prípade nenaznačuje poruchu audio systému.

Zmena vlnového pásma



Stlačením tlačidla **Radio Media** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Stlačením tlačidla „**Band**“ (Pásmo) zmeníte vlnové pásmo.

Potvrďte stlačením tieňovanej zóny.



Uloženie rádiostanice do pamäte

Vyberte stanicu alebo frekvenciu.



Krátko stlačte obrys hviezdičky. Ak je hviezdička plná, rádiostanica je už prednastavená.

Alebo

Vyberte stanicu alebo frekvenciu.

Stlačte tlačidlo „**Save**“.



Stanicu uložíte do pamäte dlhým stlačením niektorého tlačidla.

Aktivácia/deaktivácia služby RDS

Ak je aktivovaná funkcia RDS, budete môcť súvisle počúvať tú istú rádiostanicu, pretože prijímač bude vďaka nej automaticky prelaďovať na jej alternatívne frekvencie.



Stlačením tlačidla **Radio Media** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Aktivujte alebo deaktivujte „**RDS**“.



Potvrďte stlačením tieňovanej zóny.



Sledovanie stanice RDS nemusí byť dostupné v celej krajine, pretože mnohé rádiostanice nepokrývajú 100 % krajiny. To vysvetľuje stratu príjmu stanice na prechádzanej trase.

Zobrazovanie textových informácií

Funkcia „Rádiotext“ zobrazuje informácie vysielané rádiostanicou týkajúce sa stanice alebo práve prehrávanej skladby.



Stlačením tlačidla **Radio Media** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Aktivujte alebo deaktivujte „**News**“.



Potvrďte stlačením tieňovanej zóny.

Príjem dopravných správ

Funkcia TA (Traffic Announcement) uprednostňuje počúvanie dopravných výstražných správ TA. Aby bolo možné využívať túto funkciu, vyžaduje si kvalitný príjem signálu rádiostanice, ktorá vysiela tento typ správ. Keď sa začne vysielať spravodajstvo o dopravnej situácii, aktuálne počúvané médium sa automaticky vypne, aby bolo možné počúvať dopravné spravodajstvo TA. Médium sa začne opäť prehrávať hneď, ako sa skončí vysielanie spravodajstva.



Stlačením tlačidla **Radio Media** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Aktivujte alebo deaktivujte „**TA**“.



Potvrďte stlačením tieňovanej zóny.

Audio settings



Stlačením tlačidla **Radio Media** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Stlačte možnosť „**Audio settings**“.



Pre konfiguráciu nastavení zvuku zvolíte záložku „**Tone**“, „**Balance**“, „**Sound**“, „**Voice**“ alebo „**Ringtones**“.



Potvrďte stlačením tlačidla so šípkou späť.

I Na záložke „**Tone**“ sú nastavenia zvuku **Ambience**, **Bass**, **Medium** a **Treble** každého zdroja zvuku odlišné a nezávislé. Na záložke „**Balance**“ (Vyváženie) sú nastavenia **All passengers** (Všetci cestujúci), **Driver** (Vodič) a **Front only** (Len vpredu) spoločné pre všetky zdroje. Na záložke „**Sound**“ aktivujte alebo deaktivujte „**Volume linked to speed**“, „**Auxiliary input**“ a „**Touch tones**“.

! Vyváženie/rozloženie (alebo priestorové spracovanie pomocou systému Arkamys®) využíva spracovanie zvuku na úpravu kvality zvuku podľa počtu cestujúcich vo vozidle.

I Zvuk na palube: Arkamys Sound Staging® optimalizuje rozloženie zvuku v priestore pre cestujúcich.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Pozemné digitálne rádio

Digitálne rádio poskytuje kvalitnejší zvuk. Rôzne „digitálne dátové balíky/súbory“ umožňujú vybrať si z rádiostaníc zoradených v abecednom poradí.



Stlačením tlačidla **Radio Media** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Stlačením položky „**Pásmo**“ vyberiete „**DAB band**“.



Potvrďte stlačením tieňovanej zóny.

FM-DAB Follow-up

„DAB“ nepokrýva 100 % krajiny.

V prípade nedostatočnej kvality digitálneho signálu umožní „FM-DAB Follow-up“ pokračovať v počúvaní tej istej stanice tak, že sa automaticky prepne na príslušnú „FM“ analógovú stanicu (ak existuje).



Stlačením tlačidla **Radio Media** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Aktivujte alebo deaktivujte „**FM-DAB Follow-up**“.



Potvrďte stlačením tieňovanej zóny.

I Ak je aktivované „FM-DAB Follow-up“, môže dôjsť k posunu času o niekoľko sekúnd, keď systém prepne na „FM“ analógové rádio a v niektorých prípadoch sa zmení hlasitosť.

Po opätovnom dosiahnutí optimálnej kvality digitálneho signálu systém automaticky prepne späť na „DAB“.

! Ak počúvaná stanica „DAB“ nie je dostupná v „FM“ alebo ak nie je aktivovaný systém „FM-DAB Follow-up“, zvuk sa pri nedostatočnej kvalite digitálneho signálu preruší.

Médiá

Port USB



Pamäťový kľúč USB zasuňte do zásuvky USB alebo pripojte zariadenie USB do zásuvky USB pomocou vhodného kábla (nedodaný).

! Z dôvodu ochrany systému nepoužívajte rozbočovač USB.

Systém vytvorí zoznamy prehrávaných súborov (v dočasnej pamäti). Počas prvého pripojenia

môže tento proces trvať v rozmedzí od niekoľkých sekúnd až po niekoľko minút. Potrebný čas čakania je možné skrátiť znížením počtu neuhodných súborov, ako aj počtu priečinkov v danom zariadení.

Zoznamy skladieb sa aktualizujú pri každom vypnutí zapaľovania alebo pri pripojení kľúča USB. Zvukový systém si tieto zoznamy zapamätá a ak sa nezmenili, následne sa načítajú rýchlejšie.

Prídavná zásuvka typu jack (AUX)

V závislosti od výbavy



Pripojte prenosné zariadenie (prehrávač MP3 atď.) do prídavnej zásuvky typu jack pomocou audio kábla (nie je súčasťou dodávky). Tento zdroj je dostupný len v prípade, ak bola v audio nastaveniach vybraná položka „Auxiliary input“.

Najskôr nastavte hlasitosť na prenosnom zariadení (na vyššiu úroveň). Potom nastavte hlasitosť audio systému.

Ovládacie prvky sú ovládané prenosným zariadením.

Výber zdroja



Stlačením tlačidla **Radio Media** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**SOURCES**“ (Zdroje).

Výber zdroja.

BluetoothStreaming®

Streaming umožňuje počúvať zvukový záznam z vášho smartfónu.

Profil Bluetooth musí byť aktivovaný.

Najskôr nastavte hlasitosť na prenosnom zariadení (na vyššiu úroveň). Potom nastavte hlasitosť systému.

Ak sa prehrávanie nezačne automaticky, bude nevyhnutné spustiť prehrávanie zvuku pomocou smartfónu.

Ovládanie je možné prostredníctvom prenosného zariadenia alebo pomocou dotykových tlačidiel systému.

i Keď sa smartfón pripojí v režime Streaming, považuje sa za zdroj mediálnych súborov.

Pripojenie prehrávačov Apple®

Pripojte prehrávač Apple® do zásuvky USB pomocou vhodného kábla (nedodaný).

Automaticky sa spustí prehrávanie.

Ovláda sa cez audio systém.

i Dostupné triedenia pochádzajú z pripojeného prenosného zariadenia (umelci/albumy/žánre/skladby/zoznamy skladieb/audio knihy/podcasty). Je tiež možné

použiť triedenie štruktúrované vo forme knižnice.

Použitie predvolené triedenia je podľa autora. Na zmenu použitého triedenia prejdite nahor štruktúrou až po jej prvú úroveň, potom zvolte požadované triedenie (napríklad zoznamy skladieb) a potvrdte, aby ste mohli prejsť štruktúrou nadol až k želanej skladbe.

Verzia softvéru audio systému môže byť nekompatibilná s generáciou prehrávača Apple®.

Informácie a odporúčania

Systém podporuje veľkokapacitné USB pamäťové zariadenia, zariadenia BlackBerry® alebo prehrávače Apple® prostredníctvom zásuviek USB. Kábel adaptéra nie je súčasťou dodávky.

Zariadenia sú spravované pomocou ovládacích prvkov audio systému.

Ostatné zariadenia, ktoré po pripojení systém nerozpozná, sa musia zapojiť do prídavnej zásuvky pomocou kábla jack (nie je súčasťou dodávky) alebo prostredníctvom streamovania Bluetooth, ak sú kompatibilné.

! Z dôvodu ochrany systému nepoužívajte rozbočovač USB.

Audio systém prehráva audio súbory s formátom „.wav“, „.wma“, „.aac“, „.ogg“ a „.mp3“ s prenosovou rýchlosťou medzi 32 kb/s a 320 kb/s.

Podporuje tiež súbory s variabilnou bitovou rýchlosťou VBR (Variable Bit Rate). Nie je možné prehrávať žiadne iné typy súborov („.mp4“ a pod.). Všetky súbory „.wma“ musia byť štandardné súbory WMA 9. Podporované vzorkovacie frekvencie sú 11, 22, 44 a 48 KHz. Ak chcete predísť problémom s čítaním a zobrazovaním, odporúčame vám zvoliť názvy súborov kratšie ako 20 znakov, ktoré neobsahujú žiadne špeciálne znaky (napr. „ ? ; ù). Používajte výhradne kľúče USB vo formáte FAT32 (File Allocation Table).

i Pre prenosné zariadenie odporúčame použiť originálny kábel USB.

Telefón

Zásuvky USB

V závislosti od vybavenia nájdete ďalšie informácie o zásuvkách USB kompatibilných s aplikáciami **CarPlay®**, **MirrorLink™** alebo **Android Auto** v časti „Ergonómia a komfort“.

i Synchronizácia smartfónu umožňuje používateľom zobrazit' aplikácie kompatibilné s technológiou CarPlay®, MirrorLink™ alebo Android Auto na displeji vozidla. V prípade technológie CarPlay® sa

funkcia CarPlay® musí vopred aktivovať na smartfóne.

Z dôvodu správneho fungovania procesu komunikácie medzi smartfónom a systémom je potrebné, aby bol smartfón vo všetkých prípadoch odblokovaný.

Predpisy a normy sa neustále vyvíjajú, a preto vám **odporúčame pravidelne aktualizovať operačný systém vášho smartfónu, ako aj dátum a čas smartfónu a systému.**

Podporované modely smartfónov nájdete na webových stránkach značky pre vašu krajinu.

Pripojenie smartfónov pomocou rozhrania MirrorLink™

i Funkcia „MirrorLink™“ vyžaduje kompatibilný smartfón a aplikácie.

Telefón nepripojený prostredníctvom rozhrania Bluetooth®



Pri pripájaní smartfónu k systému odporúčame aktivovať Bluetooth® na smartfóne.



Pripojte kábel USB. Počas pripojenia pomocou kábla USB sa bude smartfón nabíjať.



V systéme stlačte tlačidlo „**Telephone**“ (Telefón) na zobrazenie hlavnej stránky.



Stlačením tlačidla „**MirrorLink™**“ spustíte aplikáciu v systéme.

V závislosti od smartfónu môže byť potrebné aktivovať funkciu „**MirrorLink™**“.



Pri tomto úkone sa zobrazia stránky, resp. okná s informáciami súvisiacimi s určitými funkciami.

Potvrďte ich, aby ste mohli uskutočniť, a potom ukončiť pripojenie.

Telefón pripojený prostredníctvom rozhrania Bluetooth®



Pripojte kábel USB. Počas pripojenia pomocou kábla USB sa bude smartfón nabíjať.



V systéme stlačte tlačidlo „**Telephone**“ (Telefón) na zobrazenie hlavnej stránky. Stlačte tlačidlo „**PHONE**“ (Telefón) na prístup k vedľajšej stránke.



Stlačením tlačidla „**MirrorLink™**“ spustíte aplikáciu v systéme.

Po vytvorení spojenia sa zobrazí stránka, na ktorej sú zobrazené aplikácie, ktoré už boli prevzaté do smartfónu a sú kompatibilné s technológiou MirrorLink™.

Na okraji zobrazenia funkcie MirrorLink™ sú k dispozícii jednotlivé zdroje zvuku, ktoré je možné vybrať pomocou dotykových tlačidiel na hornej lište.

Do jednotlivých ponúk sa kedykoľvek dostanete pomocou príslušných tlačidiel.

i V závislosti od kvality siete môže dôjsť k pozastaveniu aplikácií.

Pripojenie smartfónov pomocou rozhrania CarPlay®



Pripojte kábel USB. Počas pripojenia pomocou kábla USB sa bude smartfón nabíjať.



V systéme stlačením tlačidla **Telephone** (Telefón) zobrazíte rozhranie CarPlay®.

Alebo



Ak je smartfón už pripojený pomocou rozhrania Bluetooth®.



Pripojte kábel USB. Počas pripojenia pomocou kábla USB sa bude smartfón nabíjať.



V systéme stlačte tlačidlo „**Telephone**“ (Telefón) na zobrazenie hlavnej stránky. Stlačením tlačidla „**PHONE**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Stlačením „**CarPlay**“ (Telefón) zobrazíte rozhranie CarPlay®.

i Po pripojení kábla USB deaktivuje funkcia CarPlay® režim Bluetooth® systému.

i Keď je kábel USB odpojený a zapaľovanie je vypnuté, potom sa systém znovu automaticky prepne do režimu Radio Media. Zdroj sa musí manuálne zmeniť.



K navigácii cez CarPlay® môžete kedykoľvek pristupovať stlačením tlačidla **Navigation** systému.

Pripojenie smartfónov pomocou rozhrania Android Auto



Na smartfóne si prevezmite aplikáciu Android Auto.



i Funkcia „Android Auto“ vyžaduje použitie kompatibilného smartfónu a aplikácií.

Telefón nepripojený prostredníctvom rozhrania Bluetooth®



Pripojte kábel USB. Počas pripojenia pomocou kábla USB sa bude smartfón nabíjať.



V systéme stlačte tlačidlo „**Telephone**“ (Telefón) na zobrazenie hlavnej stránky.



Stlačením tlačidla „**Android Auto**“ spustíte aplikáciu v systéme.

V závislosti od smartfónu môže byť potrebné aktivovať funkciu „**Android Auto**“.



OK Pri tomto úkone sa zobrazia stránky, resp. okná s informáciami súvisiacimi s určitými funkciami.

Potvrďte ich, aby ste mohli uskutočniť, a potom ukončiť pripojenie.



Pri pripájaní smartfónu k systému odporúčame aktivovať Bluetooth® na smartfóne.

Telefón pripojený prostredníctvom rozhrania Bluetooth®



V systéme stlačte tlačidlo „**Telephone**“ (Telefón) na zobrazenie hlavnej stránky. Stlačte tlačidlo „**PHONE**“ (Telefón) na prístup k vedľajšej stránke.



Stlačením tlačidla „**Android Auto**“ spustíte aplikáciu v systéme.

Na okraji zobrazenia funkcie Android Auto sú k dispozícii jednotlivé zdroje zvuku, ktoré je možné vybrať pomocou dotykových tlačidiel na hornej lište.

Do jednotlivých ponúk sa kedykoľvek dostanete pomocou príslušných tlačidiel.



i V závislosti od kvality siete môže dôjsť k pozastaveniu aplikácií.

Párovanie telefónu Bluetooth®



Dostupné služby sú závislé od siete, SIM karty a kompatibility použitých zariadení Bluetooth. Pozrite si používateľskú príručku telefónu a obráťte sa na poskytovateľa služieb, aby ste zistili, ktoré služby sú k dispozícii.



i Funkcia Bluetooth musí byť aktivovaná a telefón musí byť nakonfigurovaný ako „Viditeľný pre všetkých“ (v nastaveniach telefónu).

Na dokončenie spárovania, bez ohľadu na to, aký postup ste použili (z telefónu alebo zo systému), skontrolujte, či je kód v systéme a telefóne rovnaký.

i Ak zlyhá postup párovania, odporúčame deaktivovať, a potom znovu aktivovať funkciu Bluetooth v telefóne.

Postup pomocou telefónu



Zvoľte si názov systému v zozname nájdených zariadení.

V systéme potvrdte požiadavku na pripojenie telefónu.

Postup pomocou systému



Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.



Stlačte možnosť „**Bluetooth search**“.
Zobrazí sa zoznam nájdených telefónov.



Zvoľte si názov vybraného telefónu v zozname.

Zdieľanie pripojenia

Systém ponúka možnosť pripojiť telefón s 3 profilmi:

- „**Telephone**“ (Telefón) (súprava hands-free, iba telefón),
- „**Streaming**“ (streamovanie: bezdrôtové prehrávanie zvukových súborov telefónu),
- „**Mobile internet data**“.



Vyberte jeden alebo viacero profilov.

OK

Potvrdte stlačením tlačidla „**OK**“.

V závislosti od typu telefónu vás systém môže vyzvať na prijatie alebo neprijatie prenosu vašich kontaktov a správ.



Možnosť systému pripojiť sa iba k jednému profilu závisí od telefónu.
V predvolenom nastavení sa môžu pripojiť všetky tri profily.



Profily kompatibilné so systémom sú: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP a PAN.

Navštívte webovú stránku výrobcu, kde nájdete bližšie informácie (kompatibilita, dodatočná pomoc a pod.).

Opätovné automatické pripojenie

Ak sa po návrate do vozidla v ňom opätovne vyskytuje telefón, ktorý bol naposledy pripojený, bude automaticky rozpoznaný a do približne 30 sekúnd po zapnutí zapaľovania dôjde k jeho spárovaniu (aktivovaný režim Bluetooth).

Ako vykonať zmenu profilu pripojenia:



Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**PHONE**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Výberom „**Bluetooth connection**“ (**Pripojenie Bluetooth**) zobrazíte zoznam spárovaných zariadení.



Stlačte tlačidlo „**Details**“ (Podrobnosti) spárovaného zariadenia.



Vyberte jeden alebo viacero profilov.

OK

Potvrdte stlačením tlačidla „**OK**“.

Správa spárovaných telefónov

Táto funkcia vám umožňuje pripojiť alebo odpojiť zariadenie alebo zrušiť párovanie.



Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**PHONE**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Výberom „**Bluetooth connection**“ (**Pripojenie Bluetooth**) zobrazíte zoznam spárovaných zariadení.



Stlačením názvu vybraného telefónu v zozname ho odpojte.

Znovu stlačte názov telefónu pre jeho pripojenie.

Odstránenie telefónu




Stlačte kôš v hornej pravej časti displeja, čím sa zobrazí kôš vedľa vybraného telefónu.




Stlačte kôš vedľa vybraného telefónu, čím telefón odstránite do koša.


Prijatie hovoru

Prichádzajúci hovor je signalizovaný zvončením a zobrazením, ktoré prekryje časť okna zobrazeného na displeji.


 Krátkym stlačením tlačidla **PHONE** na volante prijmete prichádzajúci hovor.

A


 Dlhým stlačením

 tlačidla **PHONE** na volante hovor odmietnete.

alebo

 Stlačte tlačidlo „**End call**“ (Ukončiť hovor).


Uskutočnenie hovoru


 Používanie telefónu sa neodporúča počas riadenia vozidla.

Zaparkujte vozidlo.

Pomocou ovládačov na volante uskutočnite hovor.


Volanie na nové číslo

 Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

 Zadajte telefónne číslo pomocou numerickej klávesnice.

 Stlačením „**Call**“ (**Zavolať**) spustíte hovor.

Volanie kontaktu


 Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

 Alebo stlačte a podržte


 tlačidlo **PHONE** na volante.

Stlačte možnosť „**Contacts**“.

Vyberte požadovaný kontakt zo zobrazeného zoznamu.


 Stlačte možnosť „**Call**“.

Volanie na nedávno použité číslo

 Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.


Alebo

 Stlačte a podržte


 tlačidlo na volante.

Stlačte možnosť „**Recent calls**“.


Vyberte požadovaný kontakt zo zobrazeného zoznamu.


 Vždy je možné uskutočniť hovor aj priamo z telefónu. Z bezpečnostných dôvodov však najskôr odstavte vozidlo.

Nastavenie zvonenia

 Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.


Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.

 Stlačením tlačidla „**Ring volume**“ (Hlasitosť zvonenia) zobrazíte panel hlasitosti.

 Stlačením šípok alebo pohybom jazdca nastavíte hlasitosť zvonenia.

Konfigurácia


Nastavenie profilov

 Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.





Stlačte tlačidlo „**Profiles**“ (Profily).


Zvoľte „**Profile 1**“, „**Profile 2**“, „**Profile 3**“ alebo „**Common profile**“.


 Stlačte toto tlačidlo a zadajte názov profilu pomocou virtuálnej klávesnice.

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ vykonáte uloženie.


 Potvrďte stlačením tlačidla so šípkou späť.

 Stlačením tohto tlačidla aktivujete profil.

 Potvrďte opätovným stlačením tlačidla so šípkou späť.

 Stlačením tohto tlačidla vynulujete zvolený profil.

Nastavenie svietivosti

 Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.



Stlačte **Brightness**.



Pohybom jazdca nastavíte jas displeja a/ alebo prístrojového panela (v závislosti od verzie).



Potvrďte stlačením tieňovanej zóny.

Zmena nastavení systému



Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.



Stlačením tlačidla „**Konfigurácia**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Stlačte možnosť „**System configuration**“.

Zvolením karty „**Units**“ (Jednotky) zmeníte jednotky vzdialenosti, spotreby paliva a teploty. Stlačením tlačidla „**Factory settings**“ (Nastavenie z výroby) obnovíte pôvodné nastavenia.



Návrat systému k pôvodným nastaveniam výrobcu aktivuje predvolený anglický jazyk (v závislosti od verzie).

Zvolením karty „**System info**“ (Systémové informácie) zobrazíte verzie rôznych modulov, ktoré sú nainštalované v systéme.

Stlačte tlačidlo „**Privacy**“ (Ochrana osobných údajov) alebo



Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.



Stlačením tlačidla „**Privacy**“ (Ochrana osobných údajov) aktivujete alebo deaktivujete režim ochrany súkromných údajov.



Aktivujte alebo deaktivujte:

- „**No sharing (data, vehicle position)**“ (Nič nezdieľať (údaje, poloha vozidla))
- „**Only data sharing**“ (Iba zdieľanie údajov)
- „**Data and vehicle position sharing**“ (Zdieľanie údajov a polohy vozidla)



Potvrďte stlačením tlačidla so šípkou späť.



Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.



Stlačením tlačidla „**Konfigurácia**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Stlačte možnosť „**Screen configuration**“.

Stlačte možnosť „**Brightness**“.



Pohybom jazdca nastavíte jas displeja a/ alebo prístrojového panela (v závislosti od verzie).



Potvrďte stlačením tlačidla so šípkou späť.

Stlačte možnosť „**Animation**“.



Aktivujte alebo deaktivujte: „**Automatic scrolling**“.



Zvoľte „**Animated transitions**“.



Potvrďte stlačením tlačidla so šípkou späť.

Voľba jazyka



Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.



Stlačením tlačidla „**Konfigurácia**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Výberom „**Language**“ (Jazyky) zmeníte jazyk.



Potvrďte stlačením tlačidla so šípkou späť.

Nastavenie času



Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.



Stlačením tlačidla „**Konfigurácia**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Stlačte možnosť „**Date and time**“.



Zvoľte „**Time**“.



Stlačte toto tlačidlo a pomocou virtuálnej klávesnice nastavte čas.



Stlačením tlačidla „**OK**“ uložíte čas.



Stlačte toto tlačidlo a nastavte časové pásmo.



Zvoľte si formát zobrazovania času (12h/24h).



Aktivácia alebo deaktivácia letného času (+1 hodina).



Aktivácia alebo deaktivácia synchronizácie GPS (UTC).



Stlačením tlačidla so šípkou späť uložíte nastavenia.

i Systém nemusí automaticky riadiť zmenu medzi zimným a letným časom (v závislosti od krajiny predaja).

Nastavenie dátumu



Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.



Stlačením tlačidla „**Konfigurácia**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Stlačte možnosť „**Date and time**“.

Zvoľte „**Date**“.



Dátum nastavíte stlačením tohto tlačidla.



Stlačením tlačidla so šípkou späť uložíte dátum.



Zvoľte si formát zobrazovania dátumu.



Potvrdíte opätovným stlačením tlačidla so šípkou späť.

i Nastavenie času a dátumu je k dispozícii iba v prípade, že je deaktivované „GPS Synchronisation“.

Najčastejšie otázky

Nasledujúce informácie obsahujú odpovede na najčastejšie otázky týkajúce sa systému.

Radio

Kvalita príjmu naladenej rádiostanice postupne klesá, prípadne uložené stanice nefungujú (zobrazuje sa správa: žiadny zvuk, 87,5 MHz atď.).

Vozidlo je príliš ďaleko od vysielača zvolenej stanice alebo nie je k dispozícii žiaden vysielač v príslušnej geografickej oblasti.

► Aktivácia funkcie „RDS“ v hornej lište umožní systému skontrolovať, či sa v prechádzanej geografickej oblasti nenachádza výkonnejší vysielač.

Prostredie (kopce, budovy, tunely, podzemné parkoviská atď.) môže znemožniť príjem, a to aj v režime RDS.

Toto je úplne normálny jav a nie je ukazovateľom poruchy audio systému.

Anténa chýba alebo je poškodená (napríklad pri vjazde do autoumyvárne alebo podzemného parkoviska).

► Nechajte si anténu skontrolovať v autorizovanej servisnej sieti.

Nemôžem nájsť v zozname zachytených staníc niektoré rádiostanice. Názov rádiostanice sa mení.

Stanica možno nie je v dosahu alebo sa zmenil jej názov v zozname.

► Stlačte okrúhlu šípku v záložke „List“ (Zoznam) na stránke „Radio“ (Rádio).

Niektoré rádiostanice vysielajú namiesto svojich názvov iné údaje (napr. názov skladby).

Systém interpretuje tieto údaje ako názov stanice.

► Stlačte okrúhlu šípku v záložke „List“ (Zoznam) na stránke „Radio“ (Rádio).

Media

Prehrávanie môjho kľúča USB začne po veľmi dlhom čase (približne po 2 až 3 minútach).

Niektoré súbory dodané súčasne s kľúčom môžu výrazne spomaliť prístup k prehrávaniu kľúča (10-násobok uvádzaného času).

► Vymažte súbory dodané súčasne s kľúčom a obmedzte počet podpriechok v súborovej štruktúre kľúča.

Niektoré symboly informácií o práve počúvaných médiách nie sú zobrazené správne.

Audio systém nie je schopný spracovať určité typy znakov.

► Používajte štandardné symboly pre názvy skladieb a zoznamov.

Prehrávanie súborov pri streamovaní sa nespúšťa.

Pripojené zariadenie automaticky nespustí prehrávanie.

► Spustíte prehrávanie na periférnom zariadení.

Názvy skladieb a časy prehrávania sa na obrazovke streamovania zvuku nezobrazujú.

Profil Bluetooth neumožňuje prenos týchto informácií.

Telephone

Nemôžem pripojiť telefón s rozhraním Bluetooth.

Je možné, že funkcia Bluetooth na telefóne je deaktivovaná alebo sa telefón nachádza na mieste neviditeľnom pre systém.

- Skontrolujte, či je pripojenie Bluetooth v telefóne aktivované.
- Skontrolujte v nastaveniach telefónu, že je „viditeľný pre všetky zariadenia“.

Telefón Bluetooth nie je kompatibilný s týmto systémom.

- Skontrolujte kompatibilitu telefónu na webových stránkach značky (služby).

Funkcie **Android Auto** a **CarPlay** nefungujú.

Ak majú káble USB nedostatočnú kvalitu, funkcie Android Auto a CarPlay sa nemusia aktivovať.

- Na zaistenie kompatibility používajte originálne káble USB.

Nie je počuť zvuk telefónu pripojeného prostredníctvom rozhrania Bluetooth.

Hlasitosť závisí súčasne od systému a telefónu.

- Zvýšte hlasitosť audio systému, eventuálne na maximum a v prípade potreby zvýšte hlasitosť telefónu.

Hluk v okolí ovplyvňuje kvalitu telefónneho hovoru.

- Znížte hluk v okolí (zatvorte okná, stíšte vetranie, spomaľte atď.).

Kontakty sú uvedené v abecednom poradí.

Niektoré telefóny ponúkajú rôzne možnosti zobrazovania. V závislosti od zvolených

parametrov sa kontakty môžu zobrazovať v špecifickom poradí.

- Upravte nastavenia zobrazenia telefónneho zoznamu.

Settings

Keď sa menia nastavenia výšok a hĺbok, zvukové prostredie sa zruší.

Keď sa zmení zvukové prostredie, nastavenia výšok a hĺbok sa obnovia.

Výberom zvukového prostredia sa nastavujú nastavenia výšok a hĺbok a naopak.

- Zmeňte nastavenie výšok a hĺbok alebo nastavenia zvukového prostredia, aby ste získali požadovanú kvalitu zvuku.

Keď sa menia nastavenia vyváženia, rozloženie sa zruší.

Keď sa zmení nastavenie rozloženia, nastavenia vyváženia sa zrušia.

Výber nastavenia rozloženia si vyžaduje nastavenie vyváženia a naopak.

- Upravte nastavenie vyváženia alebo nastavenie rozloženia, aby ste dosiahli požadovanú kvalitu zvuku.

Medzi jednotlivými zdrojmi zvuku existuje rozdiel v kvalite zvuku.

Na získanie optimálnej kvality počúvania môžu byť nastavenia zvuku prispôbené jednotlivým zdrojom zvuku, čo môže zároveň spôsobiť viditeľný rozdiel pri zmene zdroja zvuku.

- Skontrolujte, či sú nastavenia zvuku vhodné pre počúvané zdroje. Nastavte zvukové funkcie do strednej polohy.

Po vypnutí motora sa systém po niekoľkých minútach činnosti vypne.

Ak je motor vypnutý, čas funkčnosti systému závisí od úrovne nabitia batérie.

Vypnutie je bežný jav: systém automaticky prejde do režimu úspory energie z dôvodu zachovania dostatočnej úrovne nabitia batérie.

- Naštartujte motor vozidla na zvýšenie úrovne nabitia batérie.

PEUGEOT Connect Nav



Navigácia GPS – aplikácie – multimedialný audio systém – telefón Bluetooth®

i Opísané funkcie a nastavenia sa líšia v závislosti od verzie vozidla a konfigurácie.

! Z bezpečnostných dôvodov a vzhľadom na to, že si vyžadujú trvalú pozornosť vodiča, sa **v zastavenom vozidle** a pri zapnutom zapaľovaní musia vykonávať tieto činnosti:

- Spárovanie smartfónu so systémom v režime Bluetooth.
- Používanie smartfónu.
- Pripojenie k aplikáciám CarPlay®, MirrorLink™ alebo Android Auto (určité

aplikácie prerušia svoje zobrazenie počas jazdy vozidla).

- Sledovanie videa (video sa zastaví, keď sa vozidlo začne znova pohybovať).
- Zmena nastavení systému a konfigurácie.

i Systém je chránený takým spôsobom, aby bol funkčný len vo vozidle. Keď sa systém chystá vstúpiť do príslušného režimu, zobrazí sa správa **Režim úspory energie**.

i Aktualizácie systému a máp si môžete stiahnuť z webových stránok značky. Postup aktualizácie je k dispozícii aj na webových stránkach.

i Zdrojové kódy systému Open Source Software (OSS) sú dostupné na nasledujúcich adresách:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Prvé kroky



Ak je naštartovaný motor, stlačením je možné vypnúť zvuk.

Ak je vypnuté zapaľovanie, stlačením sa systém zapne.

Pomocou kruhového ovládača alebo tlačidiel „plus“ a „mínus“ znížite/zvýšite hlasitosť (v závislosti od výbavy).

K jednotlivým ponukám sa dostanete pomocou tlačidiel ponuky, umiestnených na oboch stranách dotykového displeja alebo pod dotykovým displejom a následne stlačte zobrazené tlačidlá na dotykovom displeji.

V závislosti od modelu sa k jednotlivým ponukám dostanete pomocou tlačidiel „Source“ (Zdroj) alebo „Menu“ (Ponuka) a následne stlačte zobrazené tlačidlá na dotykovom displeji. Posuvné ponuky môžete kedykoľvek zobrazit' krátkym stlačením displeja tromi prstami. Všetky dotykové oblasti displeja sú bielej farby. Stlačením šípky späť sa vrátite o jednu úroveň. Potvrďte stlačením tlačidla „OK“.



Displej je „kapacitného“ typu.

Displej odporúčame čistiť jemnou, neabrazívnou handričkou (napr. na čistenie okuliarov), bez akéhokoľvek čistiaceho prípravku.

Displeja sa nedotýkajte ostrými predmetmi. Displeja sa nedotýkajte mokrymi rukami.

Niektoré informácie sú trvalo zobrazené na bočných lištách alebo na hornej lište dotykového displeja (v závislosti od výbavy):

- Informácie o stave klimatizácie (v závislosti od verzie) a priamy prístup k príslušnej ponuke.
- Ak chcete zobrazit' zoznam rádiostaníc (alebo názvov v závislosti od zdroja), prejdite priamo na možnosť výberu zdroja zvuku.
- Prechod na položku „Notifications“ (Oznámenia) pre správy, e-mailý, aktualizácie

máp a v závislosti od služieb aj na správy týkajúce sa navigácie.

– Prístup k nastaveniam dotykového displeja a digitálneho prístrojového panela.

Výber zdroja zvuku (v závislosti od zariadenia):

– Rádionastane v pásme FM/DAB/AM

(v závislosti od výbavy).

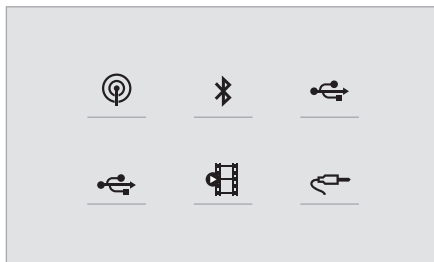
– Telefón pripojený cez rozhranie

BluetoothBluetooth a multimediálne vysielanie (streamovanie).

– Kľúč USB.

– Prehrávač mediálnych súborov pripojený cez prídavnú zásuvku (v závislosti od výbavy).

– Video (v závislosti od výbavy).



I V ponuke „Settings“ môžete vytvoriť profil jednotlivca alebo skupiny ľudí so zdieľanými záujmami a konfigurovať širokú škálu nastavení (uložené rádionastane, nastavenia zvuku, história navigácie, obľúbené kontakty atď.). Nastavenia sa automaticky aplikujú.

I V prípade veľmi vysokej teploty môže dôjsť k stlmeniu zvuku z dôvodu ochrany systému. Za 5 minút alebo dlhšie môže prejsť do pohotovostného režimu (s vypnutým displejom a zvukom).

Systém obnoví normálnu prevádzku, keď klesne teplota v kabíne.

Ovládače na volante



Hlasové ovládanie:

Tento ovládací prvok sa nachádza na volante alebo na konci ovládača osvetlenia (v závislosti od danej výbavy).

Krátke stlačenie – hlasové ovládanie systému.

Dlhé stlačenie – hlasové ovládanie smartfónu alebo CarPlay®, MirrorLink™ (dostupné v závislosti od danej krajiny), Android Auto prostredníctvom systému.

+ Zvýšenie hlasitosti.

- Zníženie hlasitosti.
Súčasným stlačením tlačidiel na zvýšenie a zníženie hlasitosti vypnete zvuk (v závislosti od výbavy).

Zvuk obnovíte stlačením jedného z dvoch tlačidiel hlasitosti.

SRC **Médiá** (krátke stlačenie): zmena multimediálneho zdroja.

☎ **Telefón** (krátke stlačenie): vykonanie tel. hovoru.

Prebiehajúci hovor (krátke stlačenie): prístup do ponuky telefónu.

Telefón (dlhé stlačenie): odmietnutie prichádzajúceho hovoru, ukončenie hovoru; ak neprebíha hovor – prístup do ponuky telefónu.



Rádio (otáčanie): automatické vyhľadanie predchádzajúcej/nasledujúcej stanice.

Médiá (otáčanie): predchádzajúca/nasledujúca skladba, posúvanie v zozname.

Krátke stlačenie: potvrdenie výberu; ak nie je zvolená žiadna položka – prístup do predvolieb.



Rádio: zobrazenie zoznamu staníc.

Médiá: zobrazenie zoznamu skladieb.

Rádio (stlačenie a podržanie): aktualizácia zoznamu prijímaných staníc.

Ponuky

Pripojená navigácia




Nastavenie parametrov navigácie a voľba cieľového miesta.

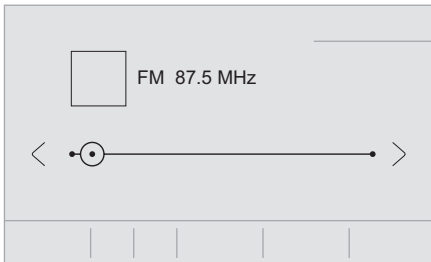
V závislosti od výbavy používajte služby v reálnom čase.

Aplikácie



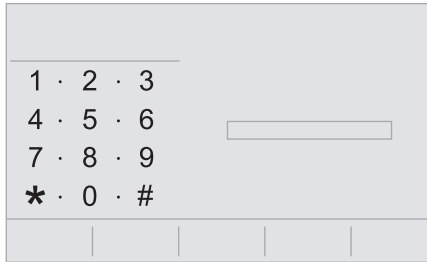
 Spustíte určité aplikácie smartfónu pripojeného prostredníctvom rozhrania CarPlay®, MirrorLink™ (k dispozícii v niektorých krajinách) alebo Android Auto. Skontrolujte stav pripojení Bluetooth® a Wi-Fi.

Rádio médiá



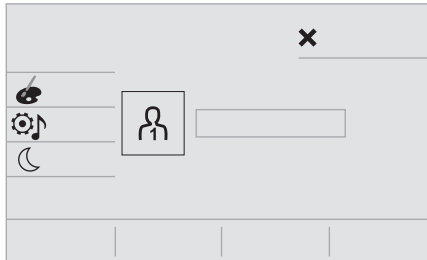
Výber zdroja zvuku, rádiostanice alebo zobrazenie fotografií.

Telefón



Pripojenie telefónu v režime Bluetooth®, prezeranie správ, e-mailov a odosielanie rýchlych textových správ.

Nastavenia



Konfigurácia osobného profilu a/alebo zvuku (vyváženie, zvukové prostredie

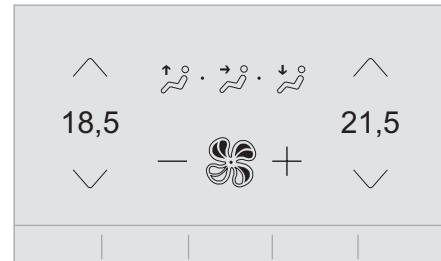
atď.) a zobrazovania (jazyk, jednotky, dátum, čas atď.).

Vozidlo



Aktivácia, deaktivácia, nastavenie určitých funkcií vozidla.

Klimatizácia



Ovládanie rôznych nastavení teploty a prietoku vzduchu.

Hlasové príkazy

Ovládacie prvky na volante



Ovládanie hlasovými povelmi:

Ovládanie hlasovými povelmi sa môže používať na ktorejkoľvek stránke obrazovky po krátkom stlačení tlačidla „Ovládanie hlasovými povelmi“ umiestneného na volante alebo na konci ovládača osvetlenia (v závislosti od výbavy), pokiaľ neprebíha žiadny hovor.



Z dôvodu zabezpečenia správneho rozpoznania hlasových povelov systémom sa odporúča dodržiavať nasledujúce odporúčania:

- **hovorte prirodzeným jazykom a obvyklým tónom, plynule a nezvyšujte hlas,**
- skôr ako začnete hovoriť, počkajte na „pípnutie“ (zvukový signál),
- pre dosiahnutie najlepších výsledkov sa odporúča zatvorenie okien a strešného okna, aby sa zabránilo vonkajšiemu rušeniu (v závislosti od verzie),
- pred vydaním hlasového povelu požiadajte všetkých ostatných cestujúcich, aby nerozprávali.

Prvé kroky



Príklad „hlasového príkazu“ pre navigačný systém:

„Navigate to address 11 regent street, London (Naviguj na adresu 11 Regent Street, Londýn)“

Príklad „hlasového príkazu“ pre rádio a médiá:

„Play artist Madonna (Prehraj interpreta Madonna)“

Príklad „hlasového príkazu“ pre telefón:

„Call David Miller“ (Zavolaj Davidovi Millerovi)“



Hlasové príkazy uskutočnené v niektorom zo 17 jazykov (arabčina, brazílica, čeština, dánčina, holandčina, angličtina, perzština, francúzština, nemčina, taliančina, nórčina, poľština, portugalcina, ruština, španielčina, švédčina, turečtina) sa uskutočnia podľa jazyka prednastaveného v systéme, ktorý možno zmeniť.

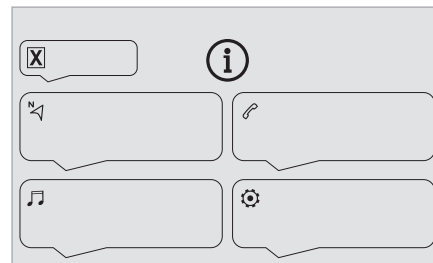
Pre niektoré alternatívne príkazy existujú alternatívne synonymá.

Príklad: Smerovať k/navigovať na/ísť do/atď. Hlasové povel v arabčine pre: „Naviguj na adresu“ a „Zobraz bod záujmu v meste“ nie sú dostupné.

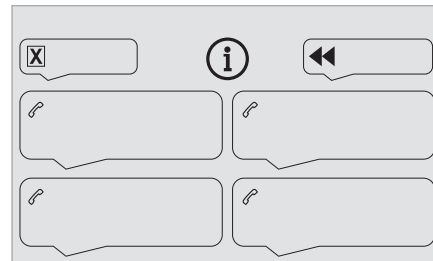
Informácie – používanie systému



Keď sú aktivované hlasové povel, krátkym stlačením tlačidla sa na dotykovom displeji zobrazí pomoc, ktorá ponúka rôzne ponuky a umožňuje hlasovú interakciu so systémom.



Pri výbere ponuky je k dispozícii niekoľko povelov.



Press the Push To Talk button and tell me what you'd like after the tone. Remember you can interrupt me at any time by pressing this button. If you press it again while I'm waiting for you to speak, it'll end the conversation. If you need to start over, say "cancel". If you want to undo something, say "undo". And to get information and tips at any time, just say "help". If you ask to me do something and there's some information missing that I need, I'll give you some examples or take you through it step by

step. There's more information available in "novice" mode. You can set the dialogue mode to "expert" when you feel comfortable. (Stlačte tlačidlo Push To Talk (Stlačte a hovorte) a po zaznení tónu povedzte, čo si želáte. Nezabudnite, že ma môžete kedykoľvek prerušiť stlačením tohto tlačidla. Ak tlačidlo stlačíte znova, kým čakám na vaše pokyny, konverzácia sa ukončí. Ak chcete začať znovu, povedzte „zrušiť“. Ak chcete niečo zrušiť, povedzte „späť“. Ak chcete kedykoľvek získať informácie a tipy, stačí povedať „pomoc“. Ak ma požiadate o vykonanie niečoho a chýba určitá informácia, ktorú potrebujem, dám vám niekoľko príkladov alebo vás povediem krok za krokom. V režime „začiatočník“ je k dispozícii viac informácií. Keď to budete považovať za vhodné, môžete nastaviť dialógový režim na možnosť „expert“.)

Globálne hlasové povel



Ovládanie hlasovými povelmi

Set dialogue mode as novice - expert (Nastav dialógový režim na začiatočník – expert)
Select user 1 / Select profile John (Vyber používateľa 1/vyber profil – John)
Increase temperature (Zvýš teplotu)
Decrease temperature (Zníž teplotu)



Pomocné správy

"There are lots of topics I can help you with. You can say: "help with phone", "help with navigation", "help with media" or "help with

radio". For an overview on how to use voice controls, you can say "help with voice controls". („Existuje množstvo tém, s ktorými vám môžem pomôcť. Môžete povedať „pomoc s telefónom“, „pomoc s navigáciou“, „pomoc s médiami“ alebo „pomoc s rádiom“. Pre prehľad o spôsobe používania hlasových príkazov môžete povedať „pomoc s hlasovými príkazmi“.“) Say "yes" if I got that right. Otherwise, say "no" and we'll start that again (Povedzte „áno“, ak to mám správne. V opačnom prípade povedzte „nie“ a začneme znova.)

Hlasové povel pre „navigáciu“



Ovládanie hlasovými povelmi

Navigate home (Naviguj domov)
Navigate to work (Naviguj do práce)
Navigate to preferred address, Tennis club (Naviguj na preferovanú adresu – tenisový klub)
Navigate to contact, John Miller (Naviguj na kontakt John Miller)
Navigate to address 11 regent street, London (Naviguj na adresu 11 Regent Street, Londýn)



Pomocné správy

To plan a route, say "navigate to" followed by the address, the contact name or an intersection. For example, "navigate to address 11 Regent Street, London", "navigate to contact, John

Miller", or "navigate to intersection of Regent Street, London". You can specify if it's a preferred address, or a Point of Interest. For example, say "navigate to preferred address, Tennis club", or "navigate to POI Heathrow Airport in London". Or, you can just say, "navigate home". To see Points of Interest on a map, you can say things like "show POI hotels in Banbury". For more information say "help with points of interest" or "help with route guidance". (Ak chcete naplánovať cestu, povedzte „naviguj do“ a následne adresu, meno kontaktu alebo názov križovatky. Napríklad, „naviguj na adresu 11 Regent Street, Londýn“, „naviguj na kontakt John Miller“ alebo „naviguj na križovatku Regent Street, Londýn“. Môžete určiť, či ide o preferovanú adresu alebo bod záujmu. Napríklad povedzte, „naviguj na preferovanú adresu – tenisový klub“, „naviguj do bodu záujmu, letisko Heathrow, Londýn“. Prípadne môžete povedať „naviguj domov“. Ak chcete zobrazíť body záujmu na mape, môžete povedať niečo v zmysle „zobraz body záujmu – hotely v Banbury“. Viac informácií získate tak, že povieť „pomoc s bodmi záujmu“ alebo „pomoc s navigáciou“.)

To choose a destination, say something like "navigate to line three" or "select line two". If you can't find the destination but the street's right, say for example "select the street in line three". To move around a displayed list, you can say "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo",

or say "cancel" to cancel the current action. (Ak chcete vybrať cieľové miesto, povedzte niečo ako „naviguj na riadok tri“ alebo „vyber riadok dva“. Ak nemôžete nájsť cieľové miesto, ale ulica je správna, povedzte napríklad „vyber ulicu v riadku tri“. Ak sa chcete pohybovať v zobrazenom zozname, môžete povedať „ďalšia strana“, alebo „predchádzajúca strana“. Svoju poslednú akciu môžete vrátiť späť a začať znova tak, že poviete „späť“. Prípadne povedzte „zrušiť“, čím zrušíte aktuálnu akciu.)



Ovládanie hlasovými povelmi

Tell me the remaining distance (Povedz mi zostávajúcu vzdialenosť)

Tell me the remaining time (Povedz mi zostávajúci čas)

Tell me the arrival time (Povedz mi čas príchodu)

Stop route guidance (Ukončiť navigovanie)



Pomocné správy

You can say "stop" or "resume route guidance". To get information about your current route, you can say "tell me the remaining time", "remaining distance" or "arrival time". To learn more commands, try saying "help with navigation". (Môžete povedať „zastaviť“ alebo „pokračovať v navigovaní“. Ak chcete získať informácie o svojej aktuálnej trase, môžete povedať „povedz mi zostávajúci čas“, „zostávajúcu vzdialenosť“ alebo „čas príchodu“. Ak sa chcete naučiť viac príkazov, skúste povedať, „pomoc s navigáciou“.)



Ovládanie hlasovými povelmi

Show POI "hotel" at the destination (Zobraz bod záujmu v cieľovom mieste – hotel)

Show nearby POI petrol station (Zobraz najbližší bod záujmu – čerpacia stanica)

Navigate to POI Heathrow Airport in London (Naviguj do bodu záujmu – letisko Heathrow v Londýne)

Navigate to POI petrol station along the route (Naviguj do bodu záujmu – čerpacia stanica po ceste)



Pomocné správy

To see points of interest on a map, you can say things like "show hotels in Banbury", "show nearby parking", "show hotel at the destination" or "show petrol station along the route". If you prefer to navigate directly to a point of interest, you can say "navigate to nearby petrol station".

If you feel you are not being well understood, try to say the word "POI" in front of the point of interest. For example say "navigate to POI restaurant at the destination". (Ak chcete zobraziť body záujmu na mape, môžete povedať niečo ako „zobraz hotely v Banbury“, „zobraz najbližšie parkovanie“, „zobraz hotel v cieľovom mieste“ alebo „zobraz čerpaciu stanicu po ceste“. Ak chcete navigovať priamo k bodu záujmu, môžete povedať „naviguj k najbližšej čerpacej stanici“. Ak si myslíte, že vás systém nepochopil správne, skúste pred bodom záujmu povedať slovo „bod záujmu“. Napríklad povedzte

„naviguj do bodu záujmu – reštaurácia v cieľovom mieste“.)

To choose a POI, say something like "select line 2". If you've searched for a Point of Interest and don't see the one you're after, you can filter further by saying something like "select POI in line 2", or "select the city in line 3". You can also scroll through the list by saying "next page" or "previous page". (Ak chcete vybrať bod záujmu, povedzte niečo ako „vyber riadok 2“, Ak ste hľadali bod záujmu a nevidíte bod záujmu, ktorý hľadáte, môžete ďalej filtrovať tak, že poviete niečo ako „vyber bod záujmu v riadku 2“ alebo „vyber mesto v riadku 3“. Zoznam môžete posúvať tak, že poviete „ďalšia strana“, alebo „predchádzajúca strana“.)

i V závislosti od krajiny zadajte pokyny pre cieľ (adresu) v jazyku nakonfigurovanom pre systém.

Hlasové povel pre „rádio a médiá“



Ovládanie hlasovými povelmi

Turn on source radio - Streaming Bluetooth - ... (Zapni zdrojové rádio -streamovanie cez rozhranie Bluetooth-...)



Pomocné správy

You can select an audio source by saying "turn on source" followed by the device name. For

example, "turn on source, Streaming Bluetooth", or "turn on source, radio". Use the command "play" to specify the type of music you'd like to hear. You can choose between "song", "artist", or "album". Just say something like "play artist, Madonna", "play song, Hey Jude", or "play album, Thriller". (Ak chcete vybrať zdroj zvuku, povedzte „zapni zdroj“ a následne vyslovte názov zariadenia. Napríklad „zapni zdroj, streamovanie Bluetooth“ alebo „zapni zdroj, rádio“. Na špecifikovanie žánru hudby, ktorú by ste chceli počúvať, povedzte „prehraj“. Vyberať si môžete podľa „skladby“, „interpreta“ alebo „albumu“. Jednoducho povedzte „prehraj interpreta Madonna“, „prehraj skladbu Hey Jude“ alebo „prehraj album Thriller“.)



Ovládanie hlasovými povelmi

Tune to channel BBC Radio 2 (Nalad' na kanál BBC Radio 2)

Tune to 98.5 FM (Nalad' na 98,5 FM)

Tune to preset number five (Nalad' na predvolené číslo päť)



Pomocné správy

You can pick a radio station by saying "tune to" and the station name or frequency. For example "tune to channel Talksport" or "tune to 98.5 FM". To listen to a preset radio station, say for example "tune to preset number five". (Stanicu rádia si môžete vybrať pokynom „nalad“ spolu s názvom stanice alebo frekvencie. Napríklad

„nalad' kanál Talksport“ alebo „nalad' 98,5 FM“. Ak chcete počúvať predvolenú rádio stanicu, povedzte napríklad „nalad' predvolené číslo päť“.)



Ovládanie hlasovými povelmi

What's playing? (Čo sa prehráva?)



Pomocné správy

To choose what you'd like to play, start by saying "play" and then the item. For example, say "play song Hey Jude", "play line 3" or "select line 2". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Ak chcete vybrať, čo sa má prehrávať, začinite vyslovením slova „prehrať“ a položky. Napríklad povedzte „prehraj skladbu Hey Jude“ alebo „prehraj riadok 3“ alebo „vyber riadok 2“. Svoju poslednú akciu môžete vrátiť späť a začať znova tak, že poviete „späť“. Prípadne povedzte „zrušiť“, čím zrušíte aktuálnu akciu.)



Ovládanie hlasovými povelmi

Play song Hey Jude (Prehraj skladbu Hey Jude)

Play artist Madonna (Prehraj interpreta Madonna)

Play album Thriller (Prehraj album Thriller)



Pomocné správy

I'm not sure what you'd like to play. Please say "play" and then a song title, an album title, or

an artist name. For example, say "play song Hey Jude", "play artist Madonna" or "play album Thriller". To select a line number from the display, say "select line two". To move around a displayed list, you can say "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Nie som si istý, čo chcete počúvať. Povedzte „prehraj“ a názov skladby, albumu alebo meno interpreta. Napríklad povedzte „prehraj skladbu Hey Jude“ alebo „prehraj interpreta Madonna“ alebo „prehraj album Thriller“. Ak chcete vybrať číslo riadka na displeji, povedzte „vyber riadok 2“. Ak sa chcete pohybovať v zobrazenom zozname, môžete povedať „ďalšia strana“ alebo „predchádzajúca strana“. Svoju poslednú akciu môžete vrátiť späť a začať znova tak, že poviete „späť“. Prípadne povedzte „zrušiť“, čím zrušíte aktuálnu akciu.)

i Hlasové povel pre médiá sú k dispozícii len s pripojením USB.

Hlasové povel pre „telefón“

i Ak nie je pripojený žiadny telefón v režime Bluetooth, zaznie hlasová správa „Najprv pripojte telefón“ a hlasová sekvencia bude ukončená.



Ovládanie hlasovými povelmi

Call David Miller" (Zavolaj Davidovi Millerovi)*

Call voicemail (Zavolaj hlasovú schránku)*

Display calls (Zobraz hovory)*



Pomocné správy

To make a phone call, say "call" followed by the contact name, for example: "Call David Miller". You can also include the phone type, for example: "Call David Miller at home". To make a call by number, say "dial" followed by the phone number, for example, "Dial 107776 835 417". You can check your voicemail by saying "call voicemail". To send a text, say "send quick message to", followed by the contact, and then the name of the quick message you'd like to send. For example, "send quick message to David Miller, I'll be late". To display the list of calls, say "display calls". For more information on SMS, you can say "help with texting". (Ak chcete uskutočniť telefónny hovor, povedzte „zavolaj“ a následne meno kontaktu, napríklad, „zavolaj David Miller“. Môžete tiež zahrnúť typ telefónu, napríklad, „zavolaj David Miller, domov“. Ak chcete uskutočniť hovor pomocou čísla, povedzte „vytoč“ a následne telefónne číslo, napríklad, „vytoč 107776 835 417“. Hlasovú schránku môžete skontrolovať tak, že vyslovíte „zavolaj hlasovú schránku“. Ak chcete odoslať

textovú správu, povedzte „pošli sms správu“, následne kontakt, a potom názov sms správy, ktorú chcete poslať. Napríklad, „pošli sms správu David Miller budem meškať“. Ak chcete zobrazit' zoznam hovorov, povedzte „zobraz hovory“.

Ak sa chcete dozvedieť viac informácií o SMS, môžete povedať „pomoc pri posielaní správ.“) To choose a contact, say something like "select line three". To move around the list say "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Ak chcete vybrať kontakt, povedzte niečo ako „vyber riadok tri“. Ak sa chcete pohybovať v zozname, povedzte „ďalšia strana“ alebo „predchádzajúca strana“. Svoju poslednú akciu môžete vrátiť späť a začať znova tak, že povieť „späť“. Prípadne povedzte „zrušiť“, čím zrušíte aktuálnu akciu.)

Hlasové povelky pre „Textové správy“

i Ak nie je pripojený žiadny telefón v režime Bluetooth, zaznie hlasová správa „Najprv pripojte telefón“ a hlasová sekvencia bude ukončená.

i Pomocou funkcie hlasových povelov „Textové správy“ môžete diktovať a odosielať správy SMS.

Diktujte text a dávajte pozor, aby ste si medzi slovami urobili krátku prestávku.

Keď skončíte, systém rozpoznávania hlasu automaticky vygeneruje SMS.



Ovládanie hlasovými povelmi

Send quick message to Bill Carter, I'll be late (Pošli SMS správu Billovi Carterovi, budem meškať)



Pomocné správy

From the list of quick messages, say the name of the one you'd like to send. To move around the list you can say "go to start", "go to end", "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Povedzte názov správy zo zoznamu sms správ, ktorú chcete poslať. Ak sa chcete pohybovať v zozname, povedzte „choď na začiatok“, „choď na koniec“, „ďalšia strana“, alebo „predchádzajúca strana“. Svoju poslednú akciu môžete vrátiť späť a začať znova tak, že povieť „späť“. Prípadne povedzte „zrušiť“, čím zrušíte aktuálnu akciu.)



Ovládanie hlasovými povelmi

* Táto funkcia je k dispozícii len v prípade, ak telefón pripojený k systému podporuje stiahnutie adresára a posledných hovorov a ak sa vykonalo toto stiahnutie.

Send SMS to John Miller, I'm just arriving (Pošli SMS správu Johnovi Millerovi, práve prichádzam)

Send SMS to David Miller at the office, don't wait for me (Pošli SMS správu Davidovi Millerovi do kancelárie, nečakaj na mňa)



Pomocné správy

Please say "call" or "send quick message to", and then select a line from the list. To move around a list shown on the display, you can say "go to start", "go to end", "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Povedzte „zavolať“ alebo „pošli sms správu“ a následne vyberte riadok zo zoznamu. Ak sa chcete pohybovať v zozname zobrazenom na displeji, môžete povedať „chod' na začiatok“, „chod' na koniec“, „ďalšia strana“, alebo „predchádzajúca strana“. Svoju poslednú akciu môžete vrátiť späť a začať znova tak, že poviete „späť“. Prípadne povedzte „zrušiť“, čím zrušíte aktuálnu akciu.)



Ovládanie hlasovými povelmi

Listen to most recent message (Prehraj najnovšiu správu)*



Pomocné správy

To hear your last message, you can say "listen to most recent message". When you want to send a text, there's a set of quick messages ready for you to use. Just use the quick message name and say something like "send quick message to Bill Carter, I'll be late". Check the phone menu for the names of the supported messages. (Ak si chcete vypočuť poslednú správu, môžete povedať „vypočuť najnovšiu správu“. Ak chcete poslať textovú správu, k dispozícii je množstvo sms správ pripravených na použitie. Stačí použiť názov sms správy a povedať niečo ako „pošli sms správu Bill Carter, budem meškať“. Názvy podporovaných správ môžete nájsť v ponuke telefónu.)

i Systém odošle výlučne vopred nahrané „rýchle textové správy“.

Navigácia

Výber cieľového miesta

Na nové cieľové miesto

Intuitívna metóda:



Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.



Stlačte možnosť „**Search...**“.



Zadajte adresu alebo kľúčové slová pre cieľ.



Stlačte „**OK**“ pre voľbu „**Guidance criteria**“.

Alebo

Metóda s navádzaním:



Predtým, ako budete môcť používať funkciu navigácie, musíte zadať „**City**“, „**Street**“ (návrhy sa zobrazia automaticky, keď začnete písať) a „**Number**“ na virtuálnej klávesnici alebo vybrať adresu zo zoznamu „**Contact**“ alebo „**History**“ adries.



Ak nepotvrdíte číslo domu, navigačný systém zobrazí jeden koniec ulice.

Stlačením tlačidla „**MENU**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte „**Enter address**“.

Následne



Zvoľte **Country**





Zvoľte „jazyk“ klávesnice.




Zmeňte „typ“ klávesnice podľa zvoleného „jazyka“: ABCDE, AZERTY, QWERTY alebo QWERTZ.


* Táto funkcia je k dispozícii len v prípade, ak telefón pripojený k systému podporuje stiahnutie adresára a posledných hovorov a ak sa vykonalo toto stiahnutie.


 Zadajte „**City**“ (Mesto), „**Street**“ (Ulica), „**Number**“ (Číslo) a potvrdte stlačením zobrazených ponúk.

 Stlačte „**OK**“ pre voľbu „**Guidance criteria**“.


A/alebo

 Zvoľte „**See on map**“ pre výber „**Guidance criteria**“.


 Pre spustenie navigácie s navádzaním stlačte tlačidlo „**OK**“.

 Príbližiť/oddialiť zobrazenie môžete pomocou dotykových tlačidiel alebo dvoch prstov na displeji.

Na nedávne cieľové miesto


 Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.


Stlačením tlačidla „**MENU**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.

 Zvoľte „**My destinations**“.


Zvoľte záložku „**Recent**“.

Výberom adresy zvolenej v zozname zobrazíte „**Guidance criteria**“ (Kritériá navigovania).


 Pre spustenie navigácie s navádzaním stlačte tlačidlo „**OK**“.

 Zvoľte „**Poloha**“ pre zobrazenie bodu príchodu na mape.

Na „Home“ alebo „My work“

 Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.


Stlačením tlačidla „**MENU**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.

 Zvoľte „**My destinations**“.

Zvoľte záložku „**Preferred**“.

 Zvoľte „**Home**“.


Alebo

 Zvoľte „**My work**“.

Alebo

Vyberte predvolené obľúbené cieľové miesto.

Ku kontaktu z adresára

 Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**MENU**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.

 Zvoľte „**My destinations**“.


Zvoľte záložku „**Contact**“.

Pre spustenie navigácie s navádzaním vyberte niektorý z kontaktov v zozname.

K bodom záujmu (POI)


Metóda s navádzaním:

Body záujmu (POI) sú rozdelené do rôznych kategórií.

 Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.


Stlačením tlačidla „**MENU**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.

 Zvoľte „**Points of interest**“.

 Zvoľte záložku „**Travel**“, „**Active life**“, „**Commercial**“, „**Public**“ alebo

„**Geographic**“.


Alebo


 Výberom „**Search**“ (Hľadať) zadáte meno a adresu POI.

 Stlačte „**OK**“ pre výpočet trasy.

Alebo

Intuitívna metóda:


 Túto metódu môžete vybrať len vtedy, ak chcete používať službu pri aktívnom sieťovom pripojení. Môže ním byť buď „sieťové pripojenie poskytnuté vozidlom“, ak používate riešenie Peugeot Connect Packs, alebo iné „sieťové pripojenie poskytnuté používateľom“ prostredníctvom smartfónu. V oboch prípadoch sa systém automaticky pripája na internet, ak to povoľuje sieťové pokrytie.


 Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.


Stlačením tlačidla „**MENU**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.


 Zvoľte „**Search**“.


Stlačte režim zobrazený v pravom dolnom rohu obrazovky (On-Board alebo Connected), ak chcete zmeniť „Database“.

 Zvoľte „Database“ v režime „On-Board“ (integrovaný do mapy) alebo v režime „Connected“ (pripojený k internetu).

 Potvrdíte stlačením tlačidla so šípkou späť.


 Zadajte adresu alebo kľúčové slová pre cieľ (POI).

 Stlačením tlačidla „OK“ spustíte vyhľadávanie.


 Ak chcete spresniť vyhľadávanie, zvoľte záložku „On the route“, „Around the vehicle“ alebo „At destination“.


Vyberte požadovanú adresu pre výpočet trasy.

K bodu na mape


 Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.


Preskúmajte mapu posúvaním prsta po displeji. Zatláčením na mapu vyberte cieľové miesto.

 Ťuknutím na displej vyznačíte príslušné miesto a zobrazíte vedľajšiu ponuku.


 Pre spustenie navigácie s navádzaním stlačte toto tlačidlo.

Alebo


 Stlačte toto tlačidlo pre uloženie zobrazenej adresy.

 Dlhé stlačenie bodu otvorí zoznam blízkych POI.


K súradniciam GPS


 Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.

Preskúmajte mapu posúvaním prsta po displeji. Dotknite sa prstom displeja, čím prejdete na ďalší obrázok.

 Pre zobrazenie mapy sveta stlačte toto tlačidlo.

Pomocou mriežky vyberte približením požadovanú krajinu alebo oblasť.


 Pre zobrazenie alebo zadanie súradníc GPS stlačte toto tlačidlo.

 V strede displeja sa zobrazí značka so súradnicami „Latitude“ (Zemepisná šírka) a „Longitude“ (Zemepisná dĺžka).


Zvoľte si typ súradníc:

DMS pre stupne, minúty a sekundy.


DD pre stupne a desatinné čísla.

 Pre spustenie navigácie s navádzaním stlačte toto tlačidlo.


Alebo

 Stlačte toto tlačidlo pre uloženie zobrazenej adresy.

ALEBO

 Stlačením tohto tlačidla môžete zadať hodnotu pre „Latitude“ pomocou virtuálnej klávesnice.

A


 Stlačením tohto tlačidla môžete zadať hodnotu pre „Longitude“ pomocou virtuálnej klávesnice.

Dopravné spravodajstvo (Traffic Message Channel – TMC)

K dispozícii v niektorých krajinách.

Správy TMC (Traffic Message Channel) sú založené na európskom štandarde pre vysielanie dopravných informácií prostredníctvom systému RDS na FM rádiu a vysielajú dopravné informácie v reálnom čase.

Informácie TMC sa následne zobrazia na mape GPS navigácie a ihneď sa zohľadnia pri výpočte trás, aby sa zabránilo nehodám, dopravným zápcham a uzavretým cestám.


 Upozornenia na nebezpečnú oblasť sa môžu alebo nemusia zobraziť v závislosti od platných právnych predpisov a predplatenia príslušnej služby.

Pripojená navigácia

Spojenie pripojenej navigácie

V závislosti od verzie, úrovne výbavy vozidla a predplatného on-line služieb a možností.

Pripojenie k sieti zabezpečené vozidlom

 Ak používate riešenie Peugeot Connect Packs, systém sa automaticky pripojí k

internetu a pripojeným službám a nevyžaduje, aby používateľ poskytoval pripojenie prostredníctvom svojho smartfónu.

ALEBO

Pripojenie k sieti zabezpečené používateľom



i Zoznam vhodných smartfónov nájdete na webových stránkach značky.

Aktivujte a nastavte zdieľanie pripojenia smartfónu.

i Keďže procesy a štandardy sa neustále menia, odporúčame vám **aktualizovať operačný systém smartfónu, ako aj dátum a čas na smartfóne a systéme**, aby sa zabezpečilo, že proces komunikácie medzi smartfónom a systémom funguje správne.

USB pripojenie



Pripojte kábel USB.

Ak sa smartfón pripojí pomocou kábla USB, bude sa nabíjať.

Bluetooth pripojenie



Aktivujte funkciu Bluetooth v telefóne a uistite sa, že je viditeľný pre všetky zariadenia (pozrite si kapitolu „Connect-App“ (Aplikácie)).

Wi-Fi pripojenie



Zvoľte sieť Wi-Fi zistenú systémom a pripojte sa k nej.



Táto funkcia je dostupná iba vtedy, ak bola aktivovaná prostredníctvom ponuky „Notifications“ (Oznámenia) alebo „Applications“ (Aplikácie).



Stlačte možnosť „Notifications“.



Zvolením Wi-Fi ju aktivujte.

ALEBO



Stlačením tlačidla **Connect-App** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte „**Wi-Fi network connection**“.



Zvoľte si záložku „**Secured**“, „**Not secured**“ alebo „**Stored**“



Výberte sieť.



Pomocou virtuálnej klávesnice zadajte „**Key**“ a „**Password**“ siete Wi-Fi.



Stlačením „**OK**“ vytvoríte spojenie medzi smartfónom a systémom vozidla.



Obmedzenia používania:
– V režime CarPlay® je zdieľanie pripojenia k dispozícii iba na režim pripojenia k sieti Wi-Fi.

– V režime MirrorLink™ je zdieľanie pripojenia k dispozícii iba na režim pripojenia k sieti USB.
Kvalita služieb závisí od kvality pripojenia k sieti.

Authorize sending information



Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte „**System configuration**“.



Zvoľte záložku „**Private mode**“.

ALEBO



Stlačte možnosť „**Notifications**“.



Stlačte možnosť „**Private mode**“.

NÁSLEDNE



Aktivujte alebo deaktivujte:

- „**No sharing (data, vehicle position)**“ (Nič nezdieľať (údaje, poloha vozidla))
- „**Only data sharing**“
- „**Sharing data and vehicle position**“

Nastavenia špecifické pre pripojenú navigáciu



Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**MENU**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte „**Settings**“.



Zvoľte záložku „**Map**“.



Aktivujte alebo deaktivujte:

- „**Allow declaration of danger zones**“.
- „**Guidance to final destination on foot**“.

Tieto nastavenia musia byť nakonfigurované pre každý profil.



Potvrďte výber stlačením tlačidla „**OK**“.



Zvoľte záložku „**Alerts**“.



Aktivujte alebo deaktivujte:

- „**Advise of car park nearby**“.
- „**Filling station alert**“.
- „**Risk areas alert**“, potom stlačte tlačidlo výstrahy (trojuholník), ak chcete konfigurovať upozornenia.
- „**Give an audible warning**“.
- „**Advise proximity of POI 1**“.
- „**Advise proximity of POI 2**“.



Potvrďte výber stlačením tlačidla „**OK**“.



„**Notifications**“ v hornej lište je prístupný kedykoľvek.



Upozornenia na nebezpečnú oblasť sa môžu alebo nemusia zobrazovať v závislosti od platných právnych predpisov a predplatenia príslušnej služby.



Zobrazenie „**TOMTOM TRAFFIC**“ bude signalizovať, že služby sú dostupné.



Služby poskytované pri pripojenej navigácii sú nasledujúce.

Balík pripojených služieb:

- Weather,
- Filling stations,
- Car park,
- Traffic,
- POI miestne vyhľadávanie.

Balík Danger area (voliteľná výbava).

Vyhlasenie: „Risk areas alert“



Ak chcete odoslať informácie o nebezpečných oblastiach, vyberte možnosť: **Allow declaration of danger zones**



Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.



Stlačte tlačidlo „**Declare a new danger zone**“ (Vyhásiť novú nebezpečnú oblasť),

ktoré sa nachádza na bočných lištách alebo na hornej lište dotykového displeja (v závislosti od výbavy).



Zvoľte možnosť „**Type**“ a zvoľte typ „**Danger area**“.



Zvoľte možnosť „**Speed**“ (Rýchlosť) a zadajte ju pomocou virtuálnej klávesnice. Stlačením „**OK**“ vykonáte uloženie a odoslanie informácií..



Zobrazenie informácií o palive



Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.



Na zobrazenie zoznamu služieb stlačte toto tlačidlo.



Výberom „**POI on map**“ **zobrazíte zoznam bodov záujmu**.



Stlačením jedného z tlačidiel vyhľadajte „**Stations**“.



Aktivujte alebo deaktivujte „**Stations**“.



Stlačte tlačidlo na zobrazenie vedľajšej stránky.



Zvoľte záložku „**Settings**“.












Vyberte požadované palivo.







Stlačením tlačidla „**OK**“ vykonáte uloženie.

Zobrazenie podrobností o nabíjacej stanici

-  Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.
-  Na zobrazenie zoznamu služieb stlačte toto tlačidlo.
-  Výberom „**POI on map**“ **zobrazíte zoznam bodov záujmu.**
-  Stlačením jedného z tlačidiel vyhľadajte „**Stations**“.
-  Aktivujte alebo deaktivujte „**Stations**“.
-  Stlačte tlačidlo na zobrazenie vedľajšej stránky.
-  Zvoľte záložku „**Settings**“.
-  Zvoľte požadovaný typ konektora.
-  Stlačením tlačidla „**OK**“ vykonáte uloženie.

Zobrazenie informácií o počasi

-  Stlačením tlačidla **Navigation** zobrazíte hlavnú stránku.
-  Na zobrazenie zoznamu služieb stlačte toto tlačidlo.
-  Zvoľte „**View map**“.
-  Zvoľte „**Weather**“.



Na zobrazenie základných informácií stlačte toto tlačidlo.



Stlačením tohto tlačidla zobrazíte podrobné informácie o počasí.

i Teplota zobrazená o 6:00 bude maximálna denná teplota.

Teplota zobrazená o 18:00 bude minimálna nočná teplota.

Aplikácie

Porty USB

V závislosti od vybavenia nájdete ďalšie informácie o portoch USB kompatibilných s aplikáciami **CarPlay**[®], **MirrorLink**[™] alebo **Android Auto** v časti „Ergonómia a komfort“.

i Zoznam vhodných smartfónov nájdete na webových stránkach značky.

i Synchronizácia smartfónu umožňuje používateľom zobrazovať aplikácie, ktoré podporujú technológie **MirrorLinkCarPlay**[®], [™] alebo **Android Auto** smartfónu na obrazovke vozidla. Pri technológii **CarPlay**[®] musí byť najprv aktivovaná funkcia **CarPlay**[®] na smartfóne.

Vo všetkých prípadoch musí byť smartfón odomknutý, aby mohol fungovať komunikačný proces medzi smartfónom a systémom.

Keďže princípy a štandardy sa neustále menia, **odporúčame aktualizovať operačný systém smartfónu spolu s dátumom a časom v smartfóne a systéme.**

Connectivity

 Stlačením tlačidla **Applications** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením „**Connectivity**“ získate prístup k funkciám **CarPlay**[®], **MirrorLink**[™] alebo **Android Auto**.

Pripojenie smartfónov pomocou rozhrania CarPlay[®]



Pripojte kábel USB. Počas pripojenia pomocou kábla USB sa bude smartfón nabíjať.



Stlačením „**Telephone**“ (Telefón) zobrazíte rozhranie **CarPlay**[®].

Alebo



Pripojte kábel USB. Počas pripojenia pomocou kábla USB sa bude smartfón nabíjať.



V systéme stlačte tlačidlo „**Applications**“ (Telefón) na zobrazenie hlavnej stránky.

Stlačením „**Connectivity**“ získate prístup k funkcii „**CarPlay**[®]“.




Stlačením „**CarPlay**“ (Telefón) zobrazíte rozhranie **CarPlay**[®].


i Po pripojení kábla USB deaktivuje funkcia CarPlay® režim Bluetooth® systém.


i Keď je kábel USB odpojený a zapáľovanie je vypnuté, potom sa systém znovu automaticky prepne do režimu Radio Media. Zdroj sa musí manuálne zmeniť.


Pripojenie smartfónov pomocou rozhrania MirrorLink™

i Funkcia „**MirrorLink™**“ vyžaduje kompatibilný smartfón a kompatibilné aplikácie. Môžete skontrolovať, či je váš telefón kompatibilný s webovými stránkami značky (služby).

 Pri pripájaní smartfónu k systému odporúčame aktivovať Bluetooth® na smartfóne.

 Pripojte kábel USB. Počas pripojenia pomocou kábla USB sa bude smartfón nabíjať.

 V systéme stlačte tlačidlo „**Applications**“ (Telefón) na zobrazenie hlavnej stránky. Stlačením „**Connectivity**“ získate prístup k funkcii „**MirrorLink™**“.

 Stlačením tlačidla „**MirrorLink™**“ spustíte aplikáciu v systéme.

V závislosti od smartfónu môže byť potrebné aktivovať funkciu „**MirrorLink™**“.

OK Pri tomto úkone sa zobrazia stránky, resp. okná s informáciami súvisiacimi s určitými funkciami.

Potvrďte ich, aby ste mohli uskutočniť, a potom ukončiť pripojenie.

Po vytvorení spojenia sa zobrazí stránka, na ktorej sú zobrazené aplikácie, ktoré už boli prevzaté do smartfónu a sú kompatibilné s technológiou MirrorLink™.

Na okraji zobrazenia funkcie MirrorLink™ sú k dispozícii jednotlivé zdroje zvuku, ktoré je možné vybrať pomocou dotykových tlačidiel na hornej lište.


Do jednotlivých ponúk sa kedykoľvek dostanete pomocou príslušných tlačidiel.


i V závislosti od kvality siete môže dôjsť k pozastaveniu aplikácií.

Pripojenie smartfónov pomocou rozhrania Android Auto


i Prostredníctvom služby Google Play nainštalujte aplikáciu „**Android Auto**“ do smartfónu.

Funkcia „**Android Auto**“ vyžaduje použitie kompatibilného smartfónu a aplikácií.

 Pripojte kábel USB. Počas pripojenia pomocou kábla USB sa bude smartfón nabíjať.

 V systéme stlačte tlačidlo „**Applications**“ (Telefón) na zobrazenie hlavnej stránky.

Stlačením „**Connectivity**“ získate prístup k funkcii „**Android Auto**“.

 Stlačením tlačidla „**Android Auto**“ spustíte aplikáciu v systéme.

OK Pri tomto úkone sa zobrazia stránky, resp. okná s informáciami súvisiacimi s určitými funkciami.

Potvrďte ich, aby ste mohli uskutočniť, a potom ukončiť pripojenie.

Na okraji zobrazenia funkcie Android Auto sú k dispozícii jednotlivé zdroje zvuku, ktoré je možné vybrať pomocou dotykových tlačidiel na hornej lište.

Do jednotlivých ponúk sa kedykoľvek dostanete pomocou príslušných tlačidiel.

i Funkcia, ktorá po krátkom stlačení obrazovky tromi prstami zobrazuje rolovacie ponuky, je v režime Android Auto vypnutá.


i V závislosti od kvality siete môže dôjsť k pozastaveniu aplikácií.

Car Apps

 Stlačením tlačidla **Applications** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačte tlačidlo „**Car Apps**“ (Aplikácie) na zobrazenie domovskej stránky aplikácií.

Internet Browser

 Stlačením tlačidla **Applications** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením „**Connectivity**“ získate prístup k funkcii „**Connected Apps**“.

Stlačením tlačidla **Connected Apps** zobrazíte hlavnú stránku prehliadača.

 Zvoľte krajinu bydliska.

OK Stlačením tlačidla „**OK**“ vykonáte uloženie a spustenie prehliadača.

i Pripojenie k internetu sa uskutočňuje prostredníctvom sieťových pripojení poskytovaných vozidlom alebo používateľom.

Bluetooth connection®


! Dostupné služby sú závislé od siete, SIM karty a kompatibility použitých zariadení Bluetooth. Pozrite si používateľskú príručku smartfónu a obráťte sa na poskytovateľa služieb, aby ste zistili, ktoré služby sú k dispozícii.

i Funkcia Bluetooth musí byť aktivovaná a smartfón musí byť nakonfigurovaný ako „Viditeľný pre všetkých“.

Na dokončenie spárovania, bez ohľadu na to, aký postup ste použili (zo smartfónu alebo zo systému), skontrolujte, či je kód v systéme a telefóne rovnaký.


i Ak zlyhá postup párovania, odporúčame deaktivovať, a potom znovu aktivovať funkciu Bluetooth v smartfóne.

Postup pomocou smartfónu


 Zvoľte si názov systému v zozname nájdených zariadení.

V systéme potvrdte požiadavku na pripojenie smartfónu.

Postup pomocou systému


 Stlačením tlačidla **Connect-App** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.

 Stlačte možnosť „**Bluetooth connection**“.

 Zvoľte „**Search**“.

Zobrazí sa zoznam nájdených smartfónov.

 Zvoľte si názov vybraného smartfónu v zozname.


i V závislosti od typu smartfónu vás systém môže vyzvať na prijatie alebo neprijatie prenosu vašich kontaktov a správ.

Zdieľanie pripojenia

Systém ponúka možnosť pripojiť smartfón s 3 profilmi:

- „**Telephone**“ (Telefón) (súprava hands-free, iba telefón),
- „**Streaming**“ (streamovanie: bezdrôtové prehrávanie zvukových súborov smartfónu),
- „**Mobile internet data**“.


i Profil „**Mobile internet data**“ musí byť aktivovaný pre pripojenú navigáciu (ak vozidlo nemá službu „Núdzový a asistenčný hovor“) po prvom aktivovaní zdieľania pripojenia smartfónu.

 Vyberte jeden alebo viacero profilov.

OK Potvrdte stlačením tlačidla „**OK**“.


Wi-Fi pripojenie

Sieťové pripojenie pomocou Wi-Fi smartfónu.

 Stlačením tlačidla **Connect-App** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.

 Zvoľte „**Wi-Fi network connection**“.

 Zvoľte si záložku „**Secured**“, „**Not secured**“ alebo „**Stored**“

 Vyberte sieť.



Pomocou virtuálnej klávesnice zadajte „**Key**“ a „**Password**“ siete Wi-Fi. Pre nadviazanie spojenia stlačte „**OK**“.

OK

i Zdieľanie Wi-Fi pripojenia a Wi-Fi pripojenia je výhradné pre jeden smartfón.

Zdieľanie Wi-Fi pripojenia

V závislosti od výbavy.

Vytvorenie lokálnej siete Wi-Fi prostredníctvom systému.



Stlačením tlačidla **Connect-App** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Vyberte položku „**Share Wi-Fi connection**“.

Zvoľte záložku „**Activation**“, ak chcete aktivovať alebo deaktivovať zdieľanie Wi-Fi pripojenia.

A/alebo

Ak chcete zmeniť názov siete a heslo systému, zvolte záložku „**Settings**“.

OK

Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.

i Ak sa chcete ochrániť pred neoprávneným prístupom a zabezpečiť svoj systém v maximálnej možnej miere, odporúčame použiť bezpečnostný kód alebo komplexné heslo.

Správa pripojení



Stlačením tlačidla **Connect-App** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte „**Manage connection**“.

Touto funkciou sa zobrazuje prístup k pripojeným službám, dostupnosť pripojených služieb a mení sa režim pripojenia.

Rádio

Výber stanice



Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačte možnosť „**Frequency**“.



Pre automatické vyhľadávanie rádiových staníc stlačte jedno z tlačidiel.

Alebo



Manuálnym posunutím jazdca vyhľadajte frekvencie smerom nahor alebo nadol.

Alebo



Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Vyberte možnosť „**Radio stations**“ na vedľajšej stránke.

Stlačte možnosť „**Frequency**“.



Zadajte hodnoty na virtuálnej klávesnici.

Najprv zadajte jednotky, následne kliknite na pole desiatinných čísel, aby ste mohli zadať čísla za desatinnú čiarku.

OK

Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.



Príjem rádia môže ovplyvniť používanie neschválených elektrických zariadení, ako je napríklad nabíjačka USB pripojená do 12 V zásuvky.

Vonkajšie prostredie (kopce, budovy, tunely, parkoviská, podzemné priestory a pod.) môže znemožniť príjem, a to aj v režime RDS. Tento jav je úplne normálny v kontexte vysielania rádiových vln a v žiadnom prípade nenaznačuje poruchu audio systému.

Uloženie rádiostanice do pamäte

Vyberte stanicu alebo frekvenciu. (pozrite si príslušnú kapitolu).

Stlačte tlačidlo „**Presets**“ (Predvoľby).



Stanicu uložte do pamäte dlhým stlačením jedného z tlačidiel.

Zmena vlnového pásma



Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazíte hlavnú stránku.

Pre zmenu vlnového pásma stlačte tlačidlo „**Band...**“ (Pásmo) v pravej hornej časti displeja.

Aktivácia/deaktivácia služby RDS

Ak je aktivovaná funkcia RDS, budete môcť súvisle počúvať tú istú rádiodanicu, pretože prijímač bude vďaka nej automaticky prelaďovať na jej alternatívne frekvencie.



Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte „**Radio settings**“.

Zvoľte „**General**“.



Aktivujte alebo deaktivujte „**Station follow**“.



Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.

i Sledovanie stanice RDS nemusí byť dostupné v celej krajine, pretože mnohé rádiodanice nepokrývajú 100 % krajiny. To vysvetľuje stratu príjmu stanice na prechádzanej trase.

Zobrazovanie textových informácií

Funkcia „Rádio text“ zobrazuje informácie vysielané rádiodanicou týkajúce sa stanice alebo práve prehrávanej skladby.



Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte „**Radio settings**“.

Zvoľte „**General**“.



Aktivujte alebo deaktivujte „**Display radio text**“.



Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.

Príjem dopravných správ

Funkcia TA (dopravné správy) uprednostňuje počúvanie výstražných správ TA. Aby ste ju mohli aktivovať, potrebujete kvalitný príjem rádiodanice vysielajúcej tento typ správ. Len čo sa začne vysielat' dopravné spravodajstvo, počúvané médium sa automaticky vypne, aby bolo možné vypočúť správu TA. Médium sa začne opäť prehrávať hneď, ako sa skončí vysielanie spravodajstva.

Zvoľte „**Announcements**“.



Aktivujte alebo deaktivujte „**Traffic announcement**“.



Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Pozemné digitálne rádio

Digitálne rádio poskytuje kvalitnejší zvuk.

Rôzne „digitálne dátové balíky/súbory“ umožňujú vybrať si z rádiodaníc zoradených v abecednom poradí.



Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**Band...**“ v pravej hornej časti displeja zobrazte voľbu vlnového pásma „**DAB**“.

Sledovanie FM-DAB

„DAB“ nepokrýva 100 % územia.

V prípade nedostatočnej kvality digitálneho signálu „automatické sledovanie FM-DAB“ umožní ďalej počúvať tú istú stanicu tak, že sa automaticky prepne na príslušnú FM analógovú stanicu (ak existuje).



Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte „**Radio settings**“.

Zvoľte „**General**“.



Aktivujte alebo deaktivujte „**FM-DAB Follow-up**“.



Aktivujte alebo deaktivujte „**Station follow**“.



Stlačte možnosť „**OK**“.

i Ak je aktivované „automatické sledovanie FM-DAB“, môže dôjsť k posunu času o niekoľko sekúnd, keď systém prepne na „FM“

analogové rádio a v niektorých prípadoch sa zmení hlasitosť.

Po opätovnom dosiahnutí optimálnej kvality digitálneho signálu systém automaticky prepne späť na „DAB“.

! Ak počúvaná stanica „DAB“ nie je dostupná na FM (možnosť „FM-DAB“ zvýraznená tieňovaním), alebo ak nie je aktivované „Automatické sledovanie DAB-FM“, zvuk sa pri nedostatočnej kvalite digitálneho signálu vypne.

Médiá

Port USB



Pamäťový kľúč USB zasuňte do zásuvky USB alebo pripojte zariadenie USB do zásuvky USB pomocou vhodného kábla (nedodaný).

! Z dôvodu ochrany systému nepoužívajte rozbočovač USB.

Systém vytvorí zoznamy prehrávaných súborov (v dočasnej pamäti). Počas prvého pripojenia môže tento proces trvať v rozmedzí od niekoľkých sekúnd až po niekoľko minút. Potrebný čas čakania je možné skrátiť znížením počtu neuhodných súborov, ako aj počtu priečinkov v danom zariadení.

Zoznamy skladieb sa aktualizujú pri každom vypnutí zapalovania alebo pri pripojení kľúča USB. Zvukový systém si tieto zoznamy zapamätá a ak sa nezmenili, následne sa načítajú rýchlejšie.

Auxiliary zásuvka (AUX)

V závislosti od výbavy



Pripojte prenosné zariadenie (prehrávač MP3 atď.) do prídavnej zásuvky typu jack pomocou audio kábla (nie je súčasťou dodávky). Tento zdroj je dostupný len v prípade, ak bola v audio nastaveniach vybraná položka „Auxiliary input“.

Najskôr nastavte hlasitosť na prenosnom zariadení (na vyššiu úroveň). Potom nastavte hlasitosť audio systému. Ovládacie prvky sú ovládané prenosným zariadením.

Výber zdroja



Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazte hlavnú stránku. Zvoľte „**SOURCES**“. Výber zdroja.

Sledovanie videa

V závislosti od výbavy, verzie alebo krajiny. Vložte kľúč USB do portu USB.



Ovládacie prvky na ovládanie videa sú dostupné iba na dotykovom displeji.



Stlačením tlačidla **Radio Media** (Rádio médiá) zobrazte hlavnú stránku.

Zvoľte „**SOURCES**“.



Zvoľte **Video** a spustíte video.



Pri vyberaní pamäťového kľúča USB najskôr stlačením tlačidla pozastavenia vypnite video, a potom vyberte pamäťový kľúč. Systém dokáže prehrávať video súbory vo formátoch MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV a RealVideo.

Streamovanie Bluetooth®

Streamovanie umožňuje počúvať zvukový záznam z vášho smartfónu.

Profil Bluetooth musí byť aktivovaný.

Najskôr nastavte hlasitosť na prenosnom zariadení (na vyššiu úroveň).

Potom nastavte hlasitosť audio systému.

Ak sa prehrávanie nezačne automaticky, bude nevyhnutné spustiť prehrávanie zvuku pomocou smartfónu.

Ovládanie je možné prostredníctvom prenosného zariadenia alebo pomocou dotykových tlačidiel systému.



Keď sa smartfón pripojí v režime streamovania, považuje sa za zdroj mediálnych súborov.

Pripojenie prehrávačov Apple®

Pripojte prehrávač Apple® do zásuvky USB pomocou vhodného kábla (nedodaný). Automaticky sa spustí prehrávanie. Ovláda sa cez audio systém.

I Dostupné triedenia pochádzajú z pripojeného prenosného zariadenia (umelci/albumy/Žánre/skladby/zoznamy skladieb/audio knihy/podcasty). Použitie predvolené triedenie je podľa autora. Na zmenu použitého triedenia prejdite nahor štruktúrou až po jej prvú úroveň, potom zvolte požadované triedenie (napríklad zoznamy skladieb) a potvrdte, aby ste mohli prejsť štruktúrou nadol až k želanej skladbe.

Verzia softvéru audio systému môže byť nekompatibilná s generáciou prehrávača Apple®.

Informácie a odporúčania

Systém podporuje prostredníctvom zásuviek USB veľkokapacitné USB pamäťové zariadenia, zariadenia BlackBerry® a prehrávače Apple®. Kábel adaptéra nie je súčasťou dodávky. Zariadenia sú spravované pomocou ovládacích prvkov audio systému. Ostatné zariadenia, ktoré po pripojení systém nerozpozná, sa musia zapojiť do prídavnej zásuvky pomocou kábla jack (nie je súčasťou dodávky) alebo prostredníctvom streamovania Bluetooth, ak sú kompatibilné.

Audio systém prehráva audio súbory s formátom „.wma“, „.aac“, „.flac“, „.ogg“ a „.mp3“ s prenosovou rýchlosťou medzi 32 kb/s a 320 kb/s. Podporuje tiež súbory s variabilnou bitovou rýchlosťou VBR (Variable Bit Rate). Nie je možné prehrávať žiadne iné typy súborov („.mp4“ a pod.). Všetky súbory „.wma“ musia byť štandardné súbory WMA 9. Podporované vzorkovacie frekvencie sú 32, 44 a 48 KHz. Ak chcete predísť problémom s čítaním a zobrazovaním, odporúčame vám zvoliť názvy súborov kratšie ako 20 znakov, ktoré neobsahujú žiadne špeciálne znaky (napr. „ ? ; ù). Používajte výhradne kľúče USB vo formáte FAT32 (File Allocation Table).

I Pre prenosné zariadenie odporúčame použiť originálny kábel USB.

Telefón

Párovanie telefónu Bluetooth®


! Dostupné služby sú závislé od siete, SIM karty a kompatibility použitých zariadení Bluetooth. Pozrite si používateľskú príručku telefónu a obráťte sa na poskytovateľa služieb, aby ste zistili, ktoré služby sú k dispozícii.

I Funkcia Bluetooth musí byť aktivovaná a telefón musí byť nakonfigurovaný ako „Viditeľný pre všetkých“ (v nastaveniach telefónu).

Na dokončenie párovania, bez ohľadu na to, aký postup ste použili (z telefónu alebo zo systému), skontrolujte, či je kód v systéme a telefóne rovnaký.


I Ak zlyhá postup párovania, odporúčame deaktivovať, a potom znovu aktivovať funkciu Bluetooth v telefóne.


Postup pomocou telefónu

 Zvoľte si názov systému v zozname nájdených zariadení.

V systéme potvrdte požiadavku na pripojenie telefónu.

Postup pomocou systému


 Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

 Stlačte možnosť **„Bluetooth search“**.

Alebo

 Zvoľte **„Search“**.

Zobrazí sa zoznam nájdených telefónov.

 Zvoľte si názov vybraného telefónu v zozname.

Zdieľanie pripojenia

Systém ponúka možnosť pripojiť telefón s 3 profilmi:

- „**Telephone**“ (Telefón) (súprava hands-free, iba telefón),
- „**Streaming**“ (streamovanie: bezdrôtové prehrávanie zvukových súborov telefónu),
- „**Mobile internet data**“.

I Profil „**Mobile internet data**“ musí byť po prvom aktivovaní zdieľania pripojenia smartfónu aktivovaný pre pripojenú navigáciu.

Vyberte jeden alebo viacero profilov.

OK Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.

V závislosti od typu telefónu vás systém môže vyzvať na prijatie alebo neprijatie prenosu vašich kontaktov a správ.

I Možnosť systému pripojiť sa iba k jednému profilu závisí od telefónu. V predvolenom nastavení sa môžu pripojiť všetky tri profily.

I Profily kompatibilné so systémom sú: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP a PAN.

Navštívte webovú stránku výrobcu, kde nájdete bližšie informácie (kompatibilita, dodatočná pomoc a pod.).

Opätovné automatické pripojenie

Ak sa po návrate do vozidla v ňom opätovne vyskytuje telefón, ktorý bol naposledy pripojený, bude automaticky rozpoznaný a do približne 30 sekúnd po zapnutí zapaľovania dôjde k jeho spárovaniu (aktivovaný režim Bluetooth).

Ako vykonať zmenu profilu pripojenia:



Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Výberom položky „**Bluetooth connection**“ zobrazíte zoznam spárovaných zariadení.



Stlačte tlačidlo „**Details**“ (podrobnosti).



Vyberte jeden alebo viacero profilov.



Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.

Správa spárovaných telefónov

Táto funkcia vám umožňuje pripojiť alebo odpojiť zariadenie alebo zrušiť párovanie.



Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Výberom položky „**Bluetooth connection**“ zobrazíte zoznam spárovaných zariadení.



Stlačením názvu vybraného telefónu v zozname ho odpojte.

Znovu stlačte názov telefónu pre jeho pripojenie.

Odstránenie telefónu



Zvoľte si kôš vpravo hore na displeji, čím sa zobrazí kôš vedľa vybraného telefónu.



Stlačte kôš vedľa vybraného telefónu, čím telefón odstránite do koša.

Prijatie hovoru

Prichádzajúci hovor je signalizovaný zvončením a navrstveným zobrazením na obrazovke.



Krátkym stlačením tlačidla telefónu na volante prijmete prichádzajúci hovor.

A



Dlhým stlačením



tlačidlo na volante, čím hovor odmietnete.

Alebo



Zvoľte položku „**End call**“ (Ukončiť hovor) na dotykovom displeji.

Uskutočnenie hovoru



Používanie telefónu sa neodporúča počas riadenia vozidla.

Zaparkujte vozidlo.

Pomocou ovládačov na volante uskutočnite hovor.

Volanie na nové číslo



Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.



Zadajte telefónne číslo pomocou numerickej klávesnice.



Stlačením „**Call**“ (**Zavolať**) spustíte hovor.

Volanie kontaktu



Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.



Alebo stlačte a podržte



tlačidlo telefónu na volante.

Zvoľte „**Contact**“.

Vyberte požadovaný kontakt zo zobrazeného zoznamu.



Zvoľte „**Call**“.

Volanie na nedávno použité číslo



Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

Alebo



Stlačte a podržte



tlačidlo telefónu na volante.

Zvoľte „**Calls**“.

Vyberte požadovaný kontakt zo zobrazeného zoznamu.

i Vždy je možné uskutočniť hovor aj priamo z telefónu. Z bezpečnostných dôvodov však najskôr odstavte vozidlo.

Správa kontaktov/záznamov



Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

Zvoľte „**Contact**“.



Zvoľte „**Create**“ (Vytvoriť), čím pridáte nový kontakt.



Stlačením záložky „**Telephone**“ zadajte telefónne číslo (čísla) kontaktu.



Stlačením záložky „**Address**“ zadajte adresu(-y) kontaktu.



Stlačením záložky „**Email**“ zadajte e-mailovú adresu(-y) kontaktu.



Stlačením tlačidla „**OK**“ vykonáte uloženie.



Stlačením tohto tlačidla sa kontakty zoradia podľa priezviska + mena alebo podľa mena + priezviska.

i Funkcia „**Email**“ (E-mail) umožňuje zadávanie e-mailových adries kontaktov, no systém nedokáže odosielať e-mailové správy.

Spravovanie správ



Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Výberom „**Messages**“ zobrazíte zoznam správ.



Zvoľte si záložku „**All**“, „**Incoming**“ alebo „**Sent**“



V niektorom zo zoznamov správ si zvoľte podrobnosti vybranej správy.



Stlačením tlačidla „**Answer**“ (Odpovedať) odošlete rýchlu textovú správu uloženú v

systéme.



Stlačením „**Call**“ (**Zavolať**) spustíte hovor.



Stlačením tlačidla „**Listen**“ (Prehrať) si vypočujete správu.

! Prístup k položke „**Messages**“ (Správy) závisí od kompatibility smartfónu s integrovaným systémom. Niektoré smartfóny získavajú správy alebo e-mailové správy pomalšie ako iné.

Správa rýchlych textových správ



Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Výberom „**Quick messages**“ zobrazíte zoznam správ.



Zvoľte záložku „**Delayed**“, „**Arrived**“, „**Not available**“ alebo „**Other**“, ktorá vám umožní vytvárať nové správy.



Stlačte tlačidlo „**Create**“ (Vytvoriť), ak chcete vytvoriť novú správu.



Zvoľte si správu vybranú z niektorého zo zoznamov.



Stlačte „**Transfer**“, ak chcete vybrať jedného alebo viacerých príjemcov.



Stlačením tlačidla „**Listen**“ (Prehrať) prehráte správu.

Správa e-mailov



Stlačením tlačidla **Telephone** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Výberom „**Email**“ zobrazíte zoznam správ.



Zvoľte si záložku „**Incoming**“, „**Sent**“ alebo „**Not read**“

Zvoľte si správu vybranú z niektorého zo zoznamov.



Stlačením tlačidla „**Listen**“ (Prehrať) prehráte správu.



Prístup k e-mailovým správam závisí od kompatibility smartfónu a integrovaného systému.

Konfigurácia

Audio settings



Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.



Zvoľte „**Audio settings**“.

Potom zvoľte „**Ambience**“, „**Position**“, „**Sound**“, „**Voice**“ alebo „**Ringtone**“.



Stlačením tlačidla „**OK**“ uložíte nastavenia.



Vyváženie/rozloženie (alebo priestorové spracovanie pomocou systému

Arkamys®) využíva spracovanie zvuku na úpravu kvality zvuku podľa počtu cestujúcich vo vozidle.

Dostupné je len v konfigurácii predných a zadných reproduktorov.



Nastavenie **Ambience** (výber zo 6 zvukových prostredí) a nastavenia zvuku

Bass, **Medium** a **Treble** sú pre každý zdroj zvuku odlišné a nezávislé.

Aktivujte alebo deaktivujte „**Loudness**“.

Nastavenia „**Position**“ (All passengers, Driver a Front only) sú spoločné pre všetky zdroje.

Aktivujte alebo deaktivujte „**Touch tones**“, „**Volume linked to speed**“ a „**Auxiliary input**“.



Zvuk na palube: Arkamys Sound Staging® optimalizuje rozloženie zvuku v priestore pre cestujúcich.

Nastavenie profilov



Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte „**Setting of the profiles**“.

Zvoľte „**Profile 1**“, „**Profile 2**“, „**Profile 3**“ alebo „**Common profile**“.



Stlačte toto tlačidlo a zadajte názov profilu pomocou virtuálnej klávesnice. Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.



Ak chcete vložiť profilovú fotografiu, stlačte toto tlačidlo.



Vložte kľúč USB obsahujúci fotografiu do portu USB.

Vyberte fotografiu.



Stlačením tlačidla „**OK**“ potvrdíte prenos fotografie.



Opätovným stlačením tlačidla „**OK**“ uložíte nastavenia.



Fotografia sa umiestni v štvorcovom formáte. Ak je fotografia v inom formáte, systém ju zdeformuje.



Stlačením tohto tlačidla vynulujete zvolený profil.

! Vynulovanie predvoleného profilu aktivuje anglický jazyk.

Vyberte „**Profile**“ (1, 2 alebo 3), ku ktorému sa majú prepojiť dané „**Audio settings**“ (Nastavenia zvuku).



Zvoľte „**Audio settings**“.

Potom zvoľte „**Ambience**“, „**Position**“, „**Sound**“, „**Voice**“ alebo „**Ringtone**“.



Stlačením tlačidla „**OK**“ uložíte nastavenia vybratého profilu.

Zmena nastavení systému



Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte „**Screen configuration**“.

Zvoľte „**Animation**“.



Aktivujte alebo deaktivujte: **Automatic scrolling**

Zvoľte „**Brightness**“.



Pohybom jazdca nastavíte jas displeja a/alebo prístrojového panela.



Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte „**System settings**“.

Zvoľením „**Units**“ (Jednotky) zmeňte jednotky vzdialenosti, spotreby paliva a teploty.

Zvoľením „**Factory settings**“ (Nastavenia z výroby) obnovíte pôvodné nastavenia.



Obnovenie systému na „**Factory settings**“ aktivuje angličtinu a stupne Fahrenheita a deaktivuje letný čas.

Výberom „**System info**“ (Systémové informácie) zobrazíte verzie rôznych modulov, ktoré sú nainštalované v systéme.

Voľba jazyka



Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Výberom „**Languages**“ (Jazyky) zmeníte jazyk.

Nastavenie dátumu



Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte „**Setting the time-date**“.

Zvoľte „**Date**“.



Dátum nastavíte stlačením tohto tlačidla.



Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.



Zvoľte si formát zobrazovania dátumu.



Nastavenie času a dátumu je k dispozícii iba v prípade, že je deaktivovaná „**Synchronizácia GPS**“.

Nastavenie času



Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.

Stlačením tlačidla „**OPTIONS**“ získate prístup na vedľajšiu stránku.



Zvoľte „**Setting the time-date**“.

Zvoľte „**Time**“.



Stlačte toto tlačidlo a pomocou virtuálnej klávesnice nastavte čas.



Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.



Stlačte toto tlačidlo a nastavte časové pásmo.



Zvoľte si formát zobrazovania času (12h/24h).



Aktivácia alebo deaktivácia letného času (+1 hodina).



Aktivácia alebo deaktivácia synchronizácie GPS (UTC).



Potvrďte stlačením tlačidla „**OK**“.



Systém nemusí automaticky riadiť zmenu medzi zimným a letným časom (v závislosti od krajiny predaja).

Grafické prostredia

V závislosti od výbavy/verzie.

! Z bezpečnostných dôvodov sa postup zmeny grafického prostredia smie vykonať len **v zastavenom vozidle**.



Stlačením tlačidla **Settings** zobrazíte hlavnú stránku.



Zvoľte „**Color schemes**“.



Zvoľte si grafické prostredie v zozname a následne potvrdte stlačením tlačidla

„**OK**“.

i Pri každej zmene grafického prostredia systém vykoná reštart, pričom displej nákrátko zhasne.

Najčastejšie otázky

Nasledujúce informácie obsahujú odpovede na najčastejšie otázky týkajúce sa systému.

Navigation

Nemôžem zadať navigačnú adresu.

Adresa nebola rozpoznaná.

► Použite „intuitívnu metódu“ stlačením tlačidla „Search...“ v dolnej časti stránky „Navigation“.

Výpočet trasy nebol úspešný.

Nastavenia trasy môžu byť v konflikte s aktuálnou polohou (napríklad, ak sú vylúčené

spoplatnené cesty, ale je vozidlo na spoplatnenej ceste).

► Skontrolujte v ponuke „Navigation“ (Navigácia) nastavenia trasy.

Neprijímam upozornenia „Nebezpečná oblasť“.

Neprihlásili ste sa na odber možnosti on-line služieb.

► Ak ste sa prihlásili na odber tejto možnosti:

- do aktivácie služby môže uplynúť niekoľko dní,
- služby nemuseli byť zvolené v ponuke systému,
- on-line služby nie sú aktívne (na mape nie sú zobrazené „TOMTOM TRAFFIC“).

Body záujmu sa nezobrazujú.

Neboli vybrané body záujmu.

► Nastavte úroveň priblíženia na 200 m alebo vyberte body záujmu v zozname bodov záujmu.

Zvuková výstraha „Nebezpečná oblasť“ nefunguje.

Zvuková výstraha nie je aktívna alebo je hlasitosť príliš nízka.

► Aktivujte zvukovú výstrahu v ponuke „Navigation“ (Navigácia) a skontrolujte hlasitosť v nastaveniach zvuku.

Systém neponúka obchádzku nehody na trase.

Nastavenia trasy nezohľadňujú správy TMC.

► Nakonfigurujte funkciu „Dopravné informácie“ v zozname nastavení trasy (Bez, Manuálne alebo Automatické).

Dostávam výstrahu o „Danger area“, ktoré nie je na mojej trase.

Okrem navigácie s navádzaním systém oznamuje všetky „Nebezpečné oblasti“ umiestnené v kuželi umiestnenom pred vozidlom. Môže poskytovať upozornenie na „nebezpečné oblasti“ nachádzajúce sa na blízky alebo paralelných cestách.

► Priblížte mapu tak, aby zobrazovala presné umiestnenie „Danger area“. Ak chcete zastaviť prijímanie výstrah alebo skrátiť trvanie výstrahy, môžete zvoliť možnosť „On the route“.

Niektoré dopravné zápchy na trase nie sú udané v aktuálnom čase.

Pri spustení môže uplynúť niekoľko minút, kým systém začne prijímať dopravné informácie.

► Počkajte, kým nebudú správne prijaté dopravné informácie (ikony dopravných informácií zobrazené na mape).

V niektorých krajinách sú pre dopravné spravodajstvo registrované len hlavné cesty (diaľnice atď.).

Tento jav je úplne bežný. Systém je závislý na dopravných správach, ktoré sú k dispozícii.

Nadmorská výška sa nezobrazuje.

Pri naštartovaní motora môže inicializácia GPS trvať až 3 minúty, pokiaľ správne nezachytí viac ako 4 satelity.

► Počkajte na úplné spustenie systému, aby pokrytie GPS predstavovalo minimálne 4 satelity. V závislosti od geografického prostredia (tunel atď.) alebo počasia sa môžu podmienky prijímu signálu GPS meniť.

Tento jav je úplne bežný. Systém je závislý na podmienkach prijímania signálu GPS.

Moja navigácia už nie je pripojená.

Počas štartovania a v niektorých geografických oblastiach nemusí byť pripojenie dostupné.

► Skontrolujte, či sú on-line služby aktivované (nastavenia, zmluva).

Radio

Kvalita príjmu naladenej rádiostanice postupne klesá, prípadne uložené stanice nefungujú (zobrazuje sa správa: žiadny zvuk, 87,5 MHz atď.).

Vozidlo je príliš ďaleko od vysielača zvolenej stanice alebo nie je k dispozícii žiaden vysielač v príslušnej geografickej oblasti.

► Aktivácia funkcie „RDS“ prostredníctvom skrátenej ponuky umožní systému skontrolovať, či sa v prechádzanej geografickej oblasti nenachádza výkonnejší vysielač.

Anténa chýba alebo je poškodená (napríklad pri vjazde do autoumyvárne alebo podzemného parkoviska).

► Nechajte si anténu skontrolovať v autorizovanej servisnej sieti.

Prostredie (kopce, budovy, tunely, podzemné parkoviská atď.) môže znemožniť príjem, a to aj v režime RDS.

Toto je úplne normálny jav a nie je ukazovateľom poruchy audio systému.

Nemôžem nájsť v zozname zachytených staníc niektoré rádiostanice.

Názov rádiostanice sa mení.

Stanica možno nie je v dosahu alebo sa zmenil jej názov v zozname.

Niektoré rádiostanice vysielajú namiesto svojich názvov iné údaje (napr. názov skladby).

Systém interpretuje tieto údaje ako názov stanice.

► Stlačte tlačidlo „Update list“ vo vedľajšej ponuke „Radio stations“.

Media

Prehrávanie môjho kľúča USB začne po veľmi dlhom čase (približne po 2 až 3 minútach).

Niektoré súbory dodané súčasne s kľúčom môžu výrazne spomaliť prístup k prehrávaniu kľúča (10-násobok uvádzaného času).

► Vymažte súbory dodané súčasne s kľúčom a obmedzte počet podpriechinkov v súborovej štruktúre kľúča.

Po vložení kľúča USB môže dôjsť k dlhšej pauze.

Systém číta rôzne údaje (zložka, názov, interpret atď.). Môže to trvať niekoľko sekúnd až niekoľko minút.

Ide o úplne normálny jav.

Niektoré symboly informácií o práve počúvaných médiách sa nemusia zobraziť správne.

Audio systém nie je schopný spracovať určité typy znakov.

► Používajte štandardné symboly pre názvy skladieb a zoznamov.

Prehrávanie súborov pri streamovaní sa nespúšťa.

Pripojené zariadenie automaticky nespustí prehrávanie.

► Spustíte prehrávanie na periférnom zariadení. **Názvy skladieb a časy prehrávania sa na obrazovke streamovania zvuku nezobrazujú.**

Profil Bluetooth neumožňuje prenos týchto informácií.

Telephone

Nemôžem pripojiť telefón s rozhraním Bluetooth.

Je možné, že funkcia Bluetooth na telefóne je deaktivovaná alebo sa telefón nachádza na mieste neviditeľnom pre systém.

► Skontrolujte, či je pripojenie Bluetooth v telefóne aktivované.

► Skontrolujte v nastaveniach telefónu, že je „viditeľný pre všetky zariadenia“.

► Deaktivujte, a potom znova aktivujte funkciu Bluetooth telefónu.

Telefón Bluetooth nie je kompatibilný s týmto systémom.

► Môžete skontrolovať, či je váš telefón kompatibilný s webovými stránkami značky (služby).

Nie je počuť zvuk telefónu pripojeného prostredníctvom rozhrania Bluetooth.

Hlasitosť závisí súčasne od systému a telefónu.

► Zvýšte hlasitosť audio systému, eventuálne na maximum a v prípade potreby zvýšte hlasitosť telefónu.

Hluk v okolí ovplyvňuje kvalitu telefónneho hovoru.

► Znížte úroveň hluku v okolí (zatvorte okná, stíšte vetranie, spomaľte atď.).

Niektoré kontakty sa v zozname zobrazujú duplicitne.

Možnosti synchronizácie kontaktov sú: synchronizácia kontaktov na SIM karte, kontaktov v telefóne alebo obe. Keď sú vybraté obe synchronizácie, niektoré kontakty môžu byť duplicitné.

► Zvoľte „Display SIM card contacts“ alebo „Display telephone contacts“.

Kontakty sú uvedené v abecednom poradí.

Niektoré telefóny ponúkajú rôzne možnosti zobrazovania. V závislosti od zvolených parametrov sa kontakty môžu zobrazovať v špecifickom poradí.

► Upravte nastavenia zobrazenia telefónneho zoznamu.

Systém neprijíma správy SMS.

Správy SMS sa v režime Bluetooth nemôžu odoslať do systému.

Settings

Keď sa zmenia nastavenia výšok a hĺbok, zvukové prostredie sa zruší.

Keď sa zmení zvukové prostredie, nastavenia výšok a hĺbok sa obnovia.

Výberom zvukového prostredia sa nastaví nastavenia výšok a hĺbok a naopak.

► Zmeňte nastavenie výšok a hĺbok alebo nastavenia zvukového prostredia, aby ste získali požadovanú kvalitu zvuku.

Keď sa zmenia nastavenia vyváženia, rozloženie sa zruší.

Keď sa zmení nastavenie rozloženia, nastavenia vyváženia sa zrušia.

Výber nastavenia rozloženia si vyžaduje nastavenie vyváženia a naopak.

► Upravte nastavenie vyváženia alebo nastavenie rozloženia, aby ste dosiahli požadovanú kvalitu zvuku.

Medzi jednotlivými zdrojmi zvuku existuje rozdiel v kvalite zvuku.

Na získanie optimálnej kvality počúvania môžu byť nastavenia zvuku prispôbené jednotlivým zdrojom zvuku, čo môže zároveň spôsobiť viditeľný rozdiel pri zmene zdroja zvuku.

► Skontrolujte, či sú nastavenia zvuku vhodné pre počúvané zdroje. Odporúčame nastaviť zvukové funkcie (Bass:, Treble:, Balance) do strednej polohy, nastaviť zvukové prostredie na „Žiadne“, nastaviť korekciu hlasitosti na „Aktívna“ v režime USB a „Neaktívna“ v režime Rádio.

► Vo všetkých prípadoch najskôr po použití nastavení zvuku nastavte úroveň hlasitosti na prenosnom zariadení (na vysokú úroveň). Potom nastavte úroveň hlasitosti audio systému.

Po vypnutí motora sa systém po niekoľkých minútach činnosti vypne.

Ak je motor vypnutý, čas funkčnosti systému závisí od úrovne nabitia batérie.

Vypnutie je bežný jav: systém automaticky prejde do režimu úspory energie z dôvodu zachovania dostatočnej úrovne nabitia batérie.

► Naštartujte motor vozidla na zvýšenie úrovne nabitia batérie.

Dátum a čas nie je možné nastaviť.

Nastavenie dátumu a času je dostupné len v prípade, ak je deaktivovaná synchronizácia so satelitmi.

► Ponuka Nastavenia/Možnosti/Nastavenie dátumu a času. Vyberte záložku „Čas“ a deaktivujte „synchronizáciu GPS“ (UTC).

12 V batéria	192, 220–225
230 V zásuvka	74

A

ABS	94
Active Safety Brake	154–156
Adaptatívny regulátor rýchlosti	146
Adaptívny regulátor rýchlosti s funkciou Stop	141
AdBlue®	19, 194
Advanced Grip Control	96–97
Airbagy	102–105, 107
Airbagy bočné	103–104
Airbagy čelné	103–104, 108
Airbagy roletové	104–105
Aktívna výstraha pre neúmyselné prekročenie čiary	158, 163
Aktívny systém kontroly mŕtveho uhla	163
Aktualizácia času	262, 288
Aktualizácia dátumu	263, 288
Alarm	36–37
Aplikácie	279
Asistenčné systémy manévrovania (odporúčania)	138
Asistenčné systémy riadenia (odporúčania)	138
Asistenčný hovor	92–93
Asistent pri rozbehu vozidla na svahu	132–133

Asistent udržania jazdného pruhu	146, 150–152, 154
Automatická dvojjónová klimatizácia	63, 67
Automatická prevodovka	127–133, 135, 193, 221
Automatické núdzové brzdenie	154–156
Automatické prepínanie diaľkových svetiel	86
Automatické rozsvietenie svetiel	84–85
Automatické stieranie skiel	90
Autonómia AdBlue	19, 192

B

Batéria	187
Batéria (hybrid)	176, 180
Batéria pre príslušenstvo	223
Baterka diaľkového ovládania	35
Bedrové nastavenie	47, 49
Bezdotykové otváranie veka kufra	39–40, 42
Bezdrôtová nabíjačka	71
Bežná údržba	139, 192
Bezpečnosť detí	117–118
Bezpečnostné pásy	99, 101, 108
BlueHDi	19, 21, 192, 199
Bluetooth (sada hands free)	246, 259–260, 284–285
Bluetooth (telefón)	259–260, 284–285
Bočné bodové svetidlá	85
Brzdenie	132
Brzdová kvapalina	191

Brzdové doštičky	193
Brzdové kotúče	193
Brzdy	193

C

Čas (nastavenie)	24–25, 262, 288
Časované odpojenie elektropríslušenstva (režim)	188
CD	244, 257
CD MP3	244, 257
Čelný pohľad 180°	168
Centrálne zamykanie	33
Čerpanie paliva	174–175
Chladiaca kvapalina	191
Čistenie (odporúčania)	176, 197–198
Clony	75

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Digitálne rádio	242–243, 256, 282
Dátum (nastavenie)	24–25, 263, 288
Defekt	203, 205
Demontáž koberca	72
Demontáž kolesa	209–210
Demontovateľný kryt batožinového priestoru	80
Detekcia nepozornosti vodiča	157
Detekcia podhustenia pneumatík	136, 205

Detekcia prekážok	163
Deti	101, 108, 110, 112, 115, 116
Deti (bezpečnosť)	117–118
Detská bezpečnostná poisťka	103, 105–106, 108, 110, 112, 115, 116
Detské klasické sedačky	108
Detské sedačky	101, 105–106, 108, 112, 115, 116
Detské sedačky i-Size	116
Detské sedačky ISOFIX	110, 112, 115
Diaľkové funkcie	180–181
Diaľkové ovládanie	29–31, 33–34
Digitálne rádio - DAB (Digital Audio Broadcasting)	242, 256, 282
Displej monochromatický	24–25
Displej viacúčelový (s autorádiom)	240
Dobíjanie batérie	221, 224
Doplňanie AdBlue®	192, 195
Doplnenie AdBlue®	195
Doplnková zásuvka	244, 257, 283
dopravné informácie (TA)	241
Dopravné spravodajstvo (TMC)	275
Dotykový displej	22, 26–27, 68
Drive Assist Plus	146
Držiak na mapy	69
Držiak plechoviek	69
Dvere	38
Dynamická kontrola stability (CDS)	95, 97
Dynamická sada	133

E

EDS	255, 282
Eko-jazda (odporúčania)	7
Ekonomická jazda	7
Elektrická zásuvka (domáca sieť)	177, 180–181
Elektrické ovládanie okien	43
Elektrický motor	133–134, 176, 236
Elektricky ovládaná parkovacia brzda	124–126, 193
Elektroluminiscenčné diódy – LED	83, 211–213
Elektronické blokovanie štartovania	120
Elektronický delič brzdného účinku (REF)	94–95
Elektronický kľúč	31–33
Elektronický stabilizačný systém (ESC) ..	94–97
ESC (elektronický stabilizačný systém)	94

F

Filter interiérový	61, 192
Filter na pevné častice	191–192
Filter olejový	192
Filter vzduchový	192
Frekvencia (rádio)	282
Funkcia i-Cockpit® Amplify	51, 133

G

G.P.S.	275
Grafická a zvuková pomoc pri parkovaní v spätnom chode	163
Guľa demontovateľná bez náradia	182–185

H

Halogénové svetlá	84, 212
Hill Assist Descent Control (HADC)	97
História údajov o spotrebe	27–28
Hladina AdBlue®	192
Hladina aditíva v naftě	191–192
Hladina brzdovej kvapaliny	191
Hladina chladiacej kvapaliny	19, 191
Hladina kvapaliny ostrekovača skiel	88, 191
Hladina oleja	18, 190
Hladiny a kontroly	189–191
Hlavné menu	26, 240
Hmotnosti	230–231, 233
Hustenie pneumatík	193, 238
Hybrid	27, 123, 176, 236

I

Identifikačné prvky	238
Identifikačné štítky	238
Identifikačné štítky výrobcu	238
Individualizácia	10

Indukčná nabíjačka	71
Infračervená kamera	138
Inteligentná trakčná kontrola	95
Internetový prehliadač	276, 280
ISOFIX (úchyty)	110

J

Jas	261
Jednotka na zrýchlené nabíjanie (wallbox)	177

K

Kábel audio	283
Kábel Jack	283
Kamera asistenčných systémov riadenia (výstrahy)	138
Kamera spätného chodu	138, 165–167
Kapota motora	188–189
Karoséria	197
Klaksón	92
Klimatizácia	61–63, 66
Klimatizácia automatická	67
Klimatizácia dvojfázová	63, 67
Klimatizácia jednofázová	62, 67
Klimatizácia manuálna	61, 67
Kľúče	29, 31, 34
Kľúč s diaľkovým ovládaním	29, 120
Koberec	72, 139

Konfigurácia sedadiel	60
Konfigurácia vozidla	24–26, 28
KONTROLA	21
Kontrola hladín	190–191
Kontrola hladiny motorového oleja	18
Kontrola stability prívěsu (TSM)	96
Kontrola tlaku (so sadou)	203, 205
Kontrolka nezapnutého pásu vodiča	101
Kontrolka pásov	101
Kontrolka READY	188
Kontrolky	11–12
Kontrolky svetelné	11
Kontrolky výstražné	11, 21
Kontroly	189, 192–194
Kontroly štandardné	192–193
Koža (údržba)	198
Kryt nabíjacej zásuvky	177, 180–181
Kryt palivovej nádrže	174–175
Kryty pre nízke teploty	187
Kufoľ	38–39, 42, 81
Kufoľ (výbava)	76
Kúrenie	60–61

L

Lak	197, 238
Lavica zadná	53
LED – Elektroluminiscenčné diódy	83, 211–213
Lokalizácia vozidla	30

M

Madlá	69
Manuálna prevodovka ...	127, 132–133, 135, 193
Masážna funkcia	51
Matný lak	198
Menu (audio)	253–254, 266–267
Miesto na lyže	75
Minimálna hladina paliva	174
Modularita sedadiel	60
Motor	194
Motor benzínový	134, 189, 231
Motor dieselový	174, 189, 199, 233
Motorizované veko kufra	39–40, 42
MP3 (CD)	244

N

Nabíjací kábel	177, 179–180
Nabíjací konektor	177, 180–181
Nabíjanie v domácnosti	179, 181
Nabíjateľný hybridný systém	176
Nabitie batérie	176, 180, 221, 224
Nádrž AdBlue®	195
Nádržka AdBlue®	195
Nádržka ostrekovača skiel	191
Nakladanie	79–80, 185–186
Nalepovacie fólie	198
Náradie	200–202, 206–208
Nastavenie dátumu	24–25, 263, 288
Nastavenie hodín	24–25, 262, 288

Sada na dočasnú opravu pneumatiky	200–203, 205
Sada na opravu defektu	200–202
Sada náradia	80, 200–202
Samolepky	198
SCR (Selektívna katalytická redukcia)	20, 194
Sedadlá elektricky ovládané	50
Sedadlá predné	47, 50
Sedadlá vyhrievané	50
Sedadlá zadné	53–59, 106
Sériové číslo vozidla	238
Sieť na uchytenie vysokého nákladu	79–80
Skladací kryt	57
Sklopenie zadných sedadiel	53–56
Skrátené menu	26
Skrinka s prístrojmi	80
Slničná clona	69
Smartfón	180–181
Smerovky	83–84, 212
Snehové reťaze	137, 186–187
Snímače mŕtvych uhlov	162–163
Snímače (výstrahy)	139
Snímač slnečného žiarenia	61
Spätná montáž kolesa	209–210
Spinacia skrinka	120, 122
Športový režim	134
Spotreba oleja	190
Spotreba paliva	7, 20
Spotreby	27
Správy	286
Štartovanie	221
Štartovanie dieselového motora	174
Štartovanie motora	120, 123

Statické križovatkové svetlo	87
Stierač skla	87, 90
Stierač skla zadný	88
Stolíky	75
Stolík zadný	75–76
Stop & Start	24, 61, 67, 134–136, 174, 188, 192, 223
Strešné nosiče	185–186
Stropné osvetlenia	73
Štuktúrovaný lak	198
Superuzamknutie	30, 32
Svetlá brzdové	213
Svetlá denné	83, 212
Svetlá diaľkové	212–213
Svetlá hmlové zadné	82, 215
Svetlá parkovacie	84
Svetlá polohové	83–84, 212–213
Svetlá spätného chodu	213–214
Svetlá s technológiou "Full LED"	84, 87
Svetlá stretávacie	212–213
Svetlá zadné	213
Svetlomety hmlové predné	82, 87, 212–213
Svetlomety (nastavenia)	84
Synchronizácia diaľkového ovládania	35
Systém čistenia výfukových plynov SCR	20, 194
Systém Hi-Fi	70
Systém kontroly dráhy	94–95
Systém posilňovača urgentného brzdenia	94–95

Tabuľky pohonných jednotiek	236
Tabuľky poistiek	216, 219
Ťažné zariadenie	96, 182
Ťažné zariadenie s demontovateľnou guľou	182–185
Technické parametre	231, 233, 236
Telefón	71, 246–248, 259–261, 284–287
Telefón Bluetooth s hlasovou identifikáciou	248
Teplota chladiacej kvapaliny	19
Tipy pre riadenie	7, 119
Tlak hustenia pneumatík	193, 205, 238
TMC (dopravné spravodajstvo)	275
Tok energie	27

Úchyty ISOFIX	110
Údržba	193–194
Údržba karosérie	197
Údržba (odporúčania)	176, 197
Ukazovateľ dojazdu AdBlue®	19
Ukazovatele smeru (smerovky)	83–84, 212–214
Ukazovatele zmeny smeru jazdy	83, 212
Ukazovateľ hladiny motorového oleja	18, 21
Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny	19
Ukazovateľ údržby	17, 21
Ukazovateľ výkonu	20
ukazovateľ zmeny rýchlostného stupňa	134
Uloženie polôh sedadla do pamäti	50

Uloženie rýchlosti do pamäti	139
Umyvanie	139
Umyvanie (rady)	176, 197–198
Upozornenie chodcov klaksónom	92
Úroveň nabitia batérie	27, 176
USB	243, 256–257, 278, 283
USB prehrávač	243, 256, 283
Úspora energie (režim)	187
Úsporný režim energie	187
Uzamknutie	30–32
Uzáver palivovej nádrže	174

V

Vetranie	60–61
Viacbodové masáže	51
Video	283
Viditeľnosť	67
Visiopark 1	166
Visiopark 1 - Visiopark 2	165, 167
Vlečenie	226–228
Vlečenie vozidla	226
Vlečné zaťaženia	230–231, 233, 236
Vnútorná výbava	69
Vnútorné spätné zrkadlo	52
Volant (nastavenie)	51
Volič rýchlostných stupňov	127–131
Vonkajšie spätné zrkadlá	51–52, 68, 162
Vstup vzduchu	65, 67
Výbava kufra	76
Výbava vpredu	69
Výbava vzadu	74

Výhľad 180°	168
Vyhrievané predné sklo	67–68
Výkon	20
Výmena baterky diaľkového ovládania	35
Výmena interiérového filtra	192
Výmena kolesa	200–201, 205–208
Výmena náplne	190
Výmena olejového filtra	192
Výmena poistiek	215–216
Výmena poistky	215–216, 219
Výmena ramienka stierača skla	89
Výmena vzduchového filtra	192
Výmena žiaroviek	211–215
Výmena žiarovky	211–215
Vynulovanie denného počítadla kilometrov	22
Vynulovanie údajov o trase	23
Vypnutie motora	120
Výstraha neúmyselného prekročenia čiar (AFIL)	158
Výstraha pre riziko zrážky	154–155
Výstraha pre vodiča	157
Výstražný trojuholník	199
Výstup vzduchu zadný	66
Výstupy vzduchu	60

W

Wallbox	177
---------------	-----

Z

Zabezpečovací systém / Blokovanie štartovania	31
Zabudnuté svetlá	83
Zabudnutý kľúč	122
Zadné bezpečnostné pásy	99–100
Zadné dvere	38
Založenie strešných nosičov	185–186
Zamykanie dverí	33–34
Zamykanie z interiéru	33
Zapaľovanie	123, 286
Zapnutie zapaľovania	123
Zariadenie na zabránenie natankovaniu nesprávneho paliva	175
Zastavenie vozidla	120–123, 127–131
Zásuvka Jack	244, 283
Zásuvka pre príslušenstvo 12 V	70, 74, 81
Zásuvka USB	70, 243, 256, 278, 283
Zatemňovacia clona	44–45
Zatváranie dverí	32–33, 38
Zatváranie kufra	32, 38
Združené prístroje	9
Združený prístroj	9–10, 21–23, 139
Zdvihák	202–203, 205–208, 283
Žiarovky	212
Žiarovky (výmena)	211–215
Životné prostredie	7, 35
Zobrazenie displeja	259
Zosilňovač	70
Zrkadlo kozmetické	69
Zvuková výstraha	92

Spoločnosť Automobiles PEUGEOT vyhlasuje, že v súlade s ustanoveniami európskej legislatívy (smernica 2000/53) vzťahujúcej sa na vozidlá vyradené z prevádzky spĺňa požiadavky kladené touto legislatívou a že pri výrobe produktov predávaných touto spoločnosťou sa používajú recyklované materiály. Reprodukcia alebo preklad tohto dokumentu alebo jeho častí sú bez písomného povolenia spoločnosti Automobiles PEUGEOT zakázané.



PEUGEOT



4D CONCEPT



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503

Vytlačené v EÚ
11-19

